



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

B-266

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JB-009

JAF公認グループ NZ

JAF発効年月日 1984年7月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **-1 DEC. 1984**
FISA発効年月日

in group **B**
FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 NISSAN MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル NISSAN FAIRLADY 300ZX (HZ31)

103) Cylinder capacity

総排気量 2960.0 × 1.4 = 4144.0 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

2

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HZ31 Homol. No. B-266

J A F 公認番号 JB-009

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4335 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1719 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 Door
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
- | | | |
|-------------------------------|-------------|--------------|
| a) At front axle
前車軸上の車体の巾 | <u>1692</u> | mm $\pm 1\%$ |
| b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 | <u>1698</u> | mm $\pm 1\%$ |
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
- | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|
| a) Right
右 | <u>2320</u> | mm $\pm 1\%$ | b) Left:
左 | <u>2320</u> | mm $\pm 1\%$ |
|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|
- 209) Overhang:
オーバーハング
- | | | | | | |
|----------------|------------|--------------|---------------|-------------|--------------|
| a) Front:
前 | <u>945</u> | mm $\pm 1\%$ | b) Rear:
後 | <u>1070</u> | mm $\pm 1\%$ |
|----------------|------------|--------------|---------------|-------------|--------------|
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G) (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1975 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Front, Longitudinal axle slant 1.65°
エンジンの位置と向き Angle of slant 0° right from left
- 303) Cycle 4 (OTTO)
サイクル
- 304) Supercharging yes/~~no~~; type Turbocharging
過給 型式
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders V6 - Type60°
シリンダーの配列と数
- 306) Cooling system Liquid
冷却装置
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 493 cm³ b) Total
合計 2960 $\times 1.4 = 4144.0$ cm³
c) Maximum total allowed * : 3001 (X1.4=4201.0) cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HZ31 Homol. No B-266

JAF公認番号 JB-009

312)Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313)Sleeves: スリーブ a) yes/no XXX c)Type: 形式 XXXX

314)Bore ボア 87.0 mm

315)Maximum bore allowed 許される最大ボア径 87.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316)Stroke ストローク 83.0 mm

318)Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b)Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c)Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 53.0 mm $\pm 0.1\%$

d)Length between the axes: コンロッドの長さ 154.1 mm (± 0.1 mm) e)Minimum weight: 最低重量 648 g

319)Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b)Material 材質 Cast-iron

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d)Number of bearings ベアリングの数 4

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f)Diameter of bearings ベアリングの外径 66.6 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h)Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 15600 g

320)Flywheel: フライホイール a)Material 材質 Cast-iron

b)Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギャ付フライホイールの最低重量 8600 g

321)Cylinderhead: シリンダーヘッド a)Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 2 b)Material 材質 Aluminum alloy

323)Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a)Number of carburettors キャブレターの数 XXXX

b)Type 形式 XXXX c)Make and model 会社名と型式 XXXX



- d) Number of mixture passages per carburettor XXXX
 1 キャブレター出口のバレルの数 _____
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm
 キャブレター出口の最大内径 _____
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm
 ベンチュリー径 _____

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: JECS
 噴射方式 製造者 _____
- b) Model of injection system: BOSCH = Jetronic (L)
 噴射装置の型式 _____
- c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulic
 燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
- c1) Piston pump YES/no c2) Measurement of air volume yes/XX
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass YES/no c4) Measurement of air speed YES/no
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure YES/no Which pressure is taken for measurement? XX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 54.0 mm
- e) Number of effective fuel outlets 6
 ノズルの数 _____
- f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
 噴射装置の燃料制御部品の記述 _____

Airflowmeter , Injection valves , Control unit

- 325) Camshaft: a) Number 2 b) Location TOP (OHC)
 カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Timing belt d) Number of bearings for each shaft 4
 駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker arm
 バルブ作動方式 _____

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
 タイミング 最大バルブリフト
- Inlet 10.0 mm Exhaust 10.0 mm
 吸気 排気
- with clearance 0 mm 0 mm
 クリアランス

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
 吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
 吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 42.0 mm e) Diameter of the valve stem 7.0 mm
 バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 125.6 mm g) Type of valve springs Coil springs
 バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

HZ31

Homol. No

B-266

JAF公認番号 JB-009

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 3 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 35.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 124.5 mm h) Type of valve springs Coil springs
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 72 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HZ31 Homol. No. B-266

J A F 公認番号 JB-009

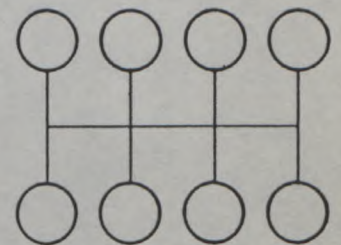
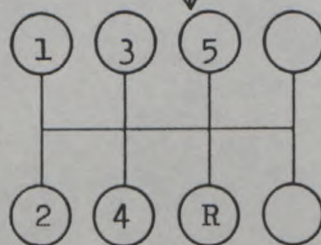
603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス 位置

b) <Manual> make BORG WARNER c) <Automatic> make XXXX
<手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gear lever Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.350	$\frac{34}{15}$	X						
2	2.056	$\frac{32}{23}$	X						
3	1.376	$\frac{27}{29}$	X						
4	1.000		X						
5	0.779	$\frac{29}{55}$	X						
R リバース	3.153	$\frac{20}{15} \times \frac{32}{20}$							
Const- tant.	1.478	$\frac{34}{23}$							



f) Gear change gate シフトパターン

604) Overdrive: a) Type XXXX
オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX
ギヤ比 歯数

d) Usable with the following gears XXXX
オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HZ31 Homol. No. B-266

JAF 公認番号 JB-009

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.545
XXXX	$\frac{39}{11}$
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson

b) Rear / 後

Independent / Semi-trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make
会社名

