

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... Polski Fiat Modèle ... 125P/1300
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 115C 176 Constructeur ... FSO
 — moteur 116C 076 Constructeur ... FSO
 Cylindrée .. 1295 .. cm³ .. 79,01 .. cu.in.

Le modèle est homologué le ... 1.3.76 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 1. novembre 1972
 et la série minimale de 5.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 1. may 1973 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature and a faint circular stamp of the F.I.A.]

Marque Polski Fiat Modèle 1.25P/1.300 F.I.A. Homol. N° 5556

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2505 mm 98,62 inches
- * 2) Voie AV 1298 mm 51,10 inches (1)
- * 3) Voie AR 1275 mm 50,20 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 4233 . . . mm 166,66 . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1625 . . . mm 63,98 . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . 1440 . . . mm 56,65 . . . inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 45 litres
- 11,89 gallon U.S. 9,90 gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . 5
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 970 kg 2138 lbs 19,09 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Largeur Axe AV = 1594 mm
" " Axe AR = 1590 mm

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. **acier** ..
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. **-** ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie .. **acier** ..
- * 24) Nombre de portières .. **4** .. Matériau .. **acier** ..
- * 25) Matériau du capot moteur .. **acier** ..
- * 26) Matériau du capot de coffre .. **acier** ..
- 27) Matériau de la lunette AR .. **Verre de sécurité** ..
- 28) Matériau du pare-brise .. **Verre de sécurité ou verre stratifié** ..
- 29) Matériau des vitres portières AR .. **verre de sécurité** ..
- 30) Matériau des vitres portières AV .. **verre de sécurité** ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. **mécanique** ..
- 32) Matériau des glaces de custode .. **verre de sécurité** ..

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. **fauteuils** .. **drap** .. **ou skay** ..
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 .. **12,8** .. kg .. **28,2** .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. **banquette** .. **drap ou skay** ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. **acier** .. Poids .. **5,2** .. kg .. **11,47** .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. **acier** .. Poids .. **5,5** .. kg .. **12,13** .. lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. **5,9-6,4** .. kg .. **13,02-14,12** .. lbs
- 52) Système de fixation : .. **4 vis** ..
- 53) Diamètre de la jante : .. **330,2** .. mm .. **13** .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. **114,3 - 127,0** .. mm .. **4,5 - 5,0** .. inches

DIRECTION

- 60) Type : .. **à vis et galet** ..
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. **3** ..
- 63) En cas de servo-direction : .. **-** ..

Marque **Polski Fiat** Modèle **125 P /1300** F.I.A. Homol. N° **5556**

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **indépendante**
- * 71) Type de ressort : **ressort en hélice**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **oui**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **télescopique**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **essieu rigide**
- * 79) Type de ressort : **à lames**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **non**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **teléscopique**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **a dépression**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1 ou 1 à double effet**

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue :	1		1
94) Alésage :	48 mm	1,89 in.	38 mm 1,34 in. pour le système double
<i>Freins à tambour :</i>			
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	7		
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>			
100) Diamètre extérieur :	227 mm	8,94 in.	227 mm 8,94 in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm	0,4 in.	10 mm 0,4 in.
102) Longueur des sabots :	98 mm	3,86 in.	98 mm 3,86 in.
103) Largeur des sabots :	38 mm	1,5 in.	38 mm 1,5 in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2
105) Surf. de freinage par fr. :	6200 mm ²	9,6 sq. in.	6200 mm ² 9,6 sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : ... **4** ...
- * 131) Nombre de cylindres : ... **4** ...
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne**
- * 133) Alésage : .. **72** .. mm **2,83** .. in. * 134) Course : **79,5** .. mm **3,13** .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. **323,75** .. cm³ .. **19,75** .. cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : .. **1295** .. cm³ .. **79,01** .. cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fonte grise**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte grise**
- * 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **4** .. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4** ..
- 142) Taux de compression : .. **9 : 1** ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. **40,47** .. cm³ .. **2,47** .. cu. in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : .. **3** ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .. **47,9 ± 0,5** .. mm **1,88 ± 0,02** .. inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **intégral**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **3** ..
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **acier**
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. **3,5** .. litres .. **6,16** .. pints .. **3,7** .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui non * 154) Système de refroidissement du moteur : **à eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **7,5** .. litres .. **13,20** pints **7,92** .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. **34,7** .. cm .. **13,66** .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. **4** ..

