



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

Groupe

**A / B**

Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1997**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur **PEUGEOT**  
Manufacturer

102. Dénomination (s) commerciale (s) - Modèle et type **106 S 16**  
Commercial name (s) - Model and type

103. Cylindrée **1587.5** cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée x = cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode :  séparée  monocoque  
Type of construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque **acier**  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes **2**  
Number of volumes

106. Nombre de places **5**  
Number of places

Marque **PEUGEOT**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **106 S 16**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5565**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout **3690** mm +/- 1%  
Overall length \_\_\_\_\_

203. Largeur hors tout **1620** mm +/- 1%  
Overall width \_\_\_\_\_

Endroit de mesure **ailes avant**  
Where measured \_\_\_\_\_

204. Largeur de carrosserie **a) A la hauteur de l'axe avant 1620** mm +/- 1%  
Width of bodywork **At front axle** \_\_\_\_\_

**b) A la hauteur de l'axe arrière 1570** mm +/- 1%  
**At rear axle** \_\_\_\_\_

206. Empattement **2390** mm +/- 1%  
Wheelbase \_\_\_\_\_

209. Porte-à-faux **a) Avant 730** mm +/- 1%  
Overhang **Front** \_\_\_\_\_

**b) Arrière 570** mm +/- 1%  
**Rear** \_\_\_\_\_

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) **1510** mm +/- 1%  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) \_\_\_\_\_

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 S 16  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5565**

### 3. MOTEUR / ENGINE

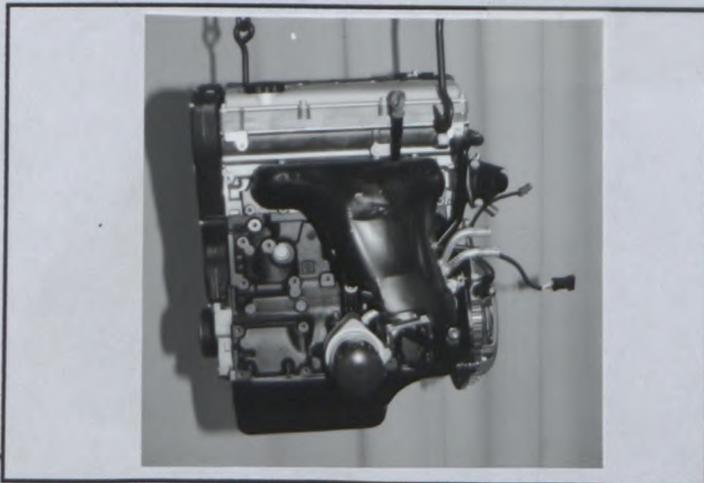
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

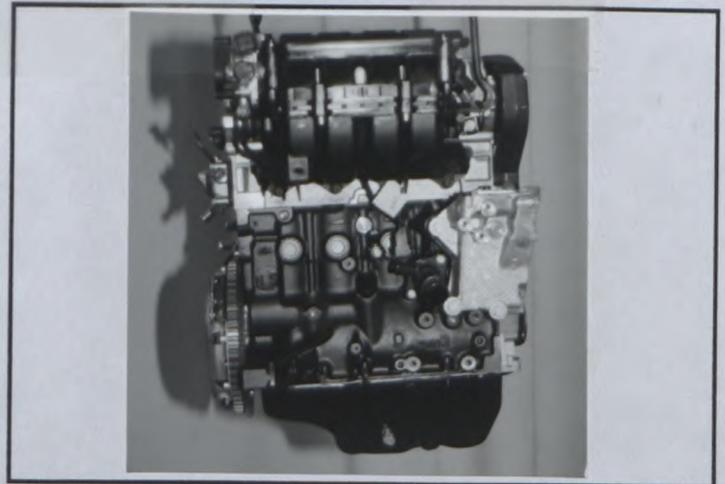
TRANSVERSAL INCLINE DE 6° VERS AVANT

303. Cycle 4 temps  
Cycle \_\_\_\_\_

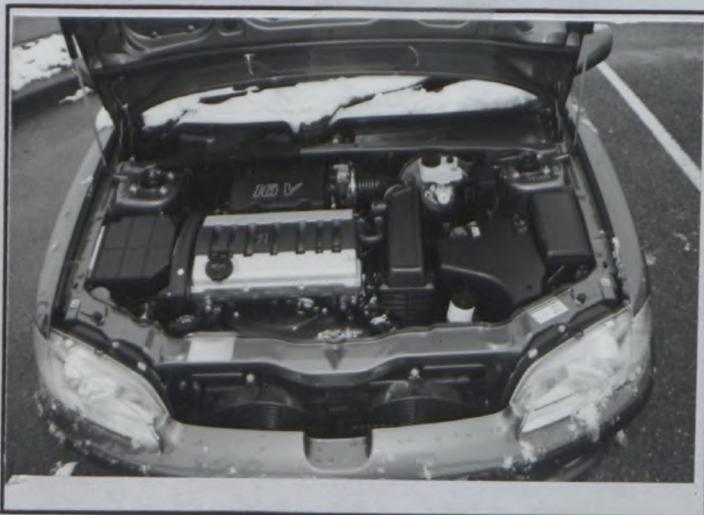
c) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



d) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



e) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

/

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque **PEUGEOT**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **106 S 16**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5565**

305. Nombre et disposition des cylindres **4 en ligne**  
Number and layout of cylinders \_\_\_\_\_

306. Mode de refroidissement **liquide**  
Type of cooling \_\_\_\_\_

307. Cylindrée **a) Unitaire 396.9 cm<sup>3</sup>** **b) Totale 1587.5 cm<sup>3</sup>**  
Cylinder capacity Unitary \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

**c) Total max. autorisé 1599.60 cm<sup>3</sup>**  
Max. total allowed \_\_\_\_\_

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUPE N

312. Matériau du bloc cylindre **fonte**  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises : a)  oui  non c)  humides  sèches  
Sleeves : yes no wet dry

314. Alésage **78,5 mm** **315. Alésage max. autorisé 78,8 mm**  
Bore \_\_\_\_\_ Max. bore allowed \_\_\_\_\_

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUPE N

316. Course **82 mm**  
Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle : a) Matériau **acier** b) Type de la tête de bielle **2 pièces**  
Connecting rod : Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **48,7 mm**  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) \_\_\_\_\_

d) Longueur entre axes **133,5 +/- 0,1 mm** e) Poids minimum **564 g**  
Length between the axes \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin a) Type de construction **monobloc**  
Crankshaft Type of manufacture \_\_\_\_\_

b) Matériau **fonte**  coulé  forgé d) Nombre de paliers **5**  
c) Material \_\_\_\_\_ cast forged Number of bearing \_\_\_\_\_

e) Type de paliers **lisses** f) Diamètre des paliers **50 mm**  
Type of bearings \_\_\_\_\_ Diameter of bearings \_\_\_\_\_

g) Matériau des chapeaux de paliers **fonte** h) Poids minimum du vilebrequin nu **11929 g**  
Bearing caps material \_\_\_\_\_ Minimum weight of bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur : Flywheel :

	Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
a) Matériau / Material	<b>fonte</b>	/
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring	<b>5408 g</b>	/ g

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 4 75008 Paris

Utilisable uniquement avec boîte de vitesse automatique  
Only usable with automatic gearbox

Marque PEUGEOT  
Make

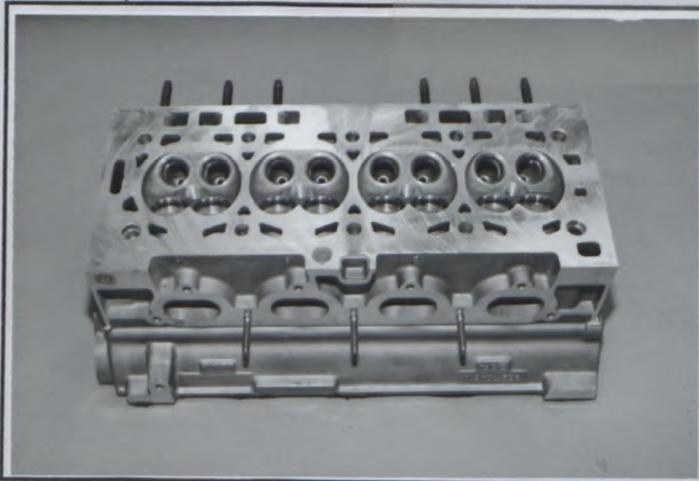
Modèle 106 S 16  
Model

Homologation N°

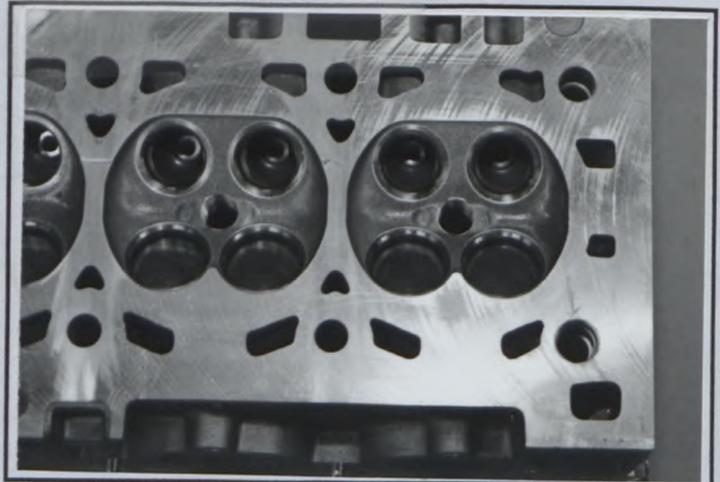
**A-5565**

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 24°  
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 24°  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

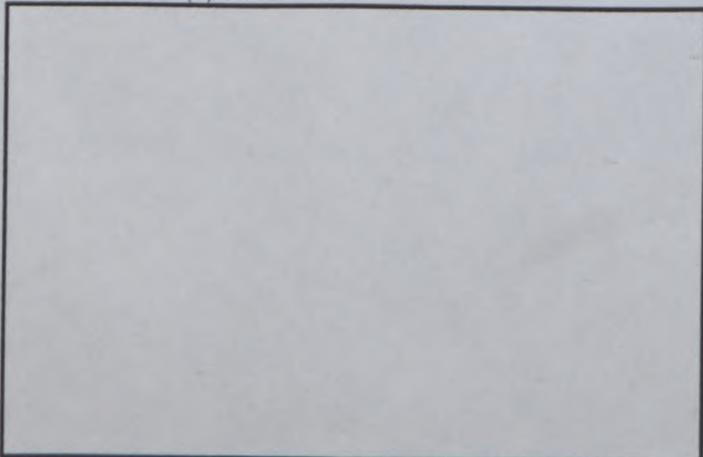


G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs /  
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type / c) Marque et modèle /  
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur (s)  
Carburettor (s)



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 106 S 16  
Model

Homologation N°

**A-5565**

324. Alimentation par injection : a) Marque Magneti Marelli b) Modèle 1 AP  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 52 +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4  
Number of effective fuel outlets

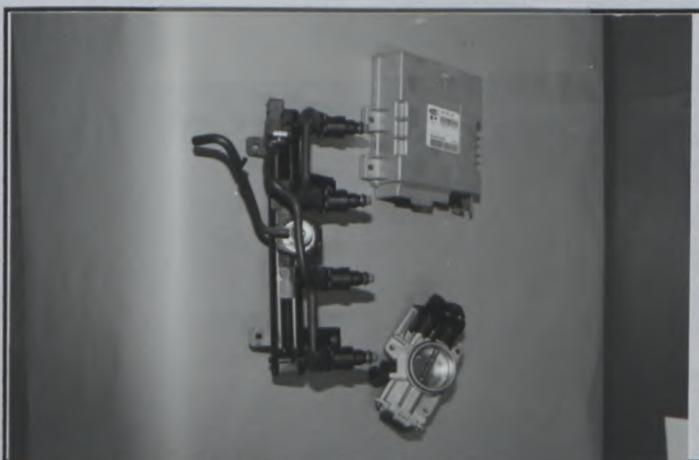
f) Position des injecteurs  
Position of injectors

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

g) Capteurs du système d'injection température d'air, pression d'air admision, angle papillon,  
Sensors of injection system  
température d'eau, régime moteur

h) Actionneurs du système d'injection injecteurs, moteur pas à pas de ralenti  
Actuators of injection system

H) Système d'injection  
Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

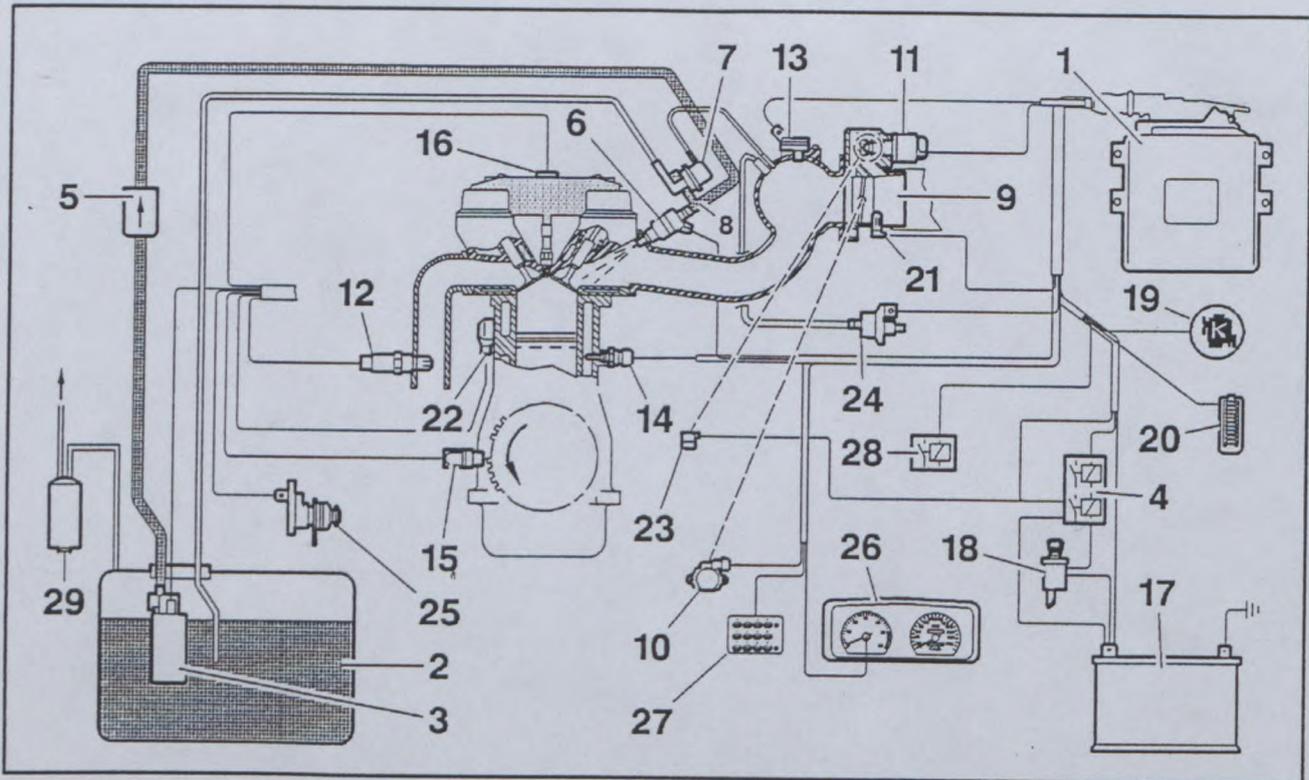


Fig : B1HP0HGD

- |   |   |
|---|---|
| (1) calculateur injection allumage.       | (16) boîtier bobines d'allumage.              |
| (2) réservoir à carburant.                | (17) batterie.                                |
| (3) pompe à carburant.                    | (18) contact.                                 |
| (4) relais double injection.              | (19) voyant test injection allumage.          |
| (5) filtre à carburant.                   | (20) connecteur diagnostic.                   |
| (6) injecteurs.                           | (21) thermistance air admission.              |
| (7) régulateur pression essence.          | (22) capteur de cliquetis.                    |
| (8) rampe alimentation injecteur.         | (23) résistance réchauffage boîtier papillon. |
| (9) boîtier papillon.                     | (24) électrovanne purge canister.             |
| (10) potentiomètre papillon.              | (25) capteur vitesse véhicule.                |
| (11) moteur pas-à-pas régulation ralenti. | (26) compte-tours.                            |
| (12) sonde à oxygène.                     | (27) clavier antidémarrage codé.              |
| (13) capteur pression.                    | (28) relais climatisation.                    |
| (14) thermistance eau moteur.             | (29) réservoir canister.                      |
| (15) capteur vitesse moteur.              |   |

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 106 S 16  
Model

Homologation N°

**A-5565**

**325. Arbre à cames :** a) Nombre 2 b) Emplacement en tête  
Camshaft : Number Location  
c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5  
Drive system Number of bearings per shaft  
f) Système de commande des soupapes poussoirs hydrauliques  
Type of valve operation

**327. Admission :** a) Matériau du collecteur plastique  
Intake : Material of manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
d) Diamètre maximum de soupape 28,8 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of valves stem in guide  
f) Longueur de soupape 104,4 +/-1.5 mm g) Type de ressorts de soupape hélicoïdal  
Valve length Type of valve springs

**328. Echappement :** a) Matériau du collecteur fonte  
Exhaust : Material of manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x 43 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit  
d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 24,5 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve  
f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 104,4 +/-1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length  
h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 S 16

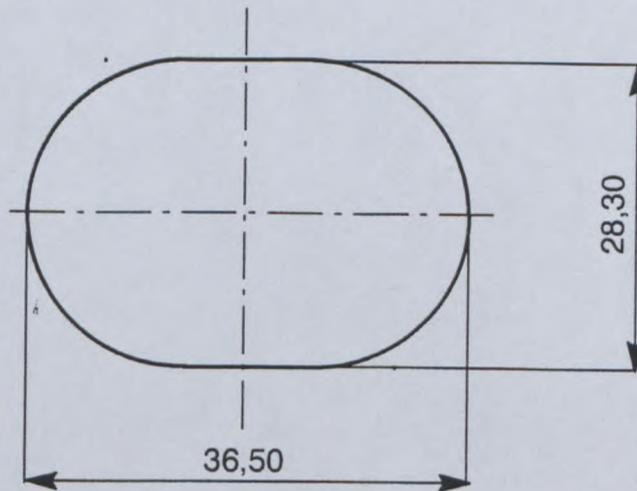
Homologation N°

A-5565

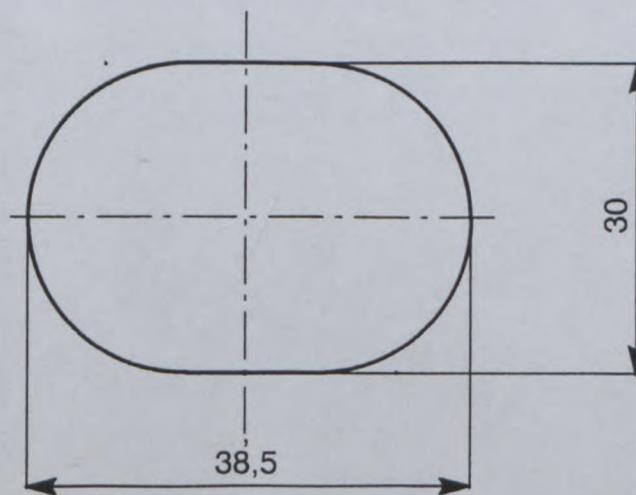
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : - 2%, + 4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

ECHAPPEMENT / EXHAUST

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté Culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **PEUGEOT**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **106 S 16**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5565**

**330. Système d'allumage :**  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre **1**  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs **/**  
Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification :** a) Type **carter humide**  
Lubrication system : Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile **1**  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_

Marque **PEUGEOT**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **106 S 16**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5565**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre **1**  
Fuel tank : Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement **sous le plancher arrière**  
Location \_\_\_\_\_

c) Matériau **plastique**  
Material \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre **1** b) Tension **13,8** volts  
Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :  
avant front 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 arrière rear 

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

602. Embrayage : b) Système de commande **pédale et câble** c) Nombre de disques **1**  
Clutch : Control system \_\_\_\_\_ Number of plates \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement **transversale avant ( accolée au moteur )**  
Gearbox : Location \_\_\_\_\_

b) Marque "manuelle" **PEUGEOT** c) Marque "automatique" **/**  
"Manual" make \_\_\_\_\_ "Automatic" make \_\_\_\_\_

d) Type et emplacement de commande **manuelle, au plancher**  
Type and location of control \_\_\_\_\_

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 S 16  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5565**

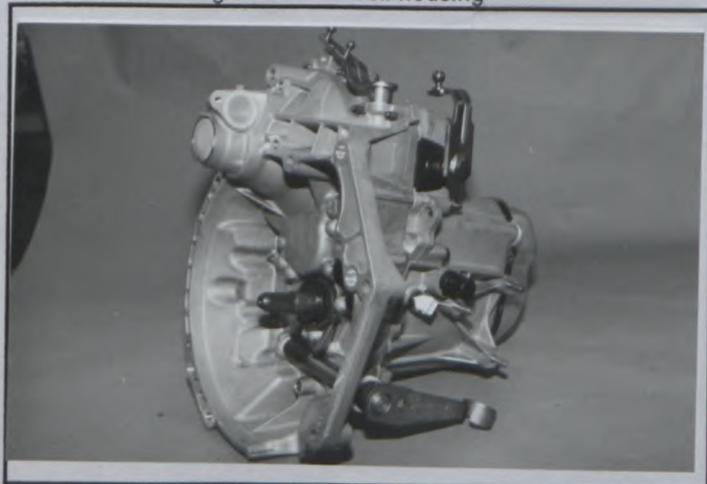
e) Rapports  
 Ratios

Manuelle Manual				
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	41/12	3,417	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	39/20	1,950	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	38/28	1,357	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	39/37	1,054	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	35/41	0,854	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AR / R	43/12	3,583	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Constante Constant			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Grille de vitesses Gear change gate				

Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			<input type="checkbox"/>
2			<input type="checkbox"/>
3			<input type="checkbox"/>
4			<input type="checkbox"/>
5			<input type="checkbox"/>
AR/R			<input type="checkbox"/>

g) Type de lubrification barbotage  
 Type of lubrication \_\_\_\_\_

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque **PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **106 S 16**  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation N°  
**A-5565**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Généralités**  
**General**

a) Type de suspension  
 Type of suspension

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>Mac Pherson</b>	<b>bras tirés</b>
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
<input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
<input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes
<input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
**Helicoïdal springs**

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

**704. Barres de torsions**  
**Torsion bars**

**705. Autre type de suspension :** *Voir description sur fiche additionnelle*  
**Other type of suspension :** *See description in additional form*

**707. Amortisseurs :**  
**Shock absorbers :**

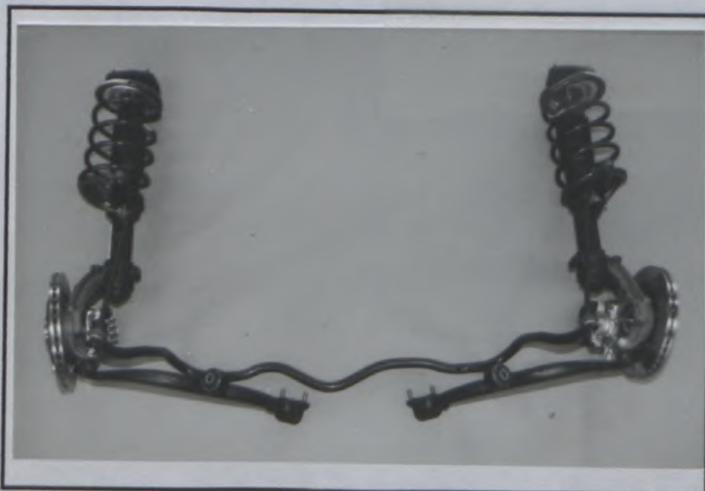
a) Nombre par roue  
 Number per wheel

b) Type  
 Type

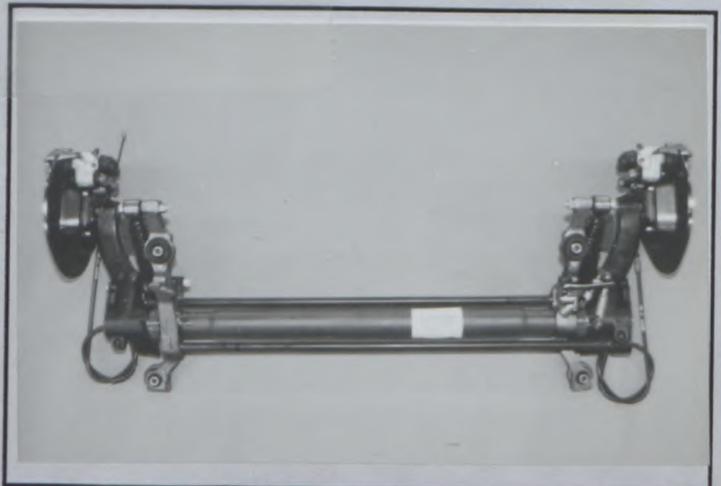
c) Principe de fonctionnement  
 Principe of operation

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<b>télescopique</b>	<b>télescopique</b>
<b>hydraulique</b>	<b>hydraulique</b>

**T) Train avant complet déposé**  
**Complete dismantled front axle**



**U) Train arrière complet déposé**  
**Complete dismantled rear axle**



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **106 S 16**  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5565**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre  
 Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
14 " / 355,6 mm	14 " / 355,6 mm

803. Freins :

Brakes :

b) Nombre de maître cylindres  
 Number of master cylinders

a) Système de freinage  
 Braking system

**hydraulique à double circuit**

1

b1) Alésages  
 Bores

20,6 mm / 20,6 mm

c) Servo-frein  
 Servo-brakes

oui  
 non  
 yes no

c1) Marque et type  
 Make and type

**ATE / Bendix, à dépression**

d) Régulateur de freinage  
 Braking regulator

oui  
 non  
 yes no

d1) Emplacement  
 Location

**sur traverse arrière**

e) Nombre de cylindres par roue  
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
 Bores

f) Freins à tambours  
 Drum brakes

1) Diamètre intérieur  
 Internal diameter

2) Nombre de garnitures par roue  
 Number of linings per wheel

3) Longueur développée des garnitures  
 Developed length of linings

4) Largeur des garnitures  
 Width of the linings

g) Freins à disques :  
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement  
 des plaquettes  
 External diameter of pads rubbing  
 surface

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/	/
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/ +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
2	2
1	1
fonte	fonte
20,4 +/- 1 mm	8 +/- 1mm
247 +/- 1 mm	247 +/- 1 mm
246 +/- 1.5 mm	246 +/- 1.5 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

Marque **PEUGEOT**  
 Make

Modèle **106 S 16**  
 Model

Homologation N°

**A-5565**

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
165 +/- 1.5 mm	165 +/- 1.5 mm
92 +/- 2.5 mm	92 +/- 2.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

h) Frein de stationnement :  
 Parking brake

h1) Système de commande **levier et cables**  
 Control system

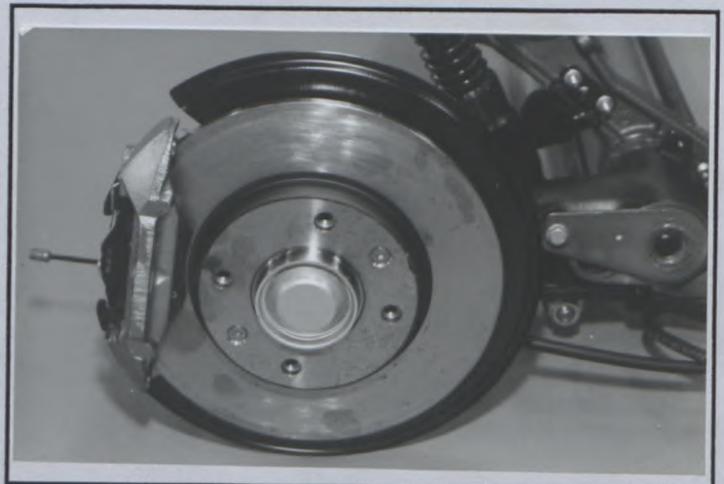
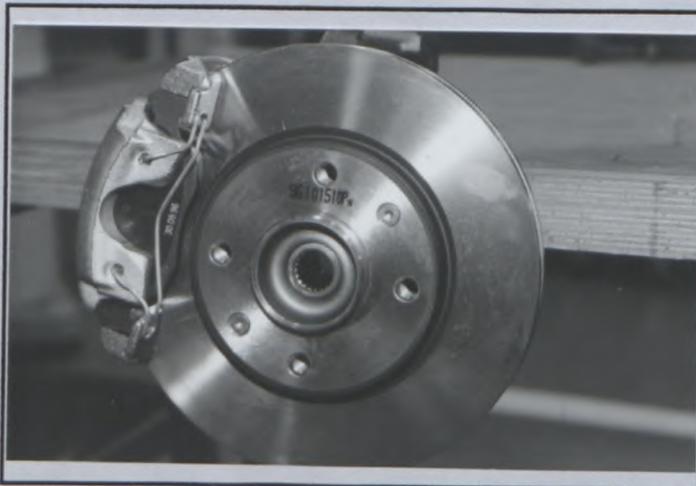
h2) Emplacement de commande **sur tunnel central**  
 Location of lever

h3) Effet sur roues  
 On which heels

avant front     arrière rear

V) Frein avant  
 Front brake

W) Frein arrière  
 Rear Brake



804. Direction :  
 Steering :

a) Type  
 Type

b) Servo-assistance  
 Power assistance

Type  
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
crémaillère et pignon	/
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
hydraulique	/

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 106 S 16  
Model

Homologation N°

**A-5565**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  oui  non  
Ventilation yes no

b) Chauffage  oui  non  
Heating yes no

f) Toit ouvrant optionnel  oui  non  
Optional sun roof yes no

f1) Type /  
Type

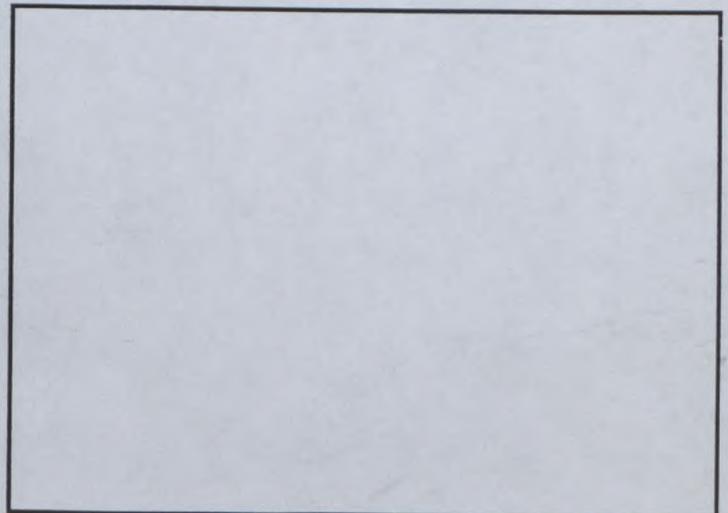
f2) Système de commande /  
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
électrique	/

X) Tableau de bord  
Dashboard

Y) Toit ouvrant  
Sun roof



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 106 S 16  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5565**

902. Extérieur : a) Nombre de portes 2  
Exterior : Number of doors \_\_\_\_\_

b) Hayon  oui  
Tailgate  non  
yes no

c) Matériau des portières  
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
acier	/

d) Matériau du capot avant acier  
Front bonnet material \_\_\_\_\_

e) Matériau du capot arrière / hayon acier  
Rear bonnet / tailgate material \_\_\_\_\_

f) Matériau de la carrosserie acier  
Bodywork material \_\_\_\_\_

h) Matériau de lunette arrière verre sécurit  
Rear window material \_\_\_\_\_

i) Matériau des glaces de custode verre sécurit  
Rear quarter window material \_\_\_\_\_

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre sécurit	verre sécurit
plastique RMA P/E	plastique RMA P/E

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Boucliers avant et arrière - calandre - bas de caisse droit et gauche - élargisseurs d'ailes avant et arrière - enjoliveurs de porte - rétroviseurs - trappe à essence - clignotants avant - blocs feux arrière.

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

106 S 16

Homologation N°

A-5565

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :**

**Rapports de pont supplémentaires:**

605 b): 4,923 - 4,538

605 c): 64/13 - 59/13

605 b): 6,272 - 5,666 - 5,230 - 5,083 - 4,916

605 c): 69/11 - 68/12 - 68/13 - 61/12 - 59/12

605 b): 4.583- 5,230 - 4.75 - 4.066- 3.687

605 c): 55/12 - 68/13 - 57/12 - 61/15 - 59/16

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Groupe  
Group

**A**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

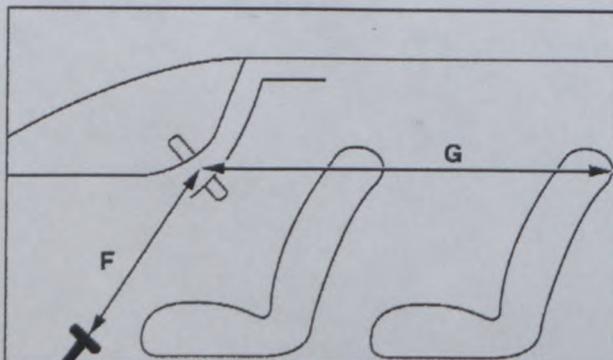
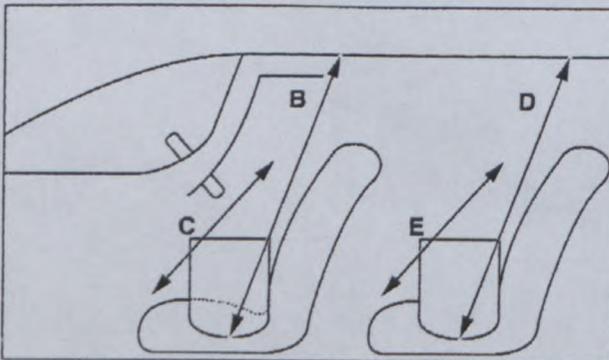
**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Dimension intérieure comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(hauteur du siège avant) (Height above front seats)	1000	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1350	mm
D	(Hauteur sur siège arrière) (Height above rear seats)	900	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1350	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	630	mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1510	mm
H	= F+G =	2140	mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**01/01 VO**

Groupe **A et N**  
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1997**

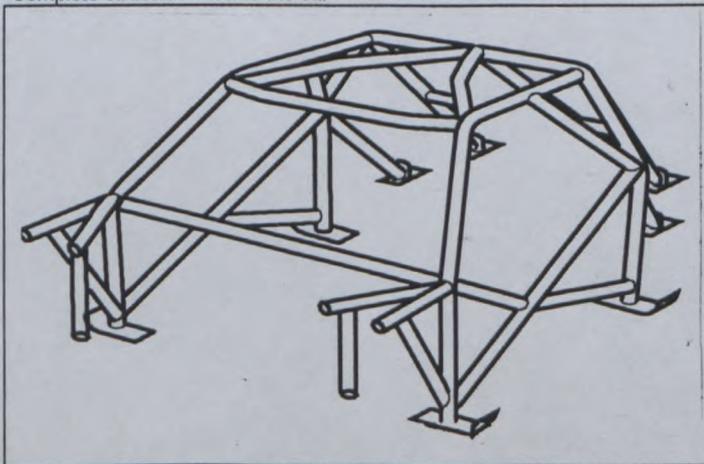
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 & 32 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 mm	1 mm	1 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60à88 daN/mm <sup>2</sup>	60à88 daN/mm <sup>2</sup>	60à88 daN/mm <sup>2</sup>	60à88 daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature **PEUGEOT SPORT**  
Structure manufacturer

Poids total y compris les fixations **37 kg**  
Total weight including fixations

**ARCEAU SOUDE**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

**FX DELFOSSE**

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissier d'Anglais, 75008 Paris

PHOTO N° 01

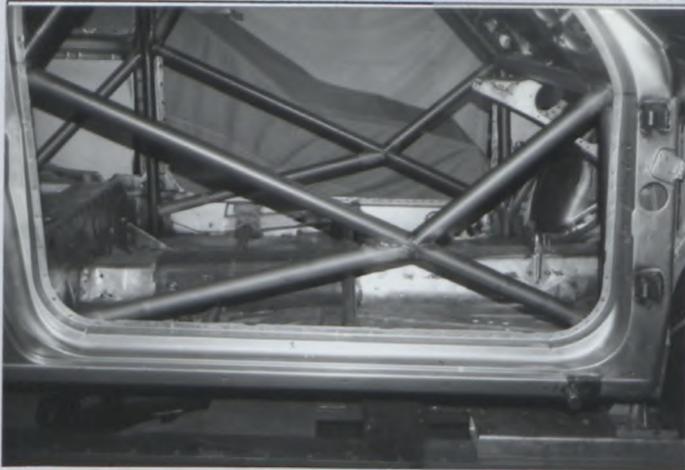


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

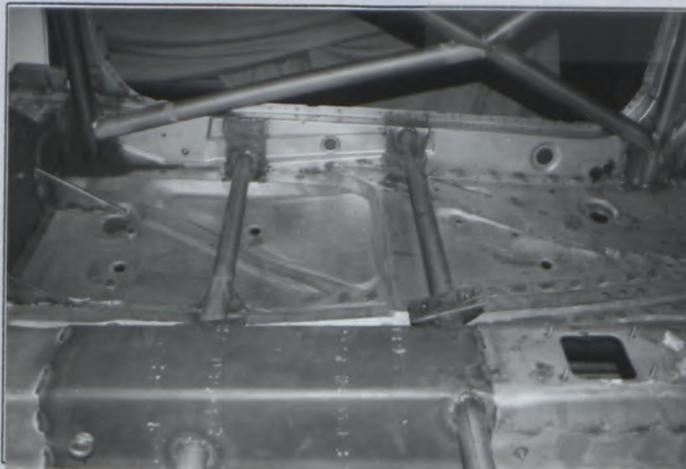


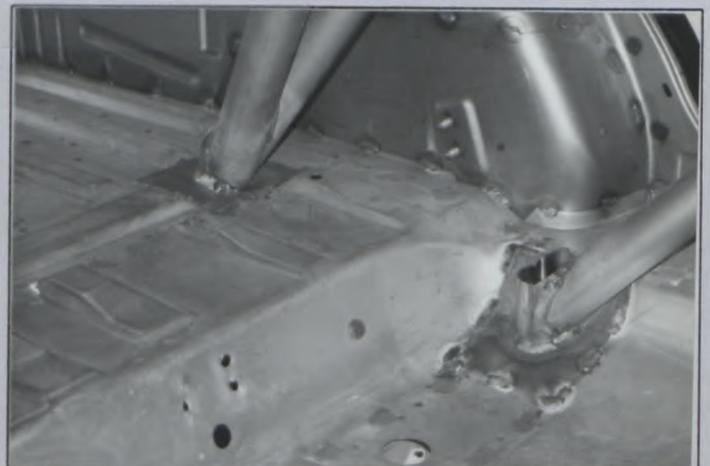
PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

**A-5565**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N° 07

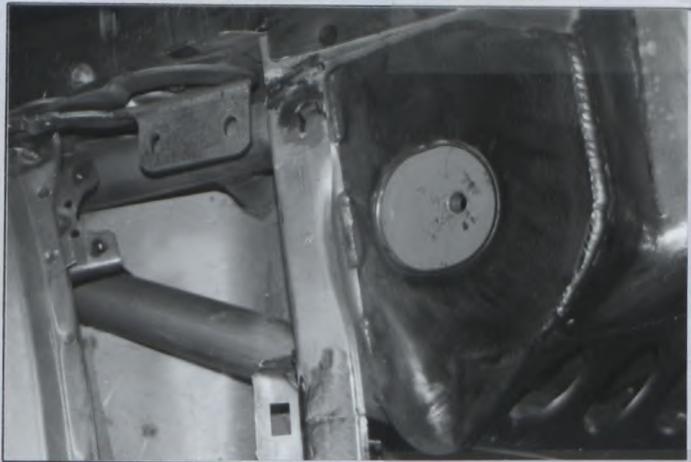


PHOTO N° 08

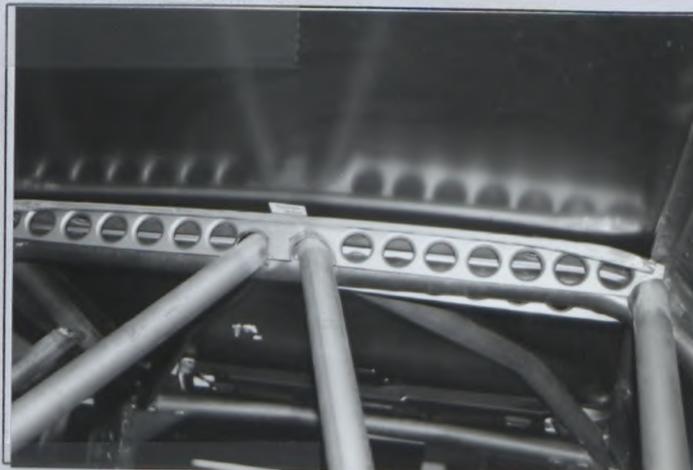


PHOTO N° 09

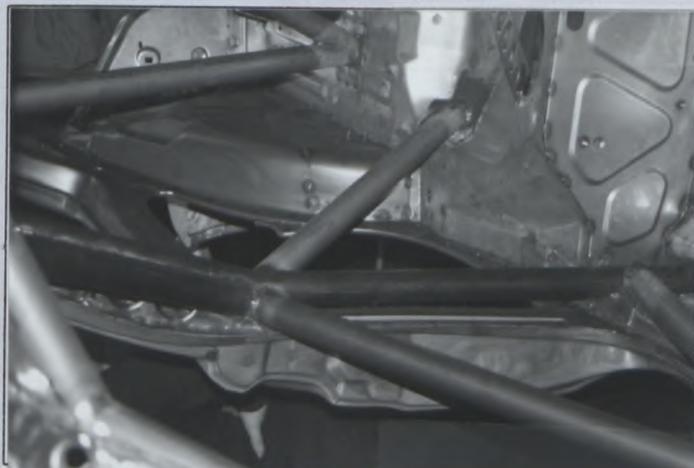


PHOTO N° 10



Plaque Constructeur

PHOTO N° 11

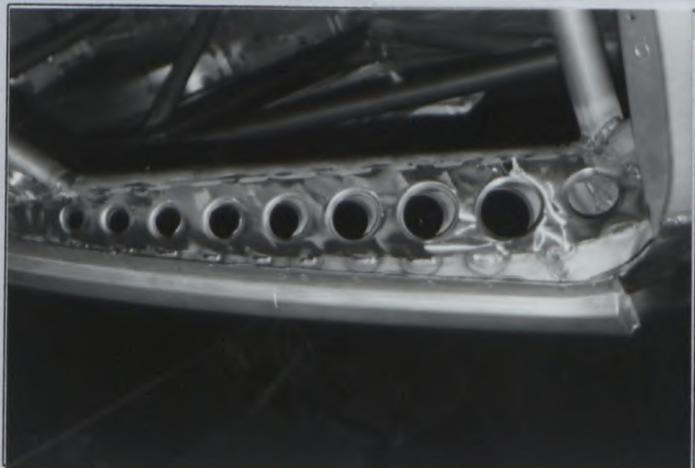


PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5565

Extension N°

02/02VO

Groupe  
Group **A et N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1997**

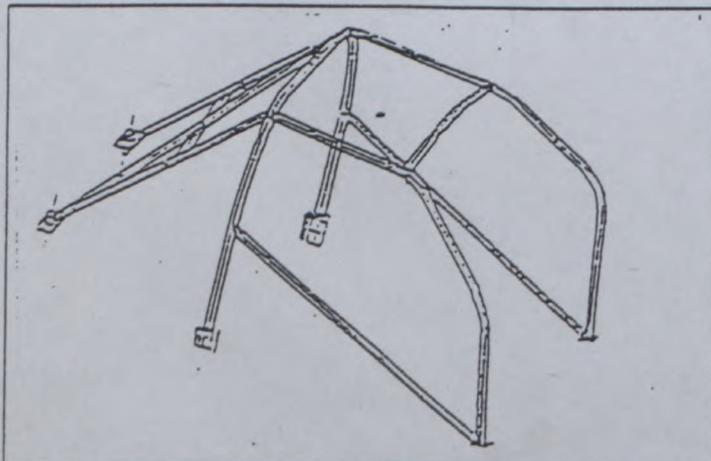
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 mm	1.5 mm	1.5 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer **PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations **26 kg**  
Total weight including fixations