NISSAN

Model
形式

HZ31

Homol. No

B-266

J A F 公認番号

J B - 009

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 15" / 381 mm Rear 15" / 381 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM
マスターシリンダーの数

b1) Bore 23.8, 23.8 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/~~no~~
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/~~no~~
ブレーキレギュレーター

d1) Location Include in master cylinder
位置

e) Number of cylinders per wheel: 1
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 60.6 mm
ボア

f) Drum brakes: ドラムブレーキ

f1) Interior diameter XXXX mm (±1.5mm)
内径

f2) Number of shoes per wheel XXXX
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface XXXX cm²
総摩擦面積

f4) Width of the shoes XXXX mm
シューの巾

g) Disc brakes: ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
60.6 mm	42.8 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HZ31 Homol. No. B-266
 J A F 公認番号 J B - 009

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	22 mm	10 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	274 mm (±1mm)	290 mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	272 mm	288 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	186 mm	208 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	Inner : 126.5 mm Outer : 129 mm	75 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	618.71 cm ²	623.29 cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h2) Location of the lever レバーの位置 Center tunnel
 h1) Command system 作動方式 Cable
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後 Rear Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type 形式 Rack and pinion
 d) Ratio 比 1 : 15.75
 c) Power assisted パワーステアリング yes/~~no~~

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation 換気 yes/~~no~~
 b) Heating ヒーター yes/~~no~~
 f) Sun roof optional オプションサンルーフ ~~yes~~/no
 f1) Type 形式 XXXX
 f2) Command system 作動方式 XXXX
 g) Opening system for the side windows: サイドウインド開閉方式 Front:/前 Electrical
 Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors ドアの数 2
 b) Rear tailgate テールゲート yes/~~no~~
 c) Door material: ドアの材質 Front:/前 Steel
 Rear:/後 XXXXX



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HZ31 Homol. No B-266
 J A F 公認番号 JB-009

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel / Plastic for air spoiler
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 <u>Safety glass</u> Rear/後 <u>XXXX</u>
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel & Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel & Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

- 321) e) Angle between intake valves and exhaust valves
50 degrees
- 605) b) 3.900 / 4.111
 c) 39/10 / 37/9



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 HZ31

Homol. No B-266

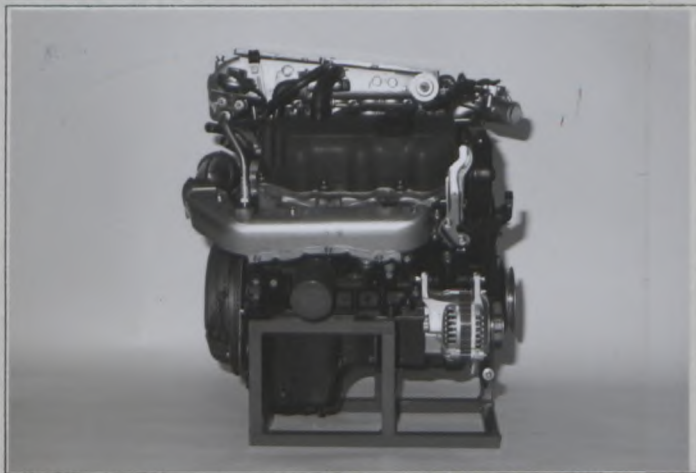
JAF公認番号 JB-009

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

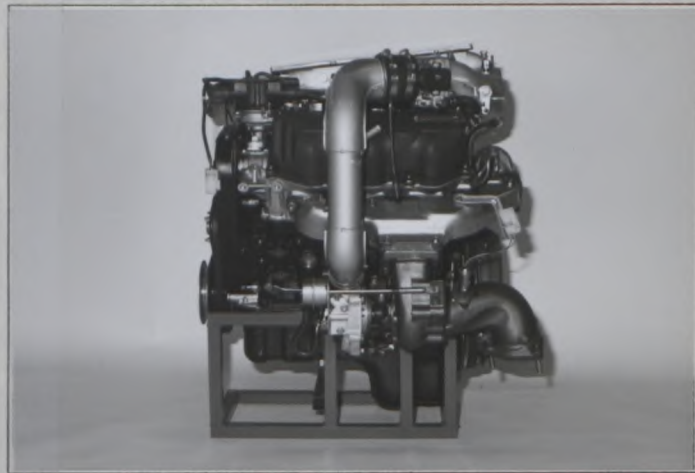
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



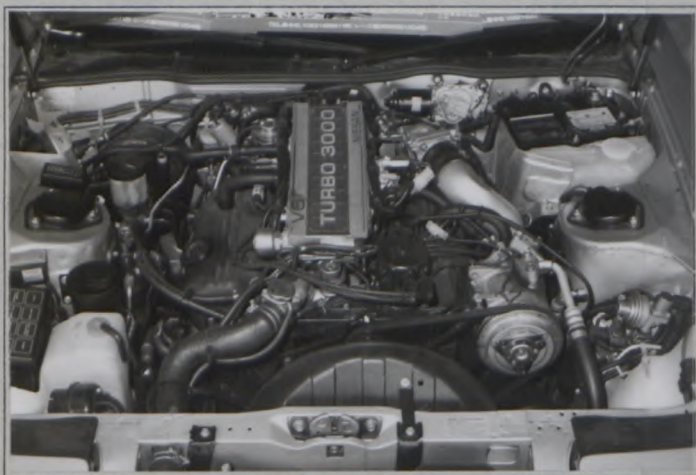
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



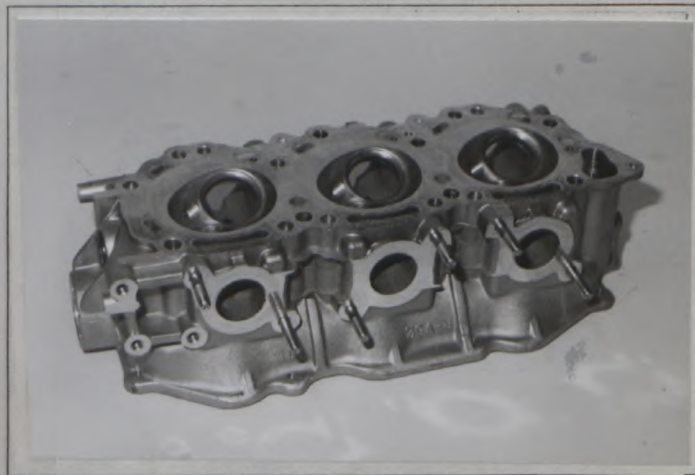
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

