

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **1609**  
Gruppe A: Tourenwagen

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln  
Baumuster / Typ Capri RS 2600 **LN** Hubraum 2632 ccm  
Baujahr / Modelljahr 1970/71 Beginn der Serien-Fertigung 2.3.70  
Serien-Nummern  
Fahrgestell GAECKS 000237 Motor QZAKS 000237  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 28. Oktober 19 70  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

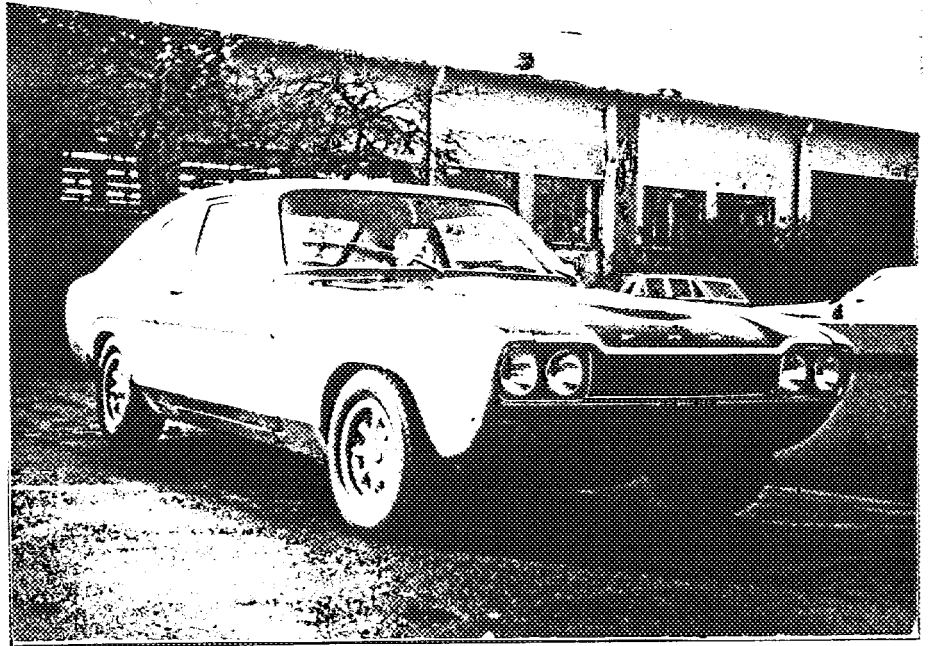


### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 1970

Antrag geprüft

*[Handwritten signature]*



Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

FIA-Anerkennung \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

Einstufung gültig ab 1/1/71  
Liste 71/1A

Fabrikat

Ford Capri

Typ

RS 2600

FIA/CSI Homologation Nr.

1609

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

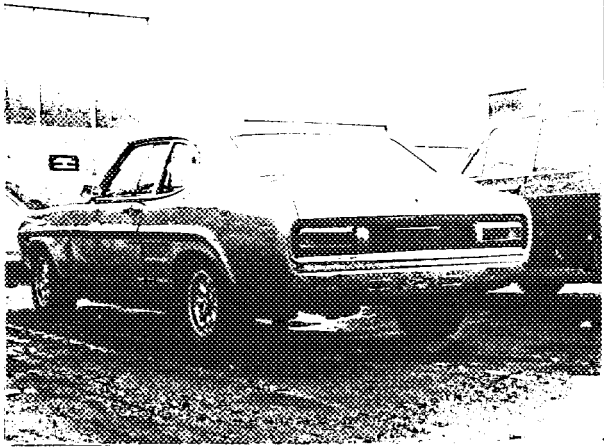


Foto C

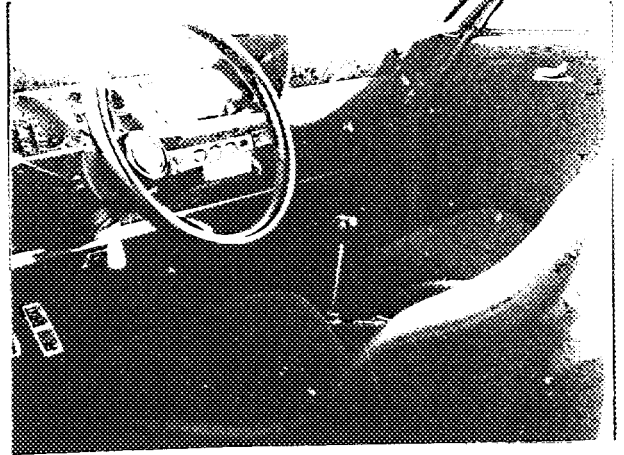


Foto D

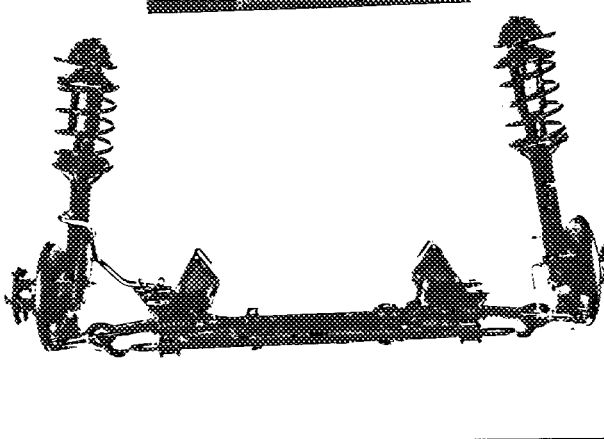


Foto E

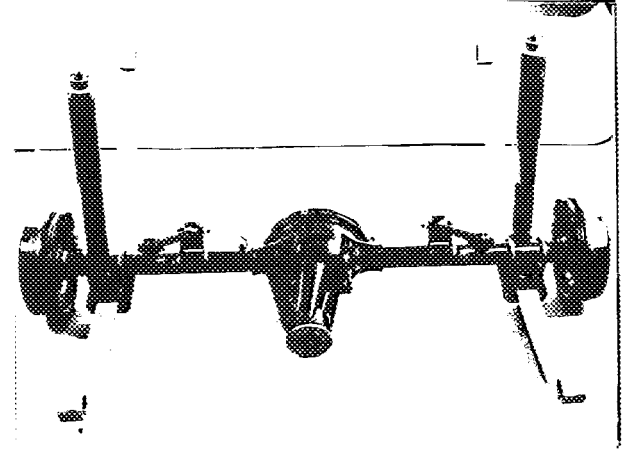


Foto F

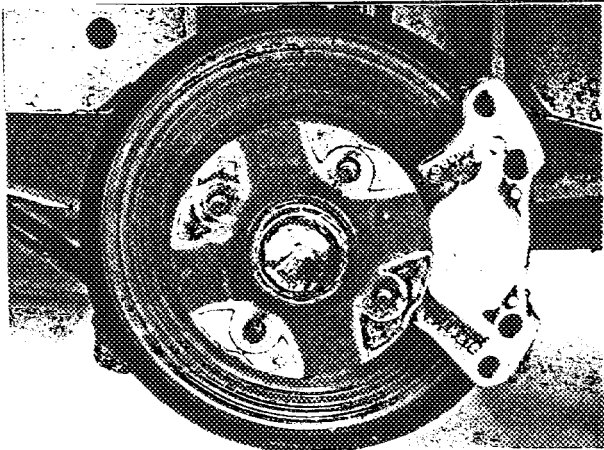


Foto G

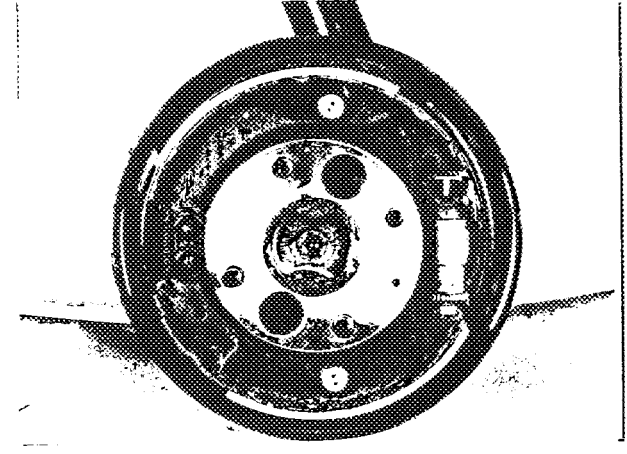


Foto H

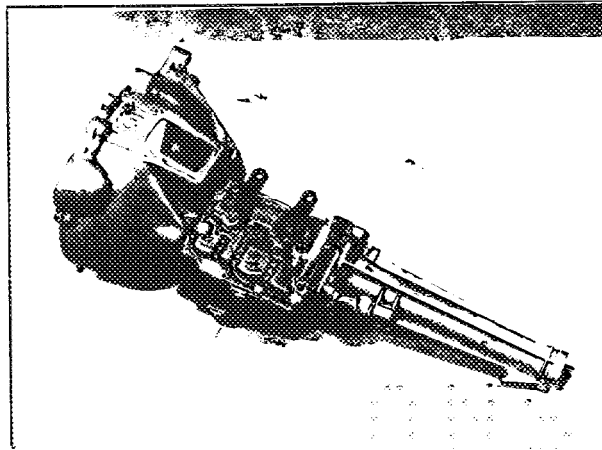
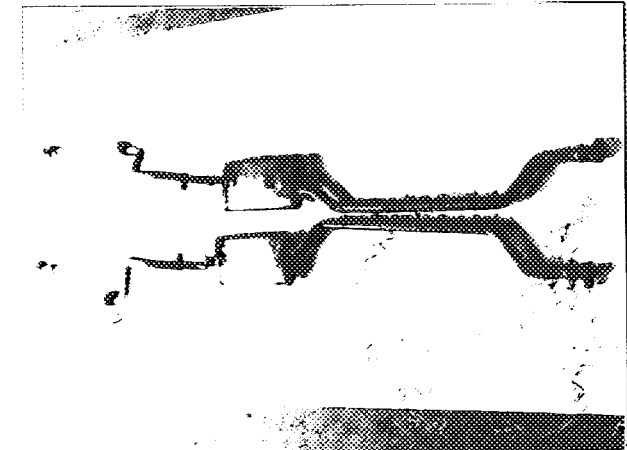


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto I

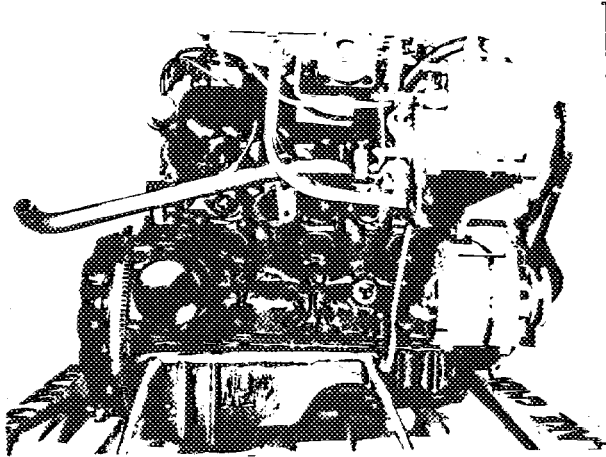


Foto L

Foto K

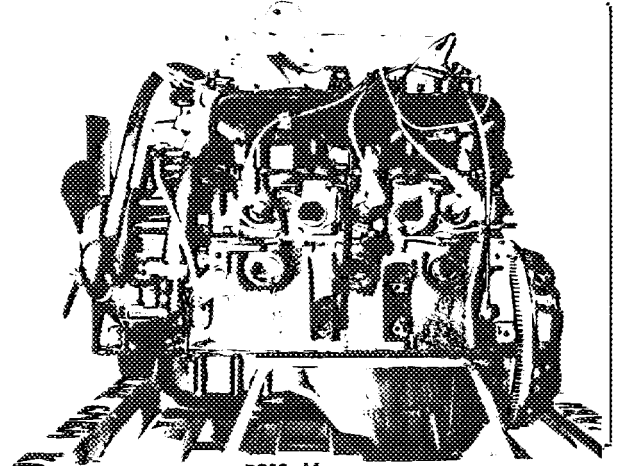


Foto M

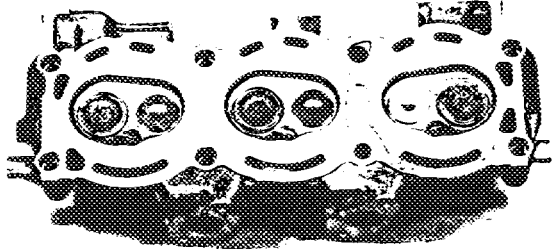


Foto N

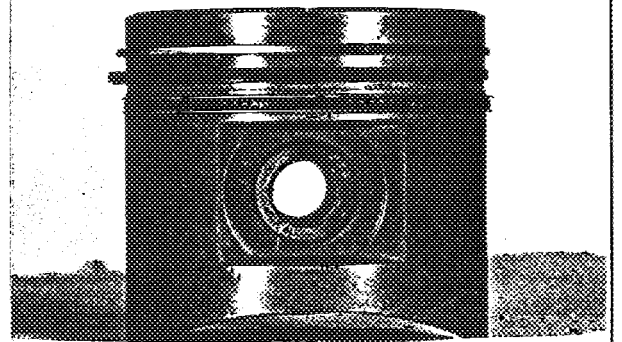


Foto O

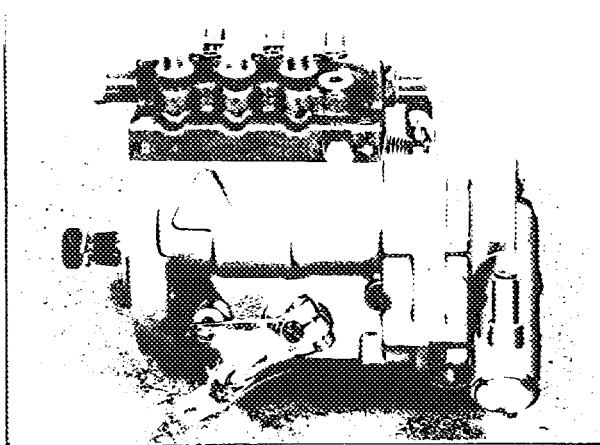


Foto P

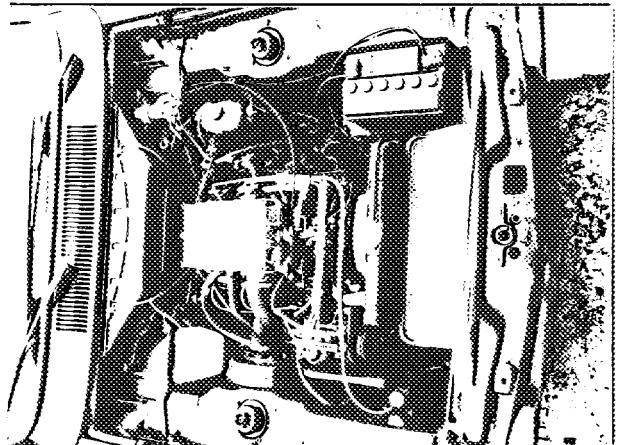
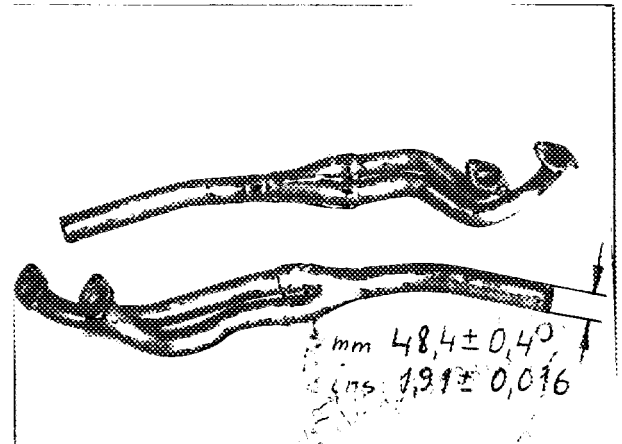
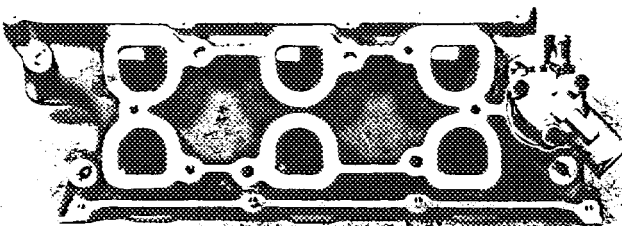
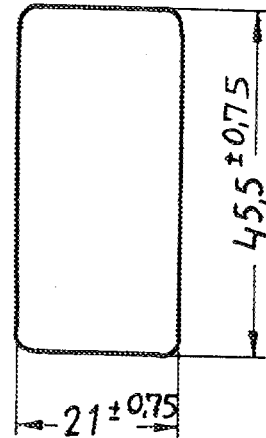
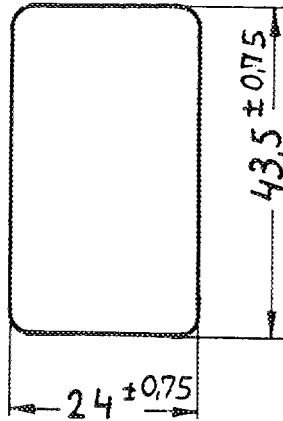


Foto Q



Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf.

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



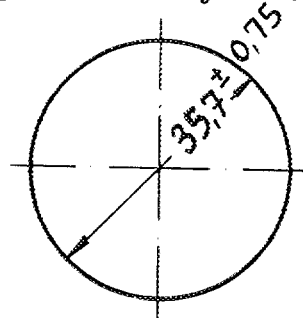
äußere Kanäle

innere Kanäle

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen.

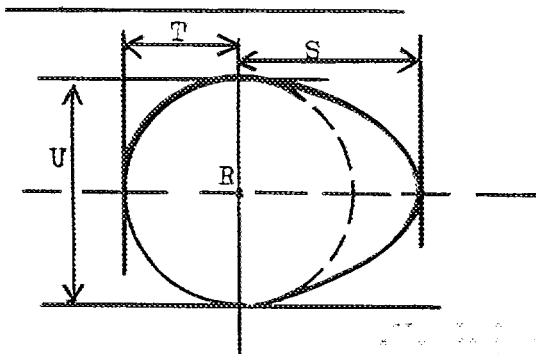


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

sämtliche Kanäle teilweise nachgearbeitet.

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	20,295	mm	0,799	inches
T =	13,57	mm	0,533	inches
U =	27,14	mm	1,068	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	20,295	mm	0,799	inches
T =	13,57	mm	0,533	inches
U =	27,14	mm	1,068	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** ..... 2560 ± 50 ..... mm ..... 100,8 ± 2 ..... inches  
 2. **Spurweite, vorne** ..... 1374 ± 25 ..... \* mm ..... 54,2 ± 1 ..... \* inches \*  
 3. **Spurweite, hinten** ..... 1349 ± 5 ..... mm ..... 53,2 ± 0,2 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. **Länge über alles** ..... 422,1 ± 1 ..... cm ..... 165,8 ± 0,4 ..... inches  
 5. **Breite über alles** ..... 169,6 ± 1 ..... cm ..... 66,8 ± 0,4 ..... inches  
 6. **Höhe über alles** ..... 124,8 ± 2,5 ..... cm ..... 49,3 ± 1 ..... inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**  
 ..... 62 ..... Ltr. ..... 16,4 ..... Gallon US ..... 13,65 ..... Gallon Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** ..... 4 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 900 kg ..... 1986 lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 933 ..... lbs ..... 2055

Achslast, vorne kg ..... 497 .....

Achslast, hinten kg ..... 436 .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... 75 .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 84 .....

\* bei einer Bodenfreiheit von 150 mm/5,9 inches gemessen ab Unterkante Motorträger.

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Kunststoff
25. Werkstoff der Motorhaube Kunststoff
26. Werkstoff der Kofferhaube Kunststoff
27. Werkstoff des Rückfensters Acrylglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Acrylglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen --
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Schiebefenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Acrylglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ nein auf Wunsch
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelchalensitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13,8 kg 30,4 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne nicht vorhanden Gewicht ..... kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten nicht vorhanden Gewicht ..... kg ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall-Scheibenräder/Tiefbett
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4,2 kg 9,26 lbs
52. Art der Befestigung 4 Stehbolzen mit Muttern
53. **Felgendimension** ..... mm 6 x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. **Felgenbreite** 152,5 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 185/70 HR 13 mm ..... inches

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangensicherheitslenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,3
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. ....

### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... McPherson
71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern
72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Torsionsstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 1 pro Rad
74. Wirkungsweise ..... doppelt, hydraulisch
78. Hinterrod-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Starrachse
79. Ausführung der Federung ..... Blattfedern
80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... -
81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 1 pro Rad
82. Wirkungsweise ..... doppelt hydraulisch
83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Girling-Ford oder ATE-Ford hydr. Zweikreisübertra-  
gung
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise wahlweise hydr. Saugluft
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 Tandem

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	17,78 mm 0,70 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	228,6 mm 9 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	179,5 mm 7,067 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	57,15 mm 2,25 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	20515 mm <sup>2</sup> 31,8 sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	244,6 mm 9,6 in.	..... mm ..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,8 mm 0,505 in.	..... mm ..... in.
102. Länge der Bremssegmente	76,7 mm 3,02 in.	..... mm ..... in.
103. Breite der Bremssegmente	51,3 mm 2,03 in.	..... mm ..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7550 mm <sup>2</sup> 11,7 sq. in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.
106. ....		
107. ....		

**Motor**

130. Arbeitsverfahren	<u>4 Takt, Otto</u>			
131. Anzahl der Zylinder	<u>6</u>			
132. Zylinder-Anordnung	<u>V 60°</u>			
133. Zylinder-Bohrung	<u>90,03</u> mm	<u>3,55</u> in.		
134. Kolbenhub	<u>69</u> mm	<u>2,72</u> in.		
135. Hubraum pro Zylinder	<u>438,7</u> cm <sup>3</sup>	<u>26,8</u> cu. in.		
136. Gesamthubraum	<u>2632</u> cm <sup>3</sup>	<u>160,6</u> cu. in.		
137. Werkstoff des Zylinderblockes	<u>Gusseisen</u>			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	<u>Gusseisen</u>			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	<u>Gusseisen</u>	Anzahl	<u>2</u>	
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	<u>je 3</u>			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	<u>je 2</u>			
142. Verdichtungsverhältnis	<u>10 : 1</u>			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	<u>48,8</u> cm <sup>3</sup>	<u>2,99</u> cu. in.		
144. Werkstoff des Kolbens	<u>Aluminium</u>			
145. Anzahl der Kolbenringe	<u>3</u>			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	<u>40,54-40,44</u> mm	<u>1,595-1,593</u> inches		
147. Kurbelwelle:	<u>gegossen / geschmiedet</u>			
148. Bauart der Kurbelwelle	<u>voll</u>			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	<u>4</u>			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	<u>Gusseisen</u>			
151. Motorschmierung:	<u>Trockensumpf / Ölwanne</u>			
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	<u>4,9</u> Ltr.	<u>8,64</u> pts	<u>5,09</u> qu. US	
153. Ölkühler:	<u>ja - nein</u>			
154. Art der Kühlung	<u>Wasserkühlung</u>			
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	<u>7,2</u> Ltr.	<u>12,7</u> pts	<u>7,6</u> qu. US	
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	<u>35,5</u> cm	<u>14</u> inches		
157. Anzahl der Lüfterflügel:	<u>6</u>			
<b>Pleuel-Lager</b>	<u>Dreistoff</u>			
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser	<u>53,038</u> mm	<u>2,0881</u> in.		
159. Pleueldeckel, Art <u>geteilt</u> Durchmesser	<u>56,85</u> mm	<u>2,238</u> in.		
<b>Gewichte</b>				
160. Schwungscheibe	<u>7,658</u> kg	<u>14,8</u> lbs		
161. Schwungscheibe mit Kupplung	<u>13,3</u> kg	<u>29,38</u> lbs		
162. Kurbelwelle	<u>14,25</u> kg	<u>31,41</u> lbs		
163. Pleuel	<u>0,503</u> kg	<u>1,1</u> lbs		
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	<u>0,640</u> kg	<u>1,41</u> lbs		
165.				



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... Zentral  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Stirnräder  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Stößel, Stoßstangen, Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Aluminium  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 40,06 + 0,38 mm ..... 1,577 + 0,015 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,77 mm ..... 0,385 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,35 mm ..... 0,0138 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 30°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 66°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Trockenfilter (Papier)  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahlrohr  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 32,41 + 0,38 mm ..... 1,28 + 0,015 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,77 mm ..... 0,385 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,40 mm ..... 0,0157 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 67°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 31°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....

Fabrikat Ford Capri Typ RS 2600 FIA / CSI Homologation Nr. 1609

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... Kugelfischer
221. Anzahl der Kolben ..... 6
222. Typ der Einspritzpumpe ..... H 70 EB 9350 BA
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... indirekt
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl ..... 2
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Riemen
238. Spannung ..... 14 Volt ..... Ladespannung
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... im Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 150 PS / DIN / SAE ..... 5800 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 5800 U/min ..... 150 Leistung ..... DIN ..... PS
252. Größtes Drehmoment ..... 21,6 mkg bei 3500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 200 km/h ..... 124 mph
254. ....

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheibentrockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm 9,45 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm 6,13 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 241 mm 9,50 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, wahlweise hydraulisch
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ manuell
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelkonsole
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,65	15/29			2,9	16/29		
2	1,97	24/25			1,664	24/25		
3	1,37	29/21			1,257	28/22		
4	1,00	direkt			1,0	direkt		
5	Konstante 18/34				Konstante 20/32			
6								
RÜCK- WÄRTS	3,66	16/31			3,1	16/31		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Teller- und Kegelrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen-Differential
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,22 : 1 Anzahl der Zähne 29/9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,37 : 1 35/8  
 Übersetzung-Verhältnis .....

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG Köln  
Baumuster/Typ Capri RS 2600

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2  
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

	Foto Nr. Picture No	Teil Nr. Part No.
Foto C: Armaturenbrett für Wettbewerbe Competition dash panel	1	0 860 080
Foto C: Mittelkonsole für Zusatzinstrumente und Schalter (bei Verwendung dieser Konsole entfällt der Aschenbecher) (1,8 kg)	2	0 860 117
Alternative panel for additional instru- ments and switches (by using this panel the ashtray must no be fitted) (3,97 lbs)		
Zu 24) Leichtmetall-Tür-Scharnier oben/upper light metal door hinge unten/lower	3	0 860 126 A 0 860 126 B
Zu 25) Kunststoff, zu verschließen nur mit außenliegenden Verschlüssen (6,5 ± 1,0 kg)	4+5	0 860 122
(Diese Haube ist erforderlich bei Ver- wendung von Bi-Jod-Scheinwerfern, Reflektor Größe 230 x 120 mm)		

- 2 -

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/71 Liste 71/1A

FIA-Stempel

Unterschrift



*[Handwritten signature]*  
-12-

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

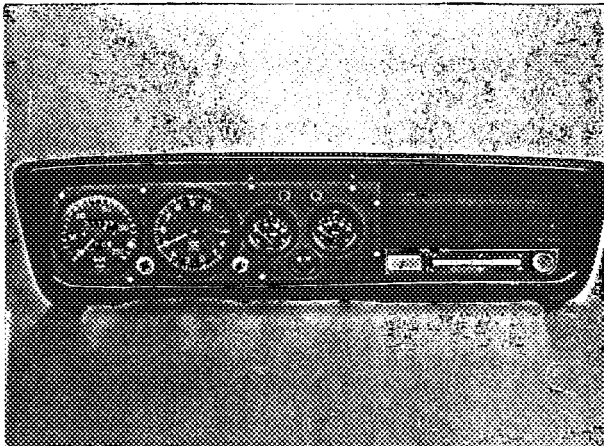


Foto 1

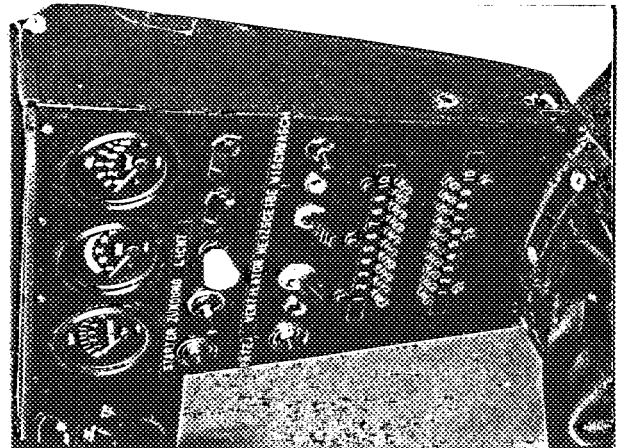


Foto 2

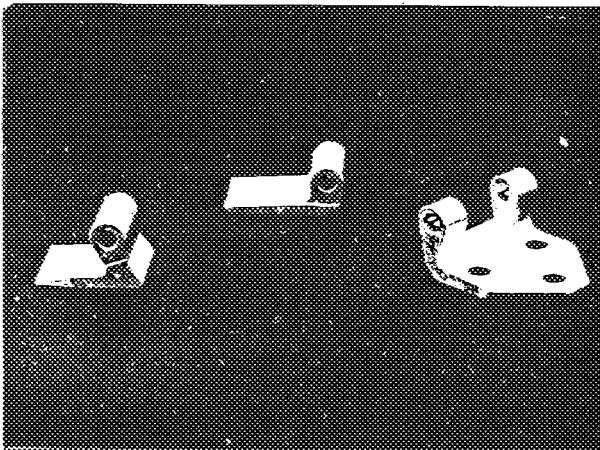


Foto 3

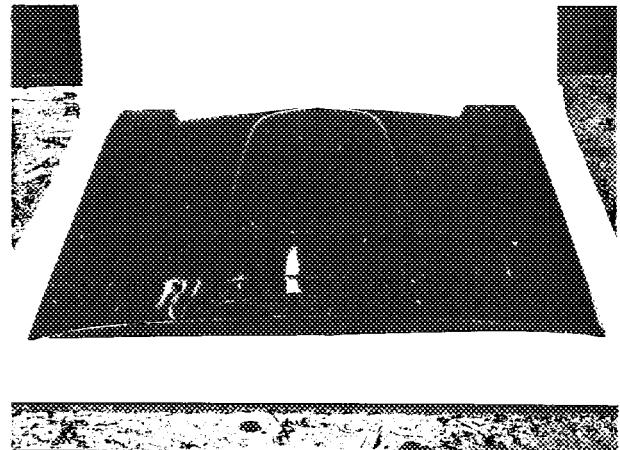


Foto 4

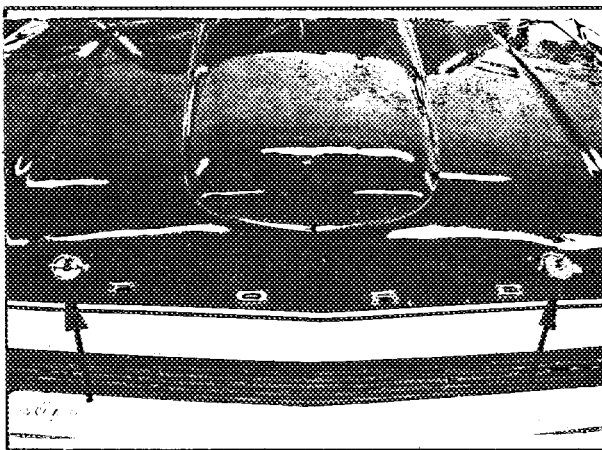


Foto 5

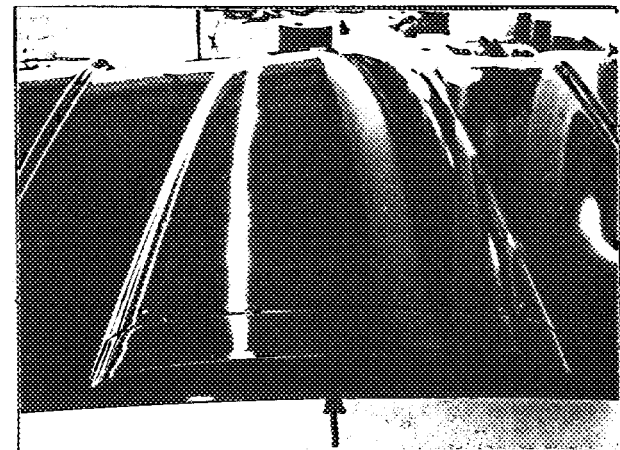


Foto 6

- 2 -

Foto Nr. Teil Nr.  
Picture No Part No

Plastic, to lock only with bonnet pins (14,3 + 2,2 lbs)  
(This bonnet is necessary when using headlamp with twin-quartz-iodine insert, lamplens size 9,05 x 4,73 ins)

Zu 25)	Hutze hinten geöffnet für Kühlluft rear end of power bulge opened for ventilation purposes	6	
Zu 34)	Stahlkotflügelverbreiterungen (Einbausatz) Steel wing extension kit	7+8	0 860 151
	Kunststoff Kotflügelverbreiterungen (Einbausatz) Plastic wing extension kit		0 860 150
Zu 34)	Kunststoff-Kotflügelverbreiterungen (Einbausatz) (zu montieren nach Werksvorschrift) Plastic wing extension kit (to be fitted according to the works-fitting instructions)	9+10	0 860 175/8
Zu 35)	Radlaufborde vorn und hinten aus Sicherheitsgründen umgelegt. Planning-down of the clinching lines of all wheel arches for safety reasons.		
Zu 37)	Heavy duty Ausstattung, bestehend aus: Heavy duty equipment, including:		
	Längsträger vorne rechts/rh Member body side front links/lh		69EG T 102k58A-A 69EG T 102k59A-A
	Stehblech Vorderkotflügel rechts/rh Apron front fender links/lh	11	69EG T 16020A-A 69EG T 16021A-A
	Verstärkung Vorderfeder oben rechts/rh reinf. front suspension upper links/lh	12	3038E 70110k40-A 3038E 70110k41-A
	Verstärkung Stehblech vorderer Kotflügel rechts/rh reinf. front fender apron links/lh	13	3038E 16136 A 3038E 16137 A

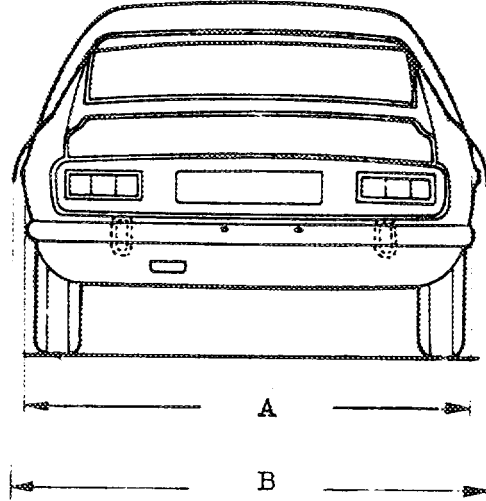
Breite der Standard Karosserie:  
Maß A und C

Standard coachwork is as wide  
as size A and C shows

Maß B und D, Karosserie mit  
Kotflügelverbreiterungssatz:

Size B and D, coachwork with  
wing extension kit:

Teil Nr. O 860 151  
Part No. O 860 150  
O 860 175/8



Maß	A	B	C	D
cm	165 $\pm$ 1	175 $\pm$ 1	163 $\pm$ 1	173 $\pm$ 1

Maß	A	B	C
ins.	65,1 $\pm$ 0,4	69,1 $\pm$ 0,4	64,3 $\pm$ 0,4

Maß	D
ins.	68,3 $\pm$ 0,4

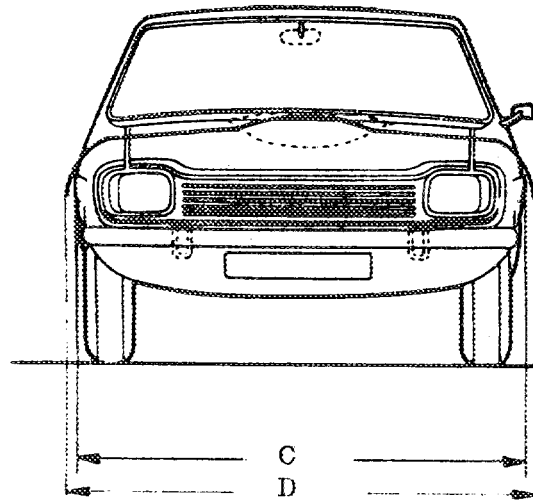




Foto 7



Foto 8

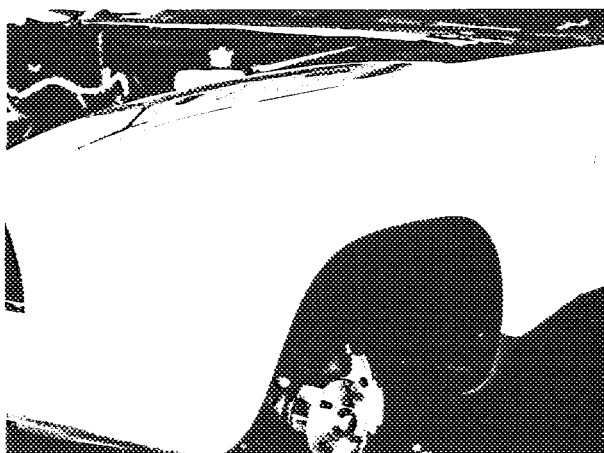


Foto 9

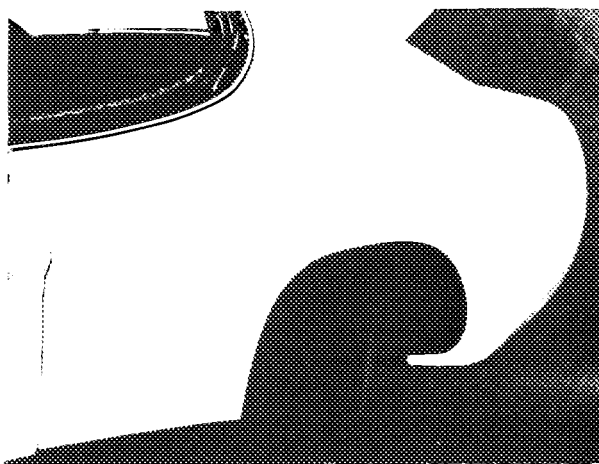


Foto 10

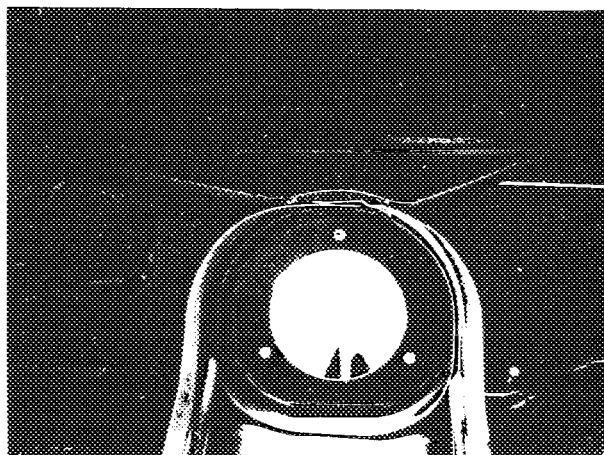


Foto 11

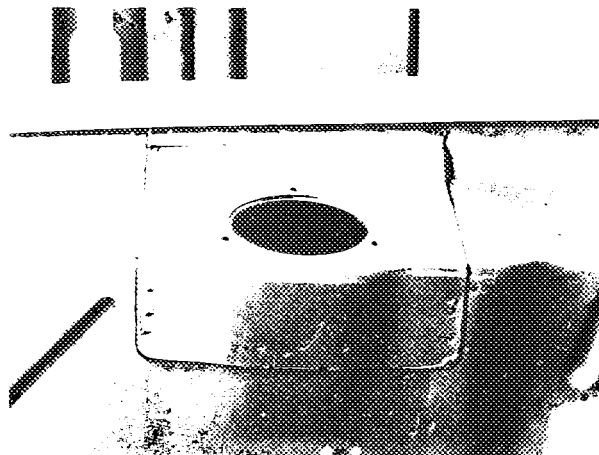


Foto 12

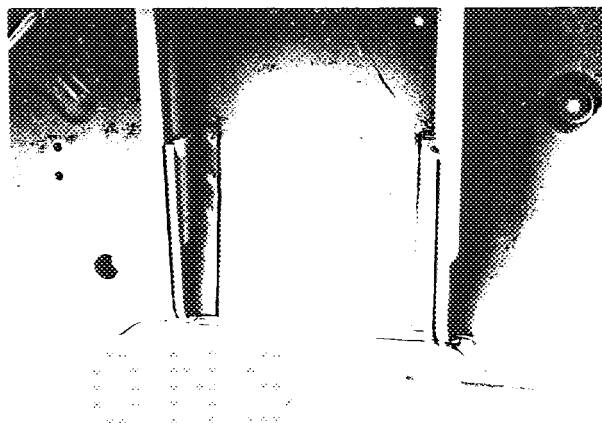


Foto 13

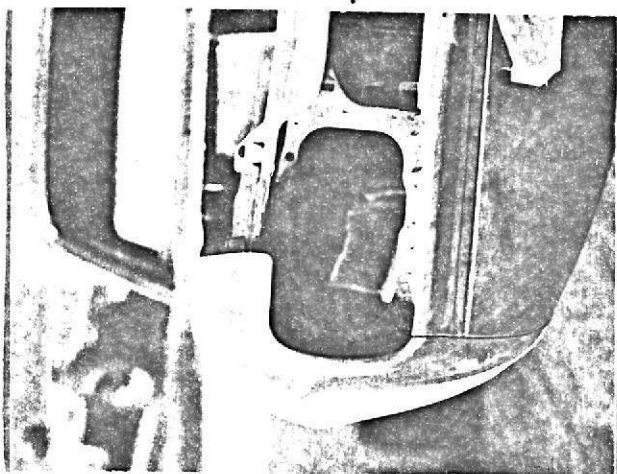


Foto 7

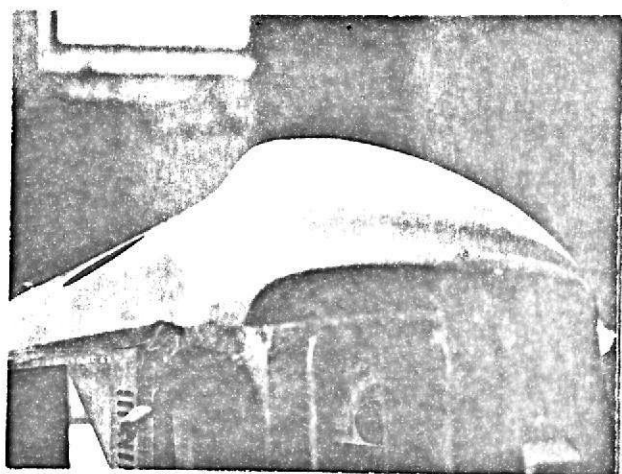


Foto 8

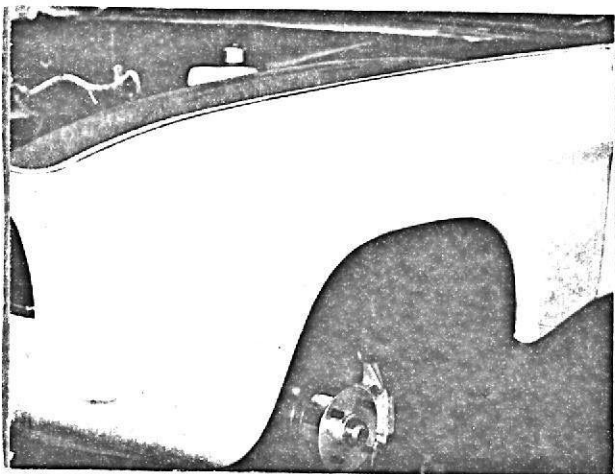


Foto 9

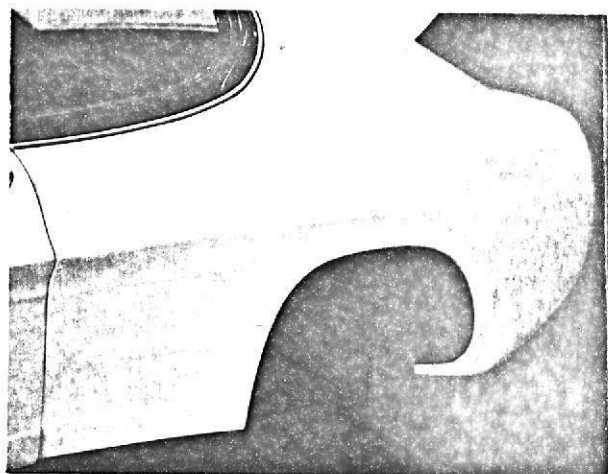


Foto 10

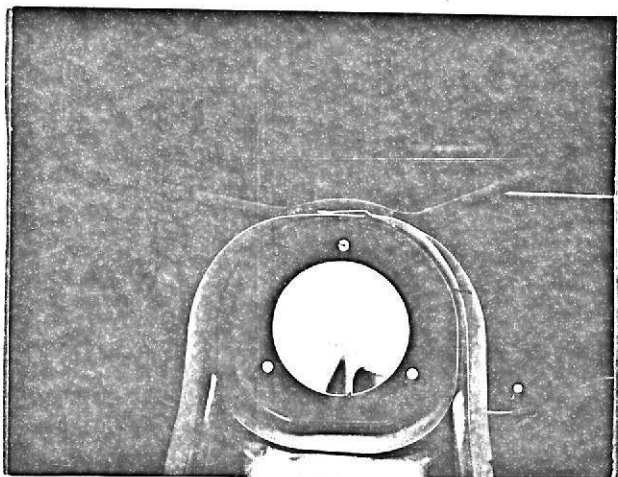


Foto 11

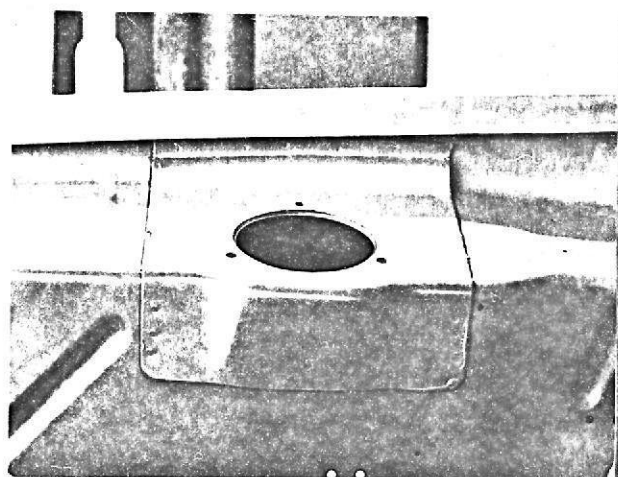


Foto 12

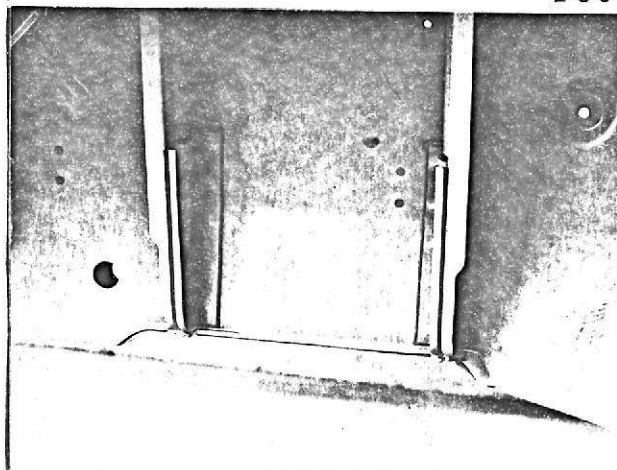


Foto 13

-3-

	Foto Nr. Picture No	Teil Nr. Part No
Versteifung vorderer Federauf- hängung rechts/rh		3038E 16k099 A
stiffener-front suspension reinf. links/lh		3038E 16k100 A
Längsträger hinten rechts/rh		69EG-T103K05-A-A
Member body side rear links/lh		69EG-T103K06-A-A
Verstärkung Längsträger hinten rechts/rh		3038E 70102 K 44
reinf. body side member rear links/lh		3038E 70102 K 45
Vorderfeder Spring front suspension		3038E 5310 F
Anschlagpuffer Vorderradaufhängung Bumper front suspension		69EB 3025 BA
Hinterfeder rear spring		70EB 5560 FB
Stoßdämpfer hinten Rear shock absorber		69EB 1080 B3A
Zu 46) Ölwanneunterschütz (Stahl) Sump-shield (iron) (780 x 610 x 110 mm 4,1 kg) (30,7 x 24,0 x 4,3 inches 9,03 lbs)	14	69EB 5K643-AB
Zu 46) Ölwanneunterschütz (Leichtmetall) Sump-shield (light metal) (780 x 660 x 125 mm 11,2 kg) (30,7 x 26,0 x 4,9 inches 24,7 lbs)	15	0 860 120
Zu 47) Unterschütz für Hinterachse Underbody shield for rear axle (270 x 190 x 80 mm 0,5 kg) (10,7 x 7,5 x 3,2 inches 1,1 lbs)	16	0 860 133
Zu 48) Scheibenwischerausstattung: linker Wischer spiegelbildlich zum rechten Wiper equipment: left wiper side- converted to the right one	17	0 860 154
Zu 52) Zentralverschlüsse (Spurweitenver- größerung 18,5 mm) Einbausatz Centre lock-nuts (track increased by 0,75 in) installation kit	18	0 860 118/9

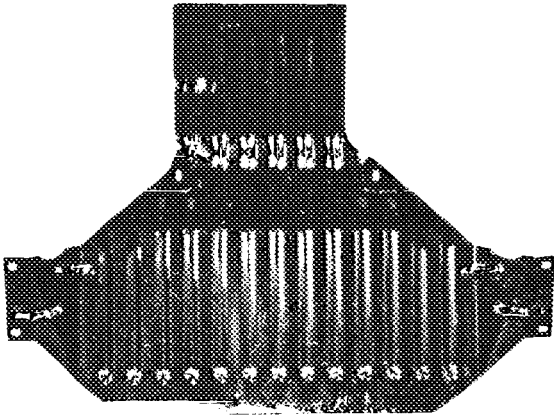


Foto 14

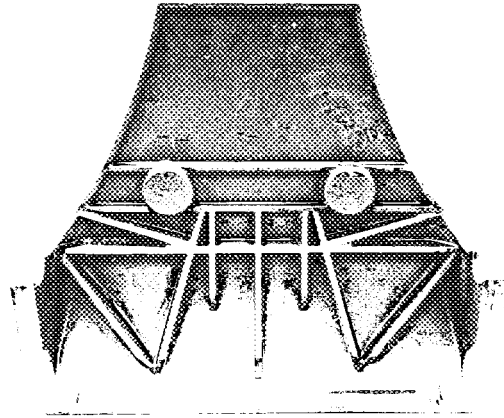


Foto 15

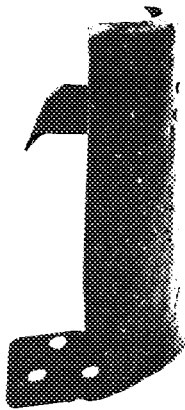


Foto 16

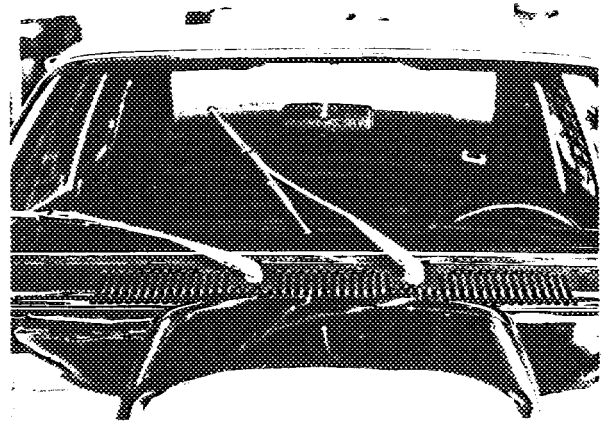


Foto 17

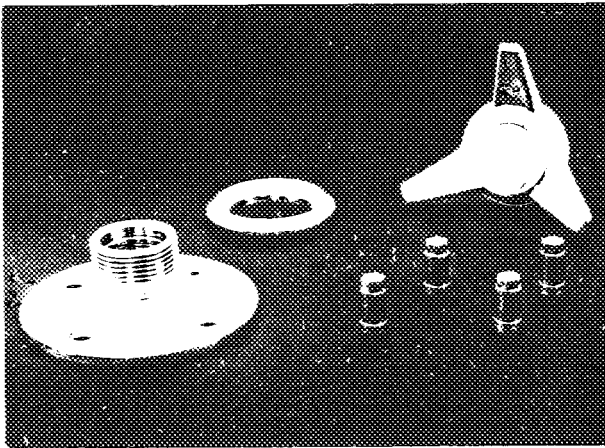


Foto 18

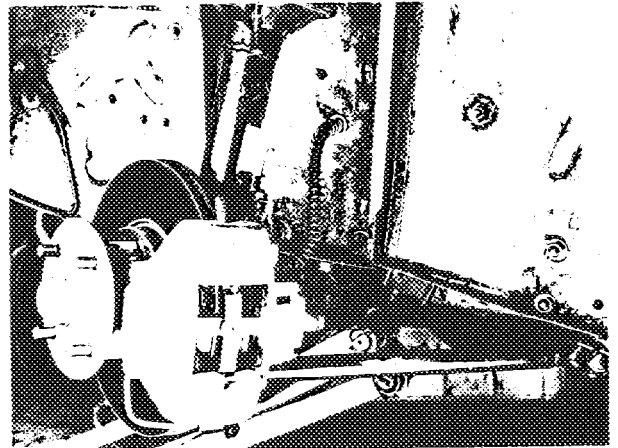


Foto 19

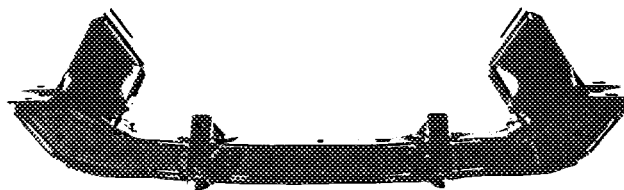


Foto 20

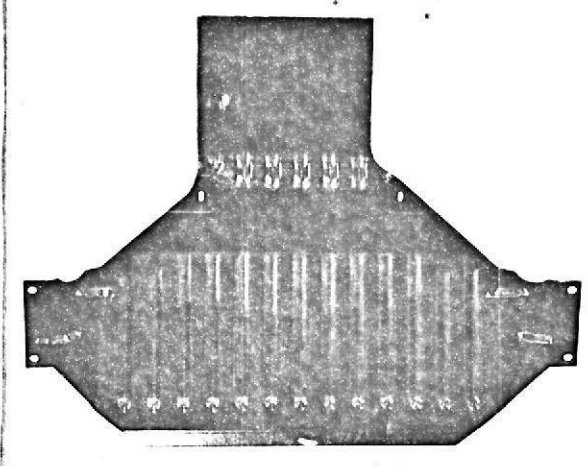


Foto 14

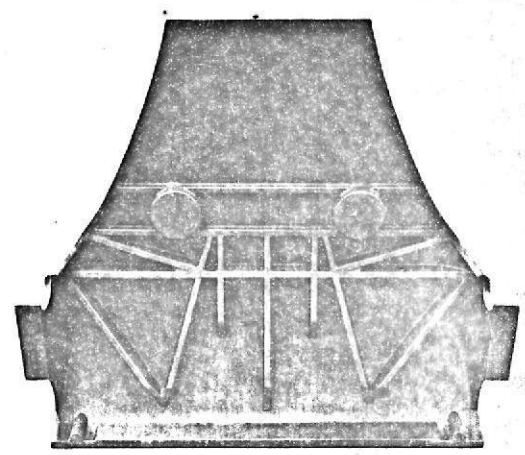


Foto 15



Foto 16

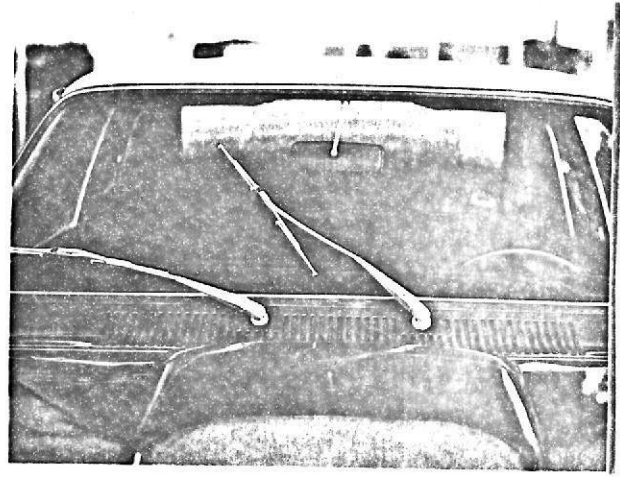


Foto 17

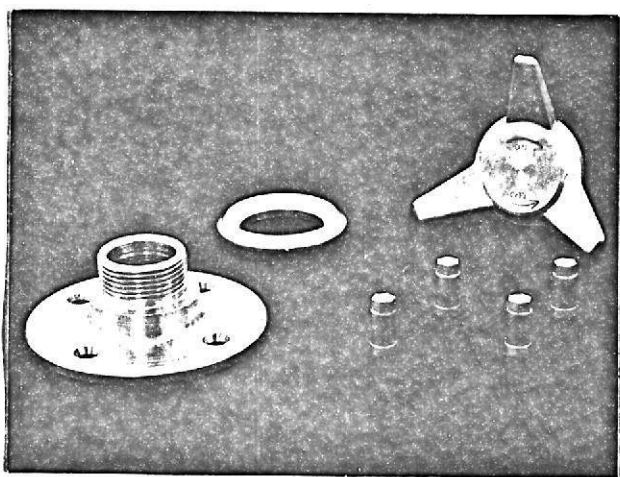


Foto 18

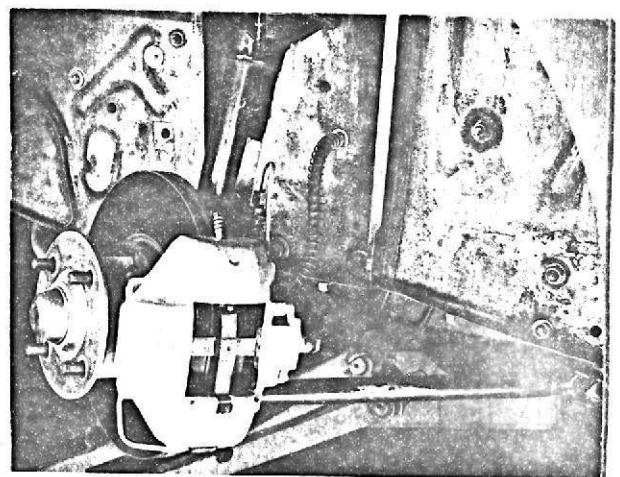


Foto 19

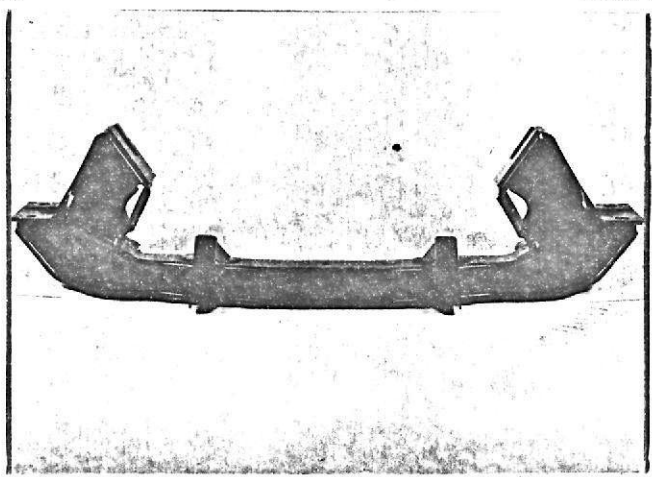


Foto 20

- 4 -

	Foto Nr. Picture No	Teil Nr. Part No
Zu 70) Heavy duty Vorderradaufhängung mit Druckstreben Einbausatz H-D front suspension kit with compression struts	19	0 860 149
Zu 70) H-D Querträger Heavy duty cross-member	20	0 860 075
Zu 70) H-D Bilstein Federbein rechts/rh Heavy duty Bilstein strut links/lh	21	0 860 069 0 860 068
Zu 70) H-D-Querträger ohne Motoraufhängungen Heavy duty crossmember without engine mountings	22	0 860 156
Zu 78) Sicherheits-Hinterachs-Radlagerung mit Halbwelle in Verbindung mit hinterer Scheibenbremse, Einbausatz Safety rear axle wheel bearing kit with half shaft to use with rear disc brakes	23	0 860 153
Zu 83) H-D Hinterachse (Leichtmetall) Heavy-duty rear axle (light metal)	24	50442
Zu 84) Zwischenflansch für Federbein zur Korrektur von Sturz und Nachlauf (rechts/rh) Spacer front strut for correction of camber and castor links/lh	25	0 860 082 0 860 081
Zu 85) H-D Stützlager für Bilstein Feder- bein H-D-topmount for Bilstein struts	26	0 860 036
Zu 86) Zwischenlage zwischen Blattfeder und Achsrohr Spacer-block between leaf spring and axle tube	27	0 860 062
Zu 91) 6" Tandem Twin brake servo 6"	28	0 860 159
Zu 92) Abschirmblech für Bremsverstärker Shield for brake servo	29	0 860 160

