

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello 131 Racing 2000
 Cylindr /Cilindrata 1995 cm³
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1 OCT 1978
 Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5726
 Modello omologato in gruppo 1 Numero di omologazione 5726
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction s par e~~ / monocoque.
Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Mat riau du ch ssis - Mat riau de la carrosserie t le d'acier
Materiale del telaio - Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2490 mm Gauche 2490 mm
Passo destro 2490 mm sinistro 2490 mm
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1660 mm
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1660 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1662 mm
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1662 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4231 mm Sans pare-chocs 4127 mm
Lunghezza totale con paraurti 4231 mm Senza paraurti 4127 mm
- 7) Type de suspension: AV ind pendantes AR pont rigide
Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Posteriore ponte rigido

(Foto D)
Firma e timbro della
C.S.A.I.



(Foto E)

Firma e timbro
della F.I.A.

NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle Otto
Ciclo _____
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri _____
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento _____
- 11) Emplacement et position du moteur AV - anteriore - longitudinale
Ubicazione e posizione del motore _____
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri _____
- 13) Roues motrices: XV - AR
Ruote motrici XNY - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV - anteriore - longitudinale
Ubicazione del cambio _____

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte _____
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR _____
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST _____
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano motore _____
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano portabagagli _____
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato
Materiale lunotto posteriore _____
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza _____
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte anteriori _____
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Materiale vetri porte posteriori _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escamotantes AR mec. escamotantes
Sistema apertura vetri porte ANT. mecc. discendenti POST mecc. discendenti
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri laterali posteriori _____
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) avec appuie tête 18,495 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) c/app/testa _____
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 3,185 kg
Materiale paraurti ANT. _____ Peso _____
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,295 kg
Materiale paraurti POST _____ Peso _____
- 33) Ventilation: OUI-NON
Ventilazione: SI-NO



DIRECTION / STERZO

FISA - Transfert en Gr.A

- 40) Type / Tipo à cremaillere - a cremagliera
- 41) Servo-assistance -
Servo-assistito

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
Sistema
- 51) Servo-frein (si prévu) Type à depression - a depressione
Servofreno (se previsto) Tipo
- 52) Nombre de maitres-cylindres 1
Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue <u>1</u> Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage <u>48 mm</u> Diametro interno	48 mm	22,225 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur <u>228 mm</u> Diametro interno		228 mm
56) Nombre de mâchoires par frein <u>2</u> Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein <u>287 cm²</u> Superficie frenante per freno		287 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots <u>37 mm</u> Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein <u>2</u> Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein <u>441,70 cm²</u> Superficie frenante per freno	441,70 cm ²	
61) Épaisseur du disque <u>10 ou 10,8 mm</u> Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm
Alesaggio _____
- 67) Course 90 mm
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1995 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 1999 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Testata: materiale lega d'alluminio Numero _____
- 72) Type de vilebrequin integrale Coulé / estampé _____
Tipo di albero motore Fuso / forgiato _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,8 mm
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 53,8 mm
Testa di biella: tipo diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale cappelli supporti albero motore _____
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volano _____
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale albero motore _____
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa
Materiale bielle _____
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide _____
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido _____
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement en tête - in testa
Numero alberi a camme Ubicazione _____
- 83) Système de commande courroie - cinghia
Sistema di comando _____
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto
Sistema comando valvole _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande mécanique - meccanico
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,612	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$			3,373	$\frac{32 \times 37}{27 \times 13}$	2,156	$\frac{24 \times 31}{23 \times 15}$
2	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$			1,909	$\frac{32 \times 29}{27 \times 18}$	1,565	$\frac{24 \times 27}{23 \times 18}$
3	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$			1,267	$\frac{32 \times 31}{27 \times 29}$	1,242	$\frac{24 \times 25}{23 \times 21}$
4	1	-			1	-	1	
5	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$			0,813	$\frac{32 \times 24}{27 \times 35}$	0,802	$\frac{24 \times 20}{23 \times 26}$
6								
M.AR Marcia Indietro	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$			3,029	$\frac{32 \times 46}{27 \times 18}$	2,66	$\frac{24 \times 46}{23 \times 18}$

97) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -
Numero denti

99) Rapport -
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore



Pont / Ponte

101) Type du pont moteur hypoid-ipoide
Tipo di ponte motore

102) Type de différentiel engr. conique
Tipo di differenziale ingr. conici

103) Nombre de dents 41/10; 41/12; 39/10; 43/10; 40/8; 39/8; 43/8; 40/7; 43/7; 43/12
Numero denti

104) Rapport 4,1; 3,416; 3,9; 4,3; 4,444; 4,875; 5,375; 5,716; 6,143; 3,563
Rapporto

