



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5129
5789



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 (T-288) A-050
JAF公認グループ (T) A
JAF発効年月日 (31. JUL. 1981)

1982年 10月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from - 1 AVR. 1983

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU S/W-2(1.8) AJ AM AW

103) Cylinder capacity

総排気量

1,780.7

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 FUJI Model 型式 AJ AM AW S/W - 2 (1.8) No Homol. A-5129 5789

JAF公認番号 T-288

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 4,172. mm ± 1%

203) Overall width 車両の全巾 1,630. mm ± 1% Where measured 測定個所 Body of the axle center

204) Width of bodywork: 車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,630. mm ± 1%
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,620. mm ± 1%

206) Wheelbase: ホイールベース
a) Right 右 2,455. mm ± 1%
b) Left: 左 2,455. mm ± 1%

209) Overhang: オーバーハング
a) Front: 前 809. mm ± 1%
b) Rear: 後 908. mm ± 1%

210) Distance <G> (steering wheel - rear bulkhead) 寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,455. mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front flat

303) Cycle サイクル 4

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 xxxx
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 Horizontally

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1 気筒 445.2 cm³ b) Total 合計 1,780.7 cm³
c) Maximum total allowed *: 許される最大排気量 1,800.1 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)



AJ AM AW

Make FUJI
会社名

Model S/W-2 (1.8)
型式

No Homol. A-5129 5789

JAF公認番号 T-288

312) Cylinder block material Aluminum
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no c) Type: ~~XXXX~~
スリーブ 形式

314) Bore 92.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 92.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 67.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 50.0 mm ± 0.1%
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 117 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 350 g
コネクティングロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 3
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 45.0 mm ± 0.2%
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel & Aluminum
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 7,500. g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,000 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 2
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down-draft c) Make and model HITACHI DCG 306
形式 会社名と型式



AJ AM AW

Make FUJI
会社名

Model S/W-2 (1.8)
型式

No Homol. A-5129 5789

JAF公認番号 T-288

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 26.0 & 30.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 20.0 & 27.0 mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 x x x x

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 x x x x

c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御 yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御 yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御 yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御 yes/no

Which pressure is taken for measurement? x x x x bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

x x x x mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数 x x x x

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述 x x x x

325) Camshaft:

a) Number

数 1

b) Location

位置 Crank case (OHV)

c) Driving system

駆動方式 Gear

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式 Push rod

326) Timing:

e) Maximum valve lift

タイミング 最大バルブリフト

Inlet

吸入 9.0 mm

Exhaust

排気 9.0 mm

with clearance

クリアランス 0.30 mm

0.40 mm

327) Inlet:

a) Material of the manifold

吸気系 マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数 1

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径 44 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径 8 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ 110.7 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil



Make
会社名 FUJIModel
型式 S/W-2 (1.8)No Homol. A-5129 5789JAF公認番号 T-288

328) Exhaust: a) Material of the manifold

排気系

排気マニホールドの材質

Steel

b) Number of manifold elements

排気マニホールドエレメントの数

1

d) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数

1

e) Maximum diameter of the valves

バルブの最大直径

36.5 mm

f) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

8 mm

g) Length of the valve

バルブの長さ

111.2 mm

h) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil

330) Ignition system: a) Type

点火装置

形式

Battery

b) Number of plugs per cylinder

1シリンダー当りのプラグの数

1

c) Number of distributors

ディストリビューターの数

1

333) Lubrication system: a) Type

潤滑装置

形式

Dry sump

b) Number of oil pumps

オイルポンプの数

1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number

燃料タンク

数

1

b) Location

位置

Under the rear floor behind the rear seat

c) Material

材質

Steel plate

d) Maximum capacity

最大容量

60. L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number

バッテリー

数

1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front

駆動輪

前

 rear

後

602) Clutch: b) Drive system

クラッチ

作動方式

Mechanical

c) Number of plates

ディスクの数

1

Make 会社名 FUJI

Model 型式 S/W-2 (1.8)

No Homol. A-5129 5789

JAF公認番号 T-288

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make
<手動> 会社名 FUJI

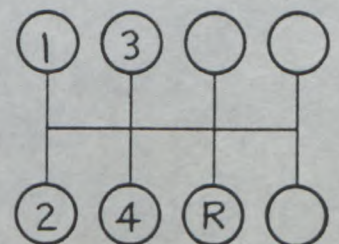
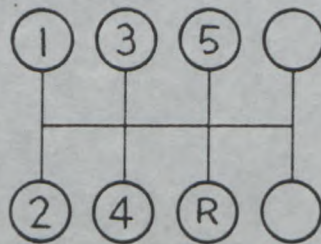
c) <Automatic> make
<自動> 会社名 x x x x

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.31	43/13	x				3.636	40/11	x
2	1.95	39/20	x				1.950	39/20	x
3	1.344	39/29	x				1.344	39/29	x
4	0.942	33/35	x				0.942	33/35	x
5	0.725	29/40	x						
R リバース	3.583	43/12					3.583	43/12	
Constant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 Dual rang system (counter type)

b) Ratio
ギヤ比 1.46

c) Number of teeth
歯数 $\frac{22}{19} \times \frac{24}{19}$

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ All gears



Make 会社名 FUJI

Model 型式 S/W - 2 (1.8)

AJ AM AW

A-5129

No Homol. 5789

JAF公認番号 T-288

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.70	3.70
37/10	37/10
xxxx	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

xxxx

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propellershaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing arm with torsion bar

702) Helicoidal springs: Front: yes/xx

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/xx

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxx



Make 会社名 FUJI

Model 形式 AJ AM AW
S/W-2 (1.8)

No Homol. A-5129 5789

JAF公認番号 T-288

707) Shock Absorbers:

ショックアブソバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

20.6 20.6 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/~~no~~

c1) Make and type

会社名と形式

Jidoshakiki Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

x x x x

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの内

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	15.9 mm
x x x x mm (±1.5mm)	180. mm (±1.5mm)
x x x x	2
x x x x cm ²	169.56 cm ²
x x x x mm	30 mm
2	x x x x
1	x x x x



Make FUJI
会社名Model S/W -2 (1.8)
型式

No Homol A-5129 5789

JAF公認番号 T-288

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast - iron	x x x x
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18. mm	x x x x mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	229. mm(±1mm)	x x x x mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	226. mm	x x x x mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	136. mm	x x x x mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	97. mm	x x x x mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/xx	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	511.51 cm ²	x x x x cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever
レバールの位置 Central tunnel

h1) Command system

作動方式 Cable

h3) On which wheels Front Rear
作動ホイール 前 後 Front804) Steering:
ステアリングa) Type
形式

Rack & Pinion

d) Ratio 18.5:1
比c) Power assisted yes/no
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内a) Ventilation yes/xx
換気b) Heating yes/xx
ヒーターf) Sun roof optional yes/no
オプションサンルーフf1) Type x x x x
形式f2) Command system
作動方式

x x x x

g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 Manual902) Exterior:
室外a) Number of doors 4
ドアの数b) Rear tailgate yes/xx
テールゲートc) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 Steel

AJ AM AW

Make
会社名 FUJIModel
型式 S/W-2 (1.8)No Homol. ~~M~~-5129 5789

JAF公認番号 T-288

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Safety Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

[1] 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve: 0 degrees

[2] This car has three models AJ, AM, and AW. Each model is classified into five types. For example AM1, AM2, AM3, AM4 and AM5. All these types can be regarded as the same model and classification is applied to all models.

[4] 605 b) 3.89 4.13

c) $\frac{35}{9}$ $\frac{33}{8}$



Make 会社名 FUJI

Model 型式 S/W-2 (1.8)

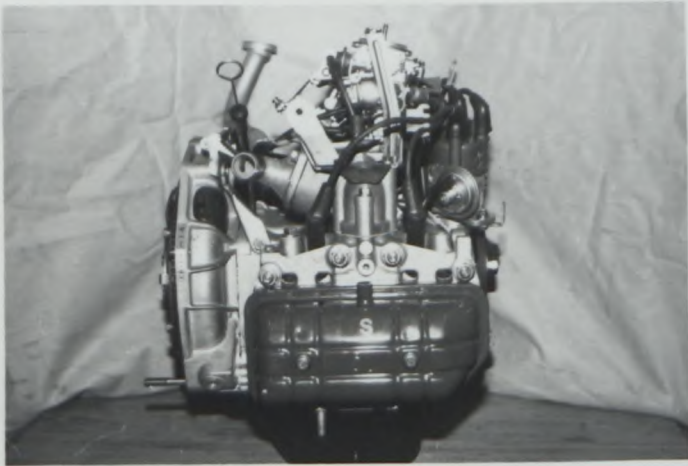
No Homol. A-5129 5789

J A F 公認番号 T-288

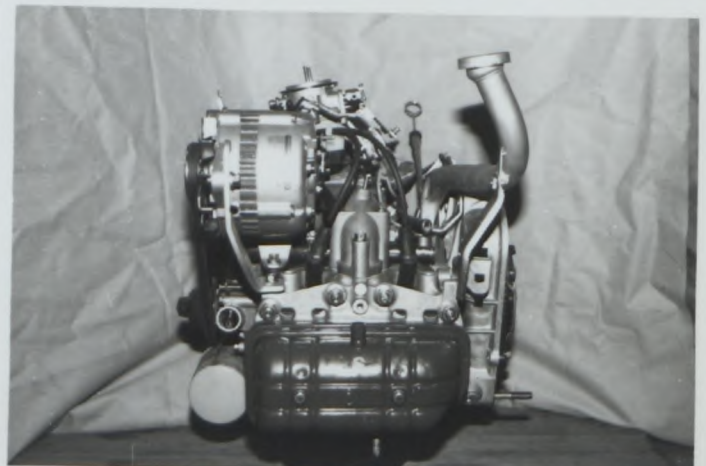
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

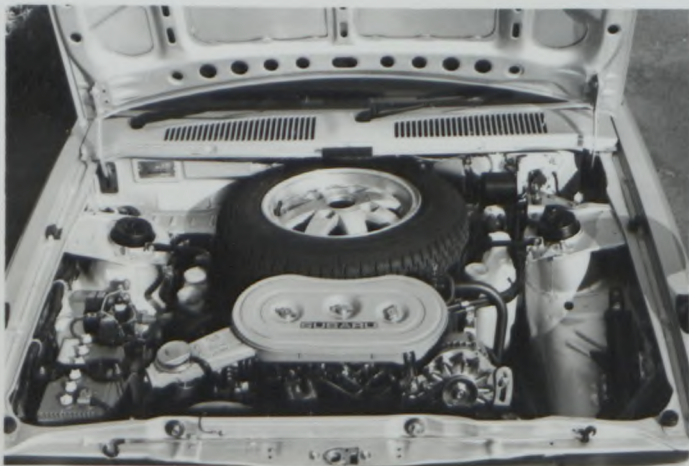
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



AJ AM AW

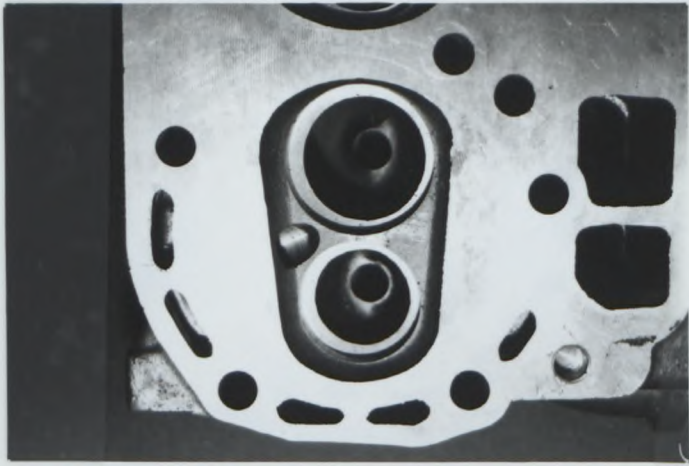
Make FUJI
会社名

Model S/W-2 (1.8)
型式

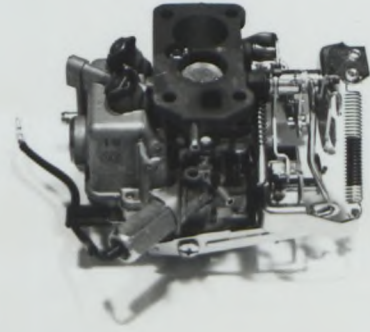
No Homol. A-5129 5789

JAF公認番号 T-288

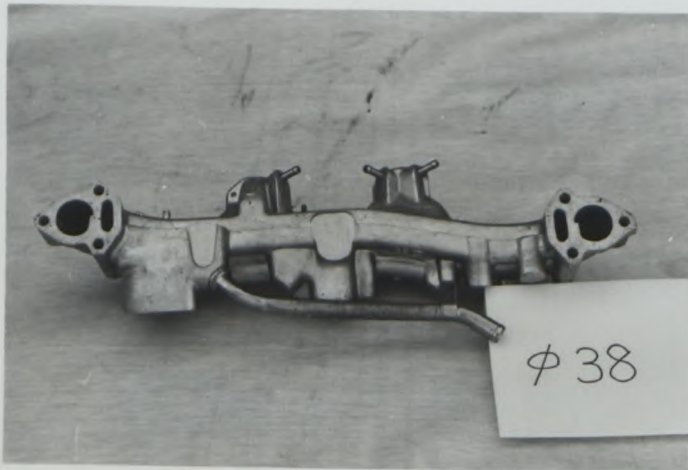
G) Combustion chamber
燃焼室



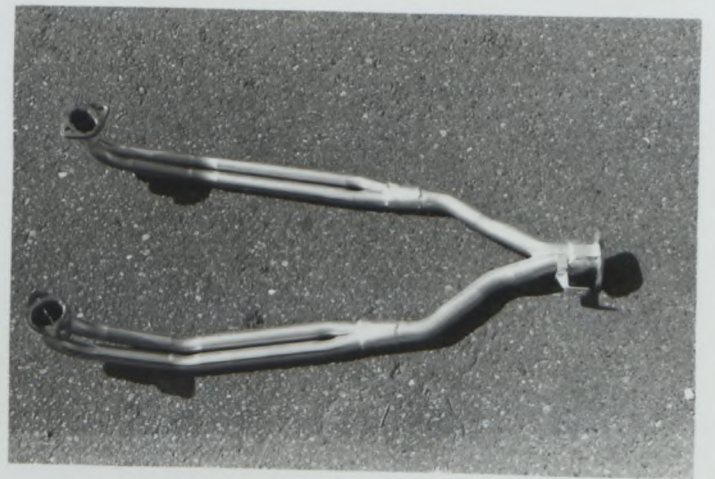
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

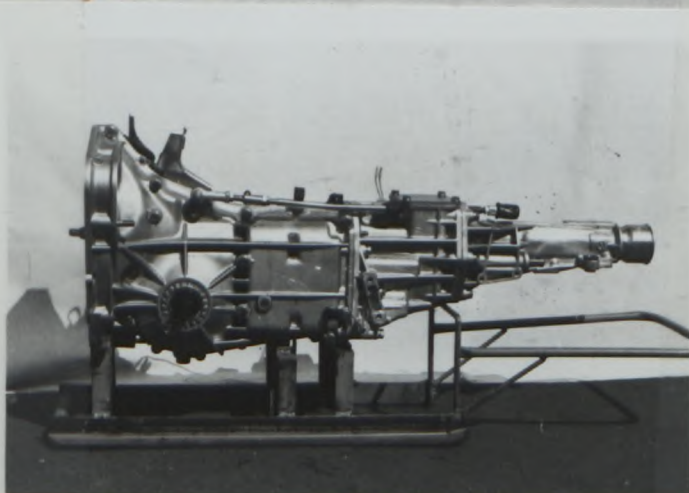


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



AJ AM AW

Make 会社名 FUJI

Model 型式 S/W -2 (1.8)

No Homol. A-5129 5789

J A F 公認番号 T-288

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

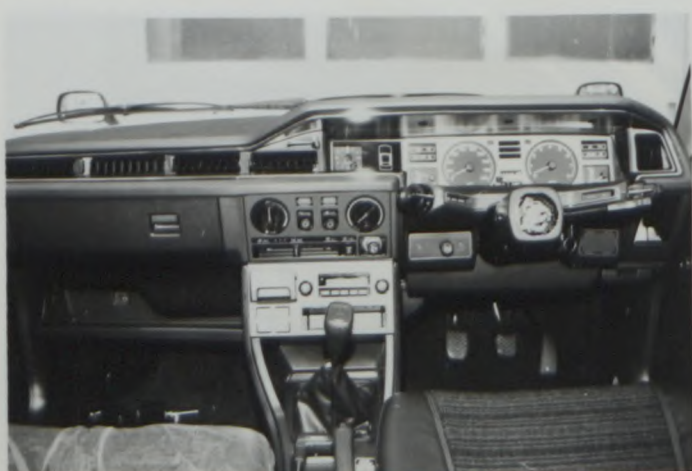


W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make
会社名 FUJIModel
型式 S/W-2 (1.8)No Homol. A-5129 5789JAF公認番号 T-288

DRAWINGS / 図解

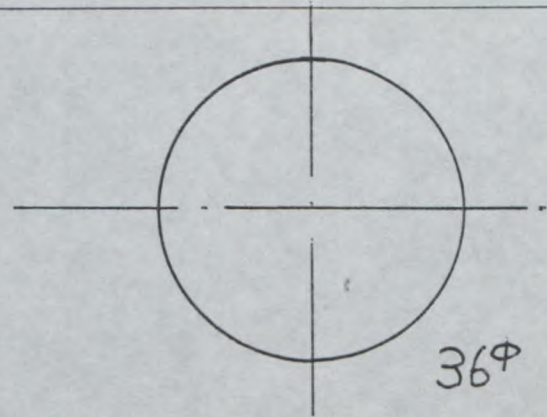
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

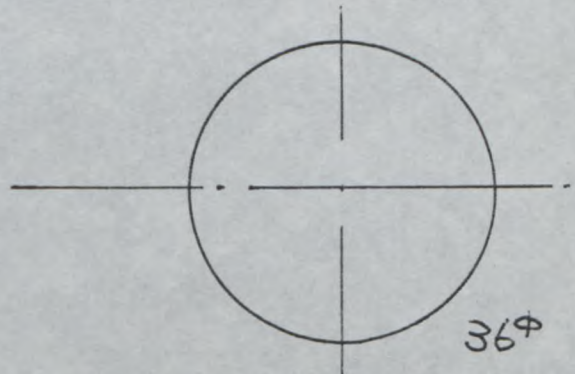


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)

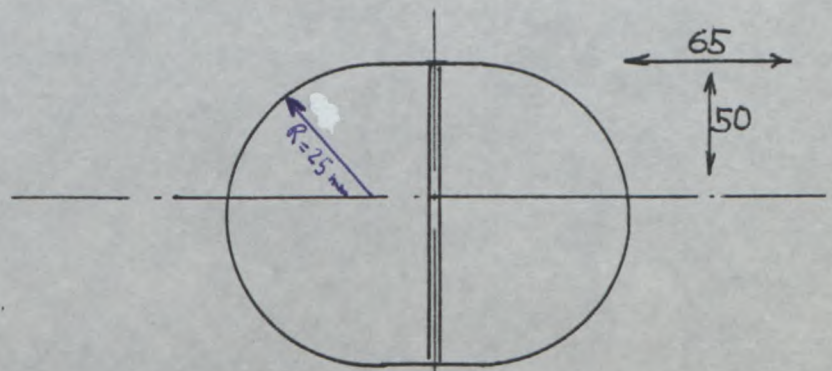


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

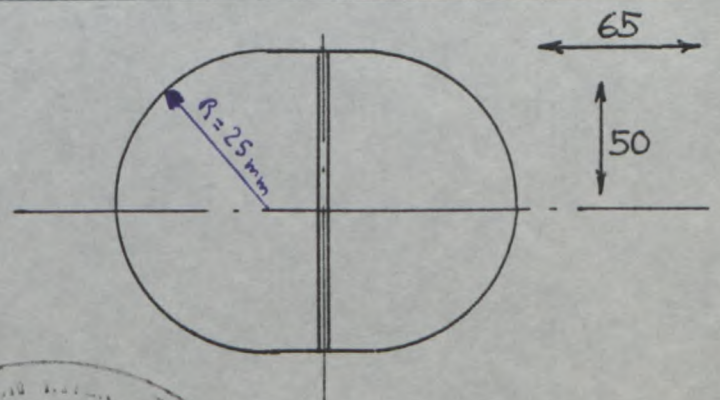


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

A-5129 5789

JAF 公認番号 T-288

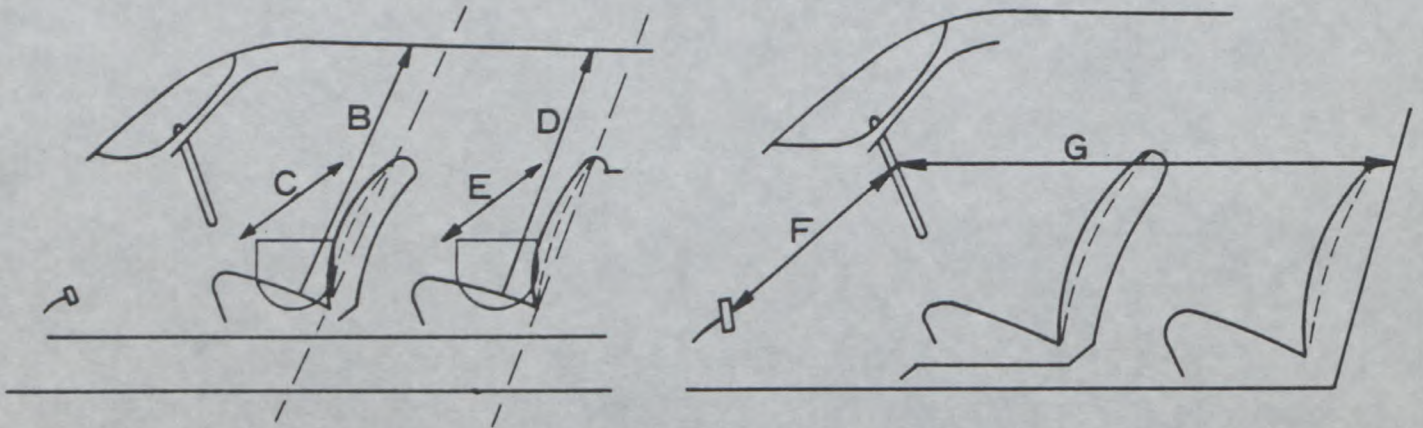
Group
グループ A/B

AJ AM AW

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D. Model SUBARU S/W-2 (1.8)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	955.	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1,210.	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	932.	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1,300.	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	656.	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,455.	mm
H F+G=	2,111.	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-51295789

Extension No

01/01V0

A-050 Vol 1
JAF 公認番号 (T-288)
発効年月日 (31.JUL.1981)

1982年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 AVR. 1983

in group

FISA グループ

Manufacturer

製造者

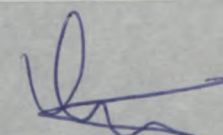
Fuji heavy industries L.T.D.

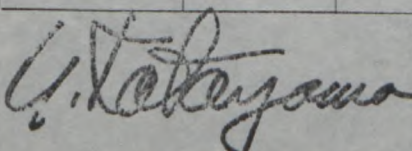
Model and type

型式と形式

SUBARU S/W-2 (1.8)

AJ AM AW

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	401) Photo	Safety Fuel Tank Parts No. FT-0001 b) On the rear floor behind the rear seat c) Aluminum d) 100 L
		Strut Tower Bar Parts No. STRB-001 



YUTAKA KATAYAMA



AJ AM AW

Make 会社名 FUJI

Model 型式 S/W-2 (1.8)

No Homol. A-5129 5789

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 T-288

Photo Safety Fuel Tank

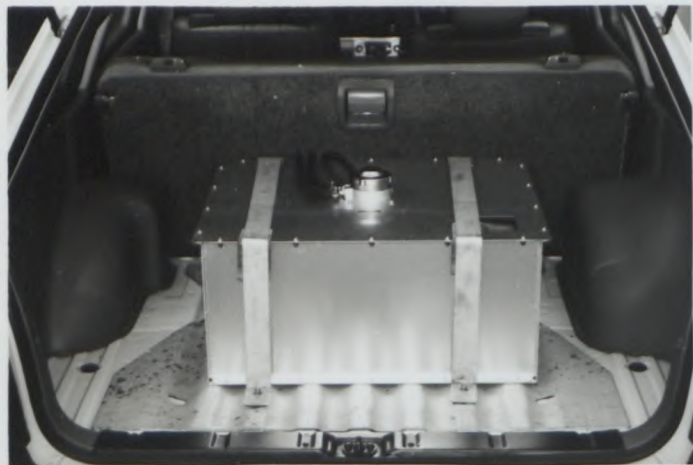
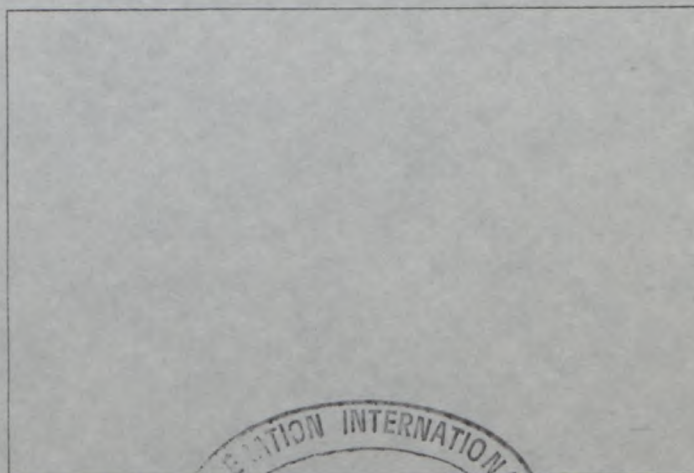
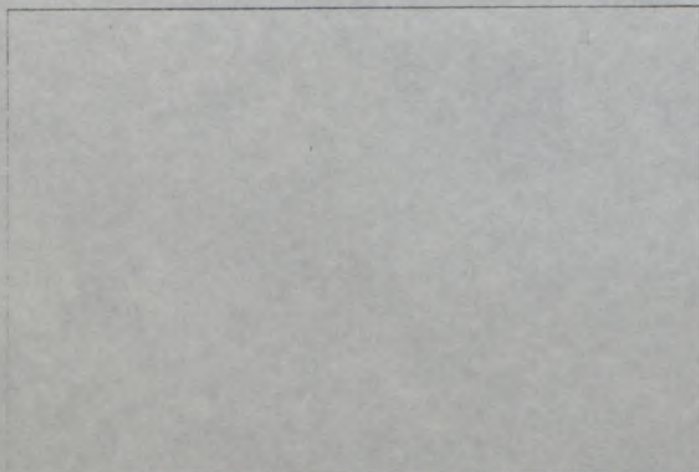
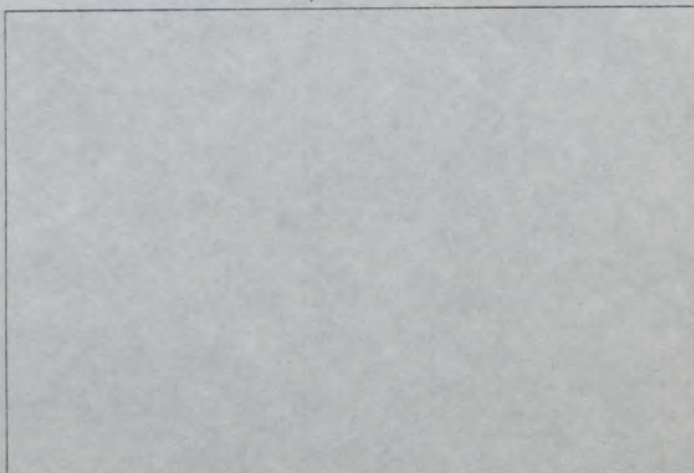
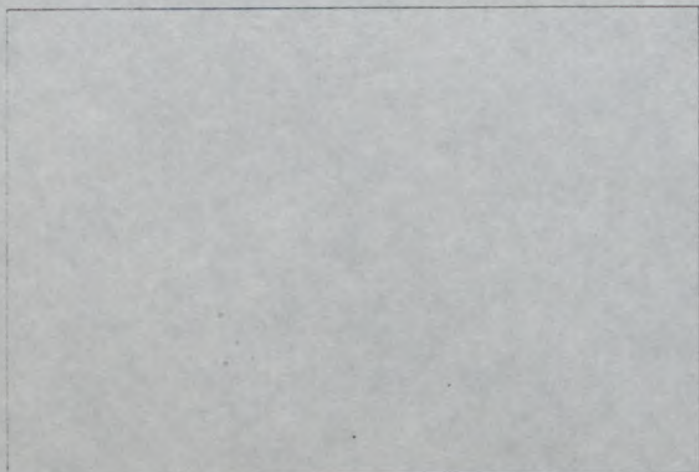
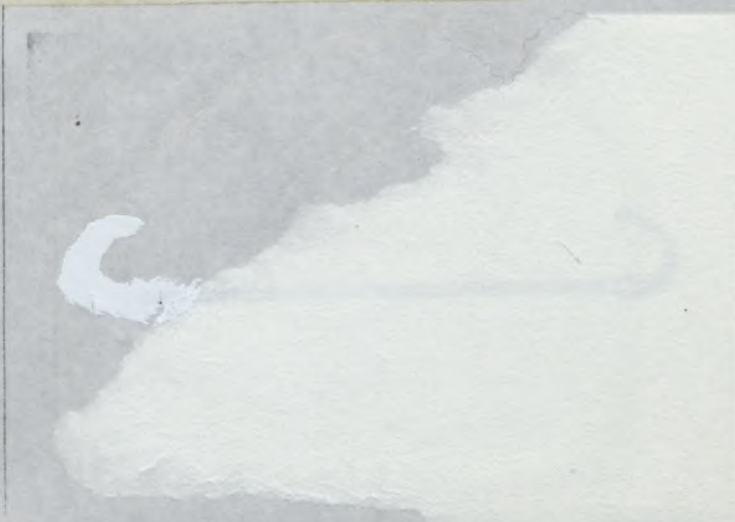


Photo Strut Tower Bar





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5129₅₇₈₉

Extension No

02/02V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

T-288

J A F 発行年月日

31. JUL. 1981

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 AVR. 1983

in group

F I S A 公認グループ

A

AJ AM AW

Manufacturer of the car

車両製造者

Fuji heavy industries L.T.D.

Model and type

形式とモデル

SUBARU S/W-2 (1.8)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

FUJI HEAVY INDUSTRIES L.T.D.

Material

材質

Aluminum

Aluminum / Aluminum

Aluminum

Exterior diameter

外径

40.0 mm

40.0 mm / 40.0 mm

40.0 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

31 kg/mm²

31 kg/mm² / 31 kg/mm²

31 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

38 kg/mm²

38 kg/mm² / 38 kg/mm²

38 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

11.5 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名 *General Manager*





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5129

Extension N°

03/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 JAN. 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.** Modèle et type **SUBARU S/W 2 1.8**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	333	read : wet sump , instead of : dry sump





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5129

Extension N°

04/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 AVR. 1984 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FUJI Modèle et type SUBARU S/W-2 1.8
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		48,5 mm