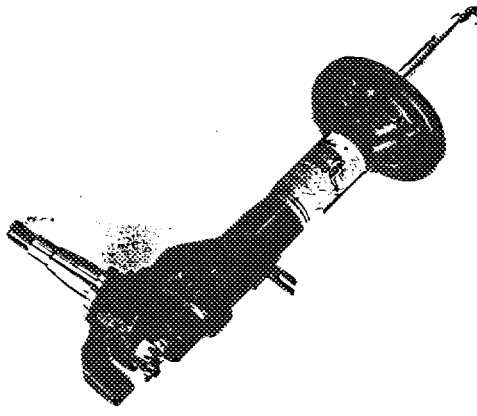


Foto 21



Foto 22

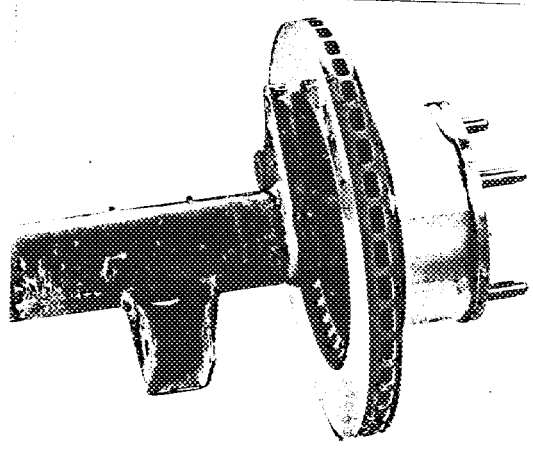


Foto 23

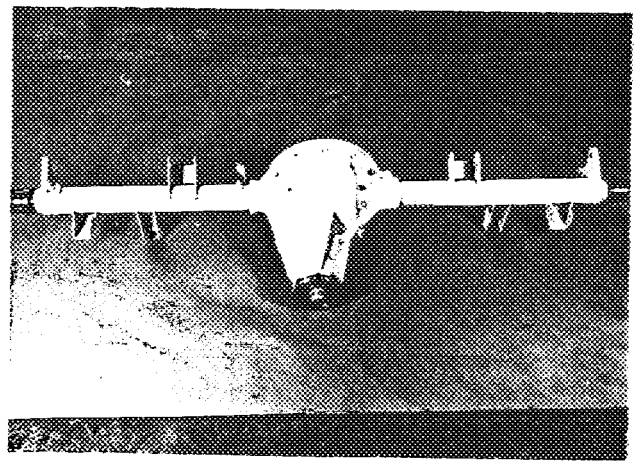


Foto 24

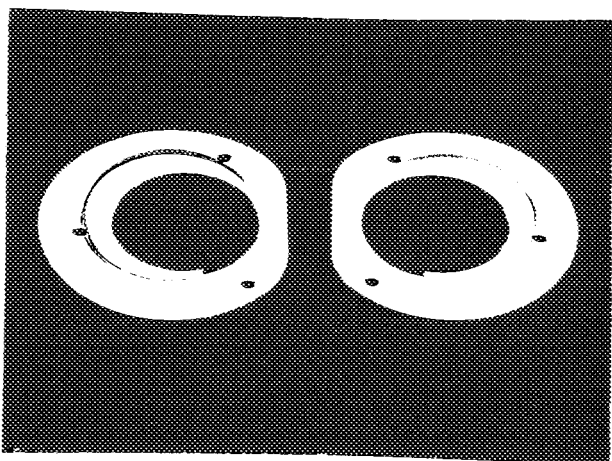


Foto 25

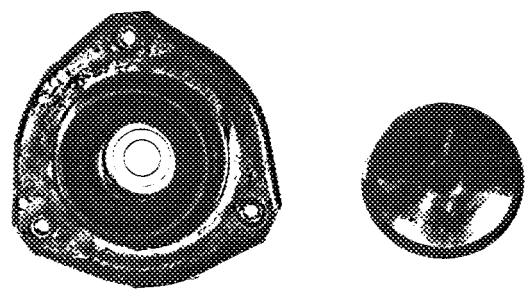


Foto 26

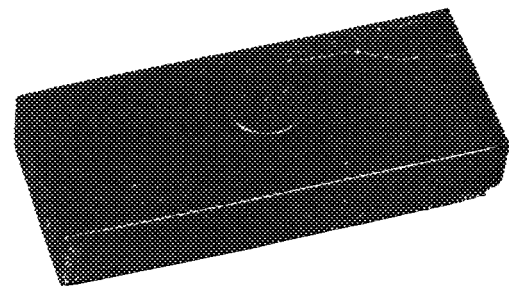


Foto 27

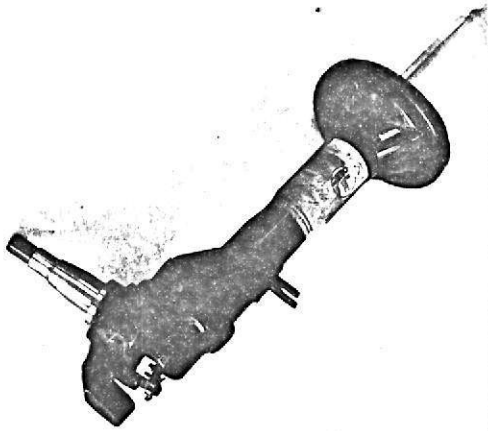


Foto 21



Foto 22

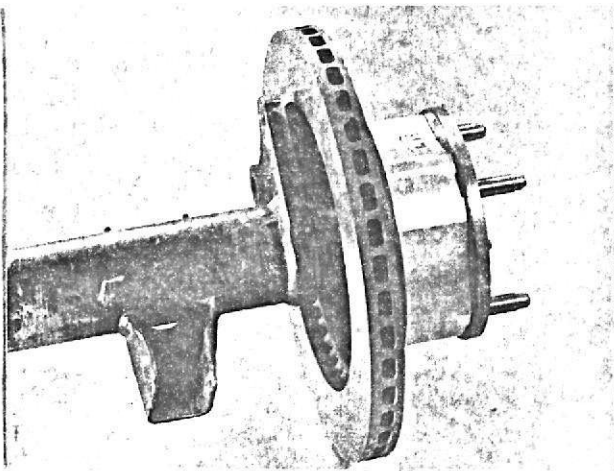


Foto 23

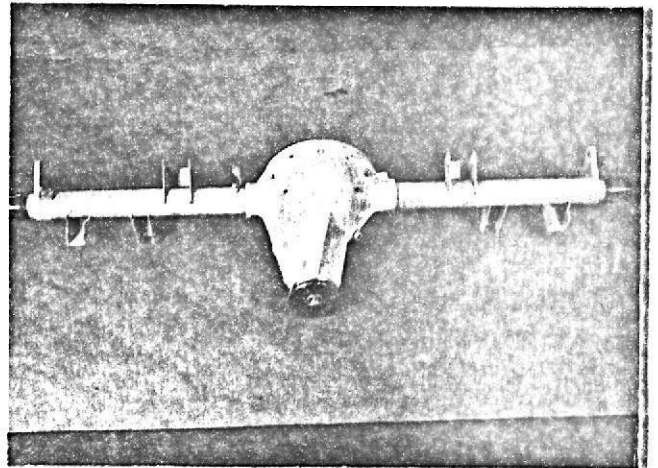


Foto 24

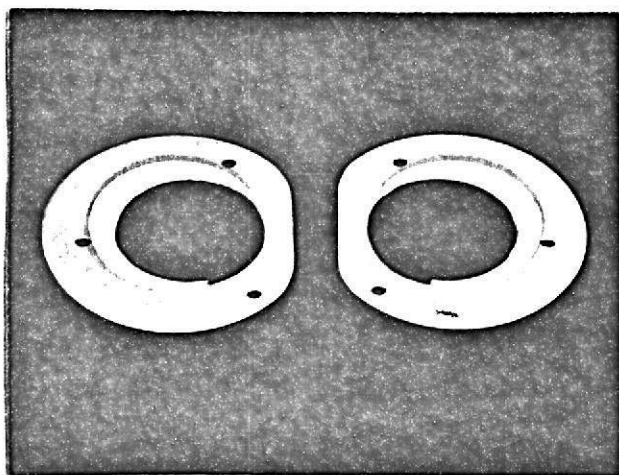


Foto 25

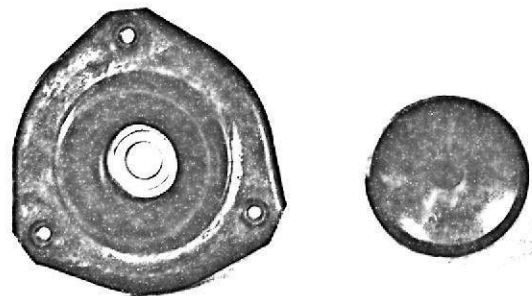


Foto 26

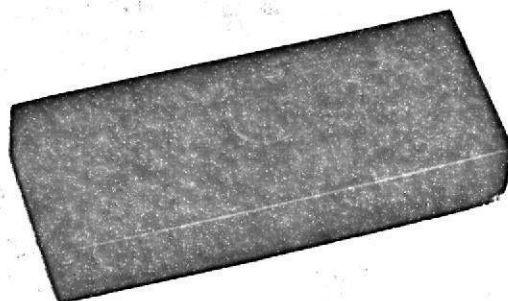


Foto 27

- 5 -

	Foto Nr. Picture No	Teil Nr. Part No
Zu 92) Abstützung für Bremsverstärker Support for brake servo	30	0 860 161
Zu 101) Belüftete Bremsscheibe vorn Ventilated disc front	31	0 860 137
Zu 106) Leichtmetallbremszange vorn rechts/rh wirksame Bremsfläche je Radbremse 7800 mm <sup>2</sup> Light metal brake caliper front Brake area per wheel 12,08 sq.in. links/lh	31	0 860 136 A 0 860 136 B
Zu 108) Adapter für Bremszange vorn Adapter for front brake caliper	31	0 860 138
Zu 107) Bremskraftregler Brake power control		0 860 128
Zu 101) Belüftete Bremsscheibe hinten Ventilated rear brake-disc	32	0 860 162
Zu 106) Bremszange hinten (Grauguß oder Leichtmetall) wirksame Bremsfläche je Radbremse 5300 mm <sup>2</sup> rechts/rh Brake caliper rear (cast iron or light metal) Brake area per wheel 8,23 sq.in. links/lh	32	0 860 139 A 0 860 139 B
Zu 108) Adapter für Bremszange hinten Adapter for rear brake caliper	32	0 860 193
Zu 101) Belüftete Bremsscheibe hinten Ventilated rear brake disc	33	0 860 181
Zu 106) Leichtmetallbremszange hinten wirksame Bremsfläche je Radbremse 7800 mm <sup>2</sup> rechts/rh Light metal brake caliper rear Brake area per wheel 12,08 sq.in. links/lh	33	0 860 179 0 860 180

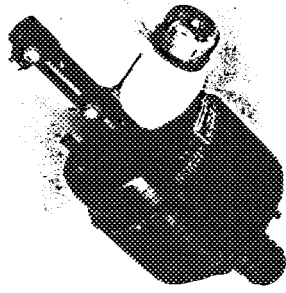


Foto 28

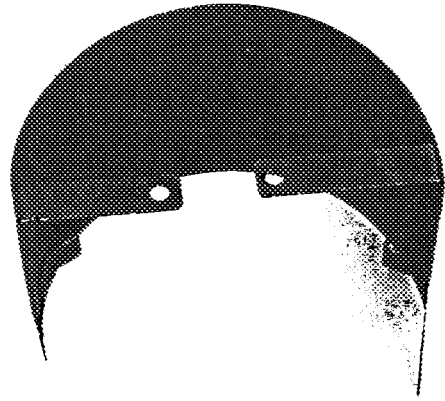


Foto 29

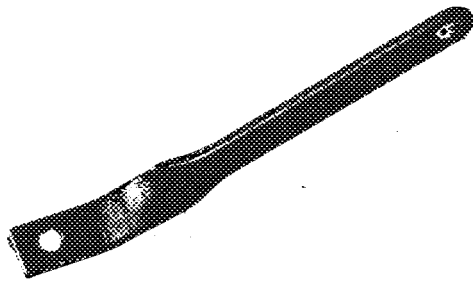


Foto 30

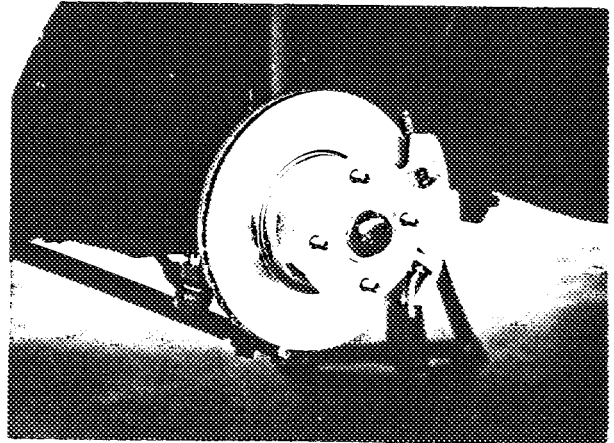


Foto 31

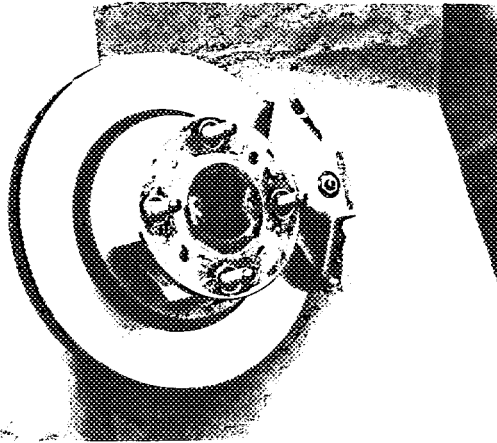


Foto 32

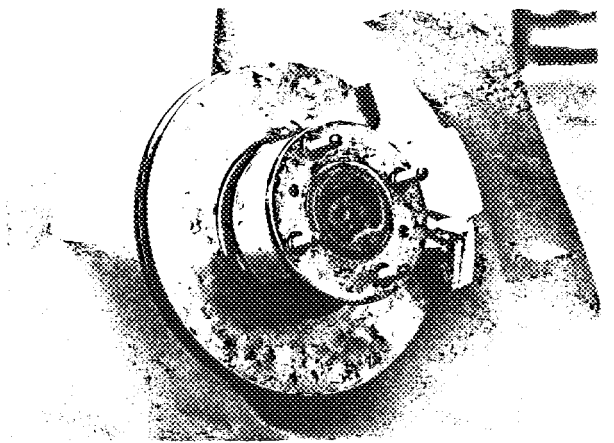


Foto 33

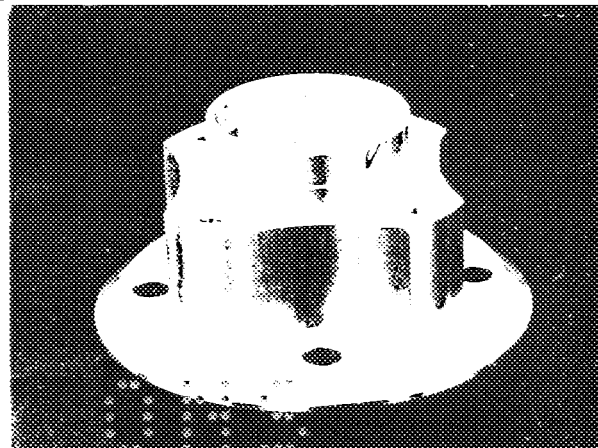


Foto 34

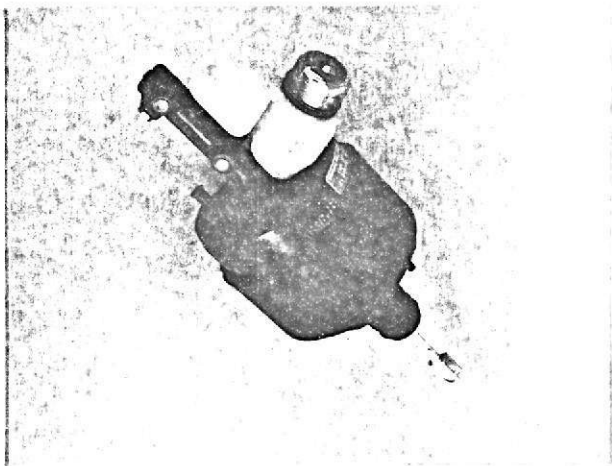


Foto 28

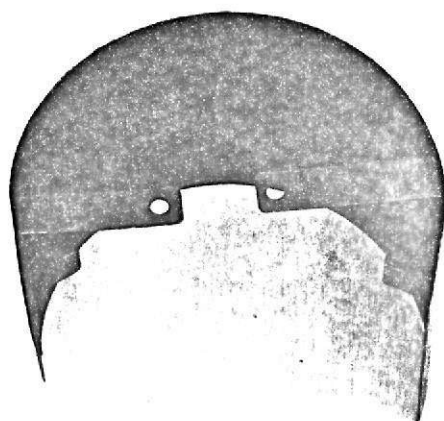


Foto 29

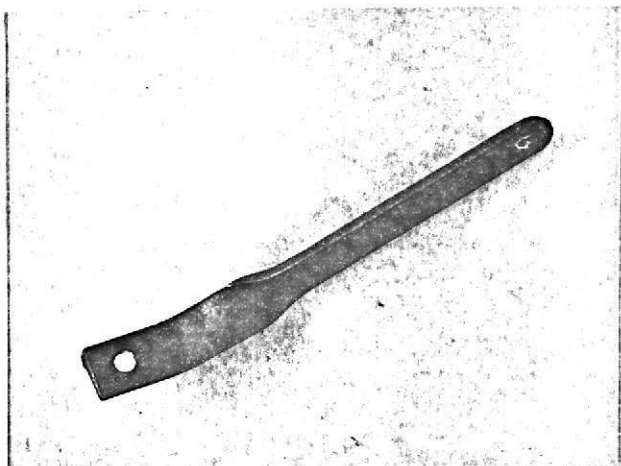


Foto 30

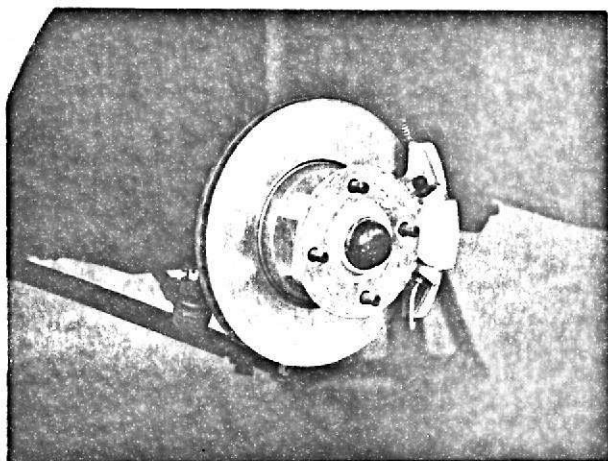


Foto 31

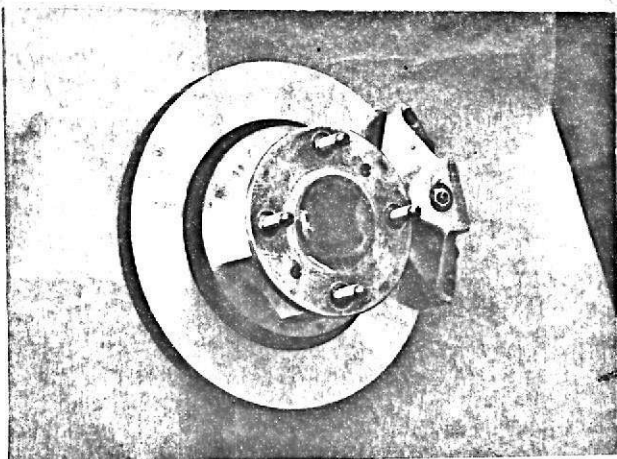


Foto 32

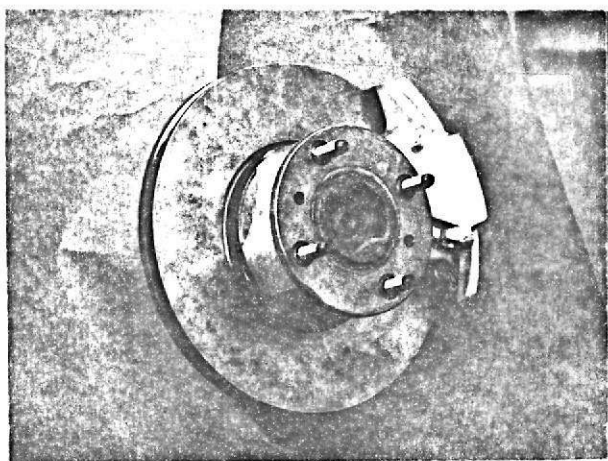


Foto 33

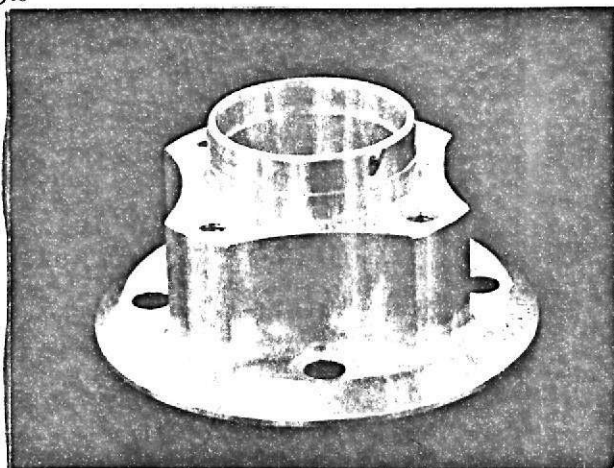


Foto 34

- 6 -

	Foto Nr. Picture No	Teil Nr. Part No
Zu 108) Adapter für Bremszange hinten Adapter for rear brake caliper	33	0 860 182
Zu 109) Aluminium-Hochleistungsradnabe vorn Aluminium-heavy duty wheel hub front	34	0 860 116
Zu 139) Leichtmetall-Guss Zylinderkopf rechts/rh Cast light-metal cylinder head links/lh	35	0 860 109 0 860 110
Zu 147) Kurbelwelle nitriert Nitrated crankshaft	36	0 860 108
Zu 147) Kurbelwelle nitriert - anderer Her- steller Nitrated crankshaft alternative supplier	37	50443
Zu 150) Sphäroguss Spharographite		0 860 047
Zu 151) Trockensumpfschmierung Dry-sump assembly	38	0 860 170
Zu 163) Pleuel nitriert (0,503 kg) (1,1 lbs) connecting rod nitrated		0 860 172
Zu 163) Pleuel anderer Hersteller (0,5 kg) Connecting rod alternative supplier (1,1 lbs)	39	0 860 171
Zu 165) Ventilkammerdeckel Valve cover	40	0 860 111
Zu 166) Leichtmetall-Stirnraddeckel Cast light metal valve timing cover	41	0 860 112
Zu 167) Leichtmetall Wasserpumpendeckel Cast light metal water pump cover	42	0 860 113
Zu 260) 2-Scheibenkupplung komplett (4,3+0,1 kg) Twin plate clutch assembly (9,5+0,2 lbs)	43	0 860 115
Zu 261) 2		
Zu 262) 184,5 mm	7,27 inches	
Zu 263) innen 134 mm	5,28 inches	
außen 184,5 mm	7,27 inches	