HZ31

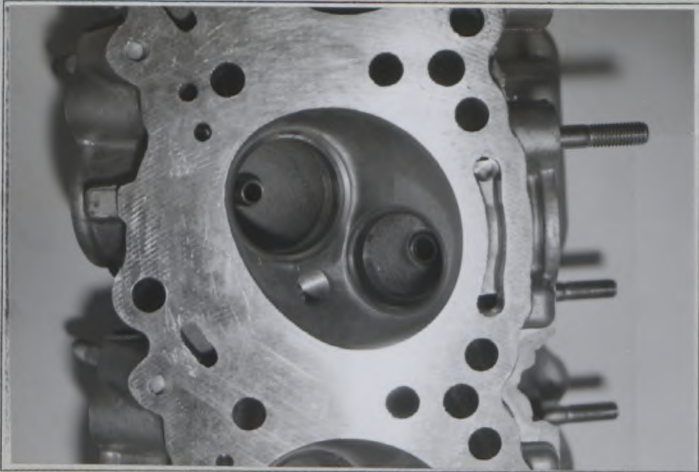
Homol. No

B-266

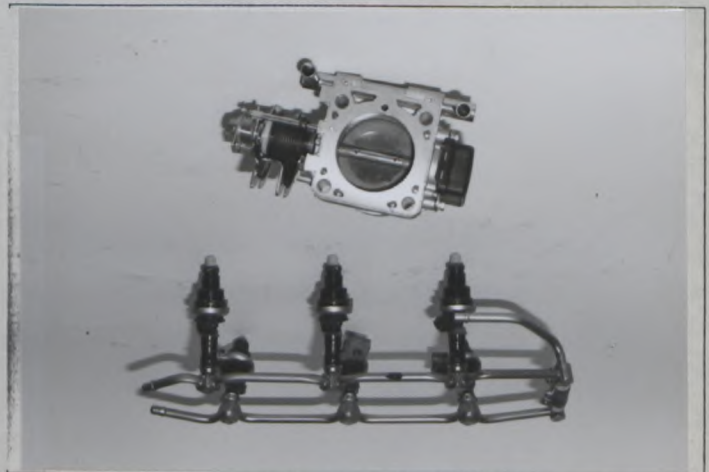
JAF公認番号

JB-009

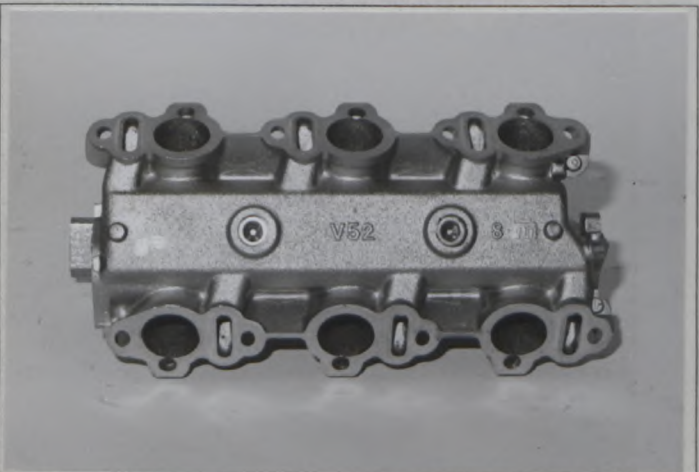
G) Combustion chamber
燃焼室



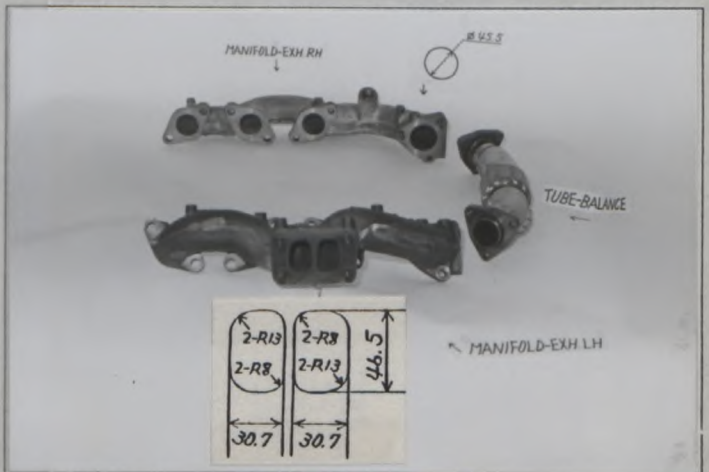
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

