



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5272

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 JUIN 1985

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer

FORD

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model

ESCORT RS TURBO

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity

1597.2 x 1.4 = 2236.1 cm³

104. Modèle de construction
Type of car construction

- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis
- monocoque
unitary construction

steel with plastic mouldings

105. Nombre de volumes
Number of volumes

3

106. Nombre de places
Number of places

4

Spill the Honey



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4064 mm ± 1%
 Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1656 mm ± 1% Endroit de la mesure rear axle
 Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1641 mm ± 1%
 Width of bodywork: At front axle _____
 b) A la hauteur de l'axe AR 1656 mm ± 1%
 At rear axle _____
206. Empattement: a) Droit 2402 mm ± 1% b) Gauche: 2402 mm ± 1%
 Wheelbase: Right _____ Left: _____
209. Porté-à-faux: a) AV: 760 mm ± 1% b) AR: 902 mm ± 1%
 Overhang: Front: _____ Rear: _____
210. Distance «G» (voiant — paroi de séparation AR) 1570 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: front transverse vertical
 Location and position of the engine: _____
303. Cycle 4 stroke
 Cycle _____
304. Suralimentation oui/non; type turbo
 Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 in line
 Number and layout of the cylinders _____
306. Mode de refroidissement liquid
 Cooling system _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 399.3 cm³ b) Totale 1597.2 x 1.4 = 2236.1 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
 c) Totale maximum autorisée*: 1621.3 x 1.4 = cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: 2270 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO N° Homol. A-5272
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Cast Iron
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) ~~Ø~~/non c) Type: _____
Sleeves: ~~Ø~~s/no Type: N/A

314. Alésage 79.96 mm
Bore _____ mm

315. Alésage maximum autorisé 80.56 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 79.52 mm
Stroke _____ mm

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle two piece
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 50.9 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 131.9 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 580 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction one piece
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau cast iron
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5 main bearings
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers smooth
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 62.3 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers cast iron
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 12000 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau cast iron
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6200 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs N/A
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type N/A c) Marque et modèle N/A
Type _____ Make and model _____



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol.

A-5272

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor N/A
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port N/A mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point N/A mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosch
Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection: Ke-Jetronic
Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur XX oui/non

Piston pump XX yes/no

c3) Mesure de la masse d'air XX oui/non

Measurement of air mass XX yes/no

c5) Mesure de la pression d'air XX oui/non

Measurement of air pressure XX yes/no

c2) Mesure du volume d'air XX oui/non

Measurement of air volume XX yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air XX oui/non

Measurement of air speed XX yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? N/A bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 5 inc. cold start

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system mixture control unit, metering valve unit, air flow meter, warm up valve and injector, injection valve assemblies, fuel lines, fuel pump and pressure control valve, temperature/time switch

325. Arbre à cames: a) Nombre
Camshaft: Number 1

b) Emplacement overhead
Location

c) Système d'entraînement toothed belt
Driving system

d) Nombre de paliers par arbre 5
Number of bearings for each shaft

f) Système de commande des soupapes oscillating lever
Type of valve operation

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission 10.5 mm Echappement 10.5 mm
Inlet Exhaust

avec jeu de 0 mm
with clearance with clearance 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur aluminium alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur 2
Number of manifold elements

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder

d) Diamètre maximum des soupapes 42.1 mm
Maximum diameter of the valves

e) Diamètre de la tige de soupape 8.417 ± 0.20 mm
Diameter of the valve stem

f) Longueur de la soupape 134.8 ± 0.5 mm
Length of the valve

g) Type des ressorts de soupape helical
Type of valve springs



328. Echappement: a) Matériau du collecteur CAST IRON
 Exhaust: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 37.1 f) Diamètre de la tige de soupape 8.4 ± 0.2
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
 g) Longueur de la soupape 131.8 ± 0.5 h) Type des ressorts de soupape helical
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type battery
 Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type compartmented wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement under floor forward of rear
 Fuel tank: Number _____ Location susp. line
 c) Matériau steel d) Capacité maximum 48
 Material _____ Maximum capacity _____ L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande mechanical
 Clutch: Drive system _____
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates _____



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Front compartment L/H end of engine
 Gear-box: Location _____

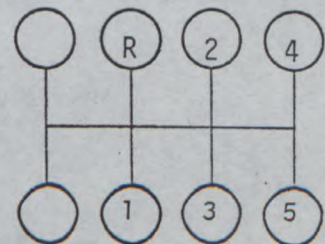
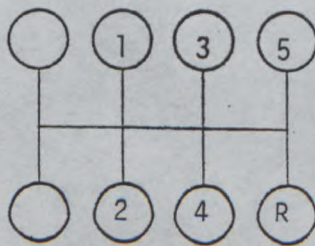
b) Marque «manuelle» FORD c) Marque «automatique» N/A
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Centre of floor
 Location of the gear lever _____

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.154:1	41:13	x				2.400:1	24:10	
2	1.913:1	44:23	x				1.692:1	22:13	
3	1.281:1	41:23	x				1.333:1	20:15	
4	0.951:1	39:41	x				1.125:1	18:16	
5	0.755:1	34:45	x				1.000:1	17:17	
AR/R	3.615:1	47:13					1.666:1	20:12	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type N/A
 Overdrive: Type _____

b) Rapport N/A c) Nombre de dents N/A
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes N/A
 Usable with the following gears _____



Marque FORD
Make

Modèle ESCORT RS TURBO
Model

N° Homol. A-5272

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Helical Gear	
4.266	
64:15	
viscous coupling	

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box N/A

606. Type de l'arbre de transmission sliding balls with constant velocity joint
Type of the transmission shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front independant wheels by MacPherson strut
Type of suspension: b) AR / rear independant wheels by strut and radius arms

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol.

A-5272

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 381 AR 15 381
Wheels: Diameter Front 15 381 mm Rear 15 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage dual hydraulic
Brakes: Braking system
b) Nombre de maître-cylindres 2 b1) Alésage 2 x 22 mm
Number of master cylinders Bore
c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type Girling/Ate/Bendix vacuum
Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type
d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement engine compartment
Braking adjuster yes/~~no~~ Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54.0 mm	19.05 mm
- mm (± 1,5 mm)	203 mm (± 1,5 mm)
-	2
- cm ²	236.2 cm ²
- mm	38.5 mm
2	-
1	-



Marque FORD
 Make _____

Modèle ESCORT RS TURBO
 Model _____

N° Homol. A-5272

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast Iron</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>24 + 1.0</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>239.5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>239 ± 1.5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>160</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>110</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>495</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h1) Système de commande
 Command system mechanical

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever between front seats

h3) Effet sur roues
 On which wheels AV AR
 Front Rear rear

804. Direction: a) Type
 Steering: Type rack & pinion

b) Rapport
 Ratio 19.5:1

c) Servo-assistance
 Power assisted oui/non
yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/xx
 Interior: Ventilation yes/xx

b) Chauffage oui/nxx
 Heating yes/xx

f) Toit ouvrant optionnel oui/xx
 Sun roof optional yes/xx

f1) Type
 Type rising & sliding

f2) Système de commande
 Command system crank

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows: AV/Front: crank
 AR/Rear: -

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/nxx
 Rear tailgate steel yes/nxx

c) Matériau des portières:
 Door material:

AV/Front: _____
 AR/Rear: -



- d) Matériau du capot AV Steel
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR Steel
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie Steel - plastic wheel arch
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise laminated glass
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR safety glass
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode safety glass
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front safety glass
Side window material AR / Rear safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant steel/plastic - steel centre section with plastic end caps
Material of the front bumper and plastic insert trim
- m) Matériau du pare-choc arrière steel / plastic - as above
Material of the rear bumper _____

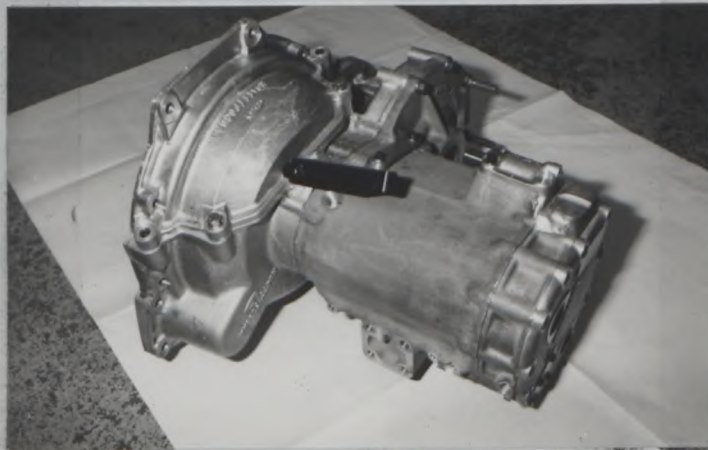
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605	Final Drive Gears	4.18:1	46:11
		3.83:1	46:12
321e	Angle between inlet/exhaust valve	47.52°	

104 Wheel arch extensions and lower body side mouldings are moulded in plastic

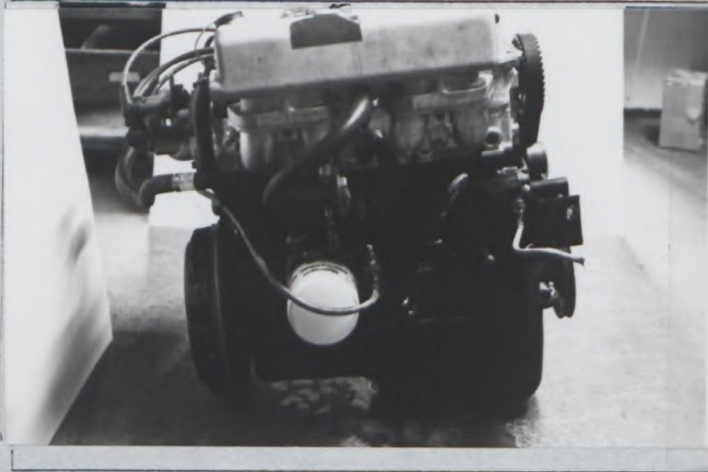
Alternative gearbox case photograph 84.09



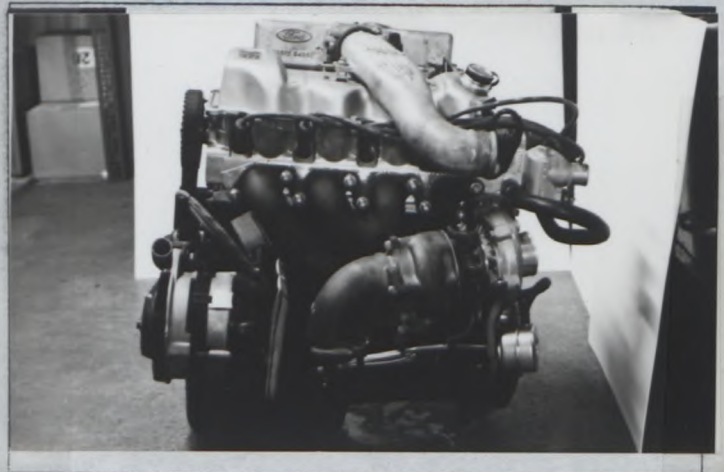
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

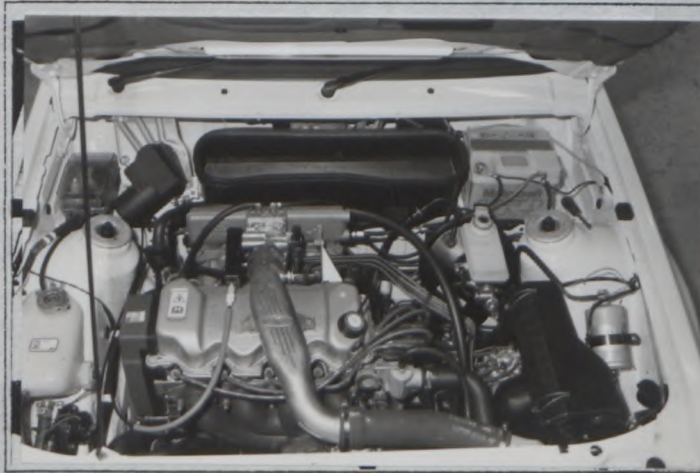
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



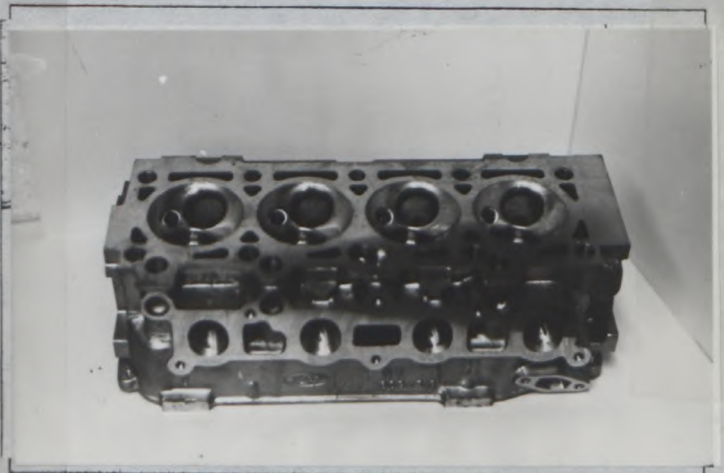
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

FORD

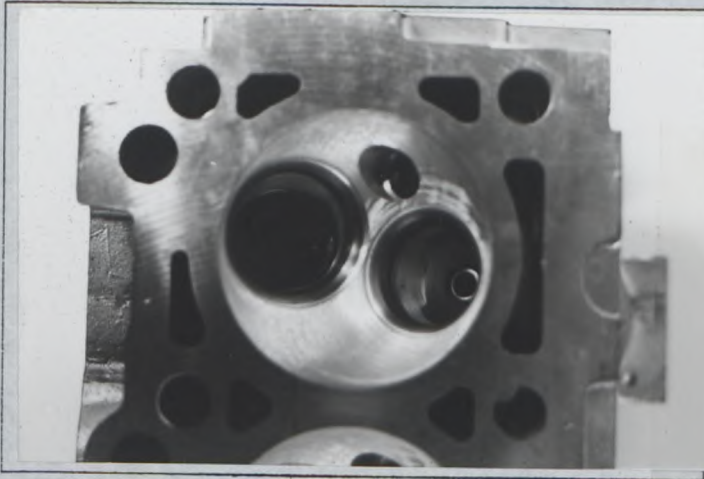
Modèle
Model

ESCORT RS TURBO

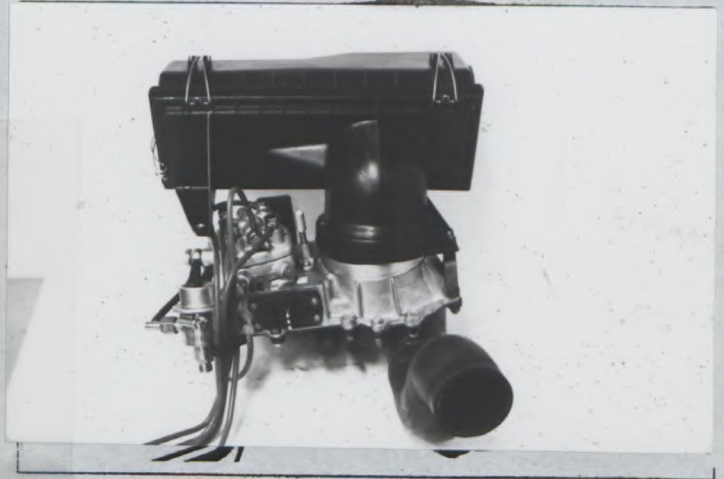
N° Homol.