6 groupe
2

FISA - Transfert en Gr.A

Foto C



Foto D

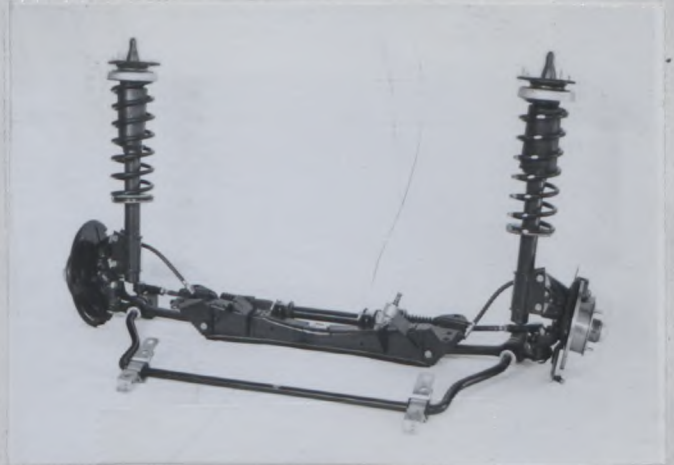


Foto E

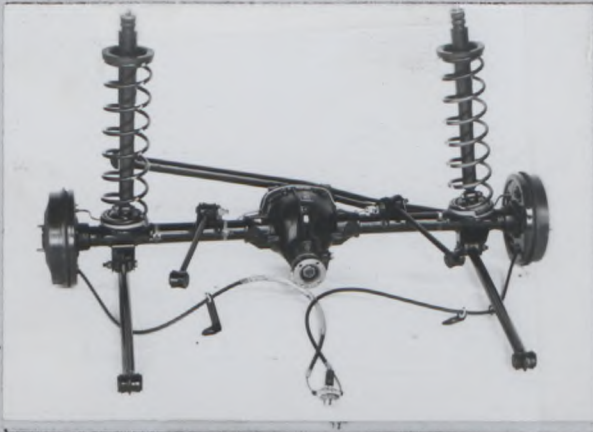


Foto F

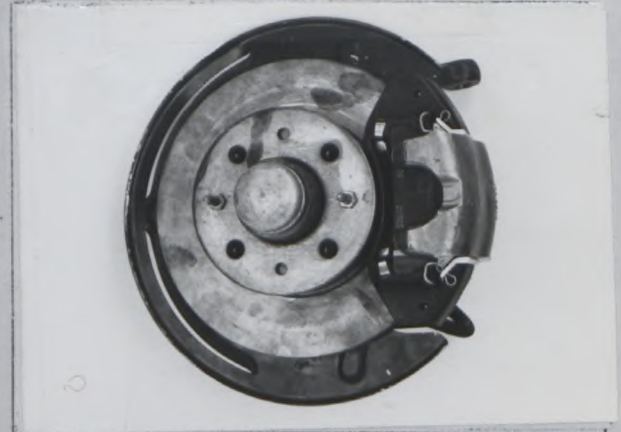


Foto G

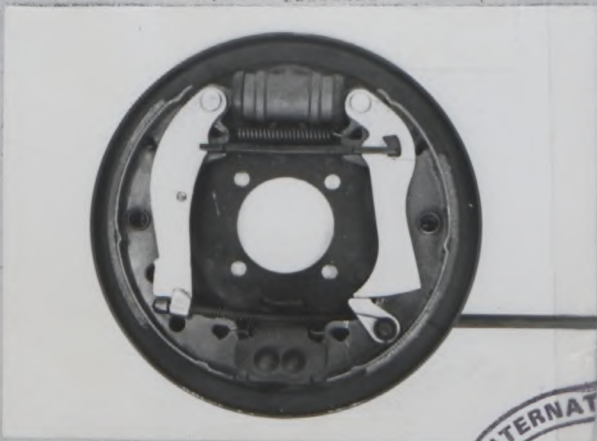


Foto H

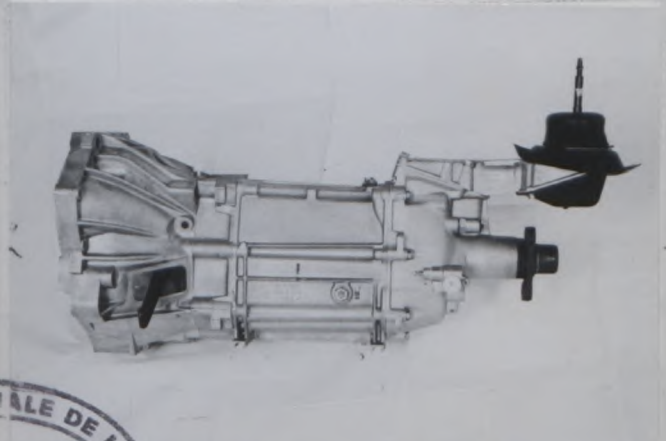


Foto I

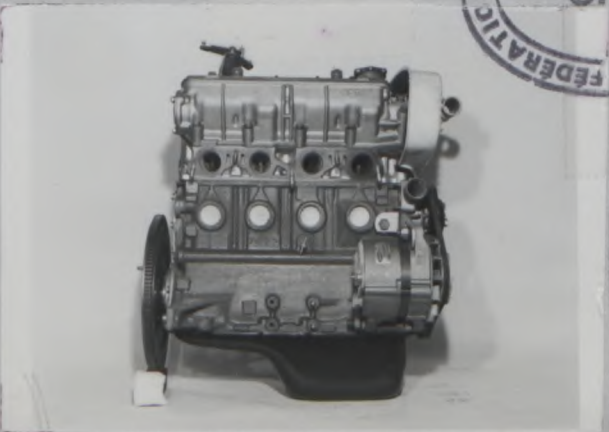
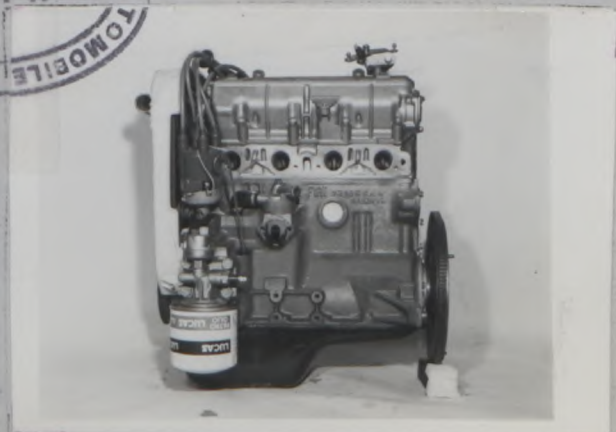
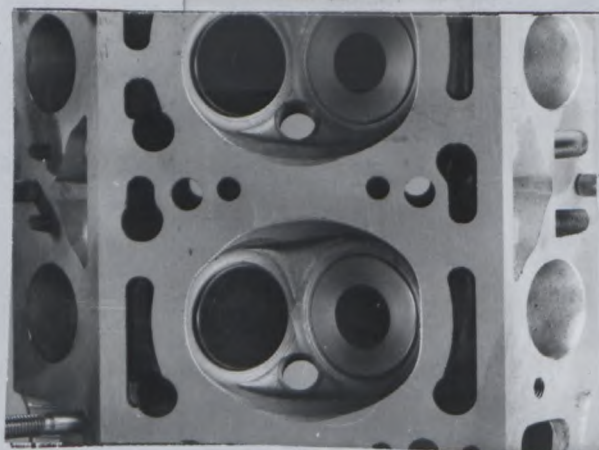


Foto J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'Automobile
C. S. I.