- Paliers :**
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **palier lisse** Diamètre : .. **63** .. mm .. **2,48** .. inches
- * 159) Tête de bielle, type : .. **palier lisse** .. Diamètre : .. **53** .. mm .. **2,09** .. inches

- Poids :**
- 160) Volant (nu) : .. **6,7** .. kg .. **14,79** .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. **12,7** .. kg .. **28,03** .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. **13,0** .. kg .. **28,69** .. lbs
- 163) Bielle : .. **0,840** .. kg .. **1,85** .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. **0,462 ± 5** .. kg .. **1,02** .. lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. . * 171) Emplacement : **dans les bloc-cylindres**
- * 172) Système de commande : **à chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : **poussoir**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission **alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **35 ± 0,55** .. mm .. **1,38** .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. **8,4** .. mm .. **0,33** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** .. . 184) Type de ressort : **ressort en hélice**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. **0,45** .. mm .. **0,018** .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **9°** avant PMH
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **61°** après PMH
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte grise**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **31,5 ± 0,15** .. mm .. **1,24** .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. **8,4** .. mm .. **0,33** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** .. . 199) Type de ressort : **ressort en hélice**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. **0,45** .. mm .. **0,018** .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **49°** avant PMH
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **21°** après PMH

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. **1** .. . 211) Type : .. **doublr corps** ..
- 212) Marque : .. **Weber ou FOS. Łódź.** .. 213) Modèle : **34DCHD1, ou 34DCHD13** ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. **2** .. .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **34** .. mm .. **1,34** .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : **24/24 pour 34.DCHD1** .. mm .. **0,945/1,024** .. inches
23/25 pour 34DCHD 13 **0,906/0,984**

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : *mécanique et/ou électrique.* 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage : **bobine** 233) Nombre de distributeurs : **1**
- 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
- 236) Génératrice, type : *dynamo - alternateur.* — Nombre : **1**
- 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale**
- 238) Tension : **12 V** 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : **compartiment moteur**
- 241) Tension : **12 V** volts

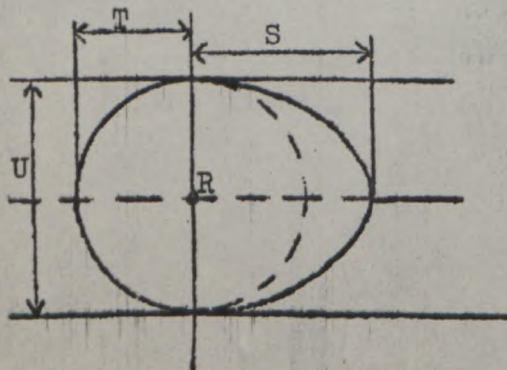
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **60 CV** (type de cv : **DIN**) à **5400** tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : **10,5 KGm** **DIN** à **3200** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **140** km/heure **87** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



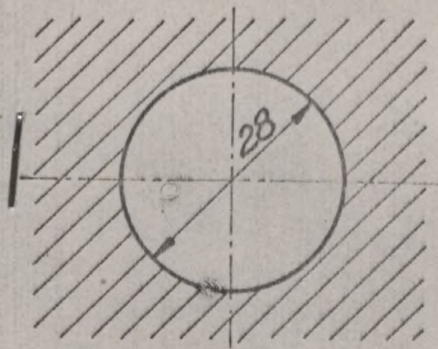
Camé admission :

- S = .23,481 mm 0,924 . . inches
- T = .17,75 mm 0,698 . . inches
- U = .35,50 mm 1,397 . . inches

Camé échappement :

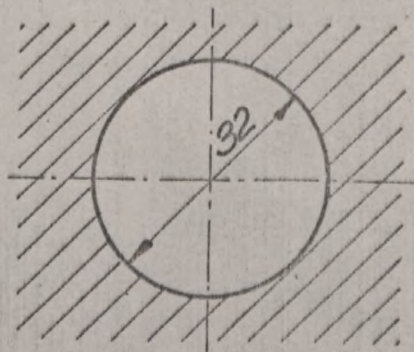
- S = .23,481 mm 0,924 . . inches
- T = .17,75 mm 0,698 . . inches
- U = .35,50 mm 1,397 . . inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