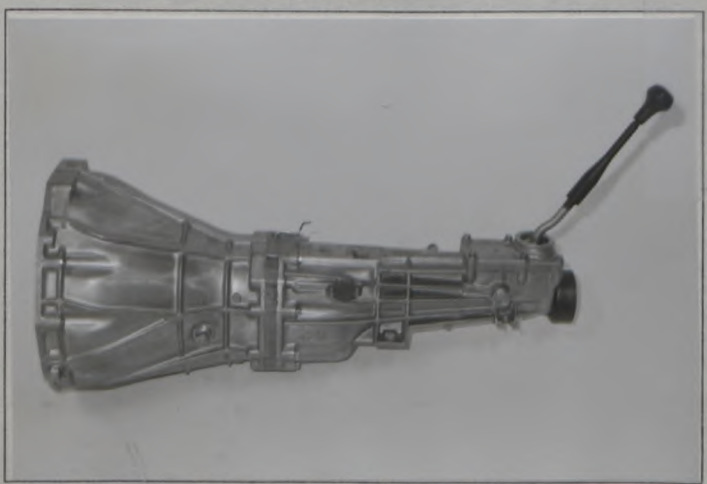


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

HZ31

Homol. No

B-266

J A F 公認番号

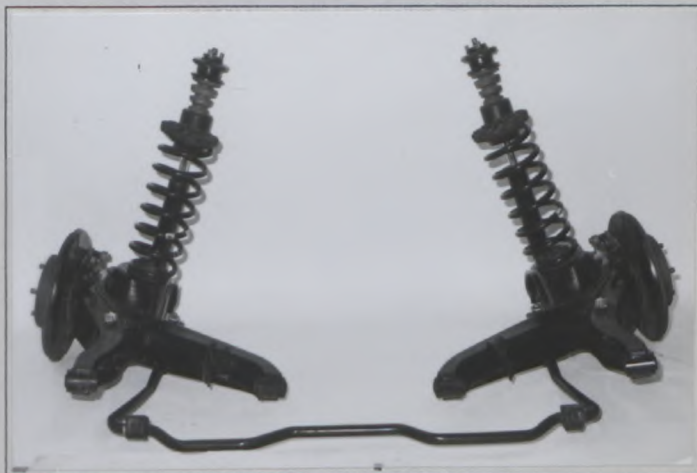
J B-009

Suspension / サスペンション

T) Complete dismounted front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismounted rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

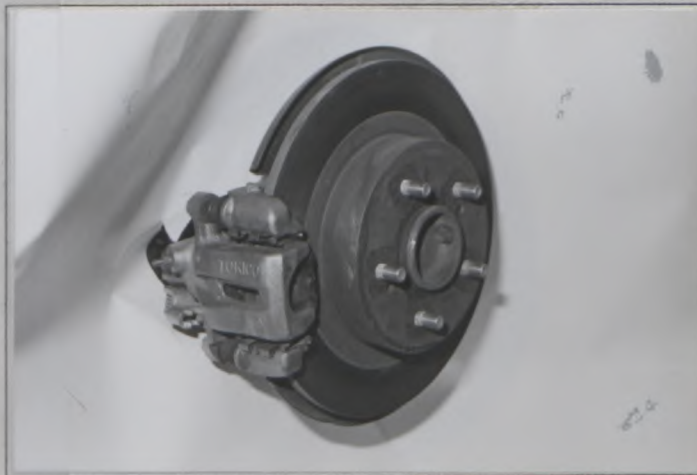


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

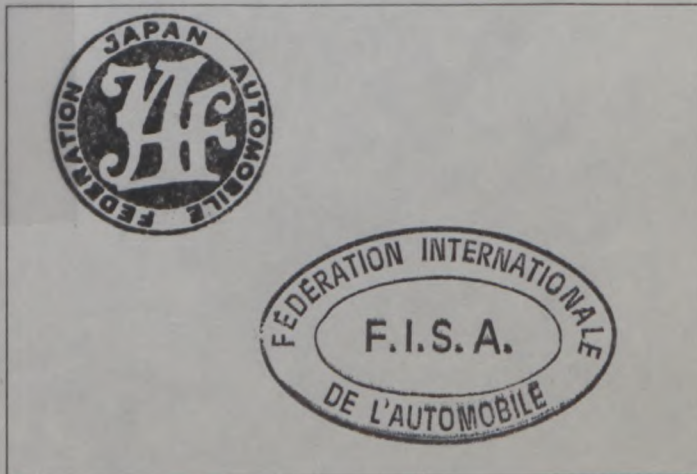


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



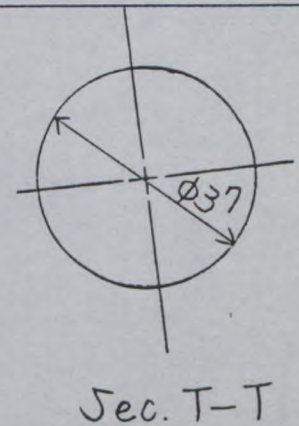
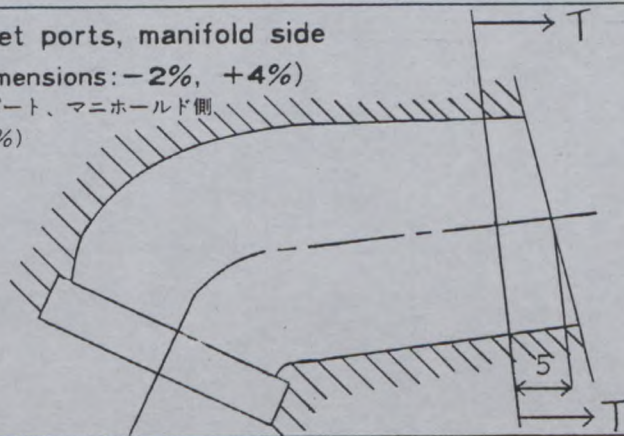
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

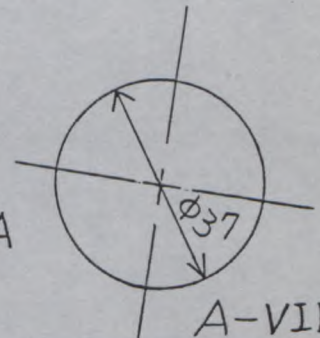
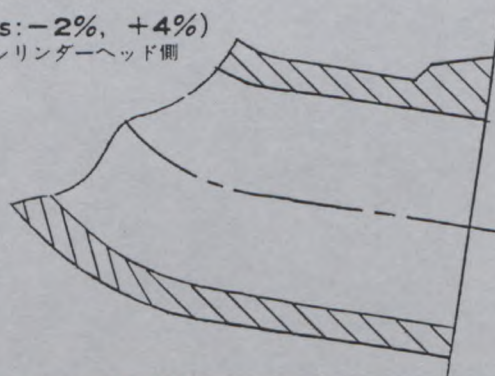