**ARCEAU SOUDE**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

*[Signature]*  
**FX DELFOSSE**

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**A-5565**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Extension N°

**02 / 0 2 V0**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

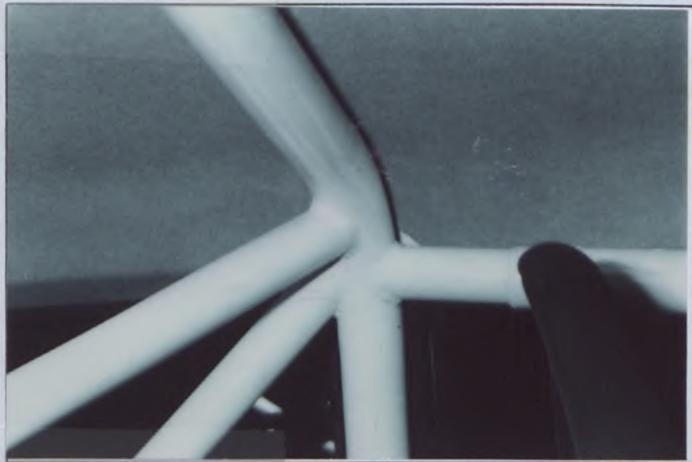


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



FRANCAISE DU SPORT

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**A-5565**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Extension N°

**02/02V0**

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09

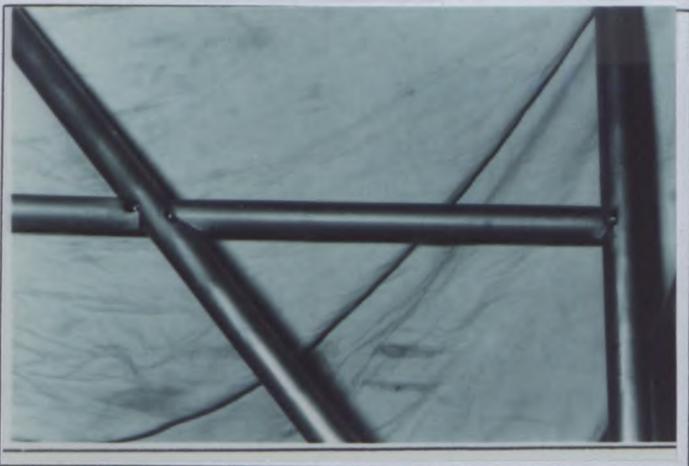


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11

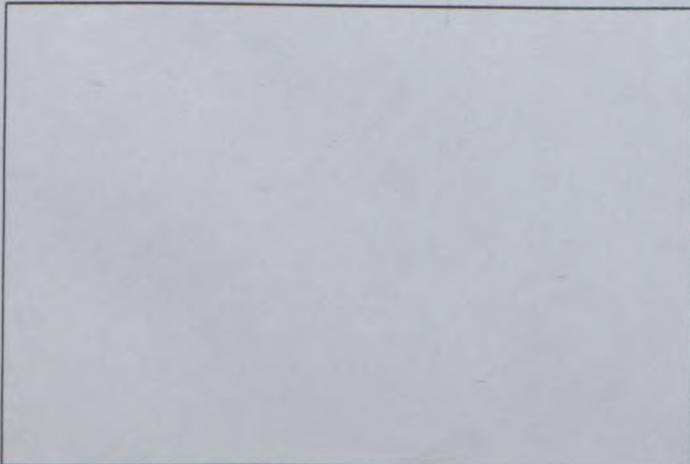
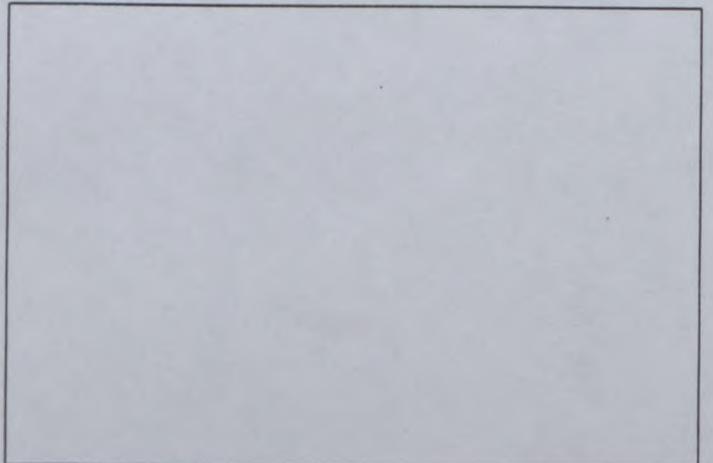


PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**03/03 VO**

Groupe  
Group **A et N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1997**

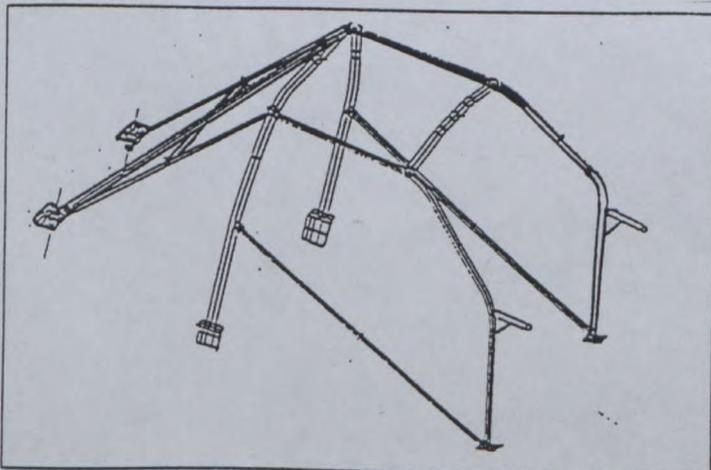
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<b>ACIER</b>	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	<b>50 mm</b>	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<b>2 mm</b>	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	<b>35 daN/mm<sup>2</sup></b>	35 daN/mm <sup>2</sup>	35 daN/mm <sup>2</sup>	35 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<b>42 daN/mm<sup>2</sup></b>	42 daN/mm <sup>2</sup>	42 daN/mm <sup>2</sup>	42 daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature **PEUGEOT SPORT**  
Structure manufacturer

Poids total y compris les fixations **30 kg**  
Total weight including fixations

**ARCEAU SOUDE**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

**FX DELFOSSE**

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE

**DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

PHOTO N° 01

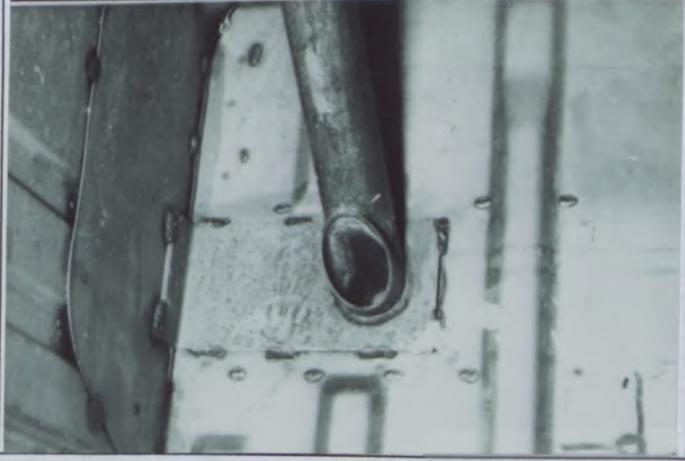


PHOTO N° 02

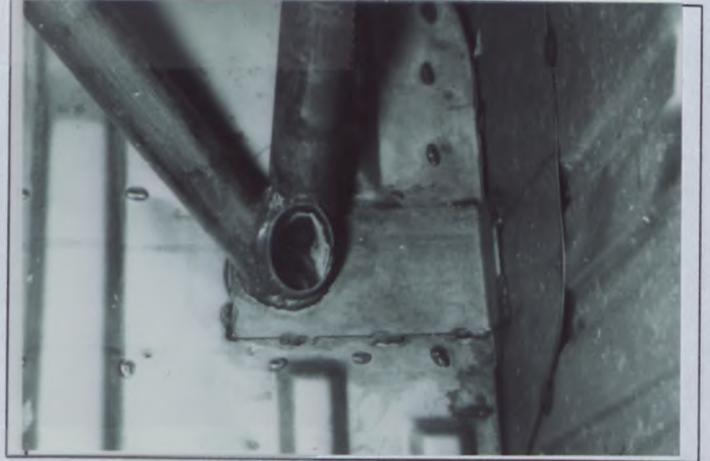


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

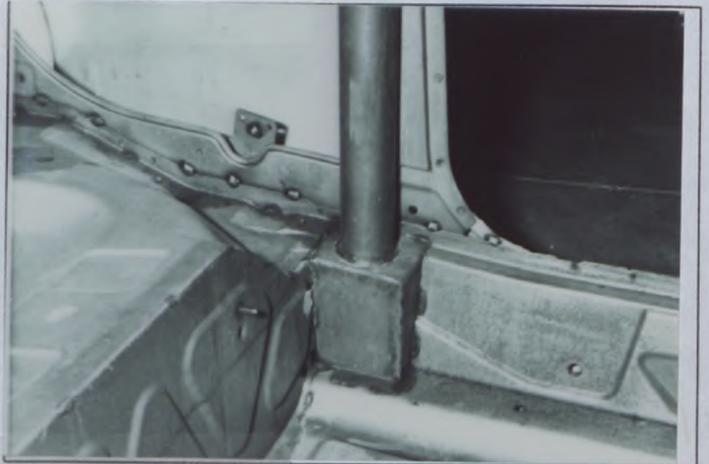
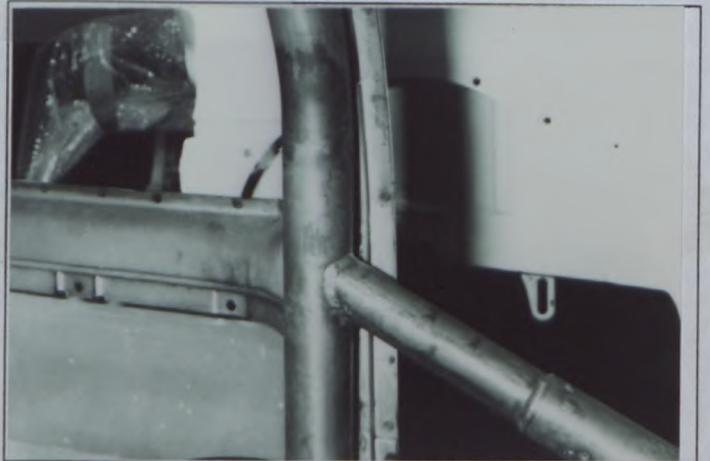


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

**A-5565**

Extension N°

**03/03V0**

PHOTO N° 07

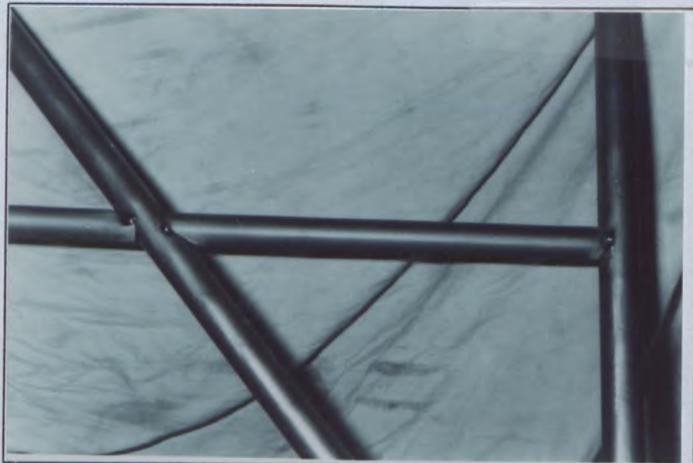


PHOTO N° 08



PHOTO N° 09

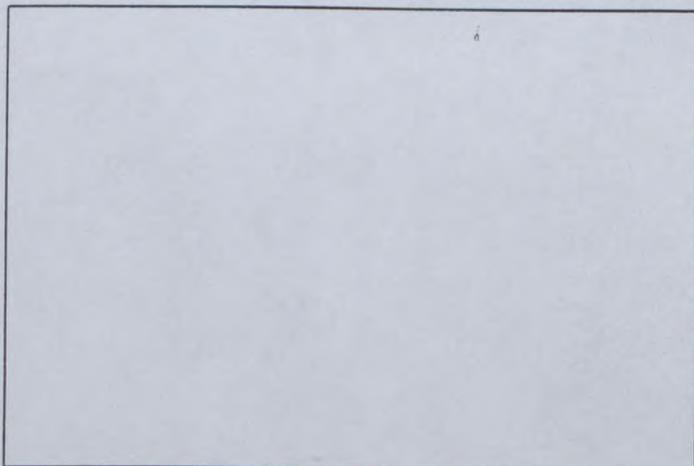


PHOTO N° 10

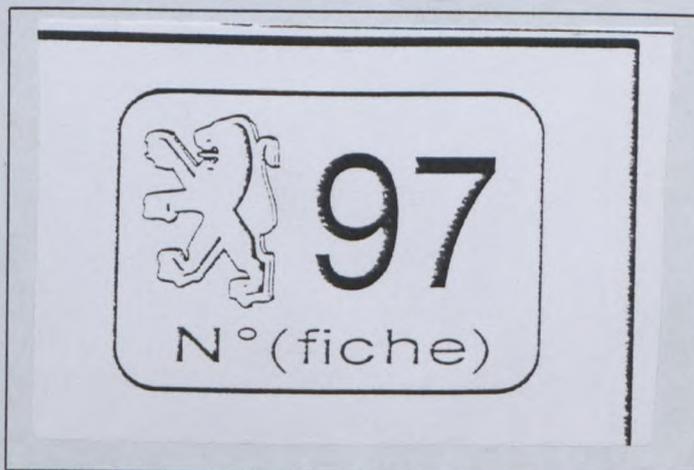


PHOTO N° 11

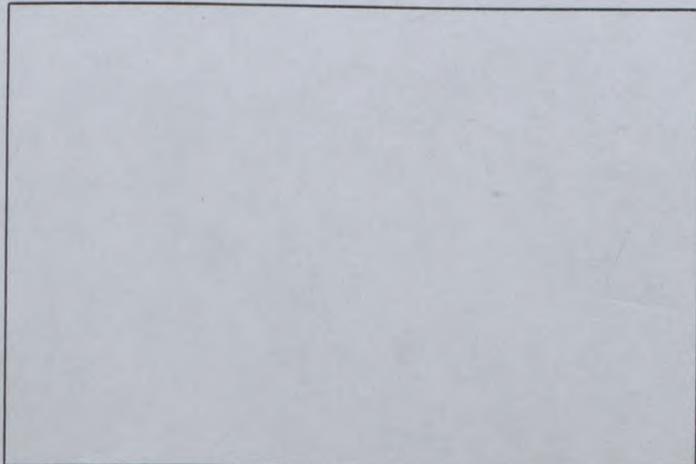
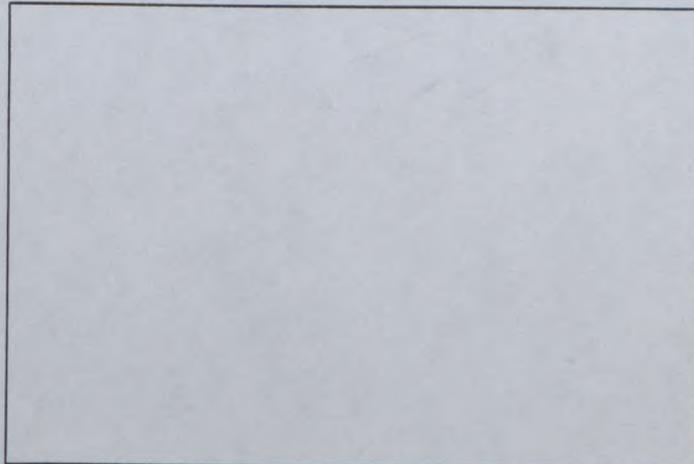


PHOTO N° 12





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**04/04 VO**

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°
1 à 7	8	FREINS AVANT ET ARRIERE	1 à 18

*Flaudry*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**A-5565**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**106 S 16**

Extension N°

**04/04V0****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 1 à 4.**  
**Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

	<b>Avant / Front</b>	<b>Arrière / Rear</b>
	<b>4 à 6</b>	<b>2</b>
	<b>20 à 45 mm</b>	<b>25 à 35 mm</b>
	<b>oui</b>	<b>oui</b>
	<b>2 à 4</b>	<b>2</b>
	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>ALUMINIUM</b>	<b>ALUMINIUM</b>
	<b>20 à 35 +/- 1 mm</b>	<b>6 à 10 +/- 1 mm</b>
	<b>280 à 355 +/- 1,5 mm</b>	<b>200 à 300 +/- 1,5 mm</b>
	<b>278 à 352 +/- 1,5 mm</b>	<b>198 à 298 +/- 1,5 mm</b>
	<b>180 à 220 +/- 1,5 mm</b>	<b>120 à 180 +/- 1,5 mm</b>
	<b>90 à 120 +/- 1,5 mm</b>	<b>30 à 70 +/- 1,5 mm</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input type="checkbox"/> Oui Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

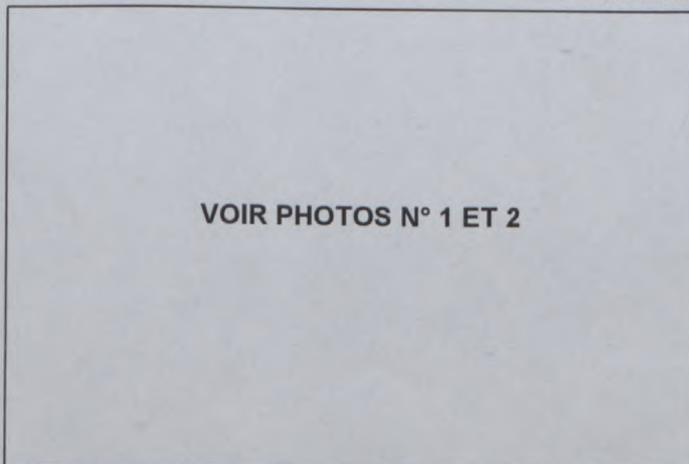
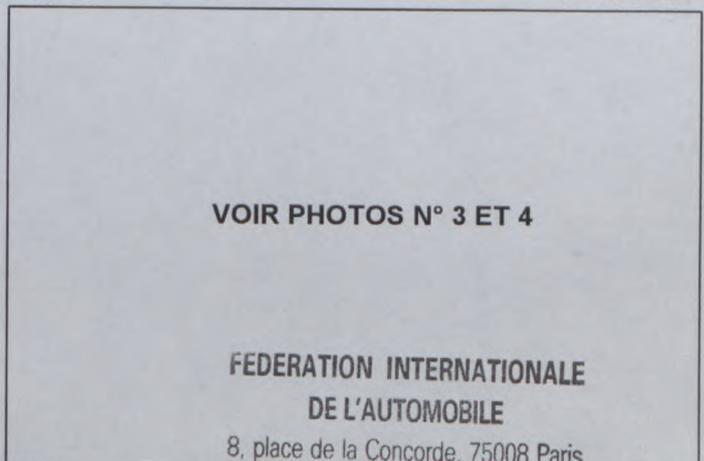


Photo N°

Arrière / Rear



Homologation N°

**A-5565**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**106 S 16**

Extension N°

**04/04VO****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 5 à 7**  
**Brakes :**e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheele1) Alésage  
Boreg) Freins à disques :  
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers  
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new diskg5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the diskg6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surfaceg7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the padsg9) Disque ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	<b>4 à 6</b>	<b>2</b>
	<b>20 à 45 mm</b>	<b>25 à 35 mm</b>
	<b>oui</b>	<b>oui</b>
	<b>2 à 4</b>	<b>2</b>
	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>ALUMINIUM</b>	<b>ALUMINIUM</b>
	<b>20 à 35 +/- 1 mm</b>	<b>6 à 10 +/- 1 mm</b>
	<b>280 à 355 +/- 1,5 mm</b>	<b>200 à 300 +/- 1,5 mm</b>
	<b>278 à 352 +/- 1,5 mm</b>	<b>198 à 298 +/- 1,5 mm</b>
	<b>180 à 220 +/- 1,5 mm</b>	<b>120 à 180 +/- 1,5 mm</b>
	<b>90 à 120 +/- 1,5 mm</b>	<b>30 à 70 +/- 1,5 mm</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

**VOIR PHOTOS N° 5 à 7**

Photo N°

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**106 S 16**

Extension N°

**04/04VO****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 9 à 13**  
**Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>4 à 6</b>	<b>2</b>
<b>20 à 45 mm</b>	<b>25 à 35 mm</b>
<b>oui</b>	<b>oui</b>
<b>2 à 4</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>1</b>
<b>ALUMINIUM</b>	<b>ALUMINIUM</b>
<b>20 à 35 +/- 1 mm</b>	<b>6 à 10 +/- 1 mm</b>
<b>280 à 355 +/- 1,5 mm</b>	<b>200 à 300 +/- 1,5 mm</b>
<b>278 à 352 +/- 1,5 mm</b>	<b>198 à 298 +/- 1,5 mm</b>
<b>180 à 220 +/- 1,5 mm</b>	<b>120 à 180 +/- 1,5 mm</b>
<b>90 à 120 +/- 1,5 mm</b>	<b>30 à 70 +/- 1,5 mm</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input type="checkbox"/> Oui Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

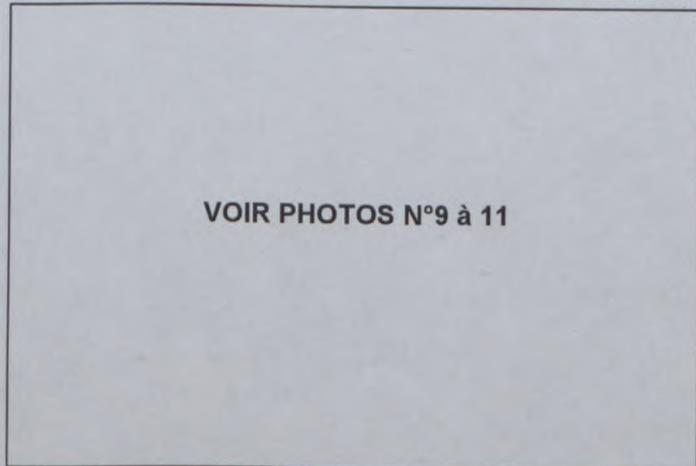


Photo N°

Arrière / Rear



Homologation N°

**A-5565**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**106 S 16**

Extension N°

**04/04V0****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 15 à 18**  
**Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>4 à 6</b>	<b>2</b>
<b>20 à 45 mm</b>	<b>25 à 35 mm</b>
<b>oui</b>	<b>oui</b>
<b>2 à 4</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>1</b>
<b>ALUMINIUM</b>	<b>ALUMINIUM</b>
<b>20 à 35 +/- 1 mm</b>	<b>6 à 10 +/- 1 mm</b>
<b>280 à 355 +/- 1,5 mm</b>	<b>200 à 300 +/- 1,5 mm</b>
<b>278 à 352 +/- 1,5 mm</b>	<b>198 à 298 +/- 1,5 mm</b>
<b>180 à 220 +/- 1,5 mm</b>	<b>120 à 180 +/- 1,5 mm</b>
<b>90 à 120 +/- 1,5 mm</b>	<b>30 à 70 +/- 1,5 mm</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

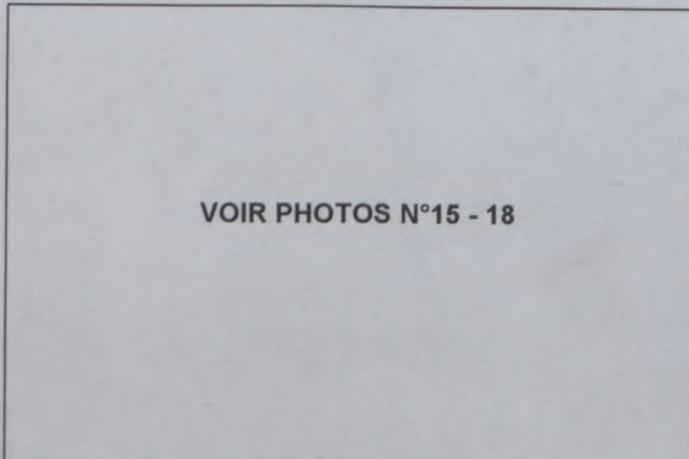
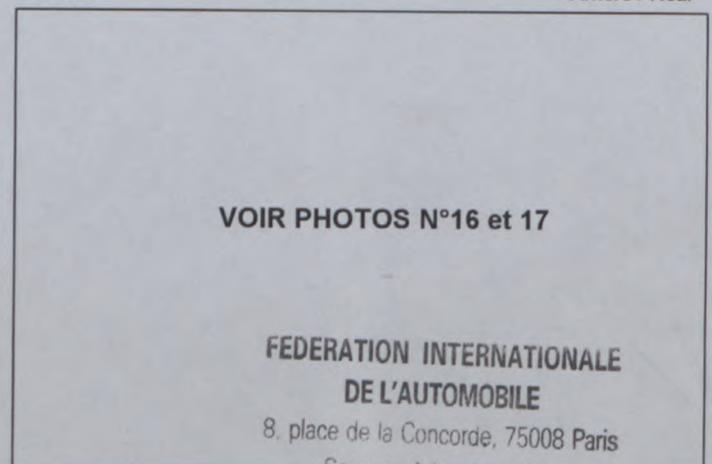


Photo N°

Arrière / Rear



Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Extension N°

**04/04V0**

PHOTO N° 01

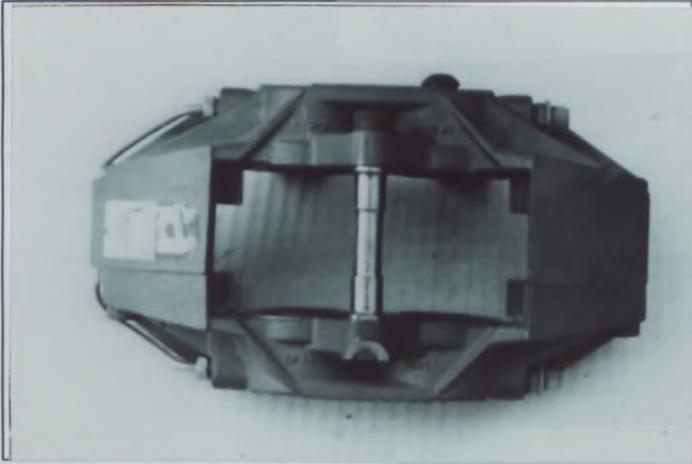


PHOTO N° 02

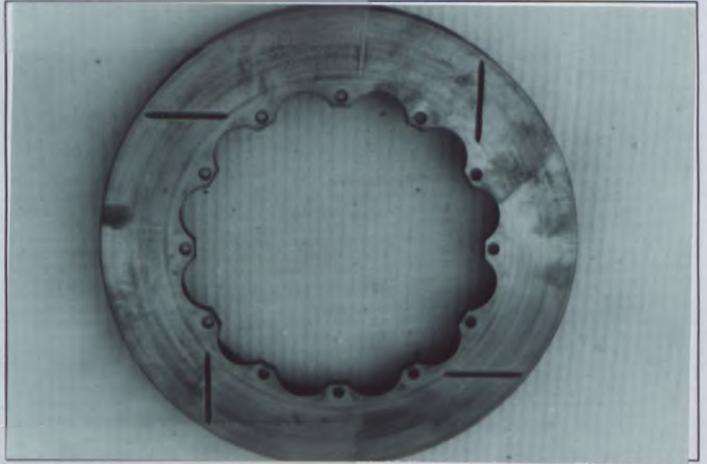


PHOTO N° 03

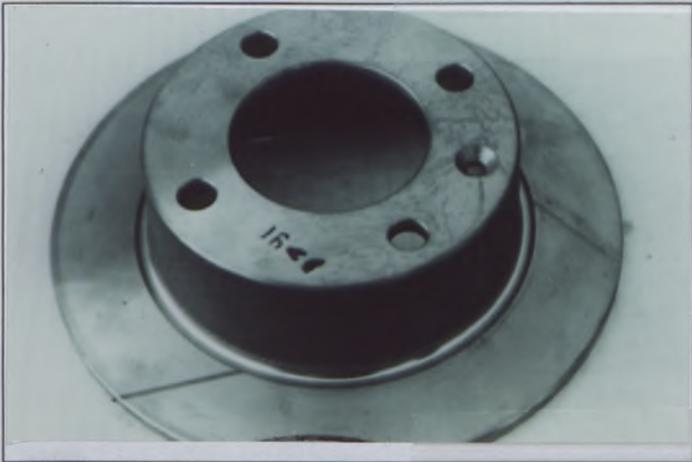


PHOTO N° 04

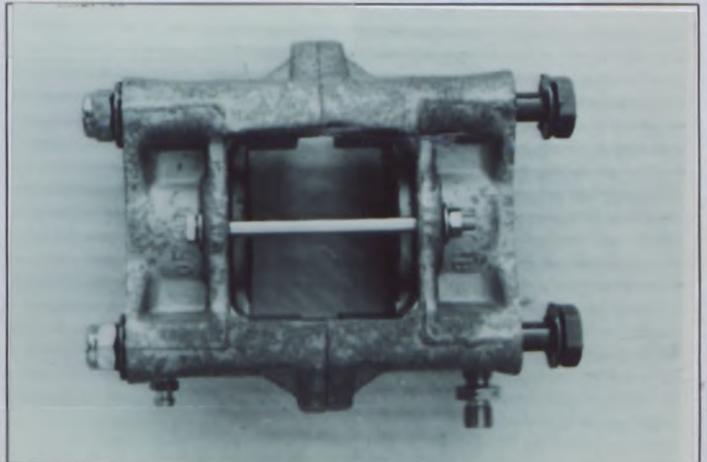


PHOTO N° 05

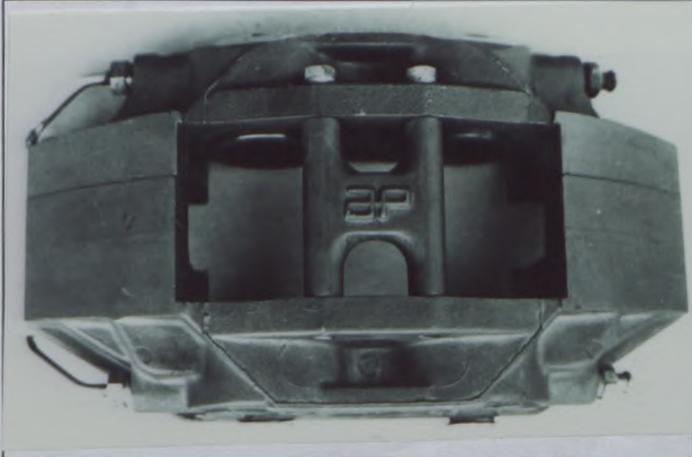
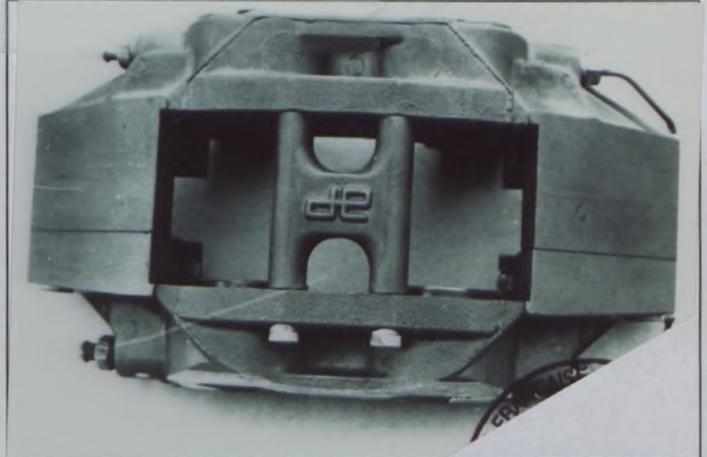


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**04/04V0**

PHOTO N° 07

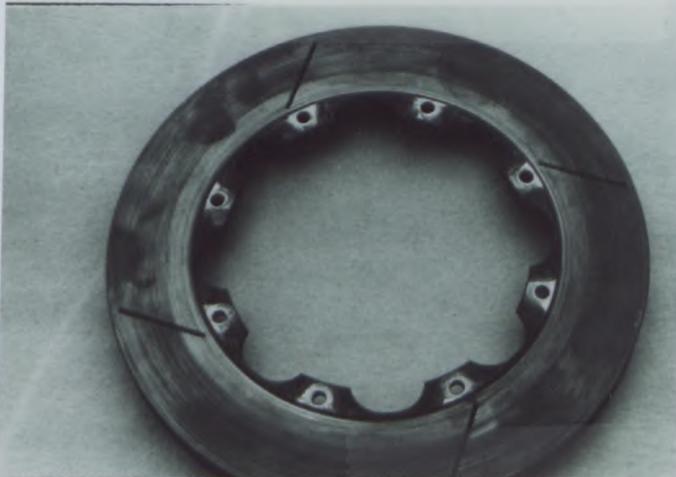


PHOTO N° 08

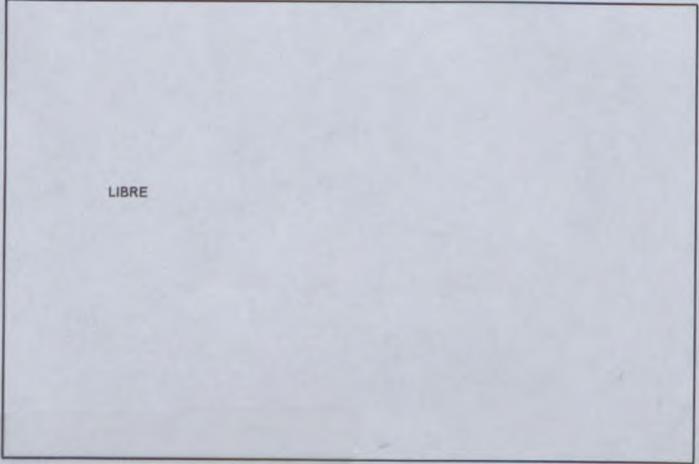


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10

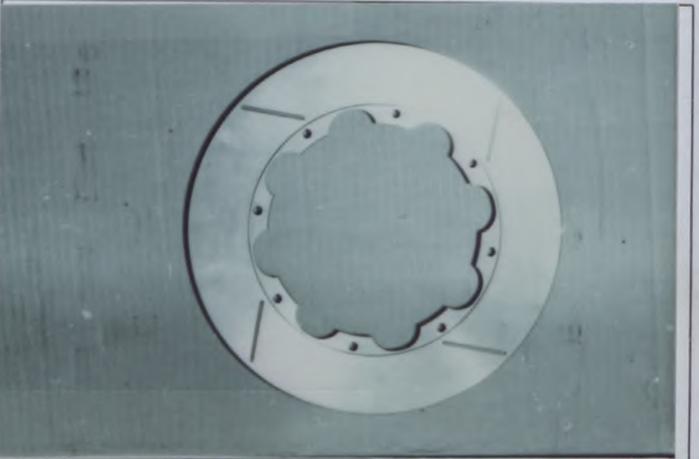


PHOTO N° 11

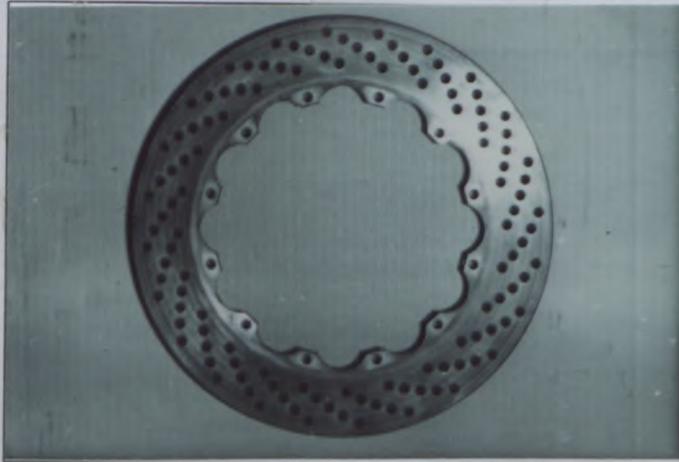
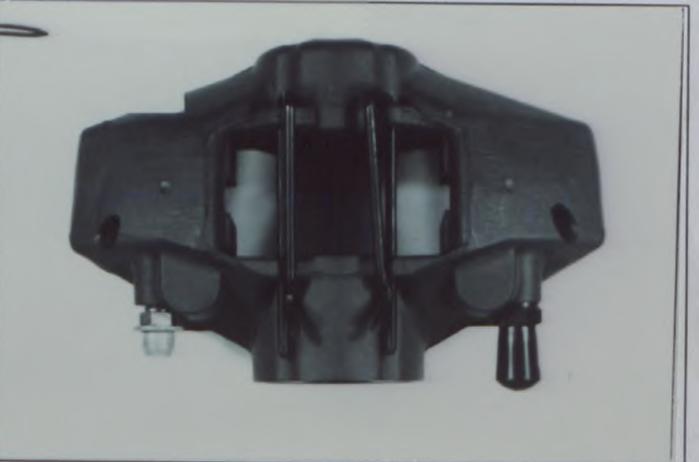


PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**04/04V0**

PHOTO N° 13

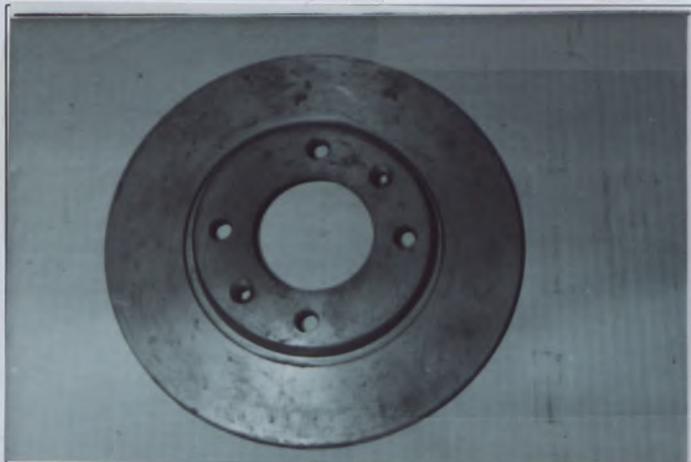


PHOTO N° 14

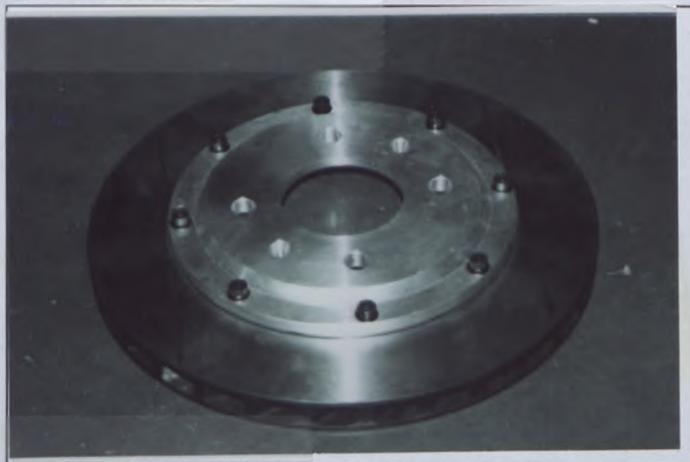


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

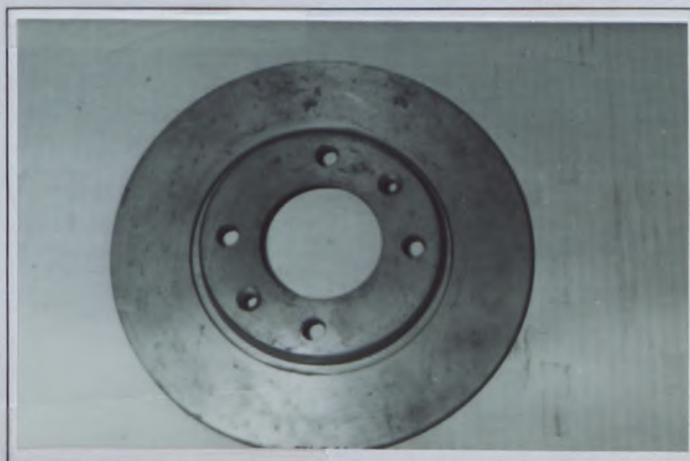


PHOTO N° 17

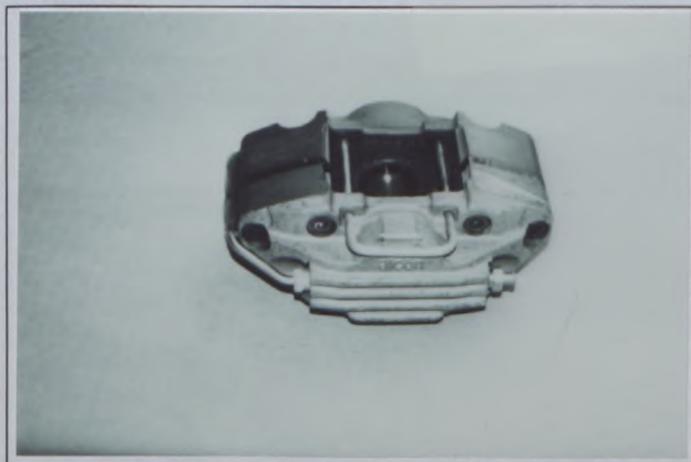


PHOTO N° 18





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**04/04V0**

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°
1 à 9	8	FREINS AVANT ET ARRIERE	1 à 9

Homologation N°

**A-5565**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**106 S 16**

Extension N°

**04 / 04 VO****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 1 à 9**  
**Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>4 à 12</b>	<b>2 à 4</b>
<b>20 à 48 mm</b>	<b>20 à 40 mm</b>
<b>oui</b>	<b>oui</b>
<b>2 à 6</b>	<b>2 à 4</b>
<b>1</b>	<b>1</b>
<b>ALUMINIUM</b>	<b>Aluminium ou fonte</b>
<b>20 à 38 +/- 1 mm</b>	<b>6 à 12 +/- 1 mm</b>
<b>280 à 370 +/- 1,5 mm</b>	<b>180 à 320 +/- 1,5 mm</b>
<b>278 à 368 +/- 1,5 mm</b>	<b>178 à 318 +/- 1,5 mm</b>
<b>180 à 230 +/- 1,5 mm</b>	<b>120 à 180 +/- 1,5 mm</b>
<b>30 à 120 +/- 1,5 mm</b>	<b>30 à 90 +/- 1,5 mm</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input type="checkbox"/> Oui Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