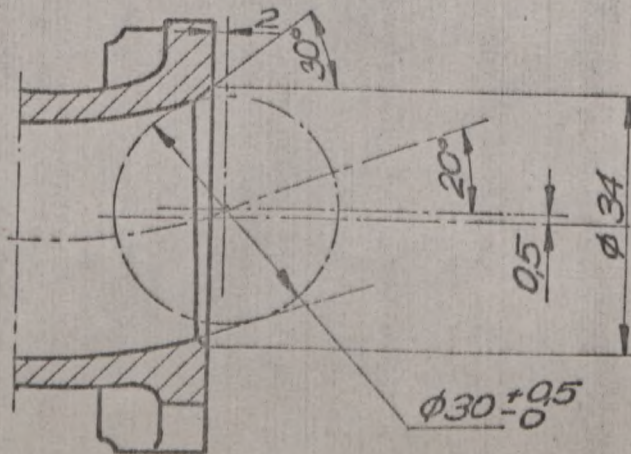
±0,5

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

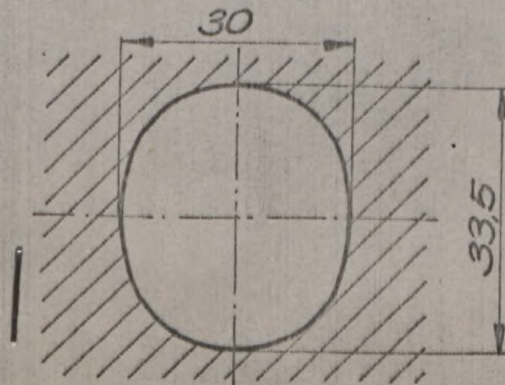


±0,5

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



±0,5

Marque **Polski Fiat** Modèle **125P/1300** F.I.A. Homol. N° .. **5556**

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

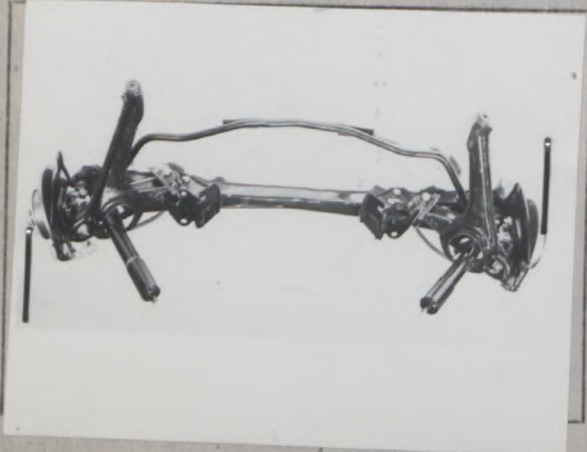


Photo C



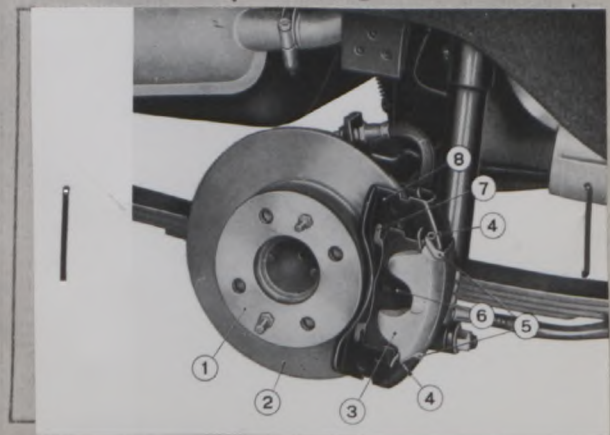
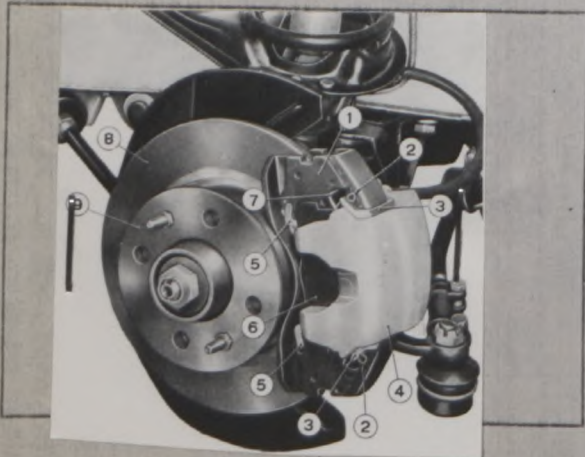
* Photo D

* Photo E



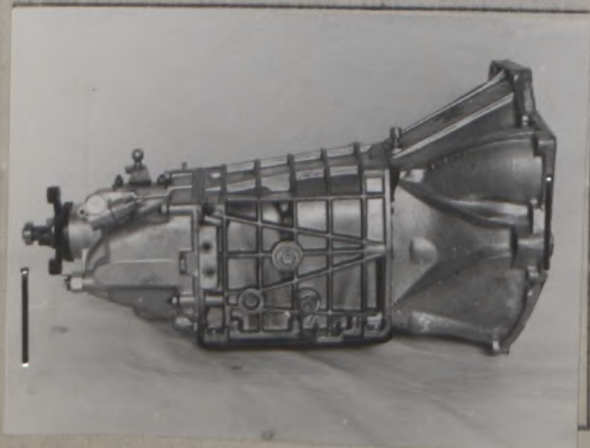
* Photo F

* Photo G



* Photo H

Photo I



* Photo J

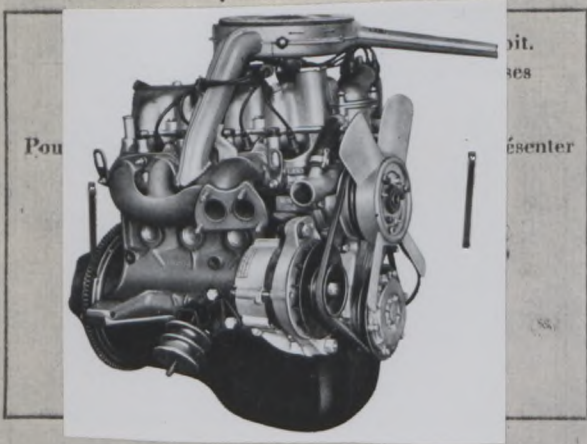


Photo L

* Photo K 5556

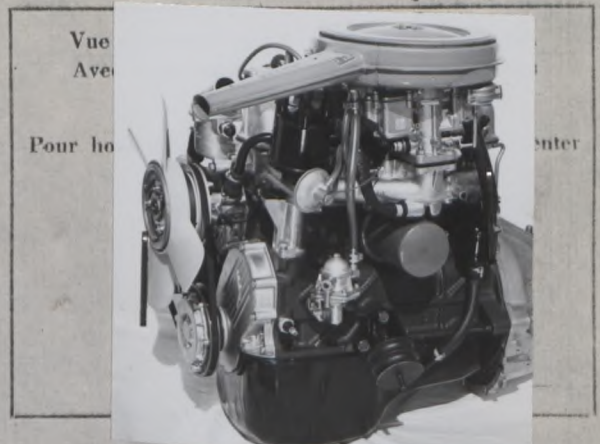


Photo M

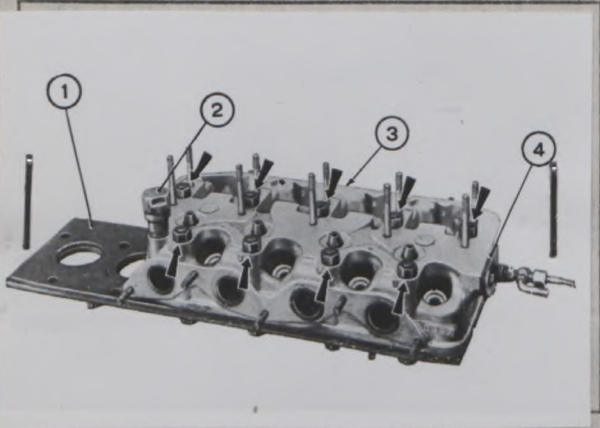
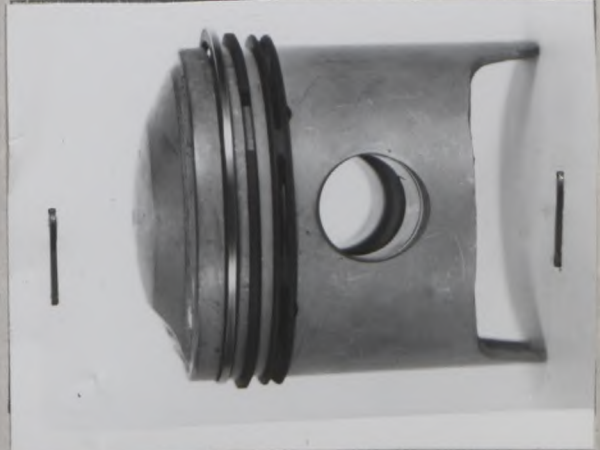


Photo N



* Photo O

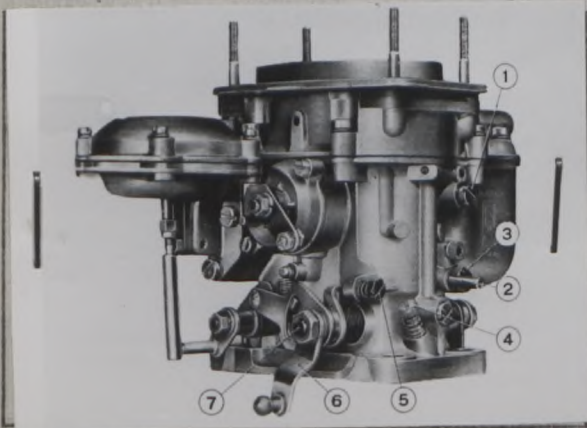


Photo P

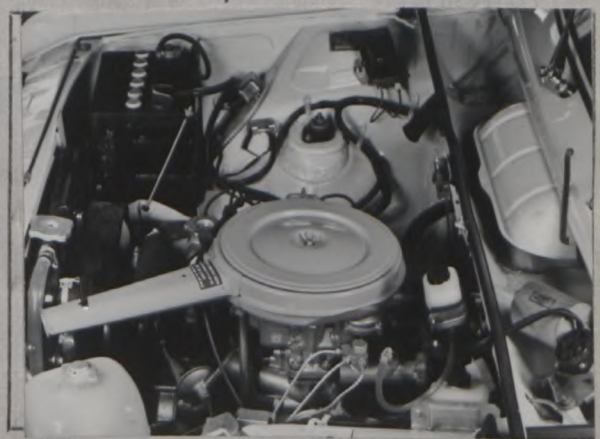
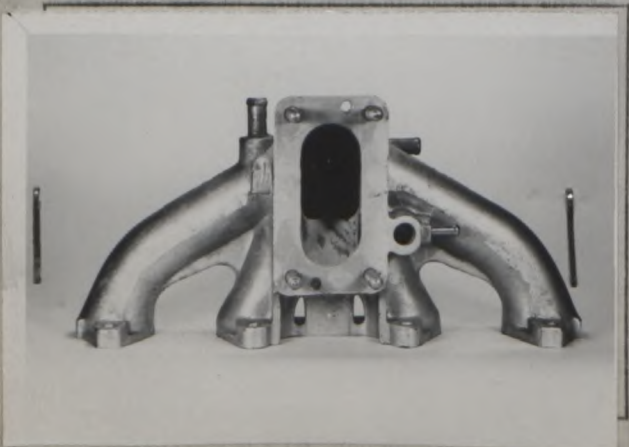


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **Polski Fiat** Modèle **125P/1300**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **115C 176**
 Moteur **116C 076**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **1 novembre** 19.. **72** ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. **Polski Fiat**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante - évolution normale du type.**

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Photo C



Photo H

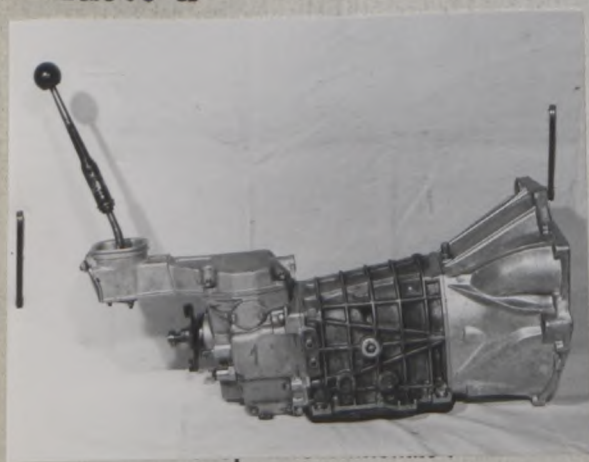


Photo E

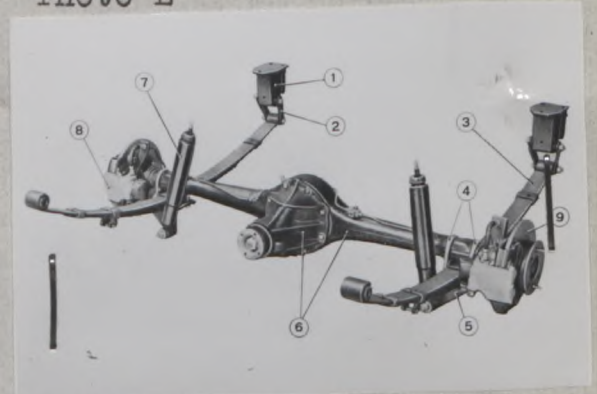


Photo B



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

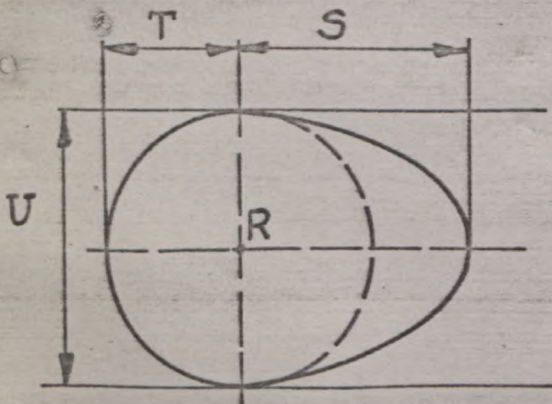
Marque **Polski Fiat** Modèle **125P/1300**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **115C 176**
 Moteur **116C 076**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1. novembre** 19.. **72** ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... **Polski Fiat** ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1-3-1974** Liste

Descriptions des modifications :

255

R = centre arbre à cames.



Camme admission :

S = 23,50	mm	0,925	inches
T = 17,15	mm	0,675	inches
U = 34,30	mm	1,350	inches

Camme échappement :

S = 23,50	mm	0,925	inches
T = 17,15	mm	0,675	inches
U = 34,30	mm	1,350	inches

ADMISSION :

- 186/ Jeu à froid des soupapes: 0,6mm
- 187/ Avance d'ouverture: 5 avant PMH
- 188/ Retard de fermeture: 44° après PMB

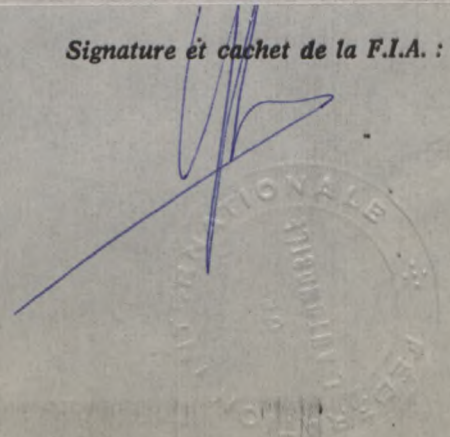
ECHAPPEMENT :

- 0,6mm p.201/
- 47° avant PMB p.202/
- 2° après PMH p.203g

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° **5556** **2/1E**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **POLSKI FIAT** Modèle **125p.1300**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie **115.C.4**
Moteur **116 c 076**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1.03.1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **POLSKI FIAT 125p**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante - évolution normale du type.**

L'homologation est valable du **1.7** **19.75** Liste

Descriptions des modifications :

Photo "A"



Signature et cachet de la F.I.A. :

Sekrekarz Generalny P.Z.M.
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :
inż. E. Niczotek



F.I.A. - Homologation N° ... **5556** ...
3/2E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. POLSKI FIAT .. Modèle .. 125p - 1500 ..
Châssis/Carrosserie 115 C 6 ..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 115 C 076 ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1. 03. 75 ..
Dénomination commerciale après application des modifications : .. POLSKI FIAT 125p ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 17 .. 1975 .. Liste ..

Descriptions des modifications :

Photo "B"



Photo "C"



Przewodniczący P. Z. M.
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :
Jan K. Niziolak

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE**
Signature et cachet de la F.I.A. :



Fabryka Samochodów Osobowych



WARSZAWA, AL. STALINGRADZKA 50



FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W WARSZAWIE

SKRÓT TELEGRAFICZNY: EFESO, KONTO NBP VII OM W WARSZAWIE NR 1550-6-82511

Zaświadczenie o produkcji

Dnia: 25.05.1973

Producent: Fabryka Samochodów Osobowych
Warszawa, ul. Stalingradzka 50

Typ samochodu: Polski Fiat 125P/1300

Okres produkcji od: 1.11.1972

do:.....

Produkcja miesięczna

Miesiąc	rok	Ilość
III	73	2744
IV	73	2045
V	73	2600
Razem:		7389
Uwagi:		

Niżej podpisany zaświadcza, że w/w produkcja dot. samochodów całkowicie ukończonych, identycznych i zgodnych z kartą homologacyjną przedstawioną dla danego typu

Z-ca Dyrektora
d/s Zbytu i Eksportu

Podpis:.....

Stanowisko:.....

T R A D U C T I O N

de l'original

Certificat de production

Le 25.05.1973

Producteur: l'Usine des Voitures de Tourisme
Varsovie, ul. Stalingradzka 50

Le type de la voiture: Polski Fiat 125P/1300

Période de production: du 1.11.1972
jusqu'au

Production mensuelle

Le mois	l'année	le nombre
III	73	2.744
IV	73	2.045
V	73	2.600
total:		7.389
remarques:		

Le sous-signé confirme que la production précitée concerne les voitures complètement terminées, identiques et conformes à la carte d'homologation présentée pour ce type de voiture.

Signature: Le V-Directeur
/-/ Zygmunt Drozda

Fonction:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zarząd Główny
Główna Kuchnia Sportowa
Samochołowa
ul. Nowy Świat 35
00-029 Warszawa

Fabryka Samochodów Osobowych



WARSZAWA, AL. STALINGRADZKA 50

FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W WARSZAWIE

SKRÓT TELEGRAFICZNY: EFESO, KONTO NBP VIII OM W WARSZAWIE NR 1550-6-82511

Warszawa, 10. XI. 1973r.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Explications concernant l'homologation de voiture
POLSKI FIAT 125 P

1. Nombre des voitures Polski Fiat 125P produits entre Novembre
1972 et Septembre 1973

Avec moteur 1300 cm³ Avec moteur 1500cm³

Novembre 72	1691	1819
Décembre 72	2536	2077
Janvier 73	2027	2377
Février 73	2674	2857
Mars 73	3071	2683
Avril 73	2029	2805
Mai 73	2715	4696
Juin 73	2170	4818
Juillet 73	2250	3897
Aout 73	385	979
Septembre 73	3780	2424

a. on a produit entre novembre 1972 et mai 1973:

- 5214 vitures Polski Fiat 125p avec moteur 1.300cm³
et boîte de vitesses-5 rapports av:

1 - 3,667:1
2 - 2,10 :1
3 - 1,361:1
4 - 1 :1
5 - 0,881:1
AR- 3,526:1

Rapport au couple conique 4,44:1

- 5023 voitures Polski Fiat 125p avec moteur 1.500cm³
et boîte de vitesses - 5 rapports av:

1 - 2,72 :1
2 - 1,86 :1
3-4,35 :1
4 - 1 :1
5 - 0,839:1
AR- 2,80 :1

Rapport au couple conique 5,37:1

- 5107 voitures Polski Fiat 125p avec moteur 1.500cm³
et boîte de vitesses - 5 rapports av:

1 - 3,667:1

2 - 2,100:1

3 - 1,361:1

4 - 1 :1

5 - 0,881:1

AR- 3,526:1

Rapport au couple conique 4,44:1

Les autres voitures sont équipées avec boîte vitesses- 4 rapports av:

1 - 3,75 :1

2 - 2,30 :1

3 - 1,49 :1

4 - 1 :1

AR- 3,87 :1

Rapport au couple conique 4,1:1

2. Depuis novembre 1972 30% voitures Polski Fiat 125p 1.300cm³
30% voitures Polski Fiat 125p 1.500cm³
sont produits avec arbre à cames indiqué par supplément de fiche
d'homologation effective.

3. Largeur de la voiture Polski Fiat 125p 1300cm³, Polski Fiat 125p
1500cm³: axe AV: 1594 mm
 axe AR: 1590 mm

Zona Dyrektora
d/ż Sprzedaży i Eksploatacji
[Signature]
inż. Edward Pasterek

DYREKTOR
[Signature]
inż. Jerzy Tadecki