Sec. T-T

II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)

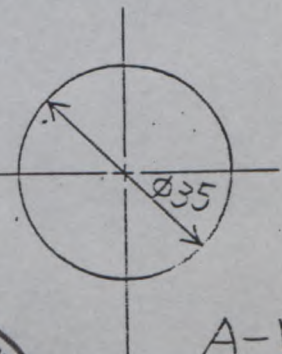
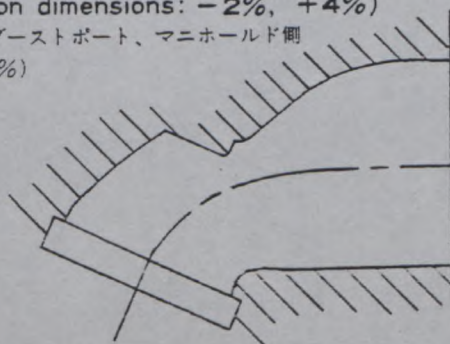


A-VIEW

III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

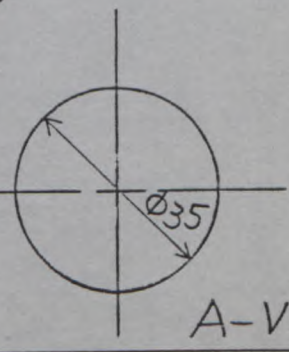
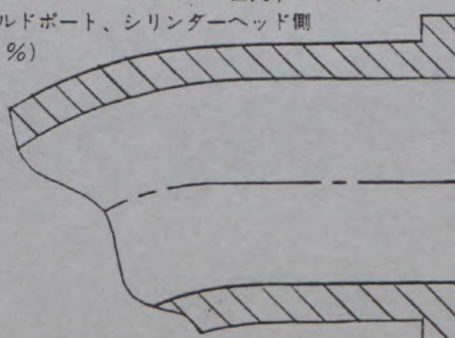


A-VIEW

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



A-VIEW



Make
会社名 NISSAN Model
型式 HZ31 Homol. No B-266

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JB-009

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

B-266



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JB-009

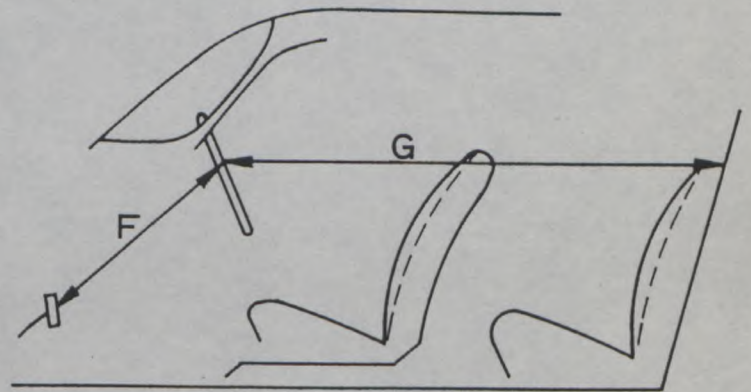
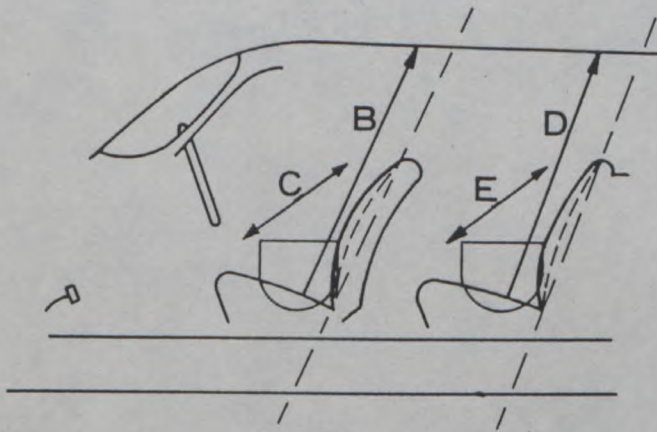
Group **A/B**
グループ

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.
会社名

Model HZ31
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>950</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1350</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>XXXX</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>XXXX</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>630</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1975</u>	mm
H F+G=	<u>2605</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

B-266

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 JB-009
JAF 公認グループ NZ
JAF 発効年月日 _____

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type NISSAN FAIRLADY 300ZX (HZ31)
車両: 製造者 _____ 型式とモデル _____

Homologation valid as from - 1 DEC. 1984 in group B
有効年月日 _____ グループ _____

334. Turbocharging Garrett Airesearch T-3
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

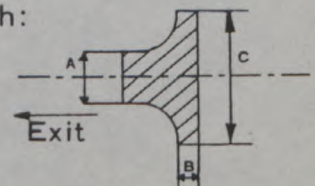
b2) Material Special heat resisting alloy
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 11 c3) Height(s) of blade 5.0~16.6 mm
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 48.7 mm
B = 11.5 mm
C = 58.9 mm



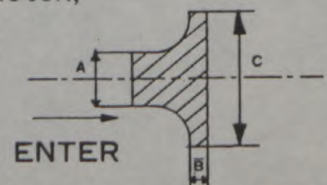
d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 6 + 6 e3) Height(s) of blade 0~15.5 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 46.4 mm
B = 5.4 mm
C = 60.2 mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve , Boost control
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.

Therefore it is considered that this article should not be applied to its system.