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 691 mm
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 1050 mm
Sbalzo posteriore



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1384 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1327 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 301 ± 10 mm voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1397 mm vide - vuota
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres - litri
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1020 kg
Numero posti 5 Peso 1020 kg

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage Intérieur: oui - ~~no~~
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): ~~si~~ non
Aria condizionata (a richiesta): ~~si~~ - no
- 122) Sièges AV: type separés - separati
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,55 ou 8,50 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330 ou 355 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 140 mm
Larghezza cerchione



SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre - a barra
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto)

Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Racing 2000 N.

MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 498,750 cm³
- 136) Chemises: oui / non
camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 8,9
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 63,134 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 50,840 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 + 0,08 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,45 + 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4,2 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non
Radiatore olio: si - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8,2 litres - litri
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 280 mm Matériau plastique - plastica
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 53 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,250 kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,140 kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 16,520 kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,830 kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,620 kg
Peso pistone con spinotto e anelli



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Racing 2000 N. 5726

FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,4 mm
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,900 mm
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort helicoidal - elicoidale
Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 15°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 55°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36,15 mm
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,900 mm
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort helicoidal - elicoidale
Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 13°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo vertical, double corps - verticale doppio corpo
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 34 ADF 15
Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero passaggi miscela per carburatore



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Racing 2000 N. 5726

FISA - Transfert en Gr.A

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24/26 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

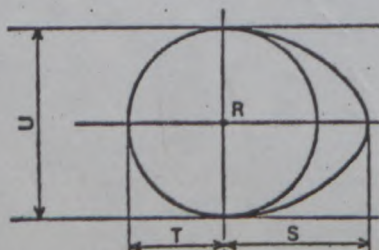
Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

- 187) Marque de la pompe -
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
 Pompa benzina - meccanica ~~e/elettrica~~
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage électronique avec bobine et distributeur
 Tipo di sistema di accensione elettronica con bobina e distributore
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

S = 22,8_{-0,15} mm .897_{-0,006} in S = 22,8_{-0,15} mm .897_{-0,006} in
 T = 12,9_{-0,15} mm .508_{-0,006} in T = 12,9_{-0,15} mm .508_{-0,006} in
 U = 25,8_{-0,15} mm 1.016_{-0,006} in U = 25,8_{-0,15} mm 1.016_{-0,006} in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 145 mm extérieur 215 mm
Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande centrale: au plancher - sul pavimento
Ubicazione leva comando velocità
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio -
Rapporto moltiplicazione

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engranages conique et embrayage
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) a ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 41/10 ou 43/8
Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 5,375
Rapporto finale o