A-5272

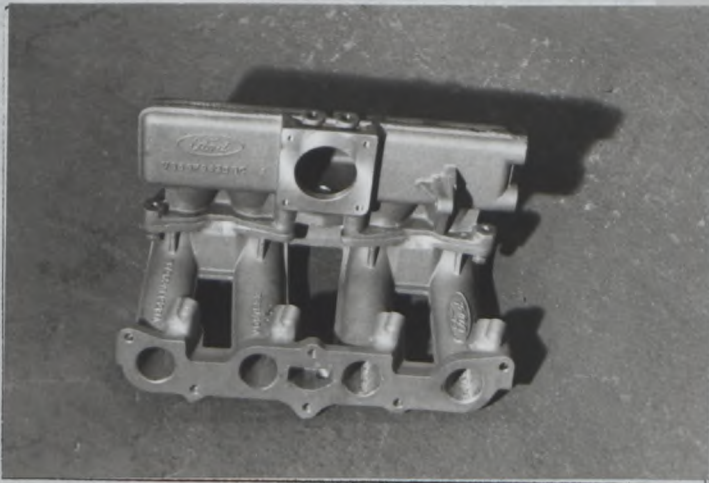
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



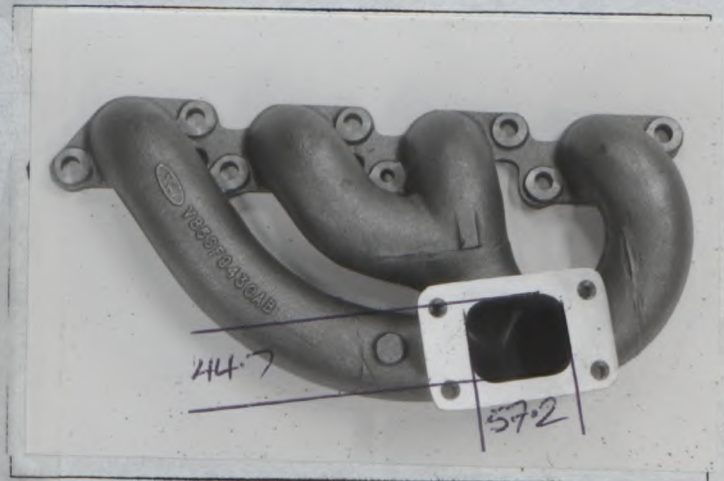
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

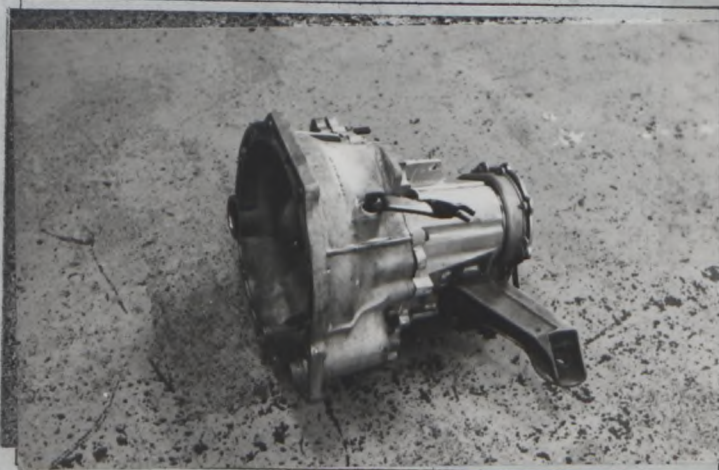


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

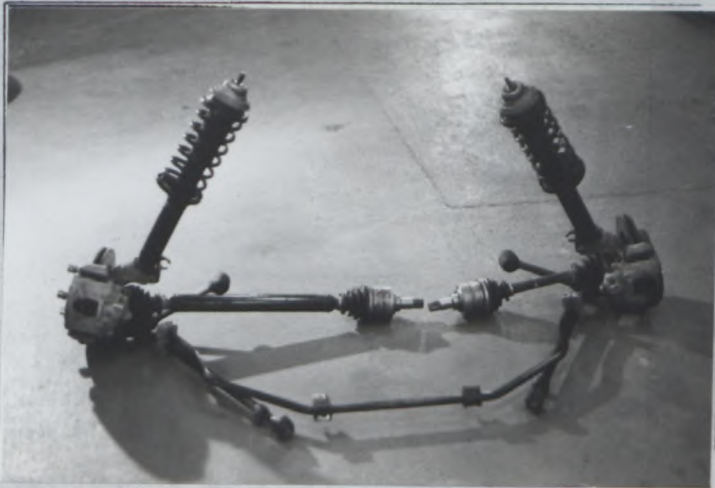
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Suspension / Suspension

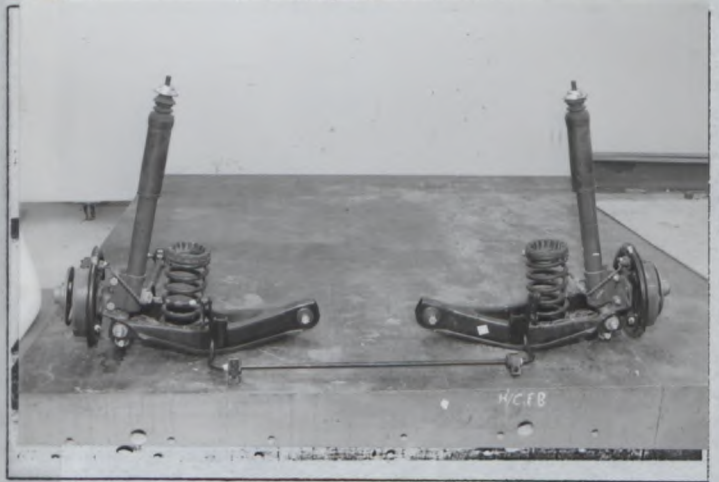
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

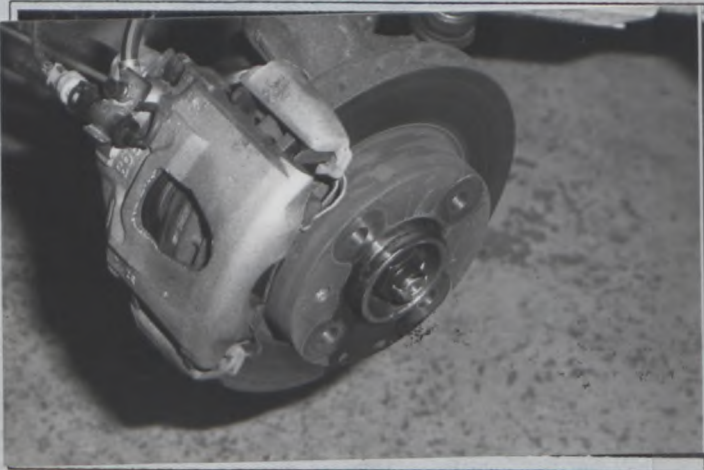
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

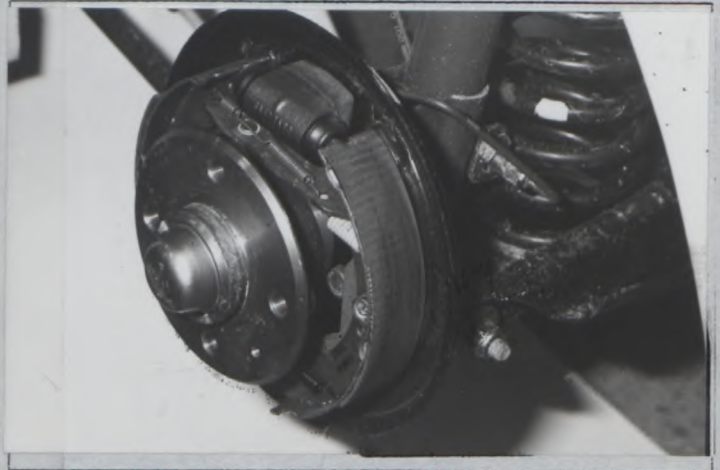
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof

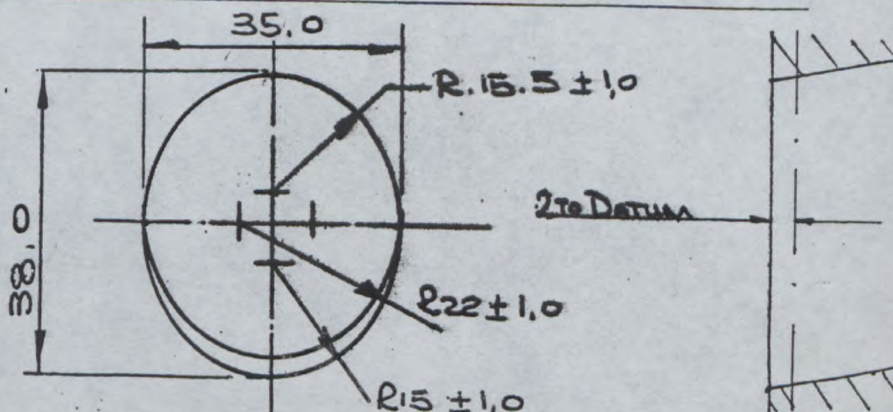


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

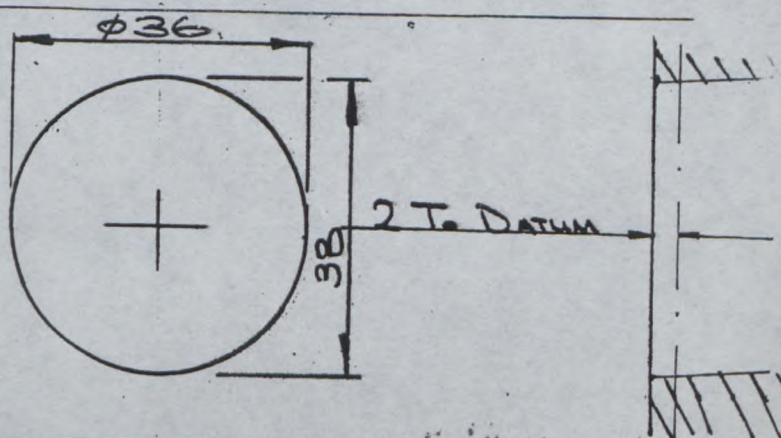
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur

Cylinderhead inlet ports, manifold side



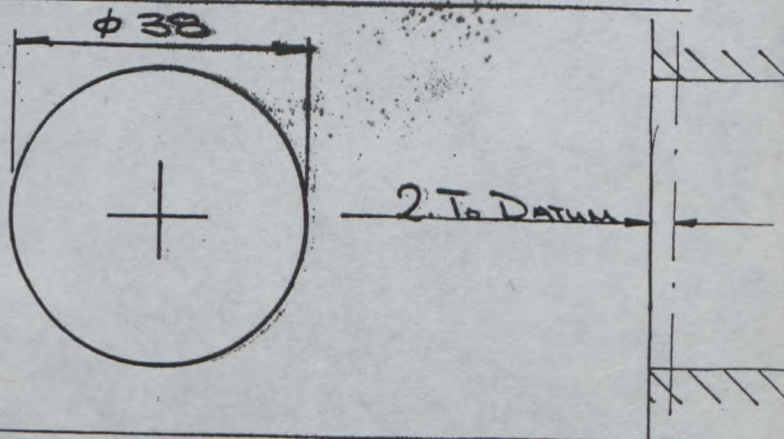
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse

Inlet manifold ports, cylinderhead side



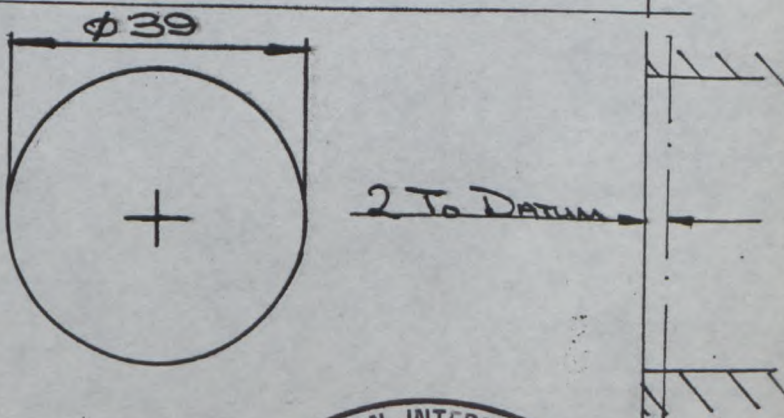
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur

Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse

Exhaust manifold ports, cylinderhead side



Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO N° Homol. A-5272
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos T et U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

Arrièreurs à compléter ou à modifier ou
to be completed or modified by the Member

Arrièreurs à compléter ou à modifier ou
to be completed or modified by the Member





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

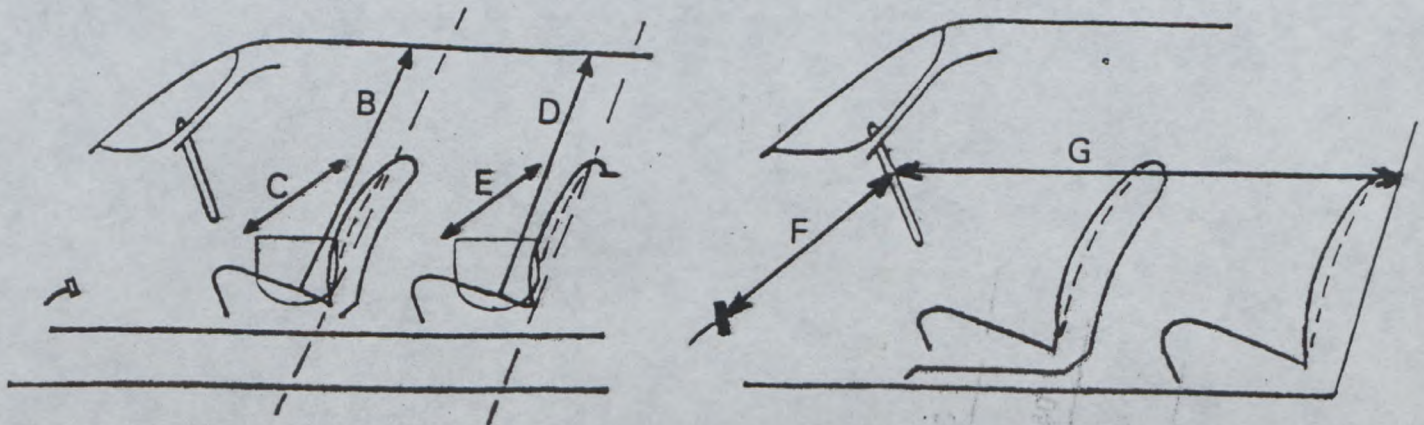
Homologation N°

A - 5272

Groupe **A/B**
Group

Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO
Make FORD Model ESCORT RS TURBO

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1016</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1321</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>934</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1372</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>620</u>	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1570</u>	mm
H = F+G =	<u>2156</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

334. Suralimentation Turbocharging a) Marque et type du turbo compresseur Garrett Airesearch T3
Make and type of the turbocharger _____

b) Carter de turbine : Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries _____

b2) Matériau Iron
Material _____

c) Roue de turbine : Turbine wheel : c1) Matériau Steel
Material _____

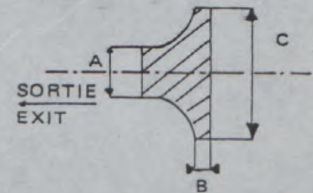
c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 16.64 mm
Number of blades _____ Height(s) of blade _____ mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

$$A = \frac{48.7 + 0.5}{mm}$$

$$B = \frac{11.0 + 0.7}{mm}$$

$$C = \frac{58.9 + 0.5}{mm}$$



d) Carter de compression : Impeller housing : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) _____

d2) Matériau aluminium
Material _____

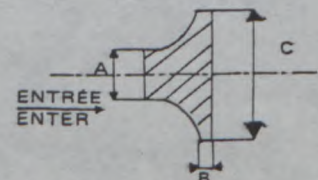
e) Roue de compression Impeller wheel : e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 10.0 - 12.7 mm
Number of blades _____ Height(s) of blade _____ mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

$$A = \frac{40.5 + 0.5}{mm}$$

$$B = \frac{5.5 + 0.7}{mm}$$

$$C = \frac{13.9 + 0.6}{mm}$$



Marque FORD
Make

Modèle ESCORT RS TURBO
Model

N° Homol.

A - 5272

For Group N only

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

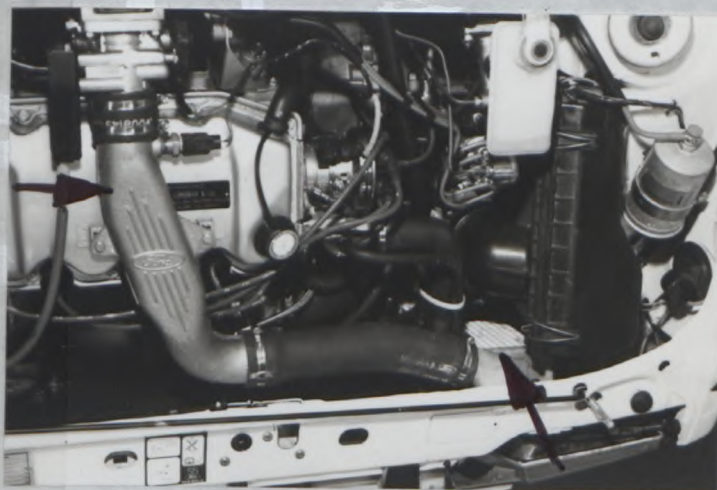
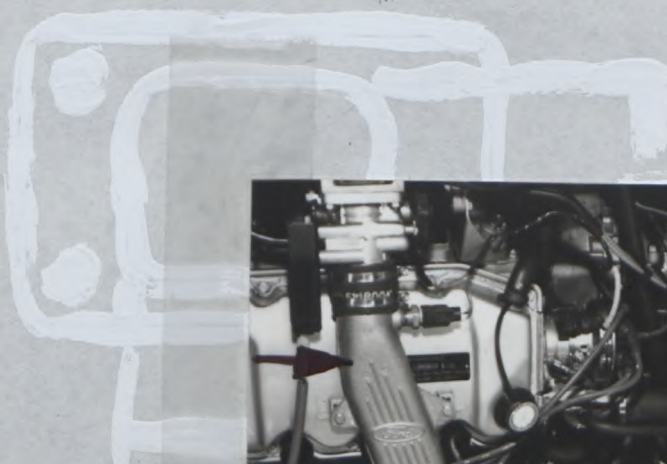
Standard Pressure is .60 bar of manifold pressure measured by pressure gauge after the butterfly under full load conditions.