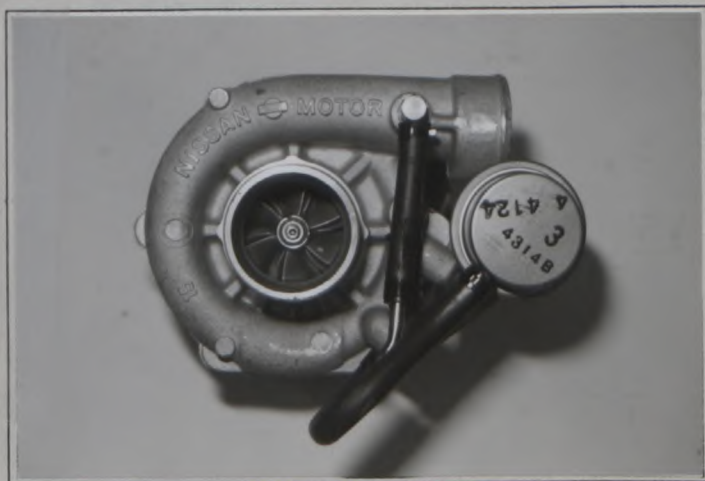
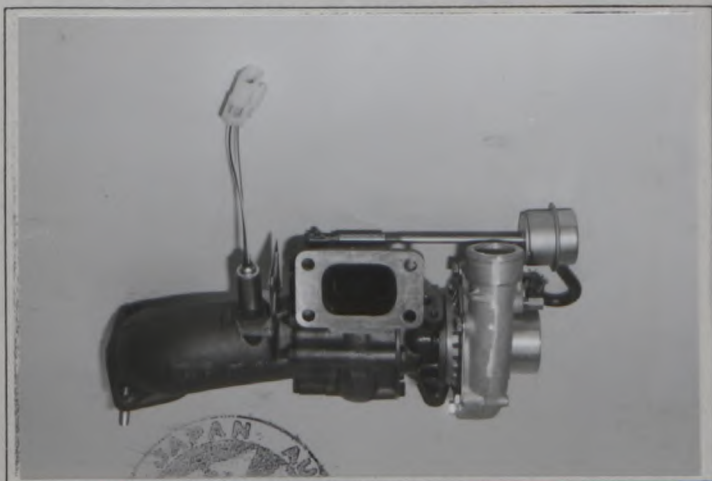
h) Cooling of intake air : ~~yes~~ no
吸気冷却器



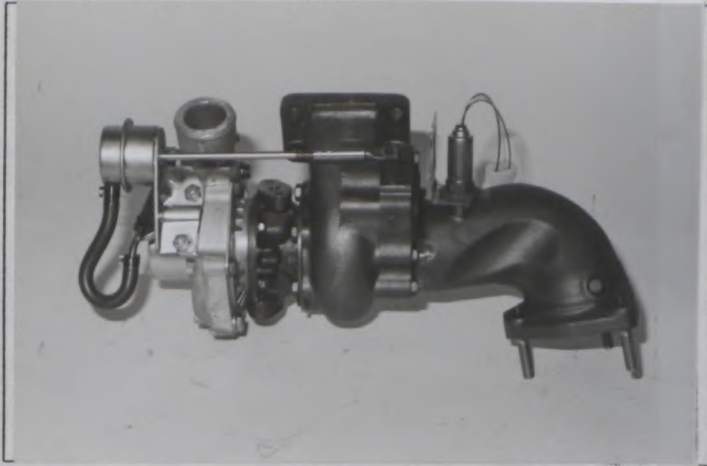
PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger
過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

Turbocharger directly fitted on the exhaust manifold

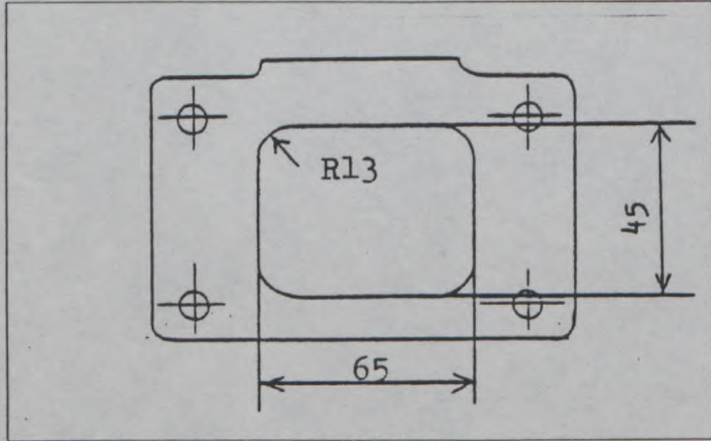
Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



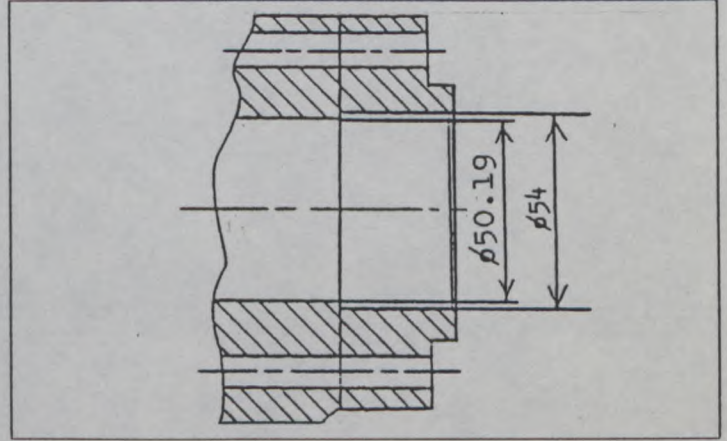
DRAWINGS

図面

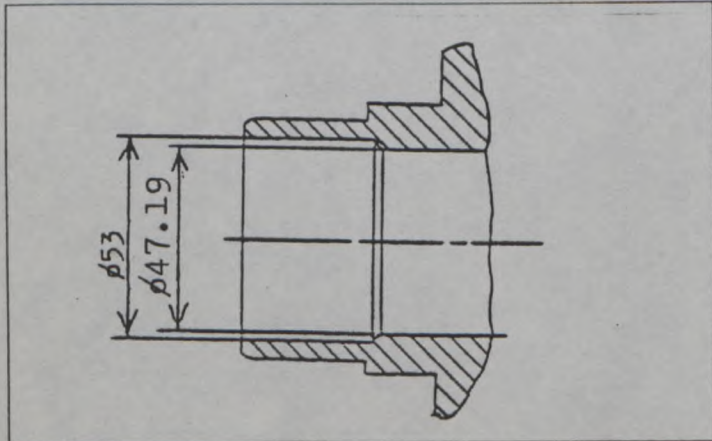
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