Foto k

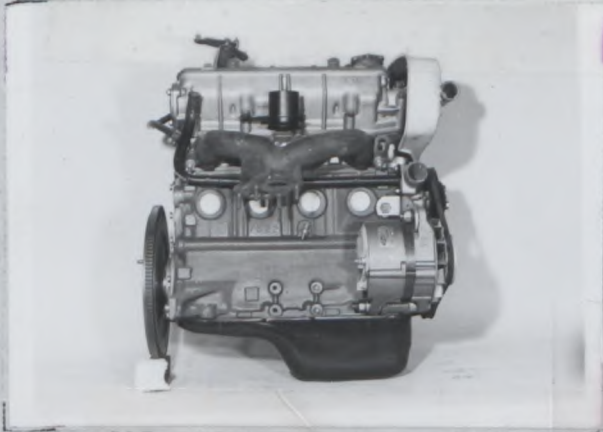


Foto L

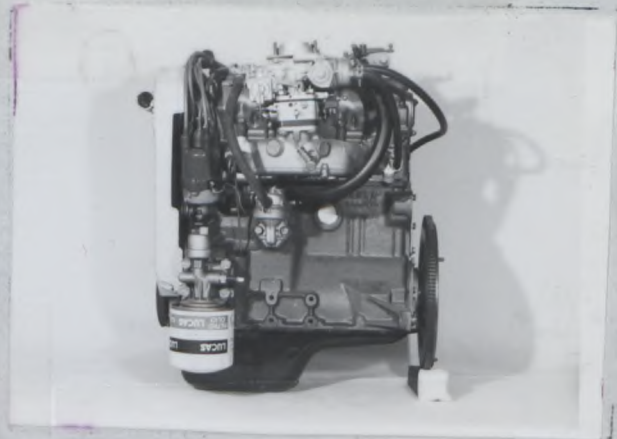


Foto M

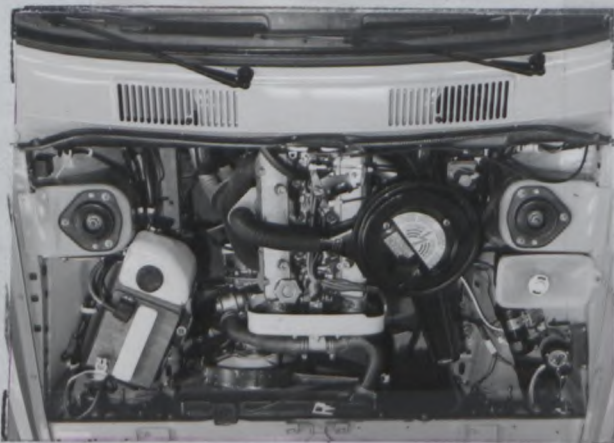


Foto N



Foto P



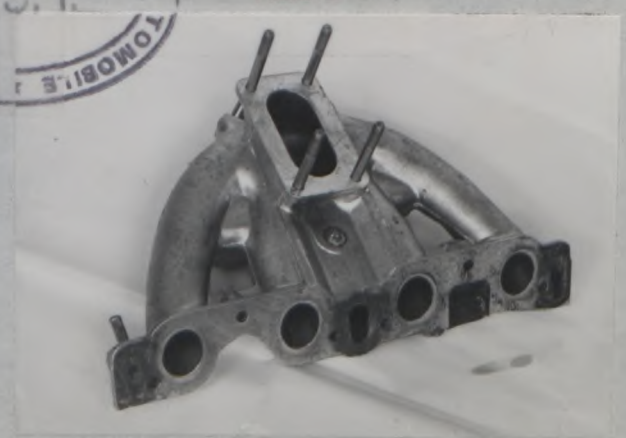
Foto Q



Foto R



Photo S

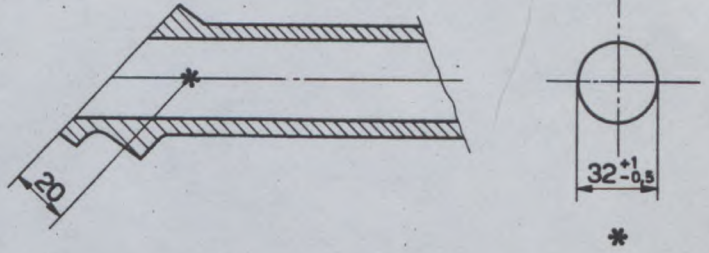


FEDERATION INTERNATIONALE DE RACING C.S.I. AUTOMOBILE

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

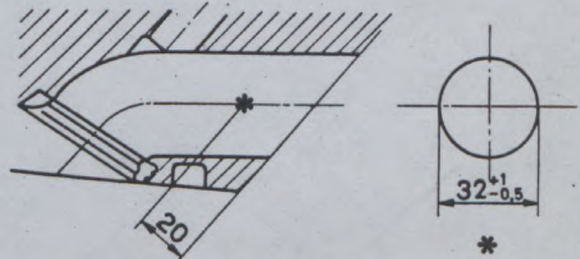
Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

FISA - Transfert en Gr.A



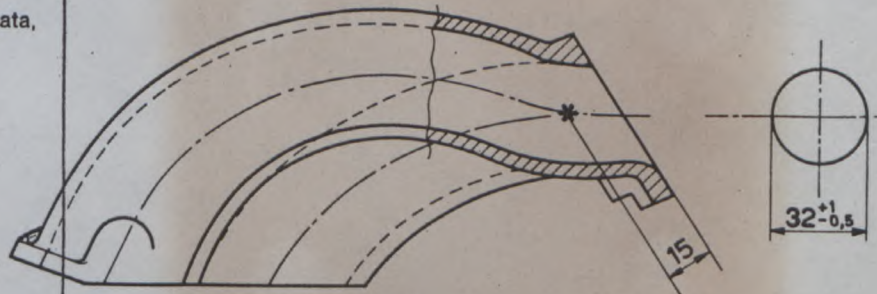
Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

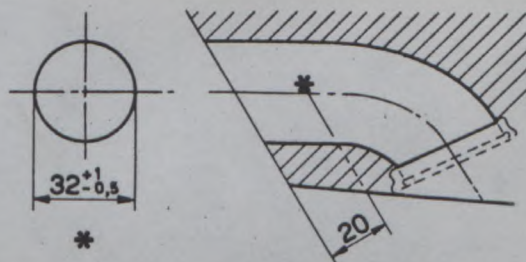


Foto T

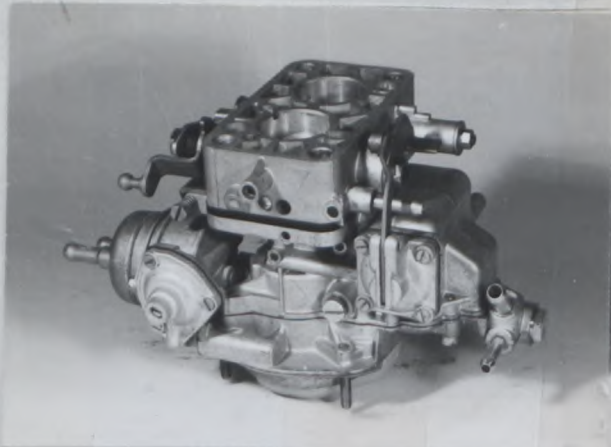


Foto U

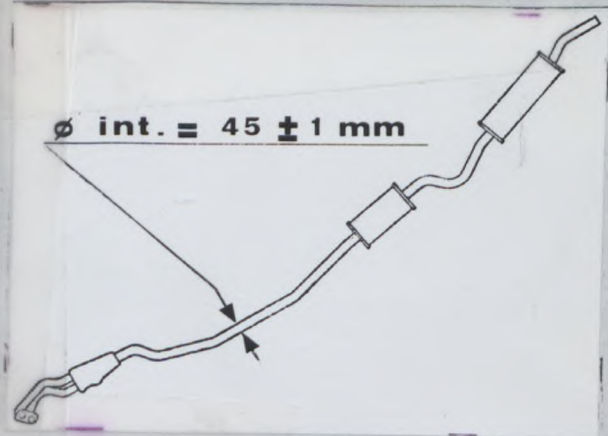
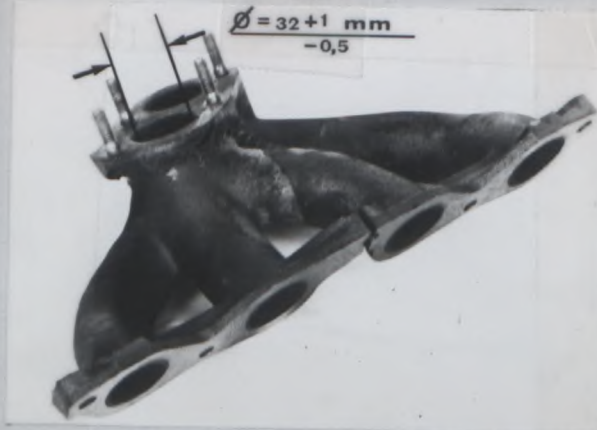