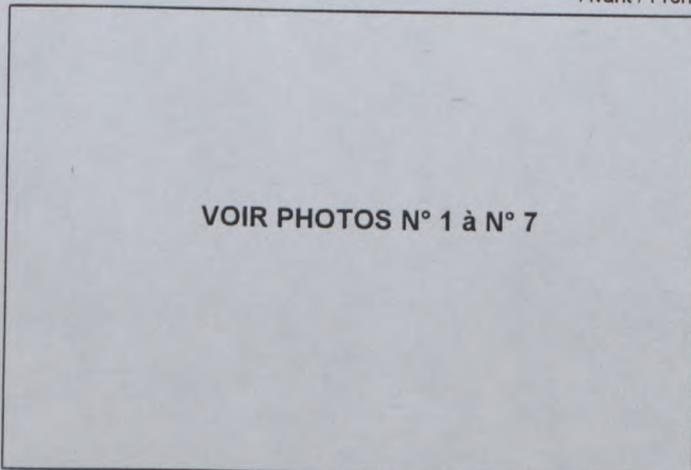
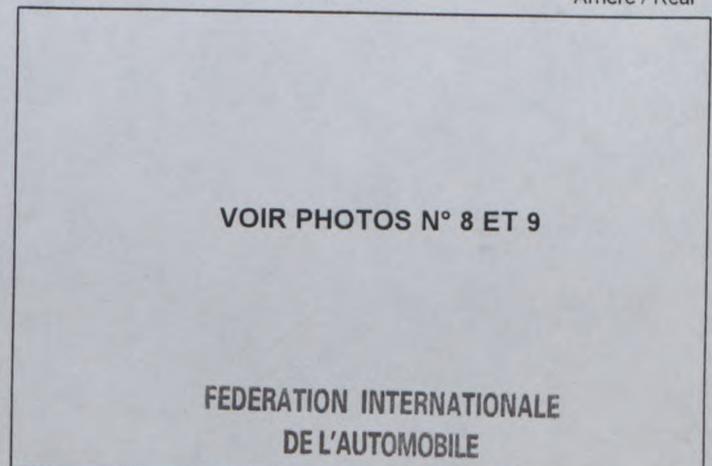


Photo N°

Arrière / Rear



8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**04/04V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 1

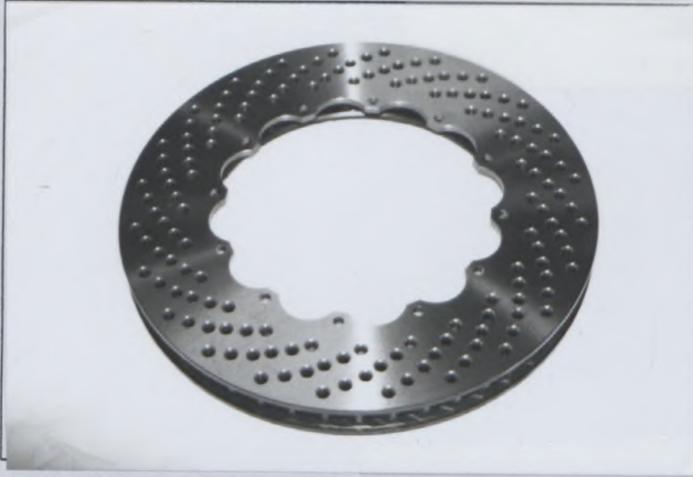


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

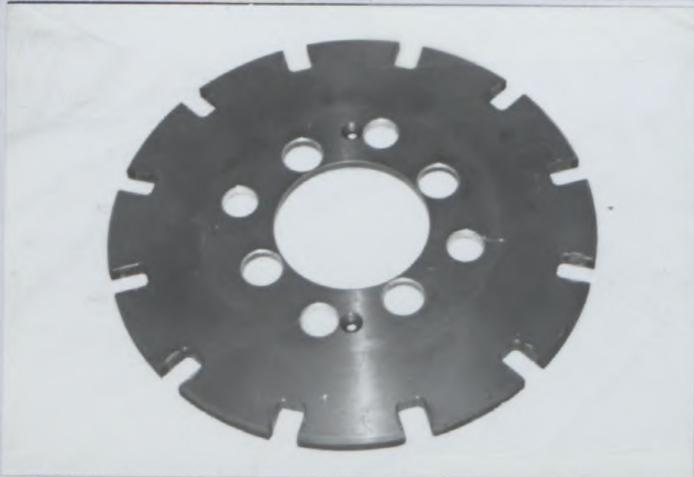


PHOTO N° 4

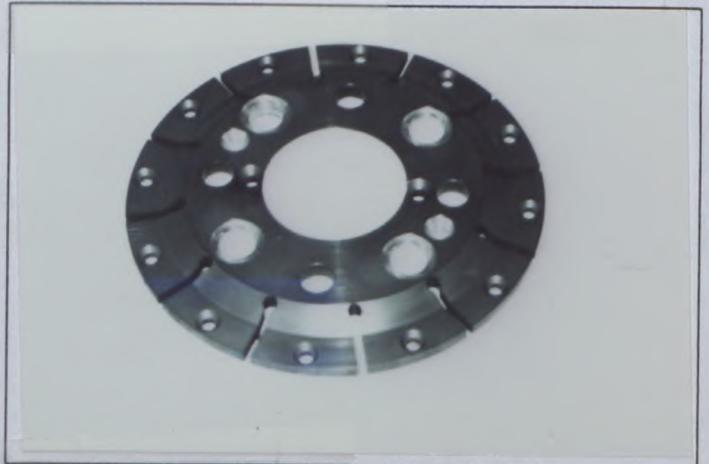


PHOTO N° 5

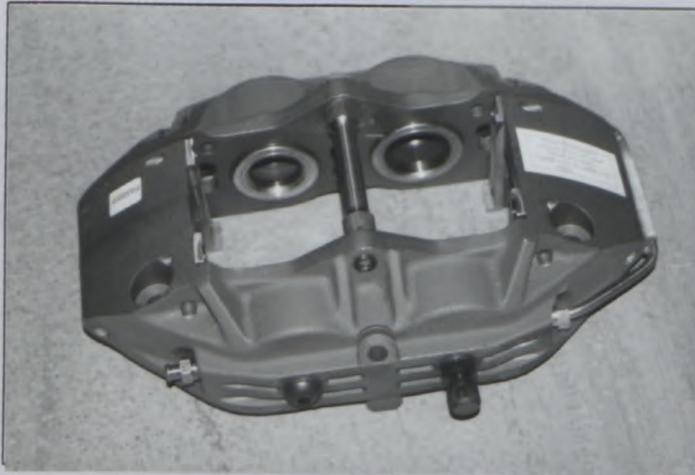
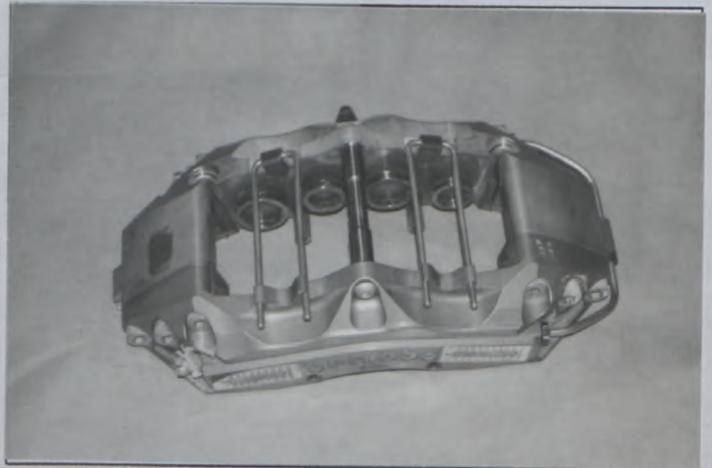


PHOTO N° 6



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**04 / 04 V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8

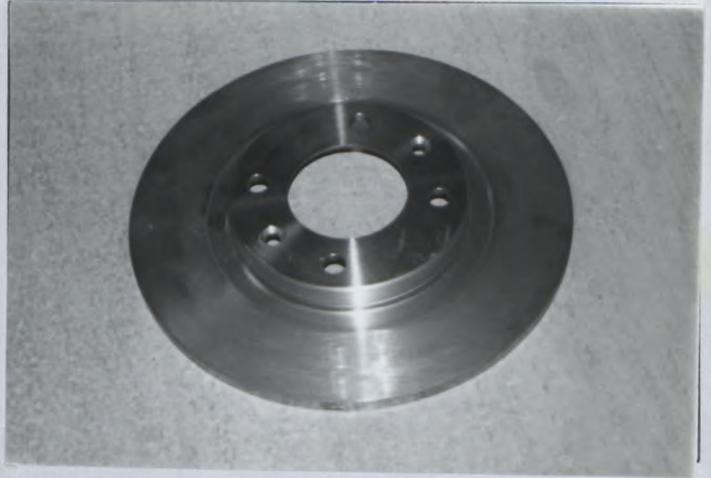


PHOTO N° 9

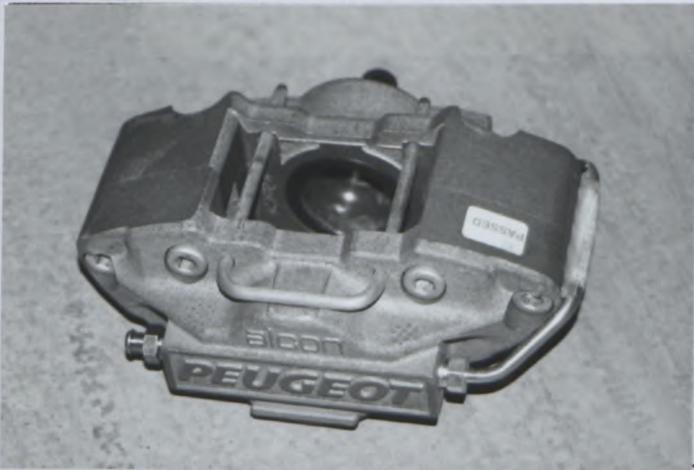


PHOTO N° 10

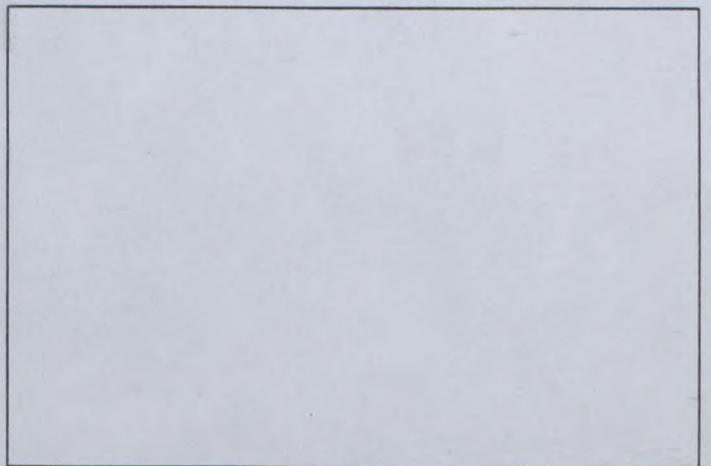


PHOTO N° 11

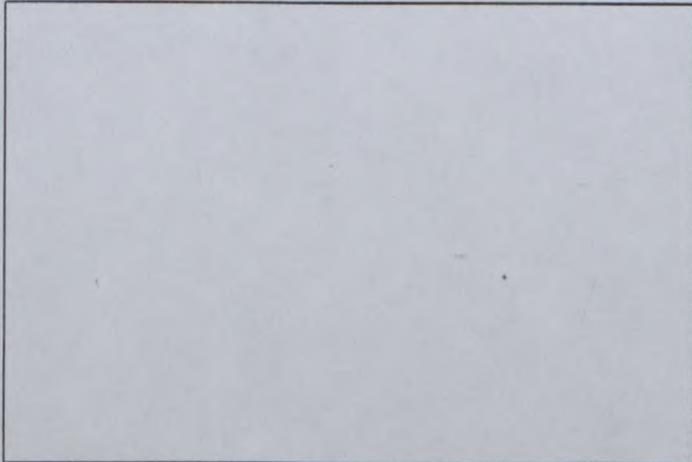
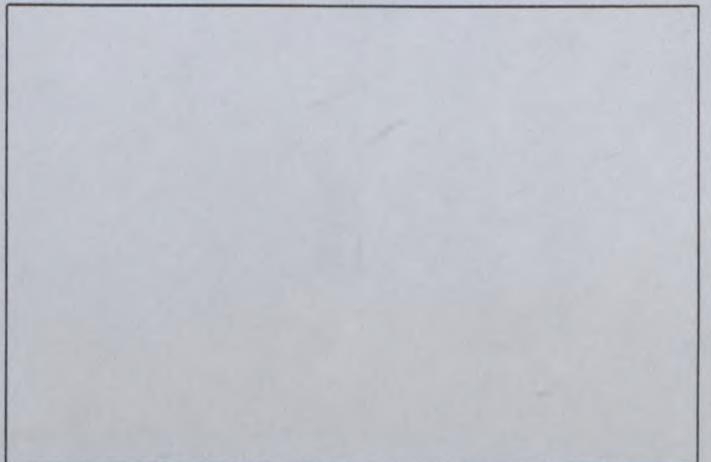


PHOTO N° 12





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**05/01VK**

**VK**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE KIT HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1997**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **106 S 16**  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : **1530,5 cm3**  
Cylinder capacity :

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout **1720 mm**  
Overall width

Endroit de mesure **aile avant**  
Where measured

204. Largeur de carrosserie Width of bodywork	a) A la hauteur de l'axe avant At front axle	<b>1720 mm</b>
	b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle	<b>1700 mm</b>

*Fladry*  
**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5565

Véhicule : Constructeur  
Manufactureur

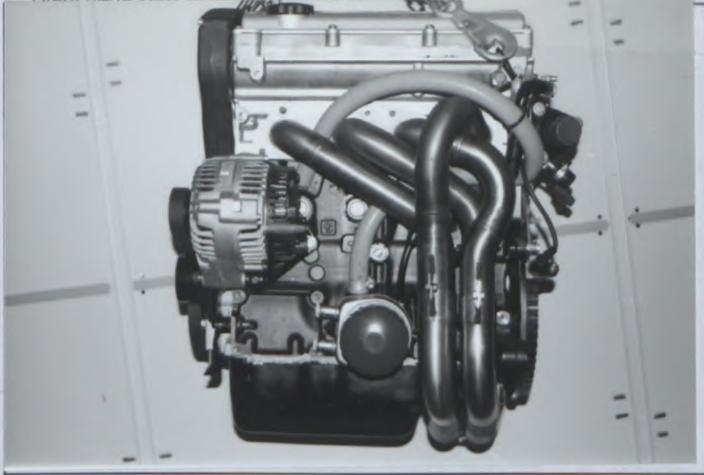
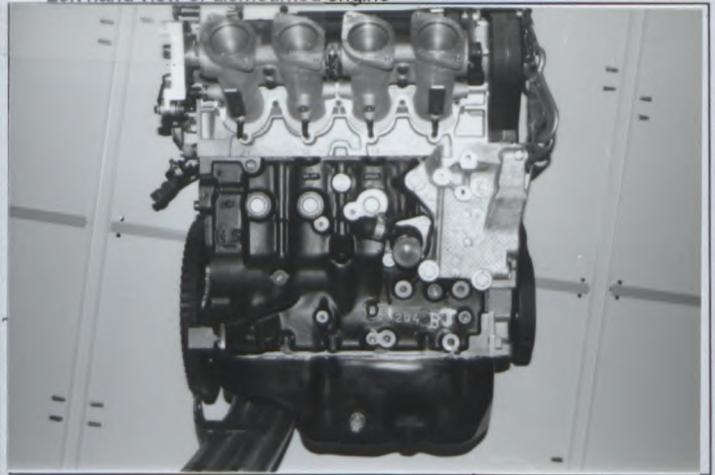
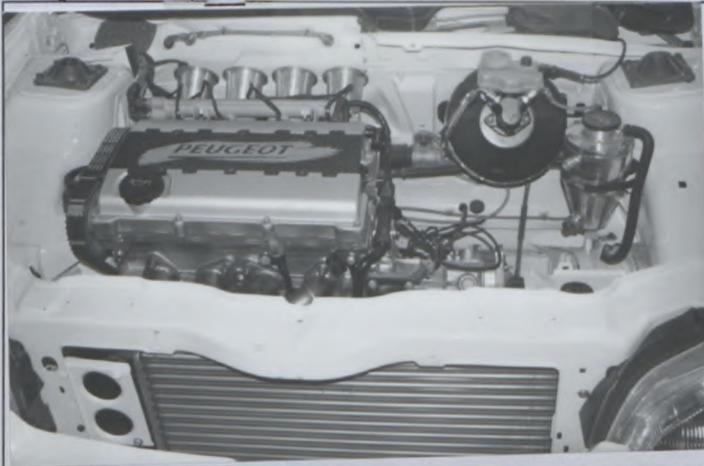
PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 S 16 Vehicle : Extension N°

05/01VK

## 3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment307. Cylindrée  
Cylinder capacitya) Unitaire  
Unitary227,5 cm<sup>3</sup>b) Totale  
Total1522,5 cm<sup>3</sup>c) Totale max. autorisée  
Max. total allowed1522,5 cm<sup>3</sup>313. Chemises :  
Sleeves :

a)

 oui  
yes
  non  
no

c)

 humides  
wet
  sèches  
dry
314. Alésage  
Bore

78,5 mm

315. Alésage maximum autorisé :  
Maximum bore allowed

78,78 mm

316. Course  
Stroke

52 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5565

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 S 16

Extension N°

5 / 01 VK

318. Bielle : a) Matériau **acier** b) Type de la tête de bielle **2 parties**  
Connecting rod : Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **48,7 mm**  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes **137,8 +/- 0.1 mm** e) Poids minimum **527 g**  
Length between the axes Minimum weight
319. Vilebrequin a) Type de construction **monobloc**  
Crankshaft Type of manufacture
- b) Matériau **ferreux** c)  coulé  forgé d) Nombre de paliers **5**  
Material cast forged Number of bearings
- e) Type de paliers **lisses** f) Diamètre des paliers **50 mm**  
Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers **fonte** h) Poids minimum du vilebrequin nu **10825 g**  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur **3143 g**  
Flywheel : Minimum weight with starter ring
323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs /  
Fuel feed by carburettor Number of carburettors
- b) Type / c) Marque et modèle /  
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point
324. Alimentation par injection : a) Marque **Magneti marelli** b) Modèle **Multi-points**  
Fuel feed by injection : Make Model
- c) Mode de dosage du carburant : 

mécanique <input type="checkbox"/>	électronique <input checked="" type="checkbox"/>	hydraulique <input type="checkbox"/>
mechaniccal	electronic	hydraulic

  
Kind of fuel measurement :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine **45 +/- 0.25 mm**  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
- e) Nombre de sorties effectives de carburant : **8**  
Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs  
Position of injectors
- f1) 

Collecteur <input checked="" type="checkbox"/>	Culasse <input type="checkbox"/>
Manifold	Cylinderhead

A-5565

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

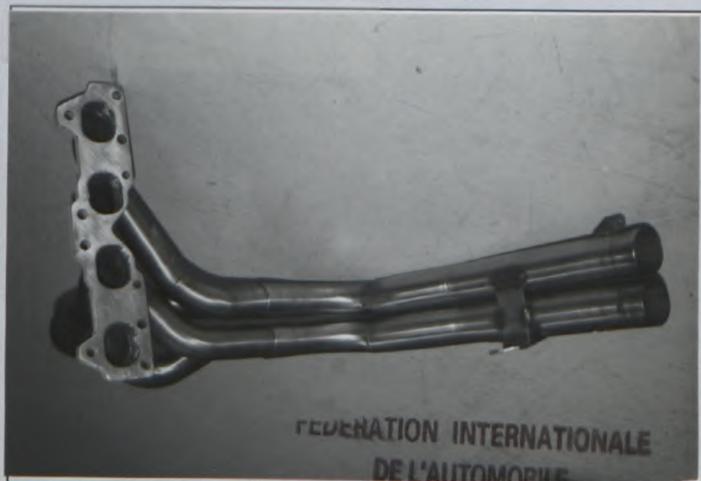
PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 S 16

Extension N°

05 / 01 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur **alliage d'aluminium**  
Intake : Material of manifoldb) Nombre d'éléments du collecteur **2**  
Number of manifold elementsd) Diamètre maximum de soupape mm  
Maximum diameter of the valvee) Diamètre de tige de soupape dans guide **+0/-0.2 mm**  
Diameter of the valve stem in guidef) Longueur de soupape **+/- 1.5 mm**  
Valve length**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)**  
**ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**328. Echappement : a) Matériau du collecteur **acier**  
Exhaust : Material of manifoldb) Nombre d'éléments du collecteur **2**  
Number of manifold elementsc) Dimensions intérieures de sortie collecteur **2 x 48 mm**  
Internal dimensions of manifold exite) Diamètre maximum de soupape mm  
Maximum diameter of the valvef) Diamètre de tige de soupape dans guide **+0/-0.2 mm**  
Diameter of the valve stem in guideg) Longueur de soupape **+/- 1.5 mm**  
Valve length**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)**  
**ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**I) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

**A-5565**

**05 / 01 VK**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

g) Capteur du système d'injection :  
Sensors of injection system

**Pression d'huile-Thermocouples-Pression d' essence-Pression atmosphérique**

**Info freins-Phasage moteur-Angle volant-Vitesse roues-Accélération véhicule**

h) Actionneurs du système d'injection :  
Actuators of injection system

**Injecteurs trompette / trumpet injectors**

h) Actionneurs du système d'injection :  
Actuators of injection system



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

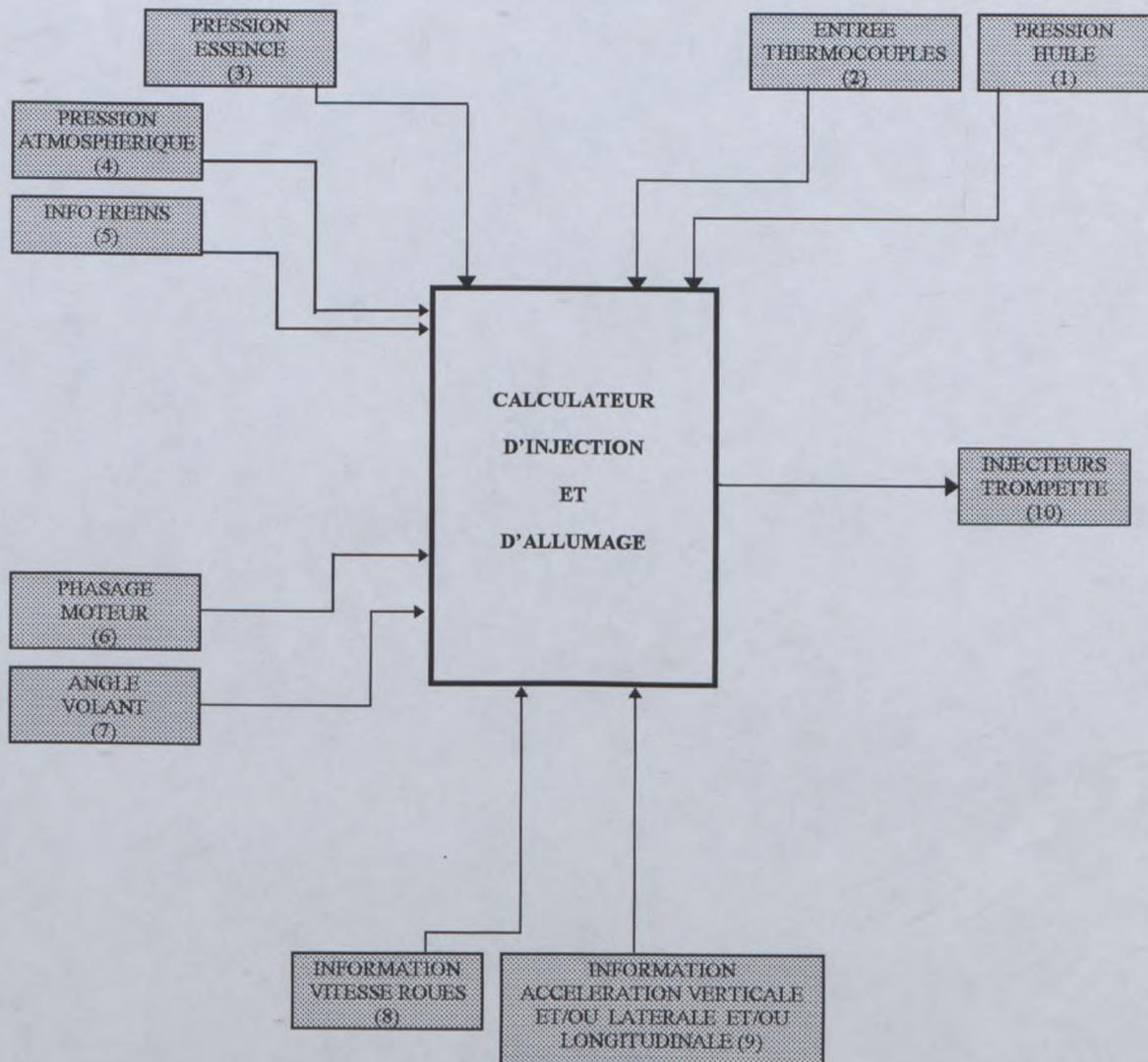
PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 S 16

Extension N°

## XVI) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

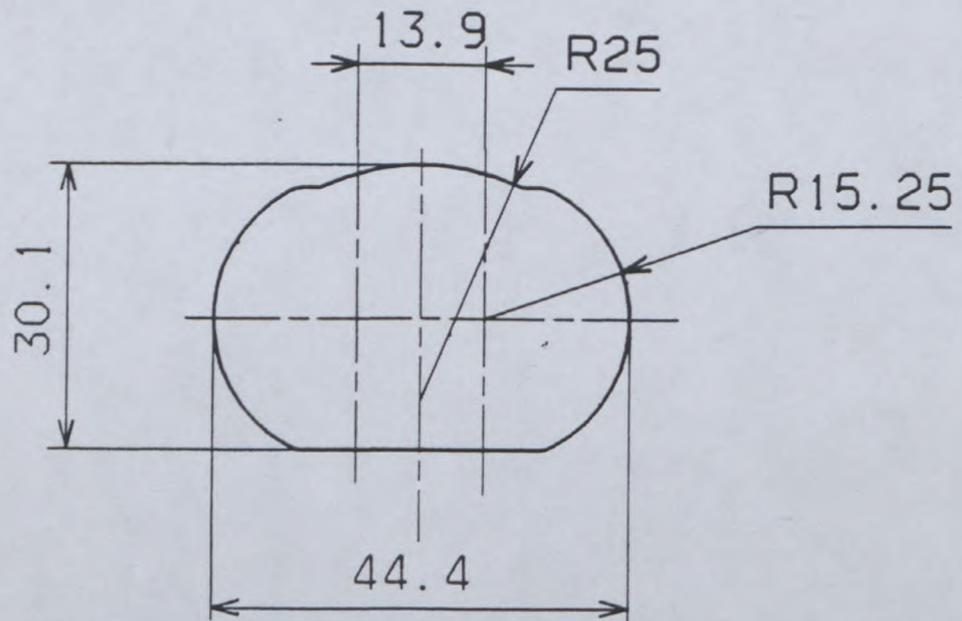
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

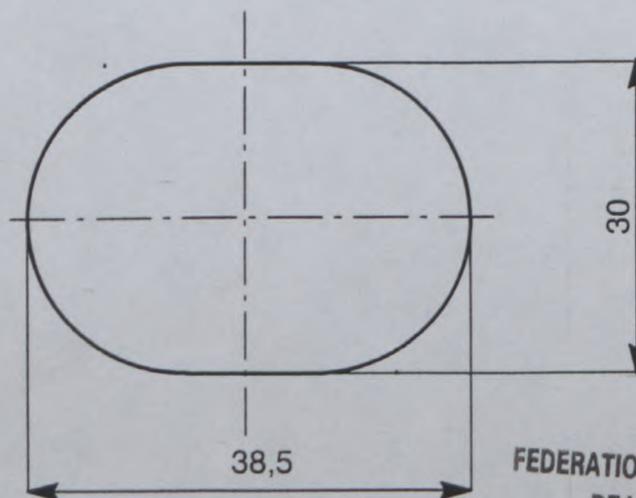
ADMISSION / INTAKE

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, Cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5565

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 S 16

Extension N°

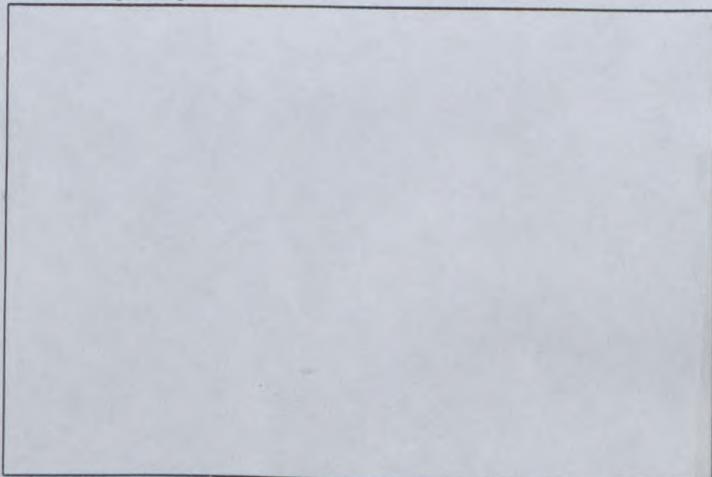
05/01VK

## 9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :



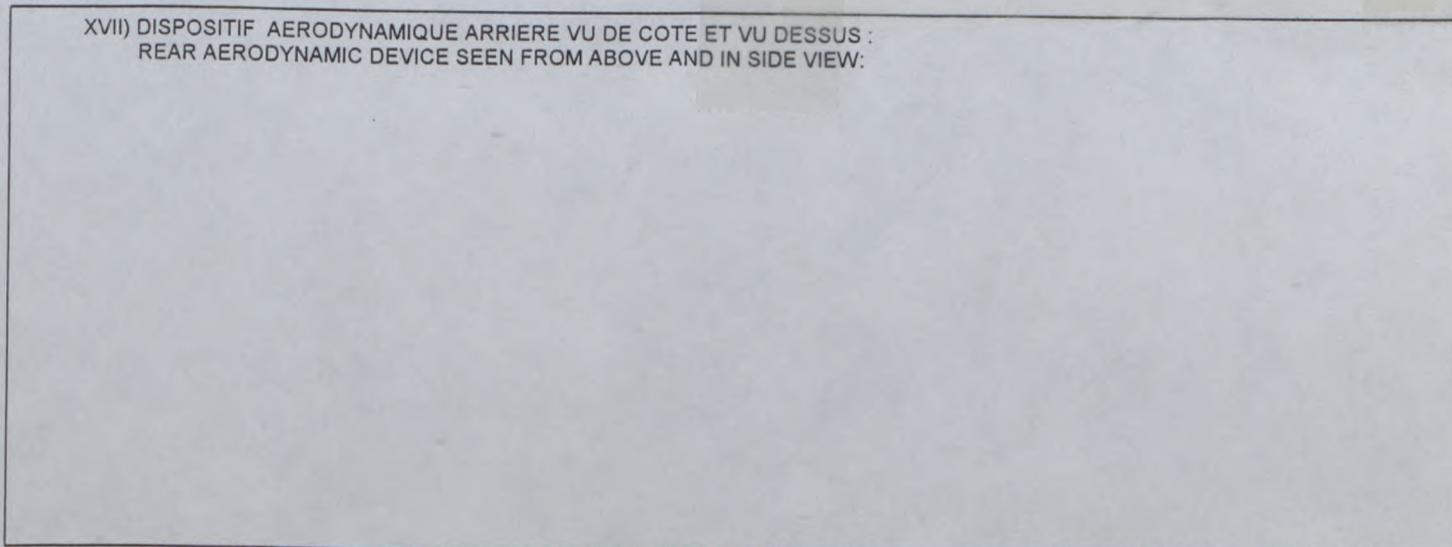
A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5565

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 S 16

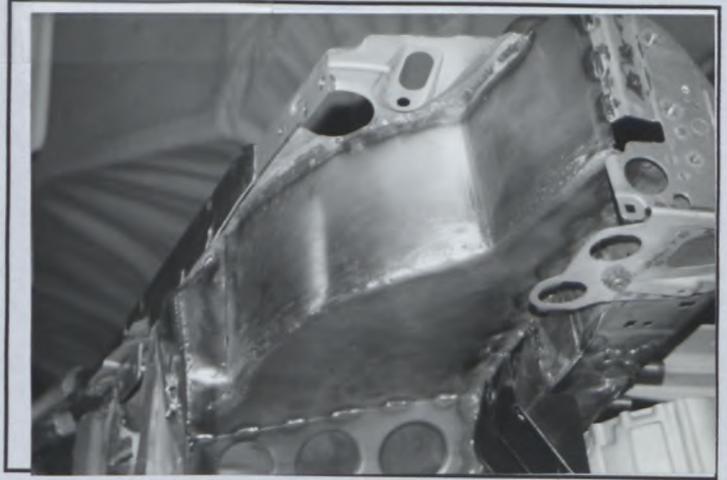
Extension N°

05 / 01 VK

A3) Aile avant  
Front wing



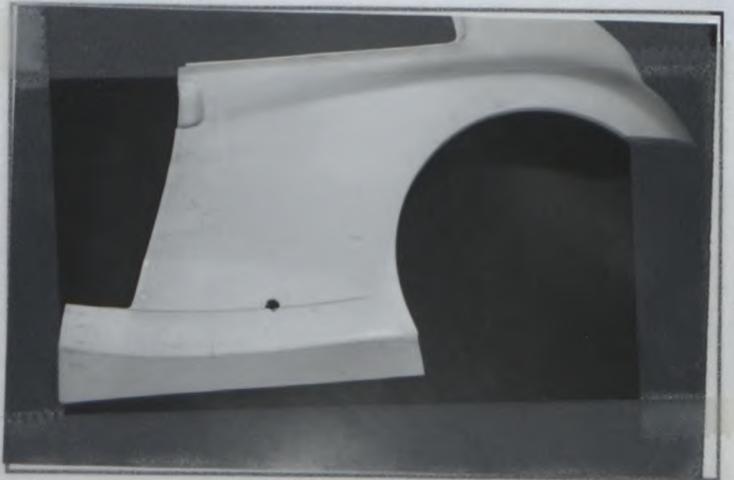
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



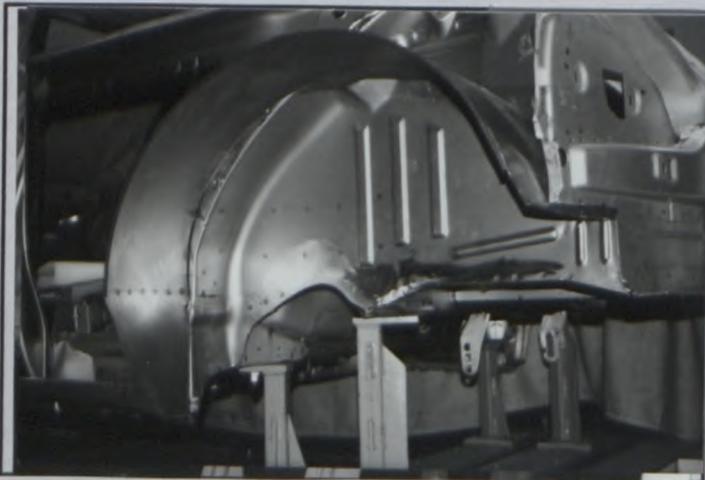
A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :**

1 \ : La V.O. " VK " de la 106 S 16 comprend les Groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément et / ou combinés KIT par KIT par les concurrents.

The V.O. " VK " of the 106 S 16 is made up of the following groups of parts which can be used separately and \ or combined KIT by KIT by the competitors.

**CARROSSERIE / BODYWORK :**

KIT N°1: Ailes avant / Front wings,  
Pare choc avant / Front bumper,  
&  
: Ailes Arriere / Rear wings,  
Pare choc Arriere / Rear bumper.

KIT N°2 : Passages de roue Av. / Wheel arch front .  
KIT N°3 : Passages de roue Ar. / Wheel arch rear.

**MOTEUR / ENGINE**

KIT N° 4 : Eléments moteur / Motor elements: pages n° 1 à 3 (sauf Art. 324)

KIT N° 5 : Collecteur d'admission / Intake manifold: page n° 4

KIT N° 6 : Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: page n° 4

KIT N° 7 : Système d'injection avec chacun des capteurs ou actionneurs repérés de 1 à 10 .

Possibilité d' utiliser seulement 4 injecteurs dans le collecteur.

Injection system with each  
sensor or actuator numbered 1 to 10 .

Possibility to use only 4 injectors on the manifold.

2 \ : PEUGEOT SPORT, Michel ENJOLRAS SPORT, ITALTECNICA, MATTER FRANCE sont seuls habilités à l' assemblage des Kits N°1 à N°3, la réparation et la vérification de la conformité des éléments du châssis suivants :

Arceaux de sécurités ,

Passages de roue avant et arriere , Photos : A3 à A8.

Un certificat original de conformité, de réparation ou de modification,  
Numéroté et Frappé à froid sur la partie avant de la Coque et sur l' Arceau,  
sera fourni avec chaque coque

La découpe de la traverse d' auvent nécessaire au montage de la boîte à air ( photo E )  
n' est autorisé qu' en Rallye en application avec l' article 255.5.15 du règlement groupe A ..

PEUGEOT SPORT, Michel ENJOLRAS SPORT, ITALTECNICA, MATTER FRANCE are the only skilled assemblers for the Kits N°1 to N°3, the repairers and vérificators of the conformity of the following chassis éléments :

Safety cages ,

Front and rear wheel arch , Photos : A3 at A8

An original certificate of conformity, repair or modification,  
numbered and cold stamped on the front part of the bodyshell  
and roll cage will be issued with each body shell.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5565

Extension N°

06/05V0

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

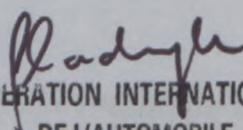
Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
	6	COMMANDE DE BV EN H	Photo n°	1
	6	LEVIER COMMANDE SEQUENTIELLE POUR BV 6 Vitesses	Photo n°	2
	6	LEVIER COMMANDE SEQUENTIELLE POUR BV 6 Vitesses	Photo n°	3
	6	TRANSMISSION	Photo n°	4
	7	BRAS DE TRIANGLE	Photo n°	8
	7	TIRANT DE CHASSE	Photo n°	9
	7	PALIER DE TIRANT DE CHASSE	Photo n°	10
	7	PLATINE SUPERIEURE	Photo n°	11
	7	PLATINE SUPERIEURE	Photo n°	12
	7	MOYEU ROUE AV	Photo n°	13

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**A-5565**Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : ManufactureurModèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**06/05V0**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
7		MOYEU ROUE ARRIERE	Photo n°14
7		TRAVERSE ARRIERE	Photo n°15
7		BRAS ARRIERE	Photo n°16
7		FLASQUE BRAS ARRIERE	Photo n°17
7		AXE BRAS ARRIERE	Photo n°18
7		BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°19
7		BARRE ANTI ROULIS ARRIERE	Photo n°20
7		PIVOT AVANT	Photo n°21
7		CALE DE ROUE	Photo n°22
7		CALE DE ROUE	Photo n°23
7		JAMBE DE FORCE MAC PHERSON	Photo n°24
7		DIRECTION	Photo n°25
7		DIRECTION	Photo n°26
7		COLONNE DIRECTION	Photo n°27
7		PALONNIER FREIN	Photo n°28
7		SUPPORT ETRIER AR.	Photo n°29
7		SUPPORT ETRIER AR.	Photo n°30
7		MASTER VAC	Photo n°31
7		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE	Photo n°32
7		COMMANDE EMBRAYAGE HYDRAULIQUE	Photo n°33
7		BUTEE EMBRAYAGE HYDRAULIQUE	Photo n°34
7		TRAIN ARRIERE	Photo n°35
			Photo n°36
8		TRAPPE DE TOIT "SEULEMENT EN RALLYE"	Photo n°37

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**06/05V0**

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

PHOTO N° 1

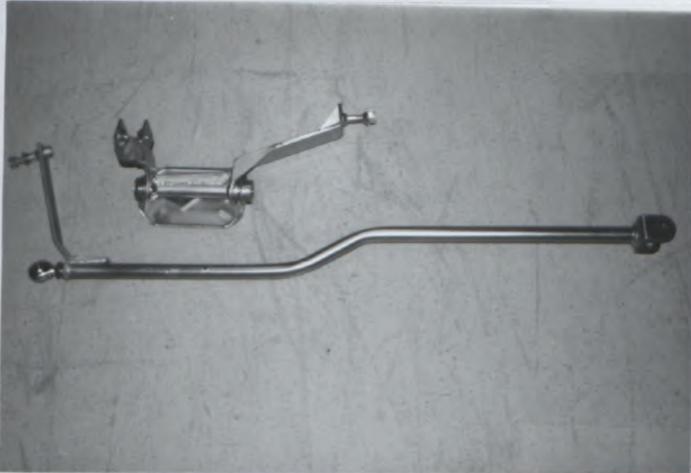


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

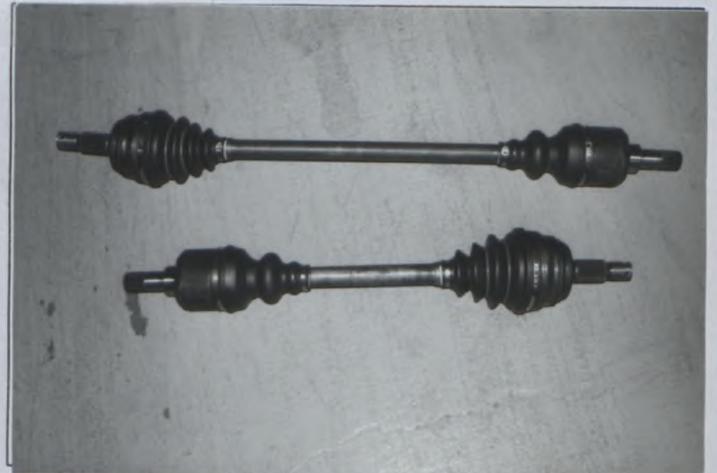


PHOTO N° 5

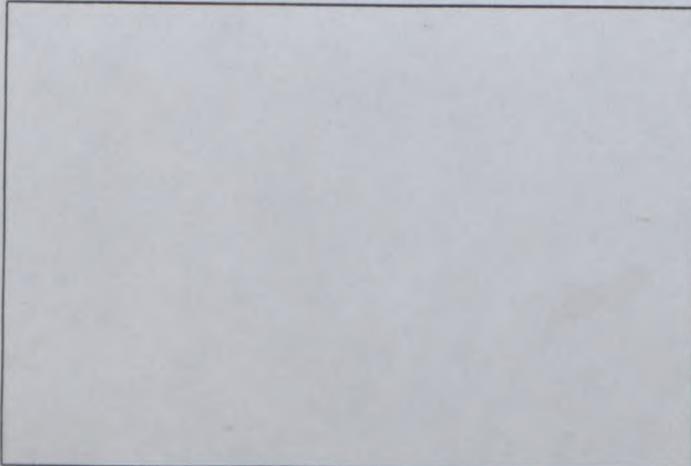
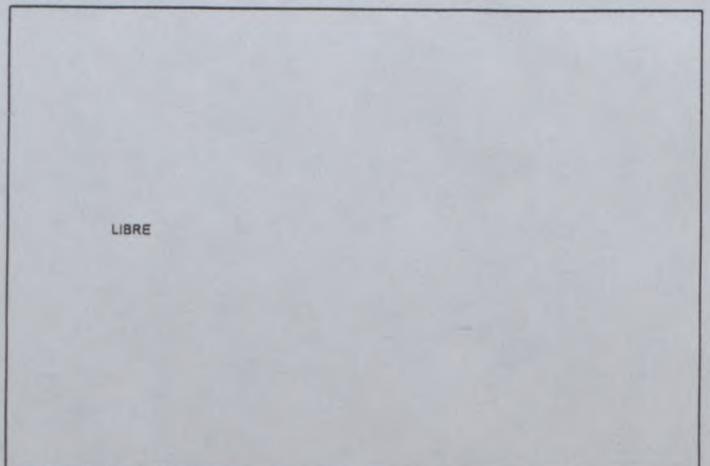