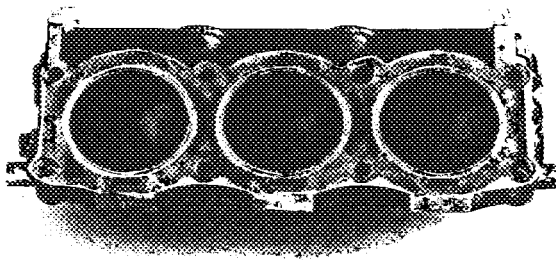


Foto 35

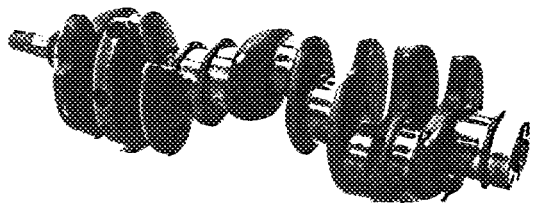


Foto 36



Foto 37

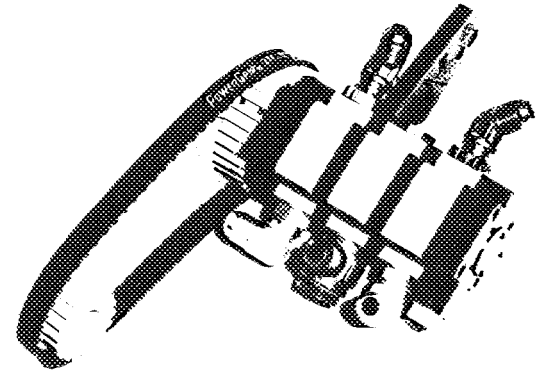


Foto 38

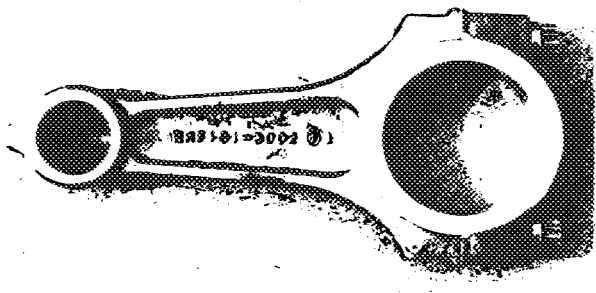


Foto 39

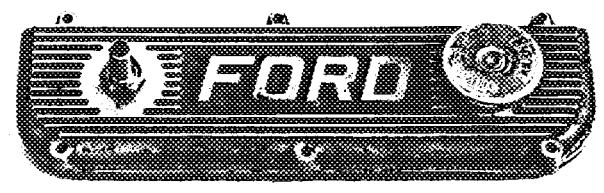


Foto 40

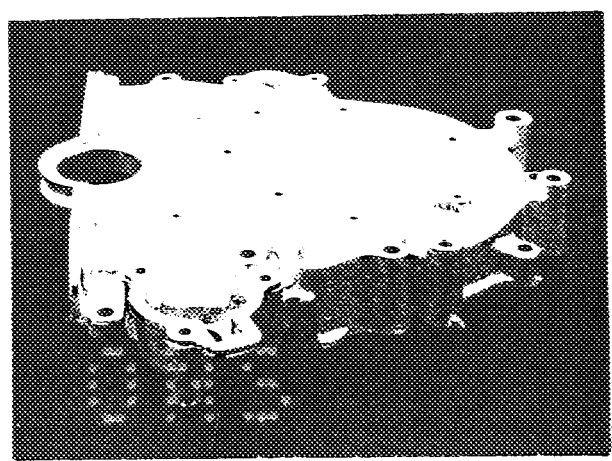


Foto 41

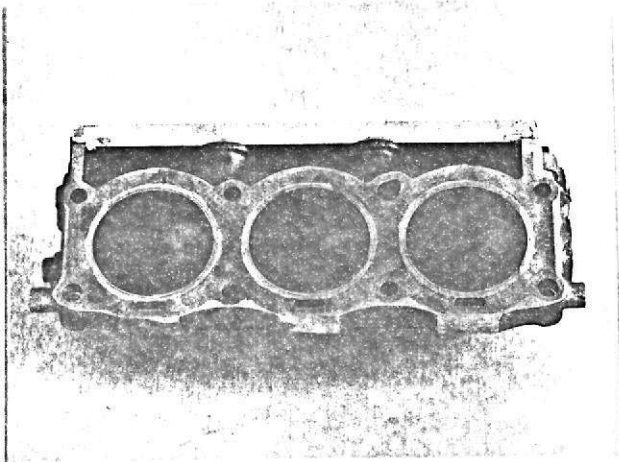


Foto 35

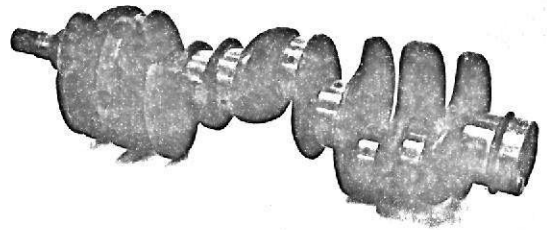


Foto 36

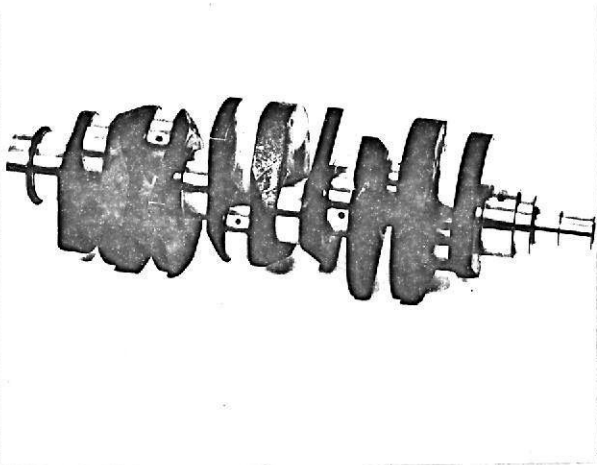


Foto 37

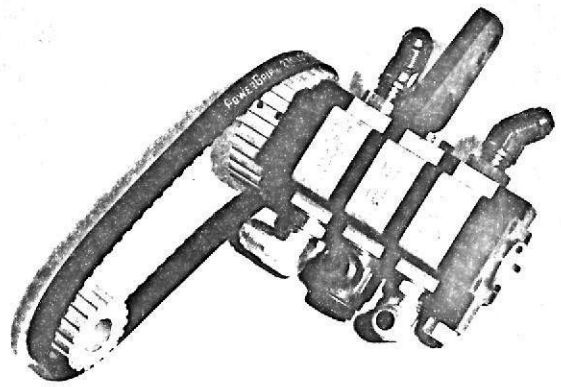


Foto 38

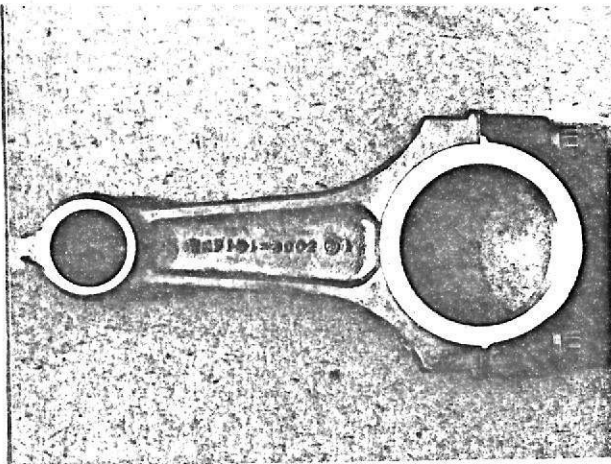


Foto 39



Foto 40

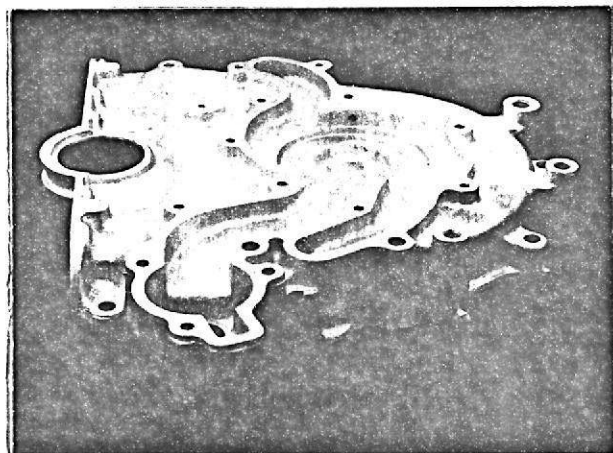


Foto 41

- 7 -

	Foto Nr. Picture No	Teil Nr. Part No
Zu 265) Schwungrad für 2-Scheiben-Kupplung (5,9±0,1 kg) Flywheel for twin plate clutch (13,0±0,2 lbs)	44	0 860 114
Zu 266) Leichtmetallguss Kupplungsglocke für Z F - 5-Gang-Getriebe Cast light metal bell housing for Z F 5-speed gearbox	45	0 860 135
Zu 267) Verstärkte Kupplungsdruckplatte (4,99 kg) H-D clutch pressure plate (11,0 lbs)	46	0 860 028
Zu 270) Z F 5-Gang Getriebe Z F 5-speed gearbox	47	0 860 134
Zu 271) 5		
Zu 272) 5		
Zu 277) 1. 2,3 38/16 2. 1,8 39/21 3. 1,36 35/25 4. 1,14 33/28 5. 1,0 R. 2,82 32/11		
Zu 150) Hauptlagerdeckel (Stahl) Main bearing cap (steel)	48	50 475

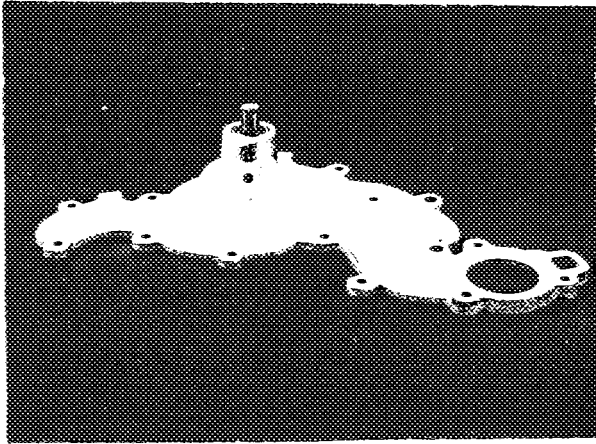


Foto 42

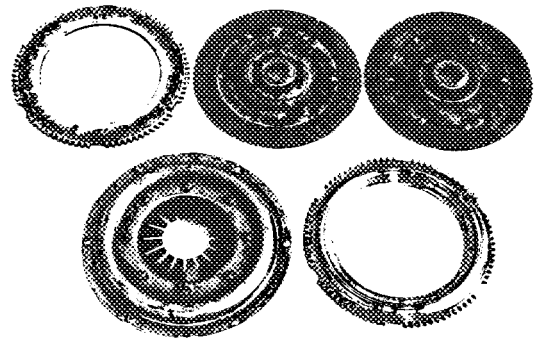


Foto 43

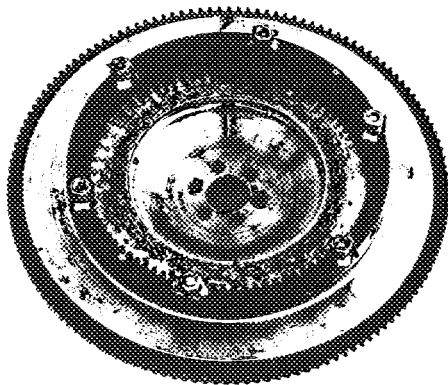


Foto 44

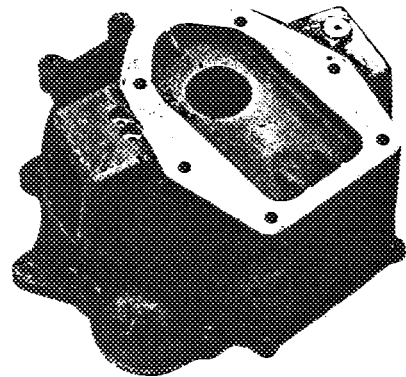


Foto 45

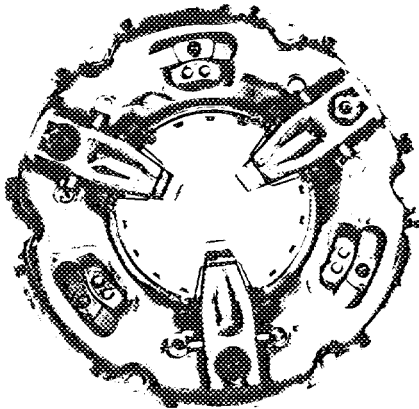


Foto 46

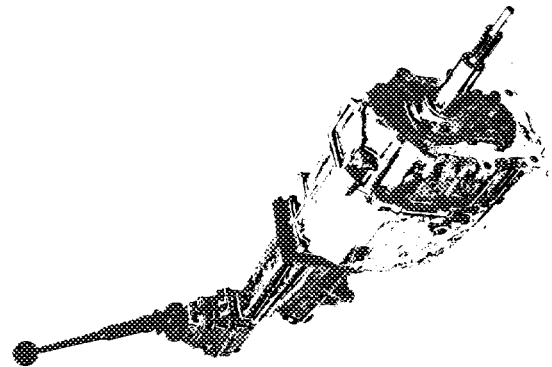


Foto 47

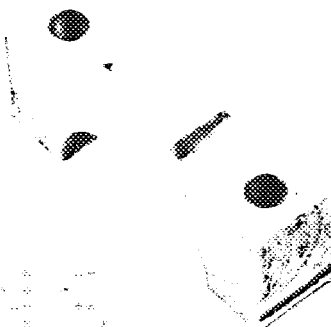


Foto 48

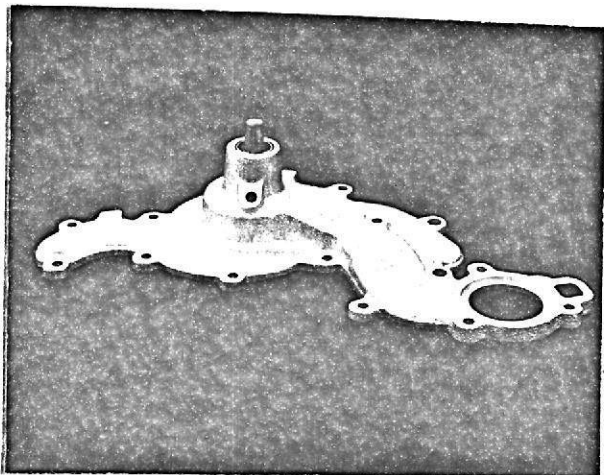


Foto 42

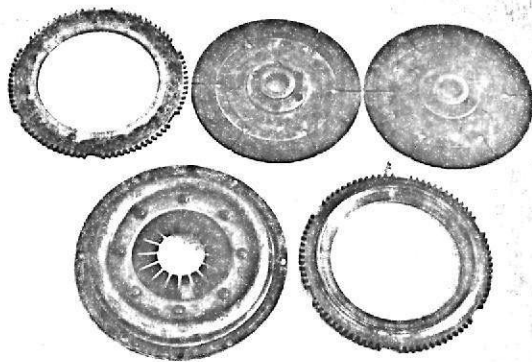


Foto 43

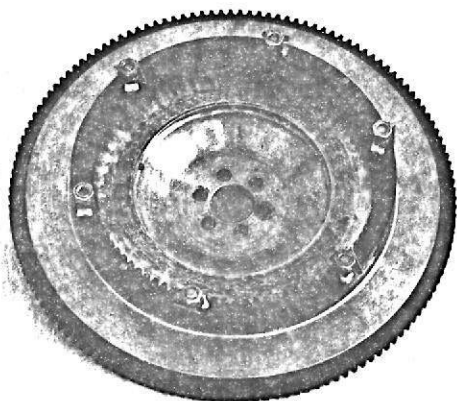


Foto 44

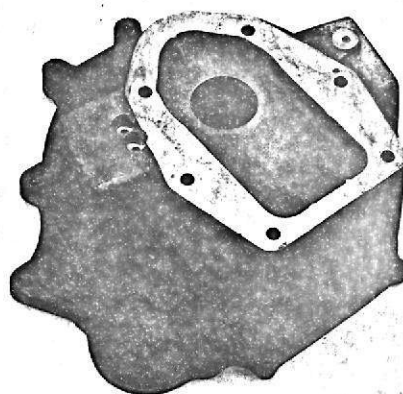


Foto 45



Foto 46

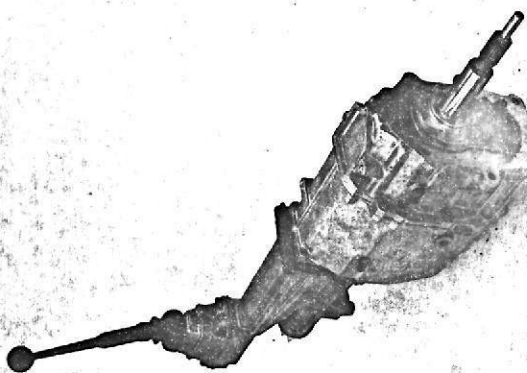


Foto 47

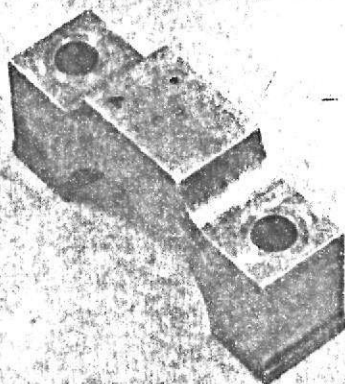


Foto 48

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

	Foto Nr. Picture No	Teil Nr. part no
Zu 46) Steinschlagunterschütz (Kunststoff)	49	9050 858
sump shield (plastic) (780 x 400 x 110 mm 0,83 kg) (30,7 x 15,4 x 4,3 ins 1,82 lbs)		

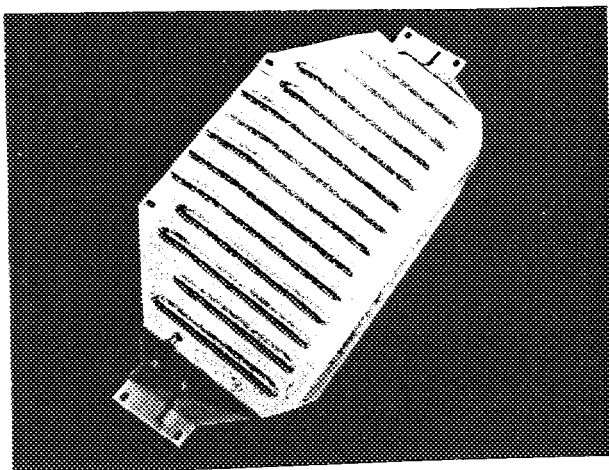


Foto 49

FIA/CSI-Homologation Nr. 1609

Nachtrag Nr. 1/1E

Erratum

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford Werke AG, Köln  
Für Baumuster/Typ Capri RS 2600  
Fahrgestell-Nr. GAEC KS 000 237  
Motor-Nr. QZAKS 000 237  
Datum der Antragstellung 13.2.71

