



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-4013

Groupe
Group

T 4

Camions tout-terrain
Cross-country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front

B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur Mercedes-Benz AG, 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 2635 AK
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 14618 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction :
Type of construction :

b) Matériau du châssis steel
Material of the chassis

c) Matériau de la cabine steel
Material of the cab

107. Nombre d'essieux 1
Number of axles
Avant
Front

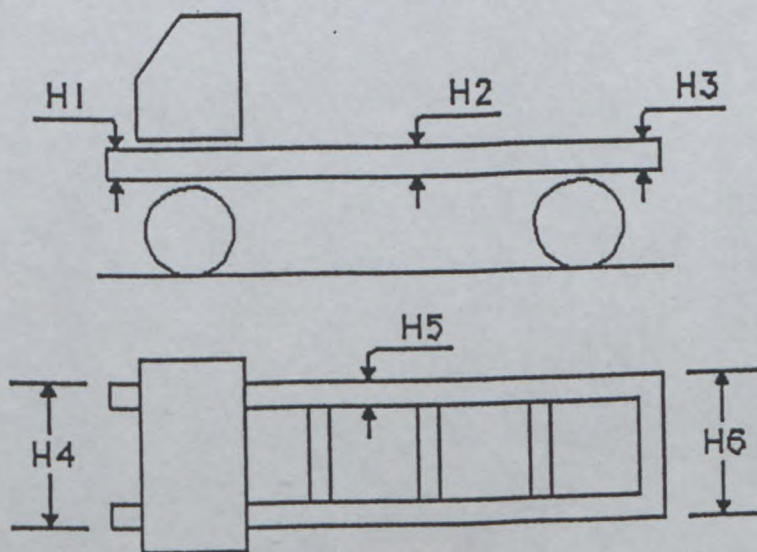
2
Arrière
Rear

© FISA / F. Champion 1990 - 018.01.FB.07.91



2 DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum / Minimum weight 8863 kg
202. Longueur hors-tout / Overall length 7635 mm
203. Largeur hors-tout / Overall width 2500 mm
- Endroit de mesure / Where measured on front wheel wings
204. Dimensions de la cabine / Cab dimensions
a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant / Width at front axle 2270 mm
206. Empattement / Wheelbase 3800 mm
207. Voie maximum / Maximum track
a) Avant / Front 1990 mm
b) Arrière / Rear 1990 mm
209. Porte-à-faux / Overhang
a) Avant / Front 1410 mm
b) Arrière / Rear 975 mm without body
211. Dimensions du cadre du châssis / Chassis frame dimensions
H1: 197 mm
H2: 317 mm
H3: 184 mm
H4: 901 mm
H5: 70 mm
H6: 761 mm



Marque Mercedes-Benz
 Make _____

Modèle 2635 AK
 Model _____

T-4013

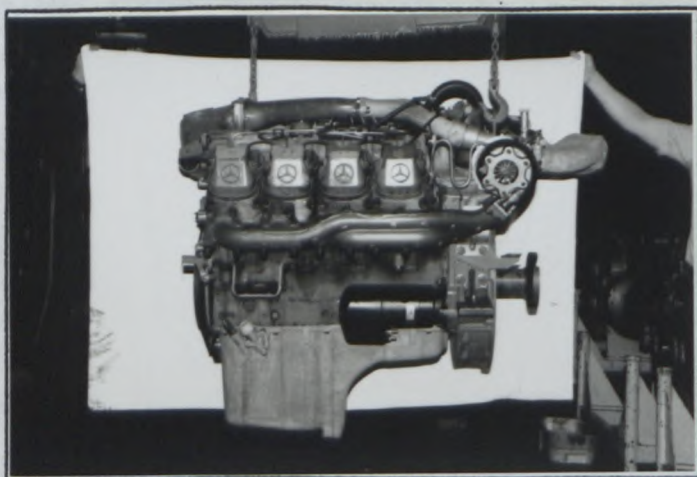
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur Front on truck longitudinal axis, vertical
 Location and position of the engine _____

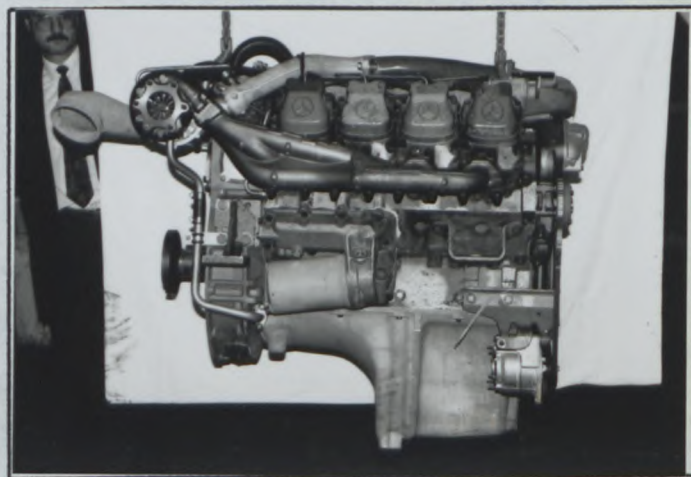
302. Nombre de supports 2
 Number of supports _____

303. Cycle Diesel, 4 stroke
 Cycle _____

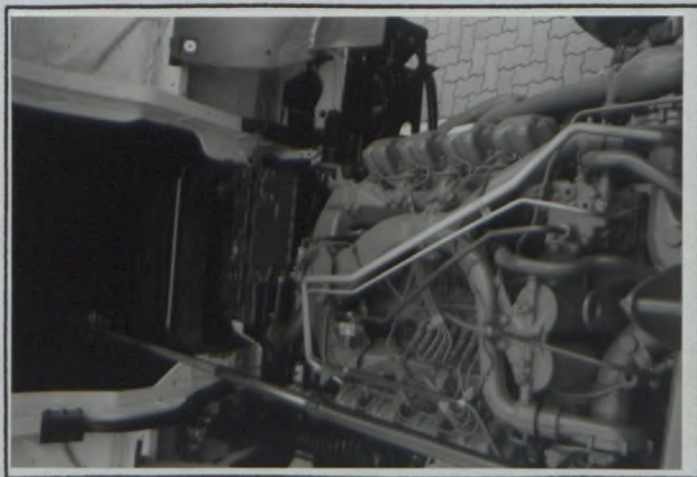
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation
 Supercharging

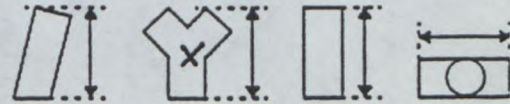
oui	XXX
yes	XXX

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors

TB 4122 or K27-422 / 2

305. Nombre et disposition des cylindres "V8"
Number and layout of cylinders
306. Mode de refroidissement Liquid
Type of cooling
307. Cylindrée a) Unitaire 1827 cm³ b) Totale 14618 cm³
Cylinder capacity Unitary Total
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 112,4 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 16,25 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 482 mm
Minimum height of the cylinder block
312. Matériau du bloc-cylindre cast-iron
Cylinder block material
313. Chemises : a) oui / non
Sleeves : yes / no b) Matériau cast-iron
Material
- c) humides / sèches
wet / dry
314. Alésage 128,0 mm
Bore
316. Course 142,0 mm
Stroke



Marque
Make

Mercedes-Benz

Modèle
Model

2635 AK

T-4013

317. Piston
Piston

a) Matériau
Material Aluminium alloy

b) Nombre de segments
Number of rings

3

c) Poids minimum
Minimum weight

2290

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

81,3

+/-0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

- 0,07

+/-0.15 -

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume

99,7

+/-0.5 cm³

AA) Piston de profil
Piston profile



318. Bielle :
Connecting rod :

a) Matériau
Material steel

b) Type de la tête de bielle
Big end type

split-type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

95,0

mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes

256,0

mm

e) Poids minimum
Minimum weight

3035

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture integral

b) Matériau
Material steel

c)

XXXXX	forgé
XXXX	forged

d) Nombre de paliers
Number of bearings

5

e) Type de paliers
Type of bearings plain

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

104,1

mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material

cast-iron

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft

110000 g

i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins

90,0

mm

320. Volant moteur :
Flywheel :

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau Material	cast-iron	
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring	3400 g	g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox		

321. Culasse :
Cylinderhead :

a) Nombre
Number 8

b) Matériau
Material cast-iron

c) Hauteur minimum
Minimum height 114,0 mm

d) Endroit de la mesure
Where measured from sealing face (joint face)

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement
Angle between intake valve and exhaust valve 0

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket 1,2 +/-0.2 mm

Marque Mercedes-Benz
 Make _____

Modèle 2635 AK
 Model _____

T-4013

324. Alimentation par injection : a) Marque Bosch b) Modèle PE8P120A320LS7801
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Type de régulateur :

mécanique mechanical	hydraulique hydraulic	électrique electric
-------------------------	--	--

 Type of governor :

d) Type de pompe à injection :

en ligne in line	distributrice distributor	autre principe other principle
---------------------	------------------------------	-----------------------------------

 Type of injection pump :

e) Nombre de sorties effectives de carburant 8
 Number of effective fuel outlets

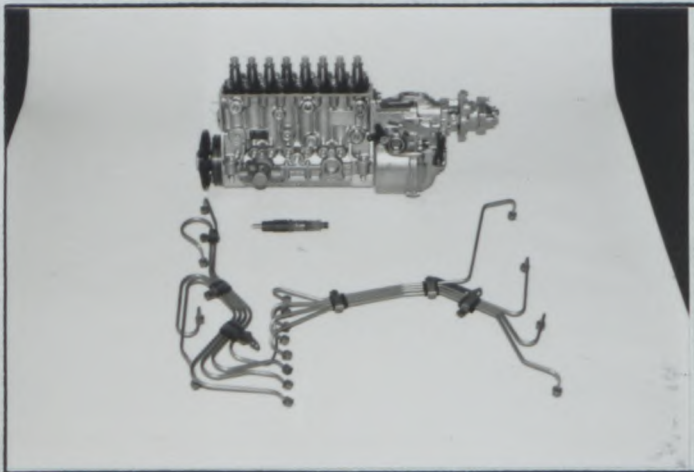
f) Position des injecteurs

chambre chamber	à l'extérieur outside
--------------------	--

 Angle avec le plan de joint de culasse 56
 Position of injectors Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur _____
 List of input sensors to the governor

H) Système d'injection
 Injection system



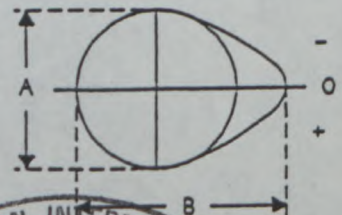
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement in vee of the engine
 Camshaft : Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement by gear wheels d) Nombre de paliers par arbre 5
 Drive system Number of bearings per shaft

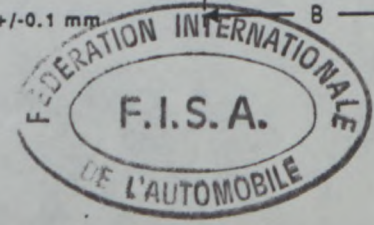
e) Diamètre des paliers 70,0 mm
 Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes mechanical, by tappet and rocker arm
 Type of valve operation

g) Dimensions de la came Admission $\lambda =$ 54,0 ± 0.1 mm
 Cam dimensions Intake $B =$ 61,5 ± 0.1 mm
 Echappement $A =$ 54,0 ± 0.1 mm
 Exhaust $B =$ 61,3 ± 0.1 mm



© FISA / F. Chertéban 1500 - 01901/FB07.91



326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution admission intake 0,40 mm échappement exhaust 0,60 mm
 Theoretical clearance for setting of valve timing

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7,5		7,5	0	7,4		7,4
- 5	7,4	+ 5	7,4	- 5	7,4	+ 5	7,4
- 10	7,2	+ 10	7,2	- 10	7,5	+ 10	7,5
- 15	6,7	+ 15	6,7	- 15	7,5	+ 15	7,5
- 30	4,3	+ 30	4,3	- 30	6,2	+ 30	6,2
- 45	0,8	+ 45	0,8	- 45	3,2	+ 45	3,2
- 60	0,2	+ 60	0,2	- 60	0,5	+ 60	0,5
- 75	0,0	+ 75	0,0	- 75	0,2	+ 75	0,2
- 90	0,0	+ 90	0,0	- 90	0,0	+ 90	0,0
- 105	0,0	+ 105	0,0	- 105	0,0	+ 105	0,0
- 120	0,0	+ 120	0,0	- 120	0,0	+ 120	0,0
- 135	0,0	+ 135	0,0	- 135	0,0	+ 135	0,0
- 150	0,0	+ 150	0,0	- 150	0,0	+ 150	0,0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>12,85</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>12,59</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



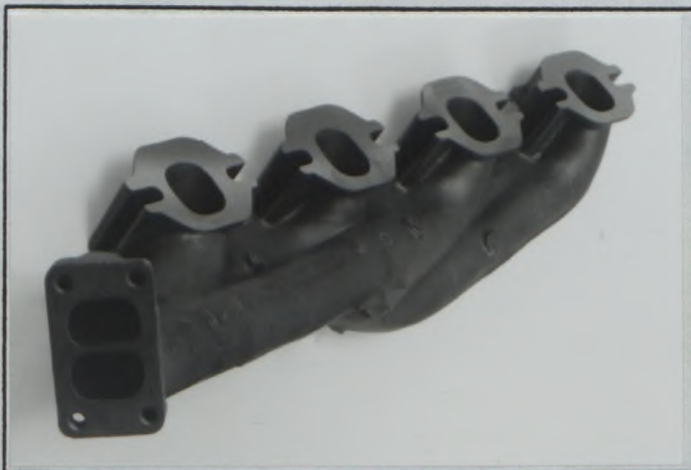
Marque Mercedes-Benz
MakeModèle 2635 AK
ModelT-4013

327. Admission : a) Matériau du collecteur cast-iron
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 3 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 59,0 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 11,9 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 142,3 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helical springs
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de 34,5 / 28,0 kg, la longueur max. du ressort est de 46,8 / 32,3 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts 41,6 / 28,8 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,0 / 9,5
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 4,8 / 3,0 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 59,0 / 65,5 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

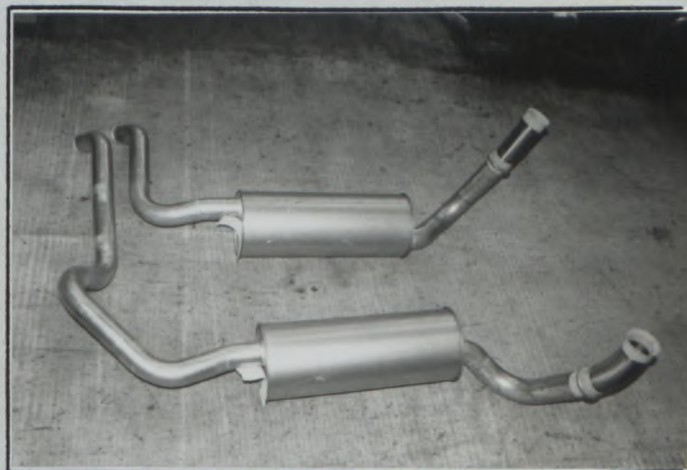
f) Collecteur d'admission
Intake manifold

- 328. Echappement :**
Exhaust :
- a) Matériau du collecteur cast-iron
 Material of manifold
 - b) Nombre d'éléments du collecteur 2
 Number of manifold elements
 - c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur 68 x 77 m
 Internal dimensions of manifold outlet(s)
 - d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder
 - e) Diamètre maximum de soupape 51,1 mm
 Maximum diameter of the valve
 - f) Diamètre de tige de soupape dans guide 11,9 +0/-0.2 mm
 Diameter of the valve stem in guide
 - g) Longueur de soupape 142,3 +/-1.5 mm
 Valve length
 - h) Type des ressorts de soupape helical springs
 Type of valve springs
 - i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
 - k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
 - Sous une charge de 35,5 / 35,0 kg, la longueur max. du ressort est de 46,8 / 32,3 m
 Under a load of kg, the max. length of the spring is
 - l) Diamètre extérieur des ressorts 41,8 / 29,2 +/-0.2 mm
 External diameter of the springs
 - m) Nombre de spires des ressorts 6,75 / 9,5
 Number of spring coils
 - n) Diamètre du fil des ressorts 4,5 / 3,2 +/-0.1 mm
 Diameter of spring wire
 - o) Longueur libre max. des ressorts 68 / 70 m
 Max. free length of the springs
 - p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 100 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



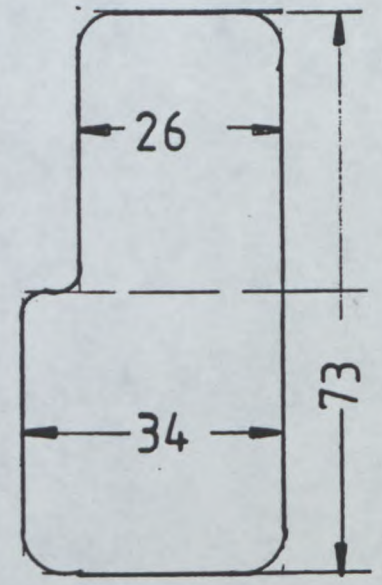
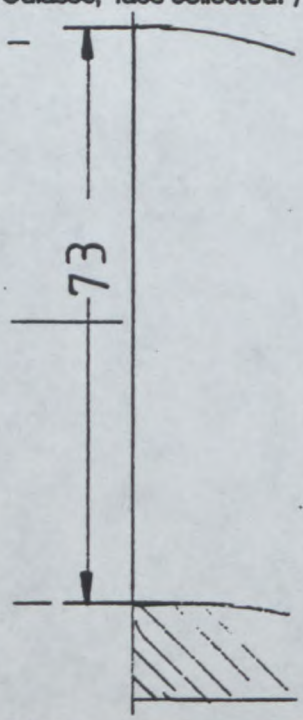
BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



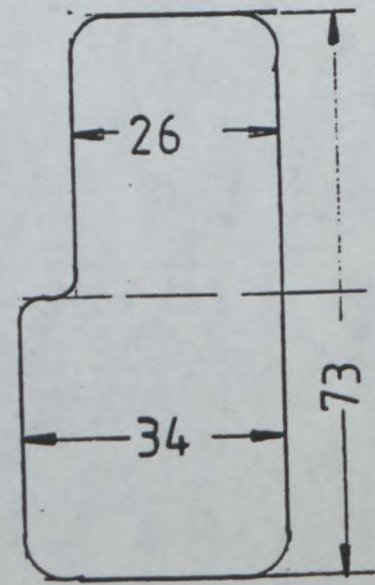
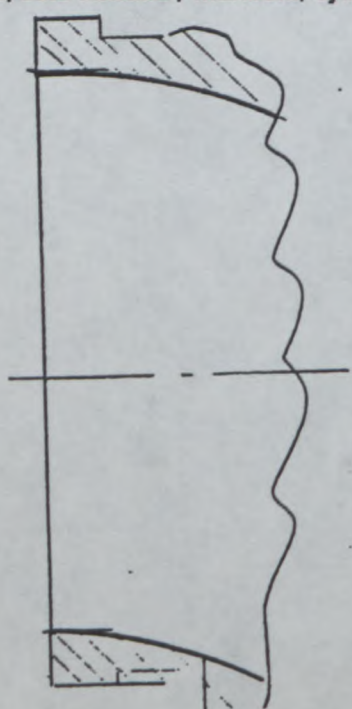
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

A D M I S S I O N / I N T A K E

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

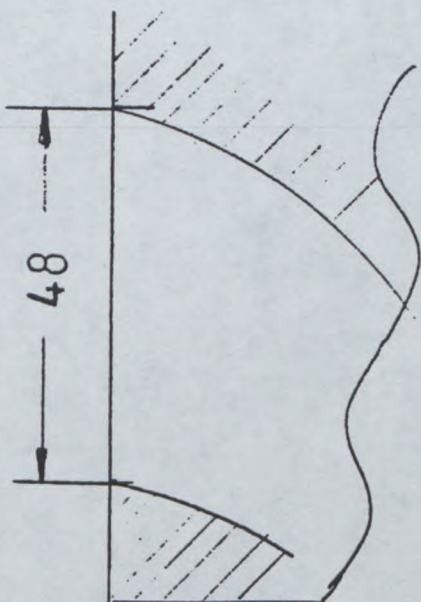


II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

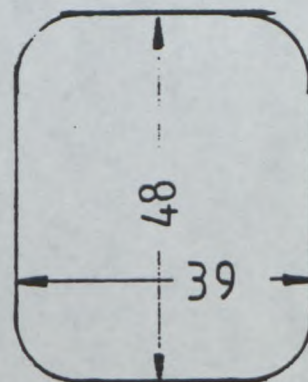
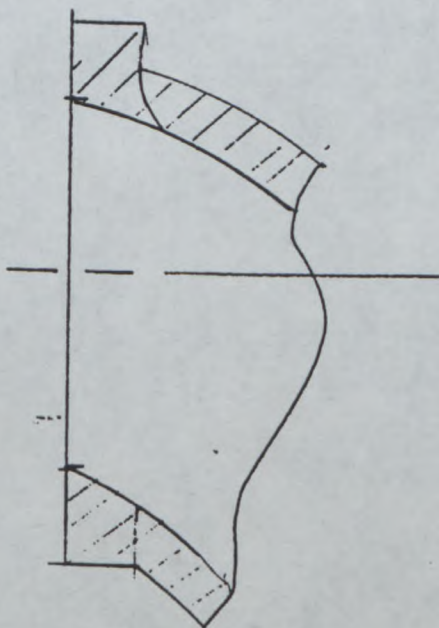


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT/EXHAUST

Marque
Make

Mercedes-Benz

Modèle
Model

2635 AK

homologation n°

T-4013

329. Système anti-pollution ou filtre particulier
Anti pollution system or particular filter

a)

oui	non
yes	no

b) Description
Description

331. Circuit de refroidissement
Cooling circuit

Nombre de radiateurs
Number of radiators 1

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number 1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 680 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Plastic

d) Nombre de pales
Number of blades 8

e) Type d'entraînement
Type of drive Viscous

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui	oui
yes	yes

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type
Type pression circulation lubrification

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

c) Capacité totale
Total capacity 27,0 l

d) Refroidisseurs(s) d'huile
Oil cooler(s)

oui	oui
yes	yes

Nombre
Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) on the right side of the crankcase

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) exchanger



T-4013

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole Gas-oil pump(s)

a)

Électrique	Mécanique
Électrique	Mécanique

b) Nombre Number 1

c) Marque et type Make and type Bosch EP/KG24P303

d) Emplacement Location on the injection pump

e) Débit maximum Maximum flow l/mn à l/mn at

t/mn rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : Batteries :

a) Nombre Number 2

b) Tension Tension 12 volts

c) Emplacement Location left side behind the cab

502. Génératrice(s) Generator(s)

a) Nombre Number 1

b) Type Type alternator

c) Système d'entraînement Drive system V-Belt

d) Puissance nominale Nominal power 1540 watts



Marque Mercedes-Benz
Make

Modèle 2635 AK
Model

T-4013

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :
Driven wheels :

avant 1 front 1	XXXXXX XXXXXX	arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--	---------------------	---------------------

602. Embrayage : a) Type dry b) Système de commande hydraulic, with mechanical assistance
Clutch : Type Control system

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 430 +/-2 mm
Number of plates Diameter of the plate(s)

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement in block with engine
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" G155-16/11,9 c) Marque "automatique" -----
"Manual" make "Automatic" make

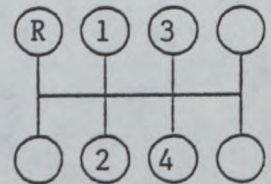
d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale mechanical, on cab floor
Type and location of control Main box

d2) Doubleur de gamme pneumatic, on gear shift d3) Groupe relais -----
Splitter box Range box

e) rapports
ratios

	Manuelle Manual				Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	synchro. synchro.	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	synchro. synchro.
1	38/14	2,71		x				
2	32/17	1,88		x				
3	28/21	1,33		x				
4	-----	1,0		x				
5								
6								
7								
8								
AR/R	18 / 34 14 / 18	2,43						
Constante Constant	25 / 24 23 / 26	1,04 0,88						
Doubleur de gamme Splitter box	80 + 25 25	4,2	Type:					
Groupe relais Range box	-----	---	Type:					

f) Grille de vitesse
Gear change gate



Marque Mercedes-Benz
 Make Mercedes-Benz

Modèle 2635 AK
 Model 2635 AK

T-4013

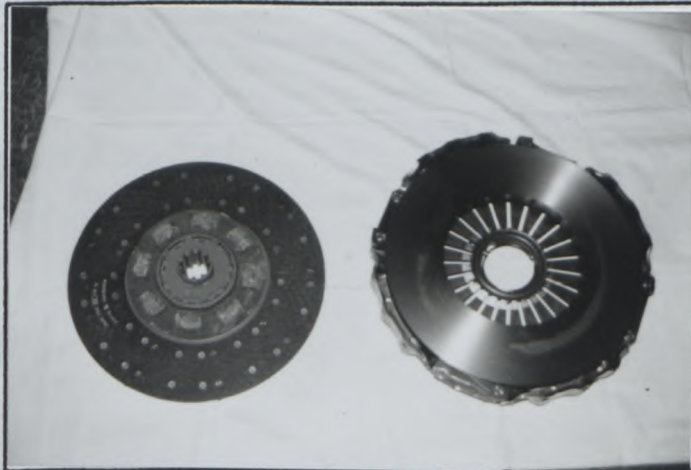
g) Type de lubrification by splashing
 Type of lubrication _____

h) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

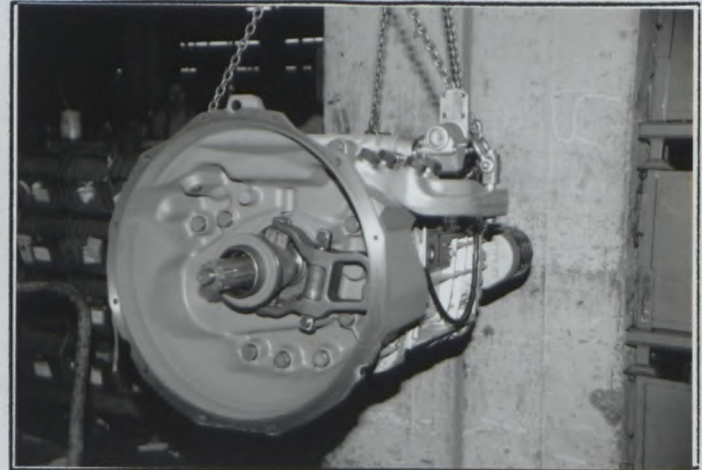
<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

Type _____
 Type _____

CC) Embrayage
 Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert
 Transfer box

a) Rapport 1,023 ; 1,436
 Ratio _____

b) Nombre de dents $\frac{44}{43}$; $(1 + \frac{23}{57}) \times \frac{44}{43}$
 Number of teeth _____

c) Système de commande pneumatic
 Control system _____

d) Type de différentiel central bevel drive pinion
 Type of central differential _____

e) Répartition du couple : e1) Avant 23 % Arrière 77 %
 Torque distribution : Front _____ Rear _____

e2) Nombre de dents : _____
 Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central by manual lock
 Type of central differential limitation _____

g) Différentiels interpoints
 Interaxle differentials

g1) Type
 Type

g2) Type de limitation
 Type of limitation

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type	bevel drive	bevel drive
g2) Type de limitation	manual lock	manual lock



605. Couple final Final drive	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type de couple final Type of final drive	Bevel gear and planetary		Bevel gear and planetary	
b) Rapport Ratio	4,2		4,2	
c) Nombre de dents Number of teeth	29 / 24		29 / 24	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	manual lock		manual lock	
e) Type de lubrification Type of lubrication	by splashing		by splashing	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no		<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	
Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	
Type				
g1) Type Type	planetary		planetary	
g2) Rapport Ratio	3,478		3,478	
g3) Nombre de dents Number of teeth	$\frac{57 + 23}{23}$		$\frac{57 + 23}{23}$	

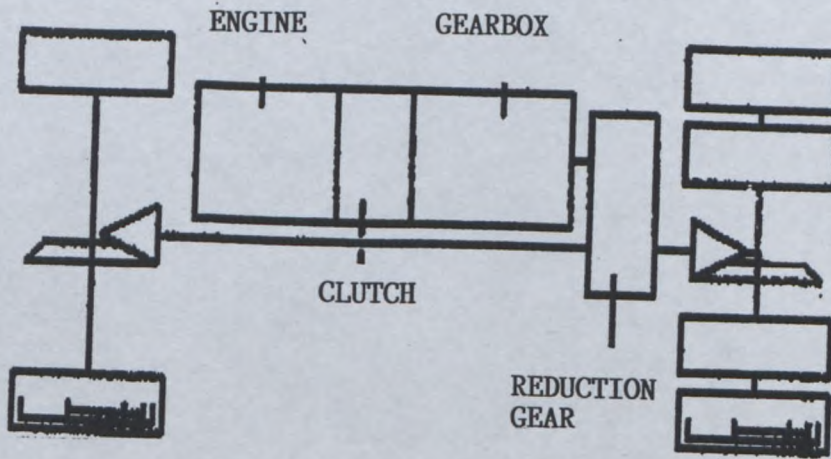
606. Arbres de transmission : Transmission shafts :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts	cardan joint	cardan joint
b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts	steel alloy	steel alloy

© FSA / F. Clampton 1930 - 019102FR01.92

c) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half shafts	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half shafts	cardan joint		integral	
	steel alloy		steel alloy	



XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
701. Généralités General																				
a) Type de suspension Type of suspension	rigid axle		rigid axle	rigid axle																
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		4	4																
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs																				
a) Matériau Material	----		----	----																
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
c) Nombre de spires Number of coils	----		----	----																
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	----- mm	----- mm	----- mm	----- mm																
e) Diamètre extérieur External diameter	----- mm	----- mm	----- mm	----- mm																



Marque Mercedes-Benz
MakeModèle 2635 AK
Model**T-4013**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
703. Ressorts à lames Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	steel		steel	steel
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	steel		steel	steel
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	steel		steel	steel
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	steel		steel	steel
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	steel		steel	steel
Matériau de lame auxiliaire Material of auxillary leaf	--		--	---
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	4		2	2
c) Longueur développée Developed length	1800 mm	mm	1450 mm	1450 mm
d) Largeur maximum Maximum width	90 mm	mm	100 mm	100 mm
e) Epaisseur Thickness	145 mm	mm	187 mm	187 mm

Combination suspension first
and second rear axles.

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
704. Barre de torsion Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	mm	mm	mm	mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	mm	mm	mm	mm
c) Matériau Material				



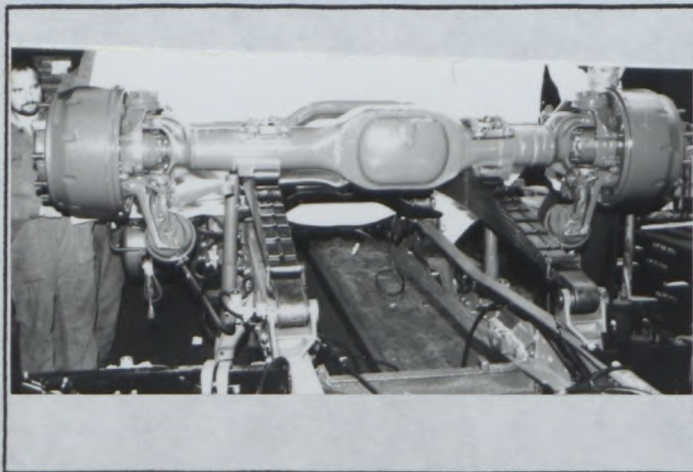
Marque / Make Mercedes-Benz

Modèle / Model 2635 AK

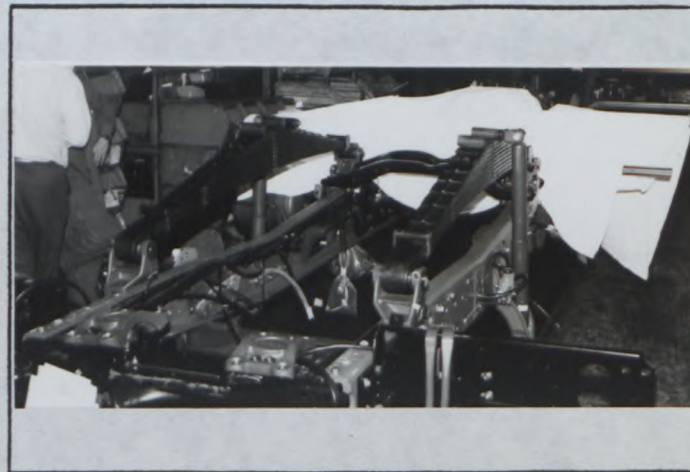
T-4013

705. Autre type de suspension Other type of suspension	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type Type				
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements	---	---	---	---
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements				

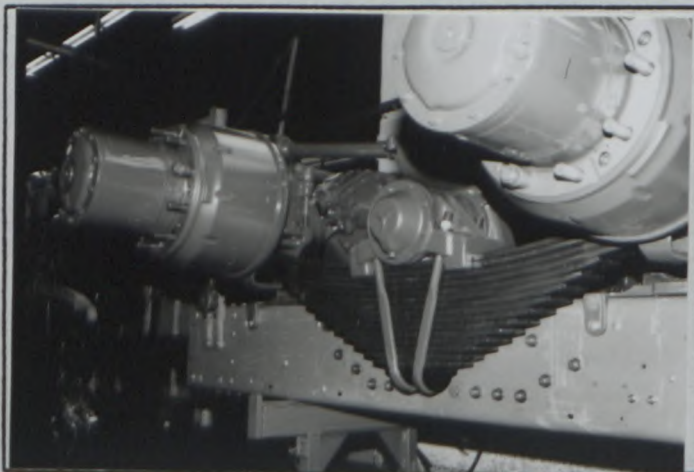
T1) Train avant 1 complet déposé
Complete dismantled front 1 axle



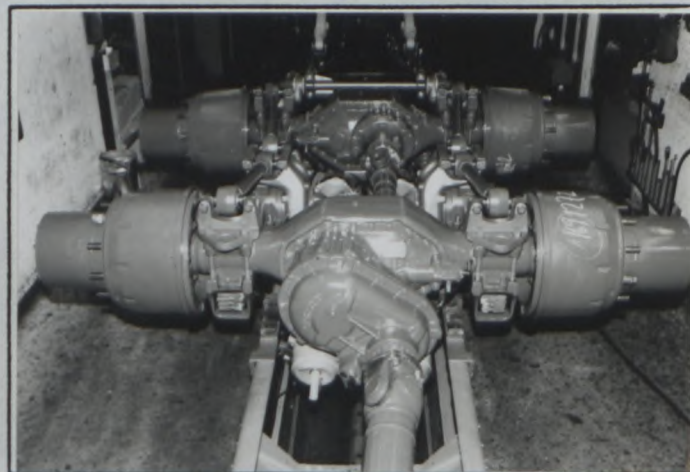
T2) Train avant 2 complet déposé
Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
Complete dismantled rear 1 axle



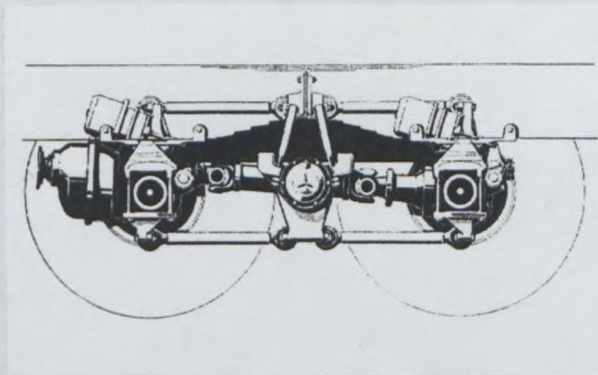
U2) Train arrière 2 complet déposé
Complete dismantled rear 2 axle



© RSA / F. Chantillon 1980 - 019.01.FB.07.91

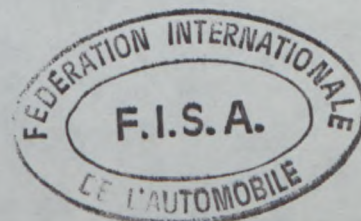


X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension

© FISA / F. Olivier s.n 1800 - 01901.FB.07.91



Marque Mercedes-Benz
Make

Modèle 2635 AK
Model

T-4013

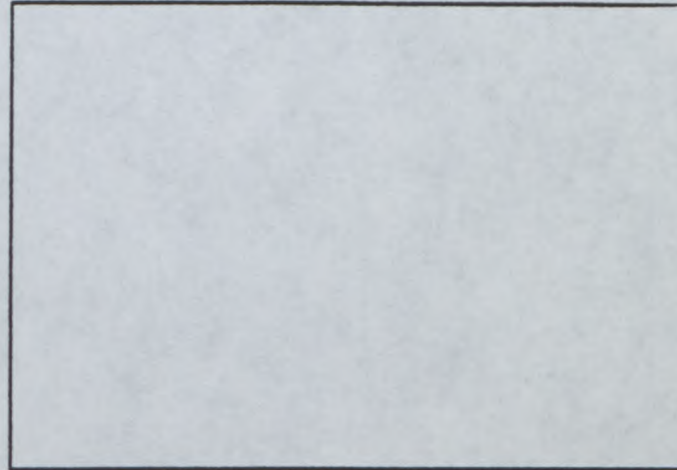
706. Stabilisateur
Stabiliser

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	960 mm +/-1%	mm +/-1%	mm +/-1%	mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	34 mm	X mm	X mm	X
c) Matériau Material	steel			

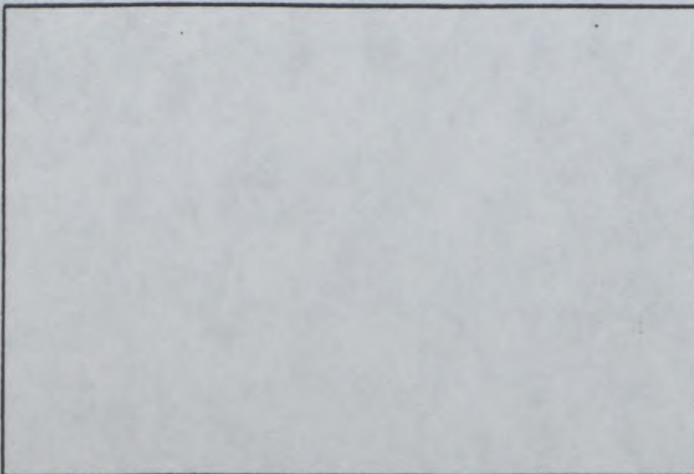
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
Drawing or photo of front 1 stabiliser



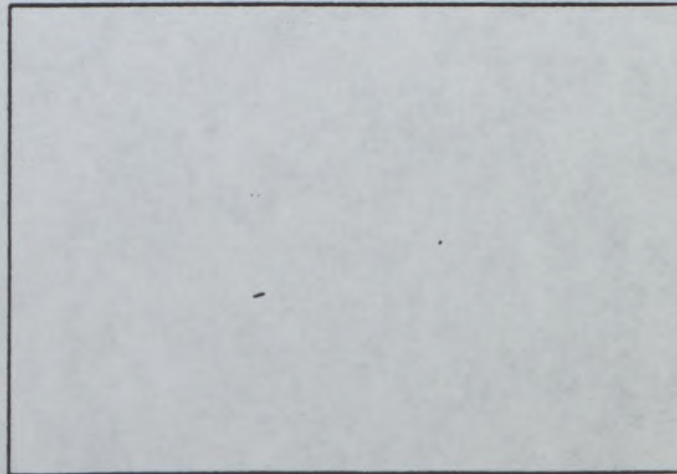
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs
Shock absorbers

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Nombre par roue Number per wheel	1	X	X	X

Marque Mercedes-Benz
 Make _____

Modèle 2635 AK
 Model _____

T-4013

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
 Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	511,2 mm	mm	511,2 mm	511,2
b) Largeur Width	254 mm	X mm	254 mm	254
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non

803. Freins :
 Brakes :

a) Système de freinage
 Braking system 2 circuit-pneumatic

b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders _____

b1) Alésages
 Bores _____ mm

c) Servo-frein
 Servo-brake

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

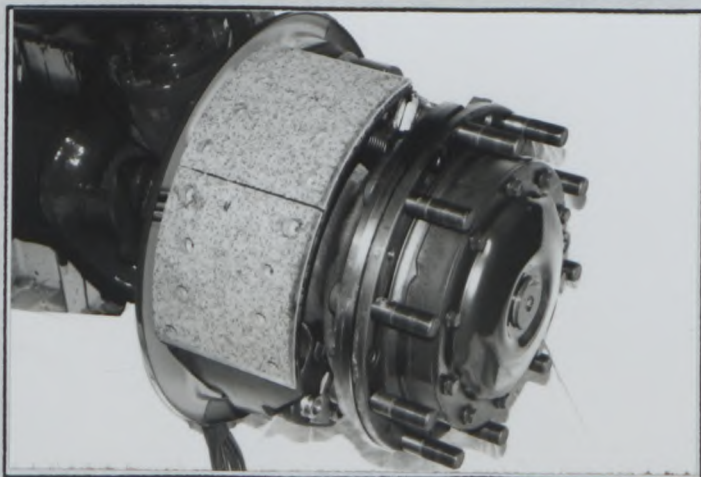
c1) Marque et type
 Make and type _____

d) Régulateur de freinage
 Braking regulator

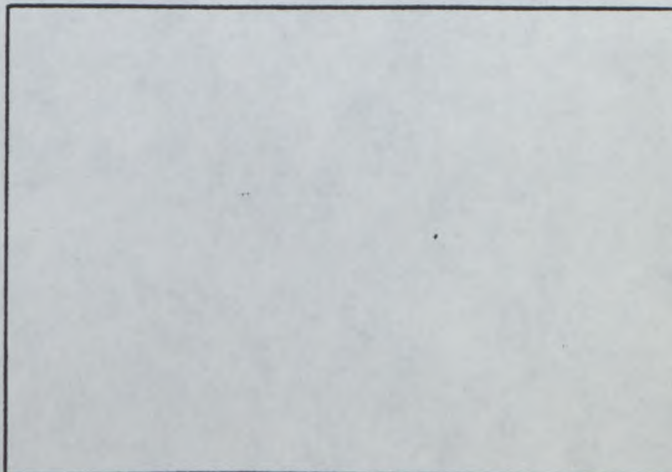
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

d1) Emplacement.
 Location Frame, left side

V-1) Frein avant 1
 Front 1 brake



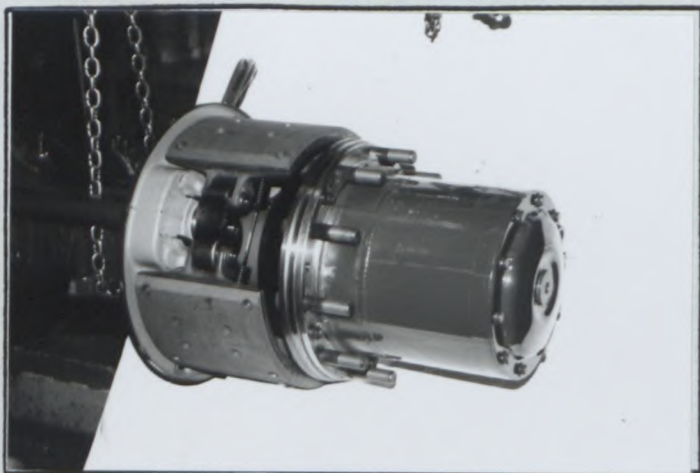
V-2) Frein avant 2
 Front 2 brake



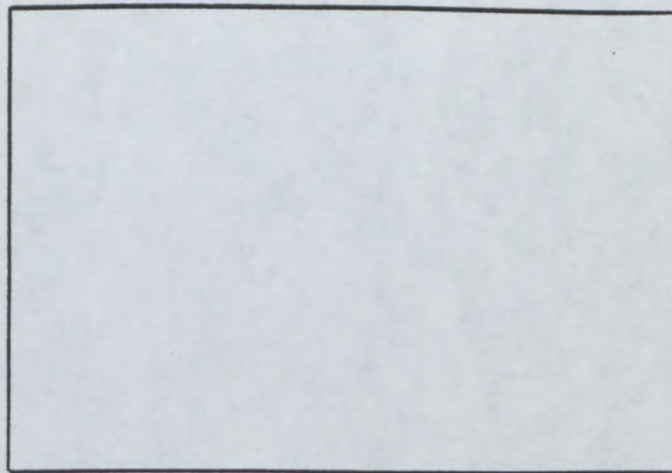
© FISA / F. Cluytman 1980 - 01901.FB07.91



W-1) Frein arrière 1
 Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2
 Rear 2 brake



- e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
 Bore
- f) Freins à tambours :
 Drum brakes :
- f1) Diamètre intérieur
 Internal diameter
- f2) Nombre de garnitures par roue
 Number of linings per wheel
- f3) Longueur développée des garnitures
 Developed length of linings
- f4) Largeur des garnitures
 Width of linings

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e)	1		1	1
e1)	24" mm		16" mm	16"
f)				
f1)	410 +/-1.5 mm	X +/-1.5 mm	410 +/-1.5 mm	410 +/-1.5
f2)	2		2	2
f3)	1312,5 +/-1.5 mm		1322,2 +/-1.5 mm	1322,2 +/-1.5
f4)	160 +/-1 mm		180 +/-1 mm	180 +/-1

© FISA / F. Quirkyán 1510 - 019101/FH07.91



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel				
g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel				
g3) Matériau des étriers Calliper material	X	X	X	X
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande pneumatic
 Control system _____

h2) Emplacement de commande on the dashboard, right from the steering wheel
 Location of lever _____

h3) Effet sur roues Avant 1 Avant 2 Avant 1 & 2 Arrière 1 & 2
 On which wheels Front 1 Front 2 Front 1 & 2 Rear 1 & 2

i) Frein ralentisseur oui non
 Retarder braking system yes no

i1) Marque et type _____
 Make and type _____

i2) Principe de fonctionnement _____
 Principle of operation _____

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu) _____ mm
 Diameter of rotating element (if provided) _____

© FISA / F. Clémentin 1600 - 01901FH0791



Marque Mercedes-Benz
 Make

Modèle 2635 AK
 Model

T-4013

804. Direction : a) Type Recirculating ball
 Steering : Type
- b) Rapport 25,4 : 1
 Ratio
- c) Servo-assistance oui non
 Power assisted yes no Type Hydraulic
 Type

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

- e) Amortisseur de direction oui non
 Steering damper yes no



9. CABINE / CAB

901. Intérieur : a) Ventilation

oui	XOX
yes	XOX

 b) Chauffage

oui	XOX
yes	XOX

 c) Climatisation

XOX	non
XOX	no

Interior : Ventilation Heating Air conditioning

d) Sièges
Seats

d3) Nombre 2
Number

f) Toit ouvrant optionnel

oui	XOX
yes	XOX

Optional sun roof

f1) Type opening upwards f2) Système de commande mechanical
Type Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales manual
Opening system for side windows

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



902. Extérieur : a) Nombre de portes 2
 Exterior : Number of doors _____
- c) Matériau des portières steel
 Door material _____
- d) Matériau du capot avant plastic
 Front bonnet material _____
- f) Matériau de la cabine steel
 Cab material _____
- h) Matériau de lunette arrière ----- i) Matériau des glaces de custode safety glass
 Rear window material _____ Rear quarter window material _____
- k) Matériau des vitres latérales safety glass
 Side window material _____
- l) Matériau du pare-choc avant steel
 Material of front bumper _____
- m) Matériau du garde-boue avant plastic
 Material of front mudguard _____