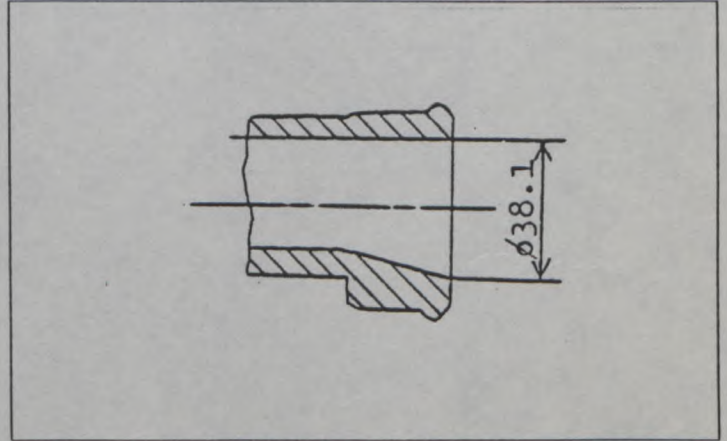
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



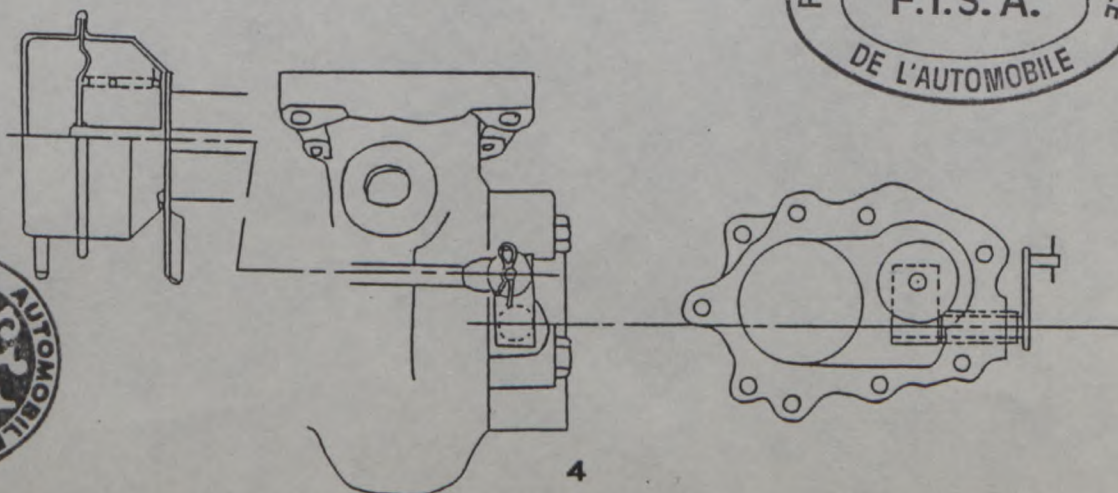
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

B - 266

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

01-01ER

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JB - 009

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type NISSAN FAIRLADY 300ZX (HZ31)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group B
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T-3
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Special heat resisting alloy
材質

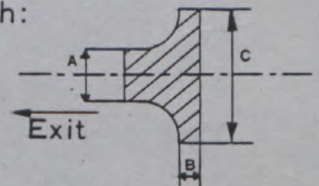
c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 11 c3) Height(s) of blade 5.2 ~ 16.8 mm
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 48.9 ± 0.1 mm
B = $12.0 \begin{smallmatrix} +0.3 \\ -0.15 \end{smallmatrix}$ mm
C = 59.4 ± 0.25 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

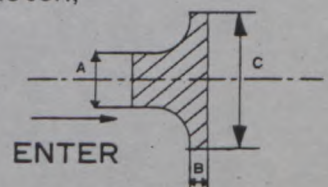
d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 6 + 6 e3) Height(s) of blade 0 ~ 15.7 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 46.6 ± 0.1 mm
B = $5.9 \begin{smallmatrix} +0.15 \\ -0.10 \end{smallmatrix}$ mm
C = $60.7 \begin{smallmatrix} +0.15 \\ -0.30 \end{smallmatrix}$ mm