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: Seite/page 14/15

	Foto picture	Teil Nr. part no
Zu 34) Kotflügelverbreiterungen (Einbausatz)	7, 9	0 860 151
die Maße auf Seite 15 müssen lauten		0 860 152
Maß C = $165,5 \pm 1$ cm and not 163		0 860 175/8
Maß D = $175,5 \pm 1$ cm and not 173		
wing extension kit		
the sizes on page 15 should read		
size C = $65,3 \pm 0,4$ ins. and not 64.3		
size D = $69,3 \pm 0,4$ ins. and not 68.3		

### Berichtigung:

Zu 163) Pleuel anderer Hersteller	39	0 860 071
Connection rod alternative supplier		
Das Gewicht muß lauten	0,63 kg and not 0.5 kg	
the weight should read	1,39 lbs and not 1.1 lbs	

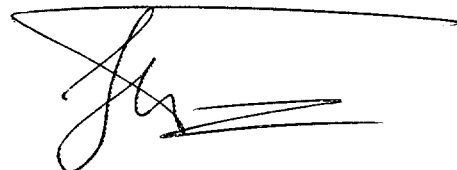
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/SPEZ.-TW 17.2.1971 *[Signature]*

### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt  
gültig ab 1/4/71 Liste 71/4

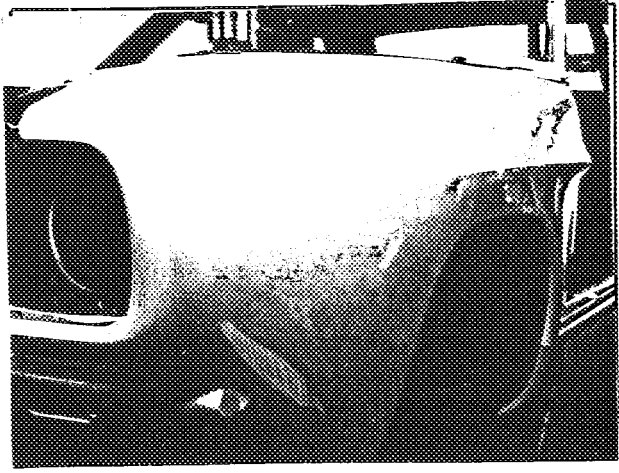
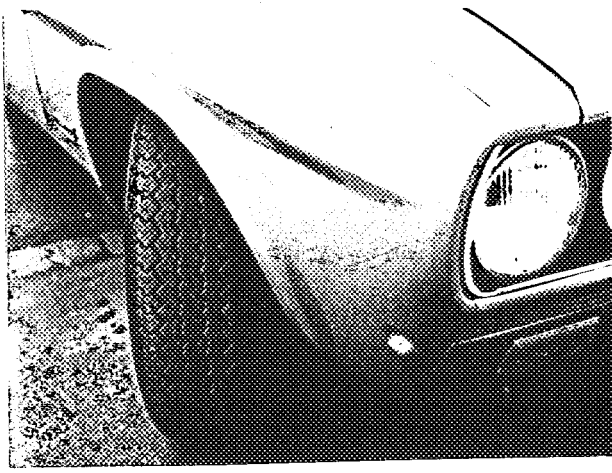
NACHTRAGSSEITE Nr. 1



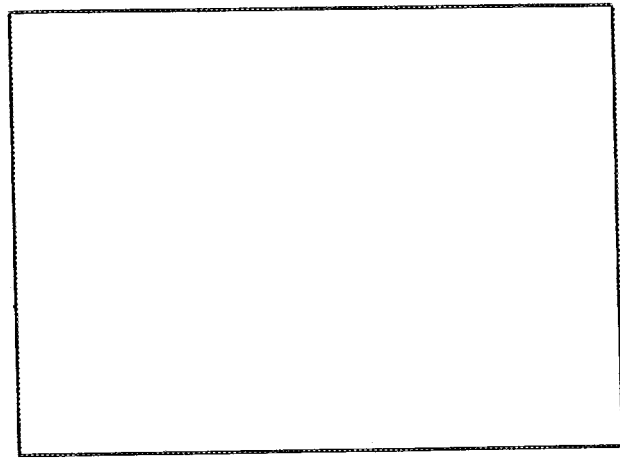
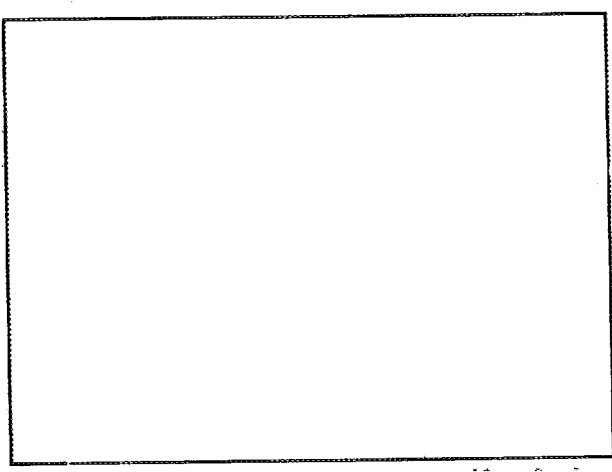
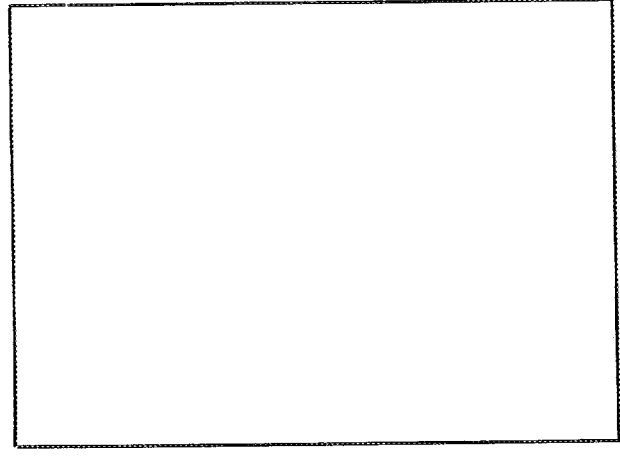
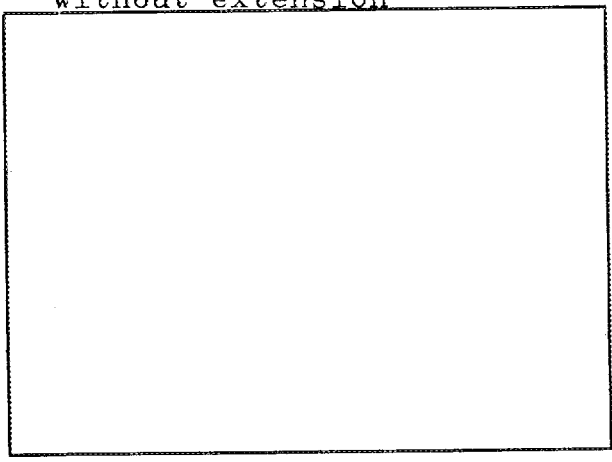
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



ohne Verbreiterung  
without extension



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Ford-Werke AG, Köln  
 Baumuster/Typ ..... Capri RS 2600

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2  
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

	Foto Nr. picture No	Teil Nr. part No
Zu 101) Belüftete Bremsscheibe vorn Ventilated disc front	50	0 860 194
Zu 106) Leichtmetallbremszange vorn wirksame Bremsfläche je rechts/rh Radbremse 10320 mm <sup>2</sup> links/lh light metal brake caliper front brake area per wheel 16.0 sq.in.	50	0 860 195 0 860 196

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/SPEZ.-TW 17.8.71

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
 gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster/Typ Capri RS 2600 LW

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

	Foto Nr picture No	Teil-Nr part No
H.D.Vorderradaufhängung Zus., bestehend aus: Heavy-duty front suspension assy., including:	51	90 51075
zu 70) Mc Pherson-Federbein (Leichtmetall) links/lh Mc Pherson-strut (light-metal) rechts/rh	51	90 51076 90 51077
zu 70) Querlenker / track control arm	51	90 51078
zu 70) Druckstrebe / compression strut	51	90 51079
zu 70) Stützlager / top-mount	51	90 51080
zu 83) Radnabe (Leichtmetall)/wheel hub (light metal)	51	90 51068
Sämtliche Teile sind mit den Serienteilen austauschbar, die Anlenkpunkte bleiben unverändert.		
All parts are interchangeable with standard parts, the mounting points remain in their original location.		
zu 78) Hinterachsdeckel (Leichtmetall) rear axle cover (light-metal)	52	90 51082
zu 100) Belüftete Brems Scheibe vorn 296,5 mm Ø ventilated brake disc front 11,67 in. dia.	53	90 51071/2

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

FD - VA/SPEZ.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste

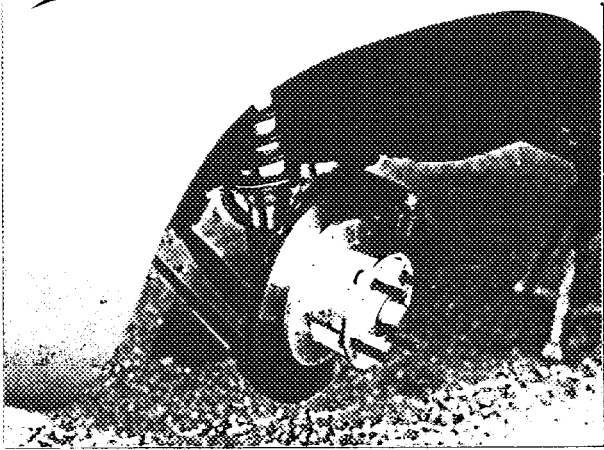
FIA-Stempel

Unterschrift

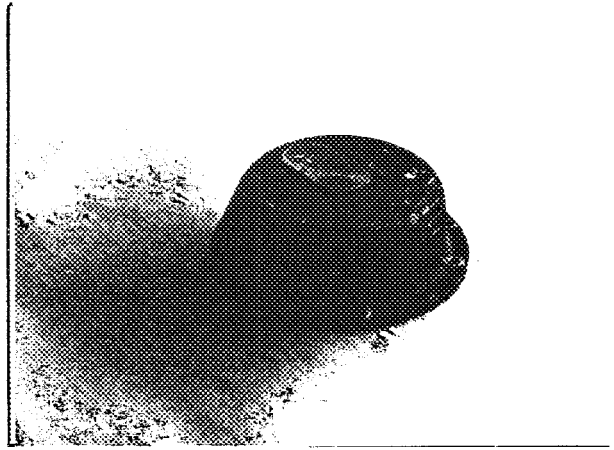
		Foto Nr	Teil Nr.
		picture No	part No.
zu 106)	Leichtmetallbremszange hinten		
	Wirksame Bremsfläche je links/lh	54	90 51662
	Radbremse 10 320 mm <sup>2</sup> rechts/rh		90 51663
	light metal-brake caliper rear		
	brake area per wheel 16,0 sq.in.		
zu 100)	Bremsscheibe hinten 259,0mm Ø	54	90 51673
	brake disc rear 10,22 in.dia.		
zu 106)	Leichtmetallbremszange vorn		
	wirksame Bremsfläche je links/lh	55	90 51664
	Radbremse 9800 mm <sup>2</sup> rechts/rh		90 51665
	light metal-brake caliper front		
	brake area per wheel 15,2 sq.in.		
zu 100)	Belüftete Bremsscheibe vorn 302,0 mm Ø	55	90 51669/74
	ventilated brake disc front 11,9 in.dia.		
zu 106)	Leichtmetallbremszange hinten		
	wirksame Bremsfläche je links/lh	56	90 51666
	Radbremse 9800 mm <sup>2</sup> rechts/rh		90 51667
	light metal-brake caliper rear		
	brake area per wheel 15,2 sq. in.		
zu 100)	Belüftete Bremsscheibe hinten 261,0 mm Ø	56	90 51670
	ventilated brake disc rear 10,28 in.dia.		

2/11

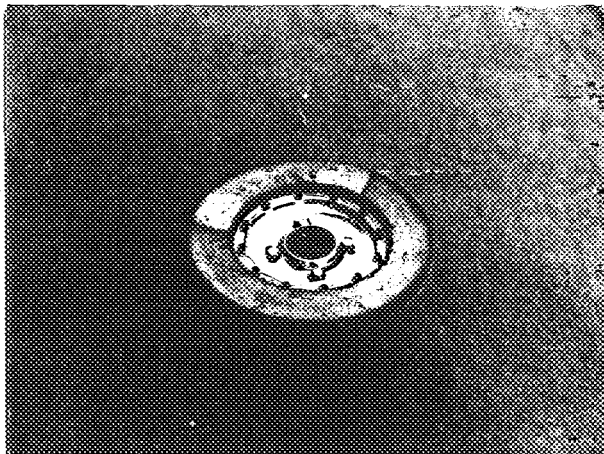
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



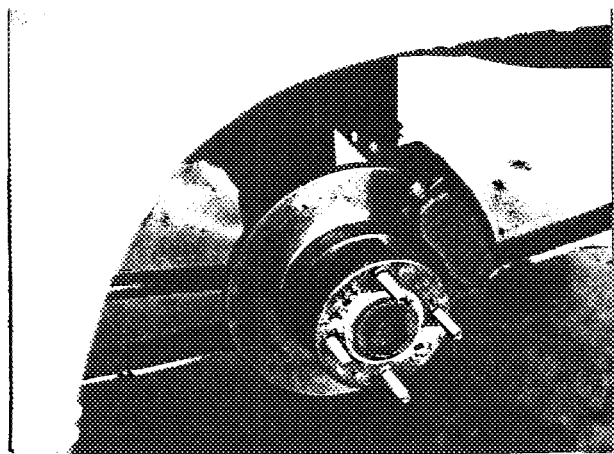
51



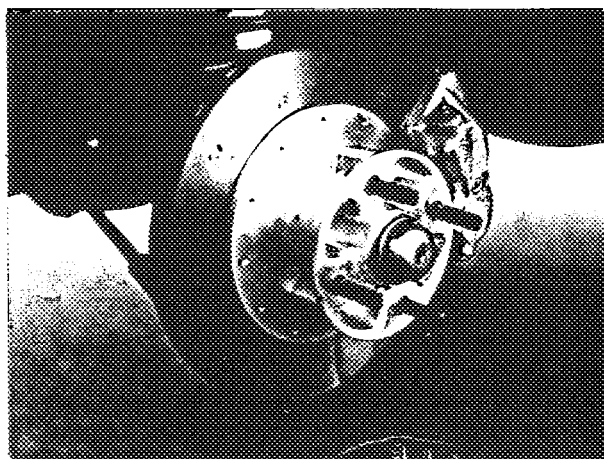
52



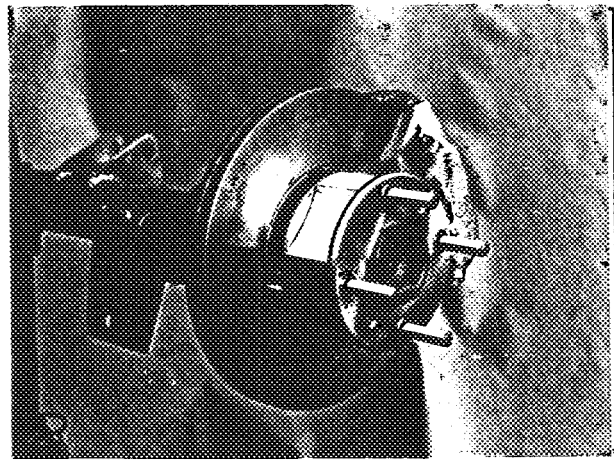
53



54



55



56

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Ford-Werke AG, Köln  
Für Baumuster/Typ ..... Capri RS 2600  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GAEC KS 000 237  
Motor-Nr. QZ AKS 000 237  
Beginn der Serienfertigung ..... 2.3.70  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... Capri RS 2600  
Datum der Antragstellung ..... 13.8.1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

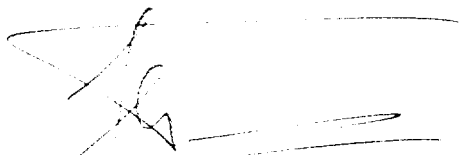
- Zu 27) wahlweise Glaverbel-Glas VHR Typ A
- Zu 29) wahlweise Glaverbel-Glas VHR Typ A
- Zu 32) wahlweise Glaverbel-Glas VHR Typ A

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/SPEZ.-TW 17.8.71

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab ..... Liste

  
FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSBELEG

FIA/CSI-Homologation Nr. 1609  
Nachtrag Nr. 3/2 E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Ford-Werke AG, Köln .....  
Für Baumuster/Typ ..... Capri RS 2600 LW .....  
Fahrgestell-Nr. .... GAEC KS 000 237 .....  
Motor-Nr. .... QZ AKS 000 237 .....  
Datum der Antragstellung ..... 13.2.71 .....

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Foto Nr      Teil Nr  
picture No    part No

Ergänzende Angaben bereits homologierter  
Bremscheiben:  
additional measurements of homologated brake  
discs:

zu 100) 258,0 mm $\varnothing$ / 10,16 in. dia.	31	0860 137
zu 100) 257,0 mm $\varnothing$ / 10,12 in. dia.	32	0860 162
zu 100) 258,0 mm $\varnothing$ / 10,16 in. dia.	33	0860 181
zu 100) 266,7 mm $\varnothing$ / 10,50 in. dia.	50	0860 194

#### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes: FD - BE/SPEZ.-TW 15.11.1971

#### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....  
gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Ford-Werke-AG.....  
 Für Baumuster/Typ ..... Capri RS 2600 LV.....  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GAEC ML 000237  
 Motor-Nr. QZ ML 000237  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... Sept. 72.....  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... Capri RS 2600 LV.....  
 Datum der Antragstellung ..... Nov. 72.....

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Fotos

Facelift Ausführung für Modellreihe 73

A/B/C/H

Facelift Variant for 1973 Model

zu 33 Ausstellfenster hinten  
quarter lights rearzu 6a vorne/front 165,5 cm/65,3 ins.  
hinten/rear 165 cm/64,9 ins.**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.1.1973 ..... Liste .....