PHOTO N° 6



**A-5565**

**06/05V0**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10

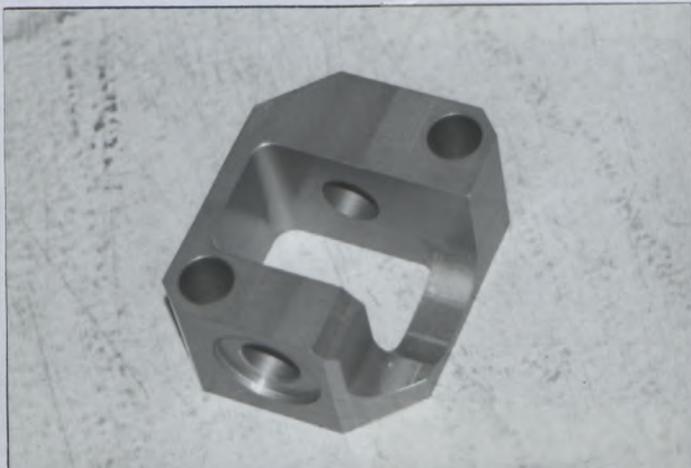


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



PHOTO N° 13



**A-5565**

**06/05V0**

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

PHOTO N° 14



PHOTO N° 15



PHOTO N° 16



PHOTO N° 17

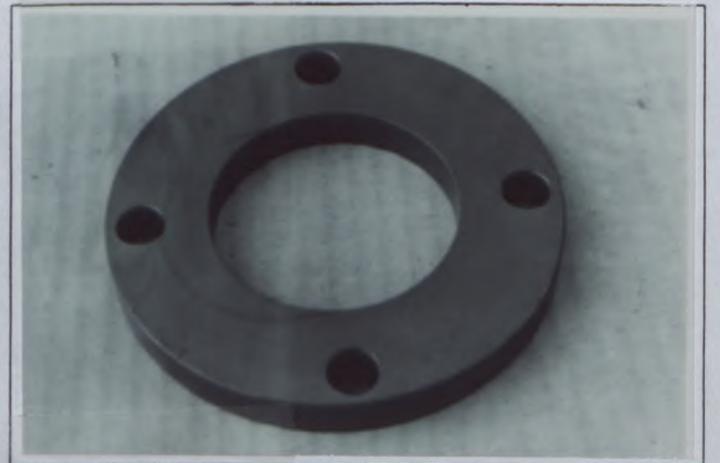


PHOTO N° 18



PHOTO N° 19



**A-5565**

**06/05V0**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

PHOTO N° 20



PHOTO N° 21

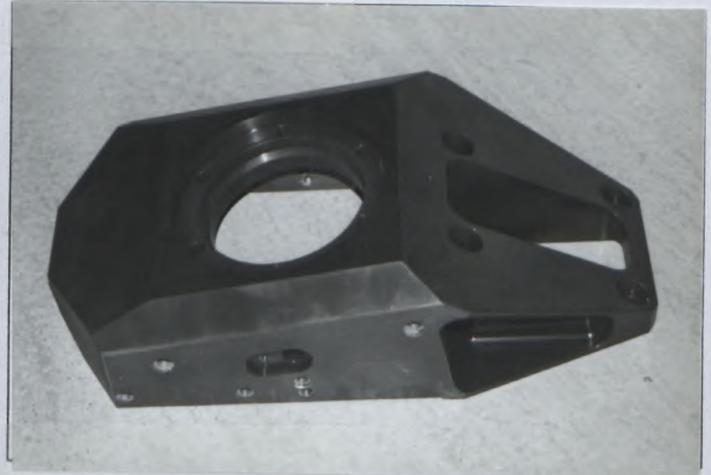


PHOTO N° 22

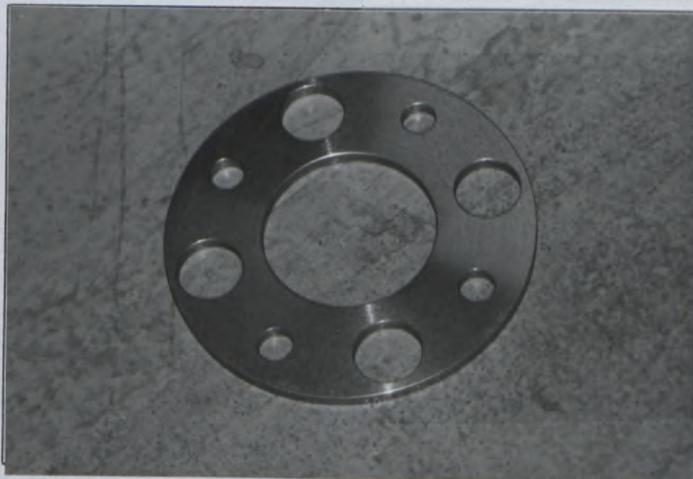


PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



PHOTO N° 25



**A-5565**

**06/05V0**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

PHOTO N° 26

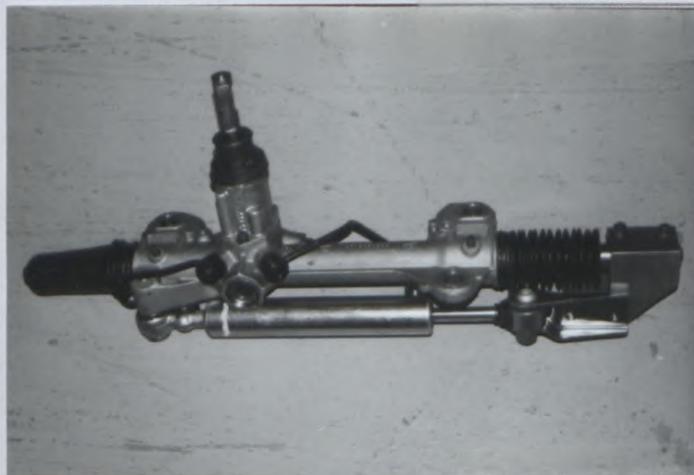


PHOTO N° 27

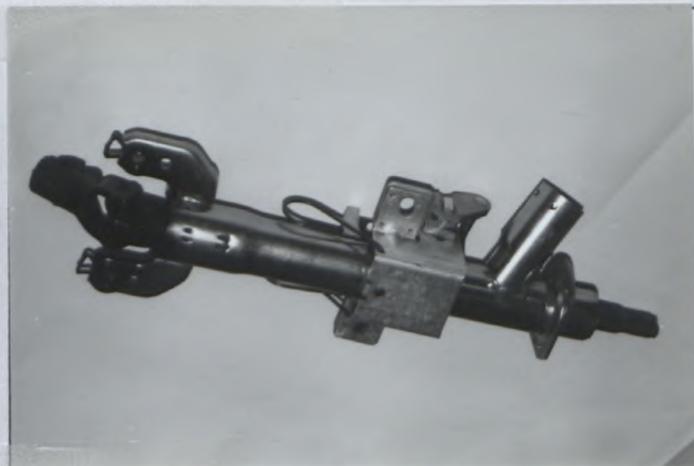


PHOTO N° 28

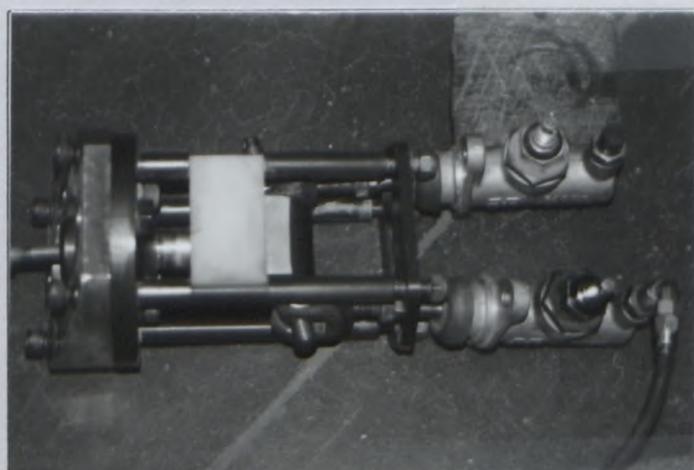


PHOTO N° 29



PHOTO N° 30



PHOTO N° 31



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**06/05V0**

PHOTO N° 32



PHOTO N° 33



PHOTO N° 34



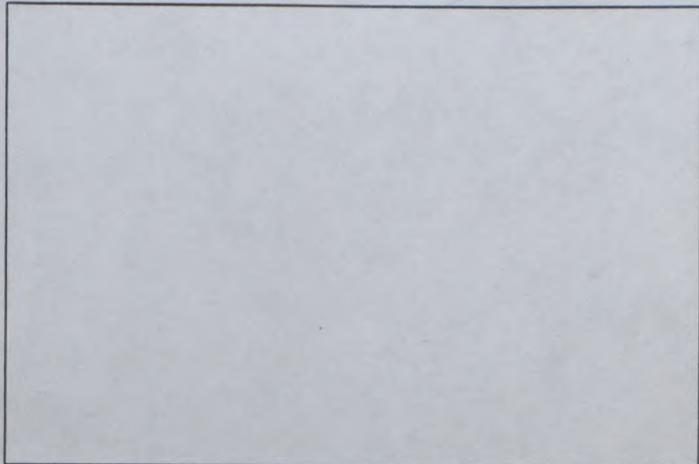
PHOTO N° 37



PHOTO N° 35



PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**07/06VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

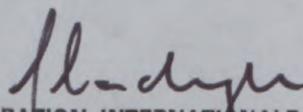
Modèle et type  
Model and type

**106 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
	6..	TRINGLERIE DE COMMANDE DE BOITE DE VITESSES	Photo n°	01
	6..	TRANSMISSIONS RENFORCEES	Photo n°	02
	6..	TRANSMISSIONS RENFORCEES	Photo n°	03
	6..	TRANSMISSIONS RENFORCEES	Photo n°	04
	6..	BOITE DE VITESSES	Photo n°	35
	6..	SERIE DE RAPPORTS BV SUPPLEMENTAIRE		Page N° 14
	7..	MOYEU AVANT	Photo n°	05

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : ManufactureurModèle et type **106 S16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°06
	7..	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE RENFORCE	Photo n°07
	7..	MOYEU ARRIERE	Photo n°08
	7.	BARRE ANTI ROULIS ARRIERE	Photo n°09
	7..	SUPPORT D' ETRIER ARRIERE	Photo n°10
	7..	MOYEU AVANT	Photo n°11
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°12
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°13
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°14
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°15
	7..	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE RENFORCE	Photo n°16
	7..	BRAS ARRIERE ET ANTI ROULIS	Photo n°17

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**A-5565**Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicule : ManufactureurModèle et type **106 S16**  
Model and type

Extension N°

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**07/06V0**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	7..	SUPPORT D' ETRIER ARRIERE
		Photo n°18
	7..	MOYEU ARRIERE
		Photo n°19
	7..	
	7..	
	7..	
	7..	PLATINE SUPERIEURE
		Photo n°20
	7..	PLATINE SUPERIEURE
		Photo n°21
	7..	BRAS DE TRIANGLE INFERIEUR AVANT
		Photo n°22
	7..	TIRANT DE TRIANGLE INFERIEUR AVANT
		Photo n°23
	7..	PIVOT AVANT
		Photo n°24
	7..	MONTAGE DE BARRE ANTI ROULIS AVANT
		Photo n°25
	7..	BRAS DE TRIANGLE INFERIEUR AVANT
		Photo n°26
	7..	TIRANT DE TRIANGLE INFERIEUR AVANT
		Photo n°27
	7..	CHAPE RENFORT DE FIXATION DE BRAS INFERIEUR
		Photo n°28
	7..	CHAPE DE TIRANT DE CHASSE
		Photo n°29
	7..	PLATINE SUPERIEURE
		Photo n°30

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**07/06 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
8..		ENTRETOISE DE ROUE AVANT	Photo n°	31
8..		BIELLETTE ET CHAPE DE DIRECTION	Photo n°	32
8..		MAITRE CYLINDRE TANDEM D 25.4 mm	Photo n°	33
8..		MAITRE CYLINDRE TANDEM D 28.57mm	Photo n°	34
8..		MAITRE CYLINDRE TANDEM D 22.22 mm	Photo n°	34
8..		MAITRE CYLINDRE TANDEM D 20.64 mm	Photo n°	34
8..		MAITRE CYLINDRE TANDEM D 19.05 mm	Photo n°	34
6..		BOITE DE VITESSES ( rappel)	Photo n°	35
8..		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE D 15.88 mm	Photo n°	36
8..		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE D 17.80 mm	Photo n°	36
8..		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE D 18.40 mm	Photo n°	36

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicule : ManufactureurModèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
8..	MOYEU DE DISQUE AVANT	Photo n°37
8..	MOYEU DE DISQUE AVANT	Photo n°38
8..	DIRECTION ASSISTEE	Photo n°39
8..	BOL DE DISQUE AVANT	Photo n°40
8..	REGULATEUR DE FREINAGE (dans habitacle)	Photo n°41
8..	CHAPE LIAISON CREMAILLERE/BIELLETTE DIR. ASS. OU NON	Photo n°42
8..	SUPPORT DE POMPE DE DIRECTION ASSISTEE	Photo n°43
8..	RAPPORTS DE DIRECTION: 18.8 / 1-16.4 / 1-14.6 / 1	
8..	MAITRE CYLINDRE tandem D19.5 , 20.64 , 22.22 , 25.40 , 28.57	Photo n°44
8..	SUPPORT ETRIER	Photo n°45
8..	SUPPORT ETRIER	Photo n°46
8..	BOL DE DISQUE	Photo n°47

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **106 S16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 01

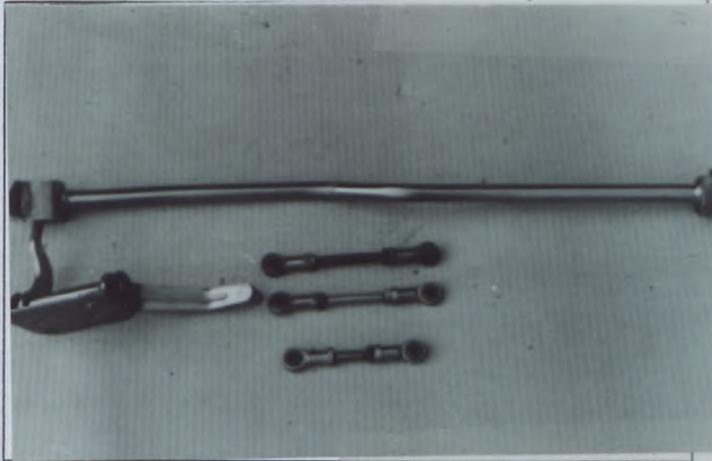


PHOTO N° 02

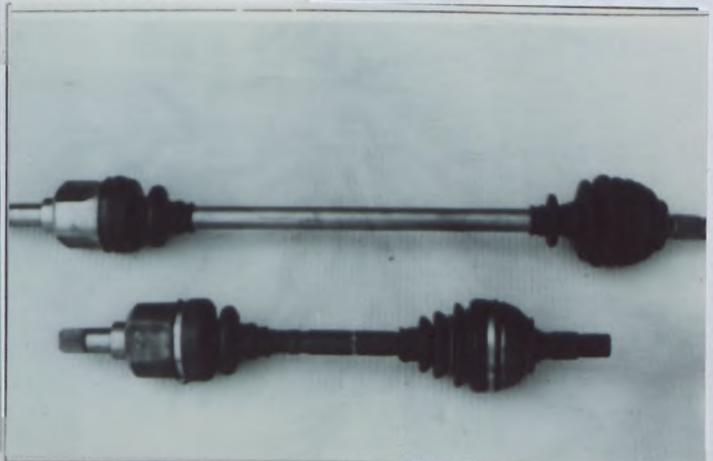


PHOTO N° 03

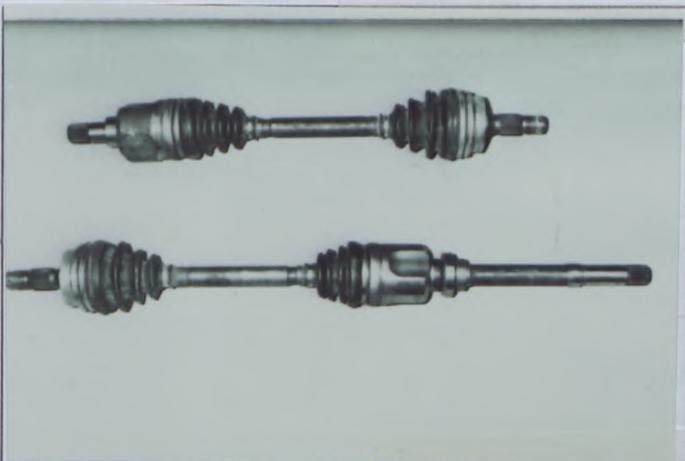


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

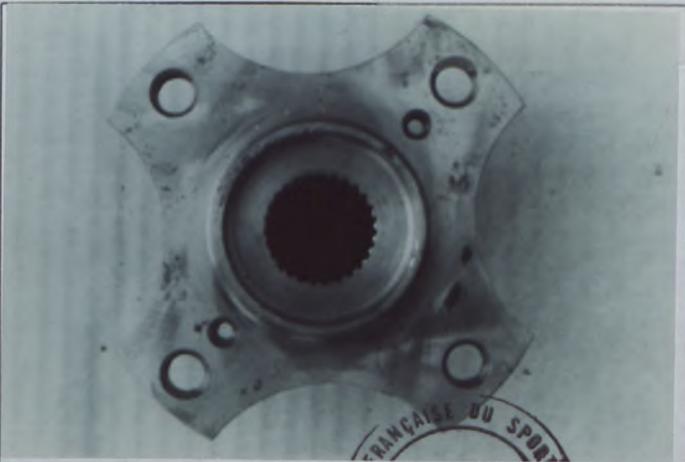


PHOTO N° 06



Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

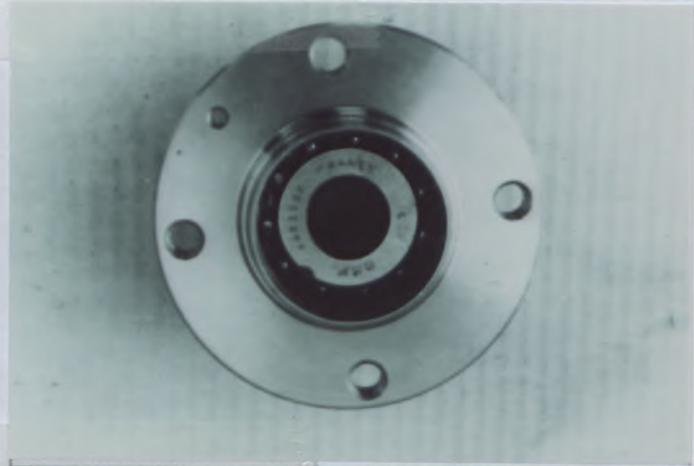


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10

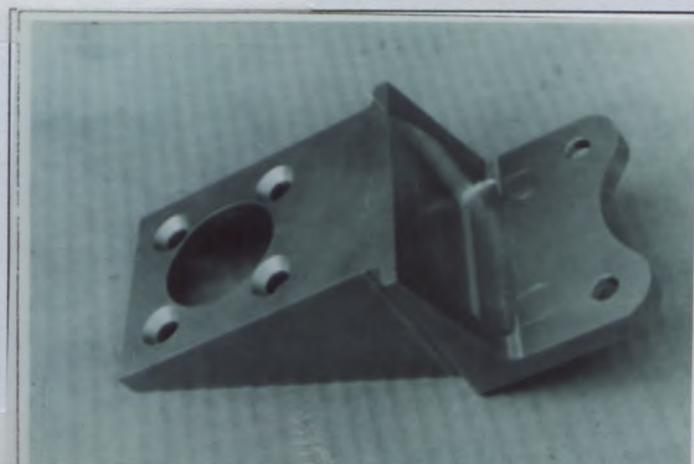


PHOTO N° 11

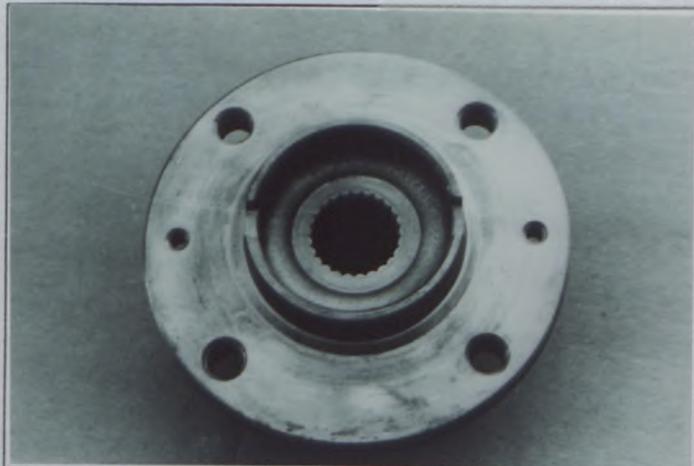


PHOTO N° 12



Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 013



PHOTO N° 14

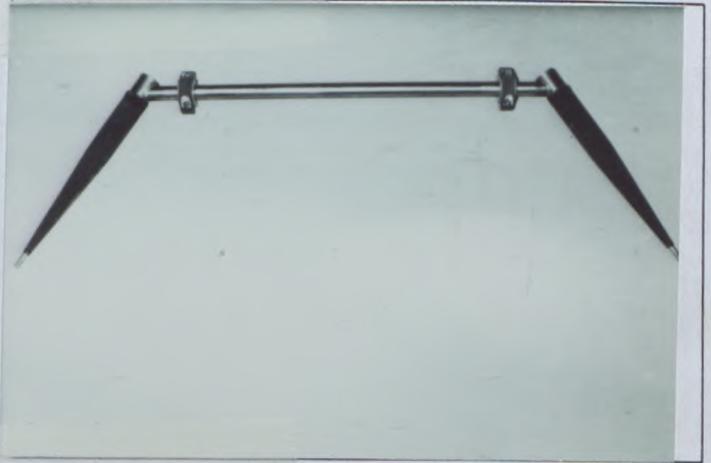


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

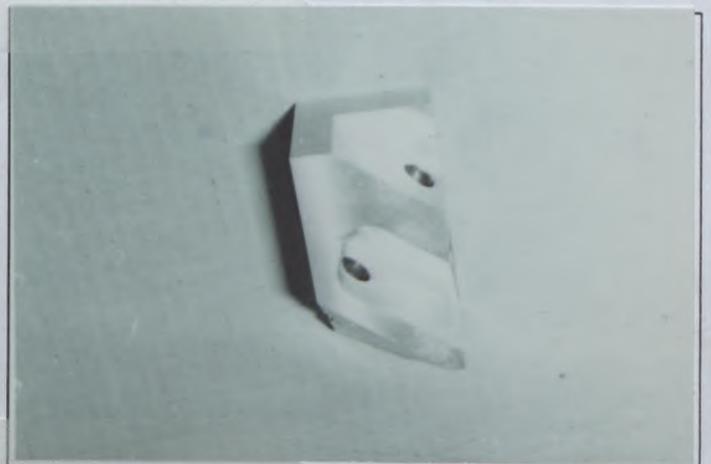


PHOTO N° 17

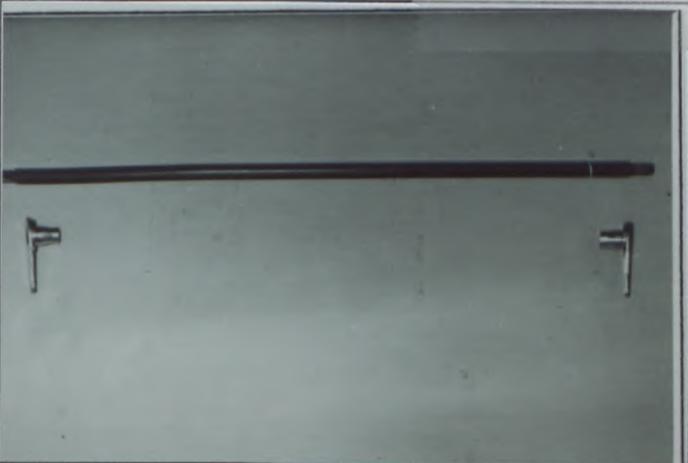
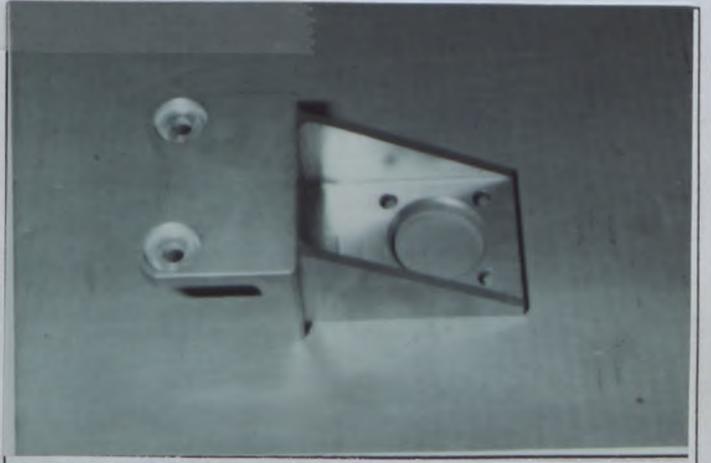


PHOTO N° 18



Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehcle : Manufactureur

Modèle et type **106 S16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20

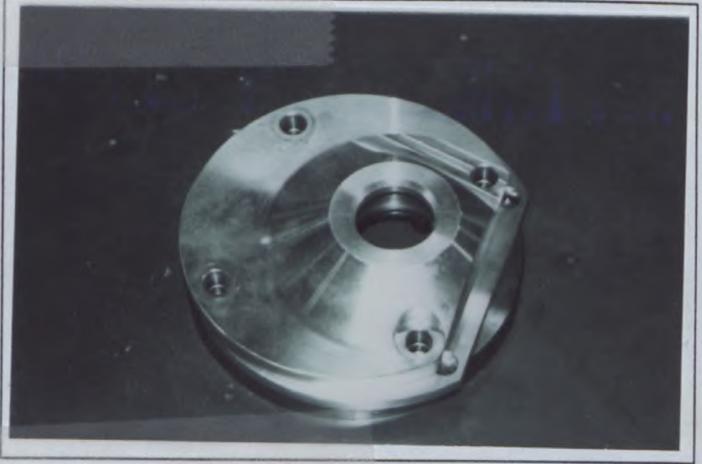


PHOTO N° 21



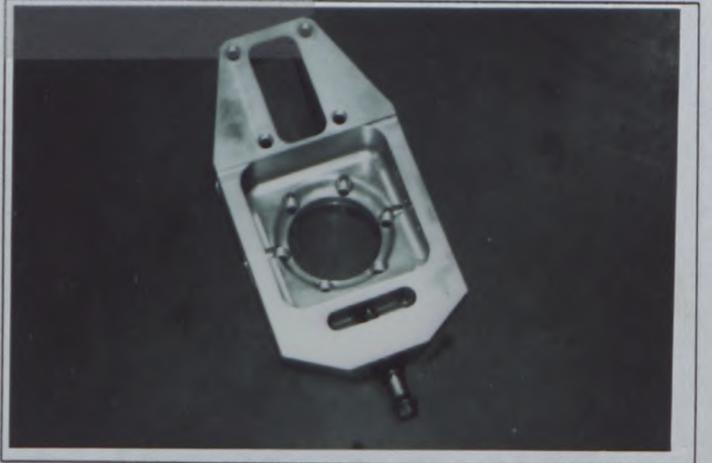
PHOTO N° 22



PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 25

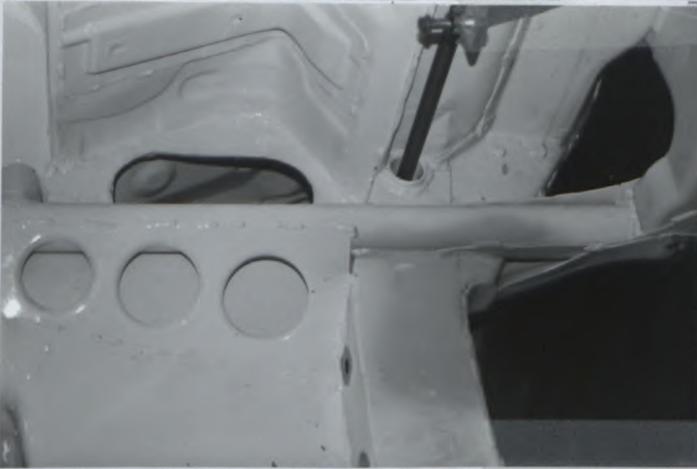


PHOTO N° 26



PHOTO N° 27



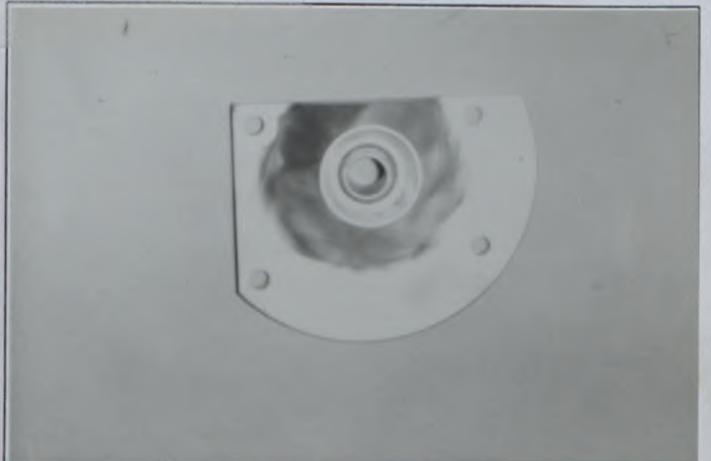
PHOTO N° 28



PHOTO N° 29



PHOTO N° 30



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

PHOTO N° 31



PHOTO N° 32



PHOTO N° 33

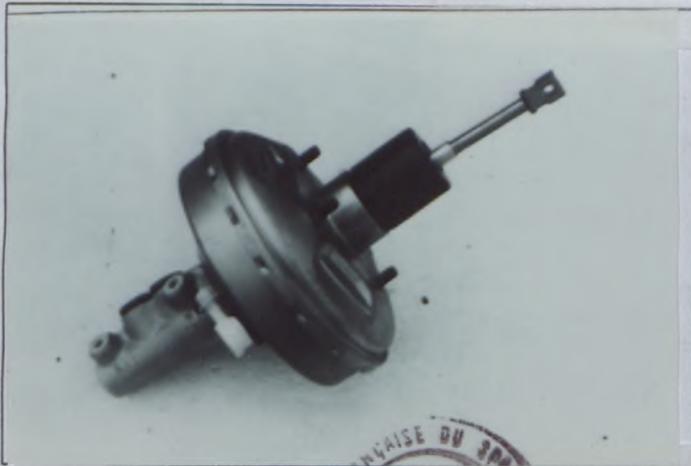


PHOTO N° 34

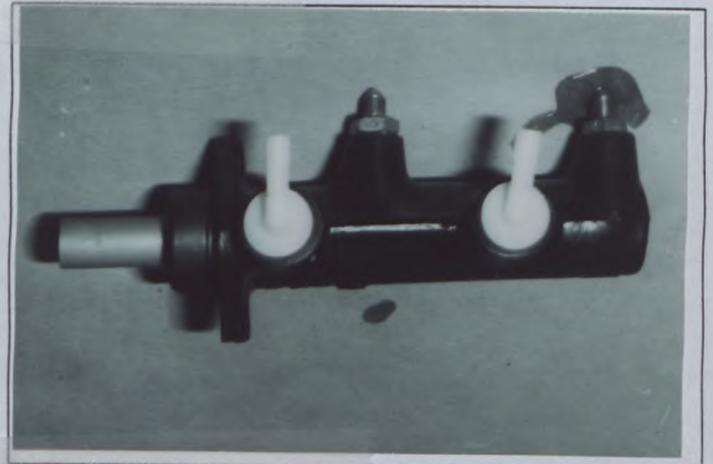


PHOTO N° 35

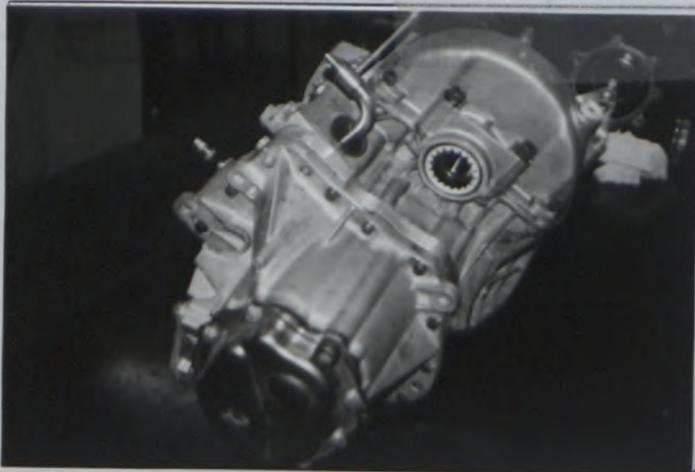
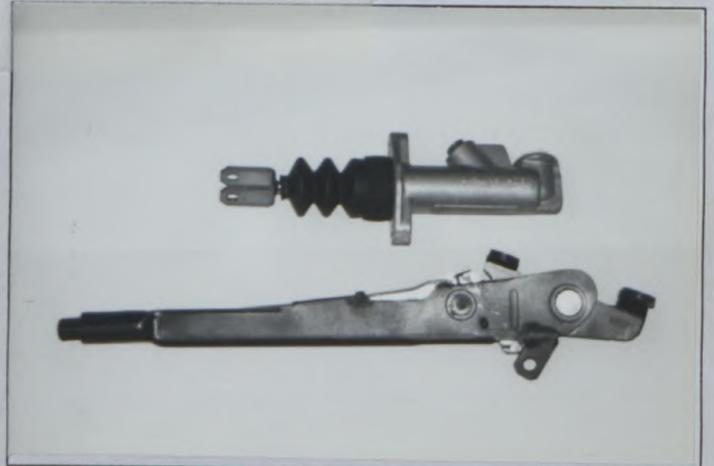


PHOTO N° 36



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 37

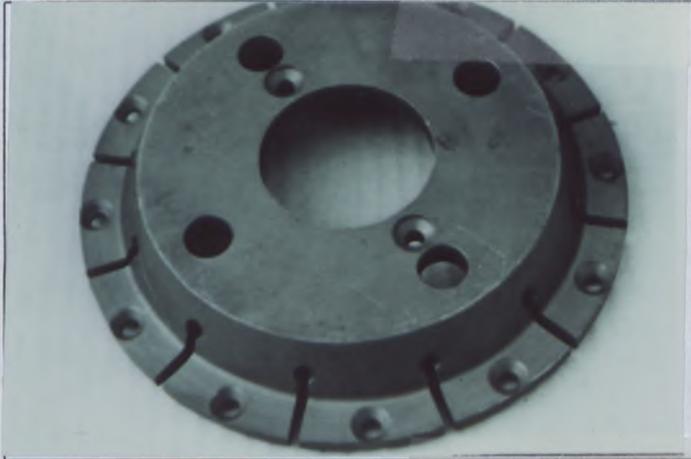


PHOTO N° 38

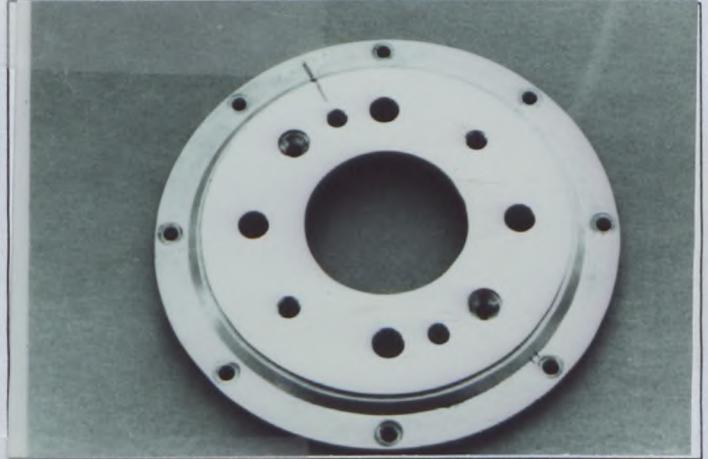


PHOTO N° 39

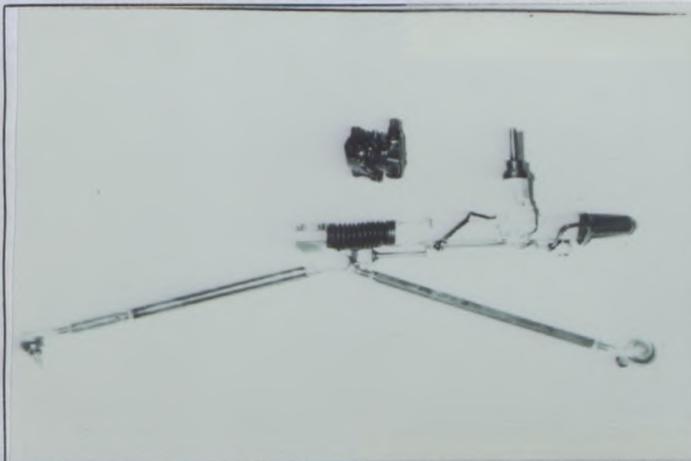


PHOTO N° 40

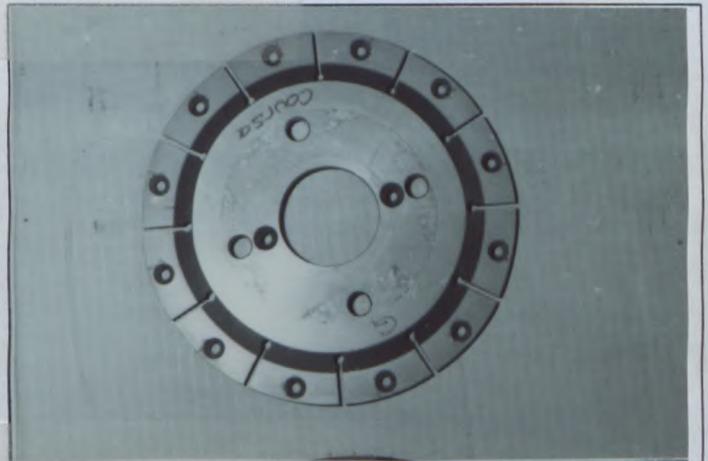


PHOTO N° 41

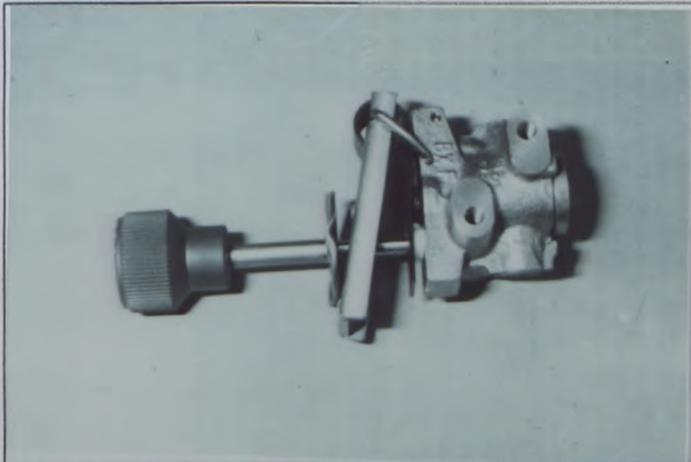


PHOTO N° 42



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**07/06V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 43

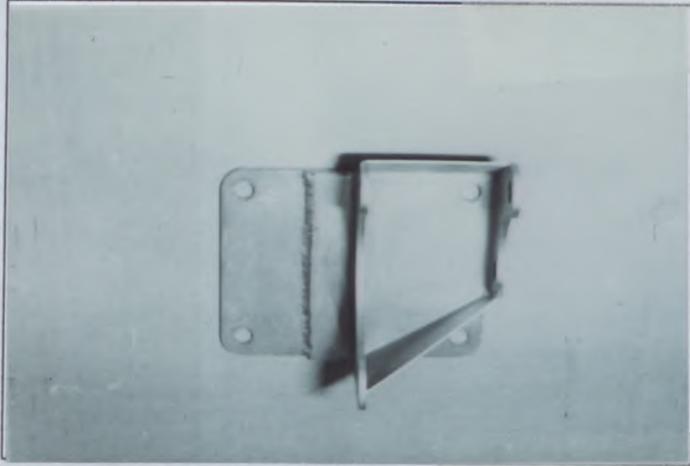


PHOTO N° 44

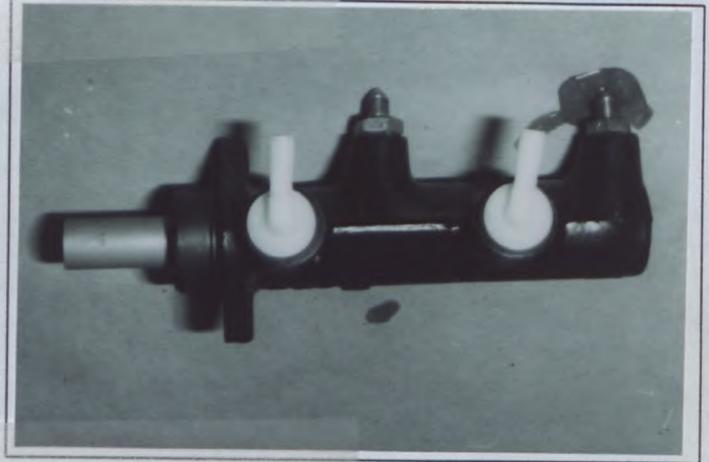


PHOTO N° 45



PHOTO N° 46



PHOTO N° 47

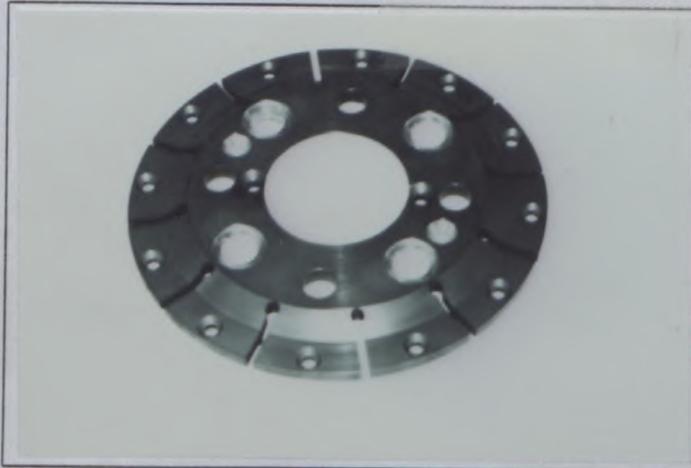
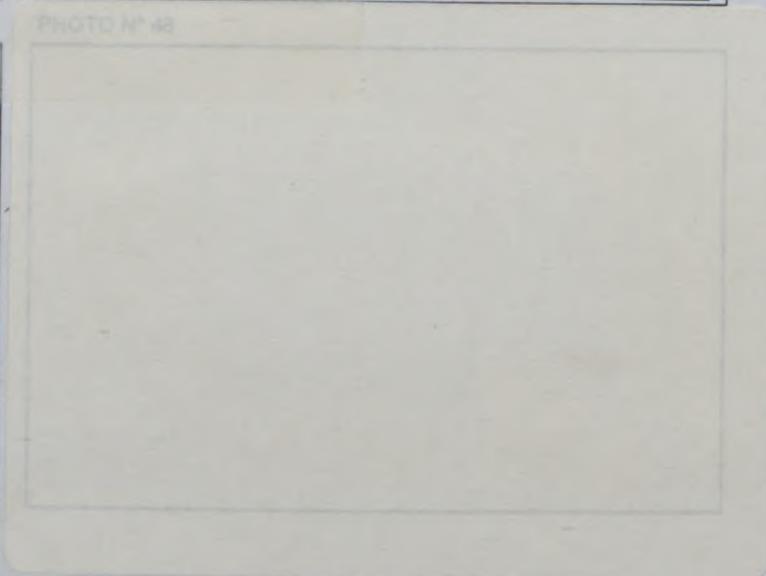


PHOTO N° 48



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**07/06 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the  **VO** Variante otion / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the  **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

**PHOTO N° 35**

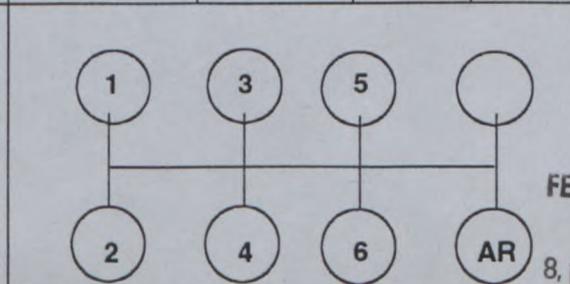
**603b**

e) Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	11X29	0.379		crabot
2	12X25	0.480		crabot
3	15X25	0.600		crabot
4	20X27	0.741		crabot
5	20X23	0.870		crabot
6	24X24	1.000		crabot
7				
AR / R	12X40	0.300		
Constante Constant				

f) Grille de  
vitesses

Gear  
change gate



g) Type de lubrification :  
Type of lubrication  
**barbottage**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Grille en H ou Séquentielle

14

Marque  
Make

**PEUGEOT**

Modèle  
Model

**106 S 16**

Homologation N°

**A-5565**

**07/06V0**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :**

**SERIES DE RAPPORTS POUR BV SUPPLEMENTAIRE :**

1 : 12/35 0.343

2 : 12/26 0.462

3 : 16/29 0.552

4 : 17/27 0.630

5 : 18/25 0.720

6 : 22/27 0.815

AR : 12/40 0.300

*Utilisation avec Commande Séquentielle ou en H.*



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5565

Groupe Group A

Extension N°

08/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur Vehicle : Manufactureur

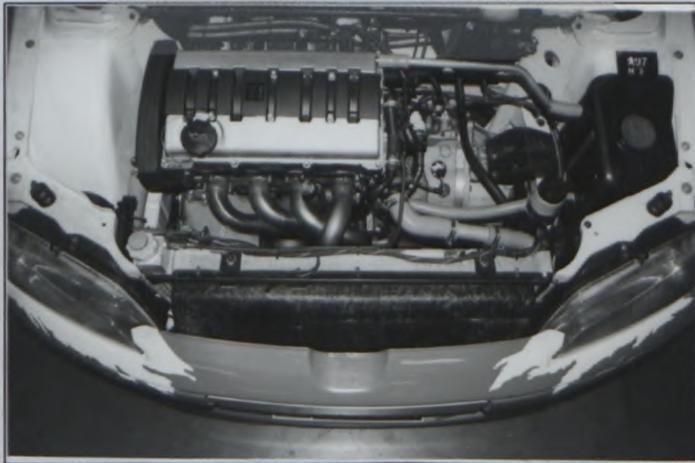
AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type Model and type

106 S16

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

01 JUL. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
05/01 VK		<p>Ajouter en informations complémentaires de la Fiche VK :</p> <p>Découpe de la traverse avant au droit du radiateur d'eau Photo N° 1</p> <p>PHOTO N° 1</p> 

*flachy*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**09/07 VO**

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
	6	TRINGLERIE DE COMMANDE DE BOITE DE VITESSES	Photo n°	01
	4	MONTAGE BARRE ANTI ROULIS	Photo	02

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S16**  
Model and type

Extension N°

**09/07V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

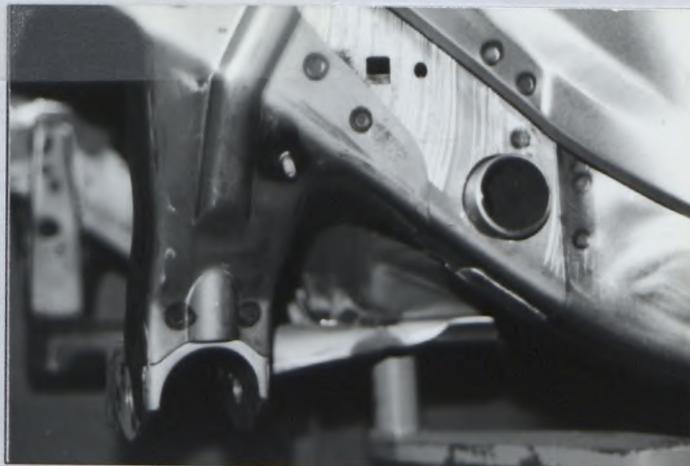


PHOTO N° 03

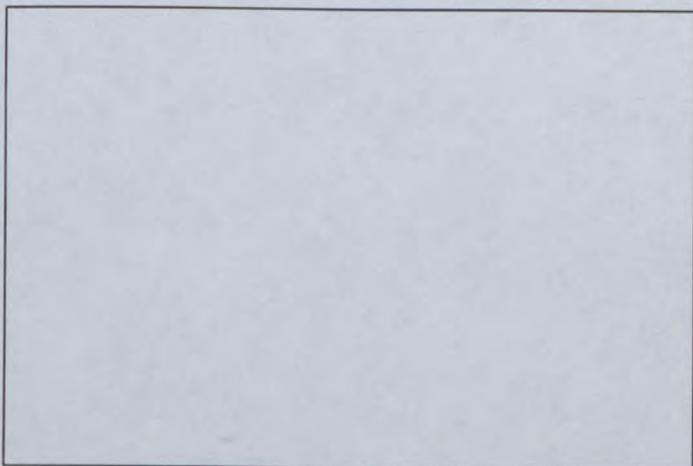


PHOTO N° 04

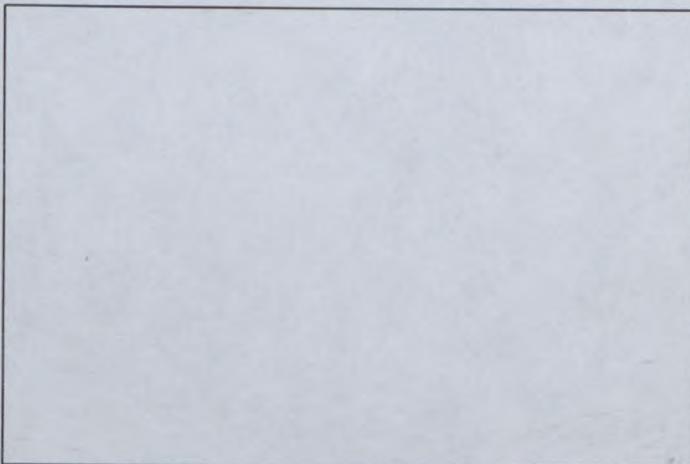


PHOTO N° 05

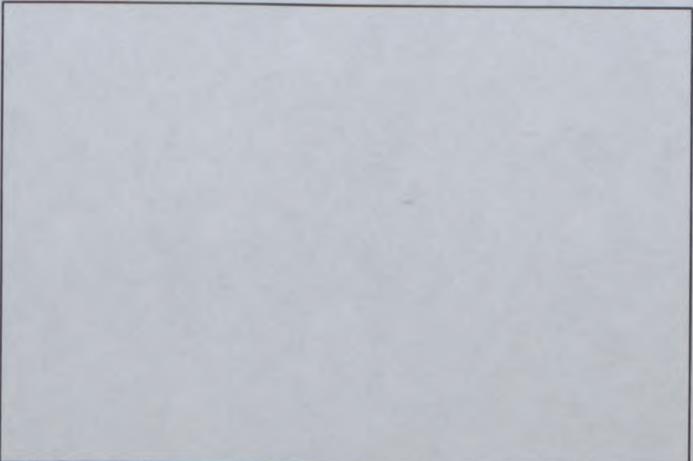
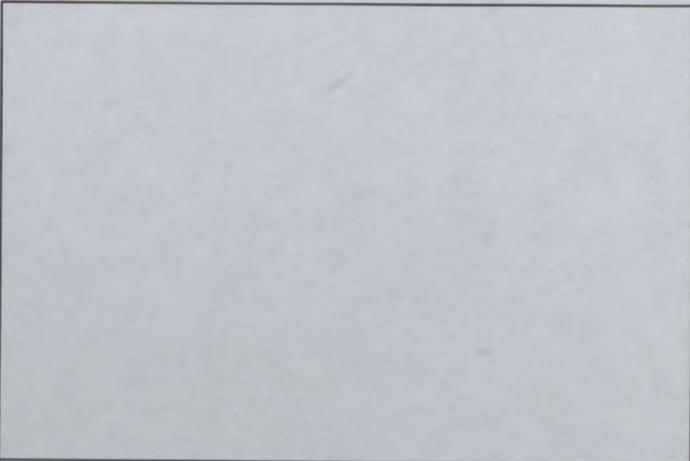


PHOTO N° 06





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5565

Extension N°

10/02 ER

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p><b>La photo N°1 ci dessous Annule et Remplace la photo 12 de la VO 01/01.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PHOTO N° 1</b></p> 

*flouly*

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**11/08 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
6	CARTER DE BOITE DE VITESSES	PHOTO 1
7	AMORTISSEUR AVANT	PHOTO 2
7	LEVIER DE DIRECTION Soudé ou non sur Amortisseur (photo2)	PHOTO 3
7	PIVOT AVANT	PHOTO 4
8	LIMITEUR DE FREIN INSTALLE DANS HABITACLE	PHOTO 5
8	DOUBLE M. C. DE FREIN AJUSTABLE (Diametre 10mm à 30mm)	
8	DISQUE DE FREIN AVANT	PHOTO 6
8	DISQUE DE FREIN ARRIERE	PHOTO 7
8	BOL DE DISQUE DE FREINS AVANT OU ARRIERE	PHOTO 8 à 10

*f. Caly*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5565

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

106 S 16

Extension N°

11/08 VO

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")

**803. Freins :**  
**Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4 à 12	2 à 4
e1)	20 à 48 mm	20 à 40 mm
g)	oui	oui
g1)	2 à 6	2 à 4
g2)	1 à 2	1
g3)	ALUMINIUM	Aluminium ou fonte
g4)	19 à 38 +/- 1 mm	6 à 12 +/- 1 mm
g5)	260 à 380 +/- 1,5 mm	180 à 320 +/- 1,5 mm
g6)	260 à 380 +/- 1,5 mm	178 à 318 +/- 1,5 mm
g7)	162 à 320 +/- 1,5 mm	120 à 200 +/- 1,5 mm
g8)	30 à 190 +/- 1,5 mm	30 à 100 +/- 1,5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Oui ou <input checked="" type="checkbox"/> Non Yes No

Avant / Front

Arrière / Rear

VOIR PHOTOS N° 6-8-9-10

VOIR PHOTOS N° 7-8-9-10

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

**11/08V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 01

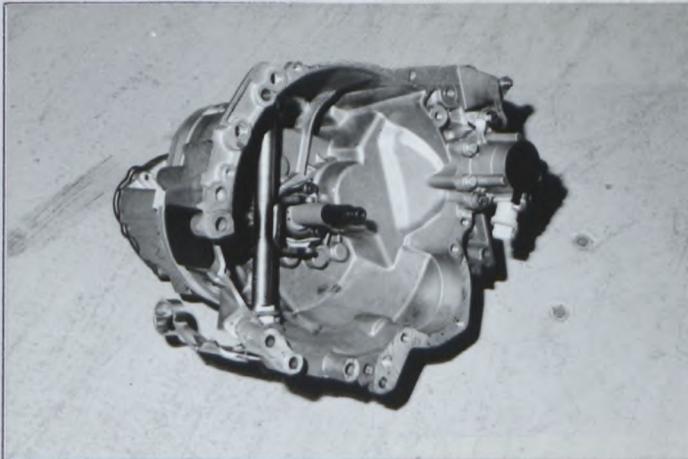


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



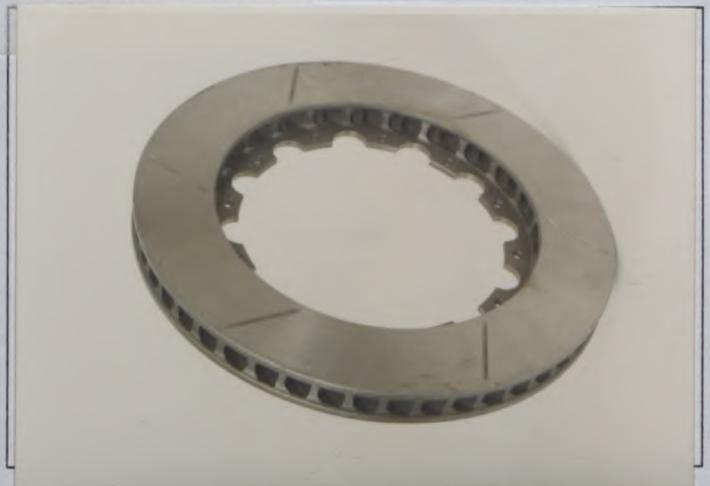
PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Homologation N°

**A-5565**

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Extension N°

**11/08 V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

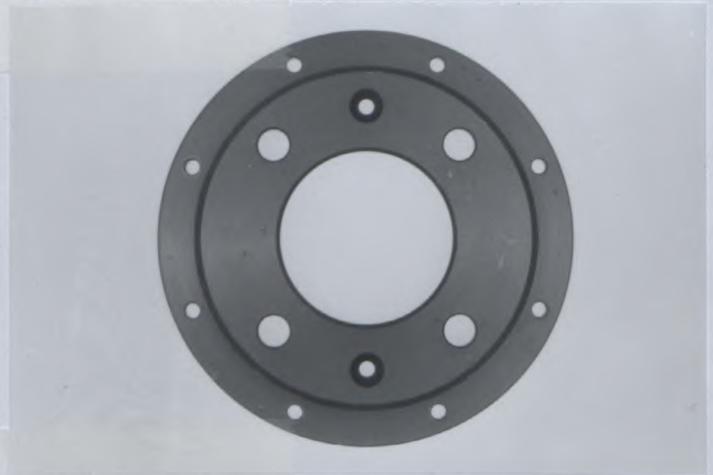


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10

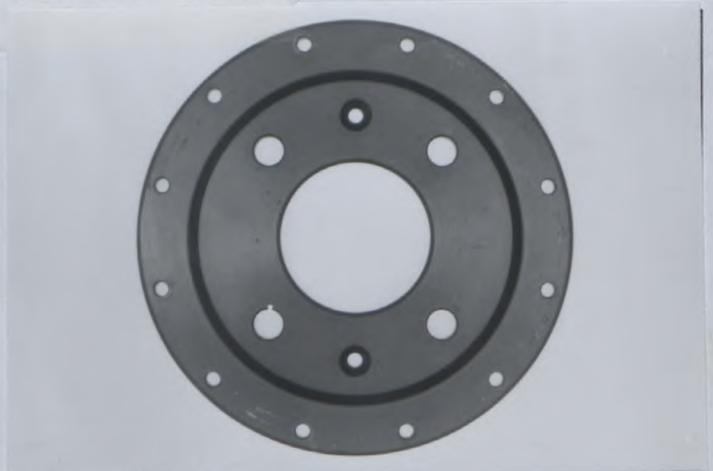


PHOTO N° 00

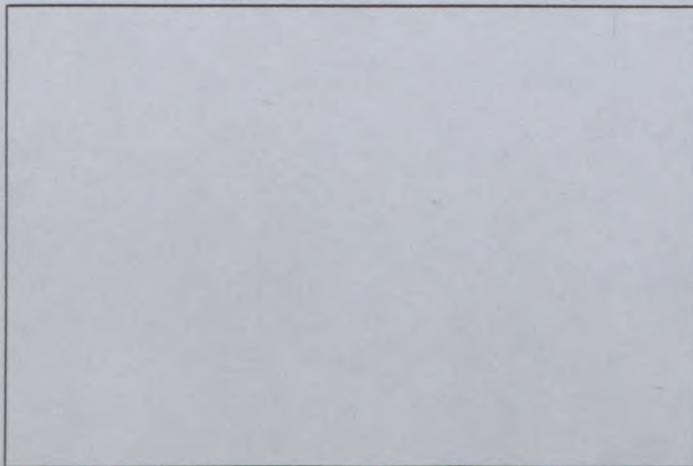
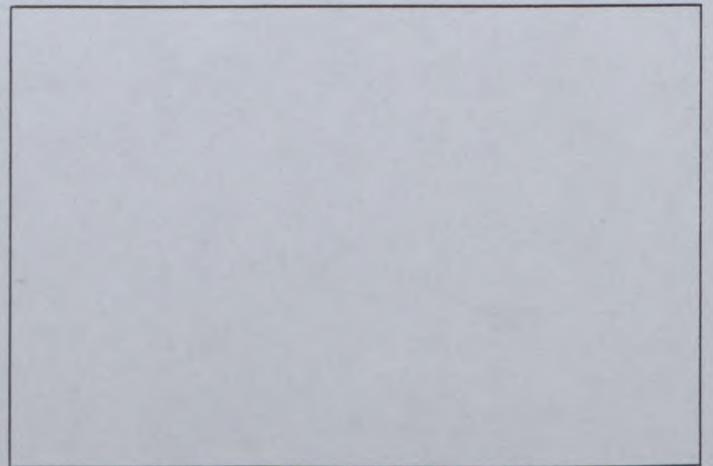


PHOTO N° 00





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5565

Groupe

Group **A**

Extension N°

12/02VK

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

**VK** Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01/09/1998**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type

PEUGEOT 106 16S (id.VK05 sauf inf. suiv)

103. Cylindrée  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout  
Overall width \_\_\_\_\_ mm

Endroit de mesure  
Where measured \_\_\_\_\_

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle \_\_\_\_\_ mm

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle \_\_\_\_\_ mm

*Flahy*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 106 16S

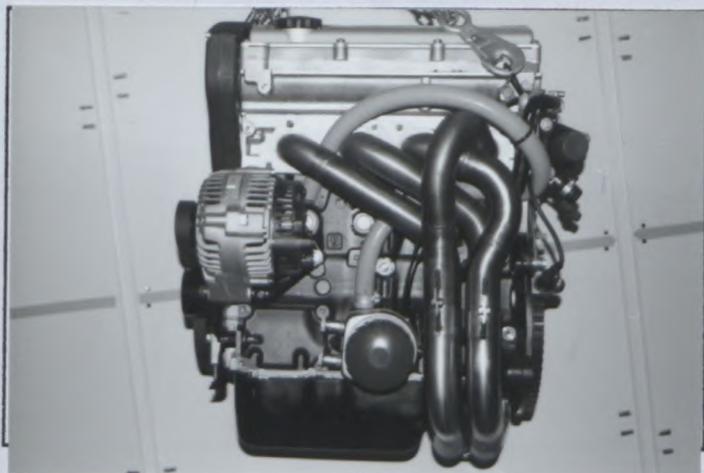
A - 5565

Extension N°

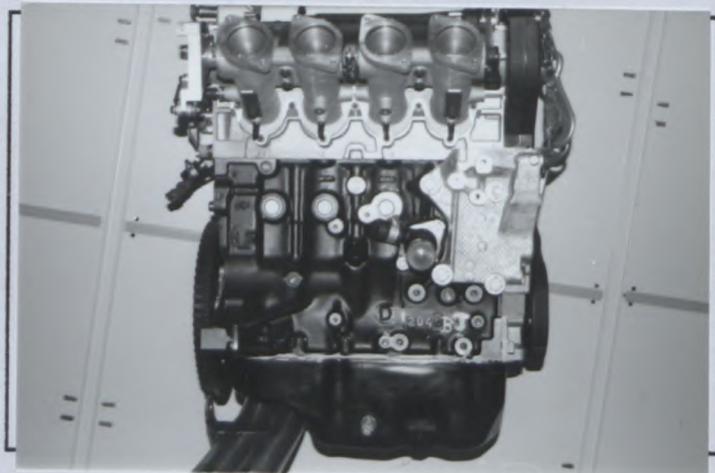
12 / 02 VK

## 3. MOTEUR / ENGINE

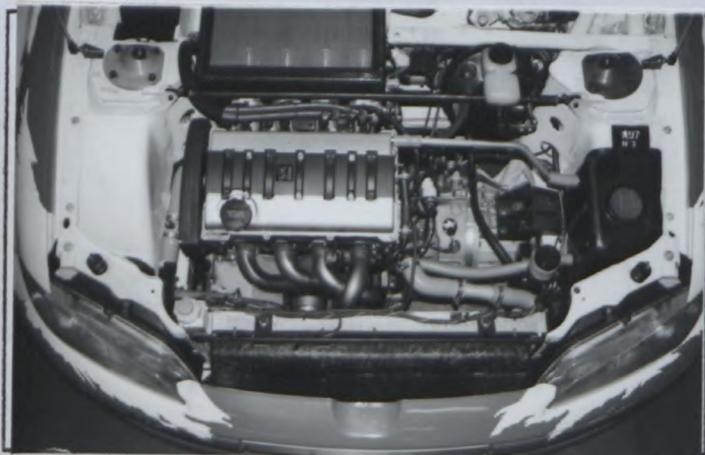
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



307. Cylindrée  
Cylinder capacity

a) Unitaire  
unitary \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

b) Totale  
Total \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée  
Max. total allowed \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

313. Chemises :  
Sleeves :

a)  oui  
yes  non  
no

c)  humides  
wet  sèches  
dry

314. Alésage  
Bore \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ mm

316. Course  
Stroke \_\_\_\_\_ mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A - 5565

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 16S**

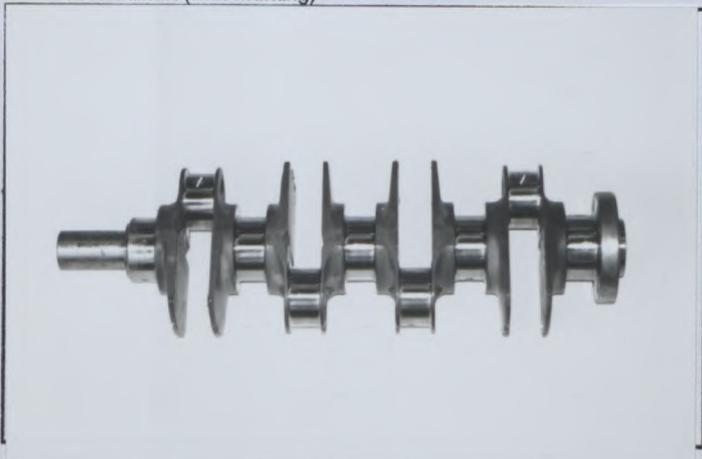
Extension N°

12 / 02 VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod : Big end type **ACIER**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **48.65** mm
- d) Longueur entre axes  
Length between the axes **140.8** +/- 0.1 mm
- e) Poids minimum  
Minimum weight **485** g

319. Vilebrequin  
Crankshaft
- a) Type de construction  
Type of manufacture **MONOBLOC**
- c)  coulé  
cast  forgé  
forged e) Type de paliers  
Type of bearings **LISSES**
- f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings **50**
- g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material **FONTE**
- h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft **8570** g

E2) Vilebrequin (avec marquage)  
Crankshaft (with marking)



320. Volant-moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Flywheel : Minimum weight with starter ring **1870** g

E3) Volant moteur  
Engine flywheel



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 106 16S

A - 5565

Extension N°

12 / 02 VK

323. Alimentation par carburateur :  
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs  
Number of carburettors \_\_\_\_\_

b) Type  
Type \_\_\_\_\_

c) Marque et modèle  
Make and model \_\_\_\_\_

d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \_\_\_\_\_ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : a) Marque  
Fuel feed by injection : Make

MAGNETI MARELLI

b) Modèle  
Model MULTI-POINTS

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronical	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 50 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets 8

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

ff) 

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 106 16S

Homologation N°

A - 5565

Extension N°

12 / 02 VK

- g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system \_\_\_\_\_

Pression atmospherique - Infos freins - Phasage moteur - Angle volant

Vitesse roues - Accelération véhicule

Pression huile - Thermocouples - Pression essence

- h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system \_\_\_\_\_

Injecteurs - Trompettes -

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- H) Carburateur / Système d'injection  
Carburator / Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 16S**

A - 5565

Extension N°

12/02VK

#### XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

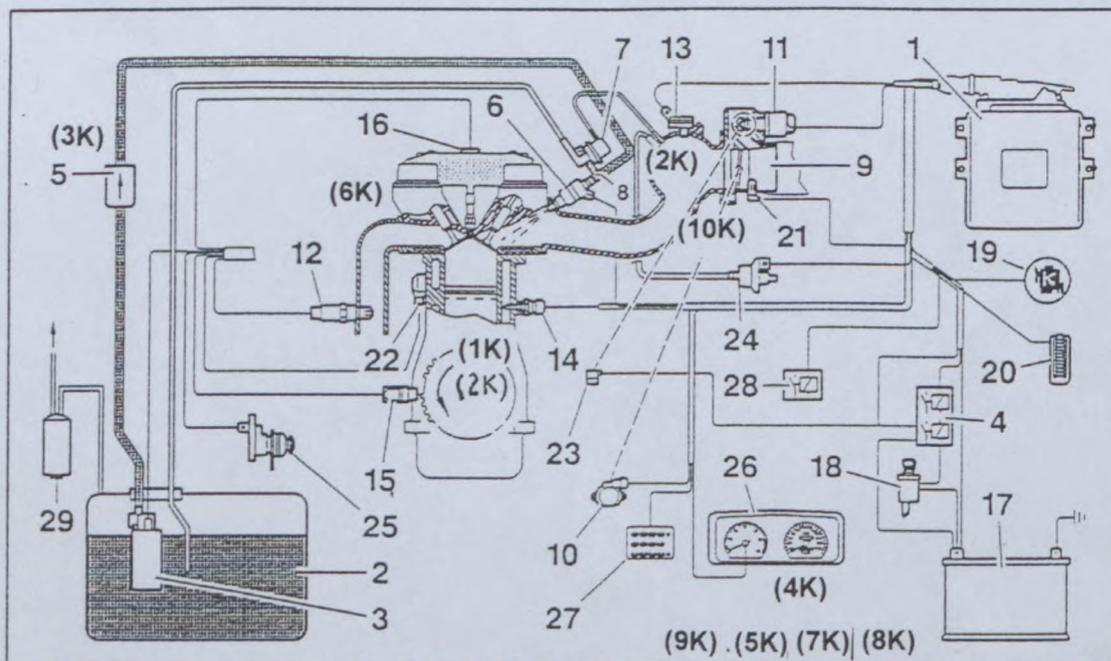


Fig : B1HP0HGD

- |   |   |
|---|---|
| (1) régulateur injection allumage.        | (16) boîtier bobines d'allumage.              |
| (2) réservoir à carburant.                | (17) batterie.                                |
| (3) pompe à carburant.                    | (18) contact.                                 |
| (4) relais double injection.              | (19) voyant test injection allumage.          |
| (5) filtre à carburant.                   | (20) connecteur diagnostic.                   |
| (6) injecteurs.                           | (21) thermistance air admission.              |
| (7) régulateur pression essence.          | (22) capteur de cliquetis.                    |
| (8) rampe alimentation injecteur.         | (23) résistance réchauffage boîtier papillon. |
| (9) boîtier papillon.                     | (24) électrovanne purge canister.             |
| (10) potentiomètre papillon.              | (25) capteur vitesse véhicule.                |
| (11) moteur pas-à-pas régulation ralenti. | (26) compte-tours.                            |
| (12) sonde à oxygène.                     | (27) clavier antidémarrage codé.              |
| (13) capteur pression.                    | (28) relais climatisation.                    |
| (14) thermistance eau moteur.             | (29) réservoir canister.                      |
| (15) capteur vitesse moteur.              |   |

#### Localisation des Capteurs et actionneurs :

- (1K) **PRESSION HUILE** : Sur bloc cylindre.  
 (2K) **ENTREES THERMOCOUPLES** : Sur bloc cylindre et tubulure admission.  
 (3K) **PRESSION ESSENCE** : Sur circuit essence.  
 (4K) **PRESSION ATMOSPHERIQUE** : Dans la baie de pare brise.  
 (5K) **INFO FREINS** : Sur répartiteur.  
 (6K) **PHASAGE MOTEUR** : Sur culasse.  
 (7K) **ANGLE VOLANT** : Sur direction  
 (8K) **INFORMATION VITESSE ROUES** : Sur roues avant et arriere.  
 (9K) **INFORMATION ACCELERATION VERTICALE ET/OU  
 LATERALE ET/OU LONGITUDINALE**  
 : installés dans l'habitacle.  
 (10K) **Injecteurs** : Sur collecteur et/ou sur trompettes.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A - 5565

12 / 02 VK

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 16S**

327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : Material of manifold **Alliage aluminium**

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **2**

d) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve \_\_\_\_\_ mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm

f) Longueur de soupape  
Valve length \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur  
Exhaust : Material of manifold **Acier**

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **2**

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit **2X52+/-1** mm

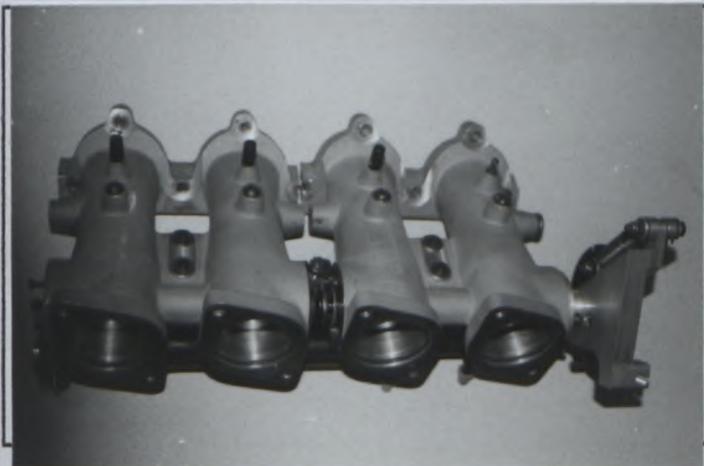
e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve \_\_\_\_\_ mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm

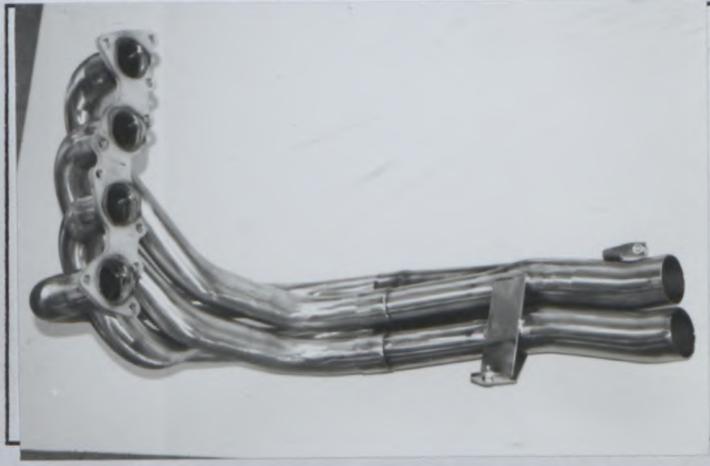
g) Longueur de soupape  
Valve length \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 16S**

**A - 5565**

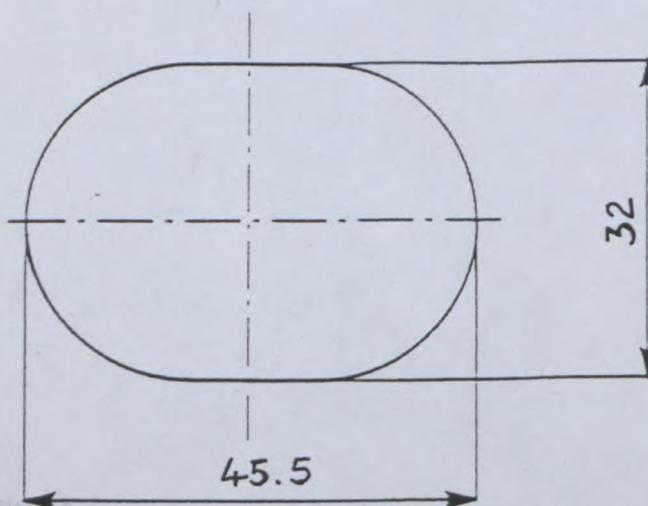
Extension N°

**12/02 VK**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

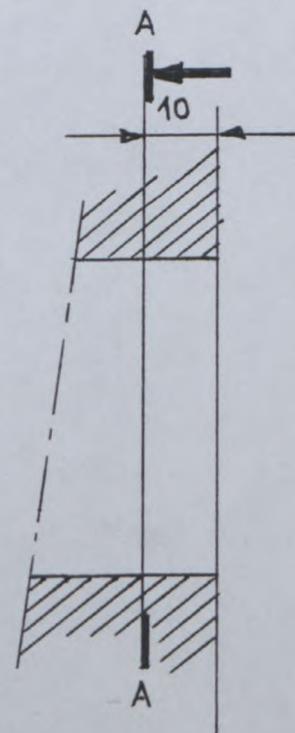
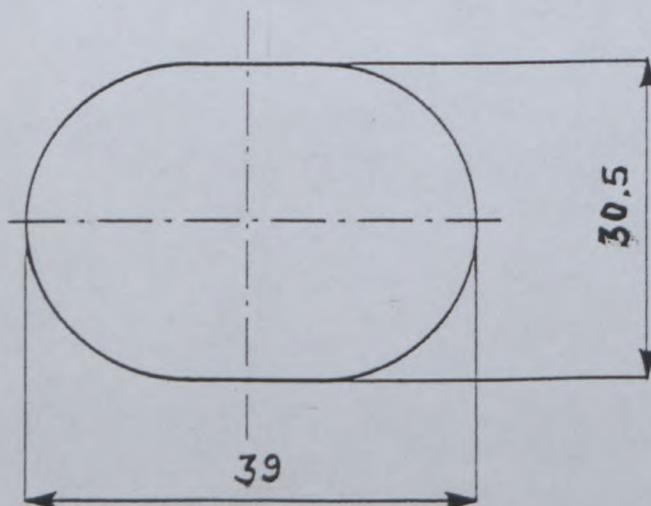
COTES MESUREES DANS LE PLAN DE LA FACE CULASSE



A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
•  
I  
N  
T  
A  
K  
E

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

Section AA



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
•  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 106 16S

A - 5565

Extension N°

12/02VK

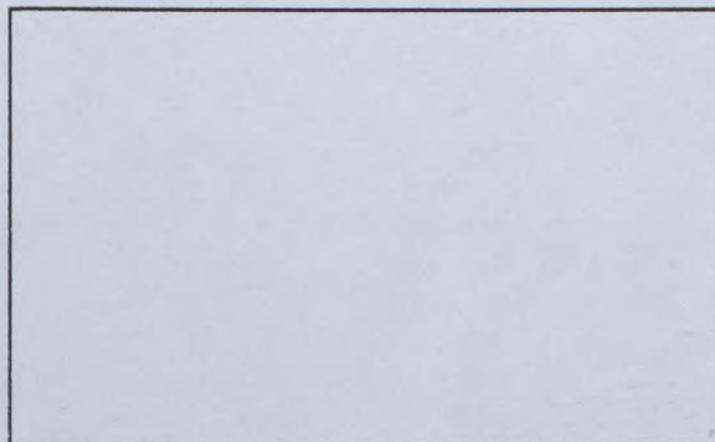
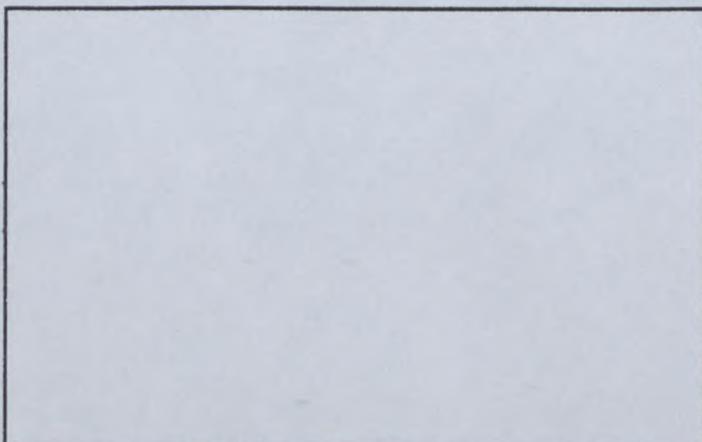
9. CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :

idem VK 05

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:  
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :

Idem VK 05

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 16S**

Homologation N°

**A - 5565**

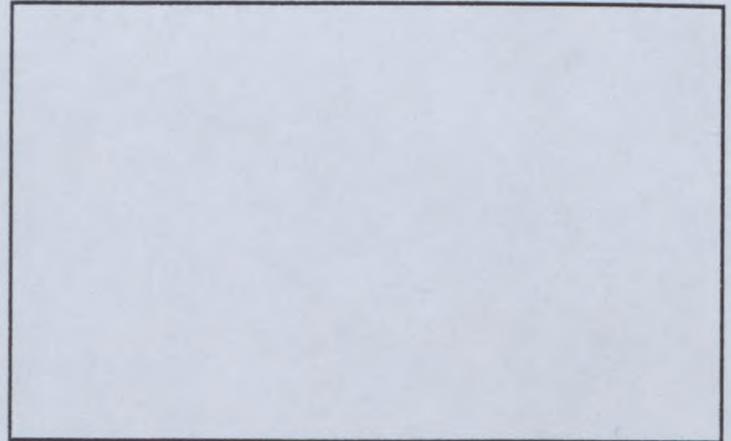
Extension N°

**12 / 02 VK**

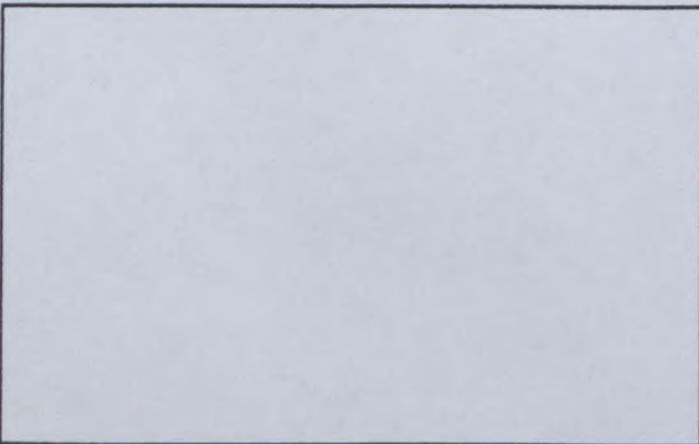
A3) Aile avant  
Front wing



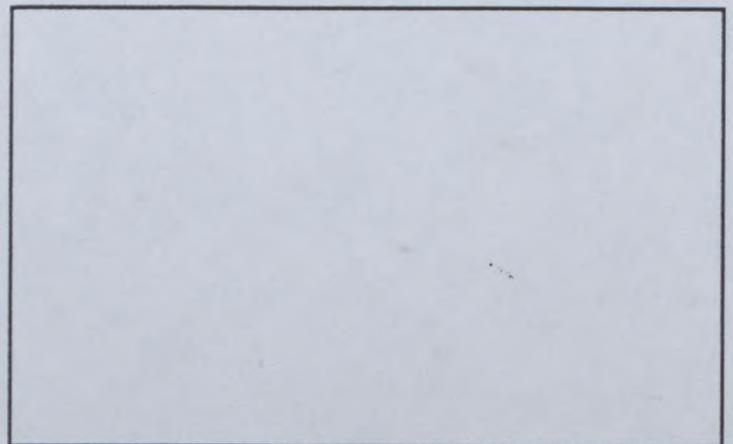
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



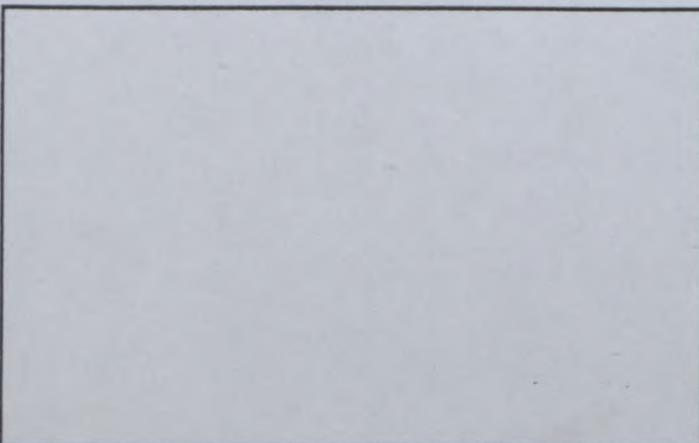
A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



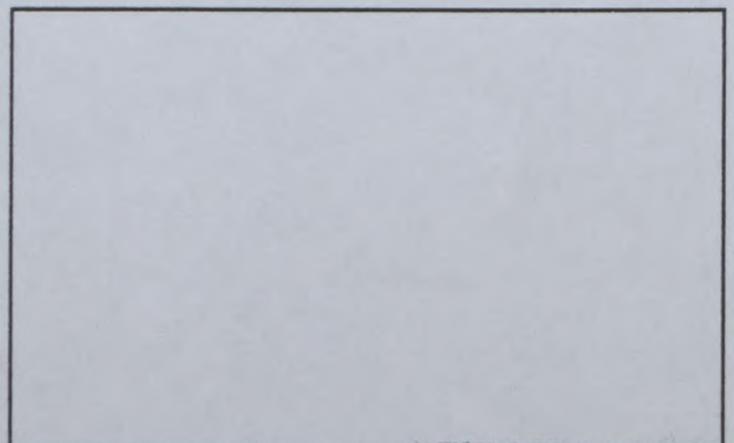
A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 106 16S

Homologation N°

A - 5565

Extension N°

12 / 02 VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.  
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 16S**

**A - 5565**

Extension N°

**12 / 02 VK**

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

1) La V.K. de la 106 S 16 comprend les groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément et / ou combinés kit par kit par les concurrents.

1) The V.K. of the 106 S 16 is made up for the following groups of parts which can be used separately and / or combined kit by kit by the competitors.

**CARROSSERIE / BODYWORK RAPPEL : Idem VK05/01**

**KIT N°1: Ailes avant / Front wings Pare choc avant / Front bumper & Ailes arrière / Rear wings Pare choc arrière / Rear bumper**

**KIT N° 2: Passages de roues av. / Wheel arch front**

**MOTEUR / ENGINE ( Voir Nota 2 )**

**KIT N° 3A: Éléments moteur / Motor éléments: page n° 3**

(Voir Nota 1)

**KIT N° 4A: Collecteur d'admission / Intake manifold: page n° 4**

**KIT N° 5A: Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: page n° 4**

**KIT N° 6: ( RAPPEL : Idem VK05/01 )**

Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté en page n° 6 et les capteurs N°1 à 13 en option, utilis. poss.4 inject. ds collecteur  
Injection system with the main part in page n° 6 and with each sensor or actuator number 1 to 13 in option. It's possible to use only 4 injectors on the manifold.

**NOTA 1 : Les KITS N° 3A - 4A - 5A pourront être utilisés séparément et / ou combinés kit par kit avec les KITS N° 4 - 5 - 6 de la fiche VK 05/01.**

**NOTA 2: Pare choc avant : possibilité de l' utiliser avec ou sans la jupe inférieure , et avec ou sans les obturateurs de logement des phares additionnels .**

**NOTA 3 : La découpe de la traverse**

d'auvent nécessaire au montage de la boîte à air ( Photo E ), n'est autorisée qu'en Rallye en application de l'article 225.5.15 Gr A .

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**13/09V0**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

 **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

 **VO** Variante option / Option variant

 **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

 **ER** Erratum / Erratum

 **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																													
	<b>603 e</b>	<p><b>Rapports :</b> <b>Ratios :</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>crabot</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><b>13/38</b></td> <td><b>0.342</b></td> <td><b>O</b></td> <td><b>O</b></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>20/37</b></td> <td><b>0.540</b></td> <td><b>O</b></td> <td><b>O</b></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><b>25/34</b></td> <td><b>0.735</b></td> <td><b>O</b></td> <td><b>O</b></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><b>29/31</b></td> <td><b>0.935</b></td> <td><b>O</b></td> <td><b>O</b></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><b>32/31</b></td> <td><b>1.032</b></td> <td><b>O</b></td> <td><b>O</b></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td><b>12/40</b></td> <td><b>0.300</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p> <p>g) Type de lubrification : Type of lubrication : <b>Barbottage</b></p> <p>Commande en H ou séquentielle</p>		nombre de dents number of teeth	rapport ratio	crabot	synchro	1	<b>13/38</b>	<b>0.342</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	2	<b>20/37</b>	<b>0.540</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	3	<b>25/34</b>	<b>0.735</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	4	<b>29/31</b>	<b>0.935</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	5	<b>32/31</b>	<b>1.032</b>	<b>O</b>	<b>O</b>	6					AR / R	<b>12/40</b>	<b>0.300</b>			Constante Constant				
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	crabot	synchro																																											
1	<b>13/38</b>	<b>0.342</b>	<b>O</b>	<b>O</b>																																											
2	<b>20/37</b>	<b>0.540</b>	<b>O</b>	<b>O</b>																																											
3	<b>25/34</b>	<b>0.735</b>	<b>O</b>	<b>O</b>																																											
4	<b>29/31</b>	<b>0.935</b>	<b>O</b>	<b>O</b>																																											
5	<b>32/31</b>	<b>1.032</b>	<b>O</b>	<b>O</b>																																											
6																																															
AR / R	<b>12/40</b>	<b>0.300</b>																																													
Constante Constant																																															

*Blatny*  
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5565

Extension N°

13/09V0

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehcle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

603b

BOITE DE VITESSES

PHOTO N° 1

605b

COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE : 12 X 61 = 5.083

PHOTO N° 1

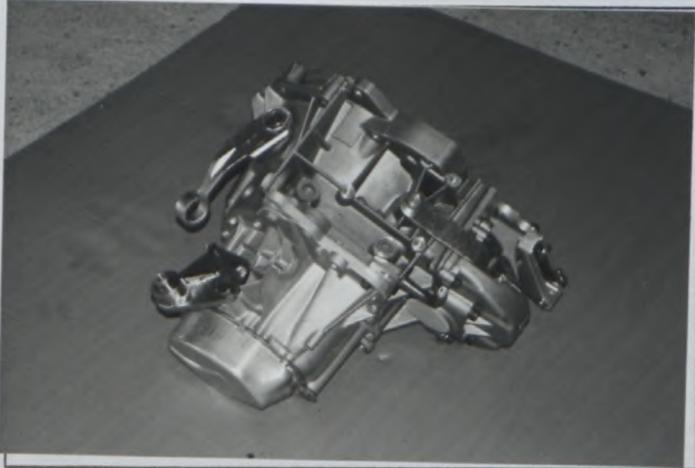


PHOTO N° 2

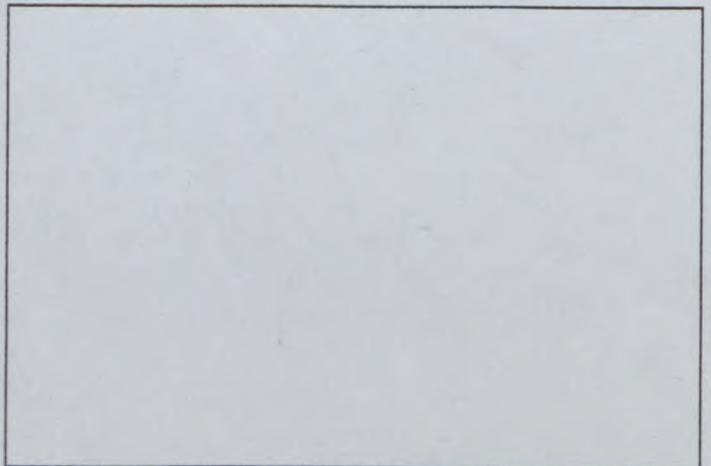


PHOTO N° 3

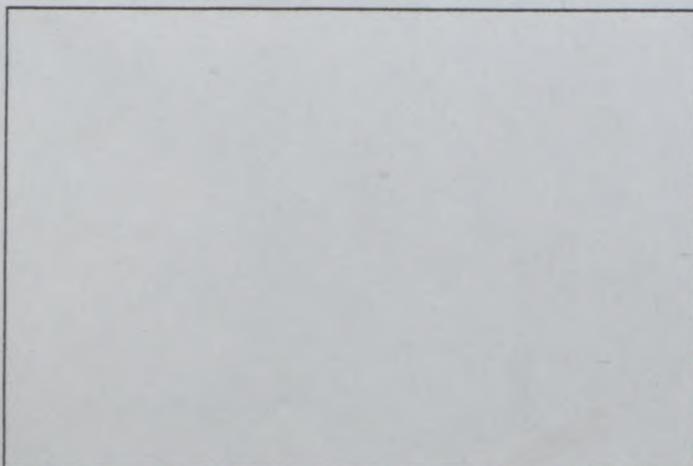
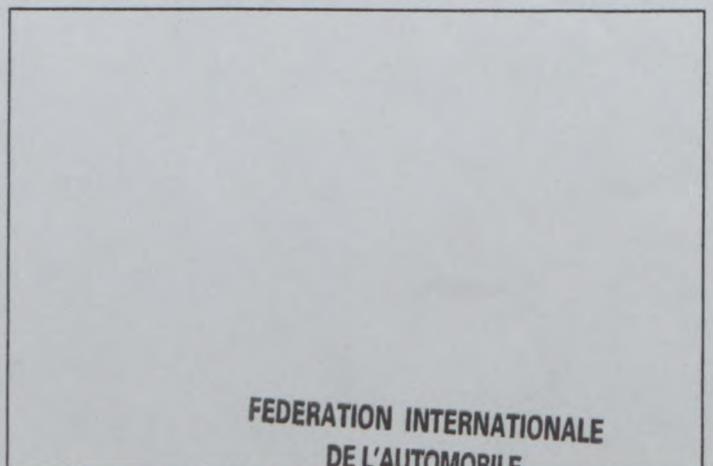


PHOTO N° 4



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

his. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5565

Extension N°

14/10VO

Groupe  
Group A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur PEUGEOT  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type 106 S 16  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 FEV. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
7	ARBRES DE TRANSMISSIONS		PHOTO 1
7	PLATINE SUP. D'AMORTISSEUR		PHOTO 2
7	PLATINE SUP. D'AMORTISSEUR		PHOTO 3
8	DISQUE ET ETRIER DE FREIN AVANT et LIMITEUR (dans l' habitacle )		PHOTO 5 / 6 / 9
8	POMPE DE DIRECTION ASSISTEE		PHOTO 7
9	TRAPPE DE TOIT <u>EN RALLYE SEULEMENT</u>		PHOTO 8

A-5565

Véhicule : Constructeur PEUGEOT  
Vehicle : ManufactureurModèle et type 106 S 16  
Model and type

Extension N°

14/10VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")803. Freins :  
Brakes :e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheele1) Alésage  
Boreg) Freins à disques :  
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers  
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new diskg5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the diskg6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads rubbing surfaceg7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the padsg9) Disque ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4 à 6	
e1)	20 à 48 mm	mm
g)	oui	
g1)	2 à 4	
g2)	1	
g3)	Aluminium	
g4)	19 à 25 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	260 à 300 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g6)	260 à 300 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g7)	160 à 200 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
g8)	100 à 120 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm

 Oui  
Yes Non  
No Oui  
Yes Non  
No

PHOTO N° 5

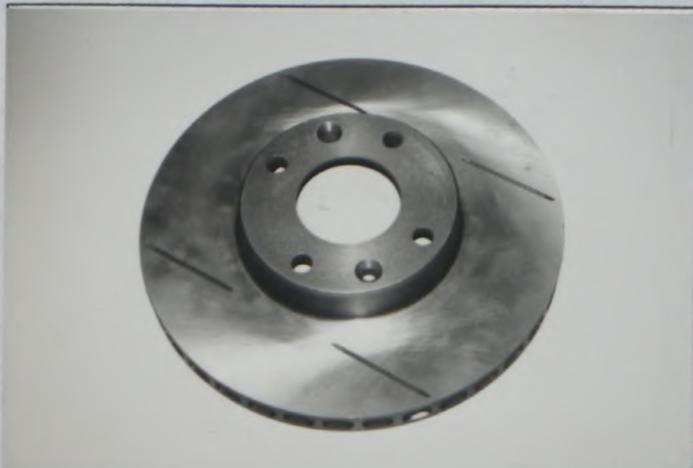
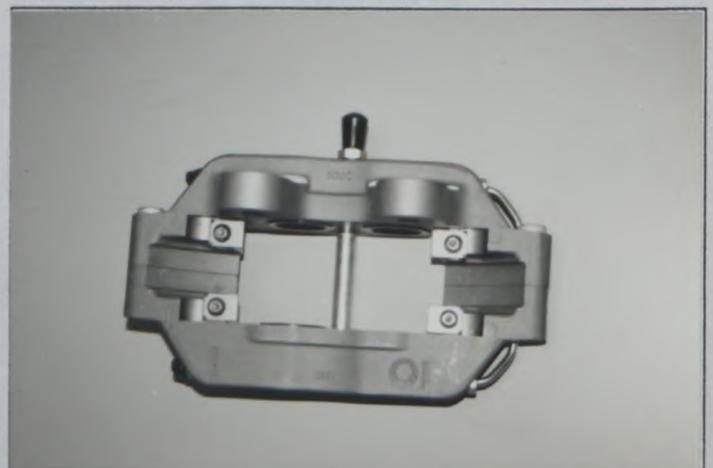


PHOTO N° 6



Homologation N°

A-5565

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

14/10V0

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 01

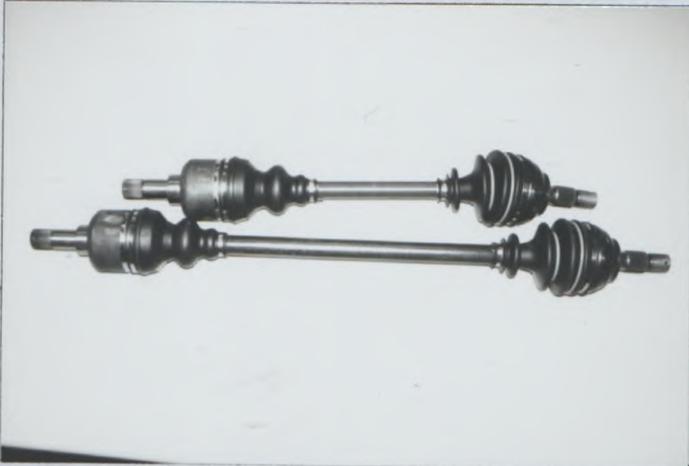


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

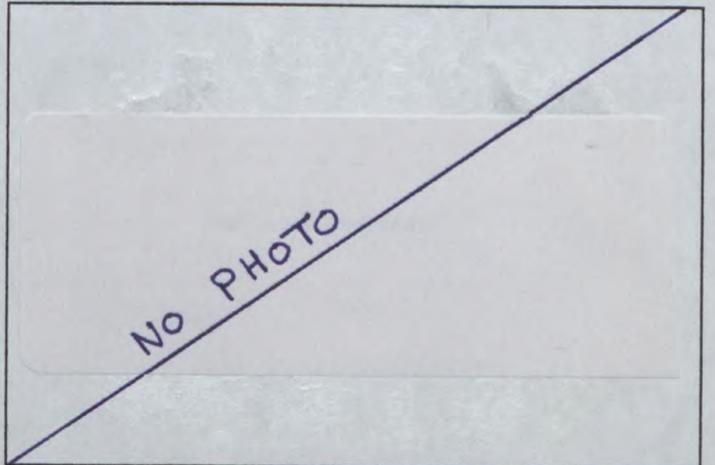


PHOTO N° 07

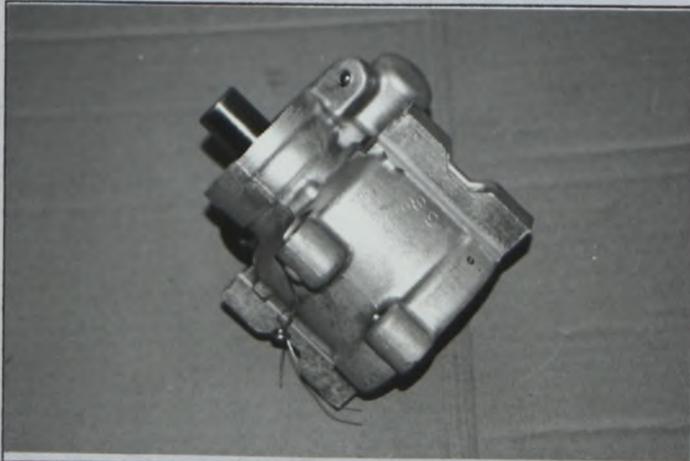


PHOTO N° 08



Homologation N°

A-5565

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

14/10V0

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 09

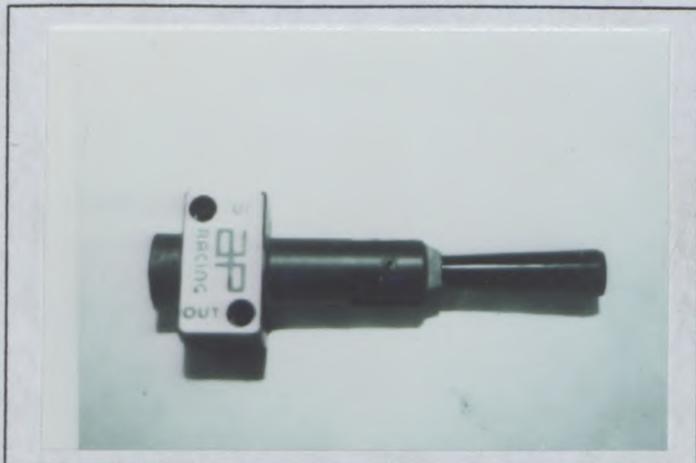


PHOTO N° 10

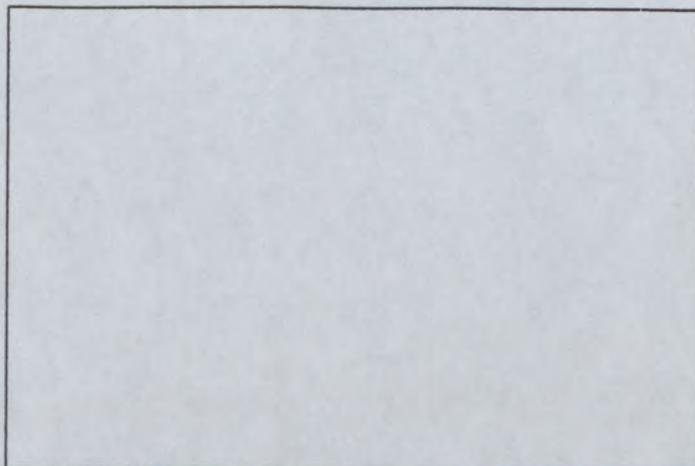


PHOTO N° 11

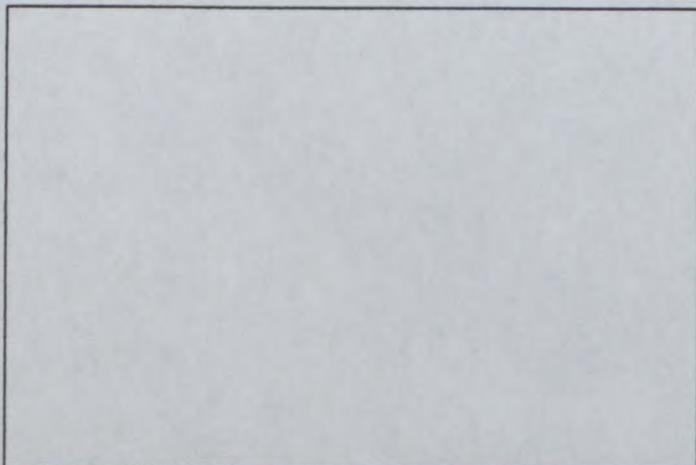


PHOTO N° 12

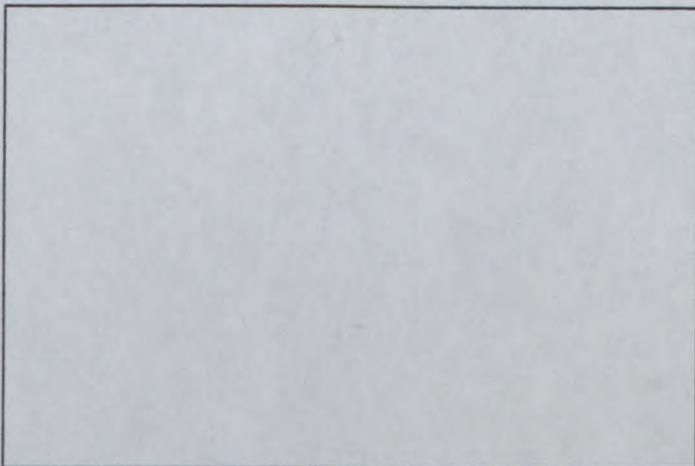


PHOTO N° 13

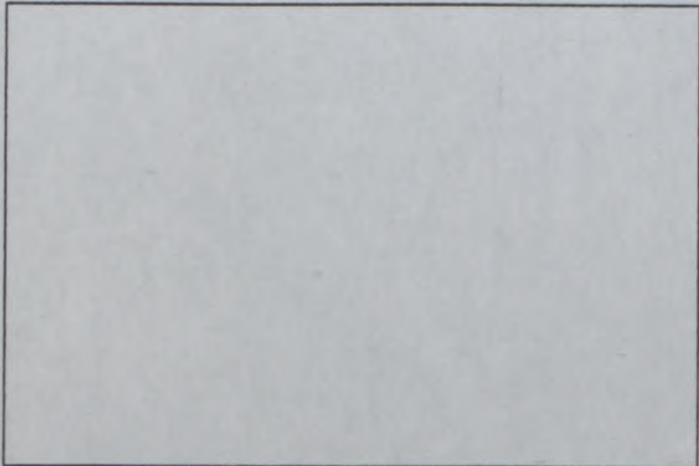
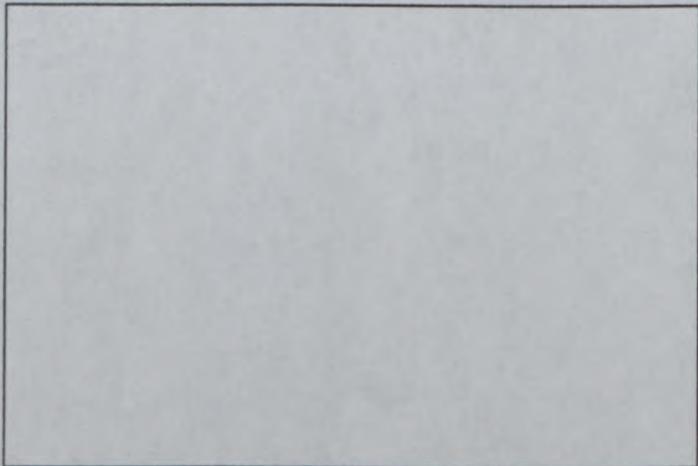


PHOTO N° 14





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A- 5565**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**15 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1999**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
V.O. 02/02 V.O. 03/03		<p>Les renforts d'arceau N°1 et N°2 montrés sur la photo ci-dessous peuvent être utilisés ensemble ou séparément.</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5565

Groupe :

Group : / A

Extension N°

16 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **106 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1999**

Page or ext.	Article	Description
	4	Reservoir de série modifié <span style="float: right;">Photo N° 01</span>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

**A - 5565**

**16 / 1 1 V0**

Marque  
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

PHOTO N° 01

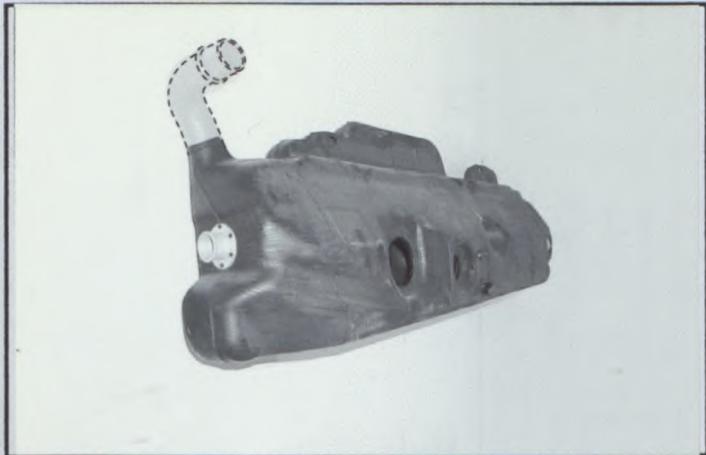


PHOTO N°

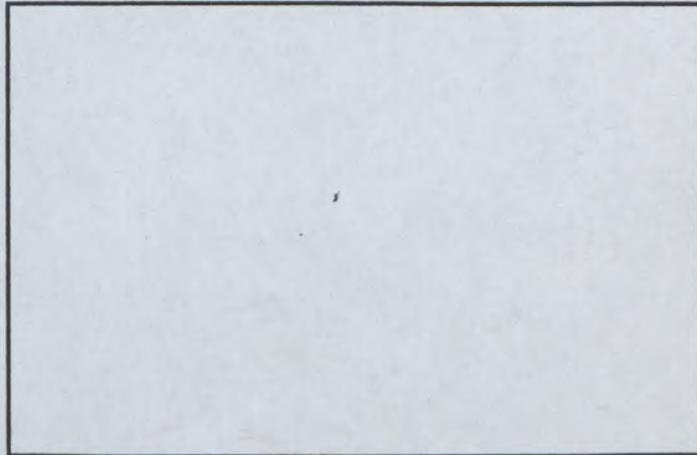


PHOTO N°

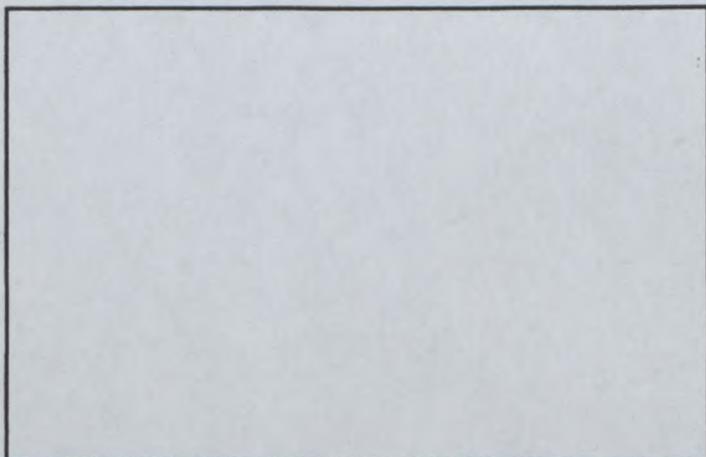


PHOTO N°

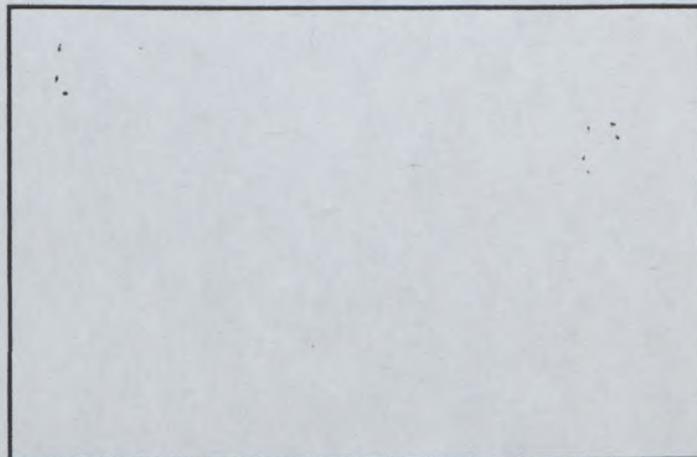


PHOTO N°

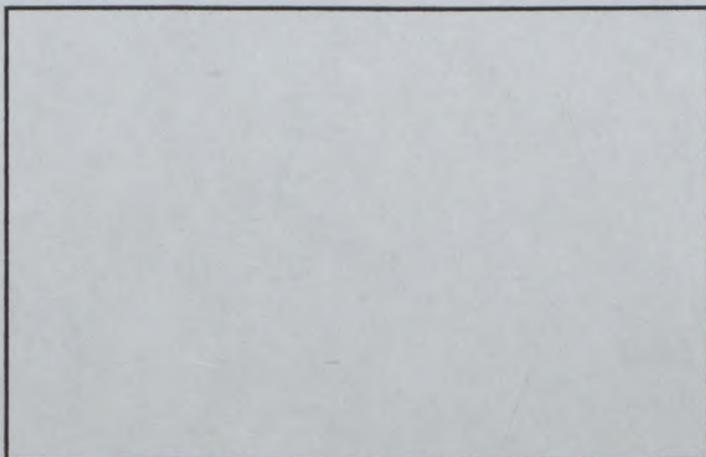
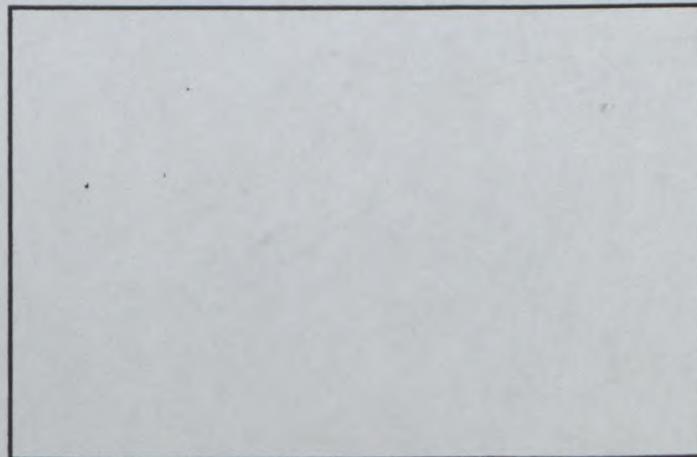


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A- 5565**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**17 / 04 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1999**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<b><u>Fiche de base Groupe A :</u></b>
17	803g8	Longueur des plaquettes Avant , lire : <b><u>103 +/- 2.5</u></b> au lieu de 92 +/- 2.5



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A- 5565**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**18/01 ET**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S 16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1999**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
<b><u>Fiche de base Groupe A :</u></b>		
<b>1</b>	<b>Photo A&amp;B</b>	<b>Nouvelles Photos ¾ AVANT et ¾ ARRIERE</b>
		<b>Voir Page 2</b>

Homologation N°

**A- 5565**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Extension N°

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1999**

**18/01 ET**

PHOTO A



PHOTO B





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5565**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**1,9 / 12 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 S 16**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1999**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																		
	603	<p>e) Rapports Ratios</p> <p style="text-align: center;"><b>Manuelle Manual</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>crabot</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>12x38</td><td>0.316</td><td>x</td><td>x</td></tr> <tr><td>2</td><td>14x36</td><td>0.389</td><td>x</td><td>x</td></tr> <tr><td>3</td><td>16x34</td><td>0.471</td><td>x</td><td>x</td></tr> <tr><td>4</td><td>18x32</td><td>0.563</td><td>x</td><td>x</td></tr> <tr><td>5</td><td>20x30</td><td>0.667</td><td>x</td><td>x</td></tr> <tr><td>6</td><td>22x28</td><td>0.786</td><td>x</td><td>x</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>AR / R</td><td>12x31x40</td><td>0.300</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses : en H ou séquentielle Gear change gate</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD     AR((AR)) --- 1((1))     1 --- 3((3))     3 --- 5((5))     2((2)) --- 4((4))     4 --- 6((6))     AR --- 2     1 --- 4     3 --- 6     </pre> </div> <p>g) Type de lubrification Type of lubrication : Barbottage</p>		nombre de dents number of teeth	rapport ratio	crabot	synchro	1	12x38	0.316	x	x	2	14x36	0.389	x	x	3	16x34	0.471	x	x	4	18x32	0.563	x	x	5	20x30	0.667	x	x	6	22x28	0.786	x	x	7					AR / R	12x31x40	0.300			Constante Constant				
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	crabot	synchro																																																
1	12x38	0.316	x	x																																																
2	14x36	0.389	x	x																																																
3	16x34	0.471	x	x																																																
4	18x32	0.563	x	x																																																
5	20x30	0.667	x	x																																																
6	22x28	0.786	x	x																																																
7																																																				
AR / R	12x31x40	0.300																																																		
Constante Constant																																																				

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S16**

Homologation N°

**A-5565**

Extension N°

**19/12V0**

603b

BOITE DE VITESSES

PHOTO N° 1

605b

COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE : 14x62 12x52 12x50 11x53

PHOTO N° 1

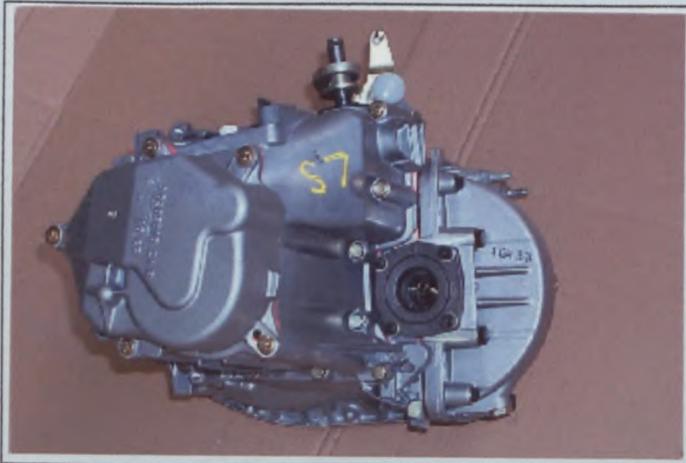
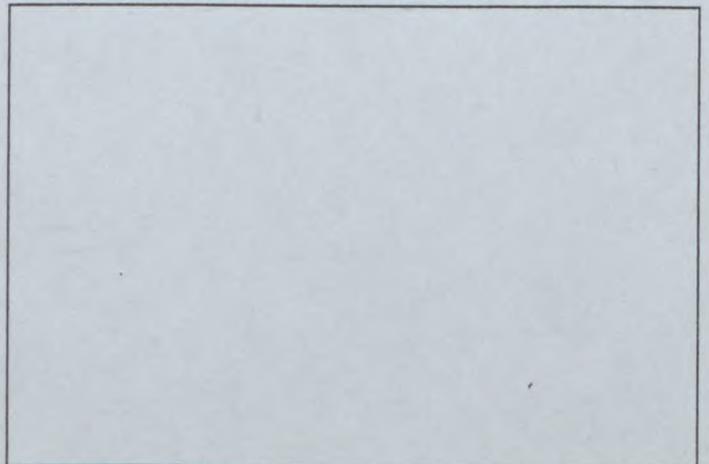


PHOTO N° 2





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5565

Groupe :

Group : / A

Extension N°

20 / 13 VO

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **106 S16**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01** AVR. 2000

Page or ext.	Article	Description	Photos
	8	MAITRE CYLINDRE DE FREIN Diamètres : 1/2" - 9/16" - 5/8" - 11/16" - 0.7" - 3/4" - 13/16" - 7/8" - 15/16" - 1" - 28 mm.	Photo N° 01
	8	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DES AMORTISSEURS ET OU FREINS AVANT ET ARRIERE - NOMBRE DE POMPES 1 OU 2 NOMBRE DE RESERVOIRS 1 OU 2 - CAPACITE 2 A 7 LITRES	Photos N° 2 à 5

Marque  
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**A - 5565**

Extension N°

**20 / 13 V0**

PHOTO N° 01

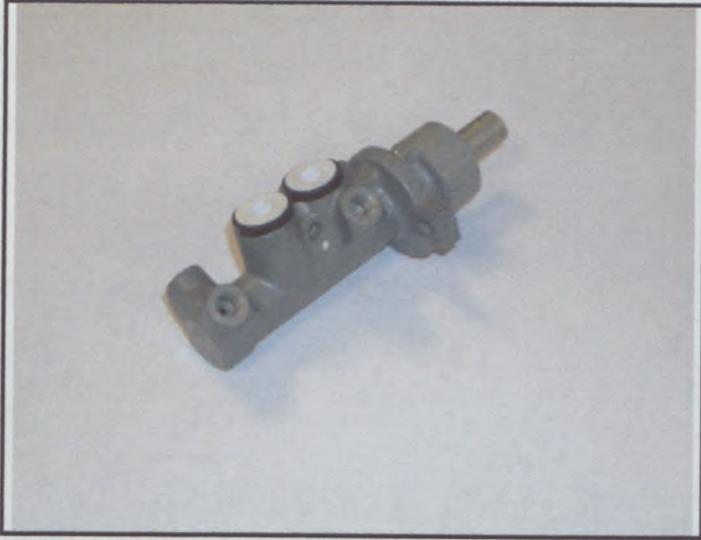


PHOTO N° 03

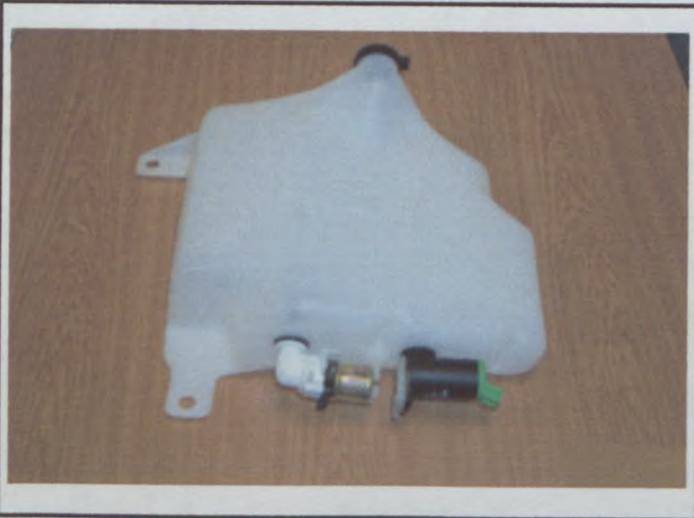


PHOTO N° 05



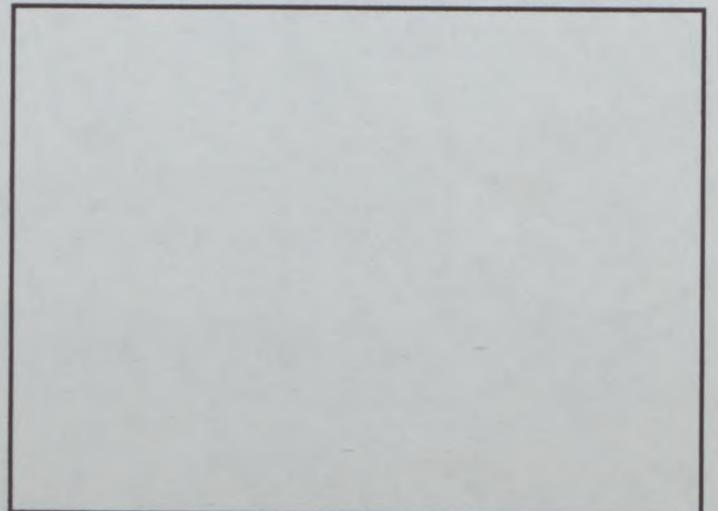
PHOTO N° 02



PHOTO N° 04



PHOTO N° 06





# FEDERATION INTERNATIONALE

## DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A - 5565**

Extension N°

**21 / 14 VO**

### FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**106 S16**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2001**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
6	603	<b>RAPPORTS DE BOITE DE VITESSE( utilisables avec toutes les V.O. )      PAGE 2</b>  Photos 1 et 2

**A - 5565**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**AUTOMOBILES PEUGEOT**Modèle et type  
Model and type**106 S16**

Extension N°

**21/14V0**Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Crabots
1	11 x 31	0.355		X
2	12 x 26	0.462		X
3	15 x 26	0.577		X
4	16 x 23	0.696		X
5	17 x 21	0.810		X
6	21 x 23	0.913		X
AR / R	13 x 35	3.371		
Constante Constant				

Grille de vitesses  
Gear change gate

R	N	1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---	---	---

Ou :

R	1	3	5
	2	4	6

PHOTO N° 01

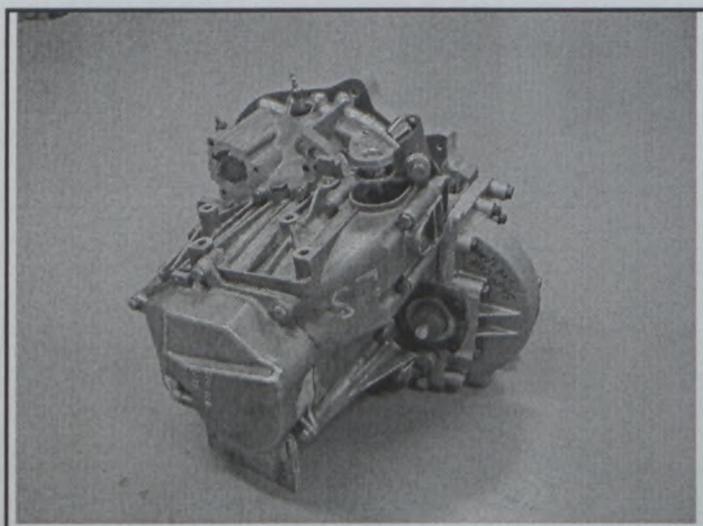
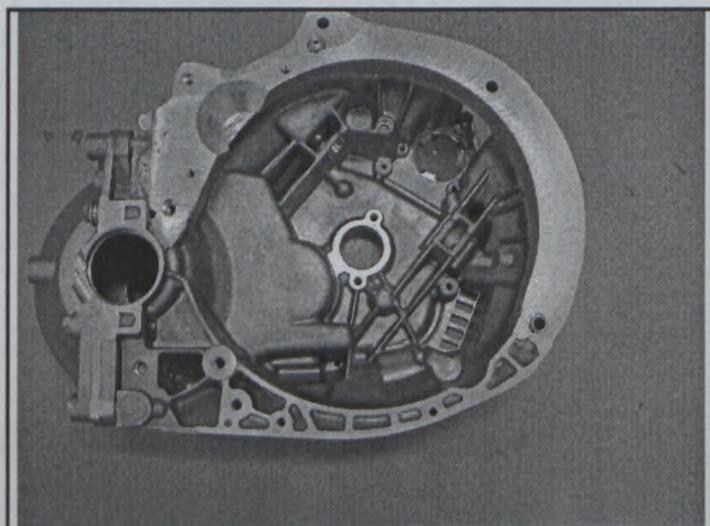


PHOTO N° 02





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5565**

Groupe

Extension N°

Group **A**

**22 / 01 KS**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION



**VK-S1600**

Variante Kit Super 1600 / Super 1600 Kit Variant

Homologation valable à partir du **01 DEC. 2001**

Homologation valid as from

**Les éléments figurant dans cette fiche VK-S1600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-S1600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type

**PEUGEOT 106 S16**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **1587.5 cm<sup>3</sup>**

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout  
Overall width **1720 mm**

Endroit de mesure  
Where measured **Aile avant**

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle **1720 mm**

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle **1700 mm**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1216 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

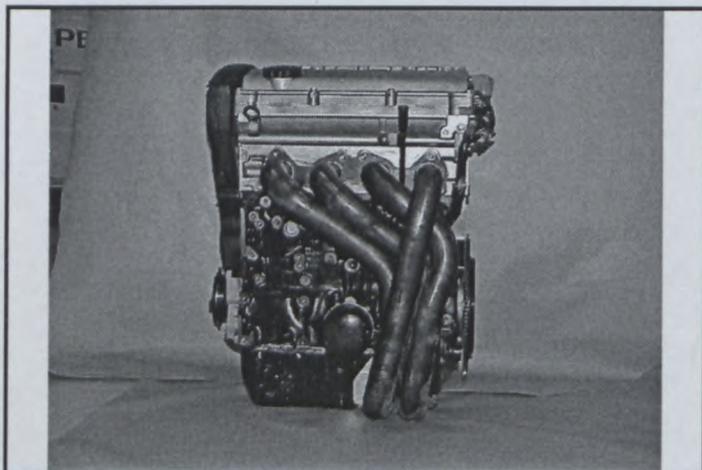
**A - 5565**

Extension N°

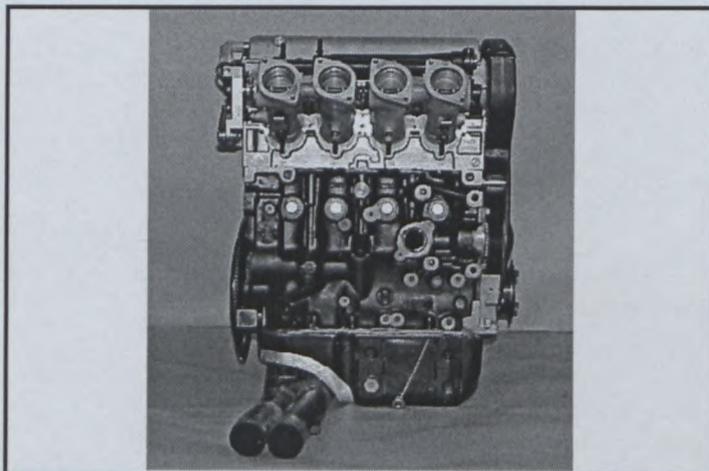
**22 / 01 KS**

### 3. MOTEUR / ENGINE

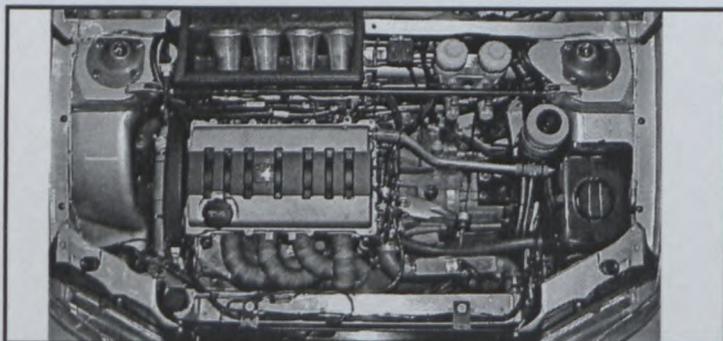
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



307. Cylindrée  
Cylinder capacity
- |  |                         |                    |                        |
|--|-------------------------|--------------------|------------------------|
| a) Unitaire<br>unitary                         | 396.9 cm <sup>3</sup>   | b) Totale<br>Total | 1587.5 cm <sup>3</sup> |
| c) Totale max. autorisée<br>Max. total allowed | 1599.60 cm <sup>3</sup> |                    |                        |
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **13 : 1**
313. Chemises :  
Sleeves :
- |    |                                     |   |    |   |  |
|----|-------------------------------------|---|----|---|--|
| a) | <input type="checkbox"/> oui<br>yes | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no | c) | <input type="checkbox"/> humides<br>wet | <input type="checkbox"/> sèches<br>dry |
|----|-------------------------------------|---|----|---|--|
314. Alésage  
Bore **78.50 mm**
315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed **78.8 mm**
316. Course  
Stroke **82 mm**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

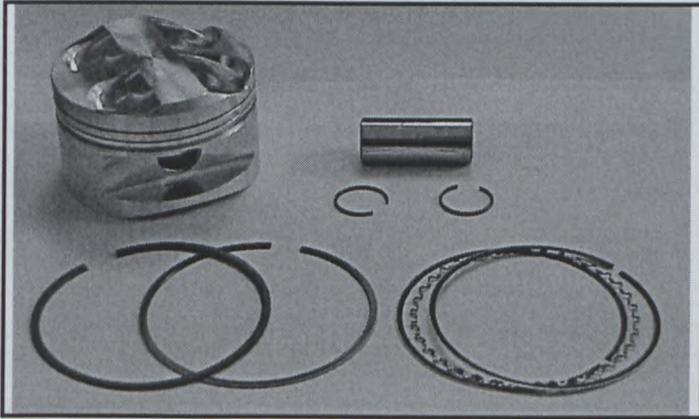
**A - 5565**

Extension N°

**22 / 01 KS**

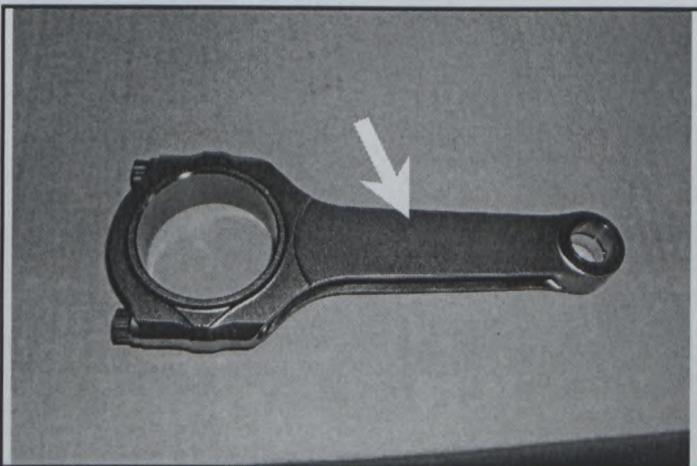
317. **Piston** a) Matériau  
**Piston** Material **alliage aluminium**
- b) Nombre de segments  
Number of rings **3** c) Poids minimum  
Minimum weight **311 gr , with axe, rings, circlips**
- g) Epaisseur des segments  
Thickness of rings **1 / 1 +0.1 / - 0.0 mm 2.0 +/- 0.1 mm**

AA) **Piston**  
**Piston**



318. **Bielle :** b) Type de la tête de bielle  
**Connecting rod :** Big end type **2 parties**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **48.65 mm**
- d) Longueur entre axes  
Length between the axes **140.8+/- 0.1 mm**
- e) Poids minimum  
Minimum weight **485 Gr**

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)  
Connecting rod seen from ¾ (with marking)



Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**A - 5565**

Extension N°

**22 / 01 KS**

319. **Vilebrequin**  
Crankshaft

a) Type de construction  
Type of manufacture : **monobloc**

c)  coulé  
cast  forgé  
forged

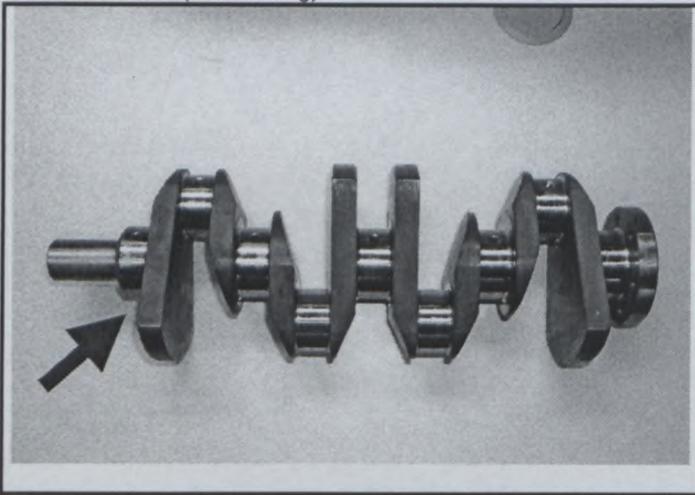
e) Type de paliers : **lisses**  
Type of bearings

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings **50 mm**

g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material : **Ferreux**

h) Poids minimum du vilebrequin nu : **10.825 gr**  
Minimum weight of bare crankshaft

E2) **Vilebrequin (avec marquage)**  
Crankshaft (with marking)



320. **Volant-moteur :**  
Flywheel :

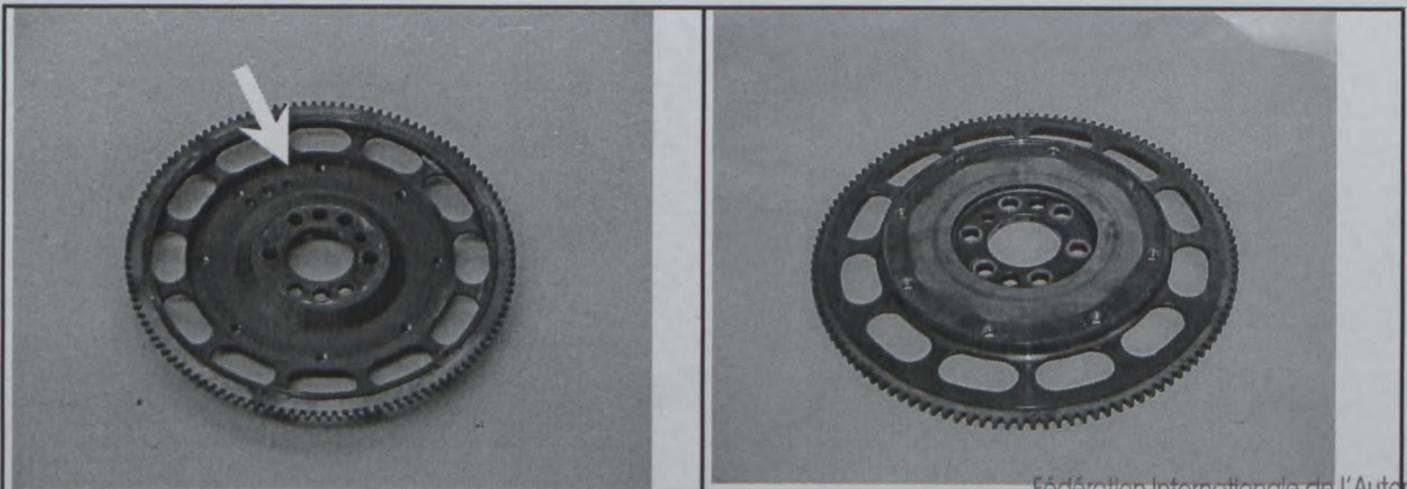
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring **1.870 gr ( with bolts )**

c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur  
External diameter of the starter ring **257.3 mm**

E3) **Volant moteur (avec marquage)**  
Engine flywheel (with marking)

E3b) **Volant moteur**  
Engine flywheel

**NOT VALID AFTER 31/12/2001**



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**A - 5565**

Extension N°

**22 / 01 KS**

323. Alimentation par carburateur :  
Fuel feed by carburettor :

- a) Nombre de carburateurs  
Number of carburetors /
- b) Type /  
Type /
- c) Marque et modèle  
Make and model /
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor /
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port / mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point / +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : a) Marque : **EFI Technologies**  
Fuel feed by injection : Make

b) Modèle : **Euro 96**  
Model

- c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronical	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine : **45 +/- 0.25 mm**  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location :
- e) Nombre de sorties effectives de carburant : **4**  
Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs  
Position of injectors

- f1) 

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

**A - 5565****22 / 01 KS**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

- g) Capteurs du système d'injection :  
Sensors of injection system

**Water Temperature**

**Air temperature**

**Throttle position**

**Atmosphere pressure**

**Crankshaft position**

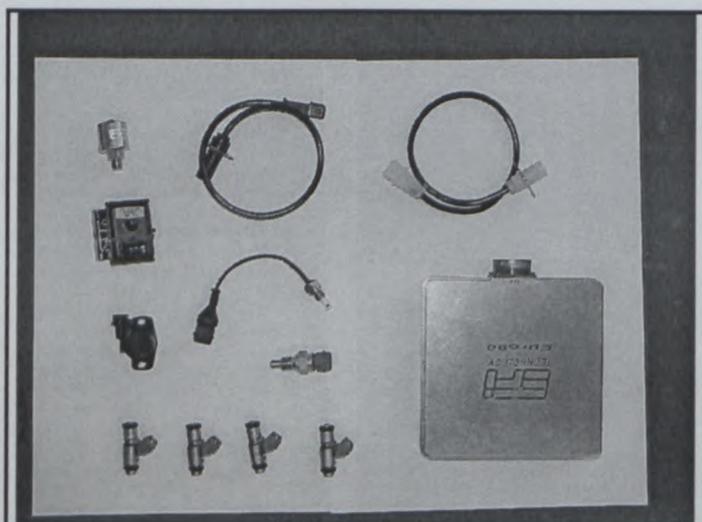
**Fuel pressure**

**Camshaft position**

- h) Actionneurs du système d'injection :  
Actuators of injection system

**Injectors**

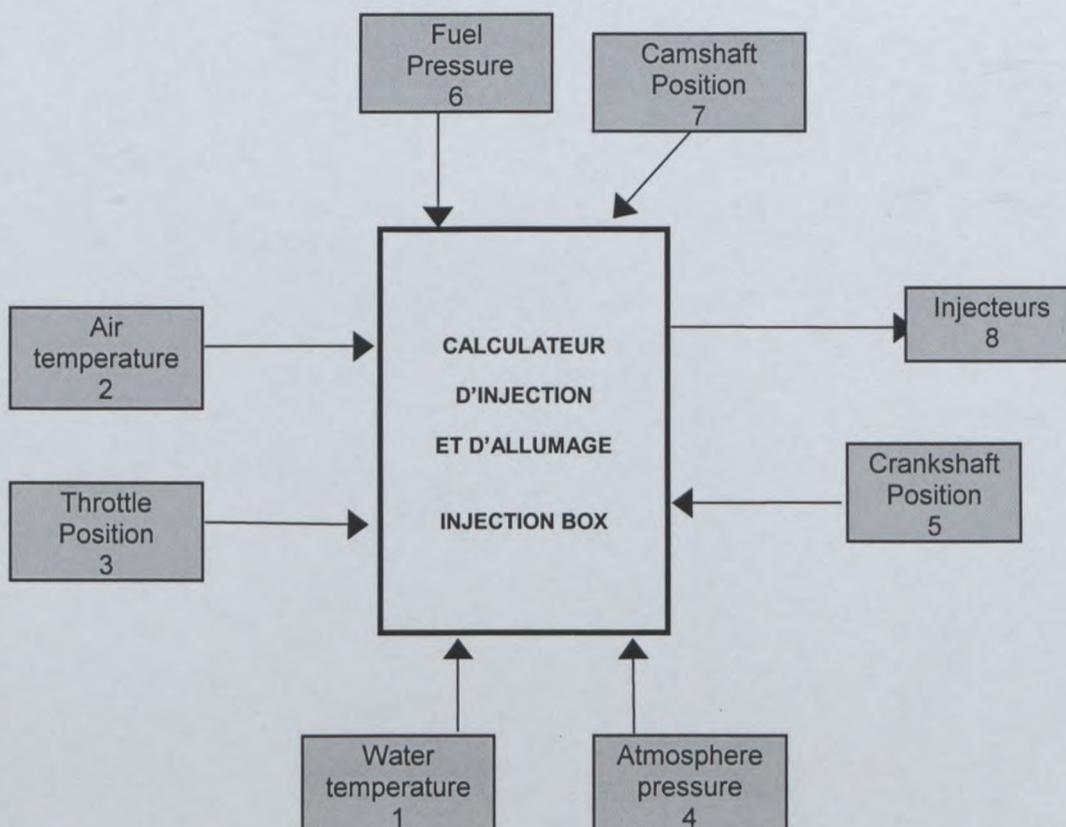
- H) Carburateur / Système d'injection  
Carburator / Injection system



Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

#### XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



#### Location of the sensors and actuators :

- (1) On the cylinder head
- (2) On the air box
- (3) On the intake manifold
- (4) On the
- (5) On the crankshaft
- (6) On the fuel circuit
- (7) On the cylinder head
- (8) On the intake manifold

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**A - 5565**

Extension N°

**22 / 01 KS**

327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : Material of manifold **Alliage aluminium**
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **2**

- d) Diamètre maximum de soupape \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the valve \_\_\_\_\_ mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm
- f) Longueur de soupape \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm  
Valve length \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm

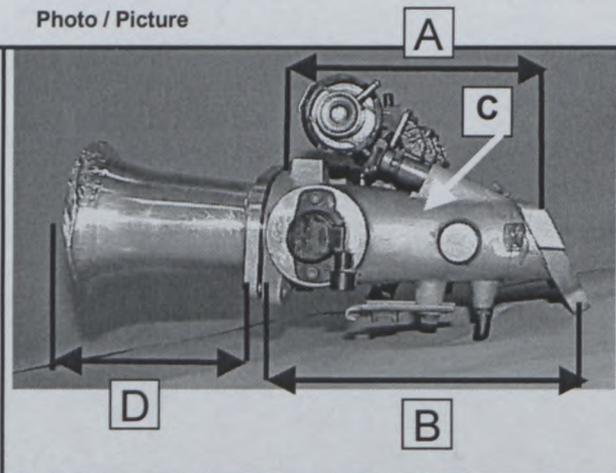
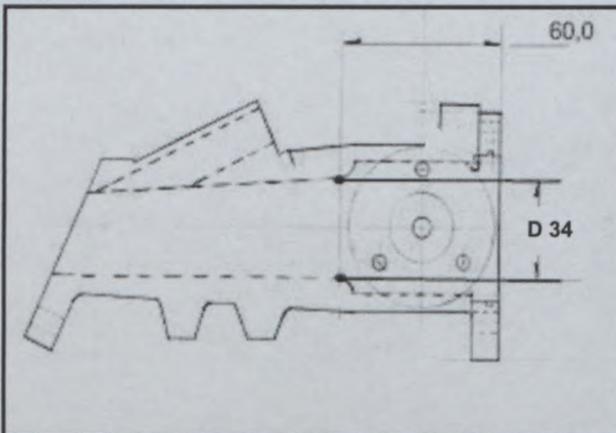
**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

- p) Position du restricteur  
Restrictor location

**NOT VALID AFTER 31/12/2001**

Dessin / Drawing

Photo / Picture

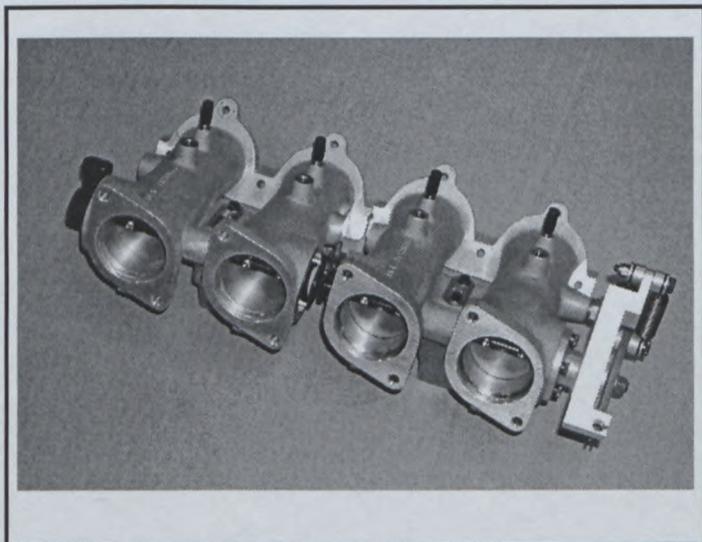
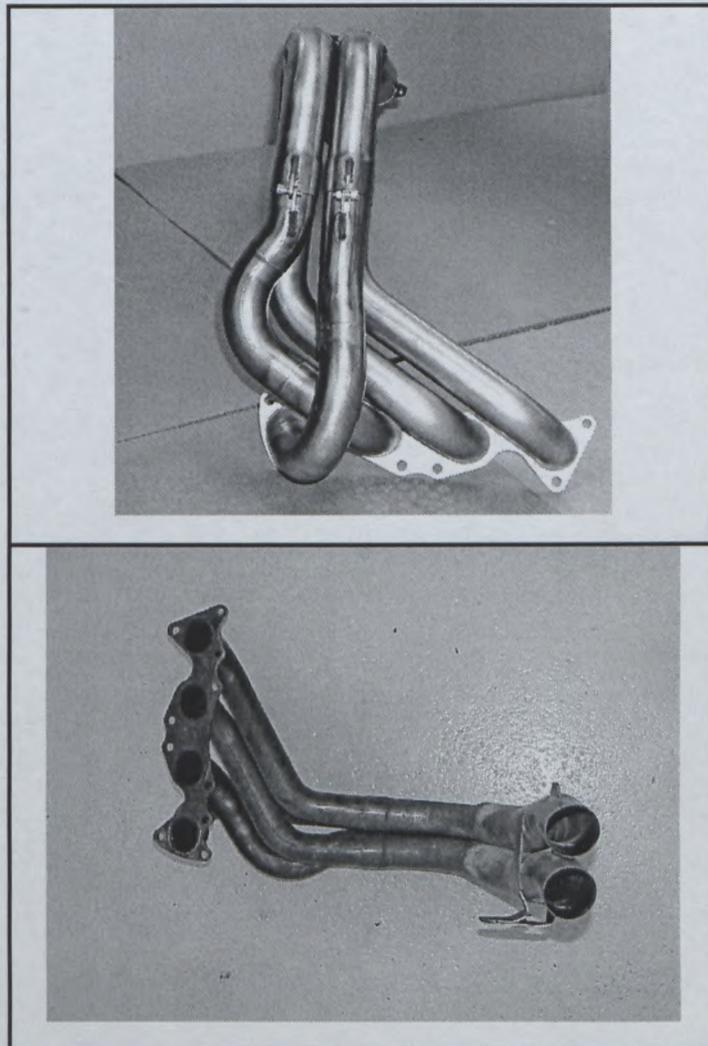


**C = zone de marquage / Marking area A = 179 mm +/- 1 B = 147 mm +/- 1 D = 109 mm +/- 1**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur  
Exhaust : Material of manifold **Acier**
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit **2 x 52 +/- 1 mm**

- e) Diamètre maximum de soupape \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the valve \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm
- g) Longueur de soupape \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm  
Valve length \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

**A - 5565****22 / 01 KS**Marque  
Make **PEUGEOT**Modèle  
Model **106 S16**I) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

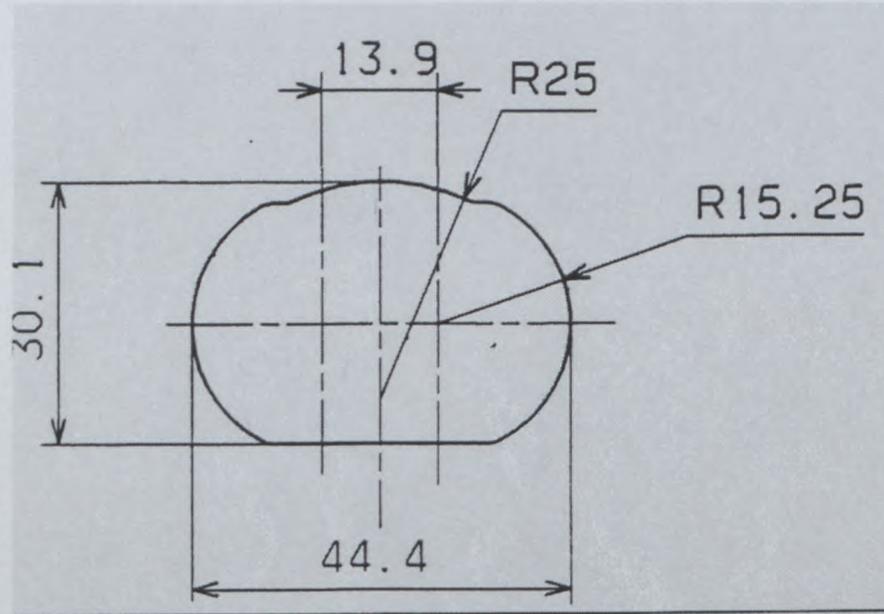
**A - 5565**

Extension N°

**22 / 01 KS**

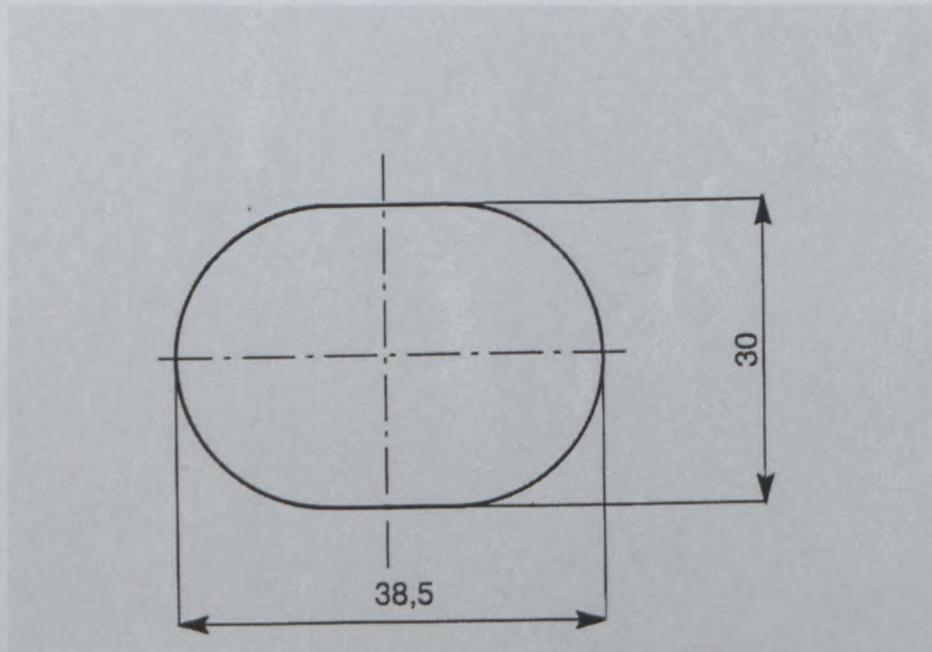
**Dessins des orifices du moteur  
Drawings of engine ports**

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
•  
I  
N  
T  
A  
K  
E

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
•  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**A - 5565**

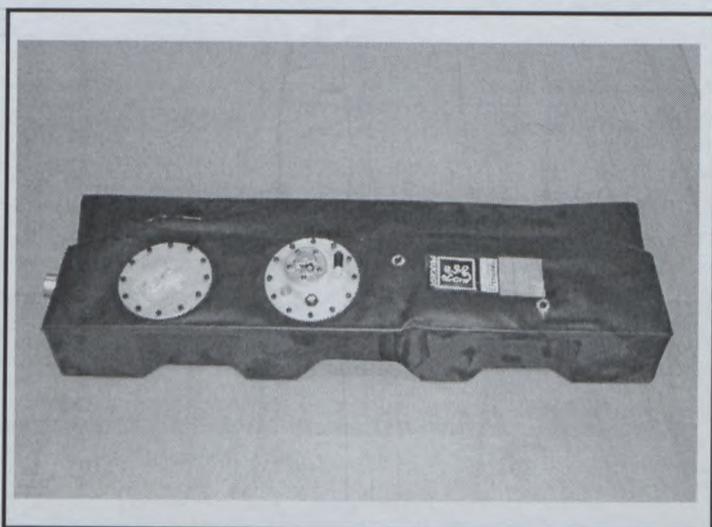
Extension N°

**22 / 01 KS**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir :  
Fuel tank :
- |  |   |                                      |                             |
|--|---|--------------------------------------|-----------------------------|
| a) Nombre<br>Number                                  | <b><u>1</u></b>                           | b) Emplacement<br>Location           | <b><u>Sous plancher</u></b> |
| c) Matériau<br>Material                              | <b><u>Type FT 3</u></b>                   | d) Capacité totale<br>Total capacity | <b><u>45 litres</u></b>     |
| e) Emplacement des orifices<br>Filler hole locations | <b><u>sur le dessus du réservoir.</u></b> |                                      |                             |

Réservoir à essence  
Fuel tank



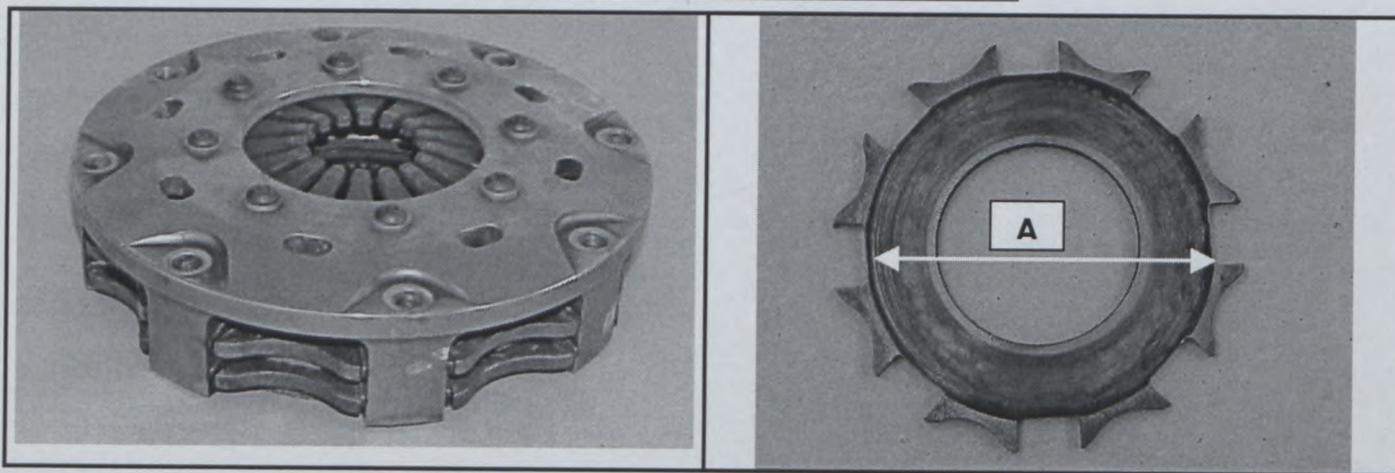
**A - 5565****22 / 01 KS**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage : a) Type **Mécanique**  
Clutch : Type
- b) Système de commande **Pédale et Cable**  
Control system
- c) Nombre de disques **2**  
Number of plates
- d) Diamètre du(des) disque(s) **A = 138 +/- 2 mm**  
Diameter of the plate(s)
- CC1) Embrayage  
Clutch
- CC2) Groupe de pression  
Pressure assembly

**NOT VALID AFTER 31/12/2001**

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement **Tranversale Avant**  
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" **PEUGEOT**  
"Manual" make
- d) Type et emplacement de commande **En H et sur le plancher**  
Type and location of control
- e) Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Crab ots
1	12X35	0.343	/	oui
2	12X26	0.461	/	oui
3	16X29	0.552	/	oui
4	17X27	0.630	/	oui
5	18X25	0.720	/	oui
6	22X27	0.815	/	oui
AR / R	12X31X40	0.300		

- j) Poids de la boîte de vitesse (boite de vitesse complète avec différentiel monté, sans supports, sans huile, sans embrayage, sans commande externe, sans demi-arbres)  
Gearbox weight (complete gearbox with mounted differential, without supports, without oil, without clutch, without external control, without half-shafts) : **38 Kg**

Homologation N°

Marque  
Make **PEUGEOT**

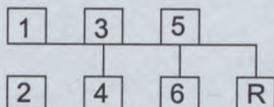
Modèle  
Model **106 S16**

**A - 5565**

Extension N°

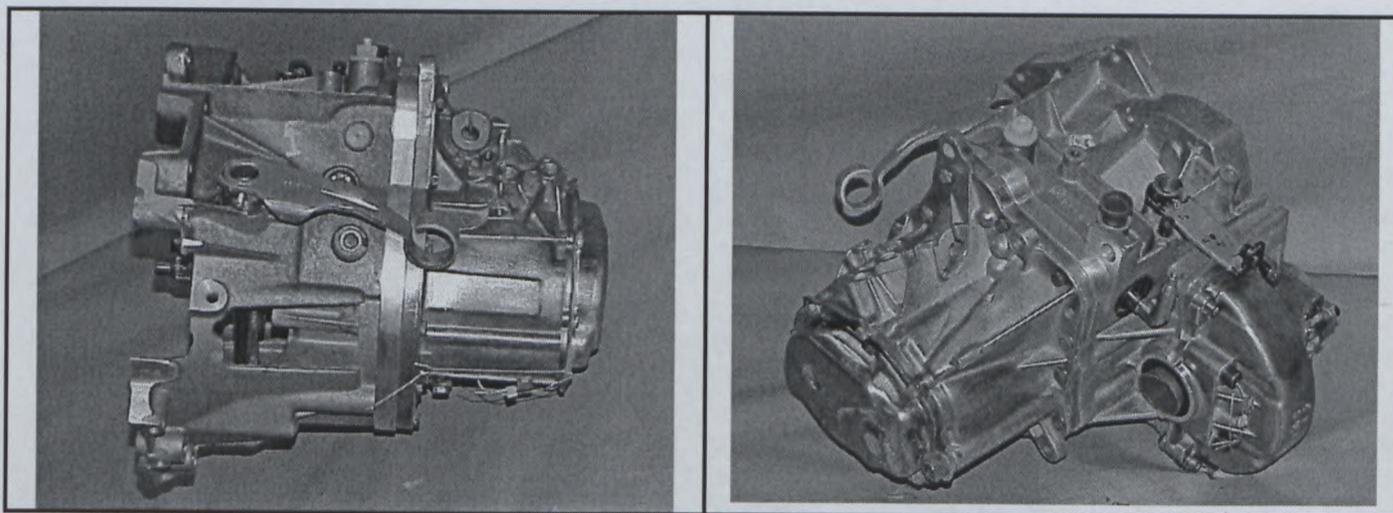
**22 / 01 KS**

f) grille de vitesses  
gear change rate



g) Type de lubrification  
Type of lubrication **BARBOTAGE**

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



#### 605. Couple final

a) Type de couple final : **PIGNON DROIT**  
Type of final drive

b) Rapports :  
Ratios

c) Nombre de dents :  
Number of teeth

	Nombres de dents Number of teeth	Rapports Ratios
1	<b>12X57</b>	<b>0.210</b>
2	<b>12X55</b>	<b>0.218</b>
3	<b>14X62</b>	<b>0.226</b>

d) Type de limitation de différentiel et marque du différentiel : **A LAMELLES. PEUGEOT**  
Type of differential limitation and make of differential

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

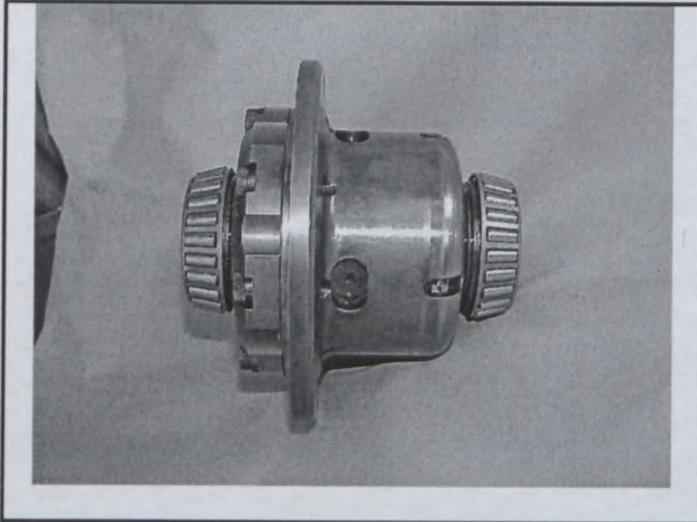
Homologation N°

**A - 5565**

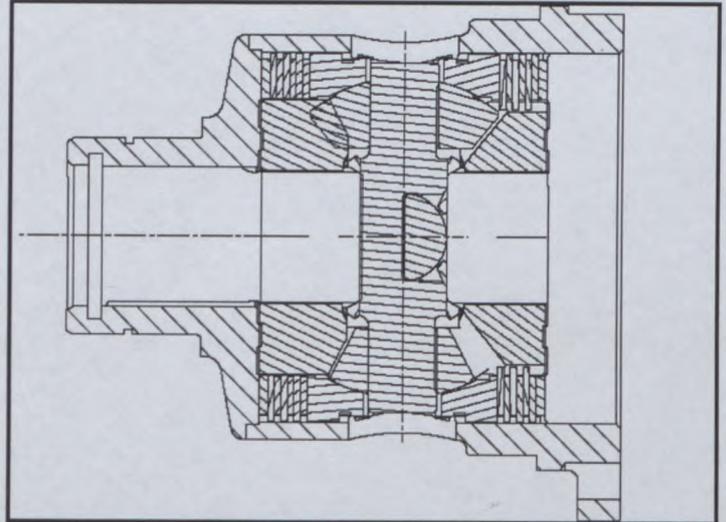
Extension N°

**22101KS**

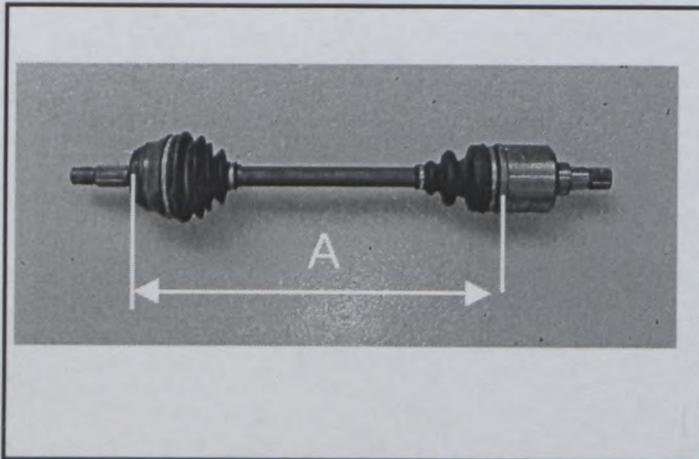
D1) Différentiel  
Differential :



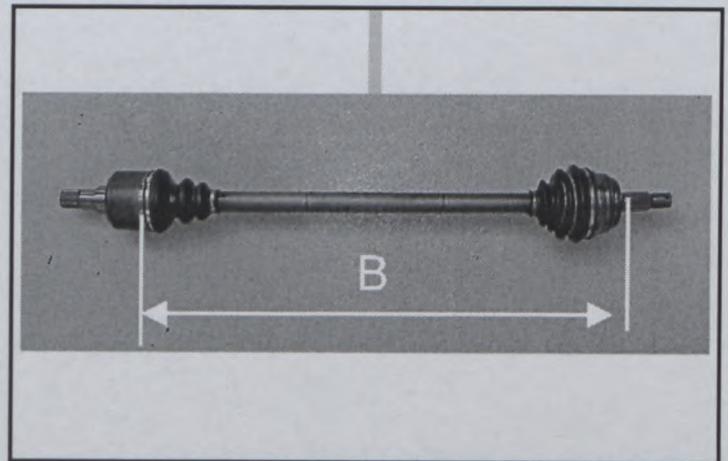
DI1) Dessin du différentiel complet  
Drawing of the complete differential



AG ) Demi-arbre Gauche  
Left half shaft :



AD ) Demi-arbre Droit  
Right half shaft :



e ) Diamètre maximum du barreau de transmission : **29 mm right side / 26 mm left side**  
Maximum diameter of half shaft

f ) Longueur maximale du Demi-arbre Gauche : **A = 450 mm**  
Maximum length of the left half shaft

g ) Longueur maximale du Demi-arbre Droit : **B = 670 mm**  
Maximum length of the right half shaft

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

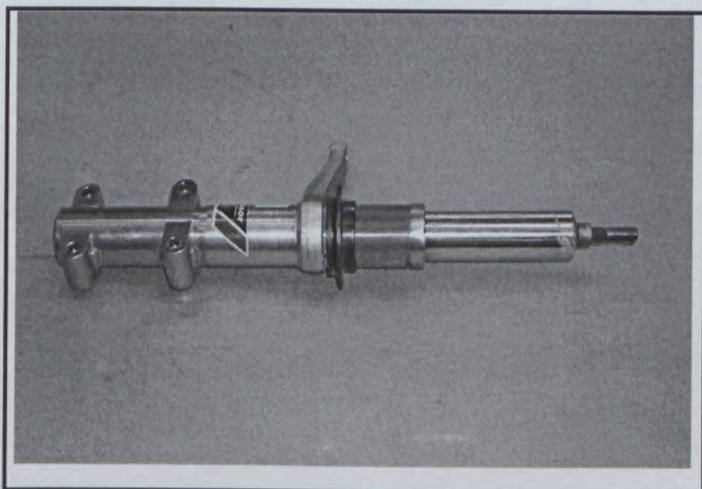
## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

### 707. Amortisseurs : Shock absorbers :

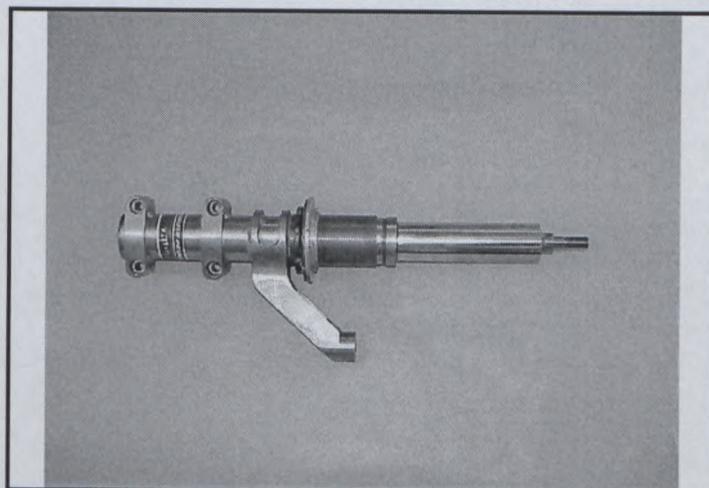
- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type2)
1	1
<b>TELESCOPIQUE</b>	<b>TELESCOPIQUE</b>
<b>HYDRAULIQUE</b>	<b>HYDRAULIQUE</b>

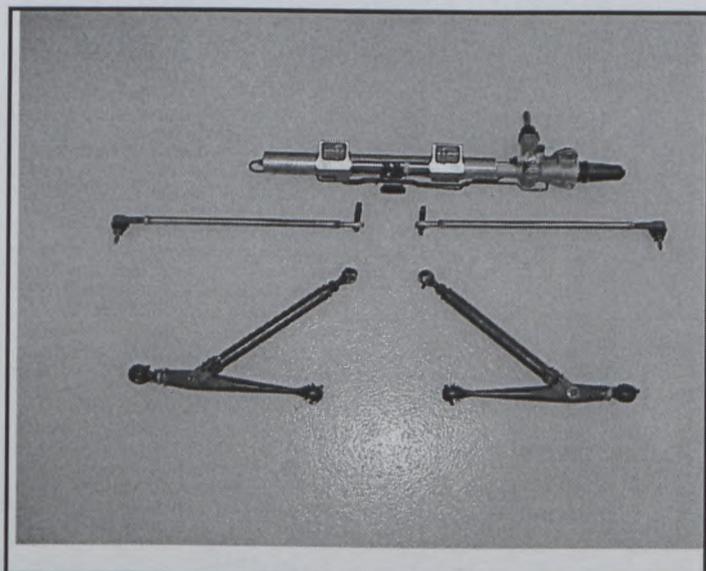
AA1) Amortisseur avant complet déposé (type 1)  
Complete front damper dismounted (type 1)



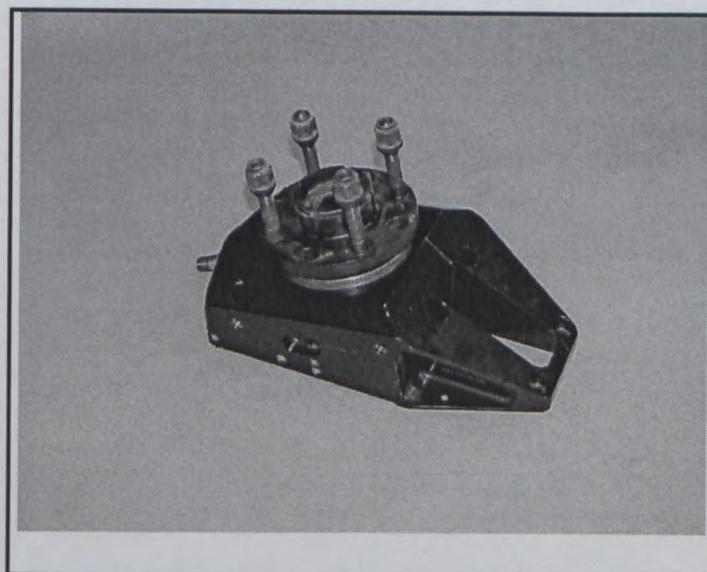
AA2) Amortisseur avant complet déposé (type 2)  
Complete front damper dismounted (type 2)



AA3) Train avant complet déposé (avec berceau)  
Complete dismounted front axle (with front subframe)



AA4) Porte-moyeu avant  
Front hub carrier



Marque  
Make **PEUGEOT**

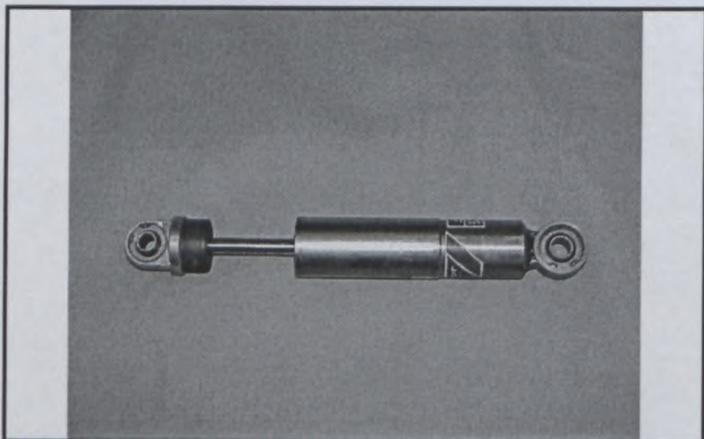
Modèle  
Model **106 S16**

707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

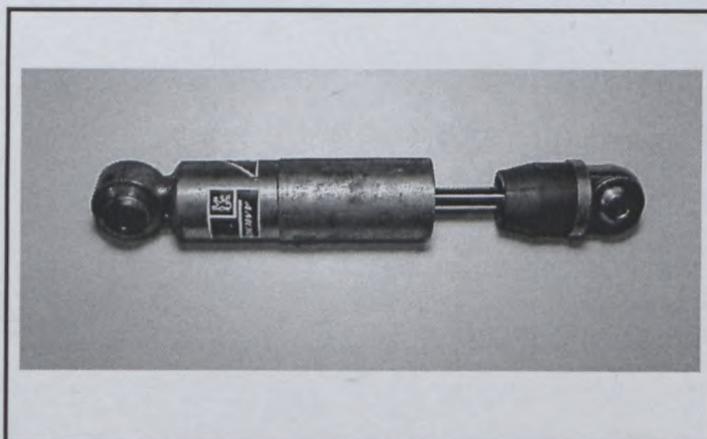
- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

Arrière / Rear (type 1)	Arrière / Rear (type2)
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

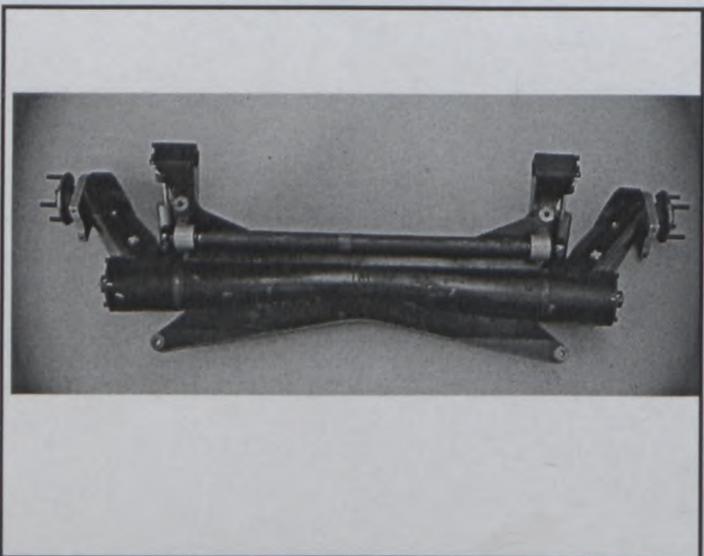
AR1) Amortisseur arrière complet déposé (type 1)  
Complete rear damper dismantled (type 1)



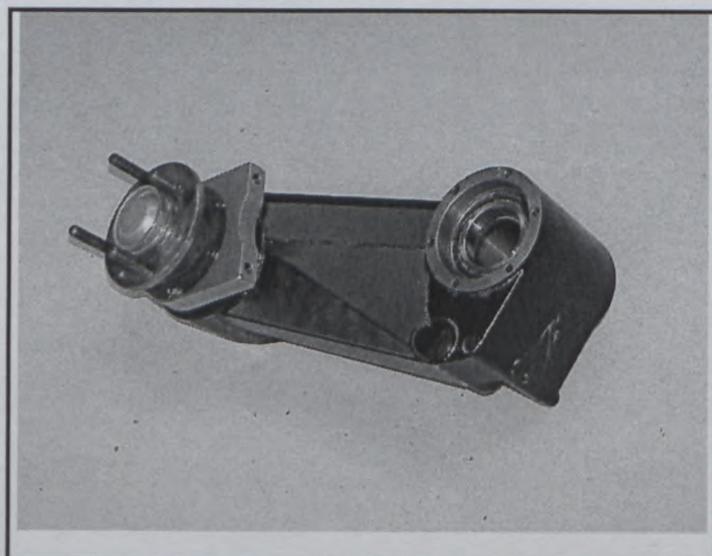
AR2) Amortisseur arrière complet déposé (type 2)  
Complete rear damper dismantled (type 2)



AR3) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



AR4) Porte-moyeu ou bras de suspension arrière  
Rear hub carrier or rear arm



Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**A - 5565**

Extension N°

**22 / 01 KS**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

### 803. Freins : Brakes

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques  
Disc brakes

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g4bis) Epaisseur minimale du disque  
Minimum thickness of the disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol)  
Minimum weight of the complete new disc (including bell)

g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions  
de l'article g4bis (avec bol)  
Minimum weight of the complete disc (including bell) under  
conditions of article g4bis

	Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type 2)
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	--
e1) Alésage Bore	2 X 38.1 / 2 X 41.3	--
g) Freins à disques Disc brakes	OUI	OUI
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	32 +/- 1 mm	20 +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	30 mm	18 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	330 +/- 1.5 mm	290 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	OUI	OUI
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	6 kg	4.3 kg
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	5.3 kg	3.8 kg

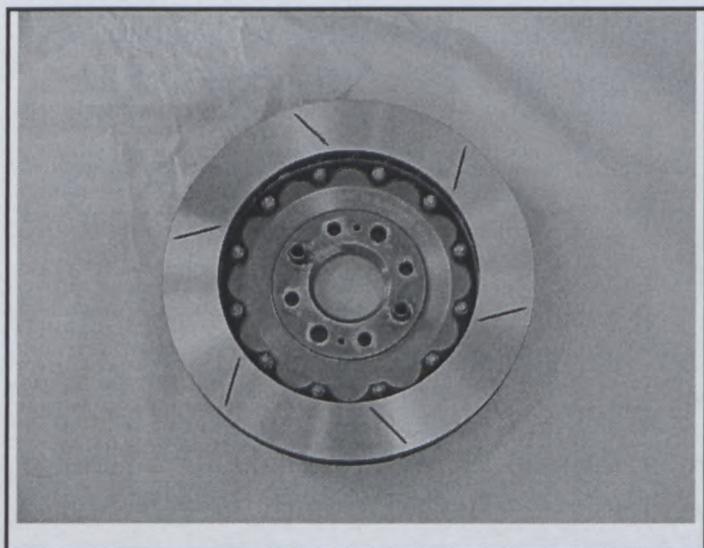
A - 5565

Marque  
Make **PEUGEOT**

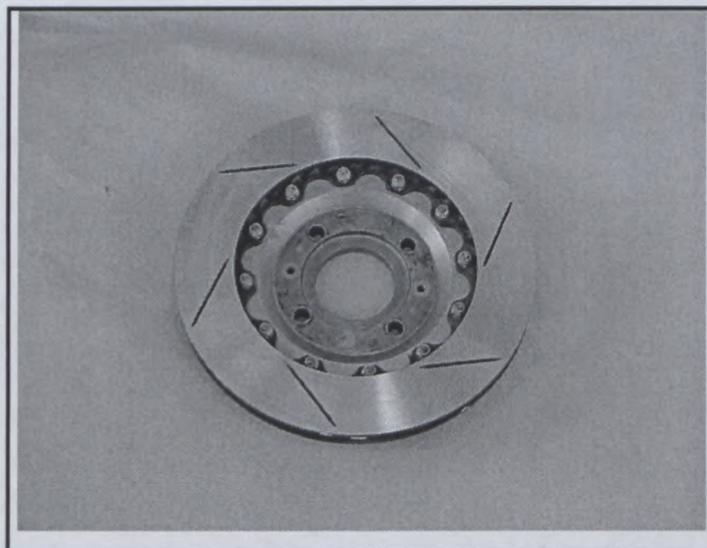
Modèle  
Model **106 S16**

22/01KS

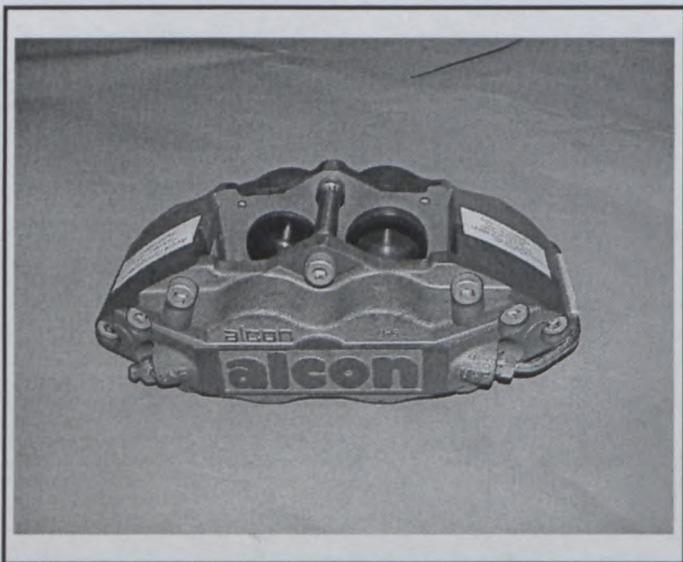
V1) Disque avant (type 1)  
Front disc (type 1)



V2) Disque avant (type 2)  
Front disc (type 2)



V3) Etrier avant Can be Marked PEUGEOT or ALCON  
Front caliper



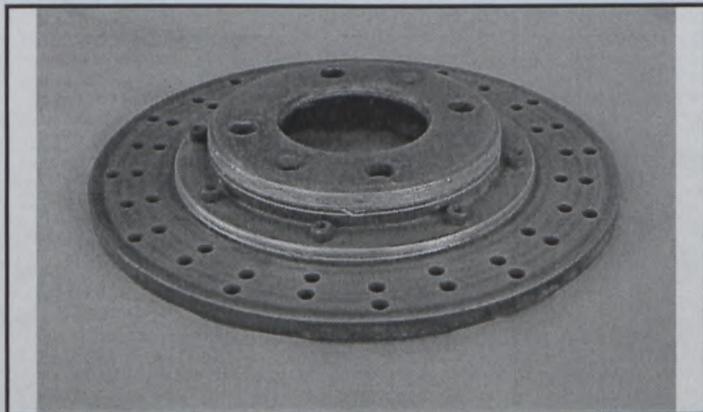
Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

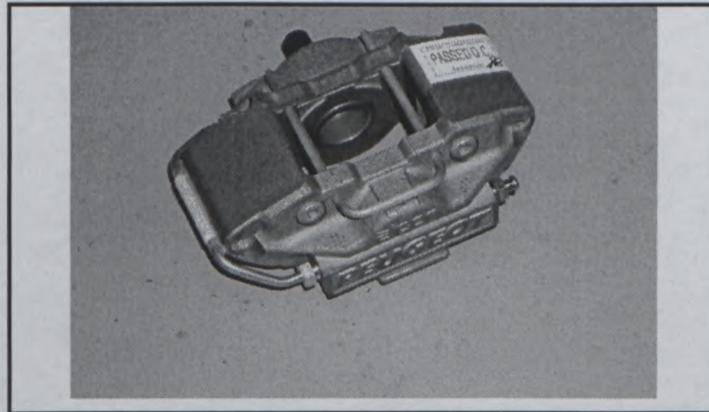
803. Freins :  
Brakes :

	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2
e1) Alésage Bore	32 mm
g) Freins à disques Disc brakes	OUI
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	9.5 +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	6.5 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	260 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	NON
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	2.540 KG
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	2.200 KG

W1) Disque arrière  
Rear disc



W2) Etrier arrière Can be Marked PEUGEOT or ALCON  
Rear caliper



A - 5565

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

22 / 01 KS

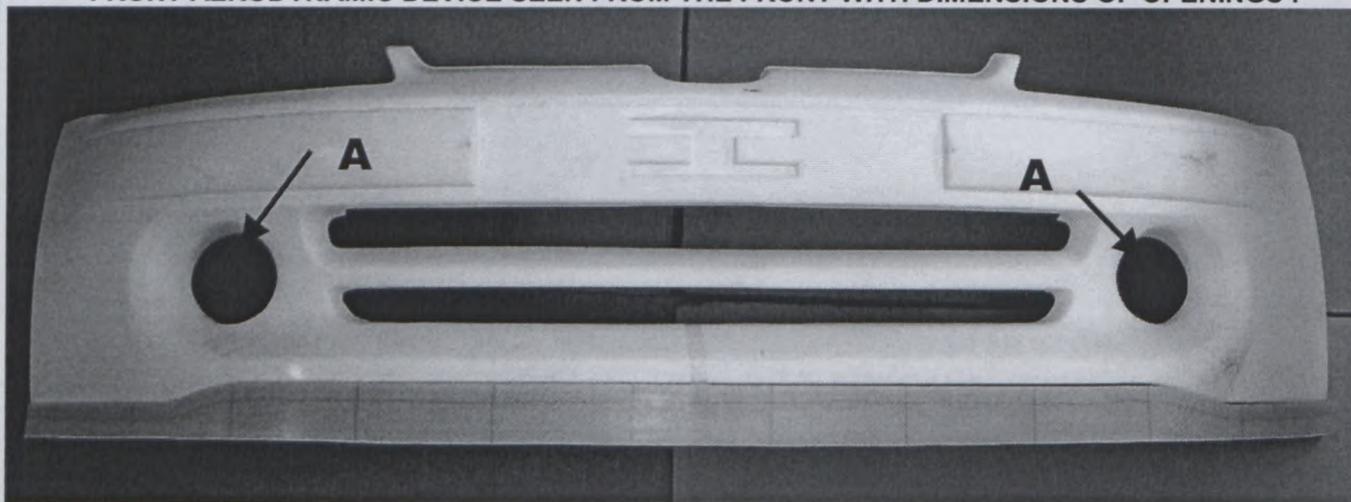
## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur :  
Exterior :

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

Avant / Front	Arrière / Rear
Fibre de Verre	Fibre de Verre

### XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES : FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



Note : The openings A are the same as the sérial car

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper

Aucune



Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**A - 5565**

Extension N°

**22 / 01 KS**

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:  
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :

**Idem voiture Origine / Same as the serial car**

Marque  
Make **PEUGEOT**

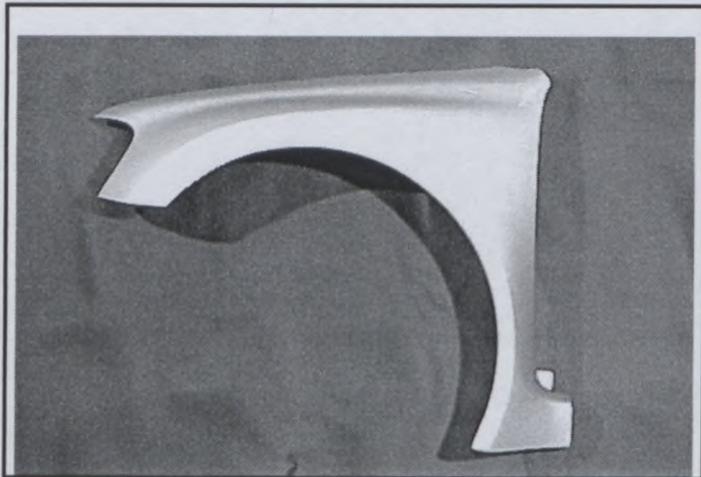
Modèle  
Model **106 S16**

**A - 5565**

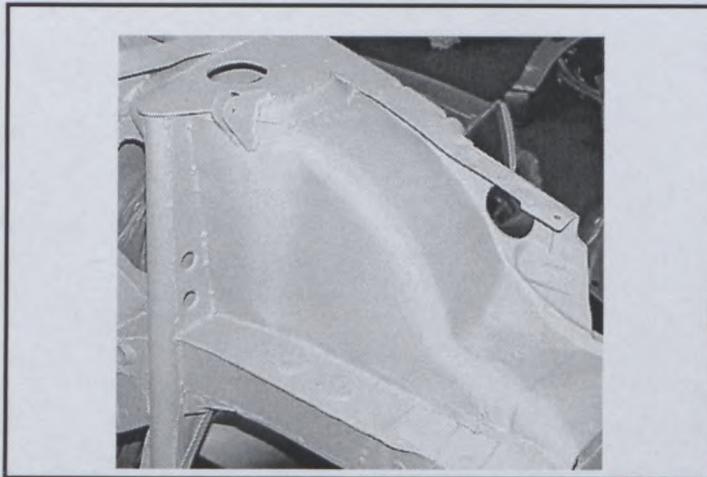
Extension N°

**22101KS**

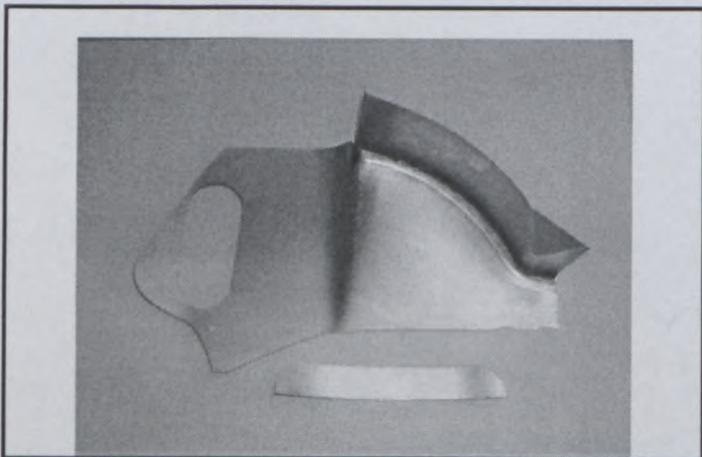
A3) Aile avant  
Front wing



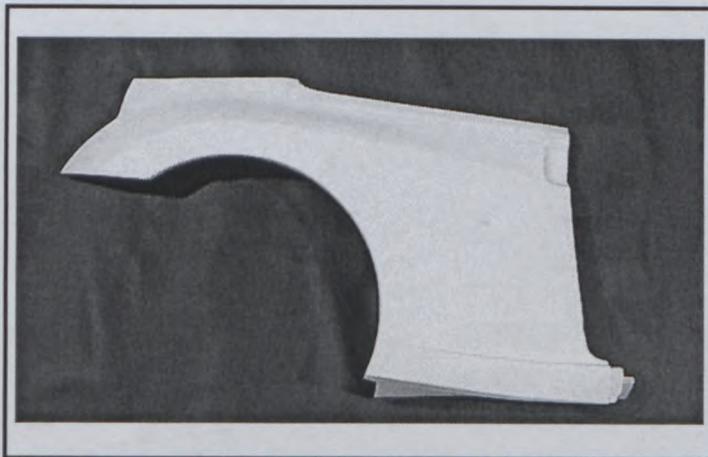
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



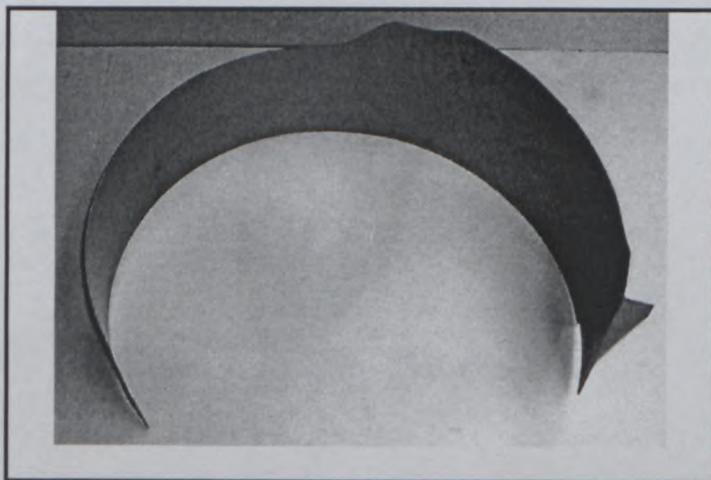
A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts

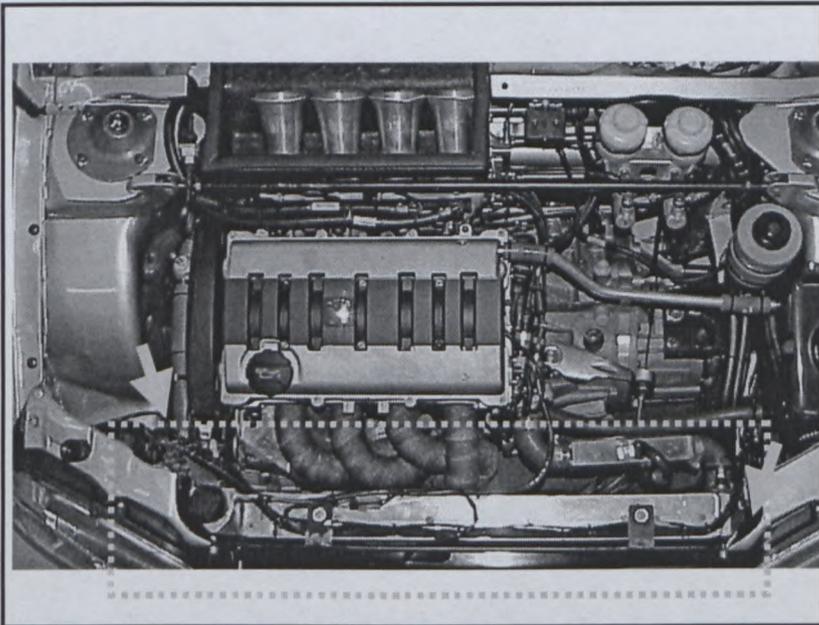


**A - 5565****22 / 01 KS**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.  
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**A - 5565**

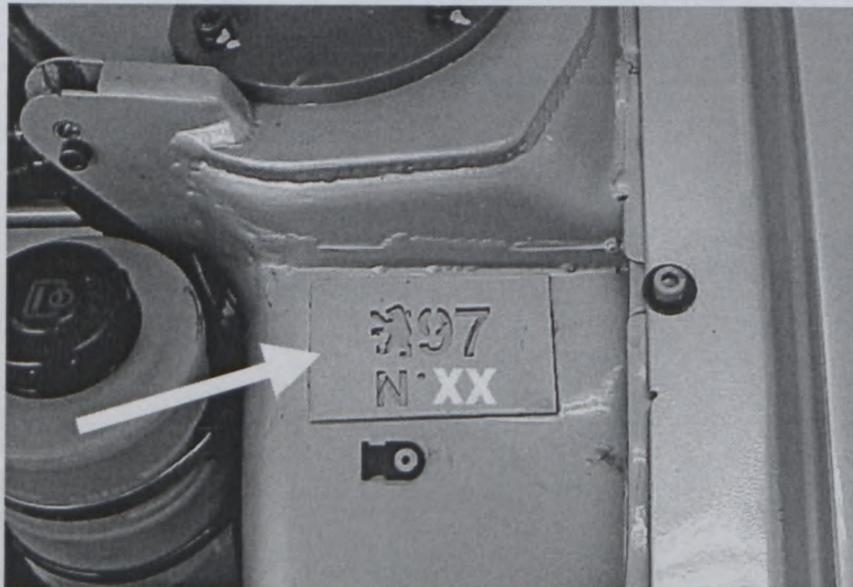
Extension N°

**22 / 01 KS**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

**IMPORTANT :**

- 1- Seule l'armature de sécurité comportant le numéro d'extension **01/01VO** peut être utilisée avec cette VK-S1600  
Only the safety rollcage bearing the extension number **01/01VO** may be used with this VK-S1600.
- 2- Seuls le pare-brise de série ou le pare-brise homologué dans la VO XXX VO peuvent être utilisés .  
Only the series windscreen or the windscreen homologated in the XXXVO may be used.
- 3- Tout véhicule de type « S-1600 » doit être muni d'un Passeport Technique établi par le service Technique FIA.  
Each « S-1600 » car must be fitted with a Technical Passport signed by FIA Technical Department.
- 4- Les ouvertures repérées A sur la photo XVI peuvent être obstruées.  
The openings marked A on the picture XVI can be obstructed.
- 5- Marquage des caisses idem ci-dessous réalisés par Peugeot Sport sur le passage de roue avant gauche.  
The under bodyshell marking are made by peugeot Sport on the left front wheel arch.





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5565

Groupe  
Group **A**

Extension N°

23 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

Gratuite

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant            |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>VP</b> Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum S1600 / Erratum S1600    |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **106 S16**

**ONLY VALID**  
**FOR**  
**SUPER 1600**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 AOUT 2002**

Page or ext.	Article	Description
		<p><b>Ajouter les tolérances suivantes aux articles 203, 204a et 204b :</b> <b>Add the following tolerances to the articles 203, 204a and 204b :</b></p> <p>203. Largeur hors-tout Overall width <b>+ 0 / -1 %</b></p> <p>204. Largeur de carrosserie Width of bodywork</p> <p>a) A la hauteur de l'axe avant At front axle <b>+ 0 / -1 %</b></p> <p>b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle <b>+ 0 / -1 %</b></p> <p><b>Les tolérances de l'article 317g doivent être lues de la façon suivante :</b> <b>Tolerances from article 317g should be read as follows :</b></p> <p>317g) Epaisseur des segments Thickness of rings <b>+0.1/- 0.05 mm</b></p> <p><b>Ajouter la tolérance suivante à l'article 320c :</b> <b>Add the following tolerance to the article 320c :</b></p> <p>320c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur External diameter of the starter ring <b>+/-3mm</b></p> <p><b>L'article 603j doit être lu de la façon suivante :</b> <b>Article 603j should be read as follows :</b></p> <p>j) Poids <b>minimum</b> de la boîte de vitesse (boîte de vitesse complète avec différentiel monté, sans supports, sans huile, sans embrayage, sans commande externe, sans demi-arbres) Gearbox <b>minimum</b> weight (complete gearbox with mounted differential, without supports, without oil, without clutch, without external control, without half-shafts)</p>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport 41 22 544 44 50



N - 5565

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer AUTOMOBILES PEUGEOT

Modele et type
Model and type 106 s 16

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from

1.1.99

01 FEV. 1999

IMPORTANT :

La presente fiche comporte toutes informations complementaires a la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du vehicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la presente fiche est a prendre en consideration pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

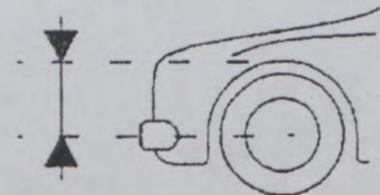
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindree
Cylinder capacity 1587.5 cm3
Cylindree corrigee
Corrected cylinder capacity 1587.5 cm3

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 845 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
Wheel arch opening
Avant Front 320 mm
Arriere Rear 315 mm



207. Voie maximum
Maximum track
a) Avant Front 1407 mm
b) Arriere Rear 1356 mm

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**N-5565**

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports  
Number of supports **3**
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber **38.4 cm<sup>3</sup>**
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **32.6 cm<sup>3</sup>**
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.3 : 1**
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block **265.1 mm**
313. Chemises  
Sleeves
- b) Matériau  
Material **/**
317. Piston  
Piston
- a) Matériau  
Material **alliage aluminium**
- b) Nombre de segments  
Number of rings **3**
- c) Poids minimum  
Minimum weight **404 g**
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **32.65 +/- 0.1 mm**
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0 +/- 0.15 mm**
- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume **/ +/- 0.5 cm<sup>3</sup>**

selon dessin  
according to  
drawing :



AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin  
Crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins **45 mm**
321. Culasse  
Cylinderhead
- c) Hauteur minimum  
Minimum height **135 mm**
- d) Endroit de la mesure  
Where measured **entre les plans des joints de culasse et de paliers d'arbres à cames**
322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket **1.35 +/- 0.2 mm**

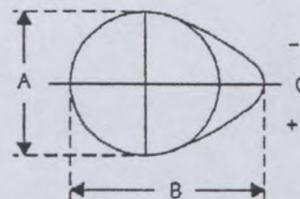
Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**N - 5565**

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers  
Camshaft : Diameter of bearings **27 27 27 27 30** mm

g) Dimensions de la came Admission A = **37.7** +/- 0.1 mm  
Cam dimensions Inlet B = **46.4** +/- 0.1 mm  
Echappement A = **37.7** +/- 0.1 mm  
Exhaust B = **46.4** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission echappement  
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8.7	0	8.7	0	8.7	0	8.7
- 5	8.6	+ 5	8.6	- 5	8.6	+ 5	8.6
- 10	8.4	+ 10	8.4	- 10	8.4	+ 10	8.4
- 15	8.0	+ 15	8.0	- 15	8.0	+ 15	8.0
- 30	6.0	+ 30	6.0	- 30	6.0	+ 30	6.0
- 45	2.9	+ 45	2.9	- 45	2.9	+ 45	2.9
- 60	0.4	+ 60	0.4	- 60	0.4	+ 60	0.4
- 75	0.2	+ 75	0.2	- 75	0.2	+ 75	0.2
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	8.7 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

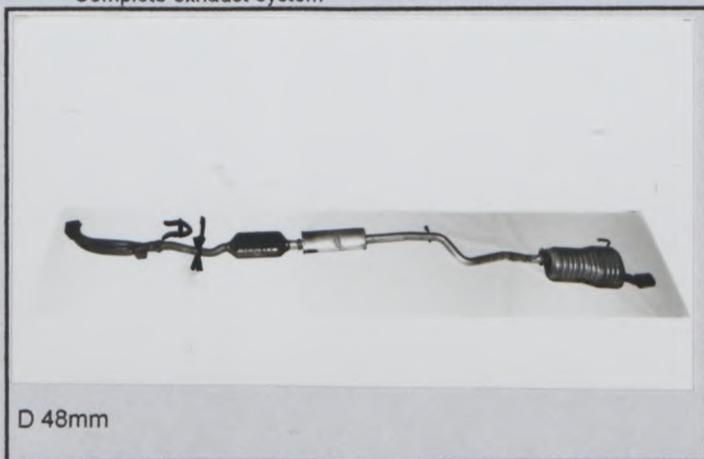
Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**N - 5565**

327. Admission Intake
- h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve **1**
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de **21.8** kg, la longueur max. du ressort est de **34.2** mm  
Under a load of **21.8** kg, the max. length of the spring is **34.2** mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts **25.6** +/- 0.2 mm
- l) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **6.8**
- m) Diamètre du fil des ressorts **3.7** +/- 0.1 mm
- n) Longueur libre max. des ressorts  
Max.free length of the springs **39.8** mm
328. Echappement Exhaust
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve **1**
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de **21.8** kg, la longueur max. du ressort est de **34.2** mm  
Under a load of **21.8** kg, the max. length of the spring is **34.2** mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts **25.6** +/- 0.2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **6.8**
- n) Diamètre du fil des ressorts **3.7** +/- 0.1 mm
- o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs **39.8** mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer **48** mm +/- 5%

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
Anti-pollution system

a)  oui  
yes  non  
no

b) Description  
Description **Sonde et catalyseur**

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**N - 5565**

330. **Système d'allumage**  
**Ignition system**

a) Type  
Type **Electronique intégral**

d) Nombre de bobines  
Number of coils **2**

331. **Système de refroidissement**  
**Cooling system**

Capacité  
Capacity **6 L**

332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan**

a) Nombre  
Number **1**

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw **320** mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw **plastique**

d) Nombre de pales  
Number of blades **6**

e) Type d'entraînement  
Type of drive **électrique**

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. **Système de lubrification**  
**Lubrication system**

c) Capacité totale  
Total capacity **3.5 L**

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Nombre  
Number **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s)

**sur le carter cylindre, sous le filtre à huile**

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s)

**Echangeur eau - huile**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**N - 5 5 6 5**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank
- d) Capacité totale  
Total capacity **45 L**
- e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations **sur aile arriere droite**
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a)  Electrique  
Electrical  Mécanique  
Mechanical
- b) Nombre  
Number **1**
- c) Marque et type  
Make and type **Bosch**
- d) Emplacement  
Location **dans le reservoir**
- e) Débit maximum  
Maximum flow **1.5** l / mn à  
l/mn at **!** t/mn  
rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- c) Emplacement  
Location **Compartiment moteur coté gauche**
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number **1**
- b) Type  
Type **Alternateur**
- c) Système d'entraînement  
Drive system **courroie**
- d) Puissance nominale  
Nominal power **1120** watts
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a)  oui  
yes  non  
no
- b) Système de commande  
Control system

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

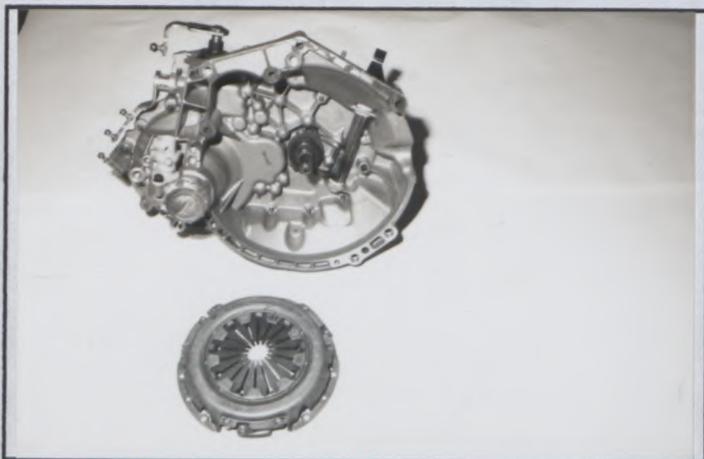
**N - 5565**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage  
Clutch a) Type  
Type **A sec**

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) **200** +/- 2 mm

CC) Embrayage  
Clutch



603. Boîte de vitesses  
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type  
Type /

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière  
Torque distribution : Front / Rear /

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : /

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation /

605. Couple final  
Final drive

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	/	/				
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
Type Type	/	/				

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**N - 5565**

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

### 702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	Acier	/

### 703. Ressorts à lames Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	/	/
Matériau de 2 <sup>e</sup> lame Material of 2nd leaf	/	/
Matériau de 3 <sup>e</sup> lame Material of 3rd leaf	/	/
Matériau de 4 <sup>e</sup> lame Material of 4th leaf	/	/
Matériau de 5 <sup>e</sup> lame Material of 5th leaf	/	/
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	/	/

### 704. Barres de torsion Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	/	Acier

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**N - 5 5 6 5**

**706. Stabilisateur  
Stabiliser**

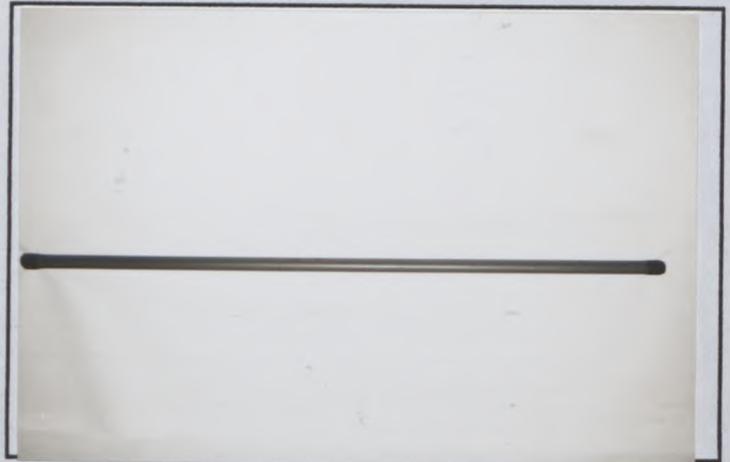
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	600 mm +/- 1%	1031 mm +/- 1%
b)	22 mm	24 mm
c)	Acier	Acier

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

**N - 5565**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

### 801. Roues Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14 "	14 "	14 "
	355.6 mm	355.6 mm	355.6 mm
b) Largeur Width	6 "	6 "	6 "
	152.4 mm	152.4 mm	152.4 mm

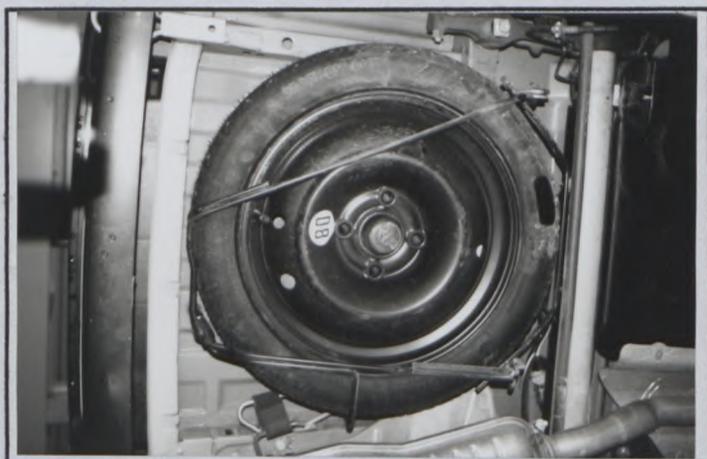
### 802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

Sous le plancher arriere

### EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**N - 5565**

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

**Banquette séparée**

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d2) Appuie-tête Headrest	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière  
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau  
Material **plastique Fibre Composite**

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**N-5565**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5565

Groupe

**N**

Group :

Extension N°

01/01V0

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**

**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **106 S 16**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **01 01 2001**

Page or ext.	Article	Description
	603	Rapports de boite de vitesses Page N° 2
	605	Rapports de pont supplémentaires Page N° 2
	605	Différentiel à glissement limité PHOTOS N° 1 ET N° 2

**N - 5565****01 / 01 VO**

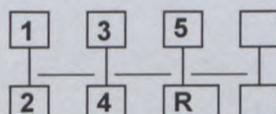
Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S 16**

e) Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro
1	12 X 41	0.293		
2	14 X 33	0.424		
3	20 X 36	0.555		
4	30 X 44	0.682		
5	34 X 41	0.829		
AR / R	12 X 43	3.333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



Couple final

a) Type de couple final  
Type of final drive :

**PIGNON DROIT**

b) Rapports  
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	13 X 64	0.203
2	13 X 59	0.220

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation :

**à lamelles**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S 16**

Homologation N°

**N - 5565**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N° 01

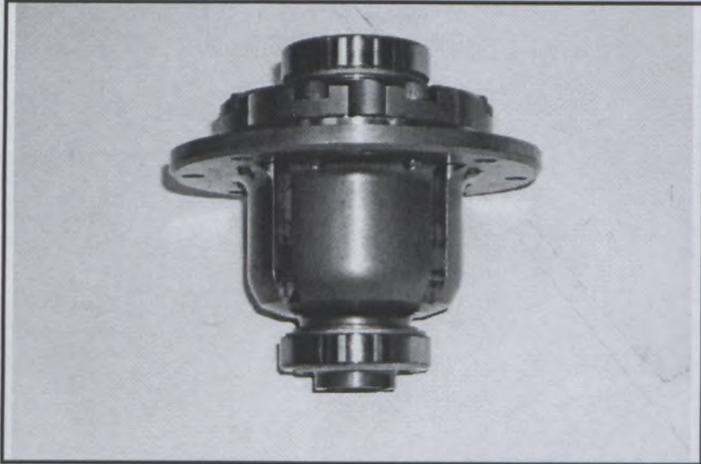


PHOTO N° 02

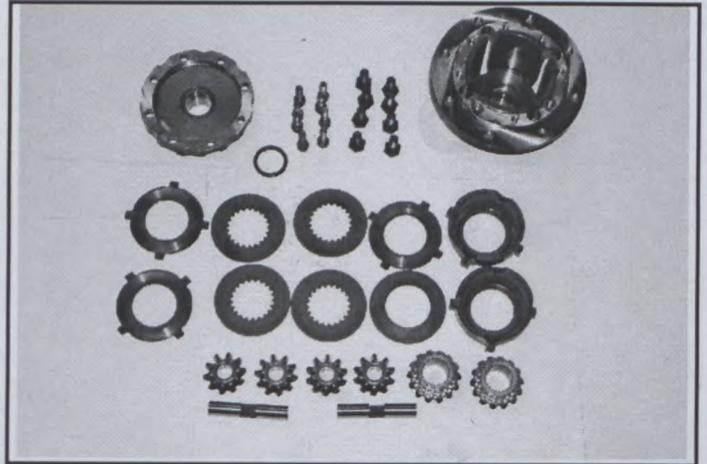


PHOTO N°

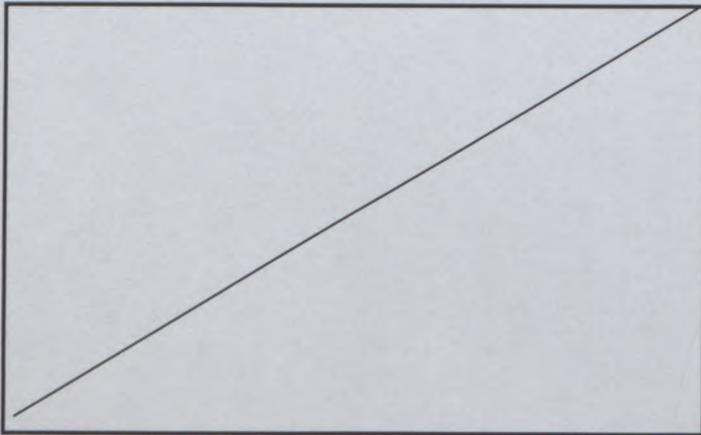


PHOTO N°

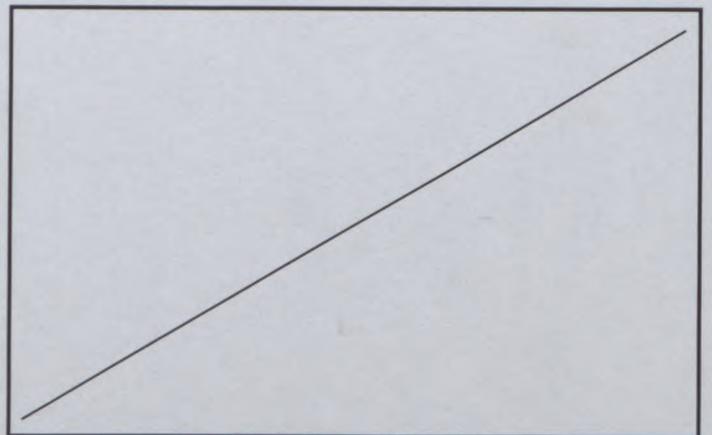


PHOTO N°

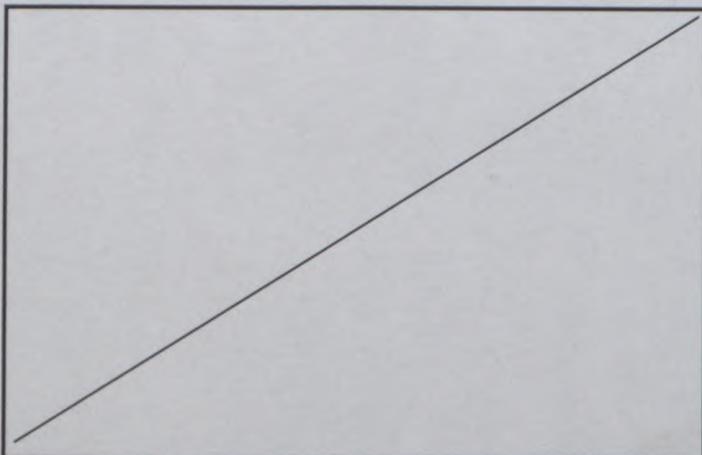
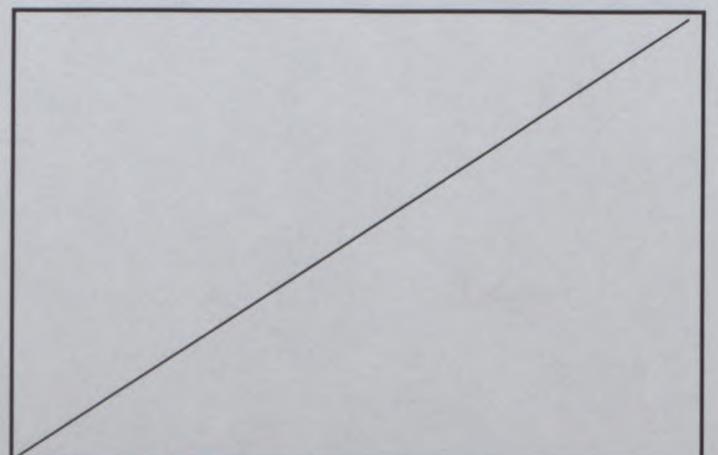


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N° 5565

Groupe

Group **N**

Extension N°

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **106 S16**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **01 AVR. 2002**

Page or ext.	Article	Description
Photos 1 et 2 Dessin 1	605	TRANSMISSION / POWER TRAIN Différentiel à glissement limité / Limited slip differential
Photos 3 et 4	606	TRANSMISSION / POWER TRAIN Demi-arbres gauche et Droit / Left and right half shafts

Marque  
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle  
Model **106 S16**

Homologation N°

**N-5565**

Extension N°

**02/01ER**

PHOTO N° 01

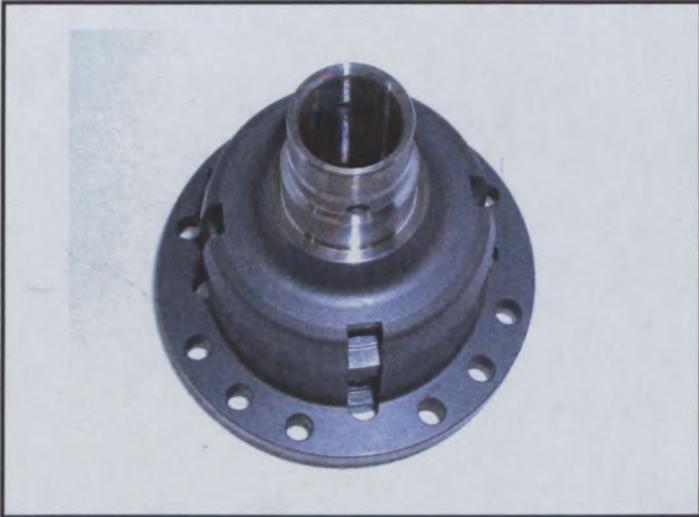


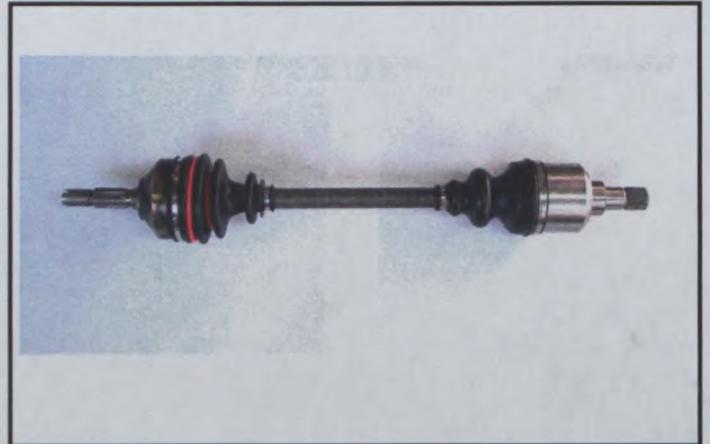
PHOTO N° 02



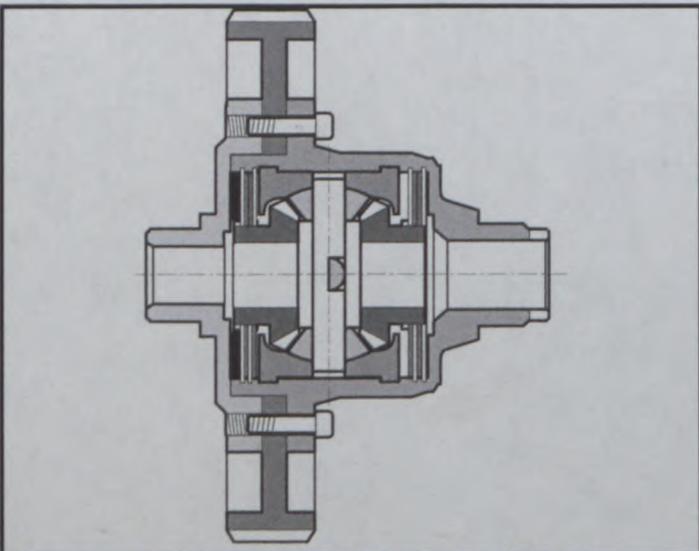
PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



DESSIN 1



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50