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



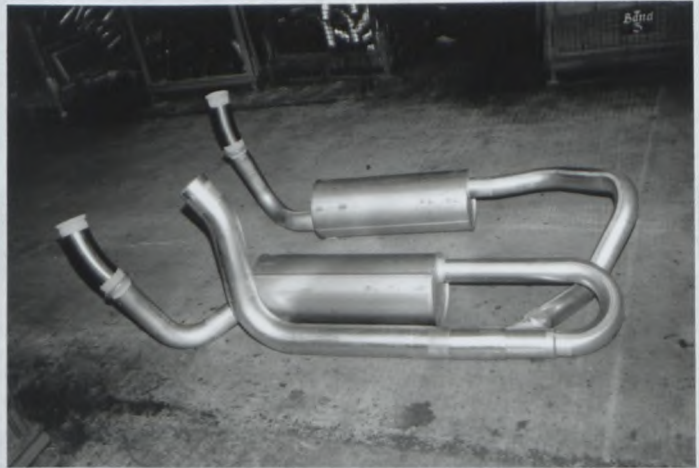
© FISA / F. Cherrington 1920 - 019/02/FB.01.92



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :



exhaust system



exhaust system



old stabi front axle



single tyre

© FISA / F. Clément 150 - 01901.FB07.91





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4013

Groupe T4
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur Mercedes-Benz Modèle et type 2635 AK
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur KKK 27 - 422
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 2
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

b2) Matériau SIMO
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau GMR 235
Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) des aubes EXD. 26 +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 68 +/- 0.4 mm
E = 11 +/- 0.5 mm
C = 71 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables non
Variable blades no

d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Aluminium
Material



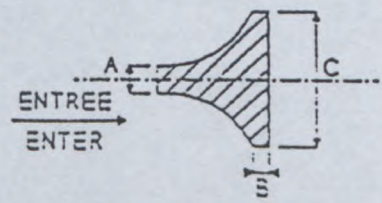
e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau / Material Aluminium

e2) Nombre d'aubes / Number of blades 14
e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades 28 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 50 +/- 0.4 mm
B = 5 +/- 0.5 mm
C = 81 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables / Variable blades

XXXX	non
XXXX	no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment: by-pass soupape de décharge / relief valve autre cas / other case

f2) Type de la soupape / Type of the valve _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

XXXX	non
XXXX	no

h2) Système / System air/air air/eau / air/water simple-passe / single-flow double-passe / double-flow

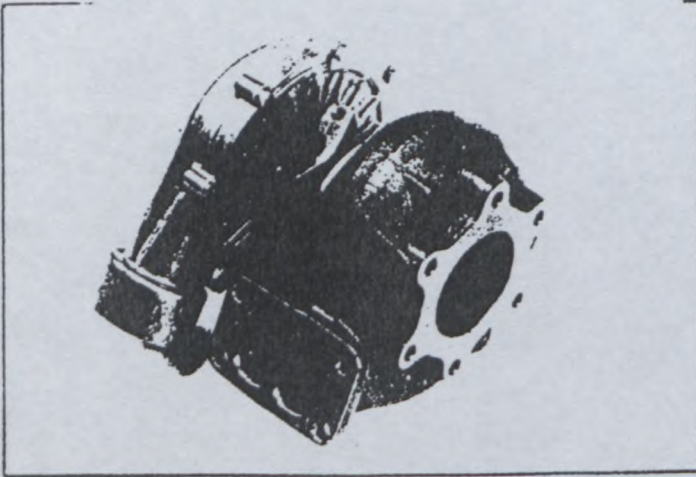
h3) Diamètre de l'entrée d'air / Air inlet diameter _____ mm
h4) Diamètre de la sortie d'air / Air outlet diameter _____ mm

© PSA / F. Chrysler 1991 - 00101110001

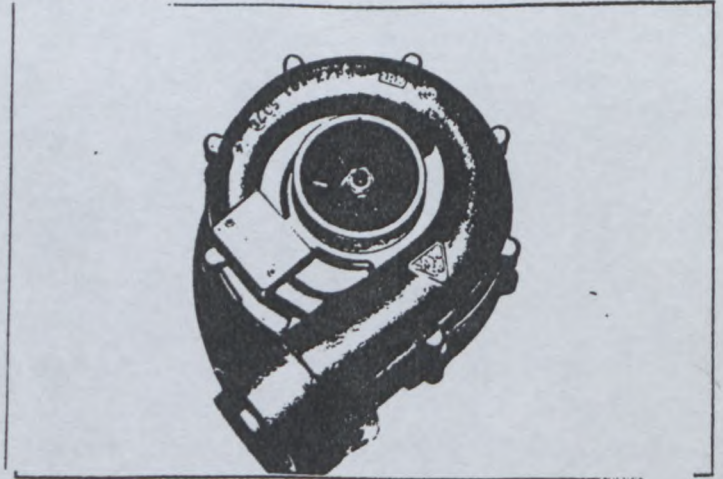


PHOTOS

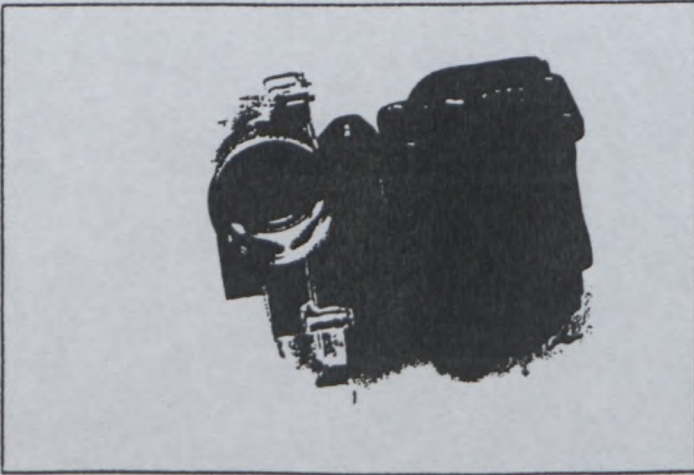
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



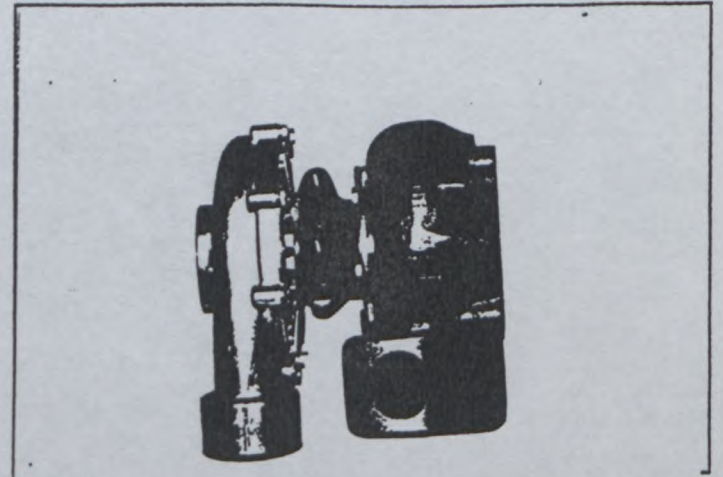
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



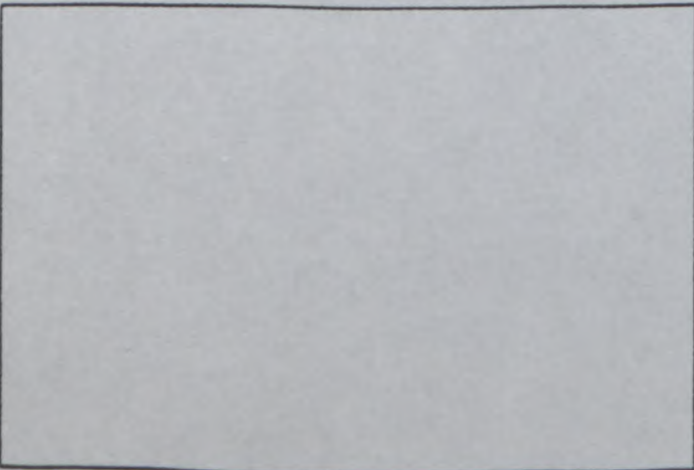
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



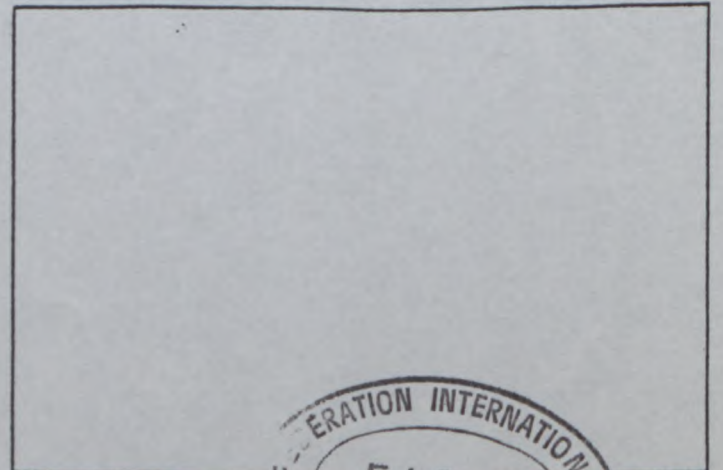
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



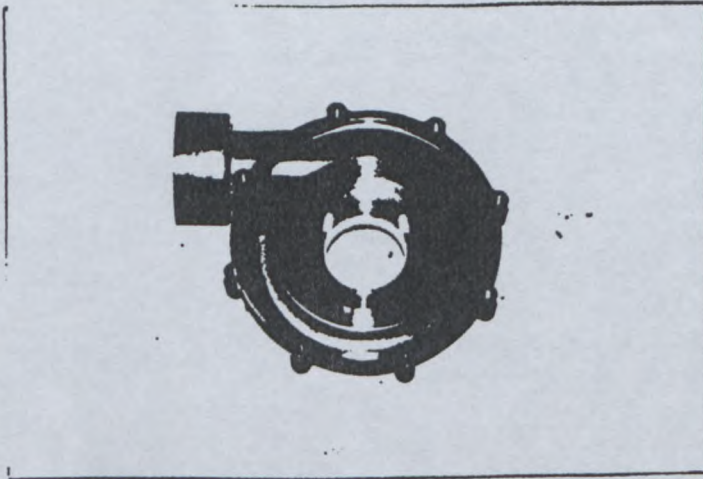
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



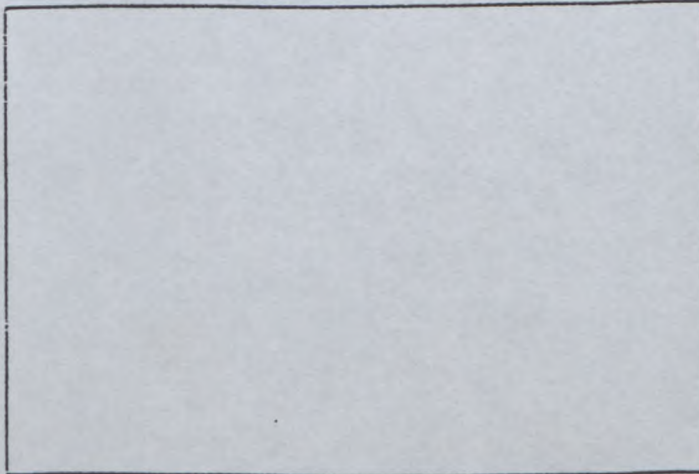
P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



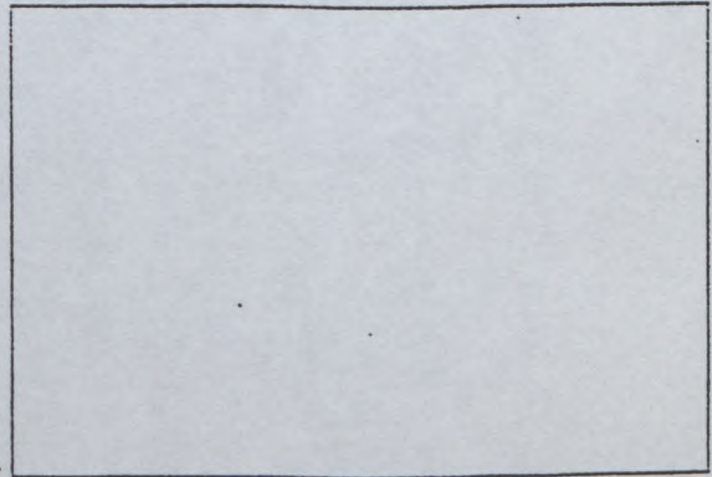
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



Marque
Make

Mercedes-Benz

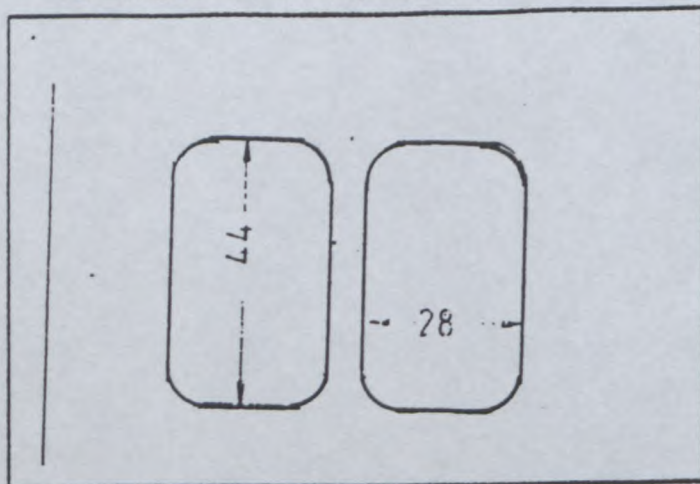
Modèle
Model

2635 AK

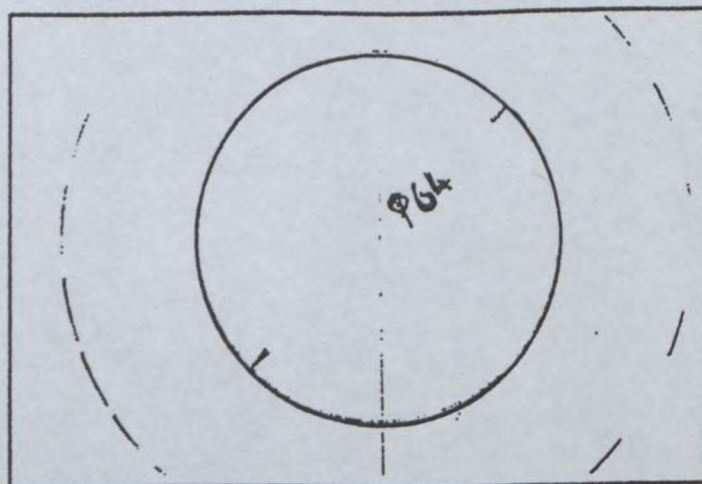
T-4013

DESSINS / DRAWINGS

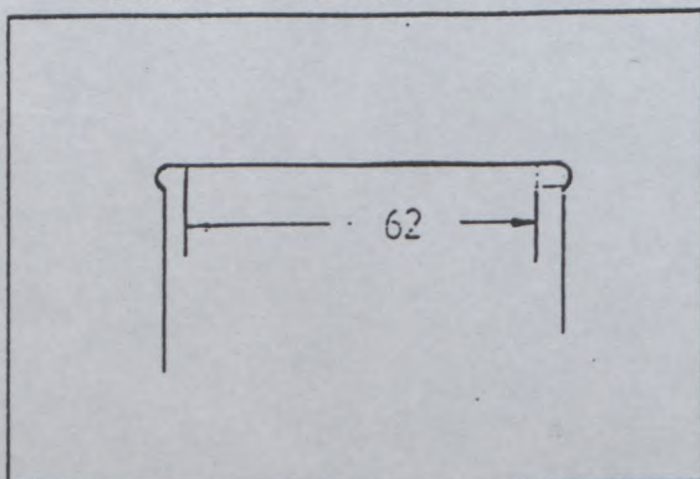
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing