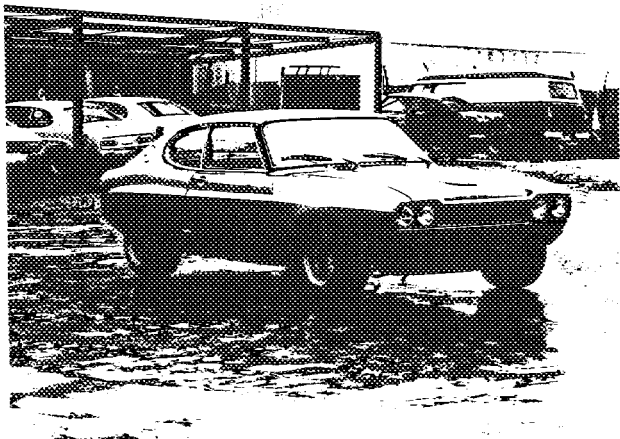
FIA-Stempel

Unterschrift

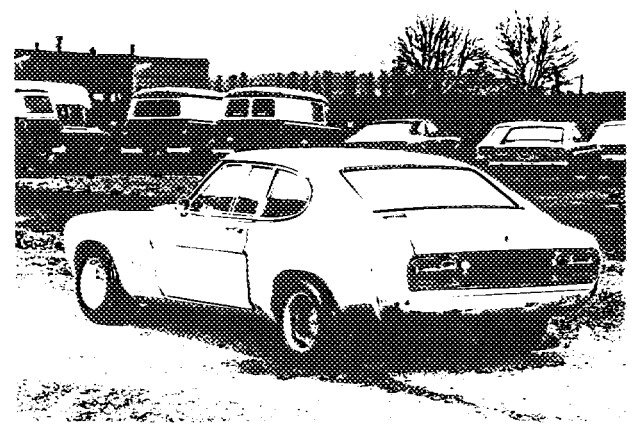
NACHTRAGSSEITE N. 9

1609  
6/4E

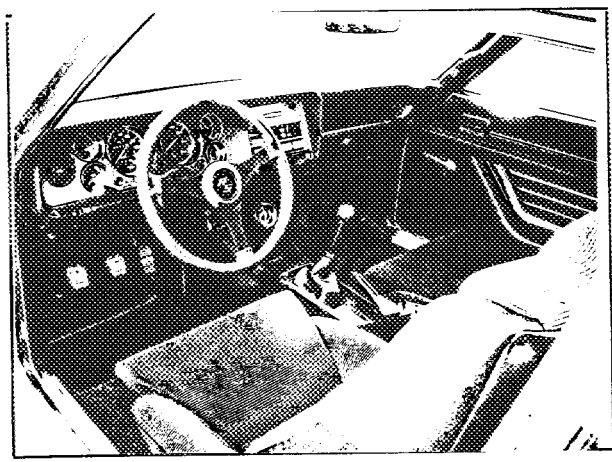
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



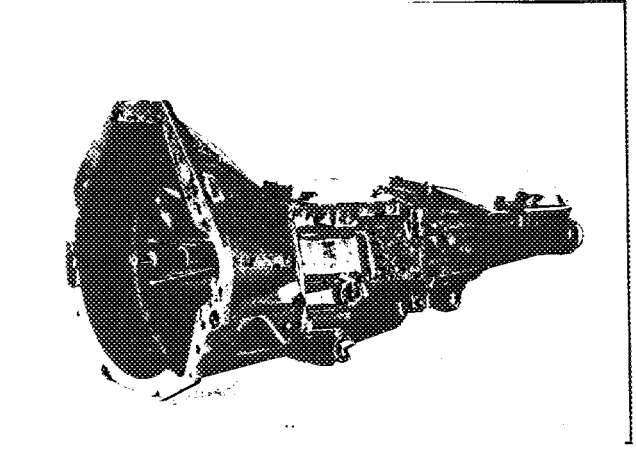
A



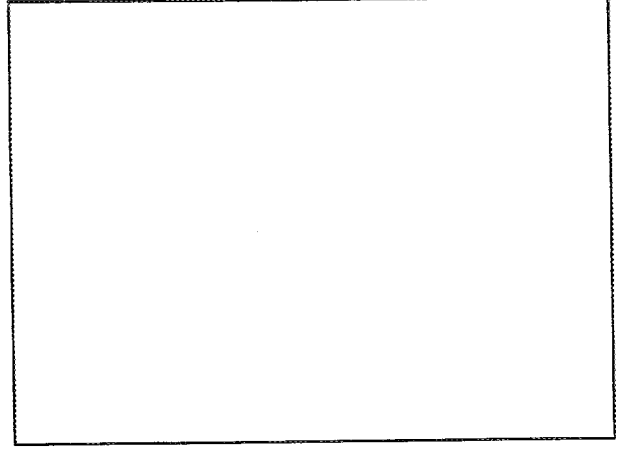
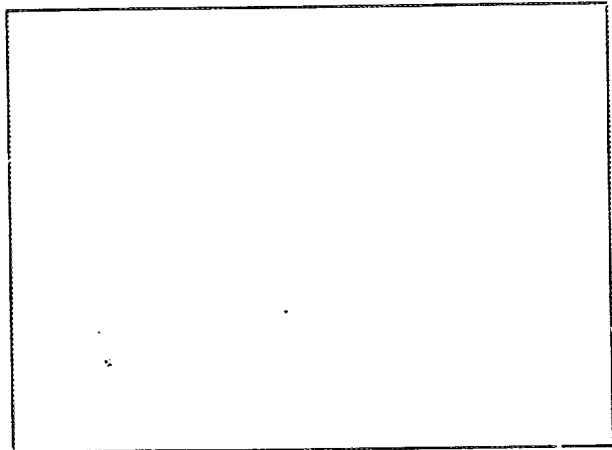
B



C



H

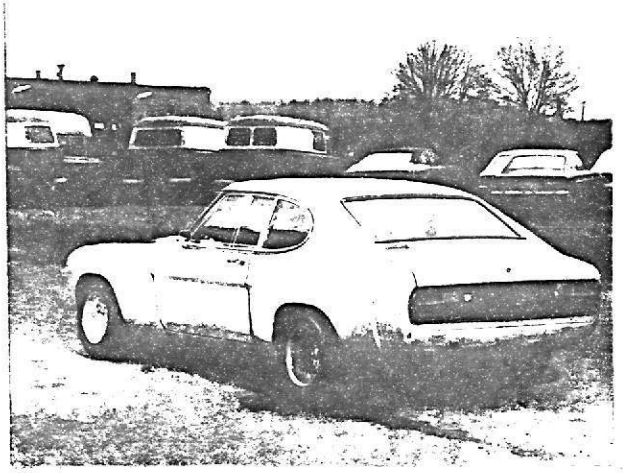
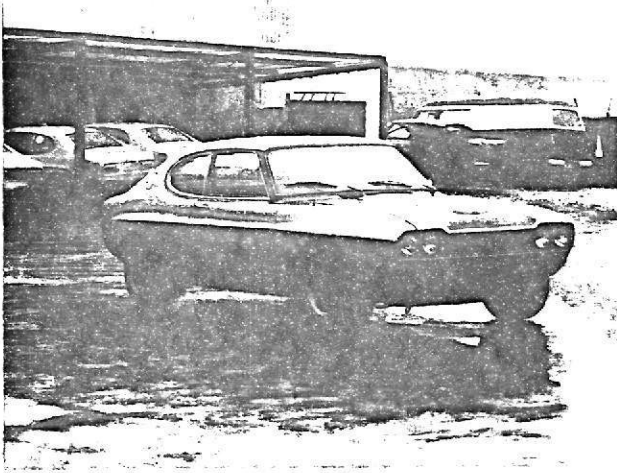


1609

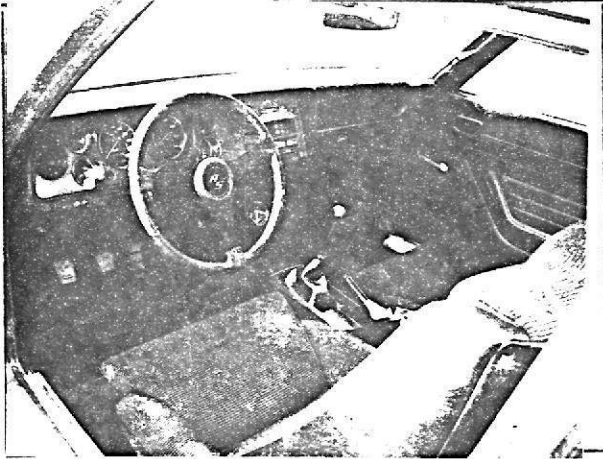
6/4/12

Fotos 60 x 80 mm

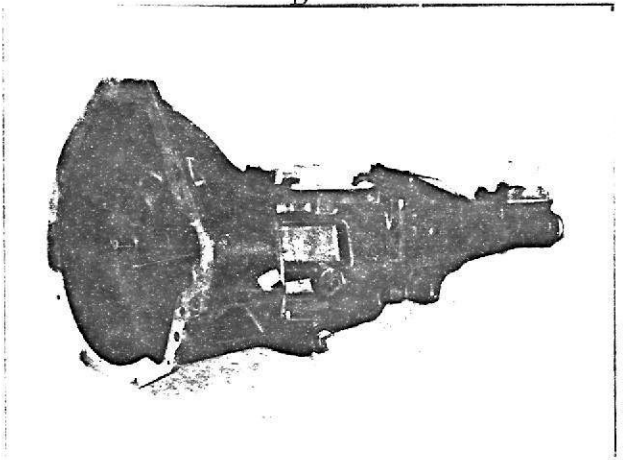
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



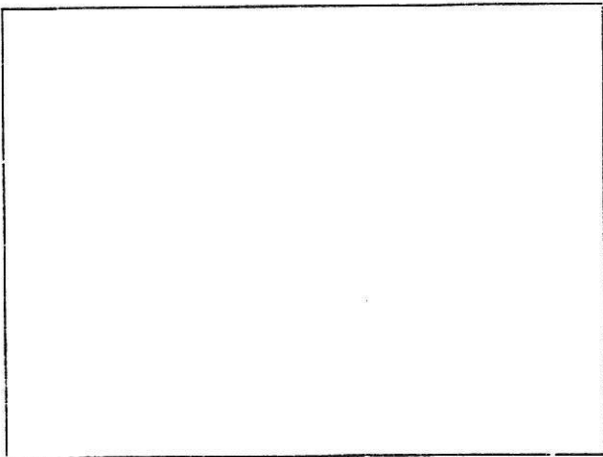
A



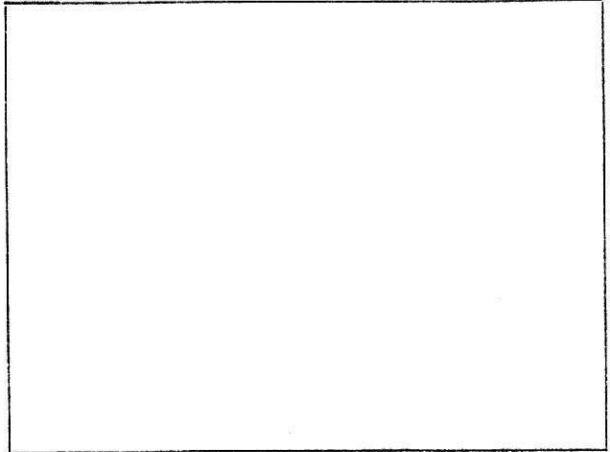
B



C



H



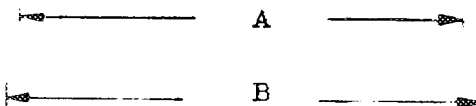
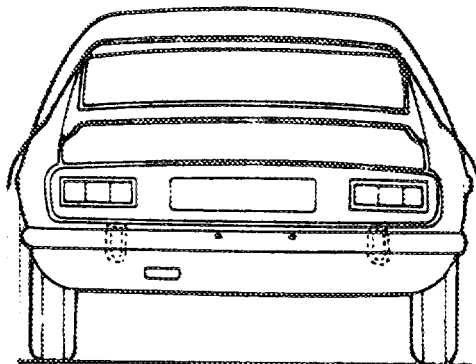
Breite der Standard Karosserie:  
Maß A und C

Standard coachwork is as wide  
as size A and C shows

Maß B und D, Karosserie mit  
Kotflügelverbreiterungssatz:

Size B and D, coachwork with  
wing extension kit:

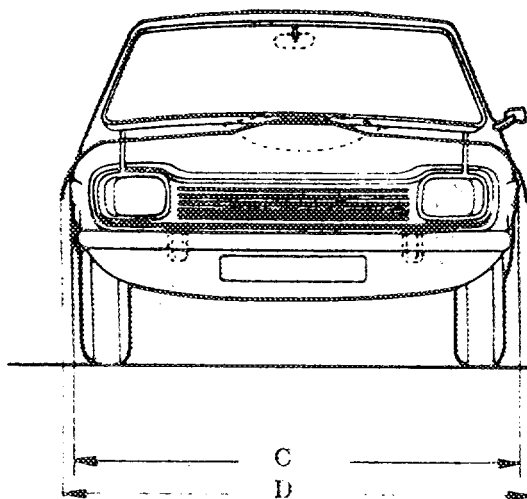
Teil Nr. 9050971  
Part No. 9050972  
9050973  
9050974



Maß	A	B	C	D
cm	165	175	165,5	175,5

Maß	A	B	C
ins.	64,9	68,9	65,3

Maß D  
ins. 69,3



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG

Baumuster/Typ Capri RS 2600 LV

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

		Foto Nr. Picture No.	Teil Nr. Part No.
zu Foto O	Radhausabstützung vorne Auxilliary Chassis Member	57	9050 975
Foto C	Wettbewerbsarmaturen Brett Competition dash board	58	9050 992
zu 34	Kunststoff-Kotflügelverbreiterungen (Einbausatz - zu montieren nach Werksvorschrift) plastic wing extension kit (to be fitted according to the works-fitting instructions)	59/60/61	9050 971 9050 972 9050 973 9050 974
zu Foto D	Lenkung mit kurzem Gehäuse steering rack with shorter housing	62	9050 991
zu Foto E	Halbwelle für Sicherheitsradlagerung half-shaft for safety bearing system	63	9050 976

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

FD - VA/SPEZ.-TW 13.11.1972

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.1973

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

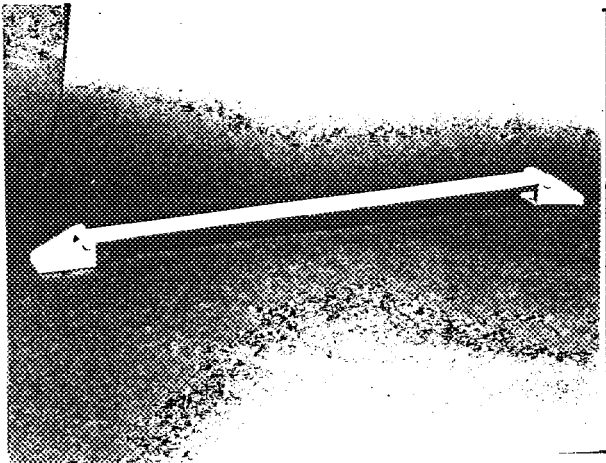
Fabrikat Ford

Typ Capri RS 2600 LV  
FIA / CSI Homologations-Nachtrag

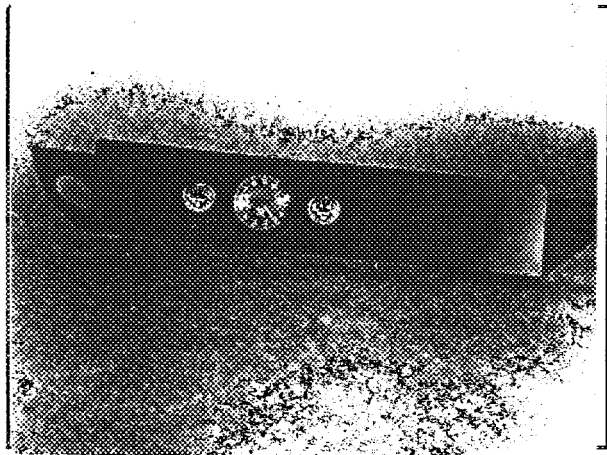
Nr. 1609

7/3 V

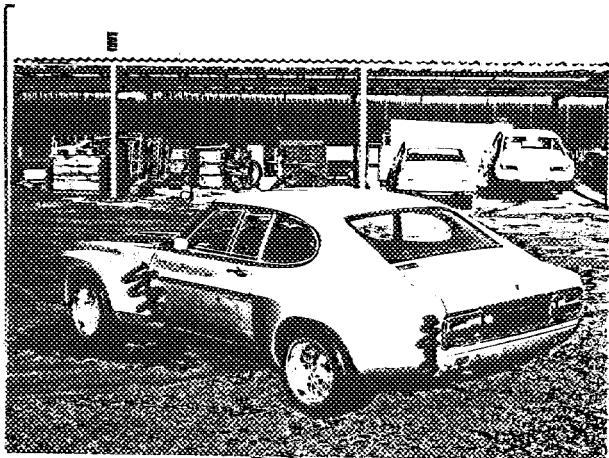
Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



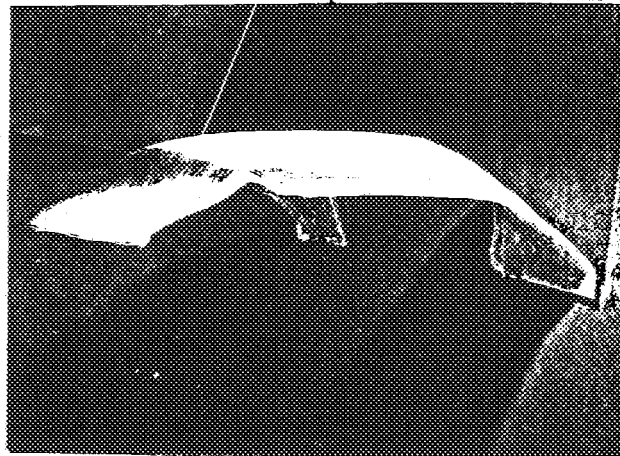
57



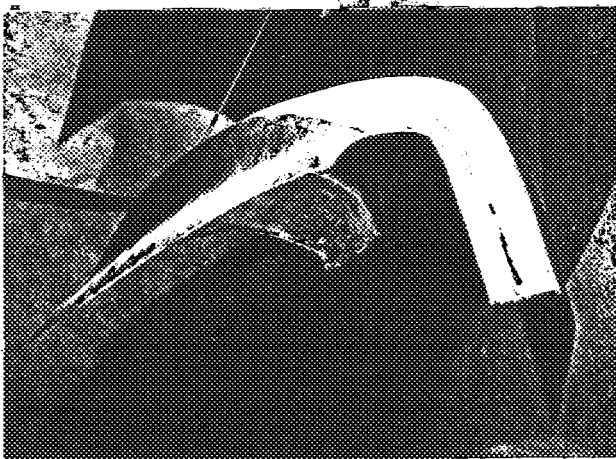
58



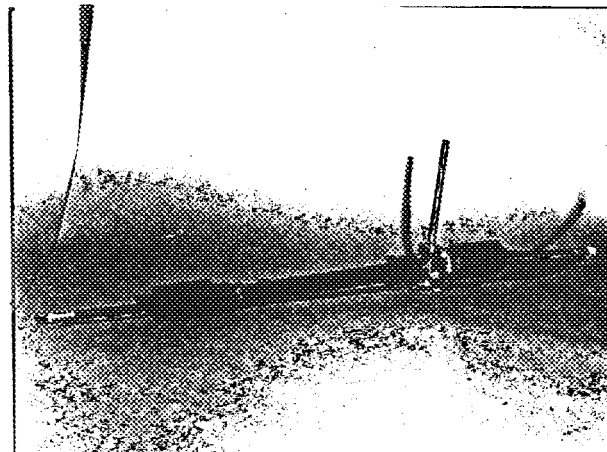
59



60

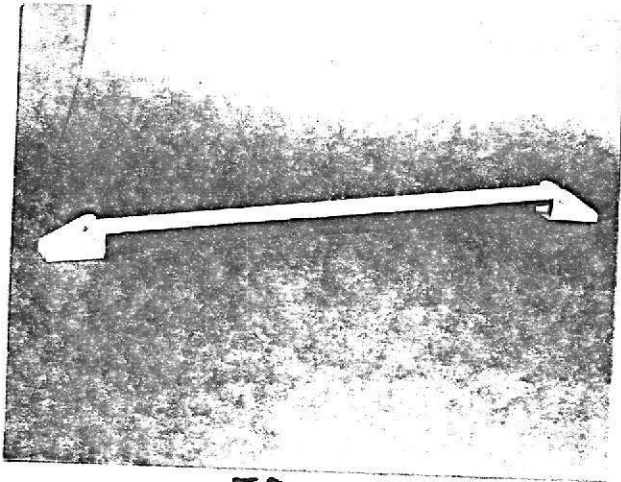


61

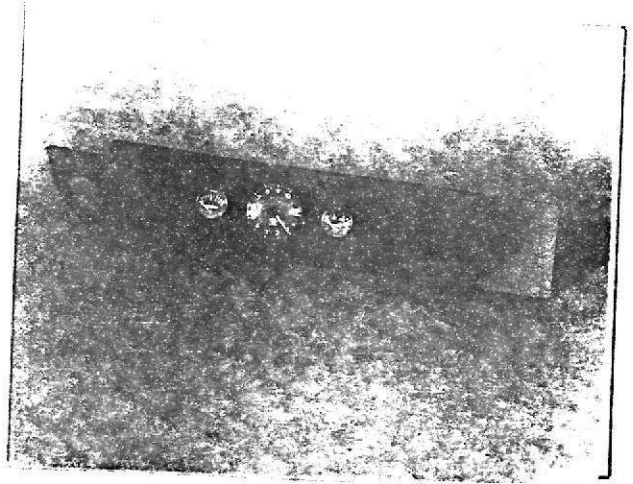


NACHTRAGSSEITE Nr. 12<sup>62</sup>

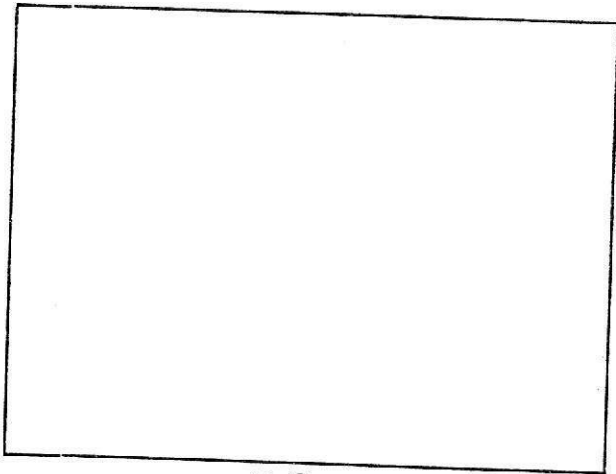
Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



57



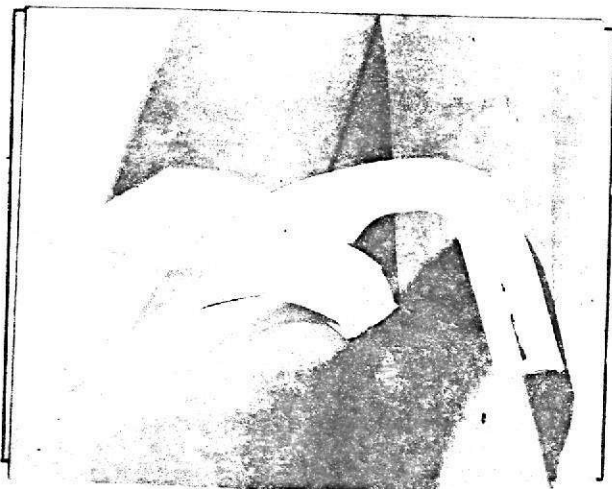
58



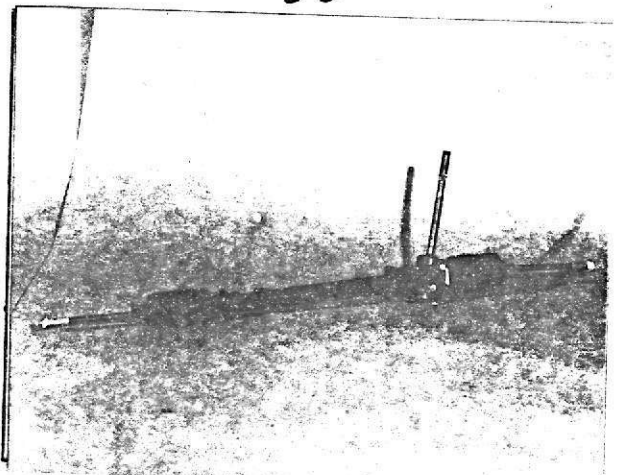
59



60

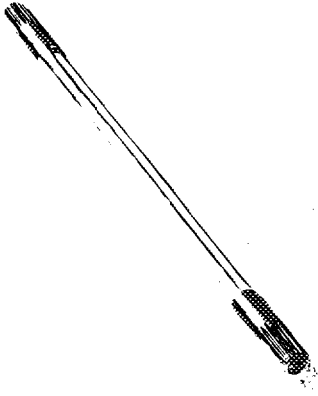


61

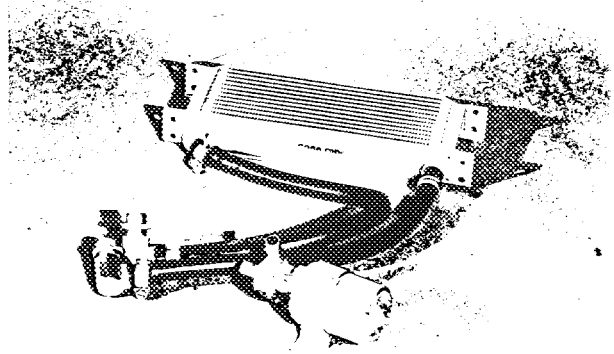


62

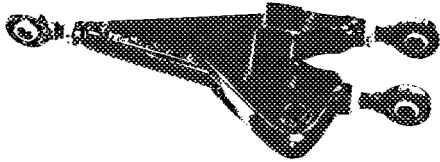
		Foto-Nr. Picture No.	Teil-Nr. Part No.
zu 281	Getriebeölkühler (Bausatz) Gear-box Cooler (installation kit)	64	9050 990
zu 295	Hinterachsölkühler (Bausatz) Rear axle differential Cooler (installation kit)	64	9050 990
zu 70	Querlenker/track control arm	65	9050 977
	<del>Radnabe mit Zentrallocknut</del> <del>hub</del> <del>half lock nut</del> <del>lock nut</del>	<del>66</del>	<del>9050 978</del>
zu 106	Wettbewerbsbremsanlage mit ange- paßten Achsschenkeln und Rad- naben bestehend aus:  Competitions brake system with modified spindles, stub-axles and wheel hubs including:  Bremsscheibe vorne 304 mm $\phi$ 67 9050 979 A Brake disc front 11,97 ins dia. 9050 979 B Leichtmetallbremszange vorne links 68 9050 985 A wirksame Bremsfläche je Radbremse 4800 mm <sup>2</sup> light metal brake caliper front rh 9050 985 B brake area per wheel 7,42 sq in.  Bremsscheibe hinten 267 mm $\phi$ 69 9050 980 Brake disc rear 10,51 ins dia.  Leichtmetallbremszange hinten links 70 9050 986 A wirksame Bremsfläche je Rad- bremse 4000 mm <sup>2</sup> light metal brake caliper rear rh 9050 986 B brake area per wheel 6,2 sq in.		



63



64

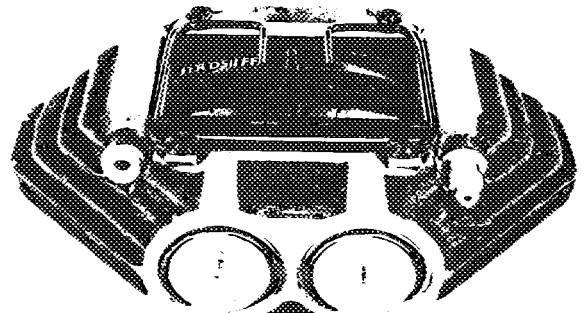


65

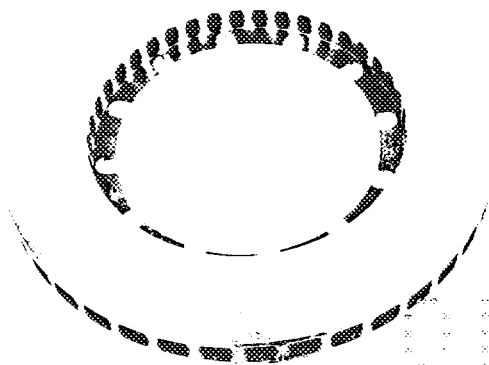
66



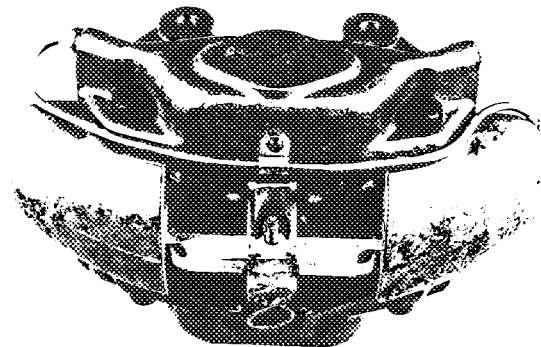
67



68



69

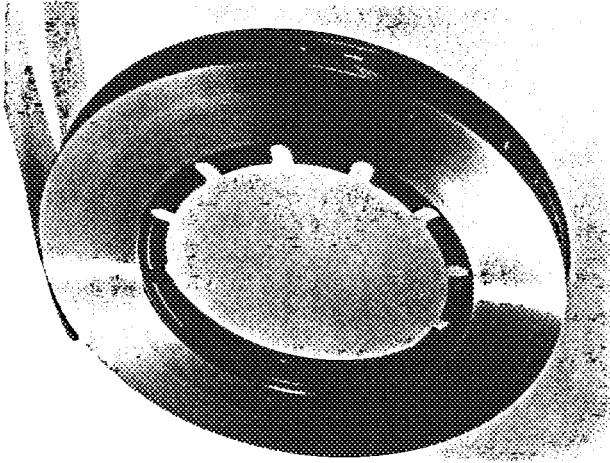


70

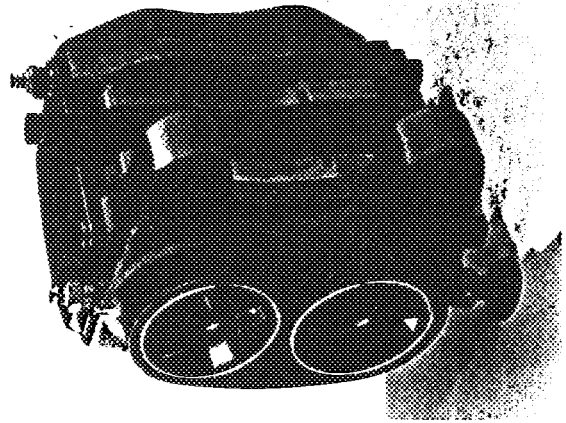
NACHTRAGSBITTE

AS

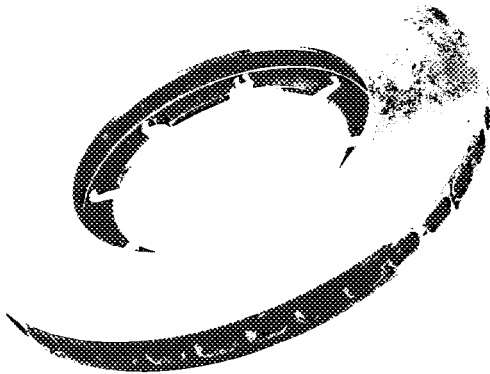
	Foto Nr. Picture No.	Teil Nr.
zu 106		
Wettbewerbsbremsanlage mit angepaßten Achsschenkeln und Radnaben bestehend aus:		
Competition brake system with modified spindles, stub-axles and wheel hubs including:		
Bremsscheibe vorne 304 mm $\phi$	71	9050 981 A
Brake disc front 11,97 ins dia.		9050 981 B
Leichtmetallbremszange vorne links	72	9050 987 A
wirksame Bremsfläche je Radbremse 5806 mm <sup>2</sup>		9050 987 B
light metal brake caliper front rh brake area per wheel 9,0 sq in.		
Bremsscheibe hinten 267 mm $\phi$	73	9050 982
Brake disc rear 10,51 ins dia.		
Leichtmetallbremszange hinten links	74	9050 988 A
wirksamg Bremsfläche je Radbremse 5161 mm <sup>2</sup>		
light metal brake caliper rear rh brake area per wheel 8,0 sq in.		
zu 106		
Wettbewerbsbremsanlage mit angepaßten Achsschenkeln und Radnaben bestehend aus:		
Competition brake system with modified spindles, stub-axles and wheel hubs including:		
Bremsscheibe vorne 302 mm $\phi$	75	9050 983 A
Brake disc front 11,88 ins dia.		9050 983 B
Leichtmetallbremszange vorne links	76	9050 989 A
wirksame Bremsfläghe je Radbremse 5100 mm <sup>2</sup>		
light metal brake caliper front rh brake area per wheel 7.9 sq in.		
Bremsscheibe hinten 292 mm $\phi$	77	9050 984
Brake disc rear 11,49 ins dia		
Leichtmetallbremszange hinten links	78	9050 993 A
wirksame <sub>2</sub> Bremsfläche je Radbremse 3500 mm <sup>2</sup>		
light metal brake caliper rear rh brake area per wheel 5.42sq in.		



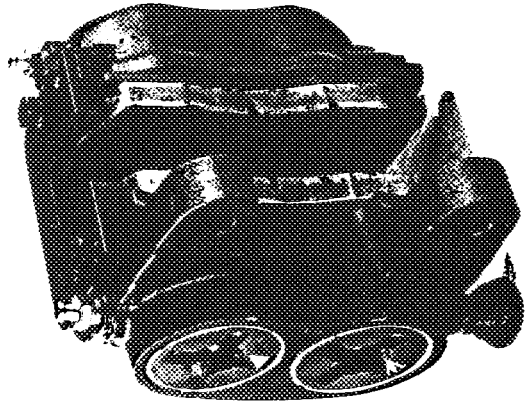
71



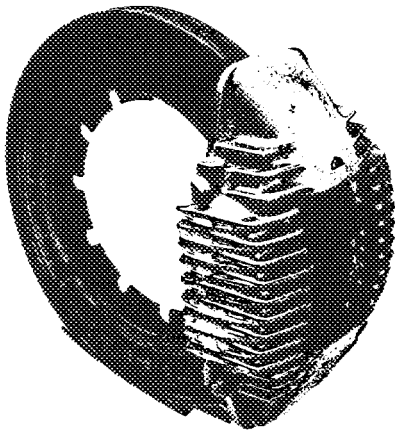
72



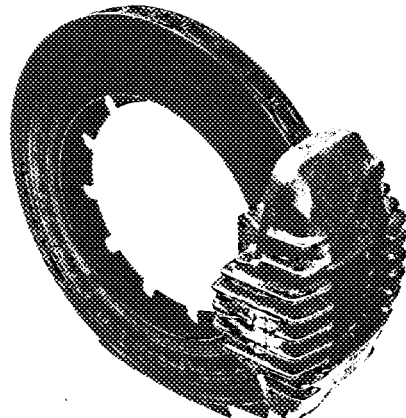
73



74



75 / 76



77 / 78

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Ford .....  
Baumuster/Typ ..... Capri RS 2600 LV .....

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

		Foto Nr. Picture No	Teil Nr. Part No
Zu 260)	3-Scheibenkupplung komplett triple plate clutch assembly	79	9052 312
Zu 161)	10,3 kg	22.78 lbs	
Zu 261)	3		
Zu 262)	184,5 mm	7,27 inches	
Zu 263)	innen 134 mm	5.28 inches	
	aussen 184,5 mm	7,27 inches	

#### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes ..... FD - VA/SPEZ.-TW 12.2.1973 .....

#### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.4.73 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

8/4V

Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

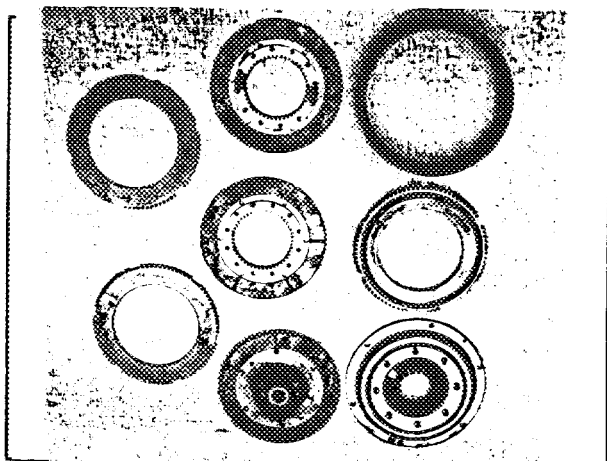
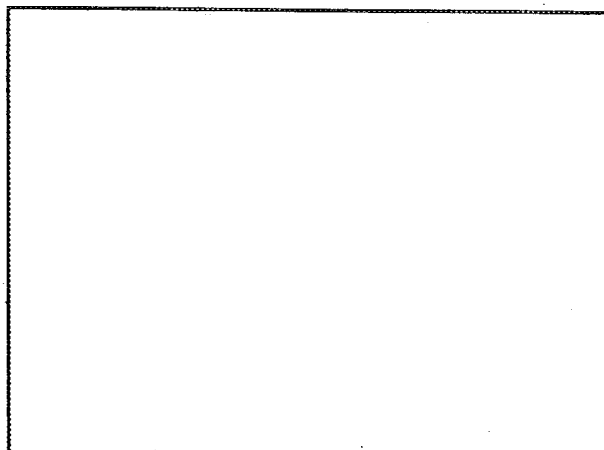
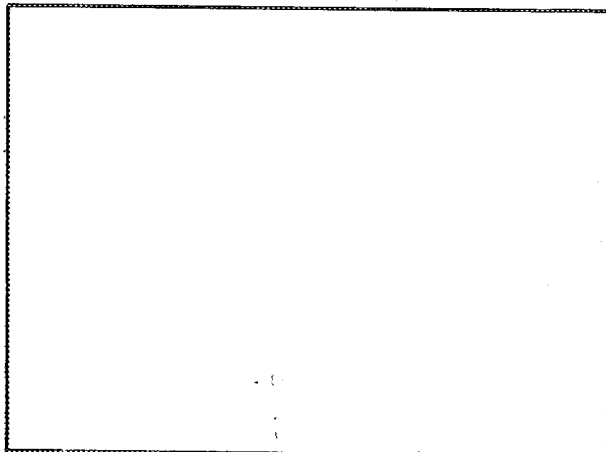
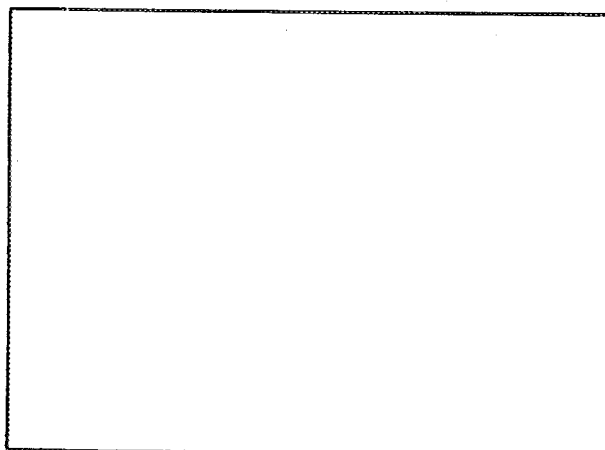
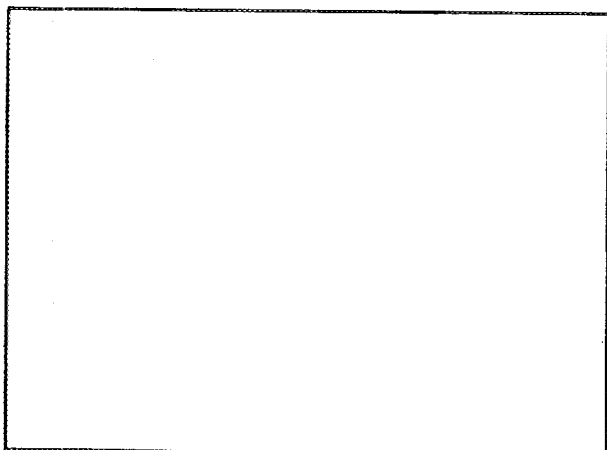
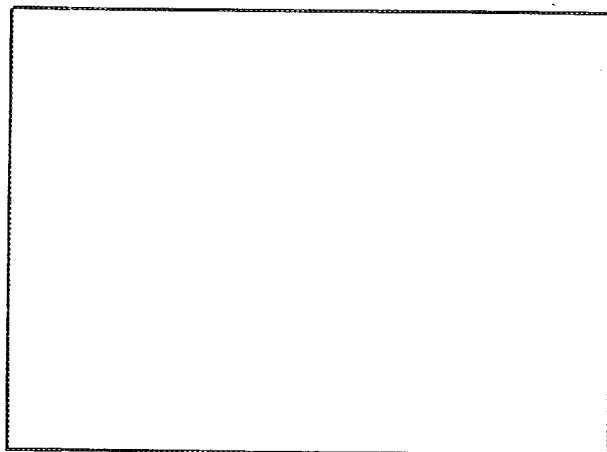


Foto 79



# Fédération Internationale de l'Automobile

## Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Ford-Werke AG, Köln  
 Für Baumuster/Typ ..... Capri RS 2600 LV  
 Fahrgestell-Nr. .... GAEC KS 000 237  
 Motor-Nr. .... QZAKS 000 237  
 Datum der Antragstellung ..... 8.2.73

Genoue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: Nachtrag/Amendment 6/4 E

Foto C:                    muß aussehen wie unten  
                                   should look as below

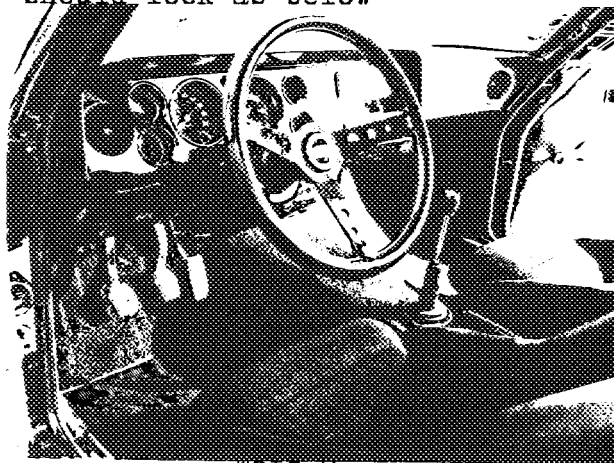


Foto C

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. FD - BE/SPEZ.-TW 12.2.1973

### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 1433 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 20



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORD WERKE - CAPRI 1600 RS LW

1/71

1609

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

2 / 3000

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	4/71	ELARGISSEUR DES AILES - BIELLE	
2/1V		FREIN AV - SUSPENSION - AXE AR	
3/2V		GLACES	
3/2E ?		FREINS	
4			
5			
6/4E	1/73	MODELE 1973	
7/3V	1/73	BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT - TABLEAU DE BORD - ELARGISSEUR DES AILES	
		DIRECTION - DEH I ARBRE - REPRODUCTION DU DIFFERENTIEL PAR HUILE	
		SUSPENSION - FREINS	
8/4V	4/73	POIDS VOLANT MOTEUR + EMBRAYAGE	
		EMBRAYAGE	
9/5E	4/73	INTERIEUR	

Autres homologations du modèle

1627

Vérifiée le 23/08/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_