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle Swing valve controlled by spring and engine
Indicate the type of the valve and its control management system

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

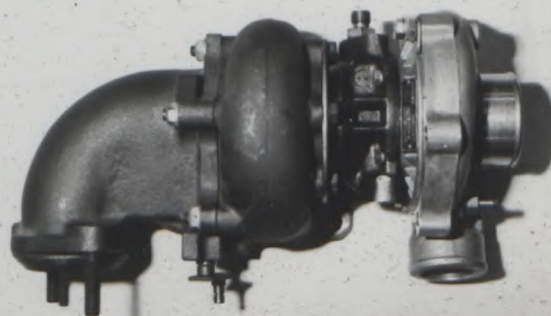
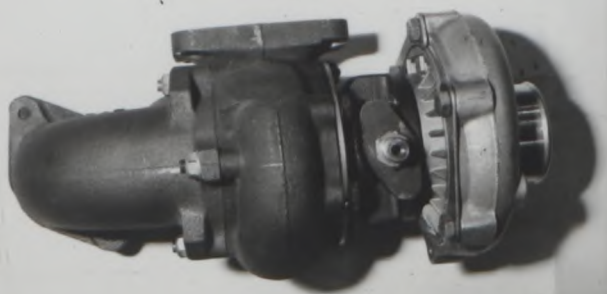


h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~

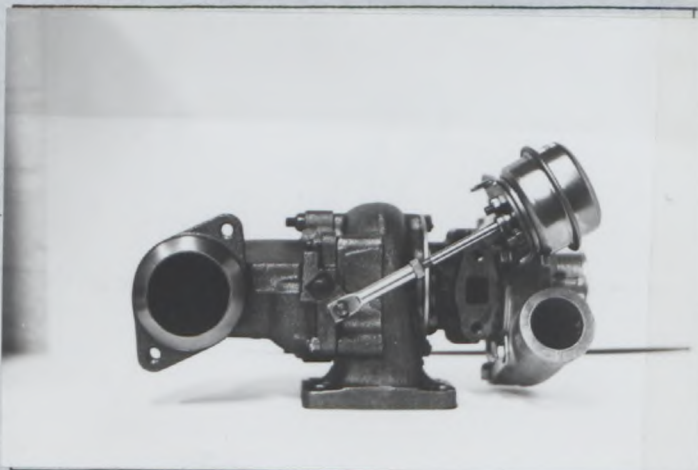
PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger

L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

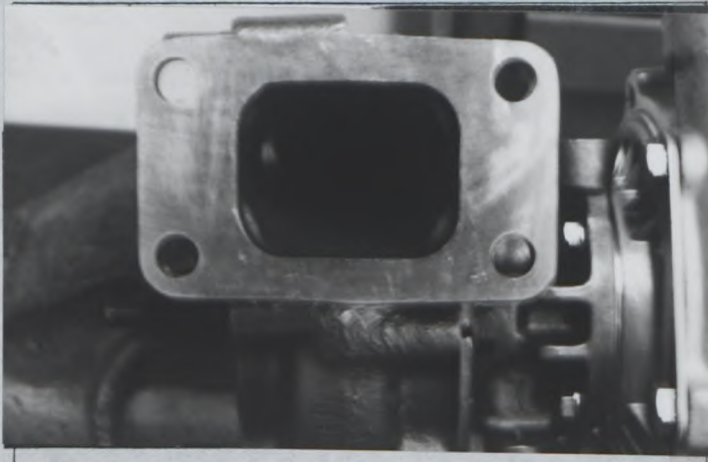


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

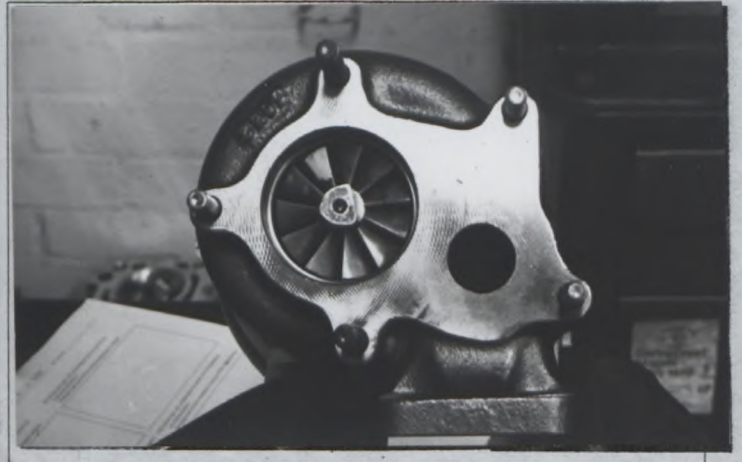


DESSINS / DRAWINGS

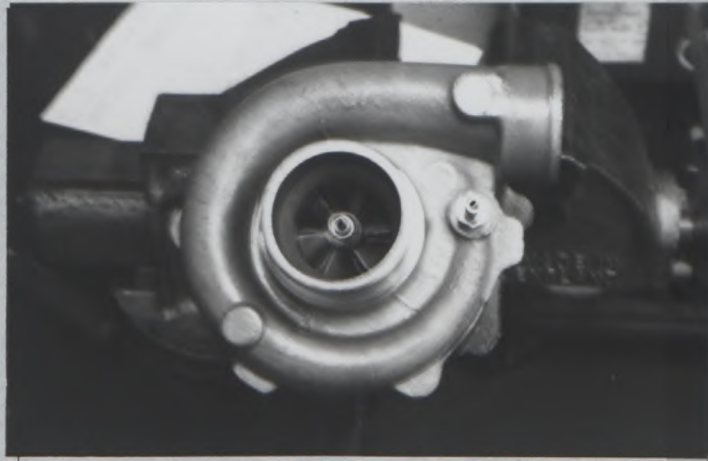
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



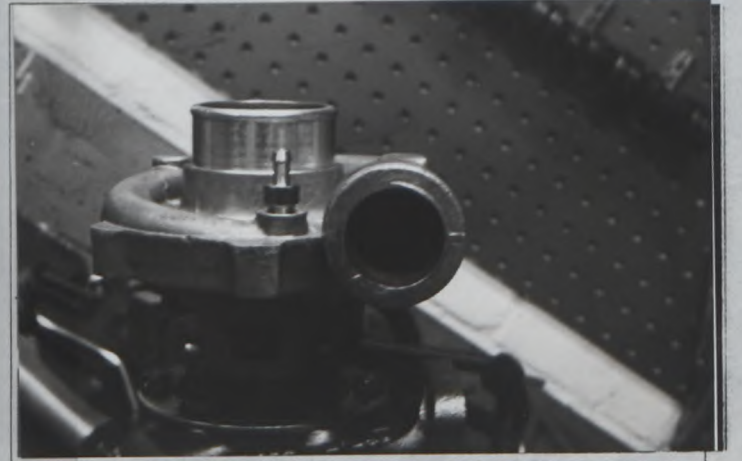
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger

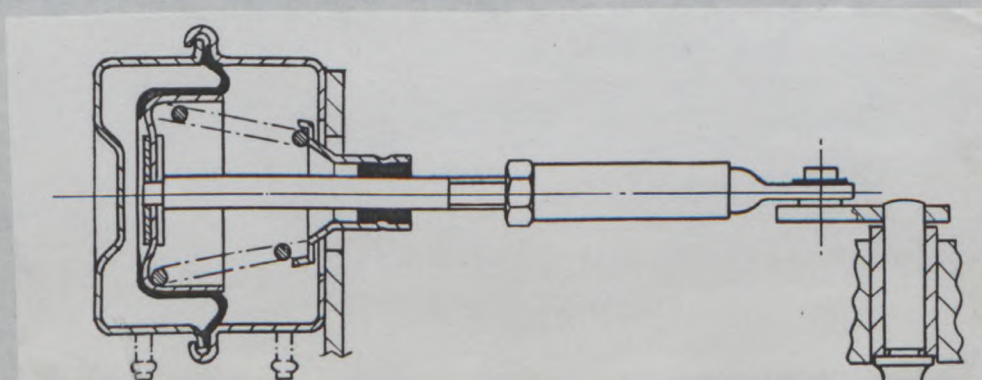


VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.

Swing valve controlled by spring and engine management system





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

01-01VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JUIN 1985 _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO
Manufacturer See photo Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description												
8	803	<p>Dual circuit braking with separate front and rear circuits - fluid reservoir not in habitacle. This unit may be used with 1 or 2 in line vacuum assisted servo units</p> <table border="0"> <tr> <td>803b</td> <td>2</td> <td>803b1</td> <td>17.8mm or</td> </tr> <tr> <td>803b1</td> <td>19.1mm or</td> <td>803b1</td> <td>20.6</td> </tr> <tr> <td>803c</td> <td>Non/No</td> <td>803d</td> <td>Optional pressure control valve in rear brake circuit</td> </tr> </table> <p>See Photo 82-0</p>	803b	2	803b1	17.8mm or	803b1	19.1mm or	803b1	20.6	803c	Non/No	803d	Optional pressure control valve in rear brake circuit
803b	2	803b1	17.8mm or											
803b1	19.1mm or	803b1	20.6											
803c	Non/No	803d	Optional pressure control valve in rear brake circuit											
	803	<p>Dual circuit braking with separate front and rear circuits - fluid reservoir not in habitacle. This unit may be used with 1 or 2 in line vacuum assisted servo units</p> <table border="0"> <tr> <td>803b</td> <td>2</td> <td>803b1</td> <td>17.8mm or</td> </tr> <tr> <td>803b1</td> <td>19.1mm or</td> <td>803b1</td> <td>20.6</td> </tr> <tr> <td>803c</td> <td>Non/No</td> <td>803d</td> <td>Optional pressure control valve in rear brake circuit</td> </tr> </table> <p>See Photo 82-1</p>	803b	2	803b1	17.8mm or	803b1	19.1mm or	803b1	20.6	803c	Non/No	803d	Optional pressure control valve in rear brake circuit
803b	2	803b1	17.8mm or											
803b1	19.1mm or	803b1	20.6											
803c	Non/No	803d	Optional pressure control valve in rear brake circuit											
	803	<table border="0"> <tr> <td>803e</td> <td>4</td> <td>803e1</td> <td>38.1mm</td> </tr> <tr> <td>803g1</td> <td>2</td> <td>803g2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>803g3</td> <td>aluminium alloy</td> <td>803g2</td> <td>112mm</td> </tr> </table> <p>See Photo 82-2</p>	803e	4	803e1	38.1mm	803g1	2	803g2	1	803g3	aluminium alloy	803g2	112mm
803e	4	803e1	38.1mm											
803g1	2	803g2	1											
803g3	aluminium alloy	803g2	112mm											

Signature



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p>803g4 21mm 803g5 264mm 803g6 262mm 803g7 158mm 803g9 ventilation 803g10 703 cm²</p> <p>See Photo 82-3</p>
	803	<p>803g4 21mm 803g5 290mm 803g6 288mm 803g7 180mm 803g9 ventilated 803g10 794²</p> <p>See photo 82-4</p> <p style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;">[Redacted]</p> <p>Centre lock wheel fixing - same principle front and rear Photo 83-8 Photo 83-9</p> <p>Reinforced and adjustable T.C.A. Photo 83-11</p>
7	701	<p>Uprated front knuckle Photo 83-14</p>
9	803	<p>h) hydraulic handbrake assembly h1 = hydraulic h2 = central on floor h3 = rear</p> <p>See Photo 83-21</p>
	803	<p>803e 2 803e1 41.2 mm 803g1 2 803g2 1 803g3 aluminium alloy 803g8 70mm</p> <p>See Photo 83-23</p>
	803	<p>803e 1 803e1 30mm 803g1 2 803g2 1 803g3 aluminium body) 803g8 90mm cast iron yoke)</p> <p>See Photo 83-24</p>

Marque FORD
 Make _____

Modèle ESCORT RS TURBO
 Model _____

N° Homol. **A-5272**

N° Ext. **01-01V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	606	Alternative heavy duty drive shafts (short) See Photo 83-34a
7	606	Alternative heavy duty drive shafts (long) See photo 83-34b
7	606	Alternative heavy duty constant velocity joint See photo 83-34c
9	804	Power Assisted Steering Ratios (1) 9.5:1 (2) 14.7:1 (same as non-assisted steering) See Photo 83-32
8	803	803e 2 803e1 41.27mm 803g 2 803g2 1 803g3 aluminium alloy 803g8 48 See Photo 83-22 Front mounted roll bar and heavy duty foot bracket See Photo 84-01 Top mount for front shock absorber See Photo 84-03 Reinforced suspension wishbone link See Photo 84-04
8	707	707a 1 707b telescopic 707c hydraulic See Photo 84-05 Rear tension strut See Photo 84-06 Rear caliper mounting bracket See Photo 84-07 Anti roll bar See Photo 84-08



Marque FORD
Make

Modèle ESCORT RS TURBO
Model

N° Homol. **A - 5 2 7 2**

N° Ext. **0 1 - 0 1 V 0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803	803g4 8.5+0.1 803g5 250.5+1 803g6 250 ± 1.5 803g7 164.25 ± 1.5 803g9 No 803g10 588 ± 1 See Photo 84-02



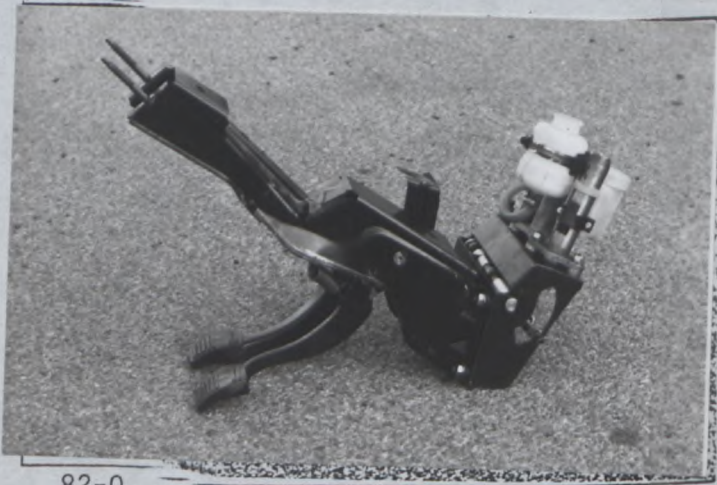
Marque
Make FORD

Modèle
Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 VU



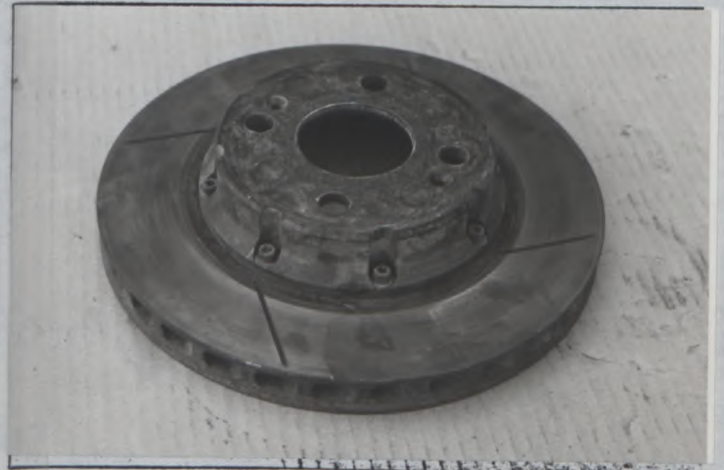
82-0



82-1



82-2



82-3



82-4



Marque
Make FORD

Modèle
Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0



83-8



83-9



83-11



83-14



83-21



83-23

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol.

A-5272

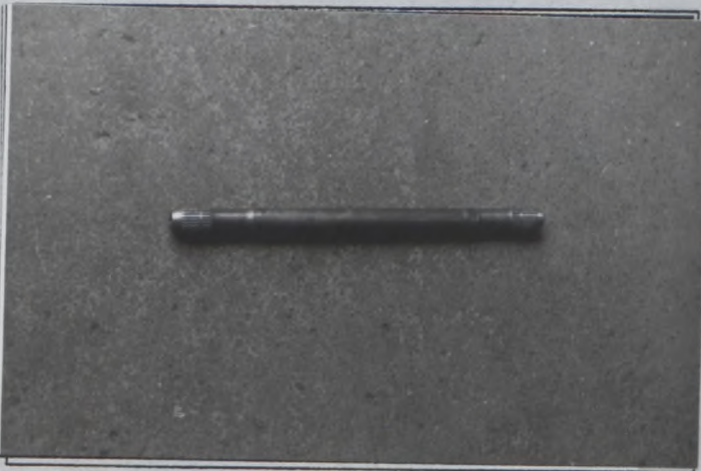
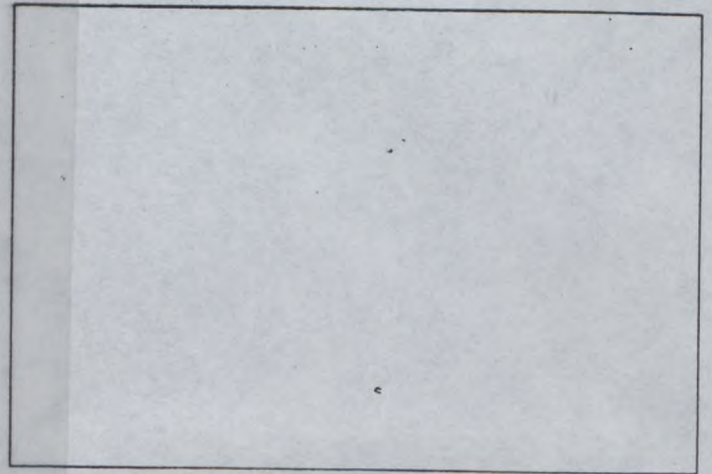
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01-01V0



83-24



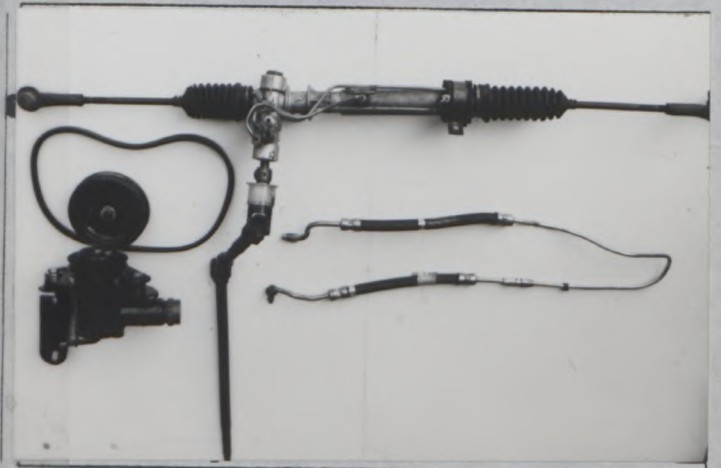
83-34a



83-34b



83-34c



83-32

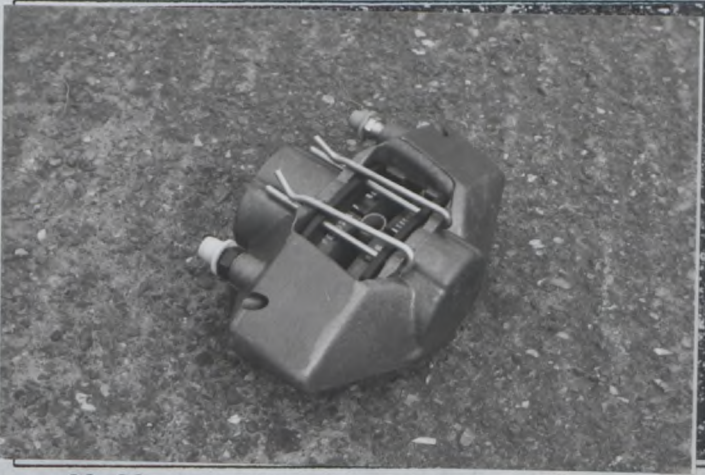
Marque FORD
Make

Modèle ESCORT RS TURBO
Model

N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0



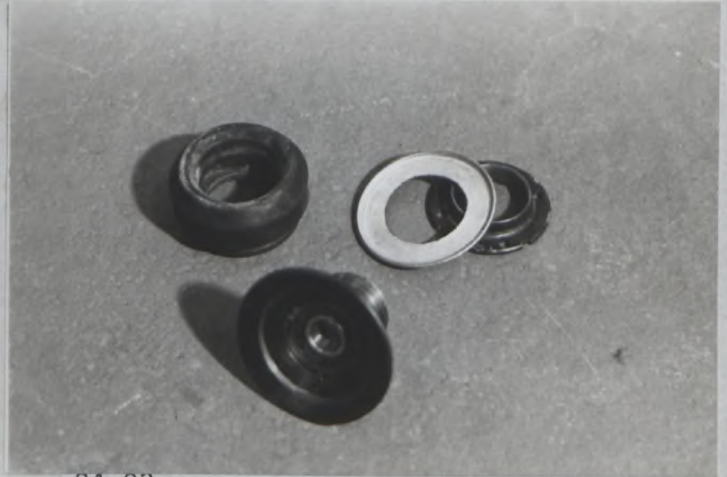
83-22



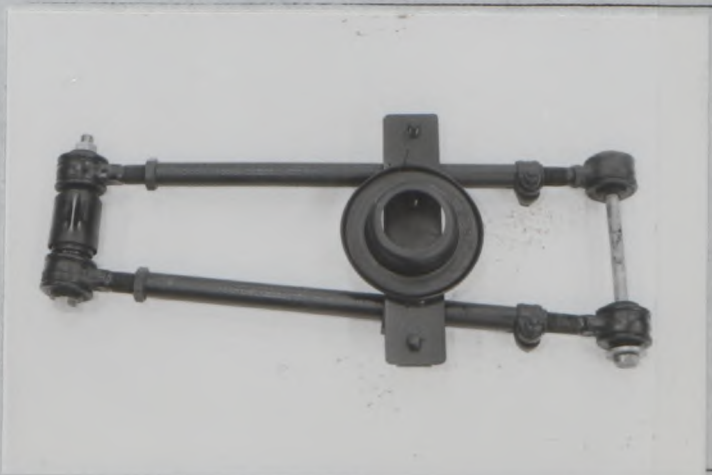
84-01



84-02



84-03



84-04



84-05

Marque
Make

Modèle
Model

N° Homol. _____

A - 5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

01 - 01 V0



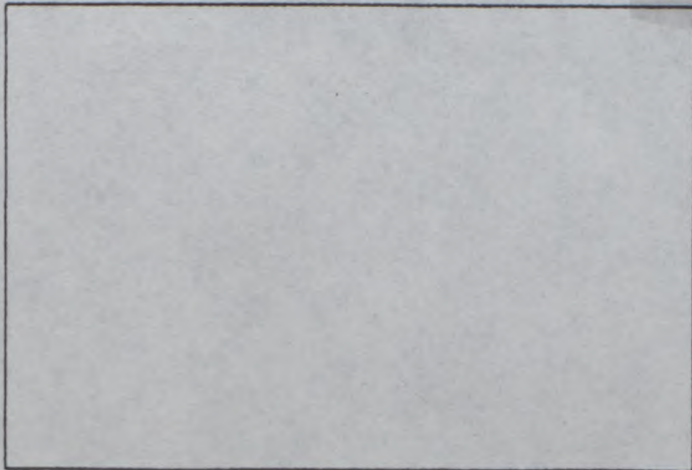
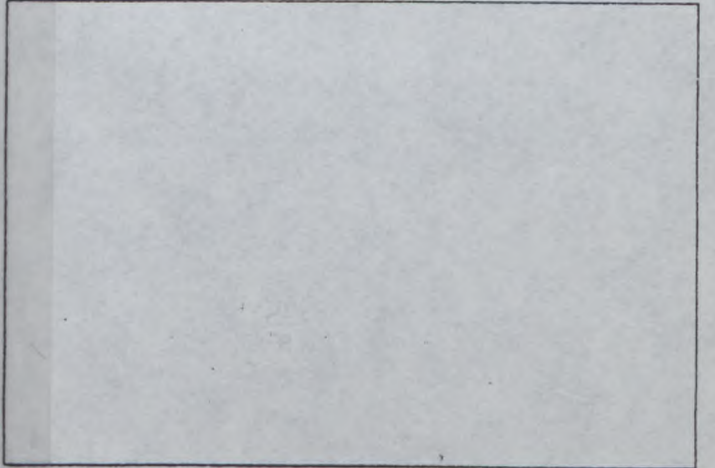
84-06



84-07



84-08





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

02-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 en groupe A
in group

Constructeur Ford Modèle et type Escort RS Turbo
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	803	V0/Variante Option/Option variant 803g2 112 mm is wrong should read 803g8 112 mm



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

03-02VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

en groupe
in group

Constructeur **Ford**
Manufacturer

Modèle et type **Escort RS Turbo**
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803	803e 4 803e1 2 x 41.27mm dia 2 x 38.10mm dia	
		803g1 2 803g2 1	
		803g3 aluminium alloy 803g8 131mm	
			Part Number H85AB 2010 DA RH H85AB 2011 DA LH
			See Photo 84.09
	803	803g4 25.4 ± 1.0 803g5 290mm	
		803g6 288mm 803g7 180mm	
		803g9 ventilated 803g10 794 cm ²	
			Part number H85AB 1124 DA RH H85AB 1125 DA LH
			See Photo 84.10
605		Alternative final drive ratio:	
		Crown Wheel H84TT 4210 DA 45 teeth Pinion H84TT 7061 DC 13 teeth	
		Final Drive Ratio 3.46:1	

[Signature]



Marque FORD
Make _____

Modèle ESCORT RS TURBO
Model _____

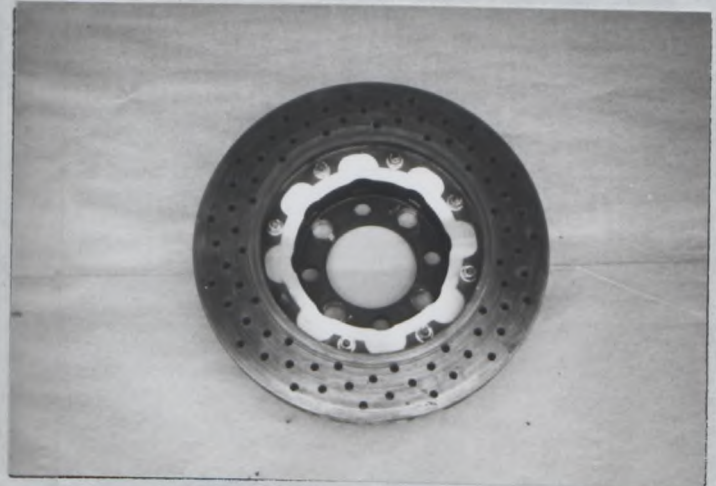
N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

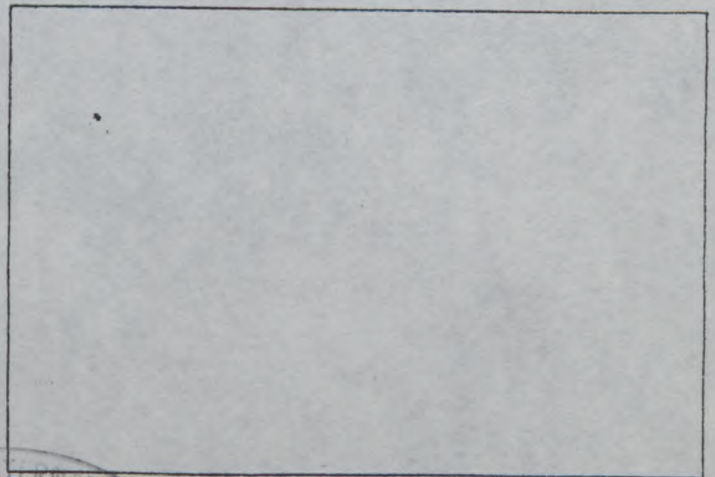
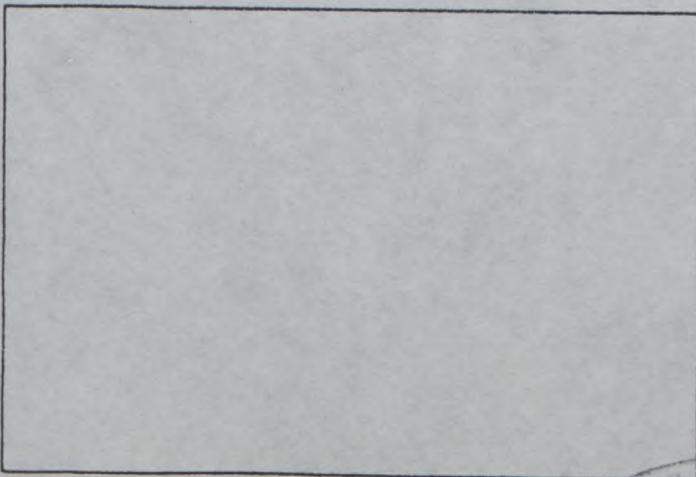
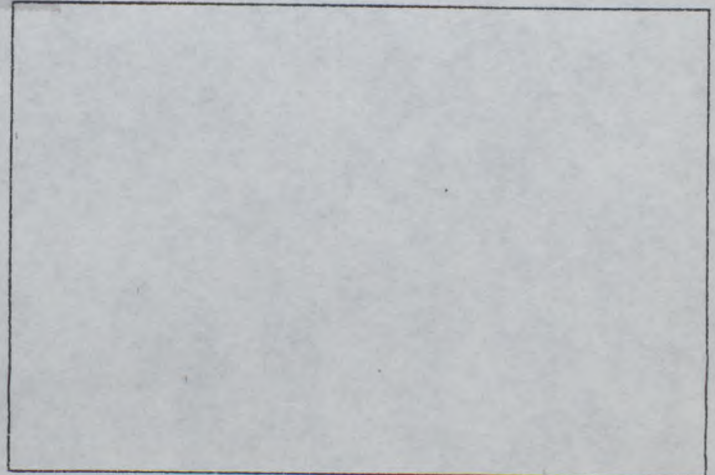
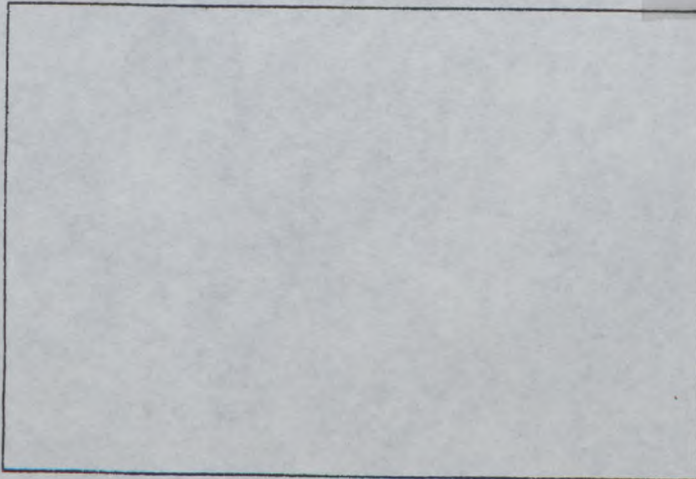
N° Ext. 03-02V0



84-09



84-10



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5272

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 - 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JUL. 1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from

Hersteller: Ford Modell und Typ: Escort RS Turbo
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803 d)	Hydraulic pressure limiting valve - adjustable. See photo 85-1.
	803 e)	4 e1 38.2 mm
	803 g1)	2 g2 1
9	803 g3)	Alum. alloy g8 96 mm See photo 85-2.
8	803 e)	4 e1 42.8 mm
	803 g1)	2 g2 1
9	803 g3)	Alum. alloy g8 96 mm See photo 85-2.
8	803 e)	2 e1 33.9 mm
	803 g1)	2 g2 1
9	803 g3)	Cast iron g8 59 mm See photo 85-3.
	803 g4)	28 mm g5 304 mm
	803 g6)	303 mm g7 200 mm
	803 g9)	Ventilated g10 813.4 cm ² See photo 85-4.
	803 g4)	10 mm g5 238.5 mm
	803 g6)	237.4 mm g7 150 mm
	803 g9)	Non ventilated g10 532 cm ² See photo 85-5.



Handwritten signature: Jean H. Homeny

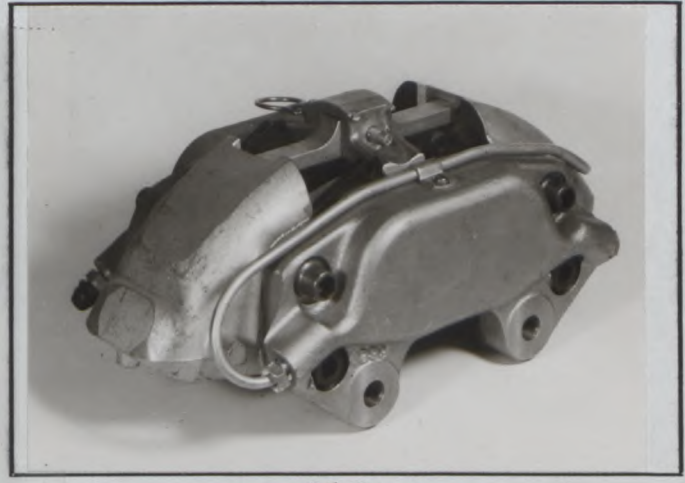
Marke Ford Modell Escort RS Turbo Homologations Nr. A-5272
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

Fotos
Photos

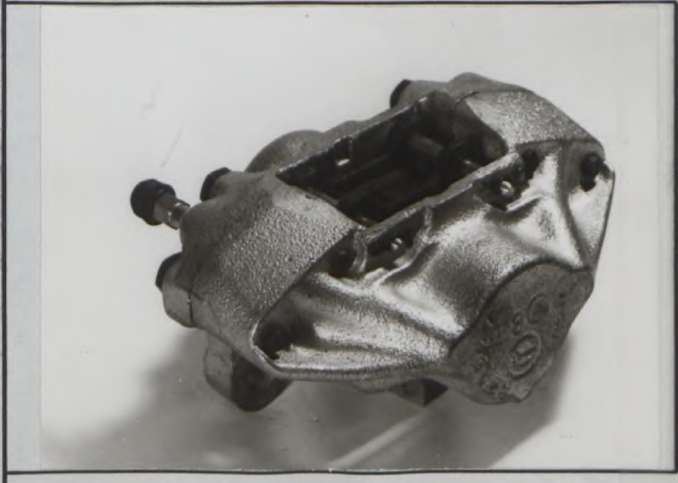
Nachtrag Nr. 04/03v0
Ext. Nr. _____



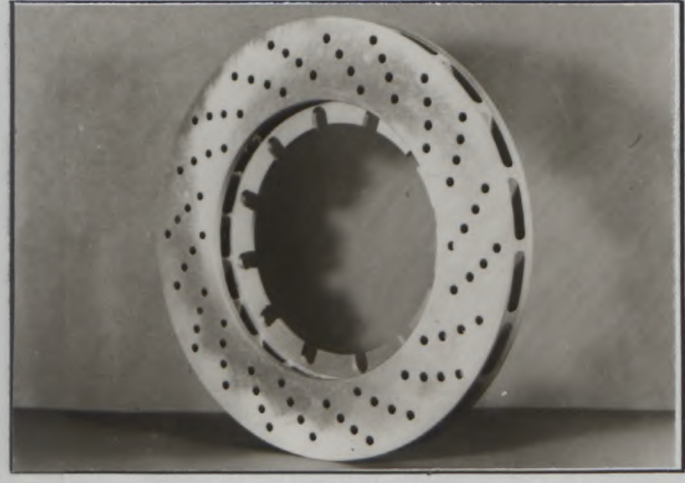
85-1



85-2



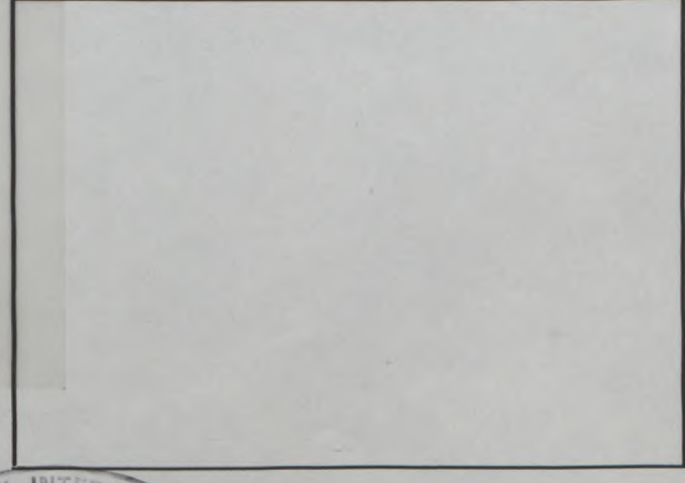
85-3



85-4



85-5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5272

Extension N°

05 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A/N
Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group _____

Constructeur de la voiture FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Safety Devices, 176 Exning Road, Newmarket CB8 0AR

Matériau
Material

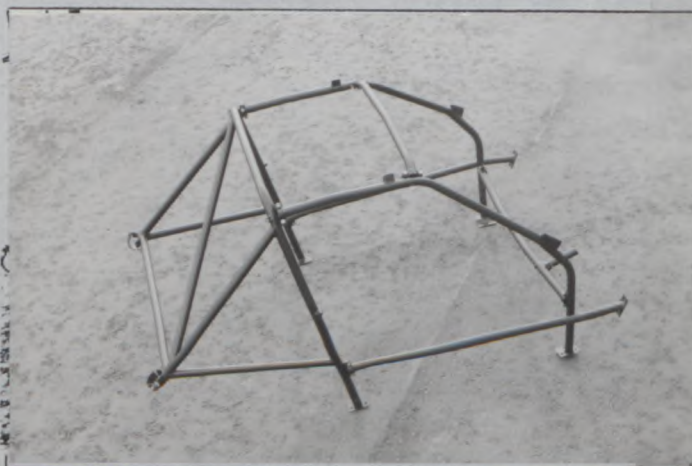
Aluminium alloy HE30TB Alum. alloy HE30TB Alum. alloy HE30TB

	Aluminium alloy HE30TB	Alum. alloy HE30TB	Alum. alloy HE30TB
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	3 mm
Limite élastique * Elastic limit	13 kg/mm ²	13 kg/mm ² / 13 kg/mm ²	13 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	30.6 kg/mm ²	30.6 kg/mm ² / 30.6 kg/mm ²	30.6 kg/mm ²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings 16 kg

* 0.2% PROOF STRESS

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



[Signature]
SHEWAN TOMES (CAMBRIDGE) LTD.
176 EXNING ROAD Stone
NEWMARKET, SUFFOLK

[Signature]

Marque
Make

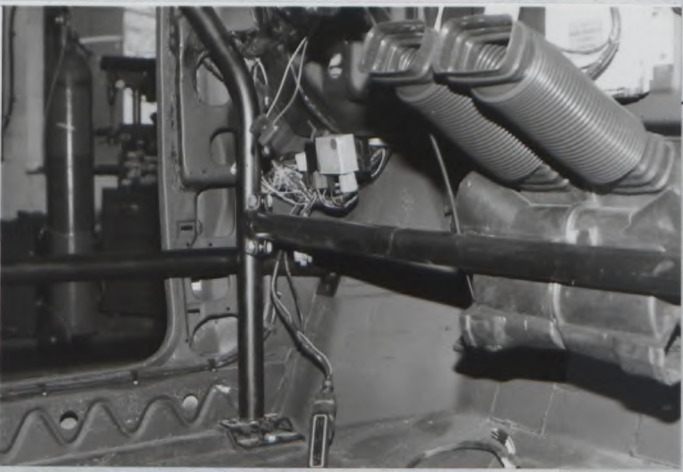
FORD

Modèle
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS



Marque
Make

Ford

Modèle
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol. **A-5272**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **05-04V0**





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

06-05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1985 en groupe A/N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

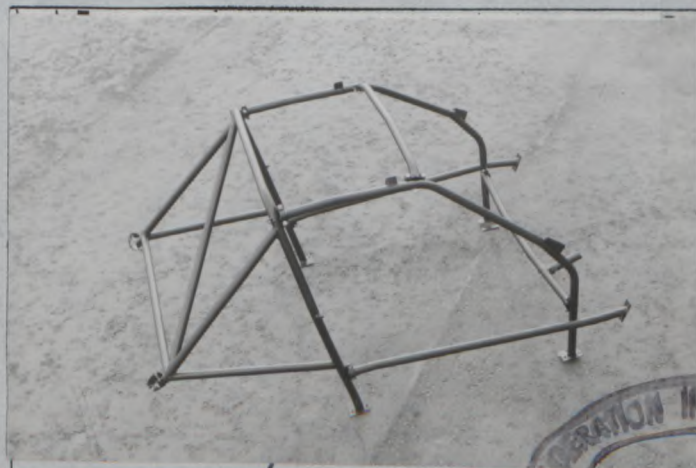
Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Safety Devices, 176 Exning Road, Newmarket CB8 0AR

	Steel	Steel /	Steel
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.60 mm	2.60 mm / 2.60 mm	2.60 mm
Limite élastique Elastic limit	34 kg/mm ²	34 kg/mm ² / 34 kg/mm ²	34 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	43 kg/mm ²	43 kg/mm ² / 43 kg/mm ²	43 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	41.0 kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



SAFETY DEVICES (UK) LTD.
176 EXNING ROAD
NEWMARKET, SUFFOLK
M.F. Stone

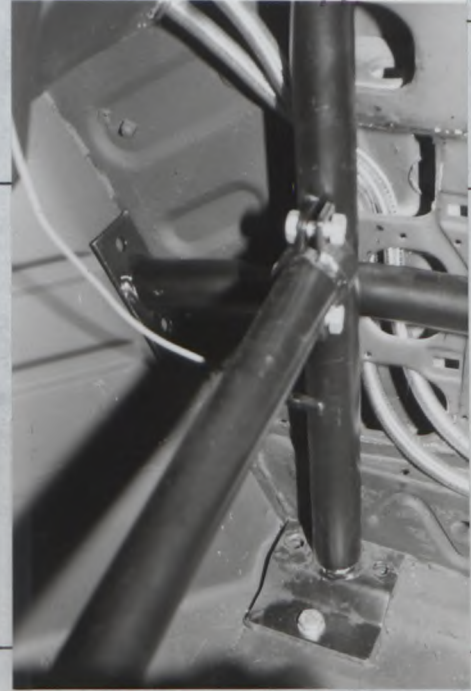
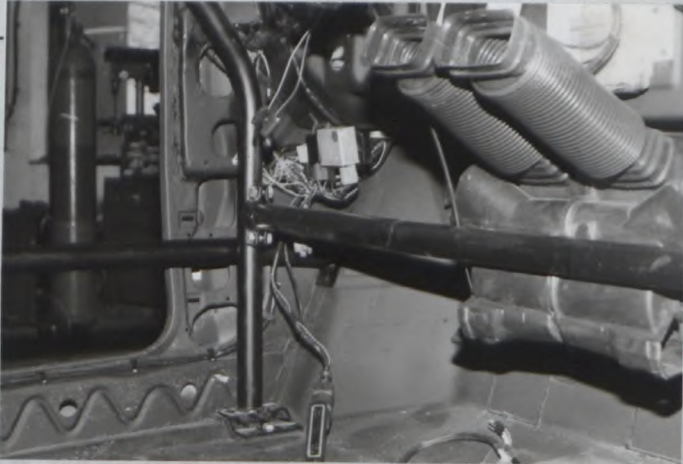
Marque FORD
Make

Modèle ESCORT RS TURBO
Model

N° Homol. A-5272

06-05V0

PHOTOS / PHOTOS



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

Ford

Modèle
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06-05V0



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5272

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07-06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 OCT. 1985 in Gruppe A | N
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller FORD Modell und Typ Ford Escort TURBO
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf
Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Material
Material

ALZn 4,5 Mg 1 ALZn 4,5 Mg 1 / ALZn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm / mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3.5 mm 3.5 mm / mm 3.5 mm

Streckgrenze
Elastic limit

min. 29.0 kg/mm² min. 29.0 kg/mm² / kg/mm² min. 29.0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

min. 35.0 kg/mm² min. 35.0 kg/mm² / kg/mm² min. 35.0 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

25.0 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Winfried Matter GmbH
Industriegebiet
Tel. 07255/5071
7523 Graben-Neudorf

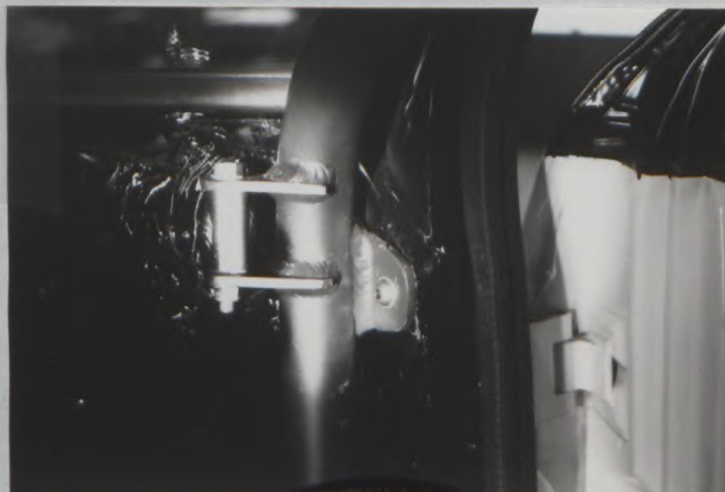
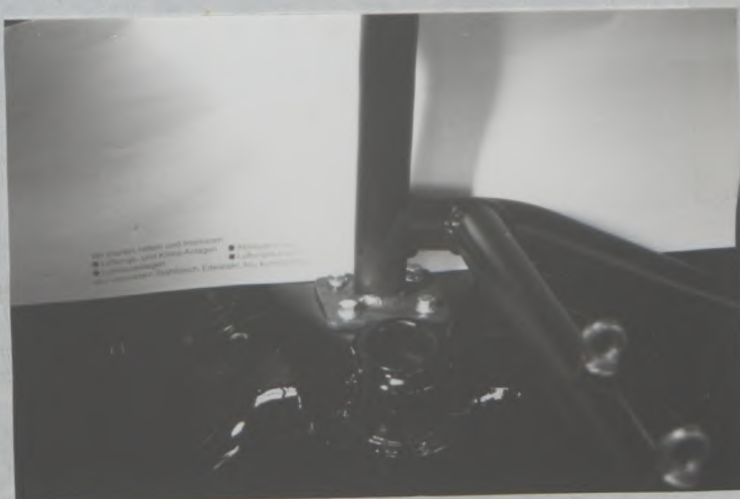
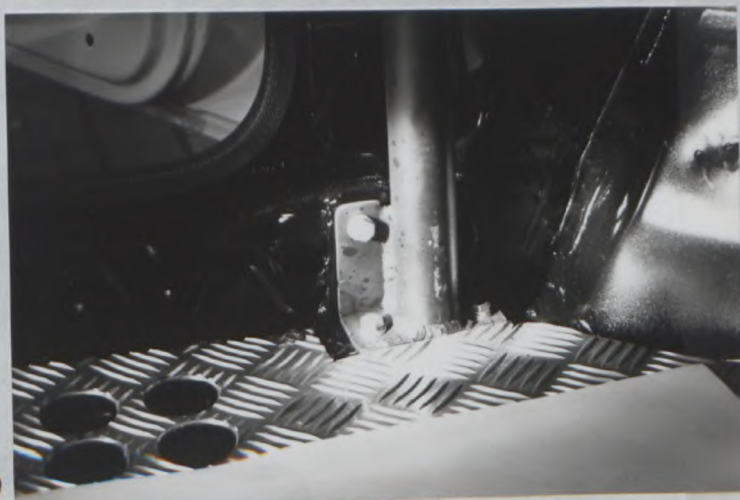
Marke FORD
Make

Modell ESCORT TURBO
Model

Homologation Nr. A 5272
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 07-06 V0
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

08-02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 OCT 85 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type Escort Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603	See Alternate Gearbox Reverse Gear Ratio is 1.818 : Teeth = 20 / 11 Ratio was quoted as 1.66
8	707	Shock Absorbers Photo 84-05 should have included the Road Spring Photo 85-02

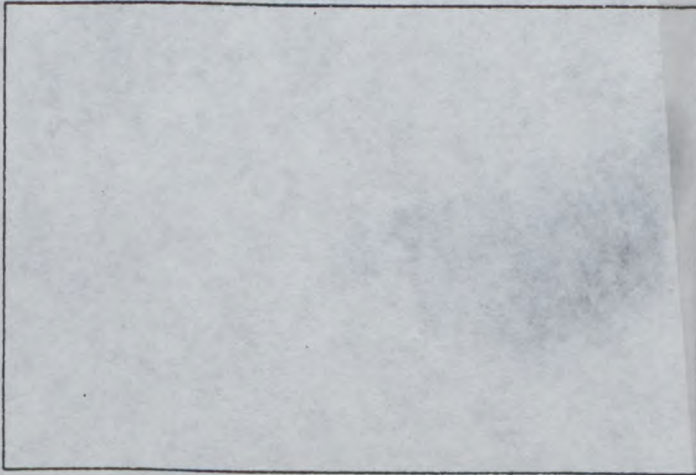


Edouard Houng

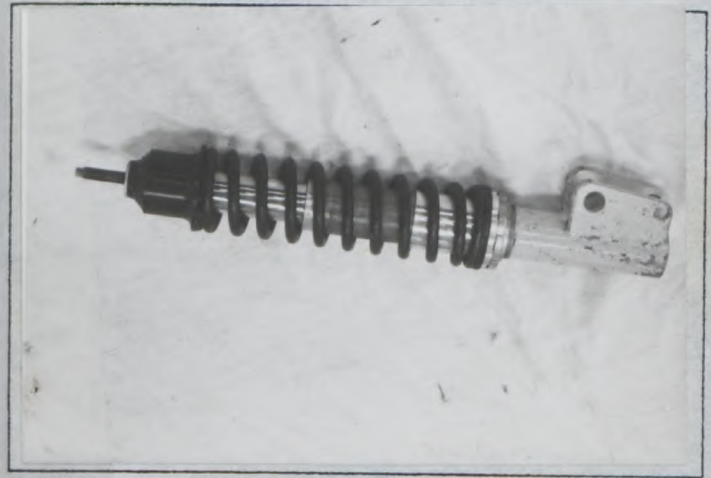
Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO A 5272
Make _____ Model _____ N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

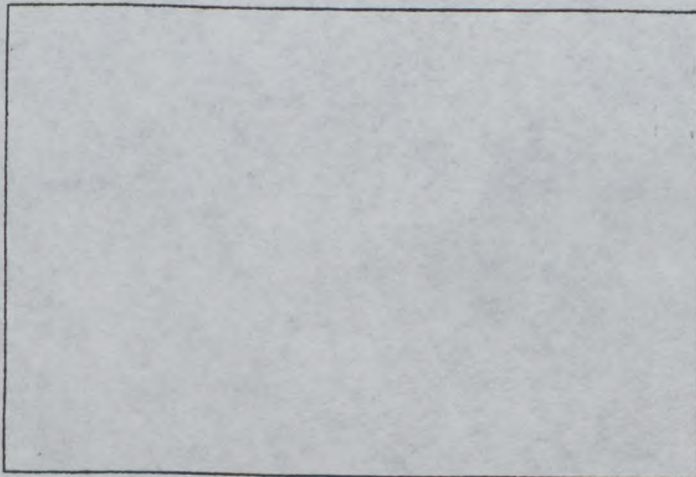
N° Ext. 08 - 02 ER



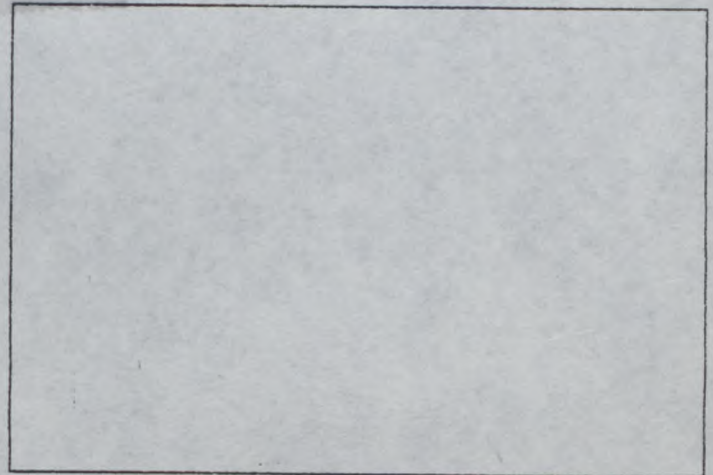
85-01



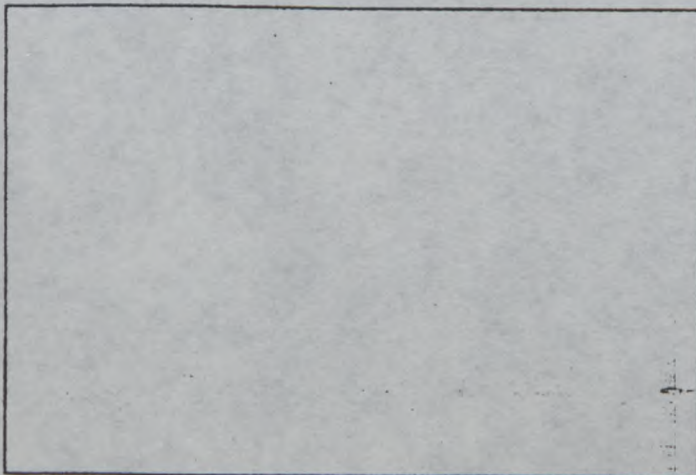
85-02



85-03



85-04





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

09-07 VO

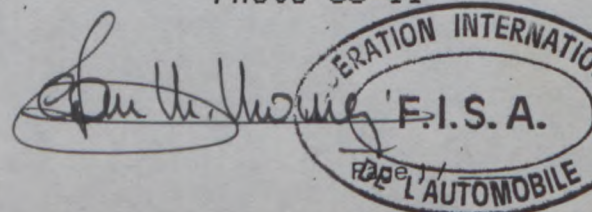
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 NOV. 1985 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FORD Model and type Escort R S Turbo _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701	Heavy duty suspension component - Tie Bar, Front suspension Photo 85-05
7	606	Heavy duty drive shaft - Short Photo 85-09
7	606	Heavy duty drive shaft - Long Photo 85-10
6	603	Alternative gear change assy for additional gear box Photo 85-11



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratio (additional gear box) a) Type = Helical gear b) Ratio = 3.46 c) Teeth No = 45 / 13
7	605	Alternative final drive ratio (additional gear box) a) Type = Helical gear b) Ratio = 3.22 c) Teeth No = 58 / 18
7	605	Alternative final drive ratio (additional gear box) a) Type = Helical gear b) Ratio = 4.27 c) Teeth No = 47 / 11
7	605	Alternative final drive ratio a) Type = Helical gear b) Ratio = 3.58 c) Teeth No = 68 / 19
7	605	Alternative final drive ratio a) Type = Helical gear b) Ratio = 3.84 c) Teeth No = 73 / 19
7	605	Alternative final drive ratio a) Type = Helical gear b) Ratio = 4.06 c) Teeth No = 69 / 17
7	605	Alternative final drive ratio a) Type = Helical gear b) Ratio = 4.29 c) Teeth No = 73 / 17
8	803	Brake bias valve, Rear brake line Photo 85-12
8	803	Alternative brake caliper (Front or Rear) 803e 4 803e1 38 & 41.3 803g1 2 803g2 1 803g3 Alum alloy 803g8 132 Photo 85-13



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	Alternative brake caliper (Front or Rear) 803e 4 803e1 41 803g1 2 803g2 1 803g3 Alum alloy 803g8 90 Photo 85-14
8	803	Alternative brake caliper (Rear) Including handbrake 803e 1 803e1 36 803g1 2 803g2 1 803g3 Cast Iron 803g8 78 Photo 85-15
8	803	Alternative brake disc (Front or Rear) (Disc may also be cross drilled) 803g4 25 +/- 1.5 803g5 288 +/- 2 803g6 286 +/- 1.5 803g7 176 Min 803g10 798.2 cm2 Max 803g9 Vented Photo 85-16
8	803	Alternative brake disc (Front or Rear) 803g4 10 +/- 1.5 803g5 252 +/- 2 803g6 250 +/- 1.5 803g7 164 Min 803g10 559.3 cm2 Max 803g9 Non Vented Photo 85-17
8	707	Heavy duty front suspension strut, 1 per wheel, hydraulic operation Photo 85-18
5	401	Long range fuel tank In car Photo 85-19

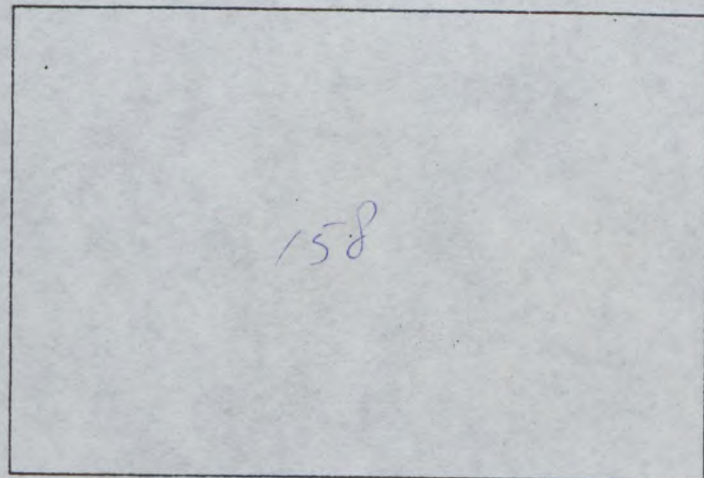


PHOTOS / PHOTOS

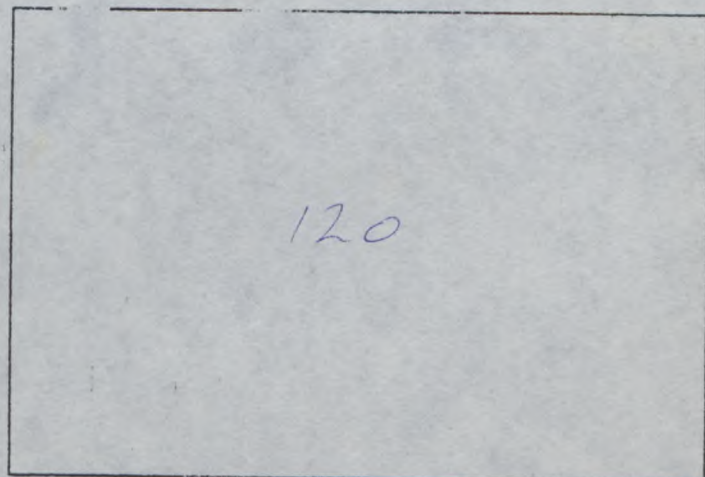
N° Ext. 09-07V0



85-05



158



120



85-09



85-10

Marque
Make FORD

Modèle
Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. A 5272

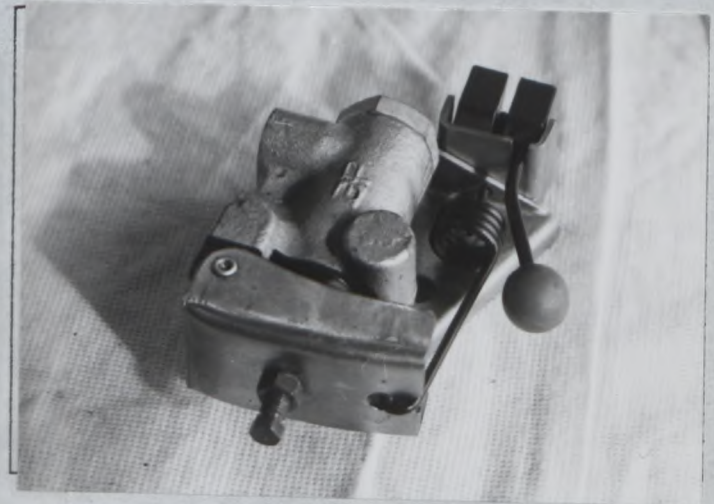
09-07 VO

PHOTOS / PHOTOS

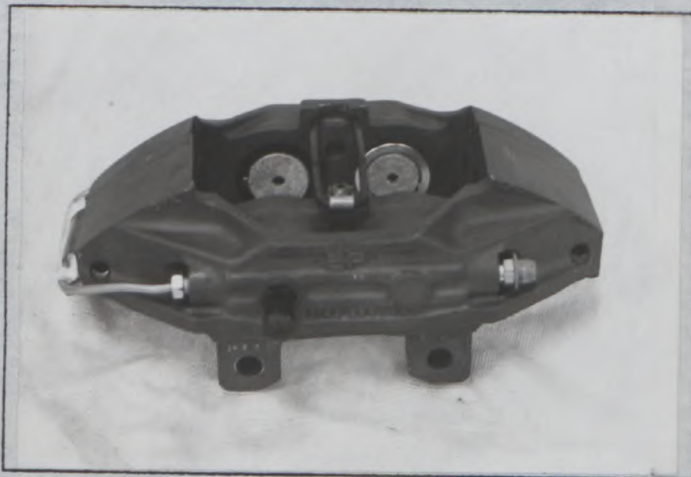
N° Ext. _____



85-11



85-12



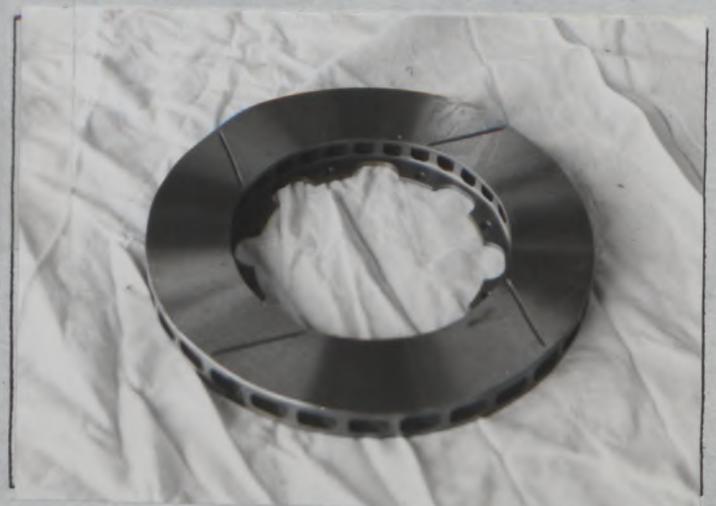
85-13



85-14



85-15



85-16

Marque FORD
Make _____

Modèle ESCORT RS TURBO
Model _____

N° Homol. A 5272

09-07 VO

PHOTOS / PHOTOS

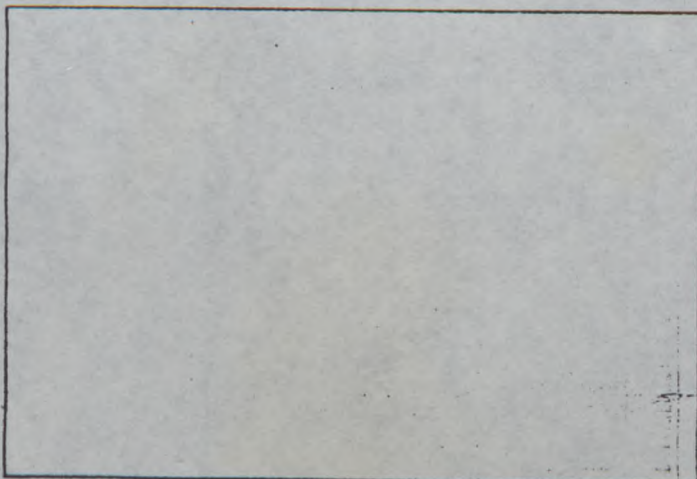
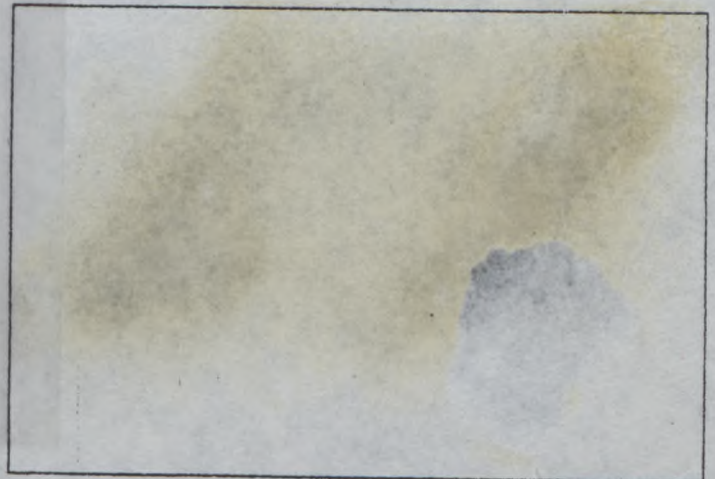
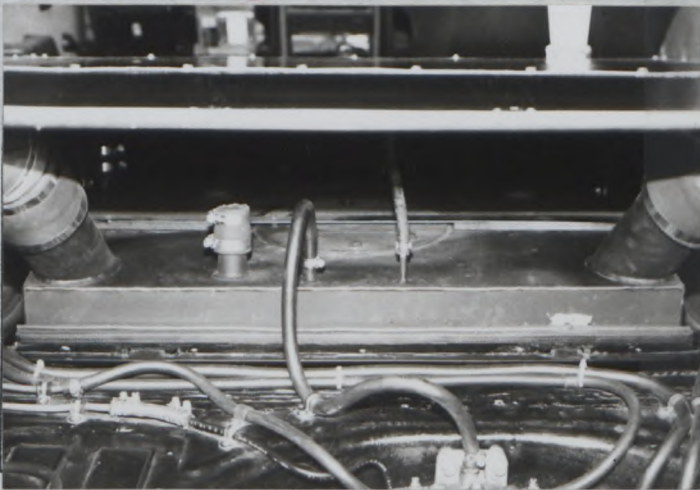
N° Ext. _____



85-17



85-18





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A5272

Extension N°

10-08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 NOV. 1985 en groupe A | N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture FORD Modèle et type ESCORT TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Safety Devices, Newmarket, Suffolk, England

Matériau

CDS STEELCDS STEELBRW STEEL

Material

Diamètre extérieur

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2.6 mm2.6 mm / 2.6 mm2.0 mm

Wall thickness

Limite élastique

34 kg/mm²34 kg/mm² / 34 kg/mm²30 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

43 kg/mm²43 kg/mm² / 43 kg/mm²38 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

45 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(* e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

M. Stone

M. Stone (Safety Devices)

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

ESCORT TURBO

N° Homol.

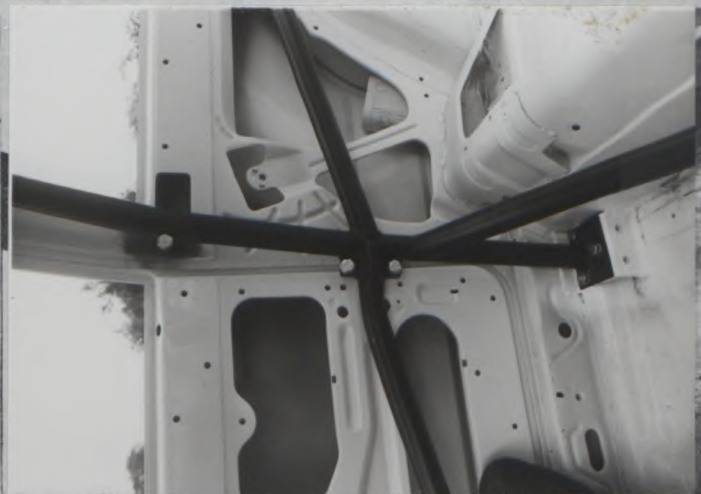
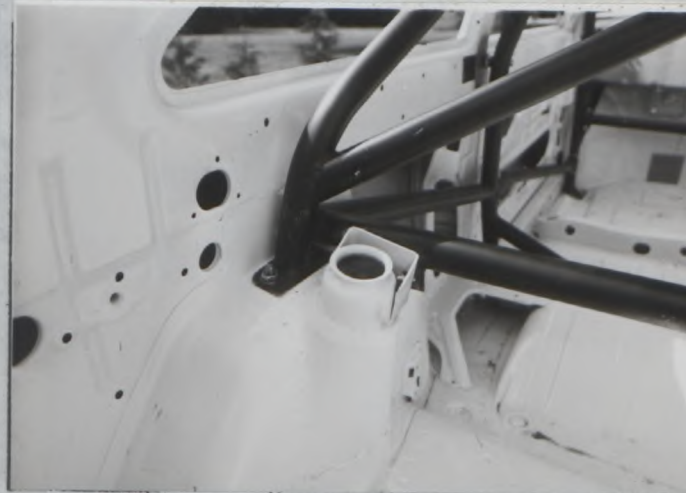
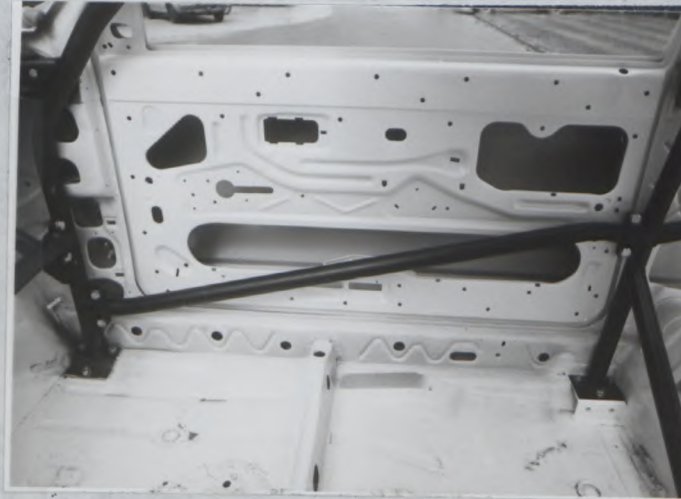
A 5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

10-08V0

MOUNTING FOR S.D. ROLL CAGE (STEEL)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A5272

Extension N°

11-09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1 NOV. 1985

en groupe A | N
in group

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

FORD

Modèle et type
Model and type

ESCORT TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES, NEWMARKET, ENGLAND

Matériau Material	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3.25 mm	3.25 mm / 3.25 mm	3.25 mm
Limite élastique Elastic limit	27 kg/mm ²	27 kg/mm ² / 27 kg/mm ²	27 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	30 kg/mm ²	30 kg/mm ² / 30 kg/mm ²	30 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Comp'l rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

[Signature]

MF Stone (Safety Devices)



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

ESCORT TURBO

N° Homol.

A 5272

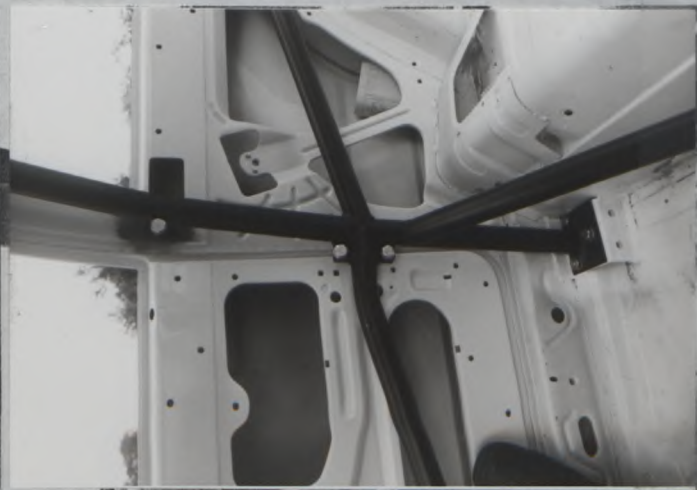
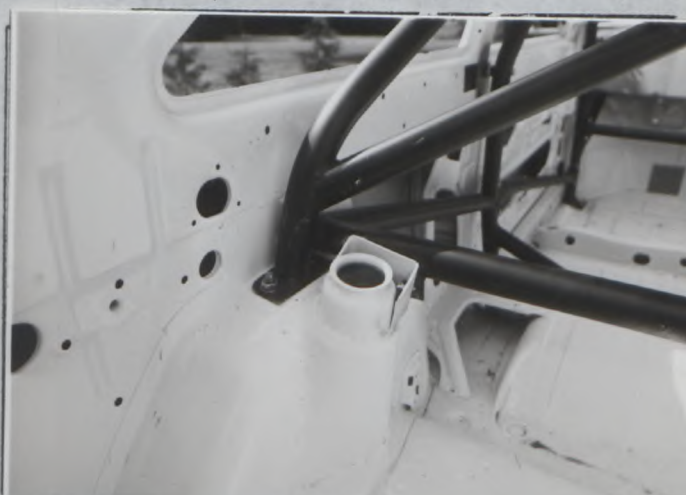
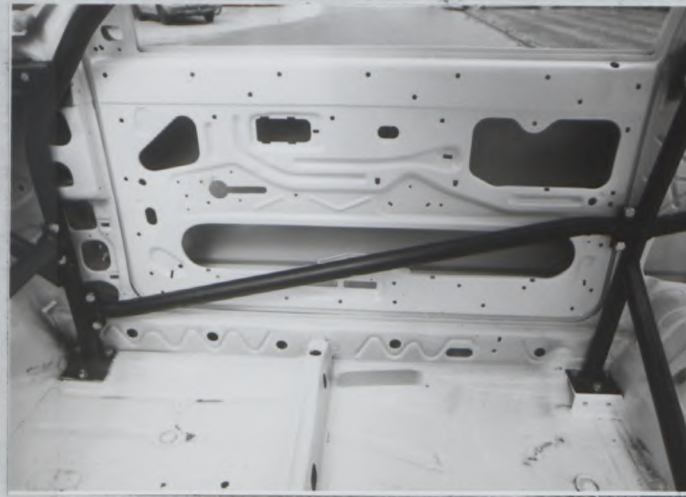
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

11-09 V0

MOUNTING FOR S.D. ROLL CAGE

(ALUMINIUM)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5272

Extension N°

12 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 DEC. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FORD** Modèle et type **ESCORT RS TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803e1	Diameter of rear wheel cylinder should read 17.78mm Incorrect size of 19.05 was shown



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

13-10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1986** en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Ford Modèle et type Escort RS Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803 d)	Hydraulic pressure limiting valve - adjustable See Photo 85-21 / position: rear of engine compartment
	803 e)	4 e1) 38.2mm
	803 g1)	2 g2) 1
9	803g3)	alum alloy g8) 96mm See Photo 85-22
8	803e)	4 e1) 42.8mm
	803g1)	2 g2) 1
9	803g3)	alum.alloy g8) 96mm See Photo 85-22
8	803e)	2 e1) 33.9mm
	803g1)	2 g2) 1
9	803g3)	cast iron g8) 59mm See Photo 85-23
	803 g4)	28mm g5) 304mm
	803 g6)	303 mm g7) 200mm
	803 g9)	ventilated g10) 813.4 cm ² See Photo 85-24
	803 g4)	10mm g5) 238.5mm
	803 g6)	237.4mm g7) 150mm
	803 g9)	non ventilated g10) 532 cm ² See Photo 85-25



[Handwritten signature]

Marque
Make FORD

Modèle
Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. **A-5272**

N° Ext. **13-10V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605a	helical helical helical helical helical
	605b	3.353 3.462 3.666 4.000 4.400
	605c	43.12 45.13 44.12 44.11 44.10
		(Supplementary ratios for alternative final drive)



Marque FORD
Make _____

Modèle ESCORT RS TURBO
Model _____

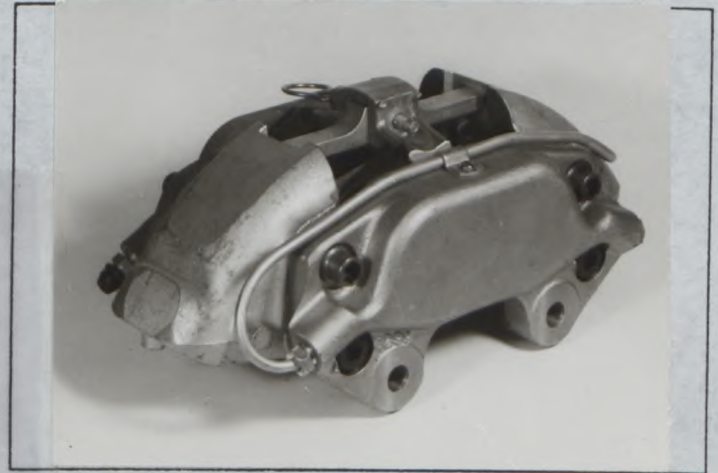
N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13-10V0



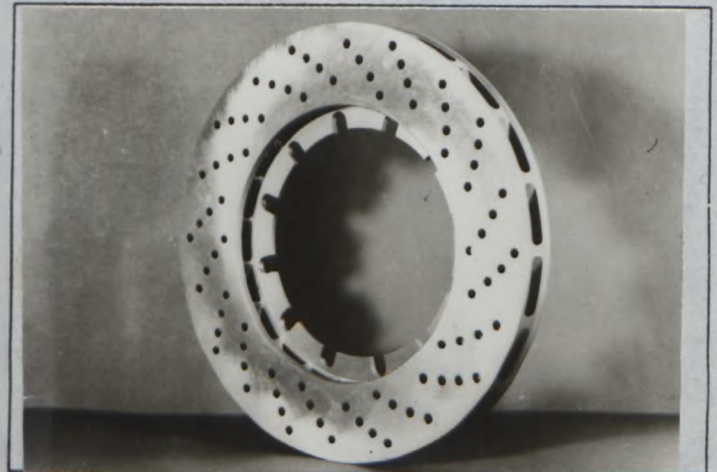
85-21



85-22



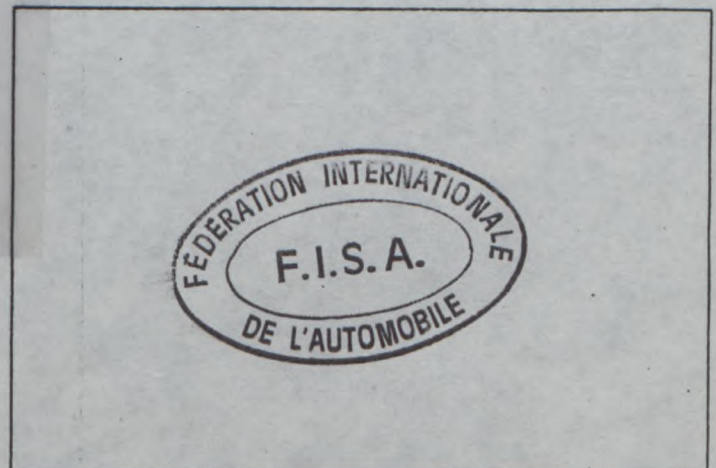
85-23



85-24



85-25





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

14 - 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from - 1 AVR. 1986 in group _____

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

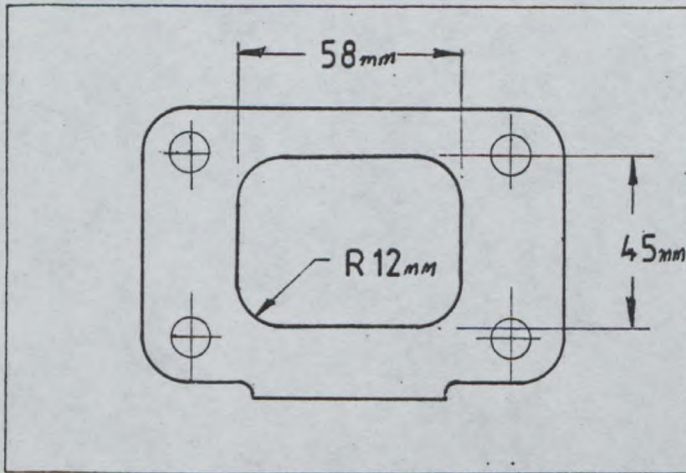
PAGE 2 OF THIS ERRATUM CANCELS AND REPLACES PAGE 4 OF
THE ADDITIONAL FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES



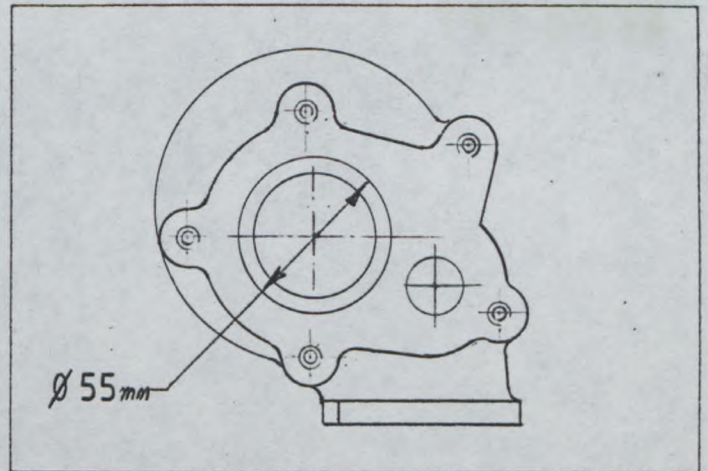
[Handwritten signature]

DESSINS / DRAWINGS

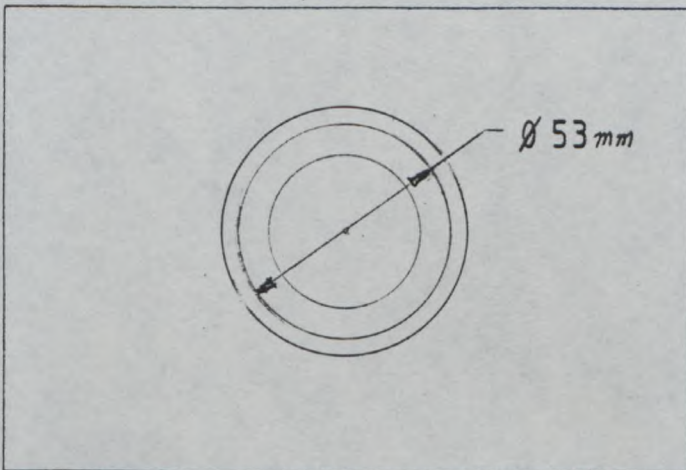
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



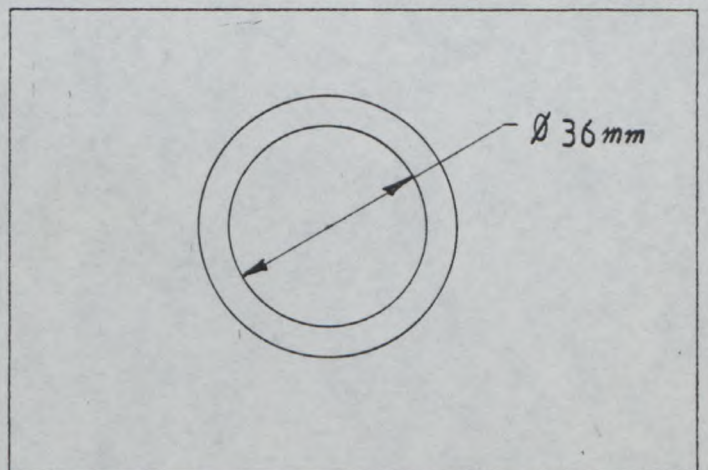
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger.



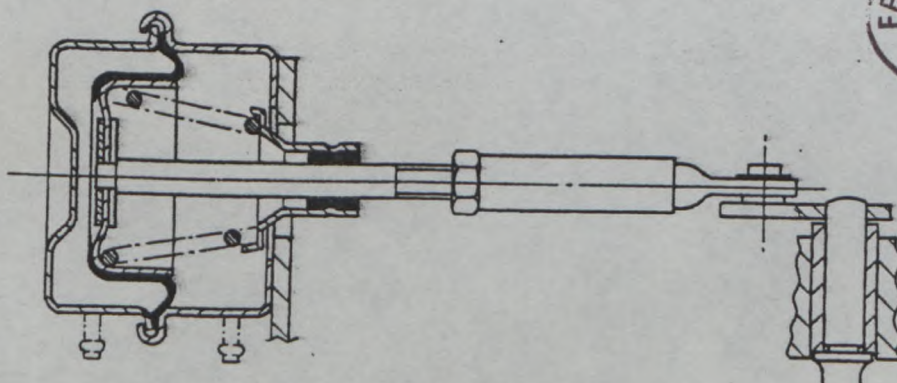
VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



ALL DIMENSIONS ± 2MM

IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.

Swing valve controlled by spring and engine management system





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

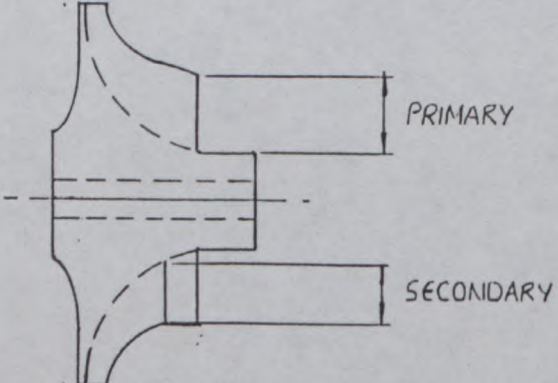
15 - 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1986 en groupe A.
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ford Modèle et type ESCORT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
T.1	334C4	DIM. C = 60.2 mm incorrectly stated @ 13.9 mm
	334e3	Height of blades = 12.5 mm primary and 11.2 secondary
		 <p>DEFINITION OF BLADE HEIGHT AS PER 334e3</p>



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5272

Extension N°

16 - 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

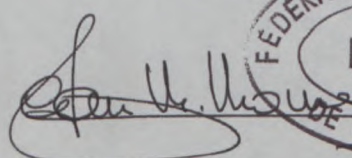
- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 AVR. 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FORD Model and type ESCORT RS TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		COMPLEMENT D'INFORMATIONS A LA FICHE TURBO COMPLEMENTARY INFORMATION TO THE TURBO FORM

1. INTERCOOLER - YES
2. HEAT EXCHANGER - NO
3. POSITION IN CAR - ALONGSIDE WATER RADIATOR
4. COOLING OF TURBO BY WATER - NO
5. WATER INJECTION - NO


FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

17-11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratio 605b Gear ratio 5.0 605c Teeth 9:45


FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

18 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **-1 OCT. 1986** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FORD** Modèle et type **ESCORT RS**
Manufacturer _____ Model and type _____

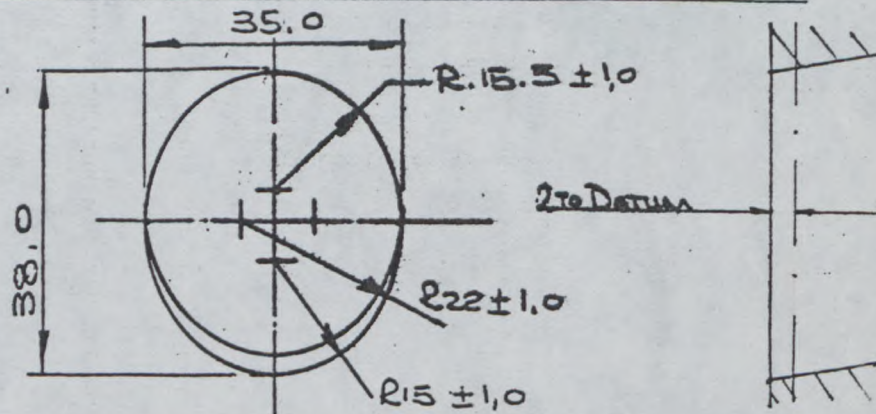
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
14		PAGE 14 PRESENTED AFTERWARDS CANCELS AND REPLACES PAGE 14 OF THE BASIC FORM.



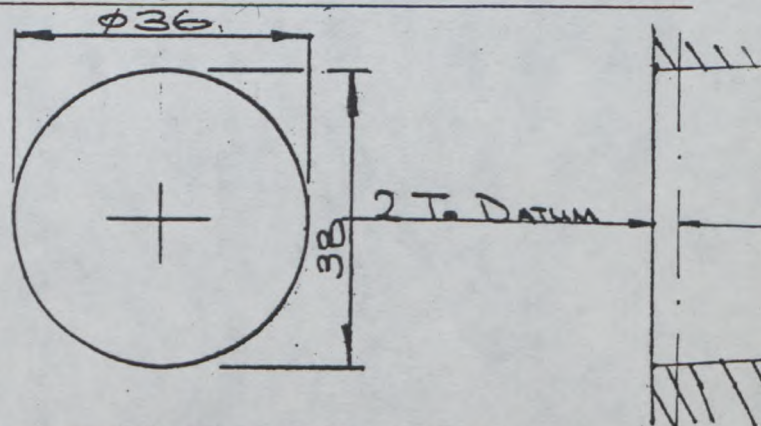

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

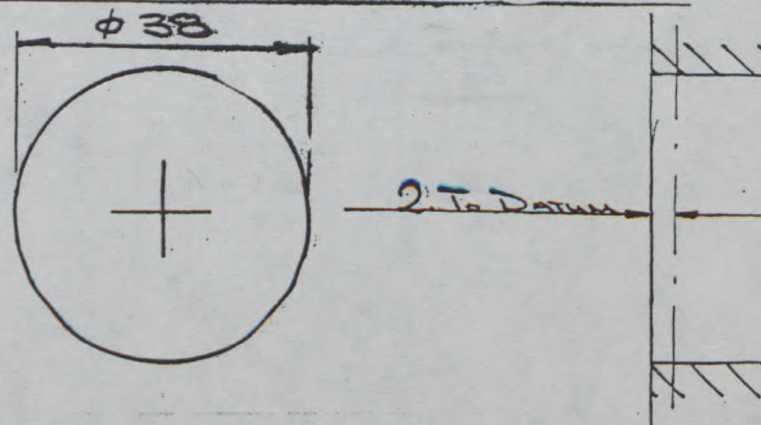
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



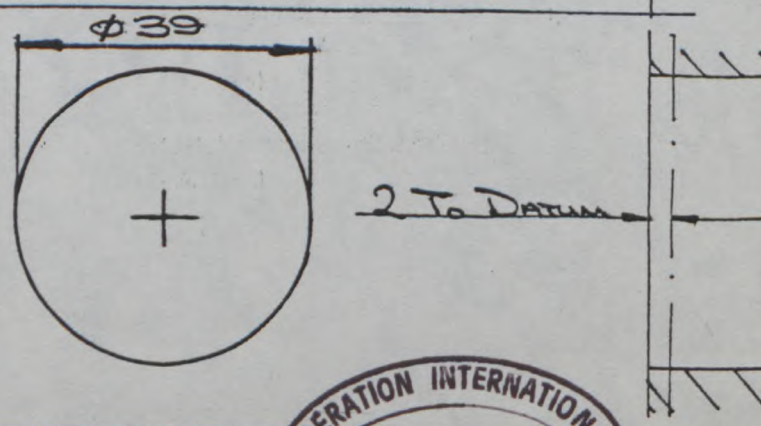
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

19 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 MARS 1987

en groupe
in group

A

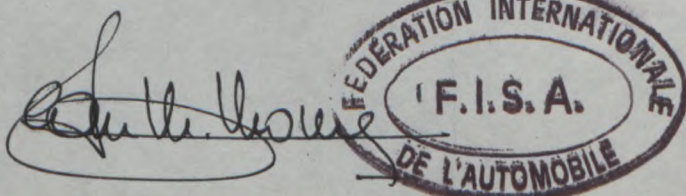
Constructeur
Manufacturer

FORD

Modèle et type
Model and type

ESCORT RS TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		Styling changes to exterior of car, see photos 86-01 & 86-02. The front and rear bumpers, including material below bumpers are made in injection moulded polycarbonate.
1		Revised dashboard and interior trim, see photo 86-03.
4	327B	Revised construction of inlet manifold, see photo 86-04.
7	605	Final Drive Ratio 605b Ratio = 3.82 605c Teeth = 65:17
T2		Intercooler is located in same position but construction is revised, see photo 86-05 & 86-06

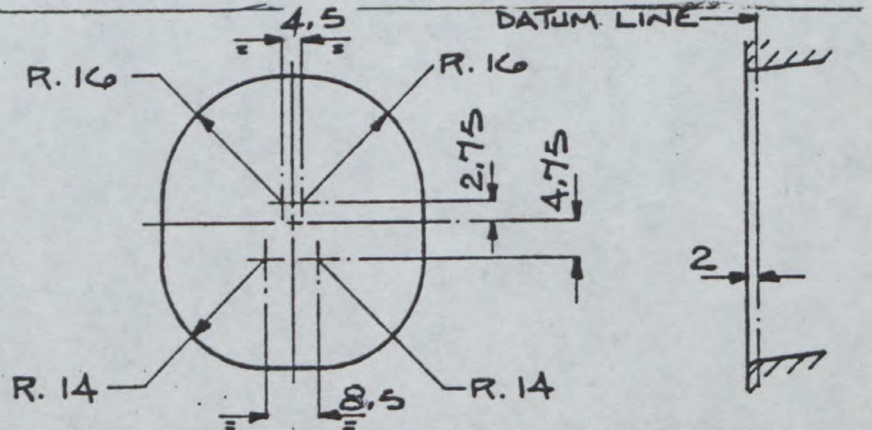


DESSINS / DRAWINGS

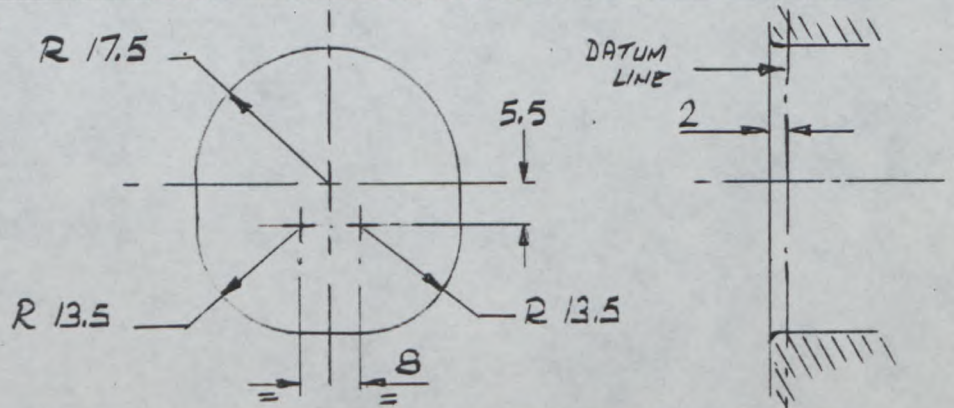
ET. NORMAL EVOLUTION

Moteur / Engine

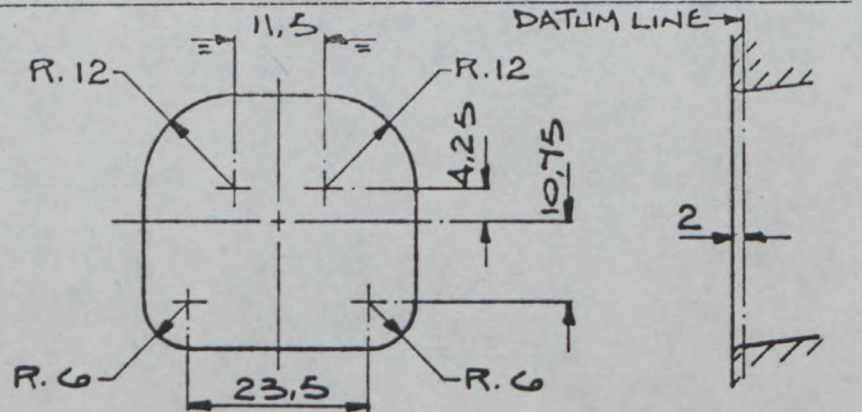
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



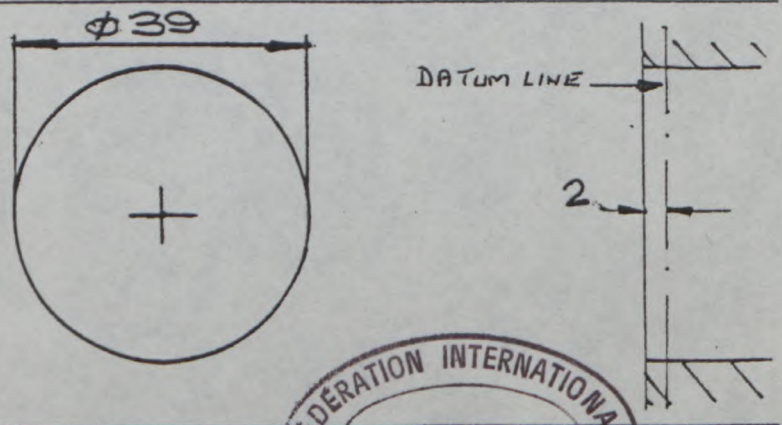
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make FORD

Modèle
Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. A 5272

ET NORMAL EVOLUTION

19 / 01 ET

N° Ext. _____

803. Freins: a) Système de freinage Dual hydraulic - anti lock system
Brakes: Braking system _____
b) Nombre de maître-cylindres 1 Tandem b1) Alésage 2 x 22
Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type Ford/Girling
Power assisted brakes yes/XXX Make and type _____
d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement Rear axle area
Braking adjuster yes/XXX Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue:	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage	<u>60</u> mm	<u>22.2</u> mm
f1) Diamètre intérieur	_____ mm (± 1,5 mm)	<u>228.6</u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue.	_____	<u>2</u>
f3) Surface de freinage	_____ cm ²	<u>315.99</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures	_____ mm	<u>44[±] 1.0</u> mm
g1) Nombres de sabots par roue	<u>2</u>	_____
g2) Nombre d'étriers par roue	<u>1</u>	_____
g3) Matériau des étriers	<u>Cast iron</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque	<u>25</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque	<u>260</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots	<u>259[±] 1.5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots	<u>157.5[±] 1.5</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots	<u>107 ± 1.5</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés	<u>oui/XXX</u> <u>yes/XXX</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue	<u>664.1</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Central - on tunnel

h1) Système de commande

Command system Cable

h3) Effet sur roues

On which wheel

AV AR

Front

Rear

Rear



Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO N° Homol. A 5272
Make _____ Model _____ N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 / 0 1 ET



86-01



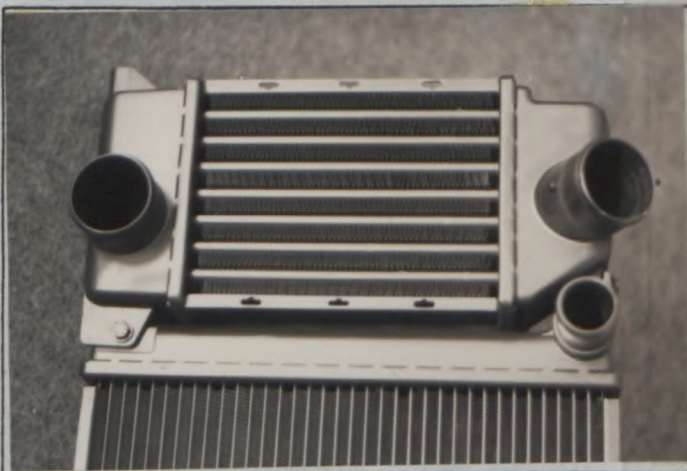
86-02



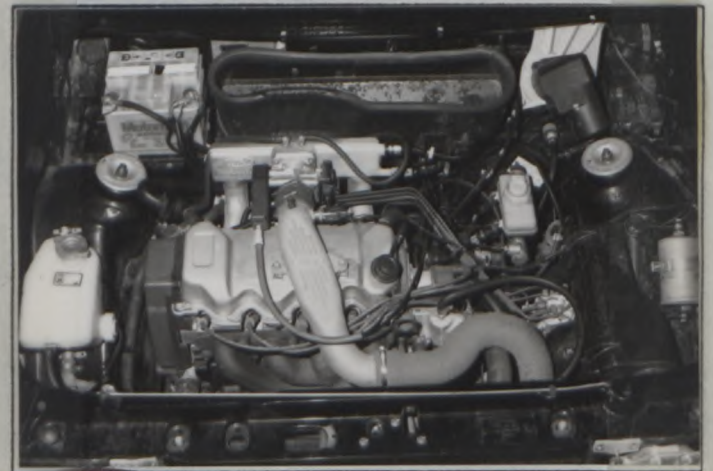
86-03



86-04



86-05



86-06





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5272

Extension N°

20 / 08 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FORD Model and type Escort RS Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1597.2 x 1.7 = 2715.24

Article 307c : 1621.3 x 1.7 = 2756.21

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

[Handwritten Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

21 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1990** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FORD** Modèle et type **ESCORT RS TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		Styling changes to exterior of car, see photographs 90-01, 90-02. Overall dimensions of car remain unchanged.
3	319h	Min Crankshaft weight = 11.6 Kg.
4	327e	Valve stem dia = 8.0 + 0, - 0.2 mm Allowable Factory reclaim = 8.4 + 0, - 0.2 mm
	327f	Overall Valve length = 134.7 ± 1.5mm
5	328f	Valve stem dia = 8.0 + 0, - 0.2mm Allowable factory reclaim = 8.4 + 0, - 0.2mm
	328g	Overall Valve length = 131.8 ± 1.5mm



Marque FORD
Make _____

Modèle ESCORT RS TURBO
Model _____

N° Homol. A 5272

PHOTOS / PHOTOS

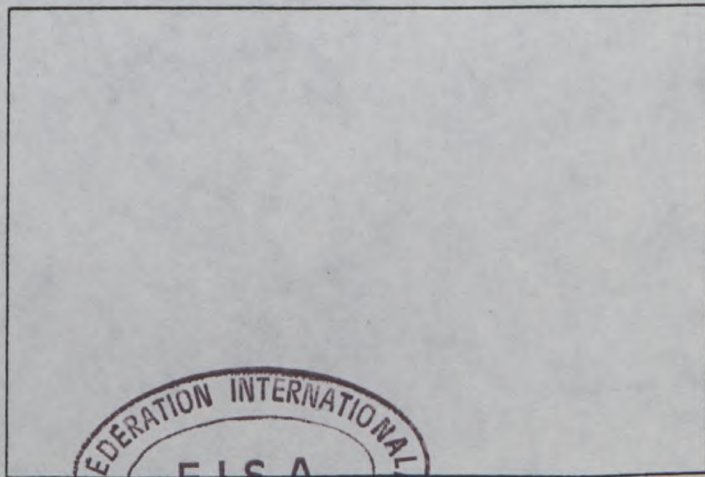
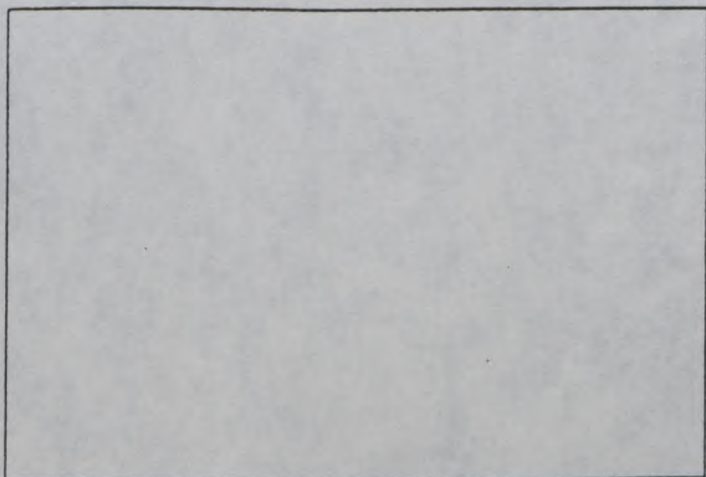
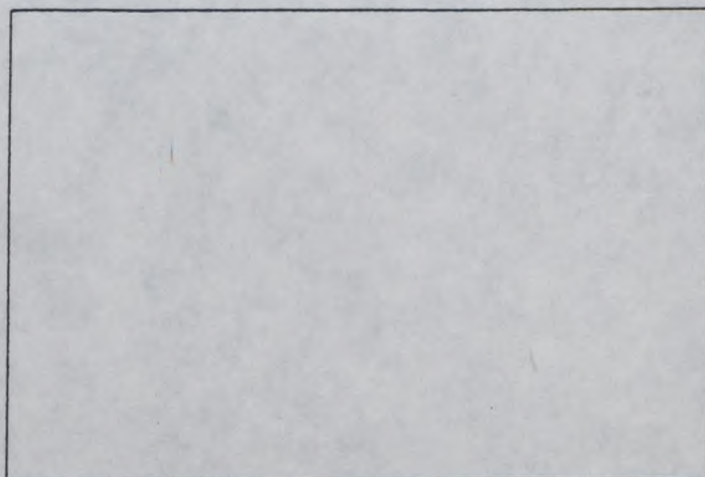
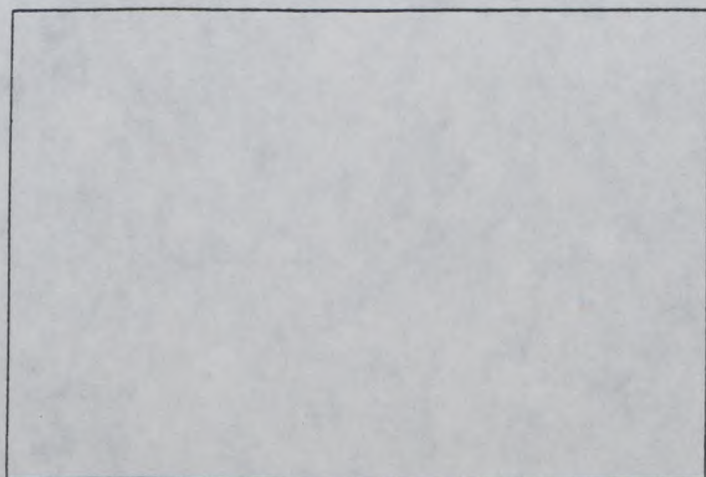
N° Ext. 21 / 02 ET



90-01



90-02





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5272

Groupe A
Group

Extension No

22 / 09 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | | |

Véhicule: Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
05/04 VO 07/06 VO 11/09 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>

(C) FISA / F. Champion 1990 - 01001.FB.10.90