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du
bas de porte

Dal bordo inf.
della porta

$A = 301 \pm 10 \text{ mm}$

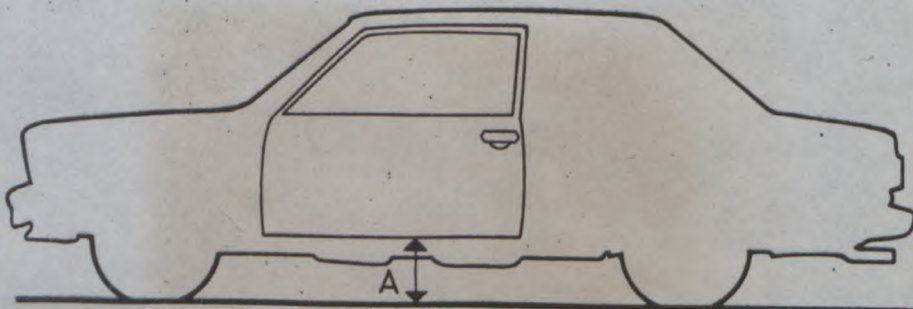
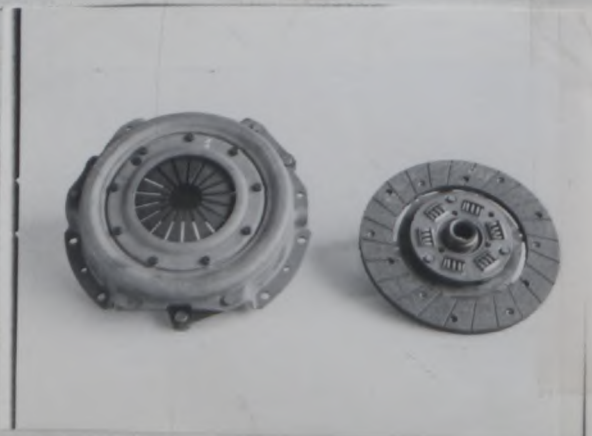
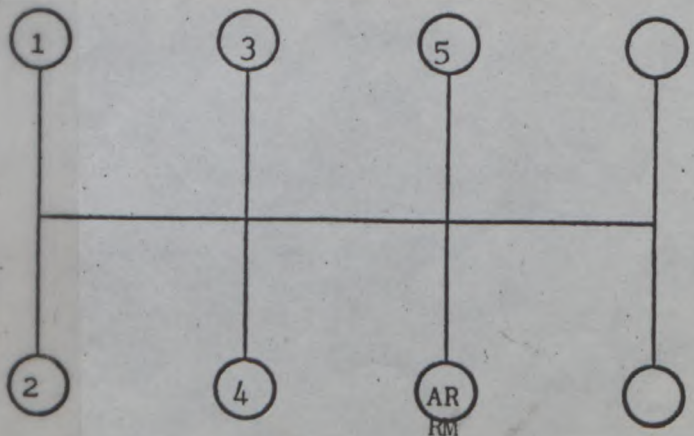


Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -----
 motore -----

Data di applicazione delle modifiche ----- 19. -----

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: -----

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante

Omologazione valida dal -1.OCT.1978 19. ----- Lista -----

Descrizione delle modifiche:

POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

SUSPENSION / SOSPENSIONE

49) Système de fixation des roues 4 goujons et écrous - 4 prigionieri e dadi
 Sistema di fissaggio delle ruote Conjeon ABARTH 7025360 Ecrus ABARTH 7024670
 Prigioniero Dado



~~"valid for Group 2 uniquement"~~

~~"valid for Group 2 - 1"~~

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FISA - Transfert en Gr.A

SUSPENSION / SOSPENSIONE POUR LA VERSION TROPIQUES - PER LA VERSIONE TROPICO

Pour le tropiques on livre la version avec ressort hélicoïdaux renforcés.
Per i paesi tropicali si fornisce l'allestimento con molle elicoidali rinforzate.

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4335641
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4151719
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

~~13) Poids au sol (pour vérification de la charge) 1050 kg~~
~~Peso sul suolo (per la verifica carreggiate)~~

~~14) Hauteur au sol (pour vérification de la charge) 170 mm~~
~~Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)~~

Foto D

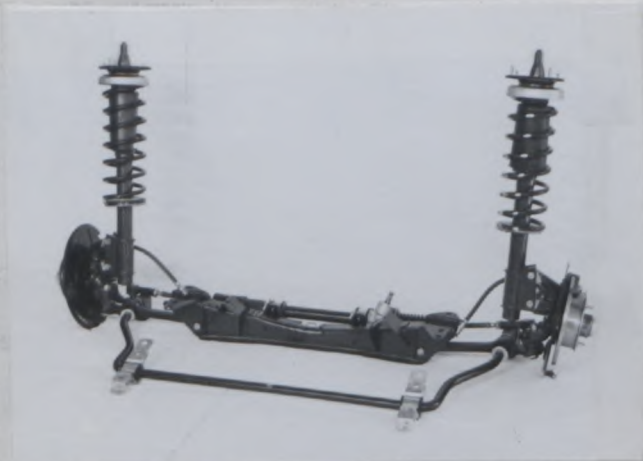
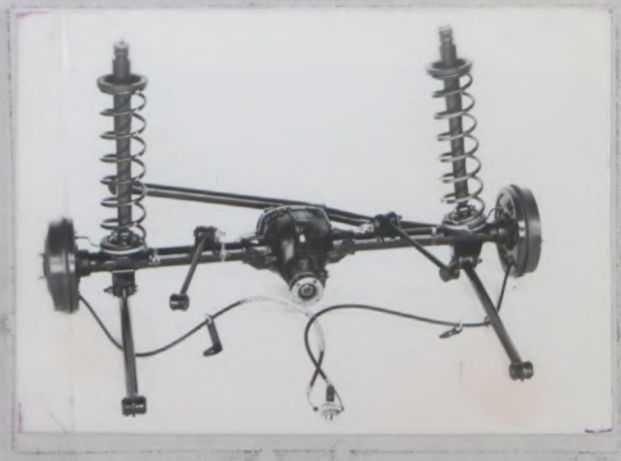


Foto E



~~"111 - Groupe 2 - 1980 - 1981"~~
~~"111 - Groupe 2 - 1980 - 1981"~~



Timbro e firma della C.S.I.

03/03V

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FISA - Transfert en Gr. A

VALEABLE SEULEMENT EN GROUPE 2

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 en libre sur demande
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 ad richiesta a richiesta

CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTERIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

TABLEAU DE BORD TYPE COMPETITION - CRUSCOTTO TIPO COMPETIZIONE
ABARTH EST 1491



Une série complète de direction et suspensions renforcées, conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes, et un pont arrière conçu par photo.
Una serie completa di sterzo e sospensioni rinforzate, per vetture destinate a percorrere strade a fondo naturale, e un ponte posteriore come illustrato nella foto.

DIRECTION / STERZO

Boîtier de direction avec amortisseur et bielletes renforcées.
Scatola guida con ammortizzatore e biellette rinforzate.
ABARTH EST 2262



Timbro e firma della C.S.A.I.



03/03V

~~valable en Groupe 2 uniquement~~
~~valid for Group 2 only~~
~~VALIDE SEULEMENT EN GROUPE 2~~

FISA - Transfert en Gr.A

SUSPENSION / SCSPENSIONE

TRVERSE SUSPENSION AV RENFORCEE
TRAVERSA SOSPENSIONE ANT. RINFORZATA
ABARTH 7023806



BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV
RENFORCES AVEC ARTICULATION METAL-
LIQUE (INTERCHANGEABLE AVEC LES
PIECES D'ORIGINE).

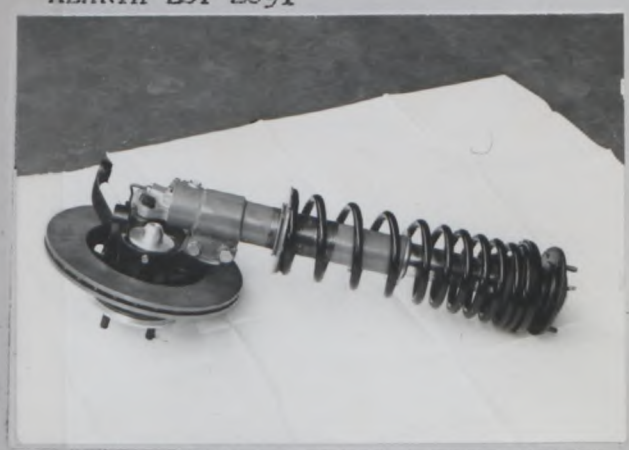
BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT.
RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METAL-
LICA (INTERCambiabili con le parti
originali). ABARTH 7024688



BUTE SUPERIEUR DES AMORTISSEURS
AV RENFORCEE AVEC ARTICULATION
METALLIQUE (INTERCHANGEABLE
AVEC LES PIECES D'ORIGINE).
SEDE SUPERIORE AMMORTIZZATORI
ANT. RINFORZATA CON ARTICOLA-
ZIONE METALLICA (INTERCambia-
BILE CON LE PARTI ORIGINALI).
ABARTH EST 1794



MONTANT AV RENFORCE
MONTANTE ANT. RINFORZATO
ABARTH EST 2091



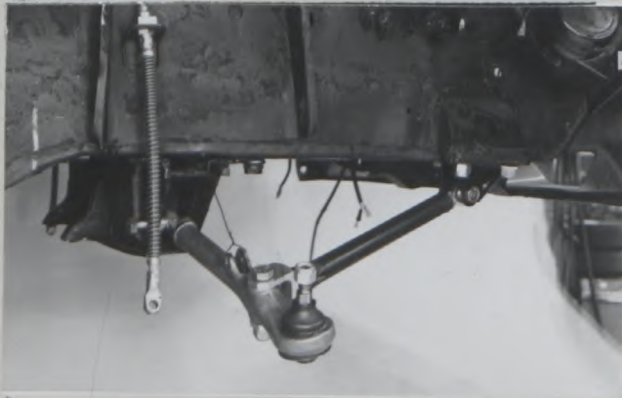
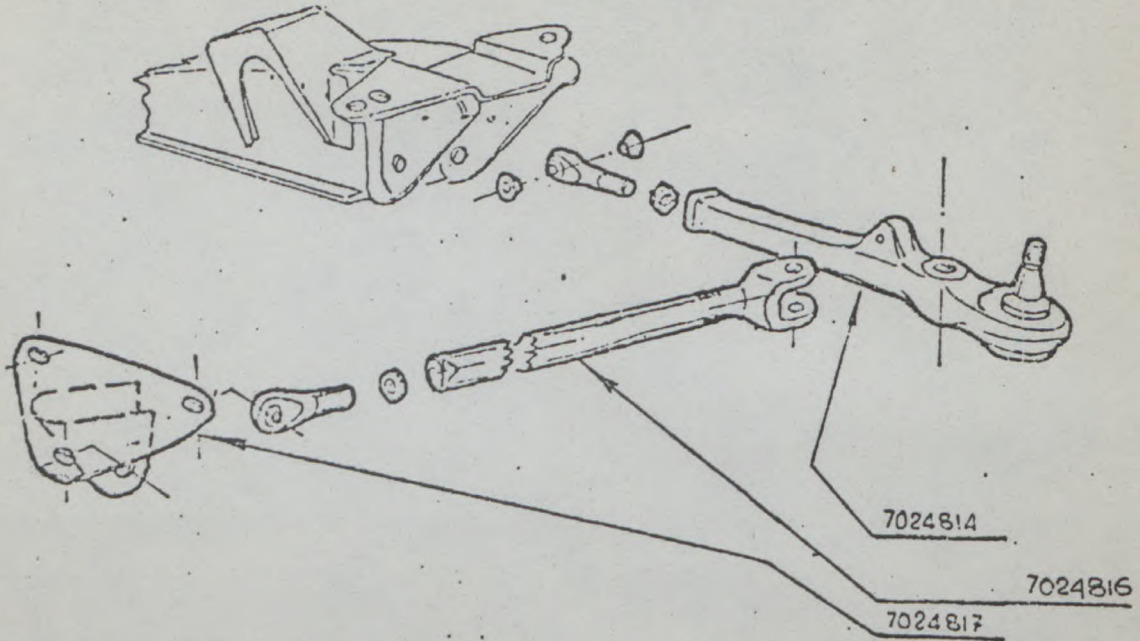
Timbro e firma della C.S.A.I.

"[redacted] uniaxiale"
"Solid for [redacted]"

03/03V
FISA - Transfert en Gr.A

BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIECES D'ORIGINE - [redacted]).

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA
(INTERCAMBIABILI CON LE PARTI ORIGINALI - [redacted]).



Timbro e firma della C.S.I.

~~"Valid for Groupe 2 uniquement"~~

03/03V

~~"Valid for Group 2 only"~~

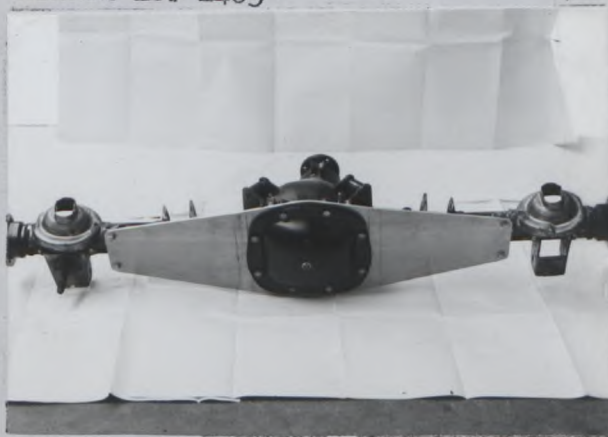
FISA - Transfert en Gr.A

~~BIELLES INFERIEURS DU PONT AR RENFORCEES~~

PONT AR RENFORCE
PONTE POST. RINFORZATO
ABARTH EST 2465

BIELLES INFERIEURS DU PONT AR RENFORCEES
PUNTONI INFERIORI PONTE POST. RINFORZATI

N° 4285690



FREINS / FRENI

BREMBO

ABARTH 7025449/7025448

Etrier
Pinza

53) Nombre de cylindres par roue
Numero di cilindretti per ruota

54) Alésage
Diametro interno

Freins à disques / Freni a disco

58) Largeur des sabots
Larghezza pattini d'attrito

59) Nombre de sabots par frein
Numero di pattini per freno

60) Surface de freinage par frein
Superficie frenante per freno

(°) Diametre du disque - Diametro disco = 300 mm

(x) Diametre du disque - Diametro disco = 275 mm

AVANT / ANTERIORE

BREMBO

ATE

2

48 mm

51 mm

55 mm

2

798 cm² (°)

847 cm² (°)

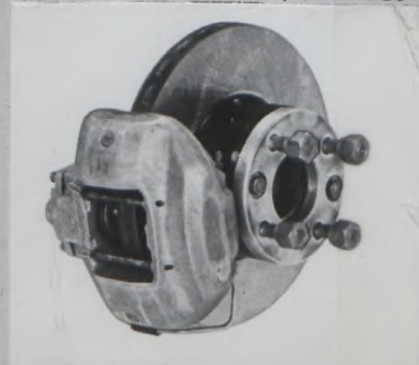
718 cm² (x)

760 cm² (x)



ATE

ABARTH 7021258/7021259



Timbro e firma della C.S.A.I.



03/03V

~~_____~~
~~_____~~

FISA - Transfert en Gr.A

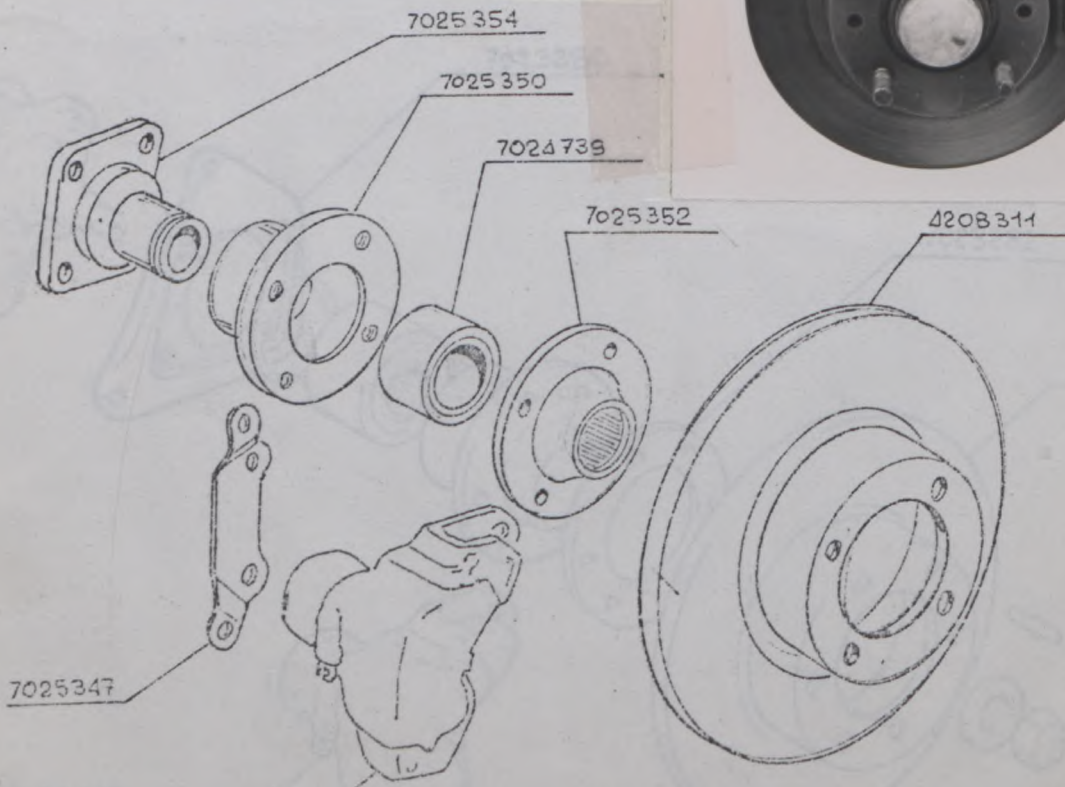
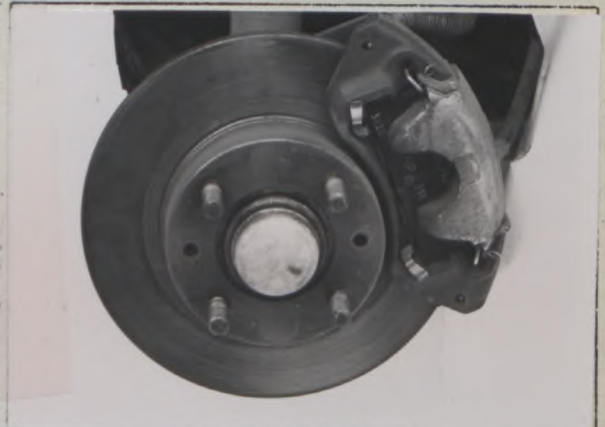
FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm ²
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm

53) Nombre de cylindres par roue 1
 Numero di cilindretti per ruota

54) Alésage 34 ou 38 mm
 Diametro interno

Foto G



D 4332835
 c. 4332894
 Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE
FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal -1. JUL. 1979 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5726

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento della produzione in corso, variare come segue:

Pag. 12

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Pont moteur / Ponte motore

221) Nombre de dents du couple conique 39/10
Numero denti coppia finale

222) Rapport au couple conique 3,9
Rapporto finale

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





09/08V

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE
FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo

Omologazione valida dal 1 JUL 1980 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5726

~~Par des voitures de sport des catégories 1 et 2 GROUPE 2 en libre sur le
chassis de la 131 Racing 2000 du GROUPE 2 si font~~

Amortisseurs renforcés par suspension AV
(Interchangeable avec les pièces d'origine-~~7025755~~)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione anteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-~~7025755~~)



Timbro e firma della C.S.A.I. "~~Autoclub Group 2 only~~" Timbro e firma della F.I.A.

"~~Autoclub Group 2 only~~"

09708V

~~_____~~
~~_____~~

FISA - Transfert en Gr.A

RESERVOIR CARBURANT
SERBATOIO CARBURANTE
ABARTH N° 7029031

(50e)



INSTALLATION
INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1.OCT.1980- 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDE OMOLOGAZIONE N° 5726

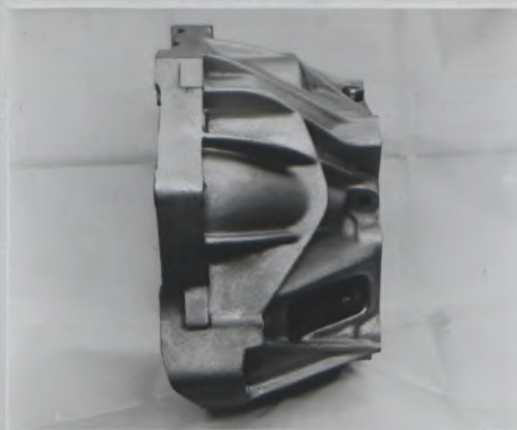
Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Carter unissant le moteur a la boîte de vitesses. Ref. N° 7025747

Sopperto unione scatola cambio al motore. Dis. N° 7025747

Photo H



Voir pag. 6 - photo H FICHE N° 5726

Ved. pag. 6 - foto H SCHEDE N° 5726

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



11/02 E

Gruppo

Vettura TURISMO DI SERIE
FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 --
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.AVR.1981 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5726

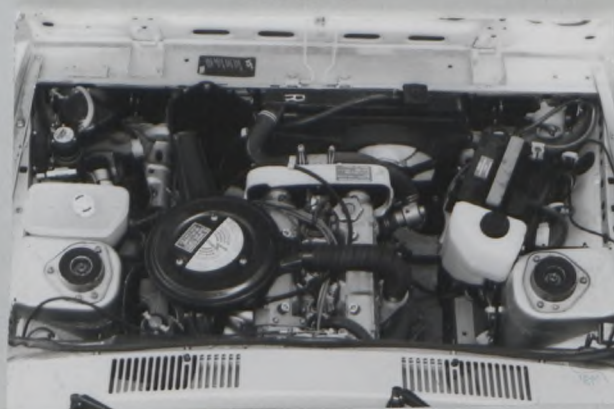
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Ancrage supérieur amortisseur - Voir photo M pag.13 fiche N. 5726

Fissaggio superiore ammortizzatore - Vedi foto M pag.13 scheda N. 5726

Photo M



Timbro e firma della C.S.A.



Timbro e firma della F.I.A.