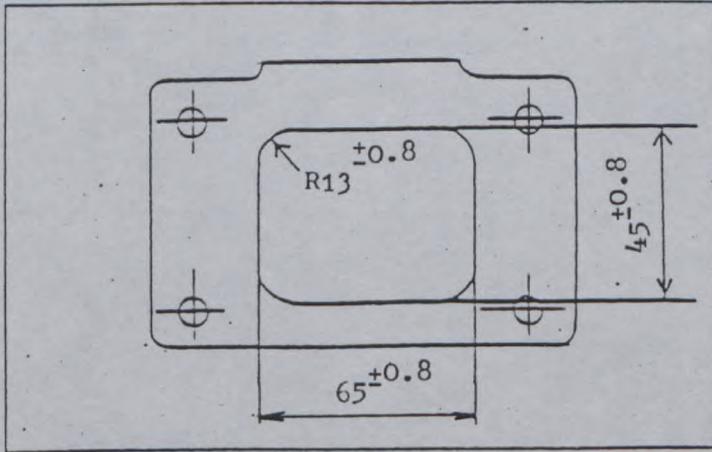
Signature

01-01ER

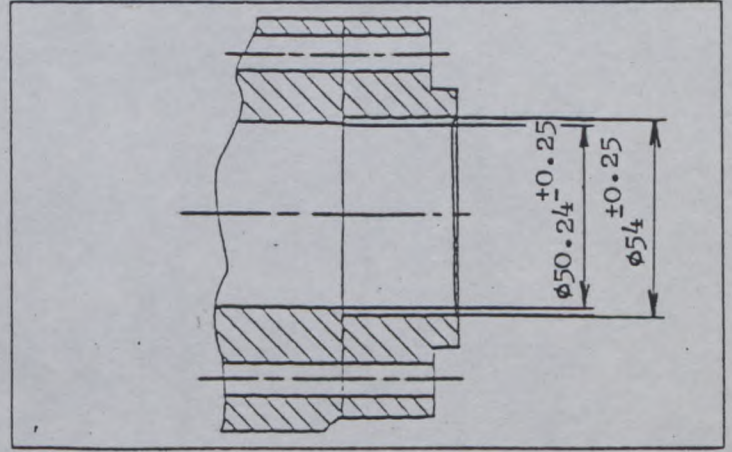
DRAWINGS

図面

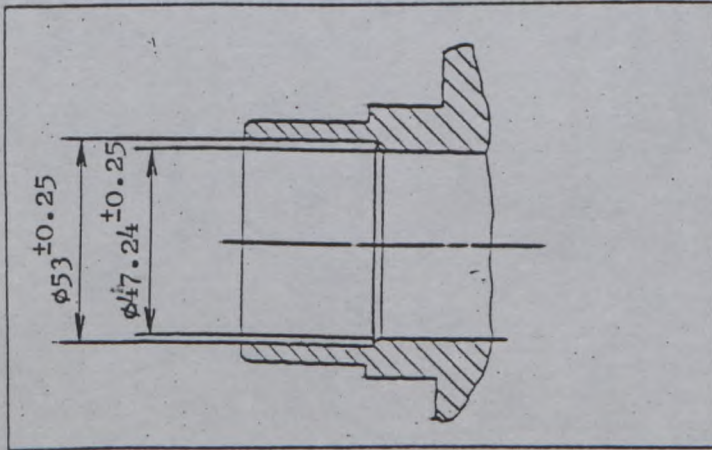
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



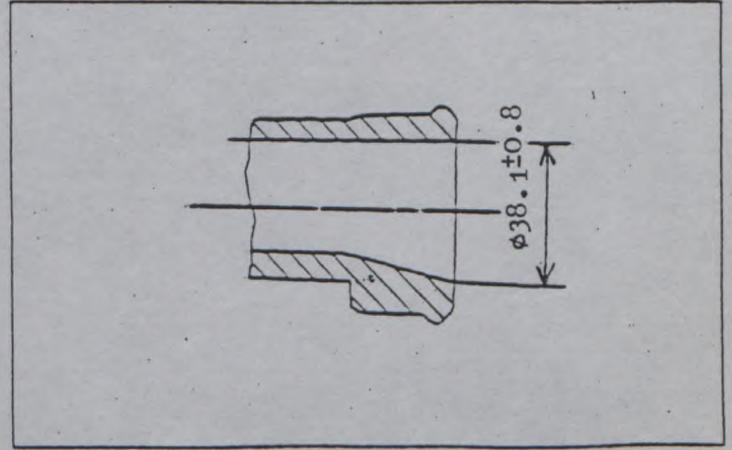
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口

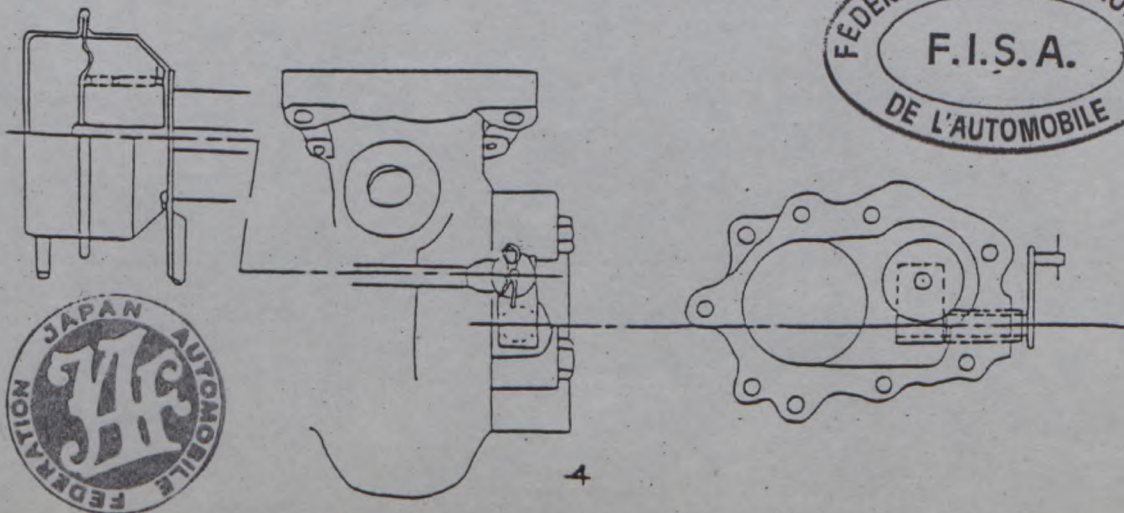


VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 266

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer NISSAN Model and type Fairlady 300 ZX HZ31

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2960 x 1.7 = 5032</p> <p><u>Article 307c</u> : 3001 x 1.7 = 5101.7</p>



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

B-266

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 10th, July, 1984

Car Model
型式 HZ31

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 NISSAN FAIRLADY 300ZX

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

~~この生産証明書は、本連盟の承認を受けたものであること、~~
~~且、当該車種について連盟からの公認書に完全一致していること~~
~~をここに証明いたします。~~

Signature
Kenji Tanemura
MANAGER
PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT
Position
NISSAN MOTOR CO., LTD.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jun / 1984	1441
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1441
Remarks: ≡		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA