



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **- 1 DEC. 1984** en groupe
Homologation valid as from _____ in group **B**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer RENAULT

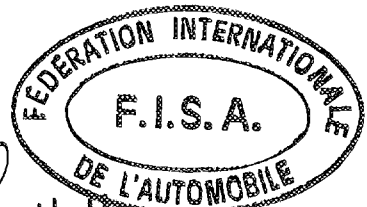
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model RENAULT 5 TURBO 1430

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1436,2 x 1,4 = 2010,7 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
 separate, material of chassis Tôle d'acier et plastique
 monocoque
 unitary construction Tôle d'aluminium

105. Nombre de volumes
Number of volumes 3

106. Nombre de places
Number of places 2



[Signature]

Marque RENAULT Modéle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 3664 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1760 mm ± 1% Endroit de la mesure Bord des ailes AR dans l'axe des roues AR
 Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1560 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1760 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
 Wheelbase: Right 2430 mm ± 1% b) Gauche:
 Left: 2430 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
 Overhang: Front: 584 mm ± 1% b) AR:
 Rear: 650 mm ± 1%
210. Distance «G» (voiant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 880 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: Central dans l'axe longitudinal en position verticale

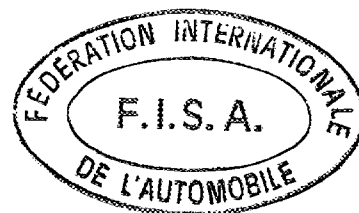
303. Cycle
 Cycle 4 Temps

304. Suralimentation oui/~~non~~ type
 Supercharging yes/~~no~~ type turbo compresseur
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders 4 en Ligne

306. Mode de refroidissement
 Cooling system Liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire
 Cylinder capacity: a) Unitary 359,06 cm³ b) Totale
 b) Total 1436,2 x 1,4 = 2010,7 cm³
 c) Totale maximum autorisée*:
 c) Maximum total allowed*: 1459 x 1,4 = 2042,6 cm³
 *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 9-267

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material FONTE

313. Chemises: a) oui/non XXX c) Type: HUMIDES
Sieves: yes/no XX Type: HUMIDES

314. Alésage
Bore 76 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 76,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 79,15 mm

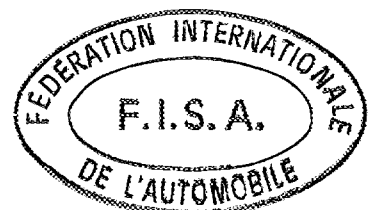
318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle LISSE
Connecting rod: Material ACIER Big end type LISSE
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,6 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): 47,6 mm $\pm 0.1\%$
d) Longueur entre axes: 128 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 580 g
Length between the axes: 128 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 580 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc
b) Matériau Fonte
Material Fonte
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings 5
e) Type de paliers Lisse avec coussinets
Type of bearings Lisse avec coussinets
f) Diamètre des paliers 54,8 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings 54,8 mm $\pm 0.2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte
Bearing caps material Fonte
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10600 g
Minimum weight of the bare crankshaft 10600 g

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte
Flywheel: Material Fonte
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4000 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 4000 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors
b) Type c) Marque et modèle / /
Type / Make and model / /



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: K JETRONIC
- c) Mode de dosage du carburant:
 Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non /no
 Piston pump yes/
- c2) Mesure du volume d'air /no
 Measurement of air volume /no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non /no
 Measurement of air mass yes/
- c4) Mesure de la vitesse de l'air /no
 Measurement of air speed /no
- c5) Mesure de la pression d'air /no
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area ∅ 55 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Tête de doseur comprenant un piston
Mobile distributeur d'essence

325. Arbre à cames:

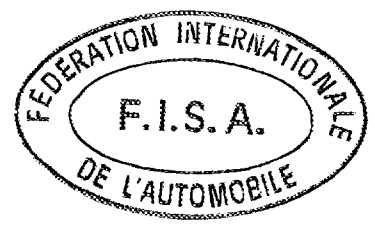
- a) Nombre 1
 Camshaft: Number _____
- b) Emplacement LATERAL
 Location _____
- c) Système d'entraînement Chaîne
 Driving system _____
- d) Nombre de paliers par arbre 4
 Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes - Poussoir et culbuteur -
 Type of valve operation _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| Admission | Echappement |
| Inlet <u>9,2</u> mm | Exhaust <u>9,2</u> mm |
| avec jeu de | |
| with clearance <u>0</u> mm | <u>0</u> mm |

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur
 Inlet: Material of the manifold ALUMINIUM
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 39 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 104,45 mm
 Length of the valve _____ mm
- g) Type des ressorts de soupape HELICOÏDAL
 Type of valve springs _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 8-267
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

- 328. Echappement:** a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold ACIER
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
- e) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 34.8 mm
- g) Longueur de la soupape
Length of the valve 108,25 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- f) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs HELICOIDAL
- 330. Système d'allumage:** a) Type
Ignition system: Type BATTERIE ET BOBINE
- b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
- c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1
- 333. Système de lubrification:** a) Type Carter humide
Lubrification system: Type Compartmenté
- b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

- 401. Réservoir:** a) Nombre
Fuel tank: Number 2
- b) Emplacement
Location Sous les sièges
- c) Matériau
Material Plastique
- d) Capacité maximum
Maximum capacity 95 L

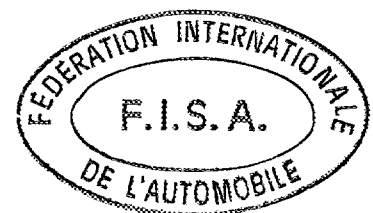
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

- 501. Batterie(s):** a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

- 601. Roues motrices:** avant arrière
Driving wheels: front rear

- 602. Embrayage:** b) Système de commande
Clutch: Drive system HYDRAULIQUE
- c) Nombre de disques
Number of plates 2



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location VOLUME MOTEUR

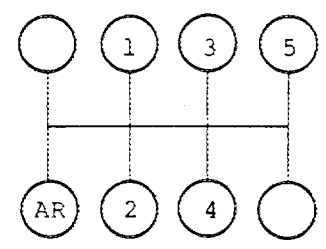
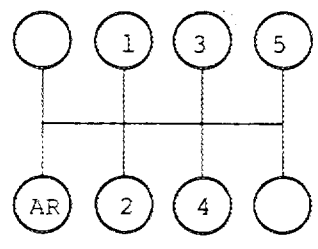
b) Marque «manuelle» «Manual» make RENAULT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,363	37 x 11	X				3,250	39 x 12	X
2	2,058	35 x 17	X				2,235	38 x 17	X
3	1,380	29 x 21	X				1,619	34 x 21	X
4	1,057	37 x 35	X				1,250	30 x 24	X
5	0,868	33 x 38	X				1,035	29 x 28	X
AR/R	3,182	35 x 11					3,182	35 x 11	
Constante									
Constant.									

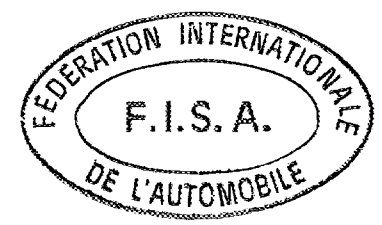
f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 8-267

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Engrenage conique
	3,888
	9 x 35
	/

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A deux joints de cardans

7. SUSPENSION / SUSPENSION

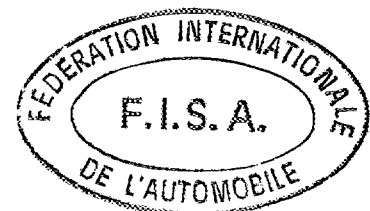
701. Type de suspension: a) AV / Front Indépendante à bras superposés
Type of suspension: b) AR / rear Indépendante à bras superposés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: oui/~~non~~ AR: oui/non
Torsion bar: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modele RENAULT 5 TURBO
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 8-267

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13,38" / 340 mm Rear 14,37" / 365 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Hydraulique
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 Tandem b1) Alésage
 Bore ∅ 23,8 ∅ 23,8 mm
 c) Servo-frein oui/~~non~~ yes/~~no~~ c1) Marque et type D B A à dépression
 Power assisted brakes
 d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ yes/~~no~~ d1) Emplacement
 Braking adjuster Location Sur longeron AR

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

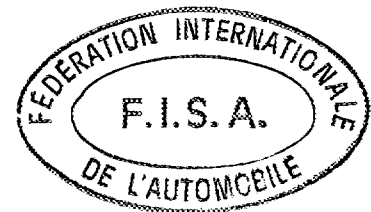
g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54</u> mm	<u>54</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1 + Frein à main</u>



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 8-267

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
	<u>ALUMINIUM/ACIER</u>	<u>ALUMINIUM/ACIER</u>
	<u>20</u> mm	<u>20</u> mm
	<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>260</u> mm (± 1 mm)
	<u>260</u> mm	<u>260</u> mm
	<u>156</u> mm	<u>156</u> mm
	<u>90</u> mm	<u>90</u> mm
	oui non yes no	oui non yes no
	<u>679,6</u> cm ²	<u>679,6</u> cm ²

- h) Frein de stationnement:
 Parking brake
- h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever ENTRE SIEGES

- h1) Système de commande
 Command system MECANIQUE
- h3) Effet sur roues
 On which wheels ~~FRONT~~ AR Rear ARRIERE

804. Direction: a) Type
 Steering: Type A CREMAILLERE
- b) Rapport
 Ratio 17 A 1

- c) Servo-assistance
 Power assisted ~~oui/non~~
~~yes/no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

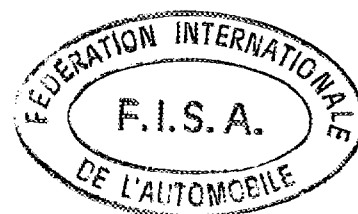
901. Intérieur: a) Ventilation
 Interior: Ventilation ~~oui/non~~
~~yes/no~~
- f) Toit ouvrant optionnel
 Sun roof optional ~~oui/non~~
~~yes/no~~
- f2) Système de commande
 Command system /

- b) Chauffage
 Heating ~~oui/non~~
~~yes/no~~
- f1) Type
 Type /

- g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for the side windows
- AV/Front: MANIVELLE
- AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes
 Exterior: Number of doors 2
- c) Matériau des portières:
 Door material:

- b) Hayon AR
 Rear tailgate ~~oui/non~~
~~yes/no~~
- AV/Front: ACIER
- AR/Rear: /



Marque RENAULT Modéle RENAULT 5 TURBO N° Homol B-267
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material POLYESTER
- e) Matériau du capot hayon AR
Rear bonnet / tailgate material ACIER ET PLASTIQUE
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material ACIER - PLASTIQUE et ALUMINIUM **x**
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
 AV / Front VERRE TREMPE
 AR / Rear /
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper POLYESTER
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper POLYESTER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

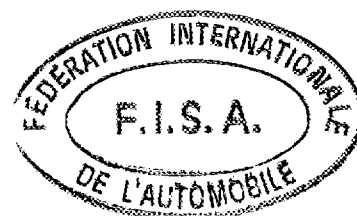
321 e - Angle entre l'axe de la soupape admission et échappement : 48°

x Pièces plastiques :

Poutre anti-encastrement
 Bas de marche
 Ailes avant et arrière
 Bandeau de jet d'eau

x Pièce en aluminium :

Pavillon



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO

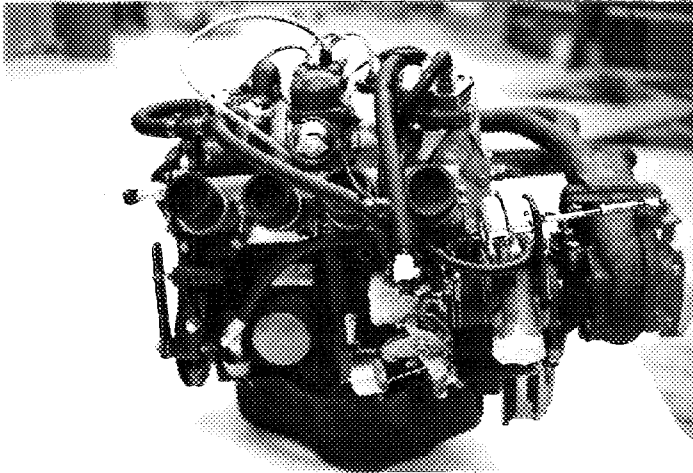
N° Homol

B-267

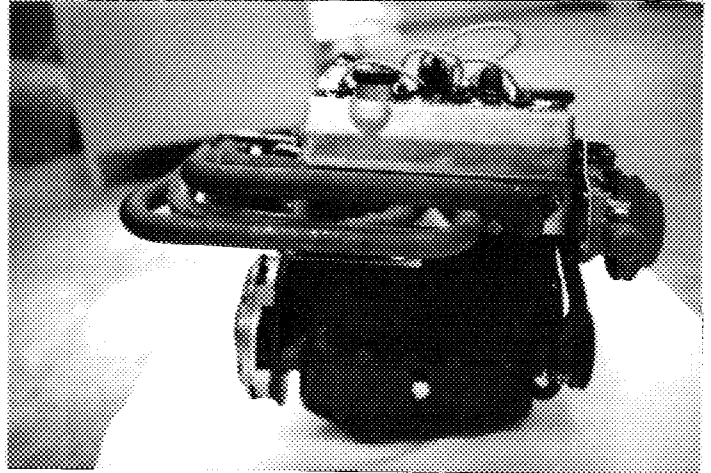
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

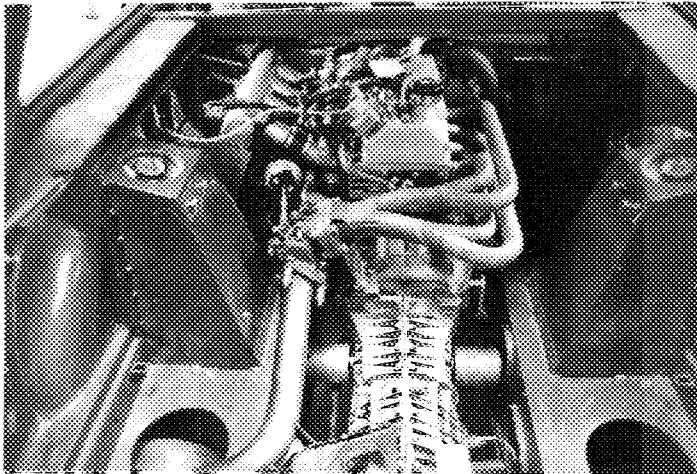
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



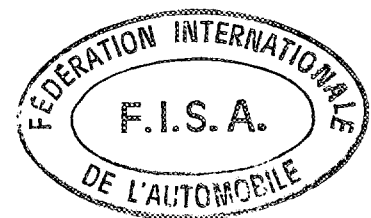
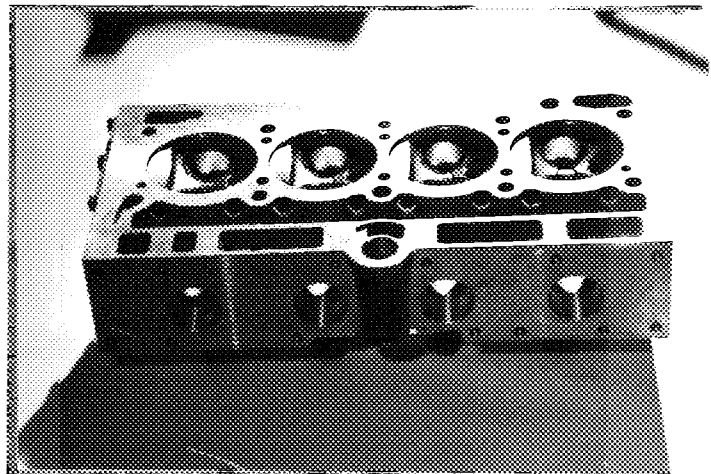
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

RENAULT

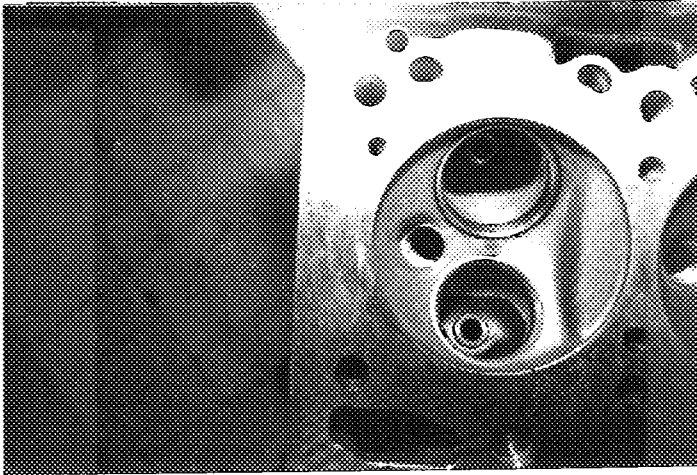
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO

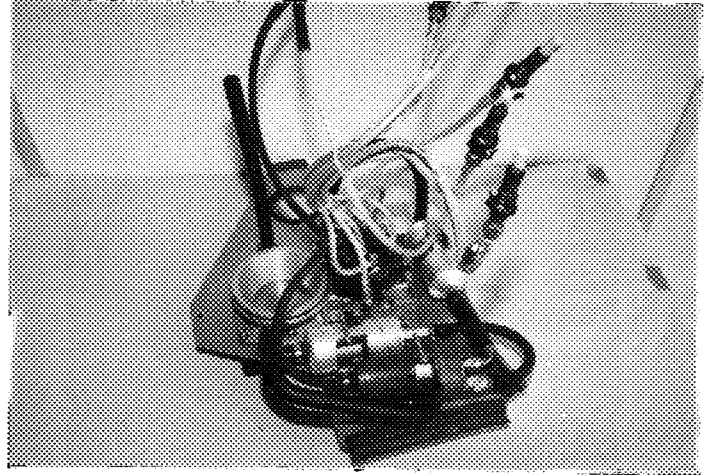
N° Homol

B-267

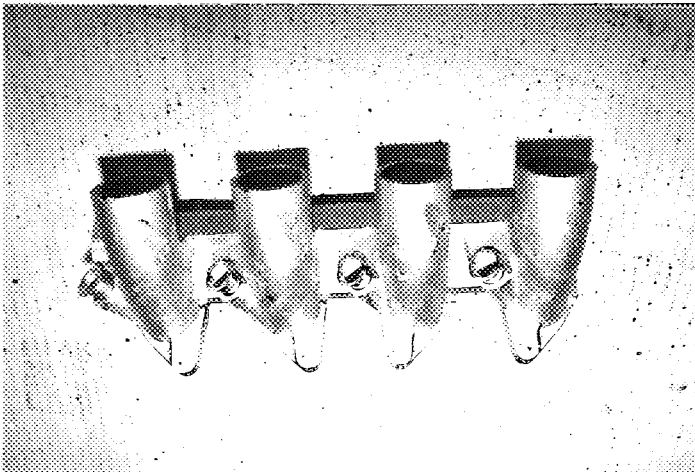
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



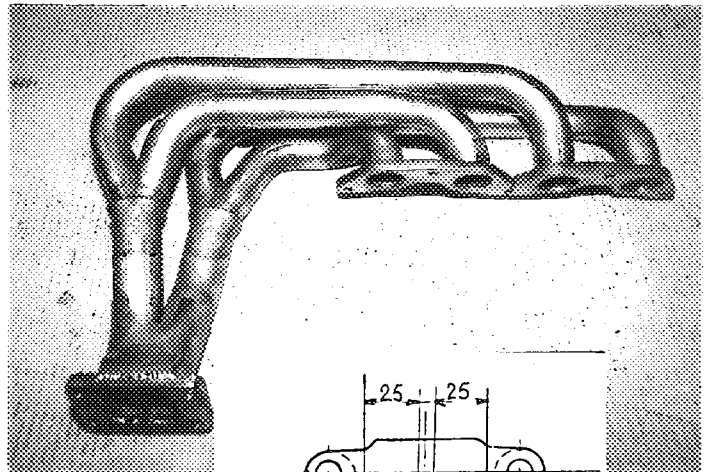
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

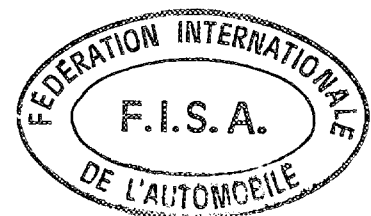
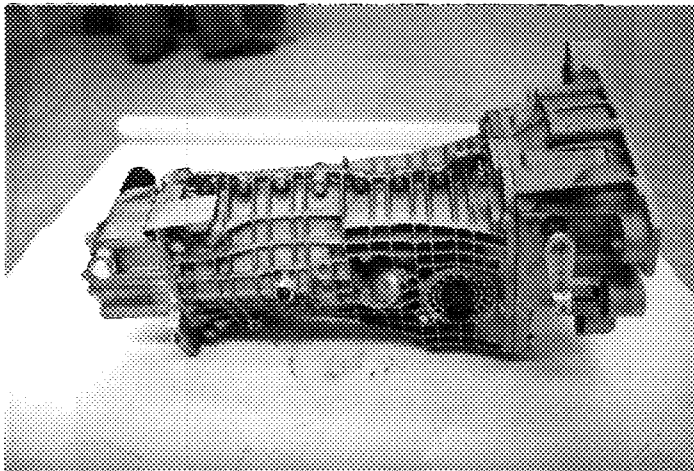


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO

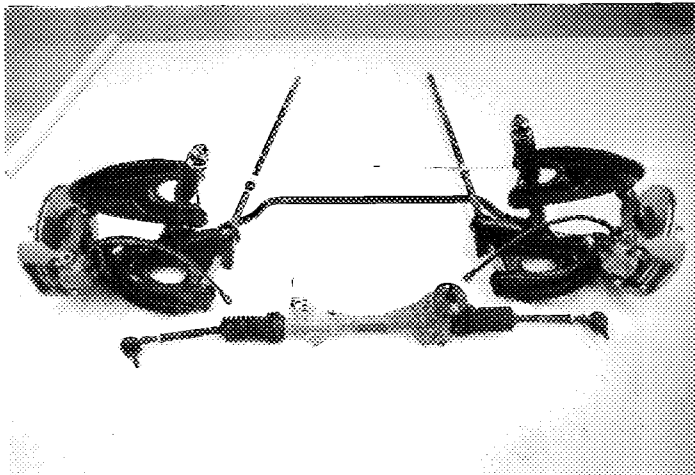
N° Homol.

8-267

Suspension / Suspension

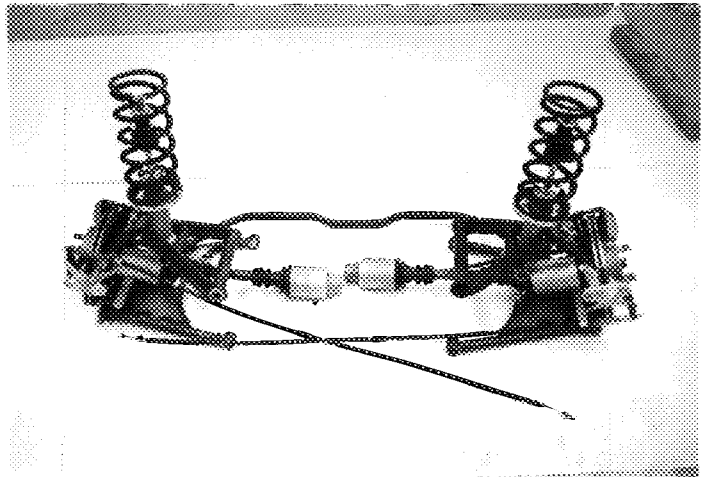
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

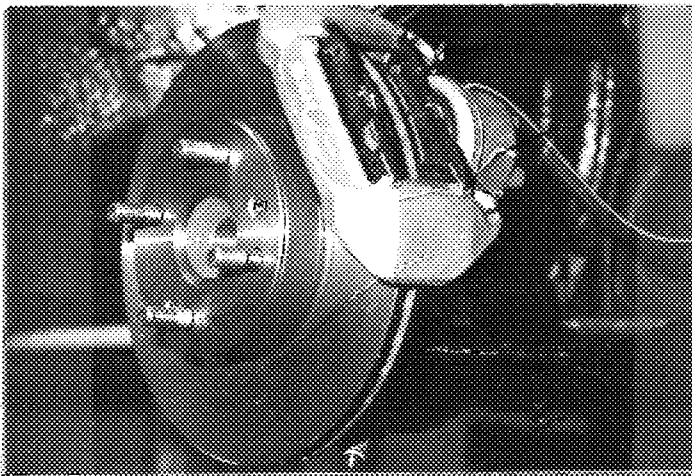
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

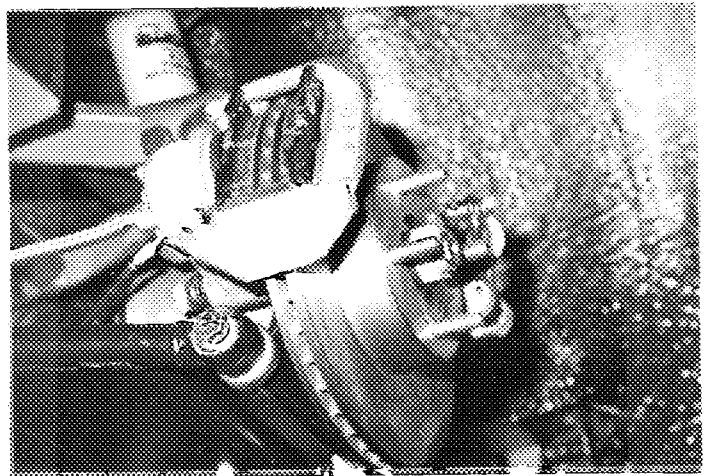
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

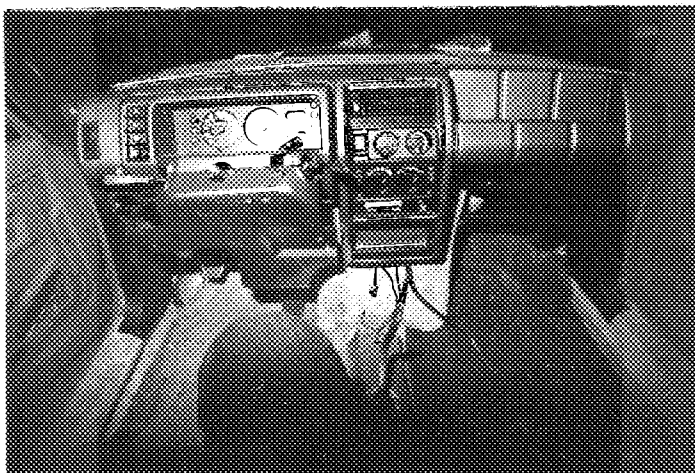
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

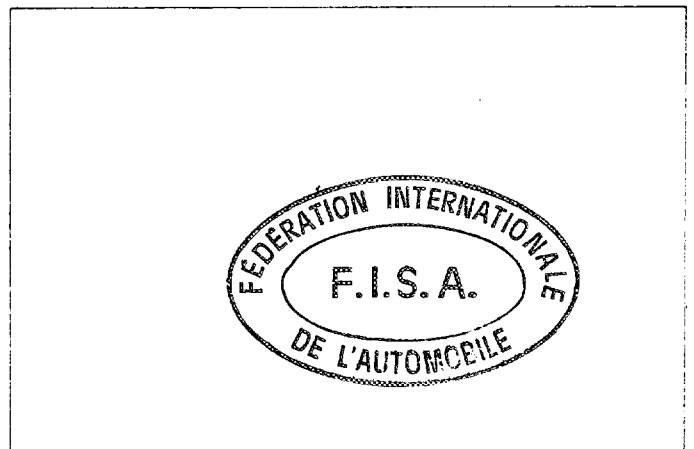
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

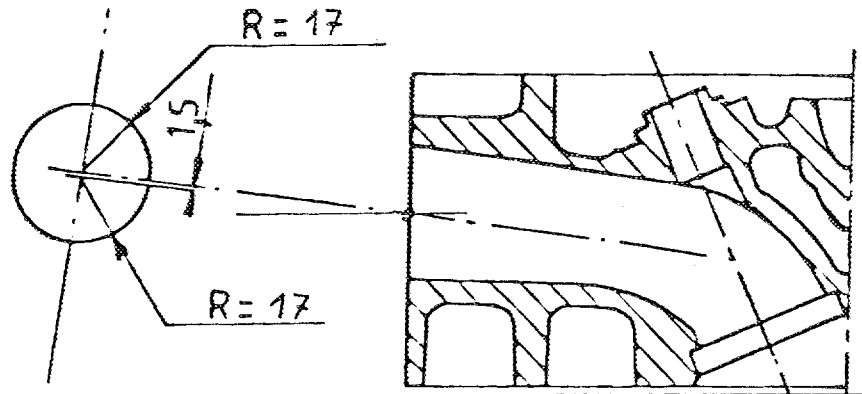
Sunroof



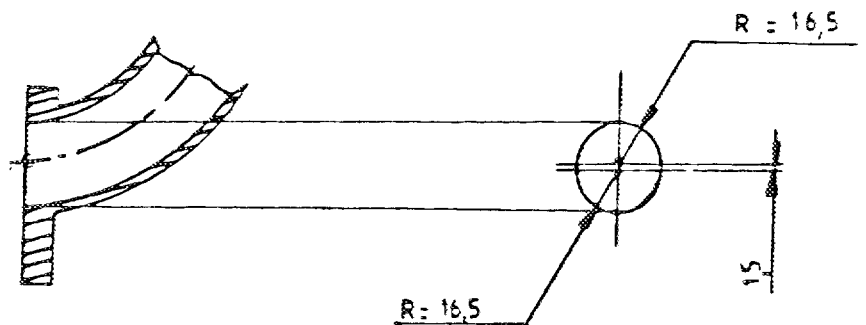
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

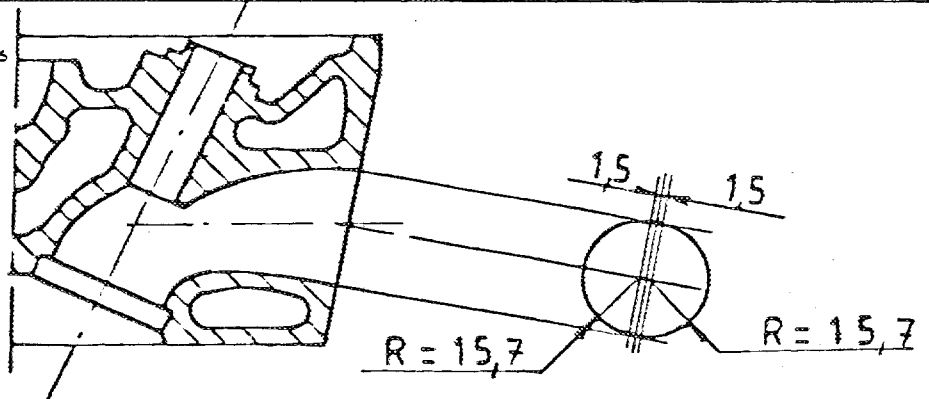
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



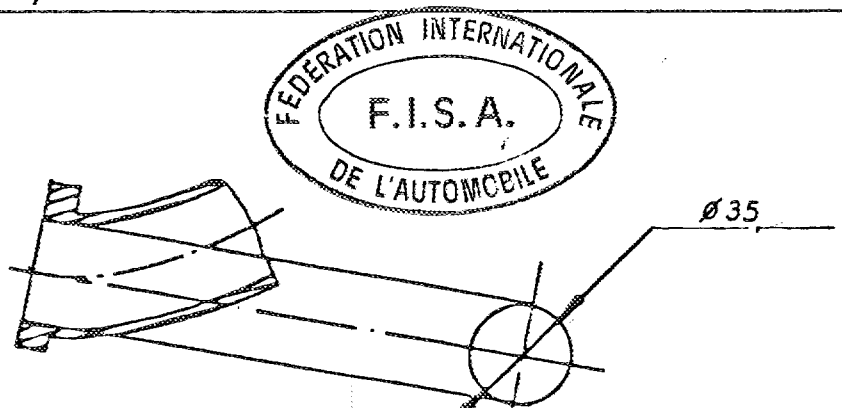
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



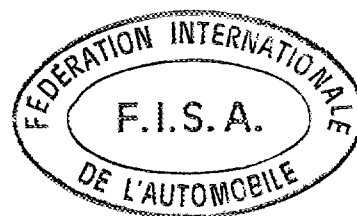
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267
Make _____ Model: _____

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

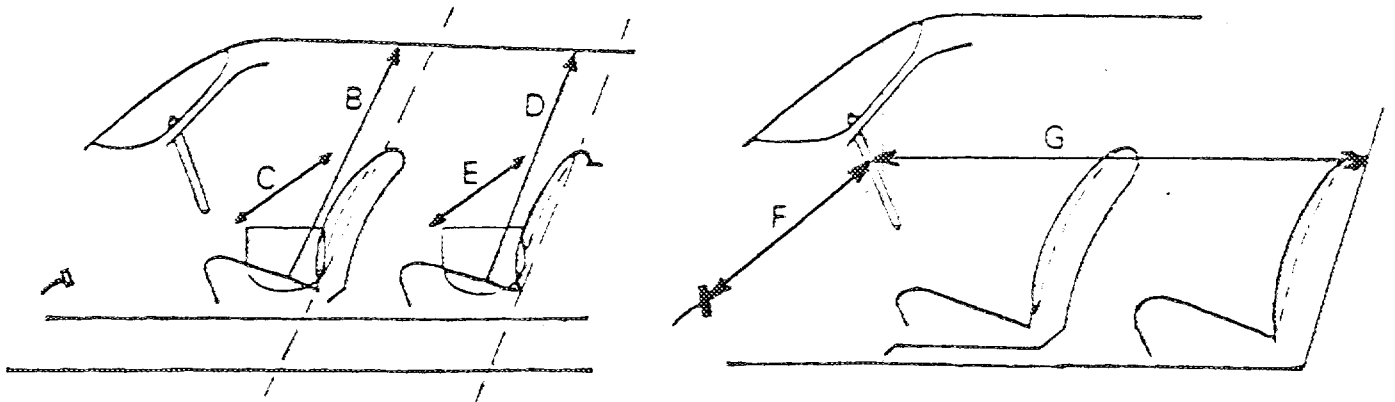
Homologation N°

B - 267

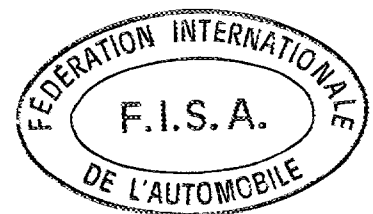
Groupe **A/B**
Group

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1000 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1285 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) / mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) / mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 610 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 880 mm
- H = F + G = 1490 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
 Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 1430

Homologation valable à partir du - 1 DEC. 1984 en groupe B
 Homologation valid as from - 1 DEC. 1984 in group B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T3
 Turbocharging Make and type of the turbocharger GARRETT T3

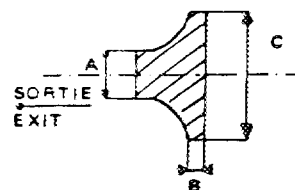
b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
 Turbine housing : Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau
 Material FONTE

c) Roue de turbine : c1) Matériau
 Turbine wheel : Material ACIER

c2) Nombre d'aubes
 Number of blades 11 c3) Hauteur(s) d'une aube
 Height(s) of blade 11,5 mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
 Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

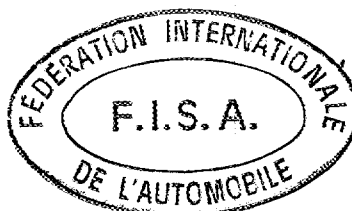
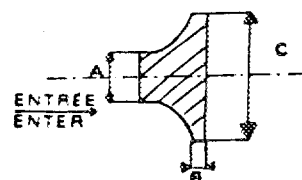
A = 48,5 mmB = 11,5 mmC = 59 mm

d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)
 Impeller housing : Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau
 Material Alliage Aluminium

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes e3) Hauteur(s) d'une aube
 Impeller wheel : Number of blades 12 Height(s) of blade 4,3 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
 Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 40,5 mmB = 4,5 mmC = 60,1 mm

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. 8-267

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

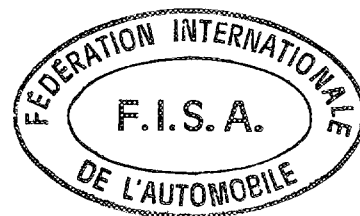
f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve autre cas
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control CLAPET

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

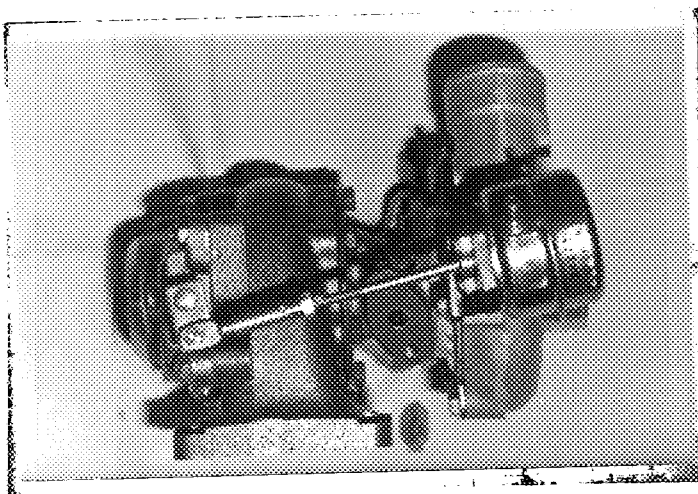
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~

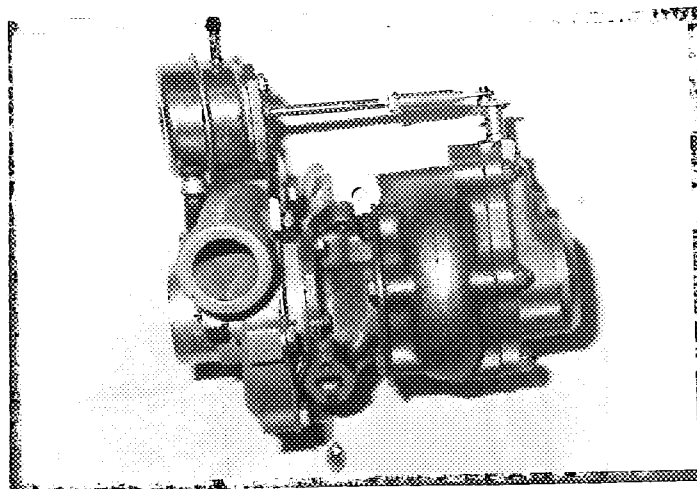


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



Marque
Make

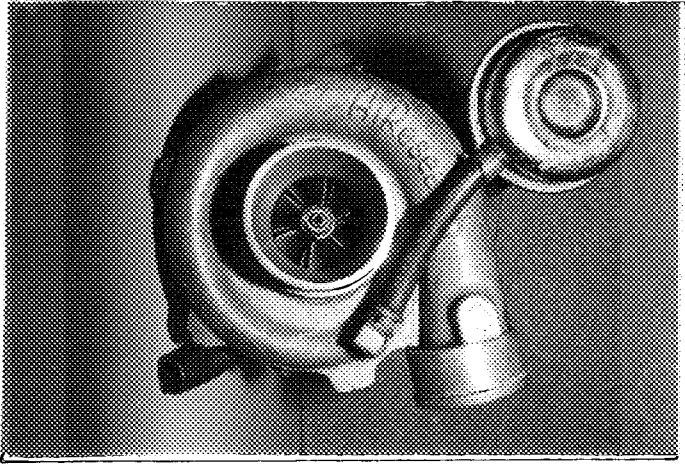
RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol.

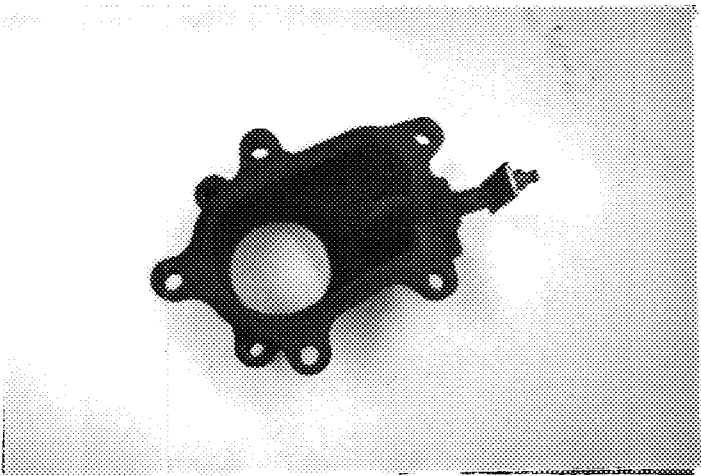
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



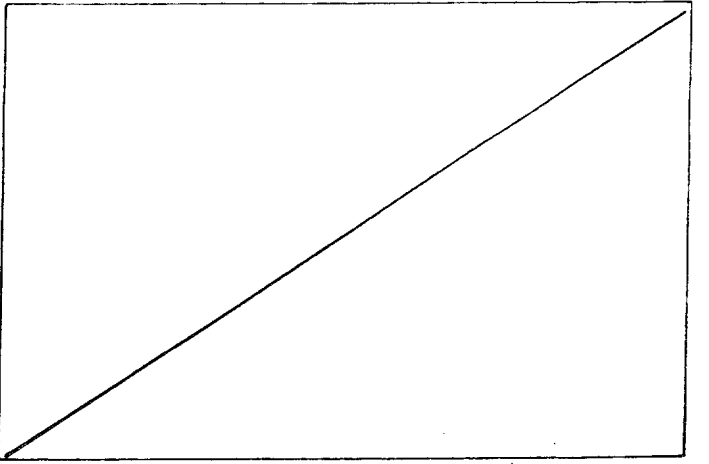
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



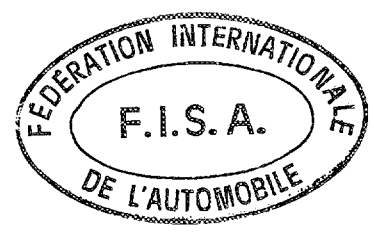
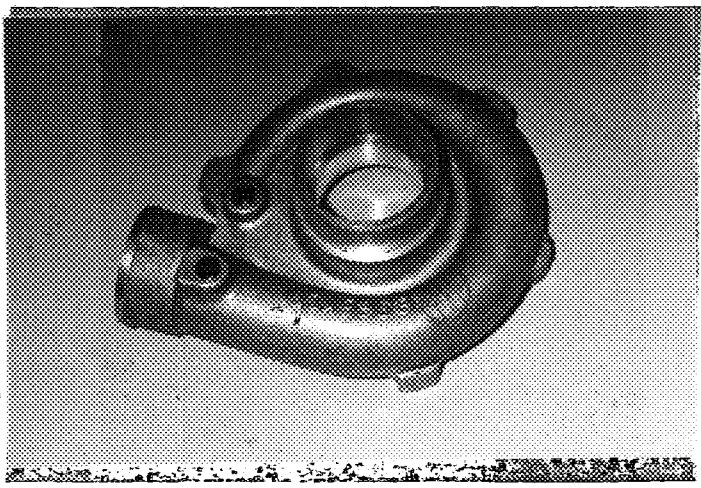
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

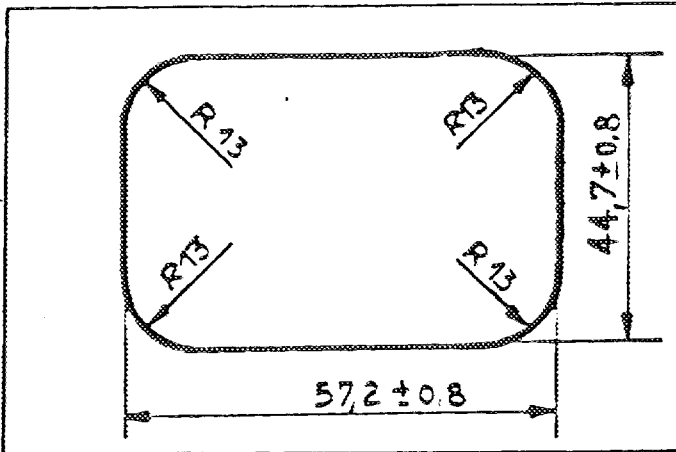


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

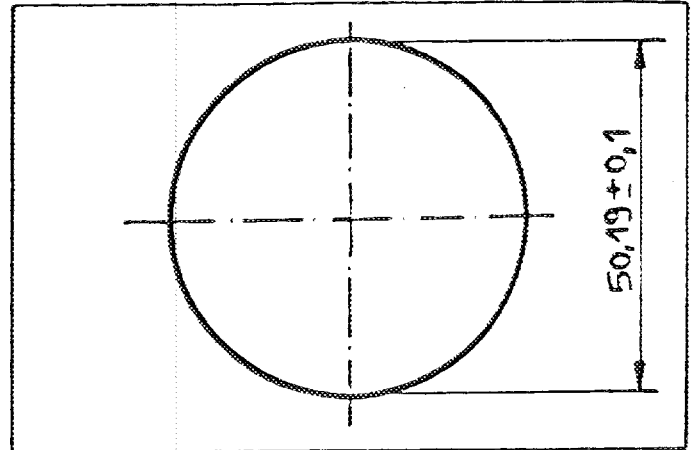


DESSINS / DRAWINGS

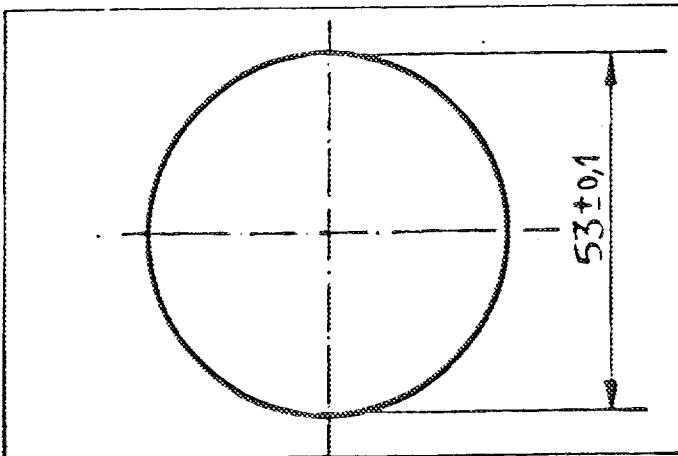
VI. Entree des gaz d'echappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



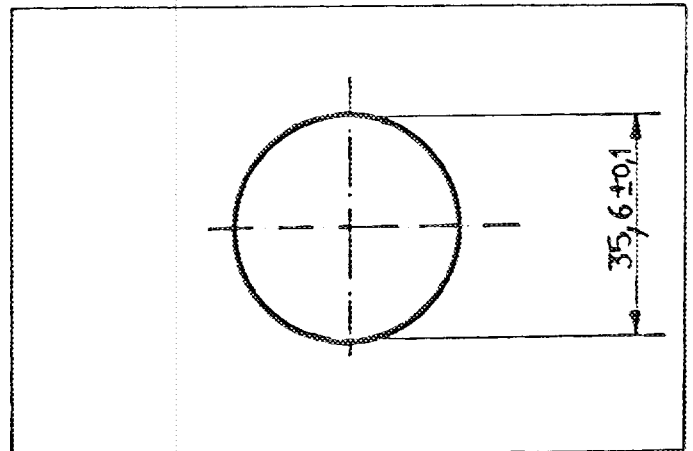
VII. Sortie des gaz d'echappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



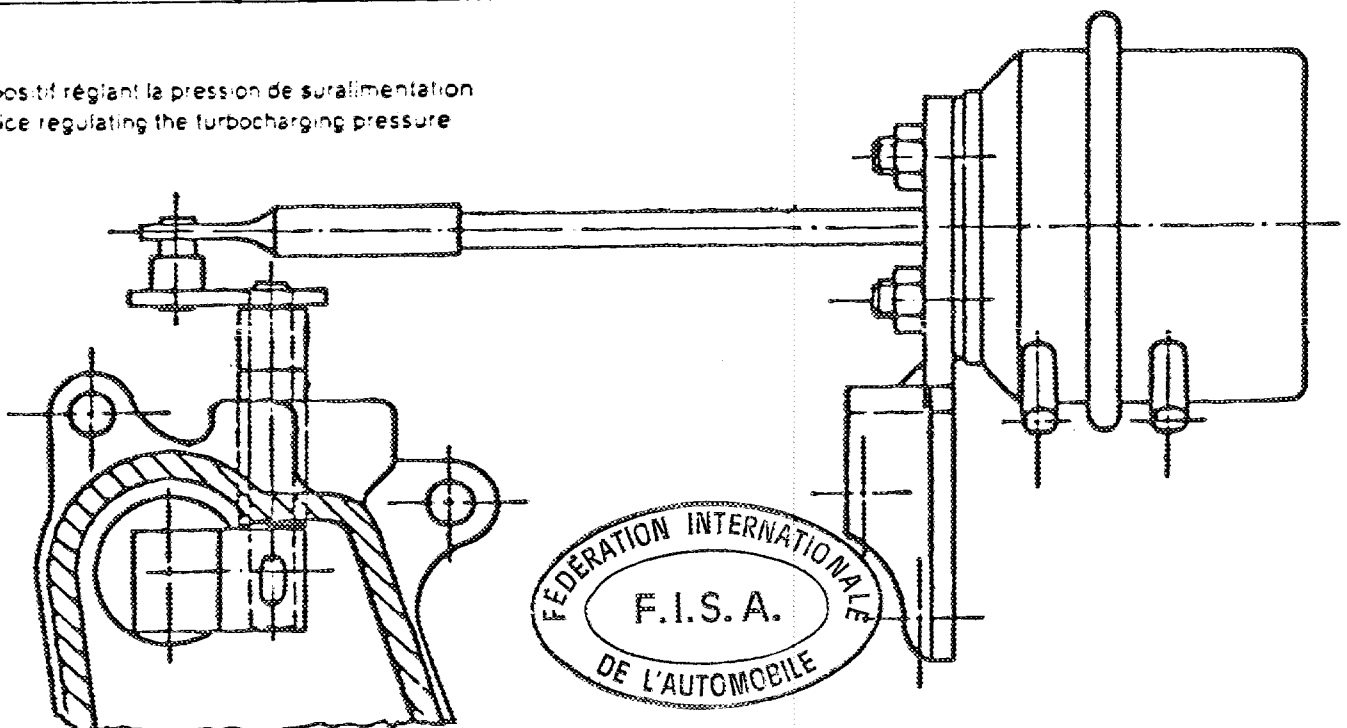
VII. Entree de l'air (melange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII. Sortie de l'air (melange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

01 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MARS 1985

en groupe
in group

B

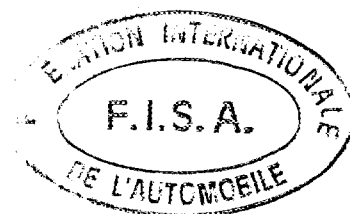
Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 TURBO 1430

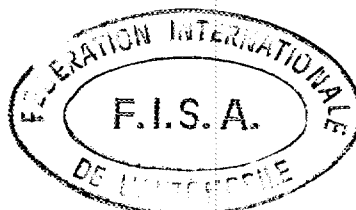
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>DENOMINATION COMMERCIALE.</u>
1	102	MAXI 5 TURBO <u>PHOTO A et B</u>
1	103	<u>CYLINDREE</u> : 1527,4 x 1,4 = 2138,4 cm ³
1	104	Divers renforts du châssis <u>PHOTO 19 A 43</u>
2	202	<u>Longueur hors tout</u> : 3700 mm.
	203	<u>Largeur hors tout</u> : 1769 mm. Endroit de la mesure : Bord des ailes arrière dans l'axe des roues.
	204 a	<u>Largeur de la carrosserie</u> : a) A la hauteur de l'axe avant : 1599 mm b) A la hauteur de l'axe arrière : 1769 mm
2	209	<u>PORTE à FAUX</u> : a) AVANT : 602 mm b) ARRIERE 668 mm
2	304	Suralimentation : voir fiche TURBO



[Signature]

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 1430 N° Ext. 01-01ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	307	<u>CYLINDREE</u> a) Unitaire : 381,8 cm3 b) Totale : 1527,4 cm3 c) Totale maximum autorisée : 1551,3 x 1,4 = 2171,8 cm3
3	314 315 316 318 e 319 h 320 b 321	ALESAGE : 77 mm Alésage maximum autorisé : 77,6 mm Course : 82 mm Bielle Poids minimum : 560 g Vilebrequin poids minimum nu : 10700 g. Volant moteur : Poids minimum avec couronne de démarreur : 3990 g. Plaque de fermeture culasse et pompe à eau spécifiques <u>PHOTO 13 et 14</u>
4	324	Alimentation par injection: <u>PHOTO H</u> a) Marque: _____ Fuel feed by injection: Manufacturer: <u>BOSCH</u> b) Modèle du système d'injection: _____ Model of injection system: <u>KUGELFISCHER</u> c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique Kind of fuel measurement: <input checked="" type="checkbox"/> mechanical <input checked="" type="checkbox"/> electronical <input type="checkbox"/> hydraulical c1) Plongeur oui/ non c2) Mesure du volume d'air non /no Piston pump yes/ no Measurement of air volume no /nc c3) Mesure de la masse d'air non /non c4) Mesure de la vitesse de l'air non /no Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/nc c5) Mesure de la pression d'air oui/ non Quelle est la pression de réglage? Measurement of air pressure yes/ no Which pressure is taken for measurement?, d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement Effective dimensions of measure position in the throttle area <u>Ø 40 4 fois</u> e) Nombre des sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets <u>4</u> f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse Position of injection valves: <input checked="" type="checkbox"/> Inlet manifold <input type="checkbox"/> Cylinderhead g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant Statement of fuel measuring parts of injection system <u>POMPE + ELECTRONIQUE</u>
4	326	Culbuteur et poussoir renforcés Ø 21 mm avec tiges de culbuteur creuses
4	326 e	<u>Distribution</u> : levée maximum des soupapes Adm. <u>10,8</u> jeu : 0 Ech. <u>10,8</u> jeu : 0
	327	Dispositif de régulation de l'air d'admission monté en amont du compresseur, la commande étant groupée avec celles de la pompe et des papillons. <u>PHOTO 12</u>



ue

RENAULT

Modele
Model

RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol.

0-267

N° Ext.

01-01 ET

ou ext. or ext.	Art. Art.	Description Description
--------------------	--------------	----------------------------

6

603

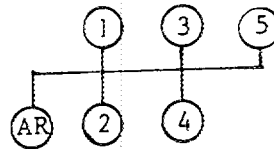
BOITE de VITESSES: CARTERS: MAGNESIUM

e) Rapports

PHOTO 5

	Manuelle rapports	nombre de dents	synchro
1	3,250	39 x 12	X
2	2,235	38 x 17	X
3	1,619	34 x 21	X
4	1,250	30 x 24	X
5	1,035	29 x 28	X
AR	3,182	35 x 11	

f) Grille de vitesse



8

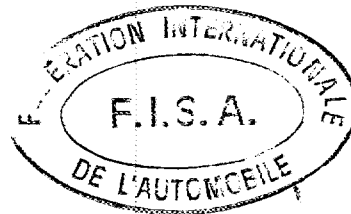
801

Roues : avant Ø 15" - 381 mm arrière Ø 15" - 381 mm.

8

803 bl

Alésage maitre cylindre avant : 19,05 mm arrière : 15,88 mm



Marque
Make

RENAULT

Modele
Model

RENAULT 5 TURBO 1430

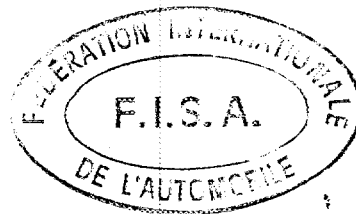
N° Homol

B-267

N° Ext

01-01 ET

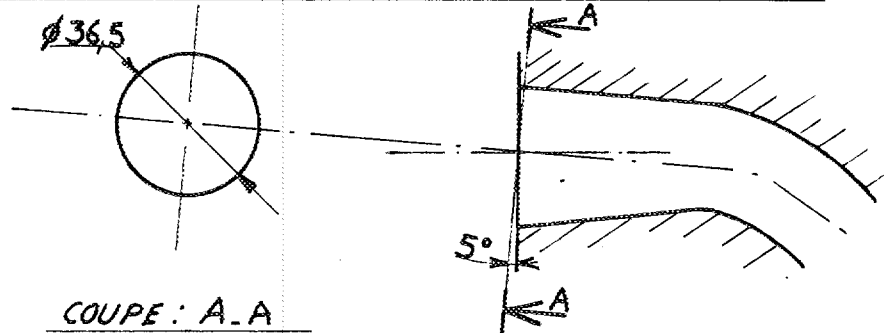
Page ou ext Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
9	804 b	<u>DIRECTION</u> - Rapport : 11,09/1	<u>PHOTO 2</u>
9	901 g	<u>CARROSSERIE</u> : glissières pratiquées dans les glaces avant.	<u>PHOTO 3</u>
9	902	Etanchéité plastique des ailes avant et arrière, fixées à l'intérieur des passages de roue.	<u>PHOTO 15 et 16</u>
9	902 c	Matériau des portières avant : Aluminium/Plastique	<u>PHOTO 11</u>
10	902 d	Matériau du capot avant : Plastique	<u>PHOTO 4</u>
10	902 e	Matériau du hayon arrière : Plastique	<u>PHOTO 5 et 9</u>
10	902 f	Pièces de carrosserie modifiées	<u>PHOTO 45 à 50</u>
10	902 h	Matériau lunette arrière : Polycarbonate	
10	902 j	Matériau glace custode : Polycarbonate	
10	902 k	Matériau des vitres latérales : Polycarbonate	
10	902 l	Pare-chocs avant et lame réglable	<u>PHOTO 6 et 7</u>
10	902 m	Pare-chocs arrière avec traverse renforcée.	<u>PHOTO 8</u>
9	901 e	Capot moteur arrière permettant une intervention immédiate avec un extincteur.	<u>PHOTO 10</u>
	901	Pas de garnitures intérieures.	



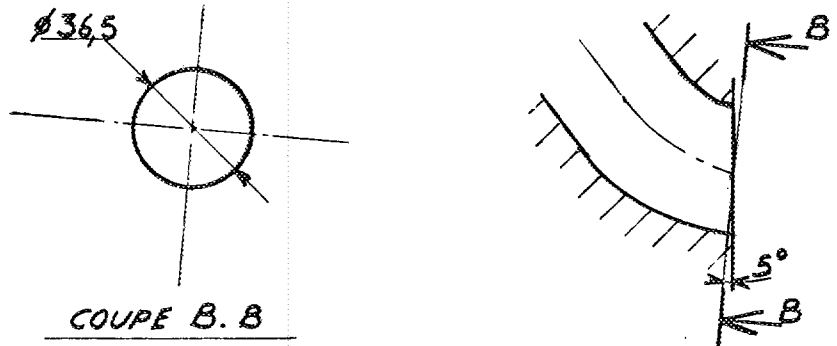
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

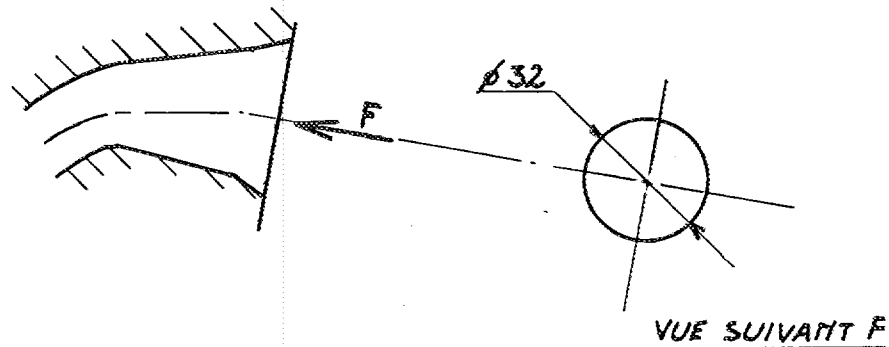
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



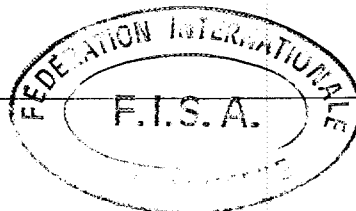
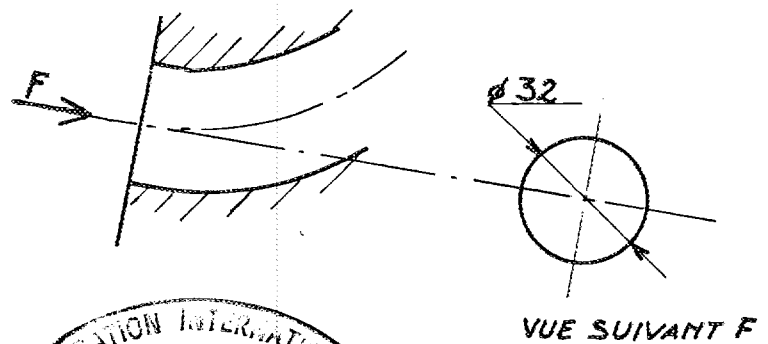
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Groupe ~~A~~ **X/B**
Group ~~A~~ **X/B**

01-0107

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type MAXI 5 TURBO
Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type MAXI 5 TURBO

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T 31
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 2
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

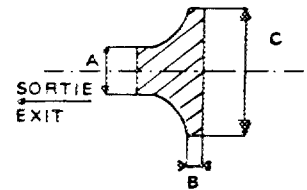
b2) Matériau FORTE
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau ACIER
Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube _____ mm
Number of blades Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 56,62 ± 0,1 mm
B = /
C = 64,95 - 0,25 mm



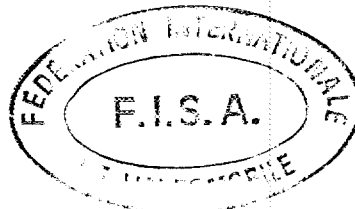
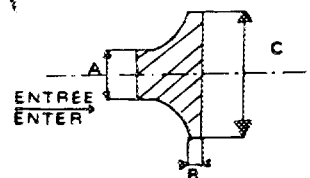
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Alliage aluminium
Material

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 6 + 6 e3) Hauteur(s) d'une aube _____ mm
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 47,45 ± 0,1
B = /
C = 75,08 ± 0,15



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
Make _____ Model _____

01 - 01 ET

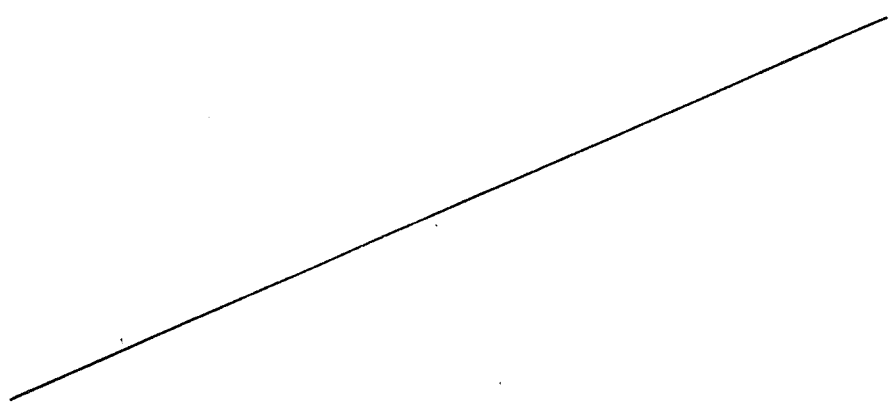
f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control PNEUMATIQUE + ELECTRONIQUE
avec réglage au tableau de bord.

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

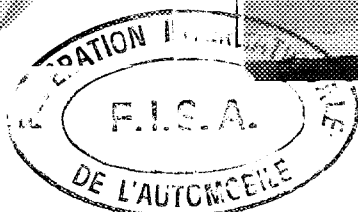
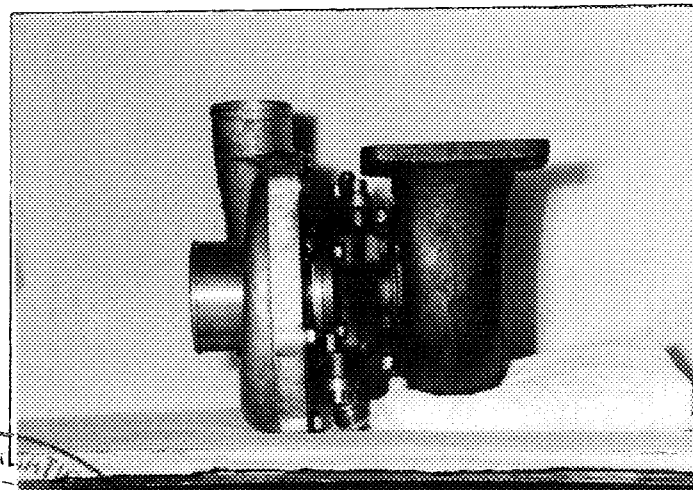
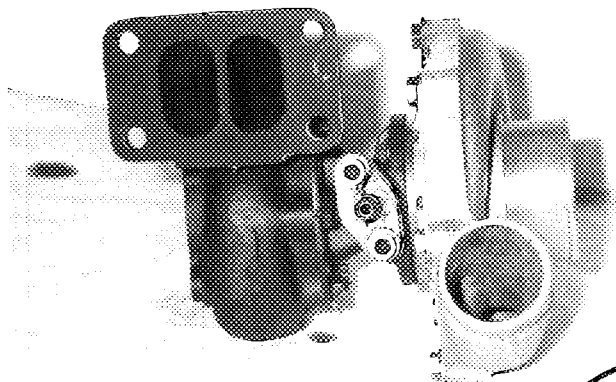


h) Refroidissement de l'air d'admission : ~~oui/yes~~
Cooling of intake air : ~~yes/oui~~
Système injection d'eau avec
réservoir de 7 litres + échangeur.

PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger

l) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger

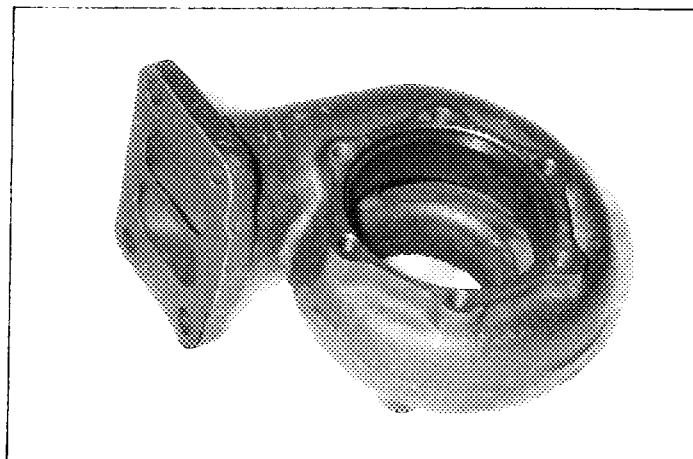


01-01 ET

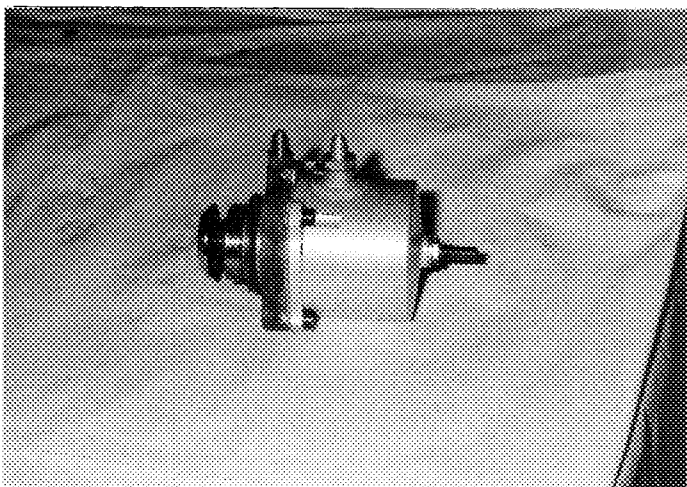
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



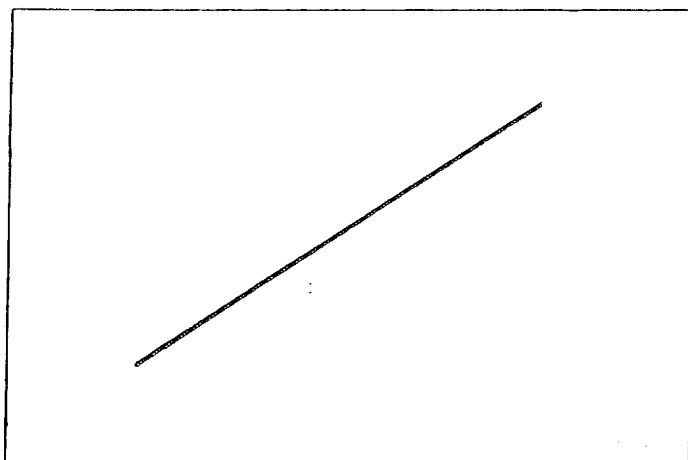
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



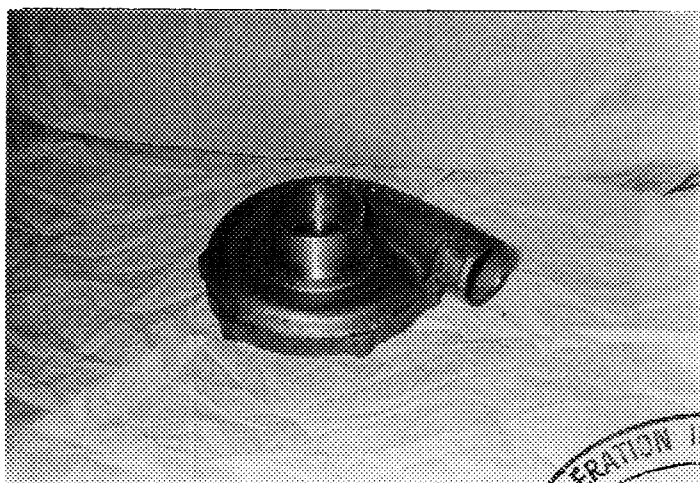
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



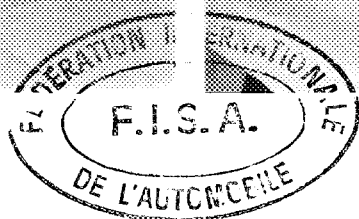
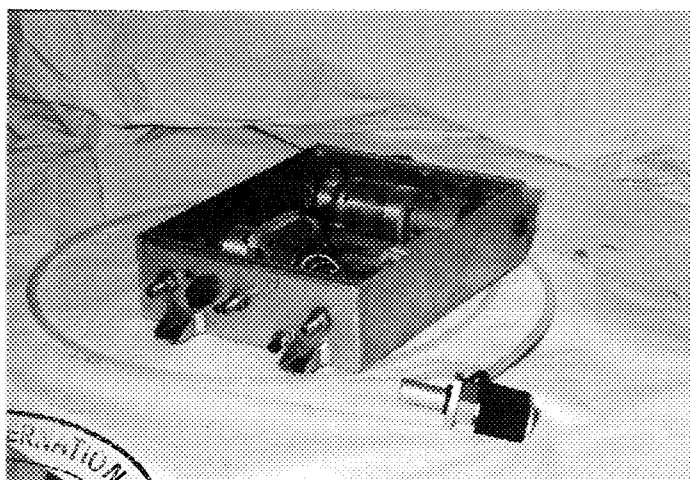
P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

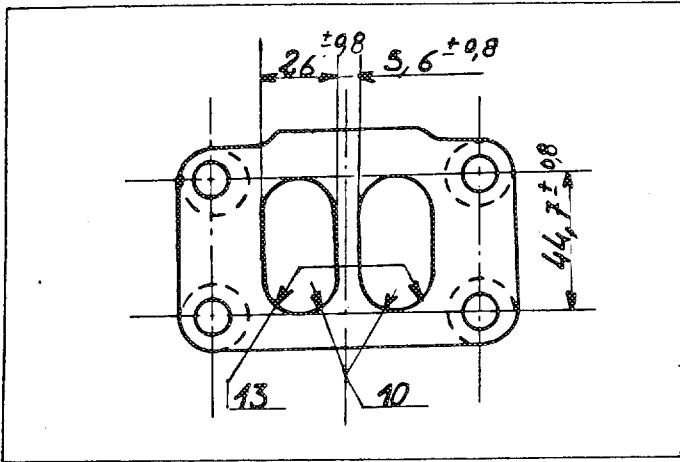


SYSTEME D'INJECTION D'EAU

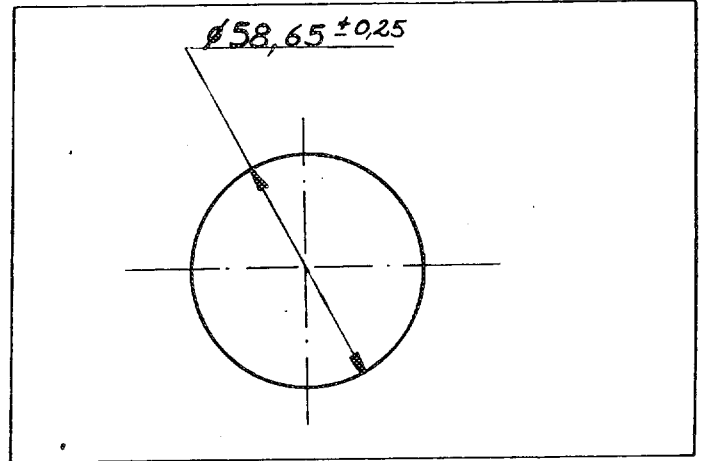


DESSINS / DRAWINGS

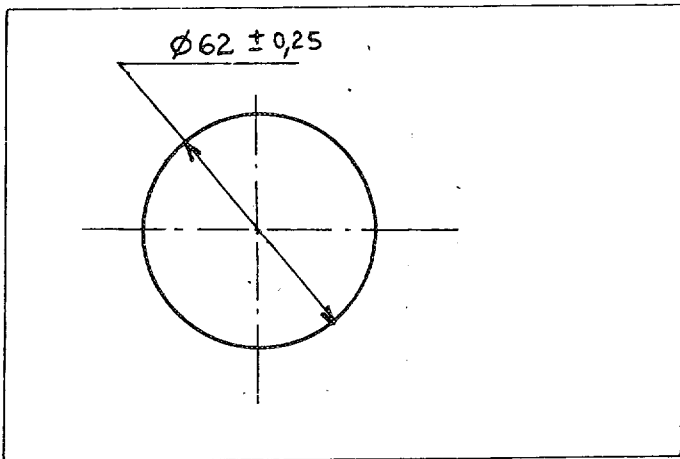
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



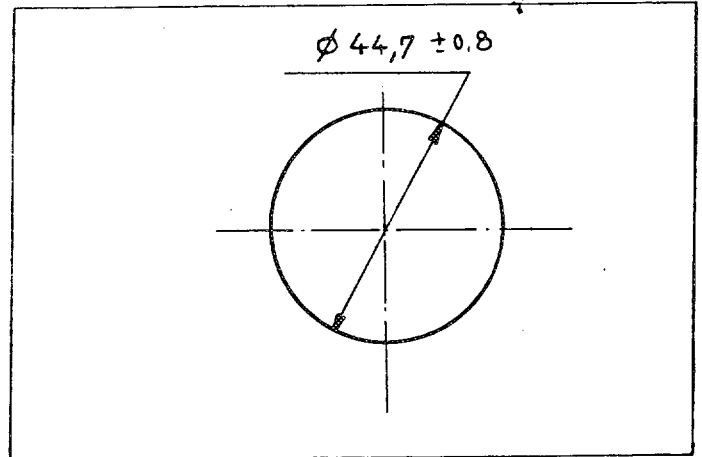
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



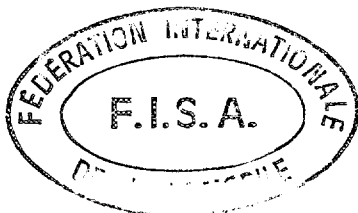
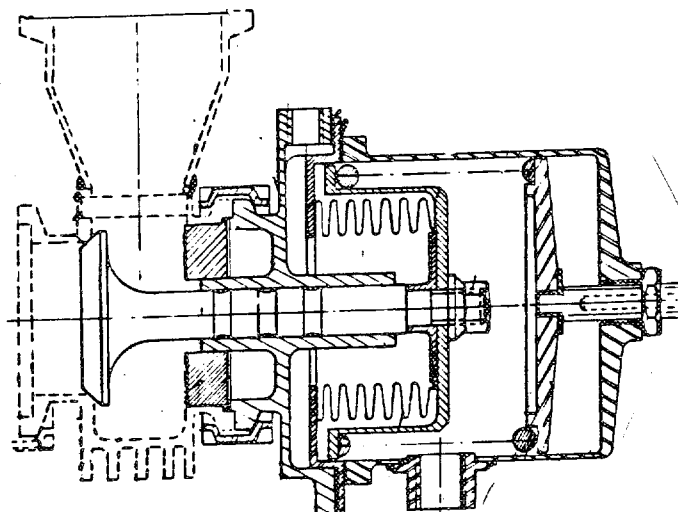
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



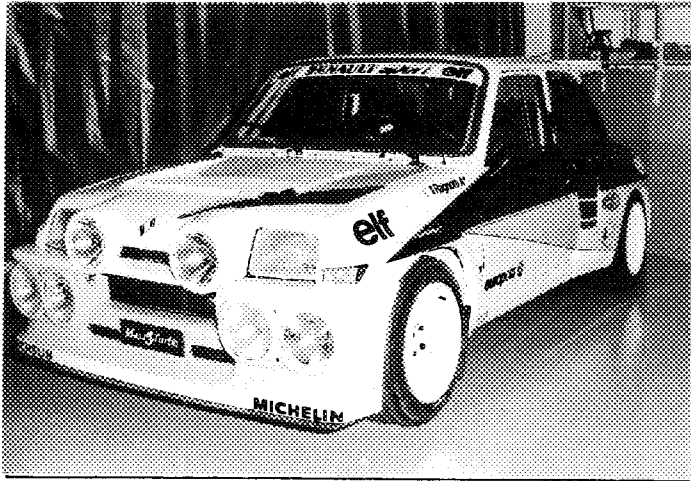
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

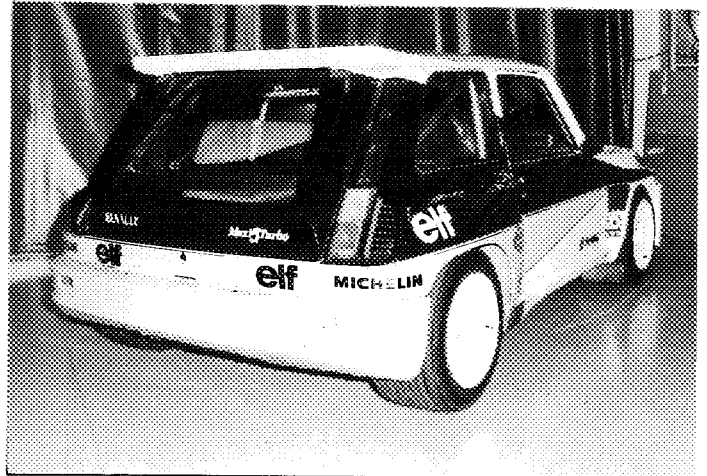
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

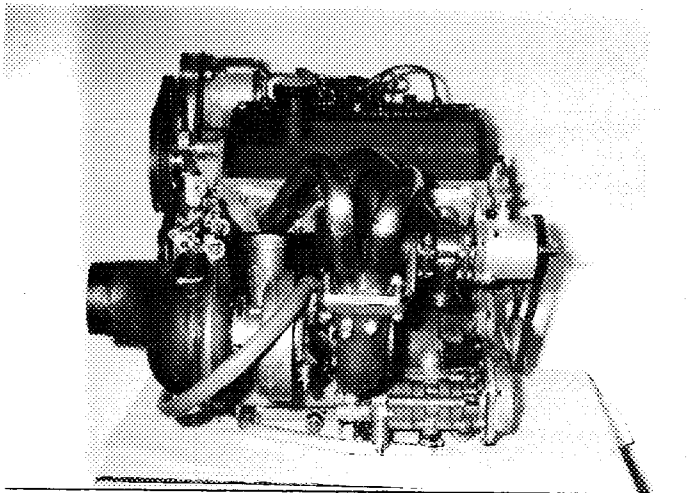
N° Ext. 01-010



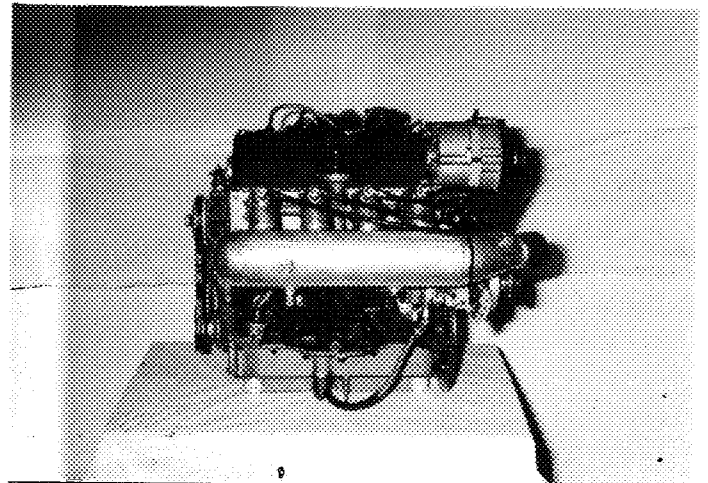
A



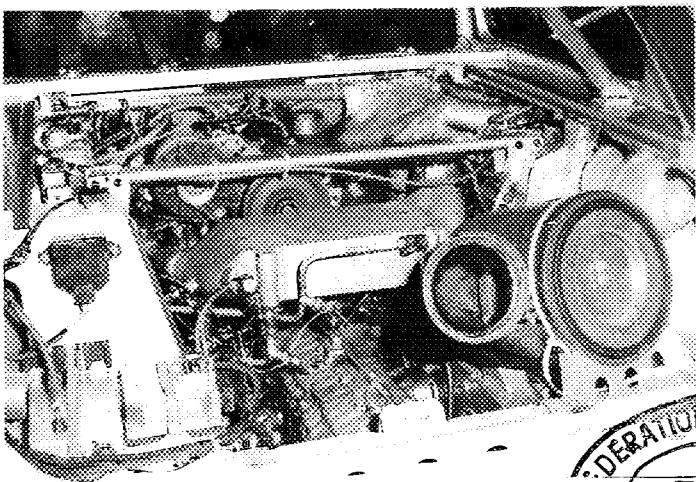
B



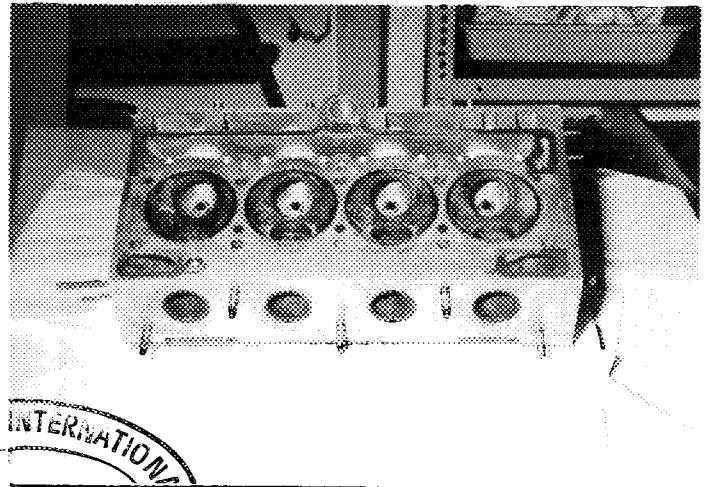
C



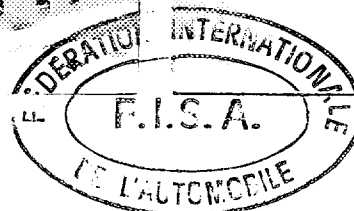
D



E



F



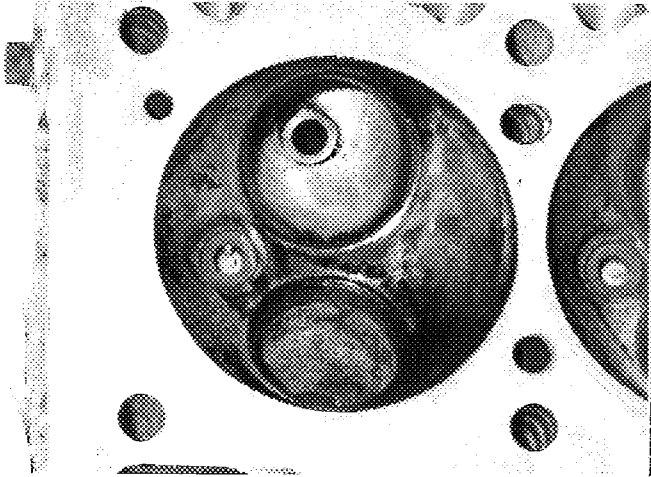
Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

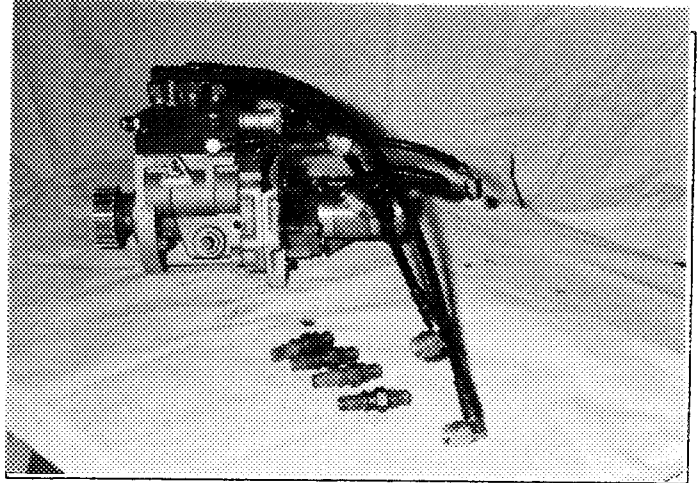
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

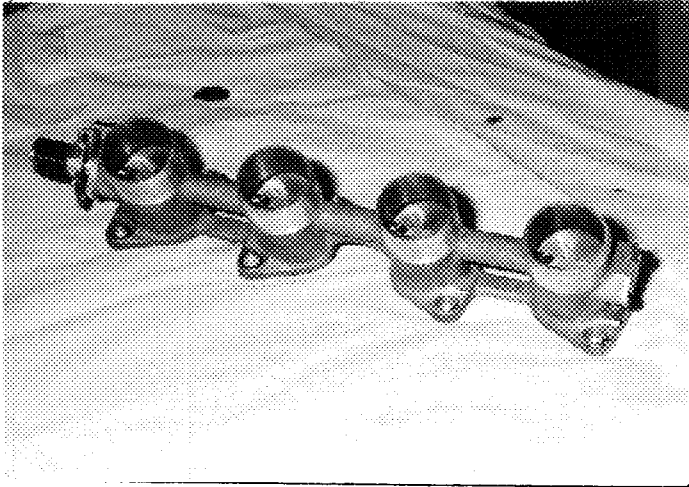
N° Ext. 01-01 ET



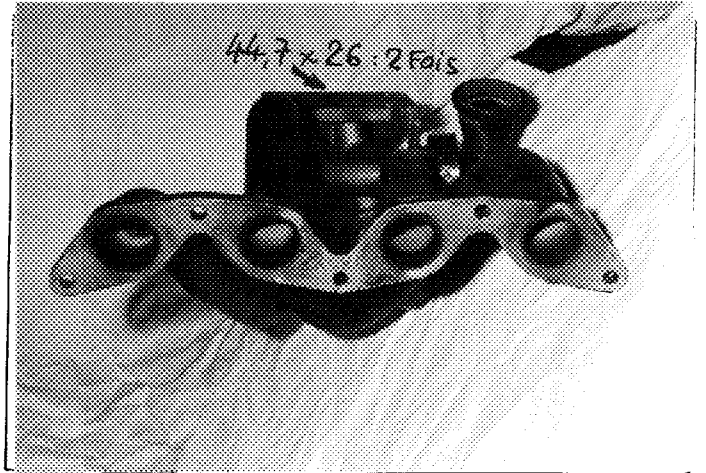
G



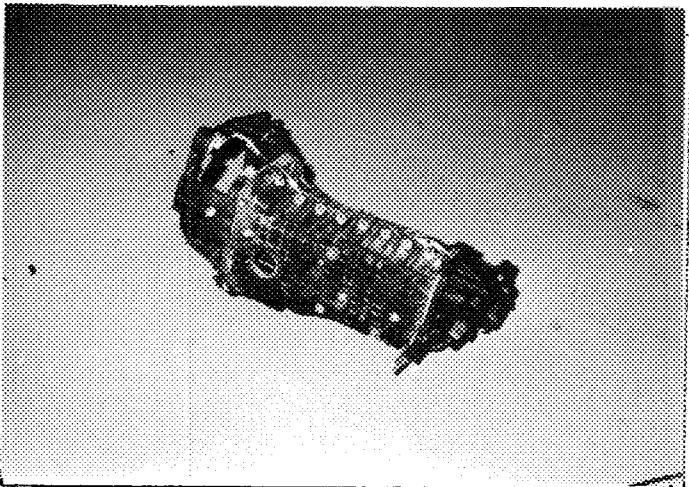
H



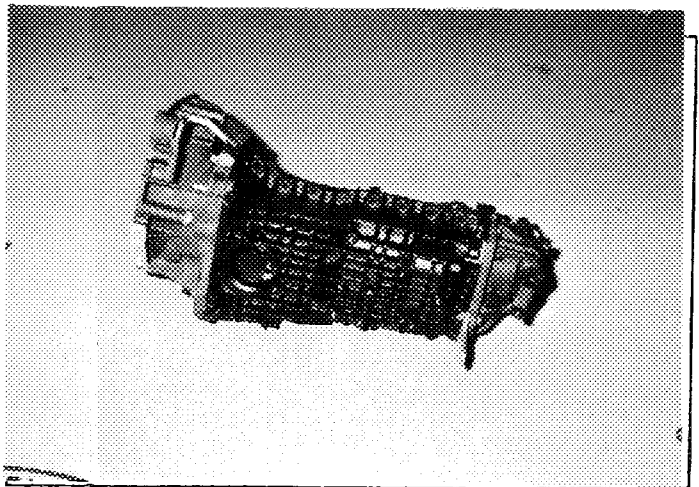
I



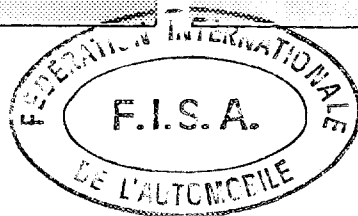
J



S



B.V. SUP.



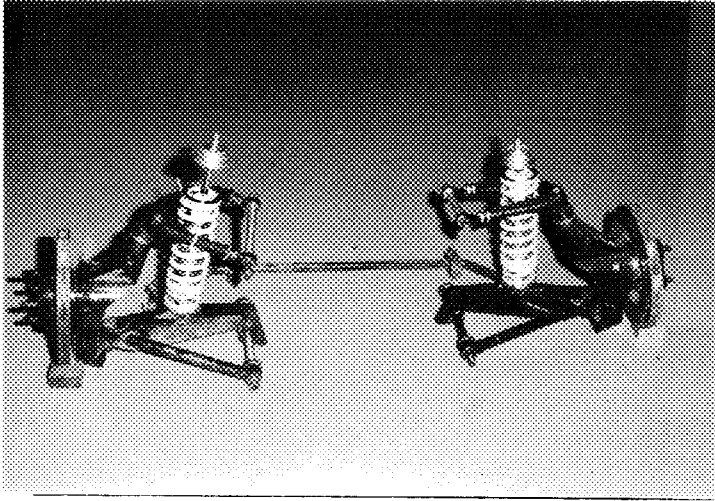
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

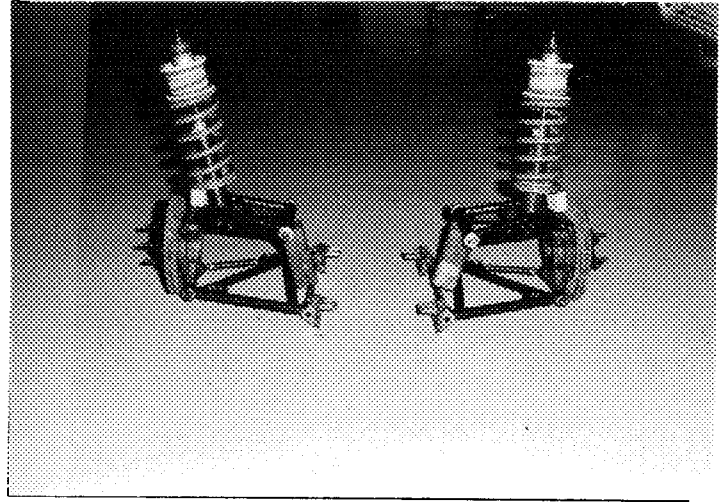
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

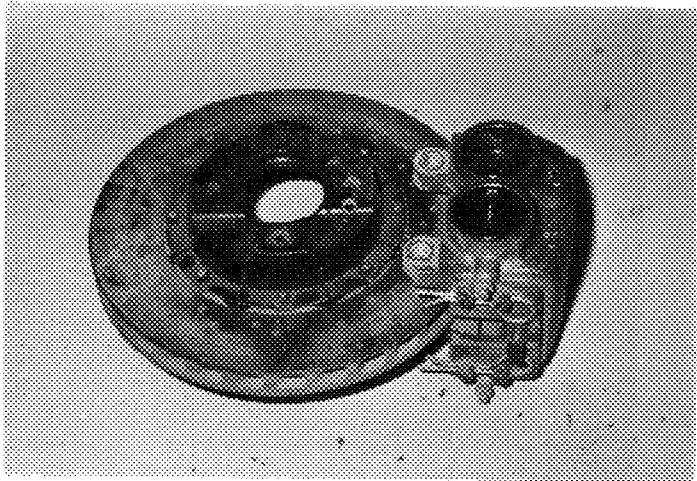
N° Ext. 01-01 ET



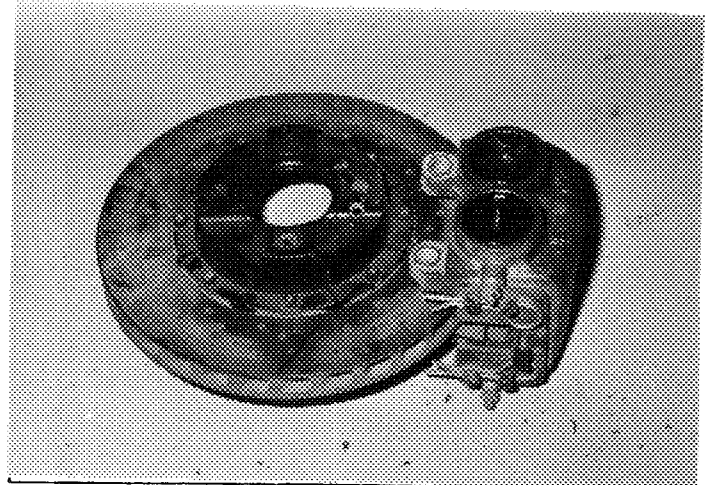
T



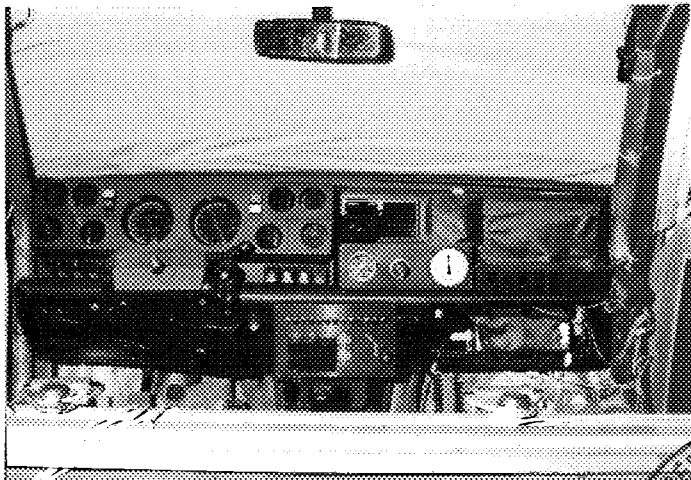
U



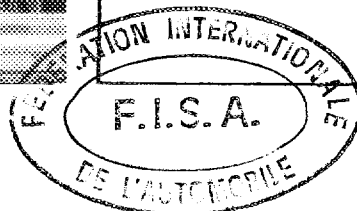
V



W



X



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B-267

N° Ext. 01-01 ET

803. Freins:

Brakes:

PHOTO V

PHOTO W

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>38,1</u> mm	<u>38,1</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>/</u>	<u>/</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>25,4</u> mm	<u>25,4</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>276,5</u> mm (± 1 mm)	<u>276,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>276,5</u> mm	<u>276,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>176,6</u> mm	<u>176,6</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>126,5</u> mm	<u>126,5</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>711,02</u> cm ²	<u>711,02</u> cm ²



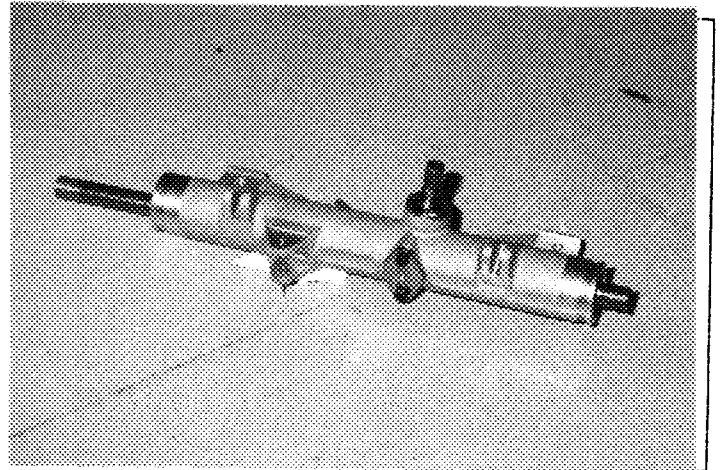
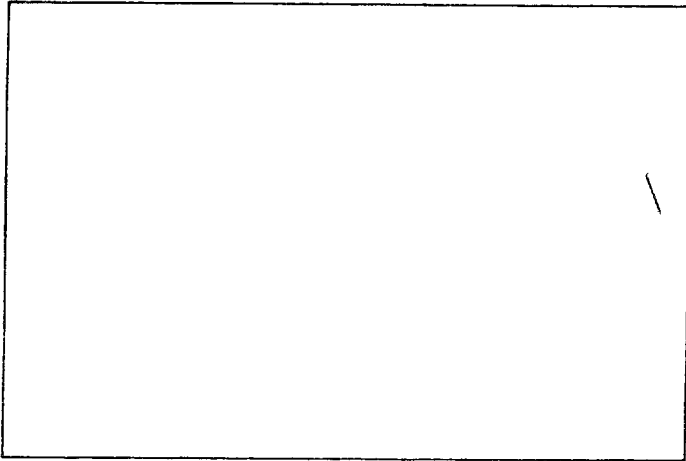
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B-267

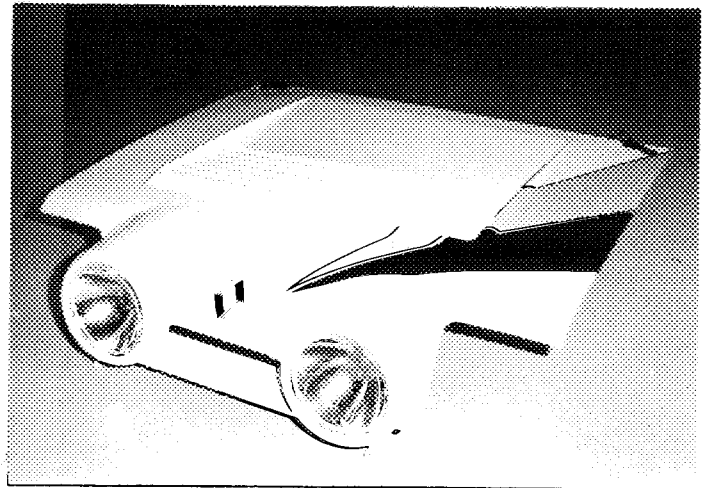
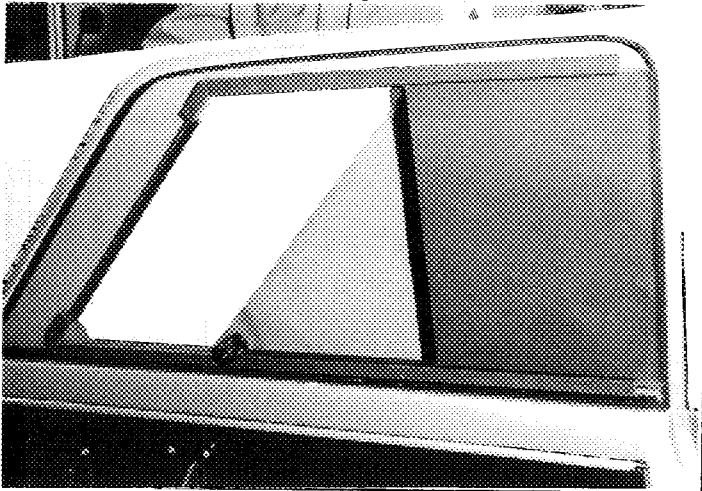
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 ET



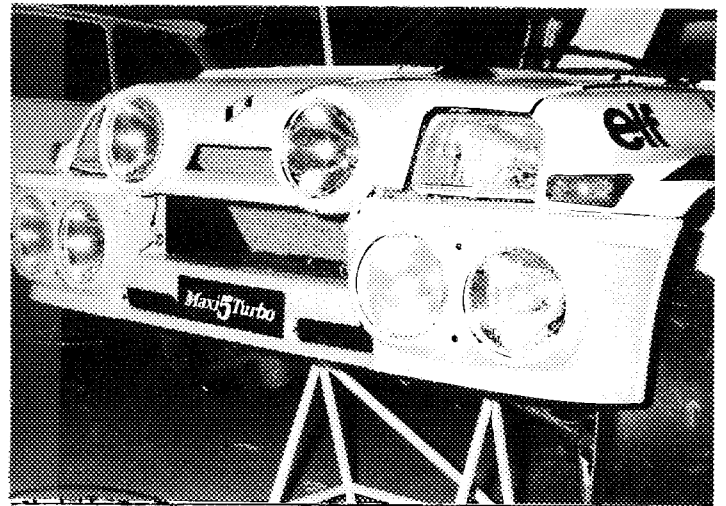
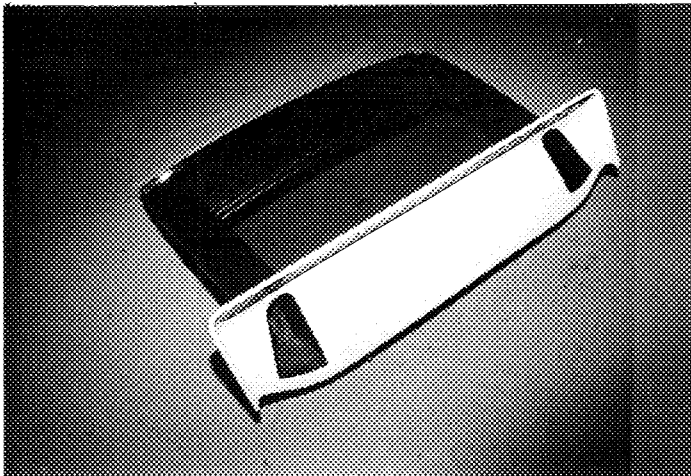
1

2



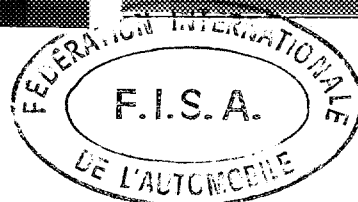
3

4



5

6



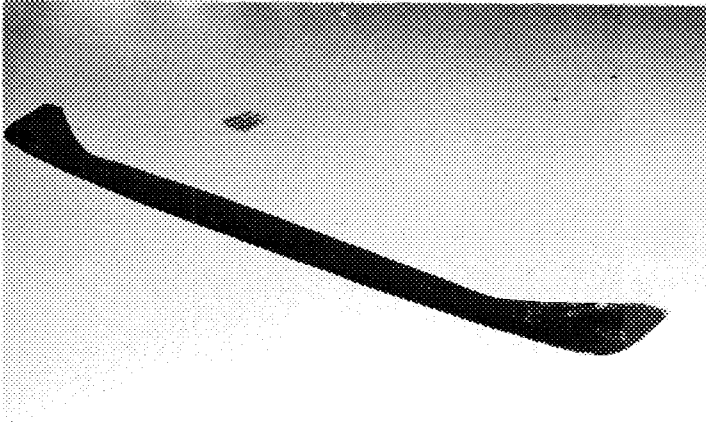
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

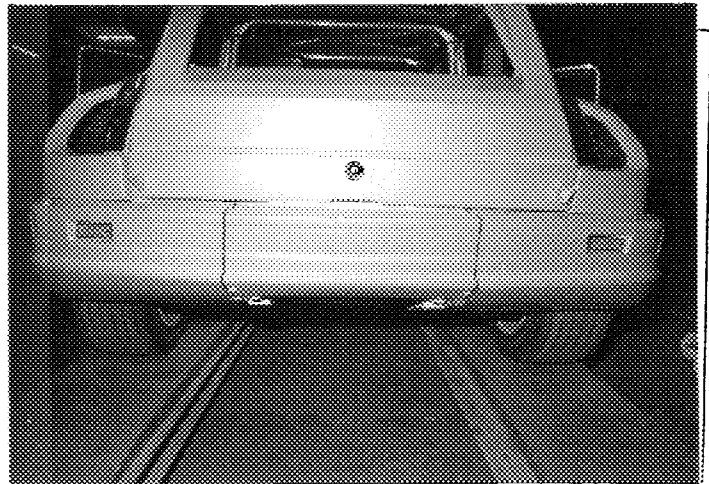
N° Homol. B-207

PHOTOS / PHOTOS

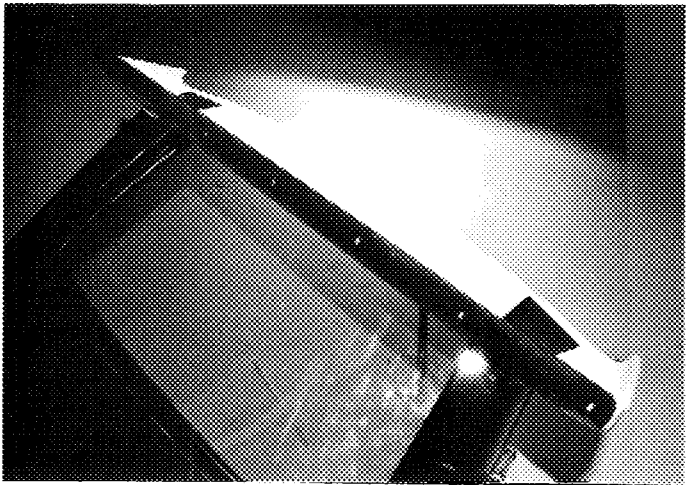
N° Ext. 01-01ET



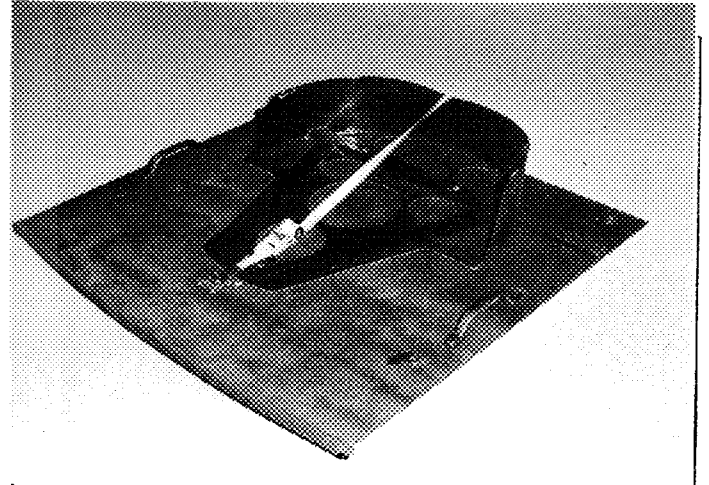
7



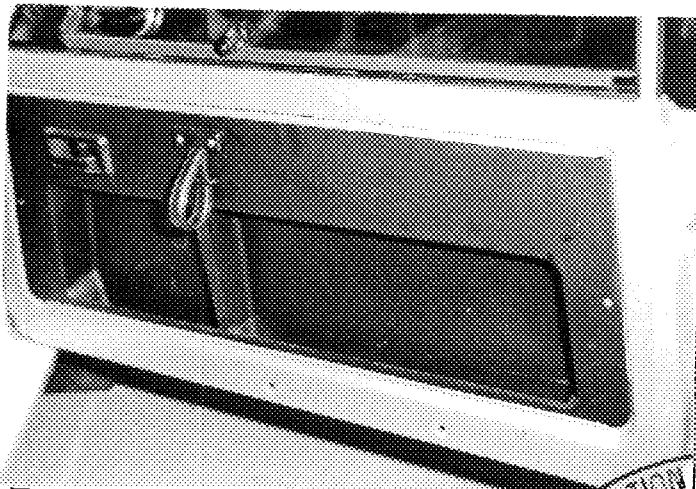
8



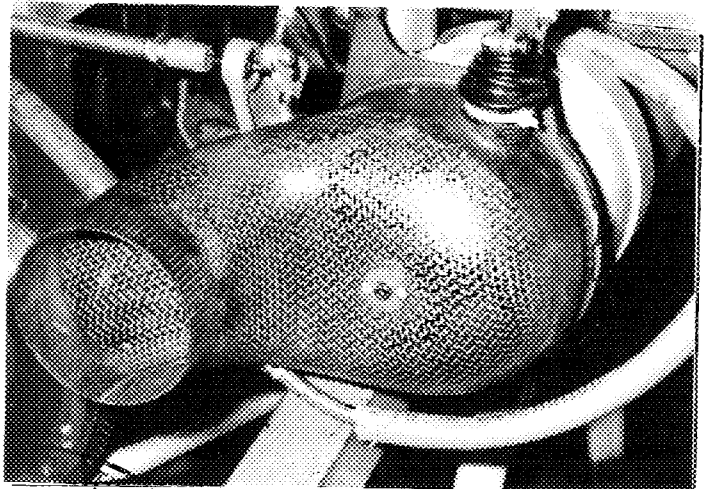
9



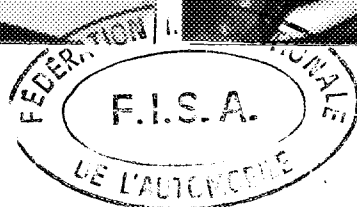
10



11



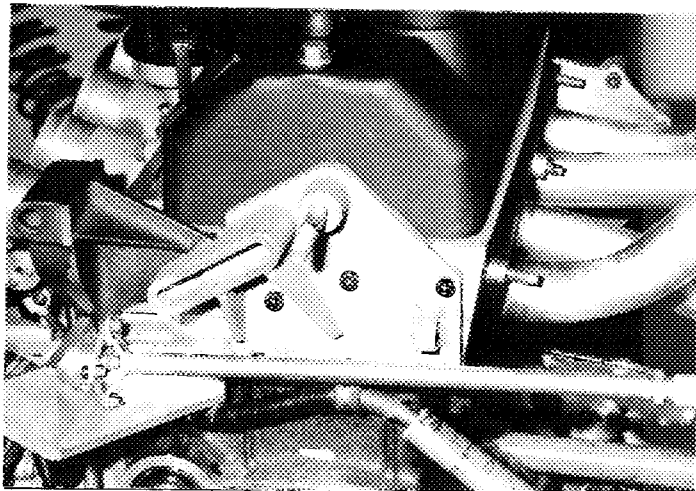
12



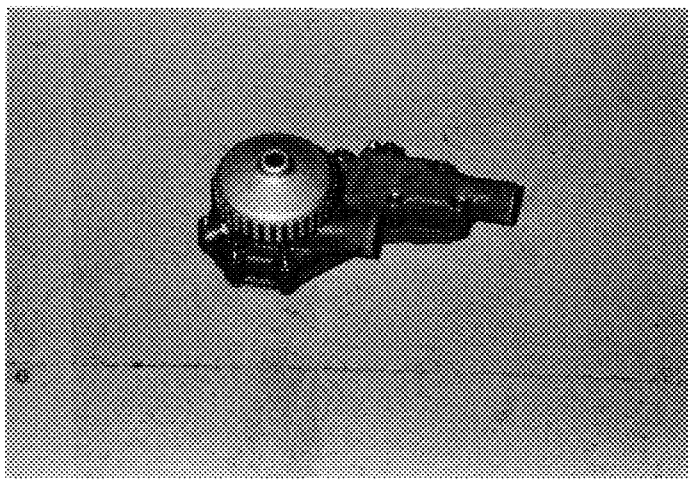
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 1430 N° Ext. 01-01B

PHOTOS / PHOTOS

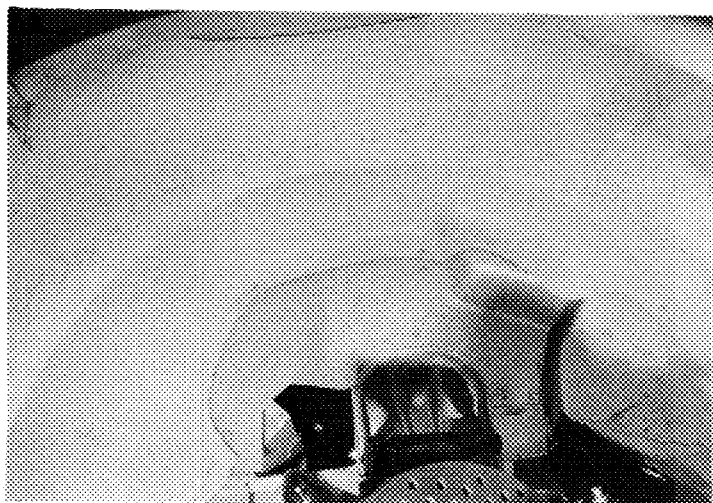
N° Ext. 01-01B



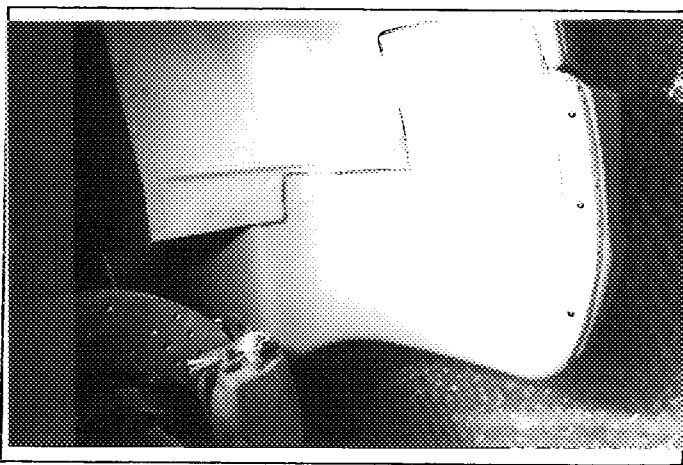
13



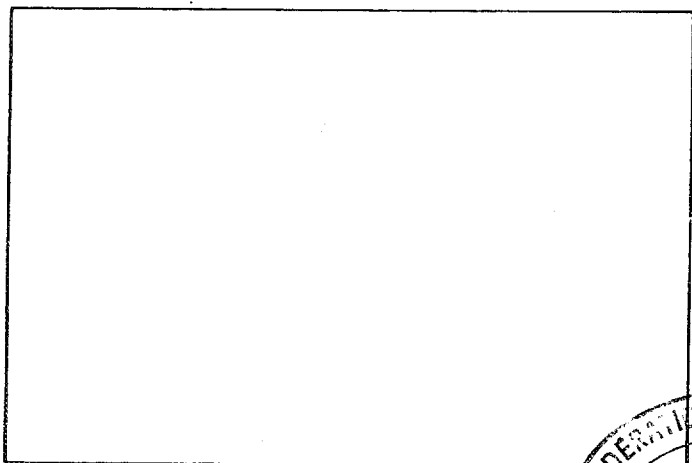
14



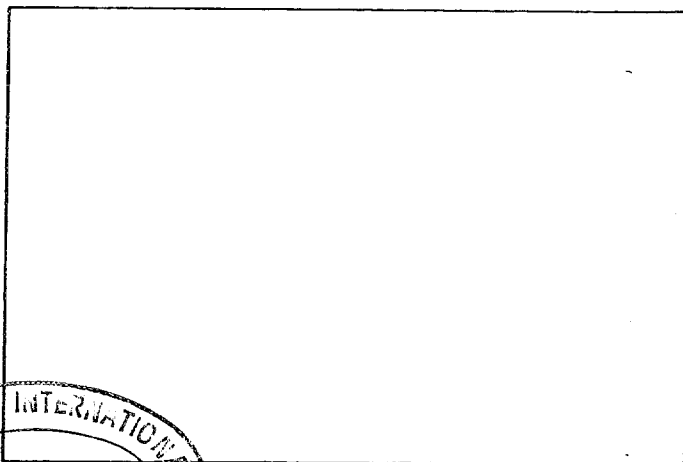
15



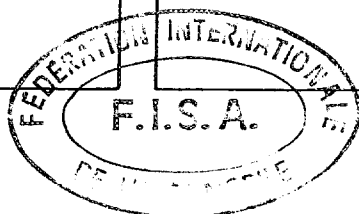
16



17



18



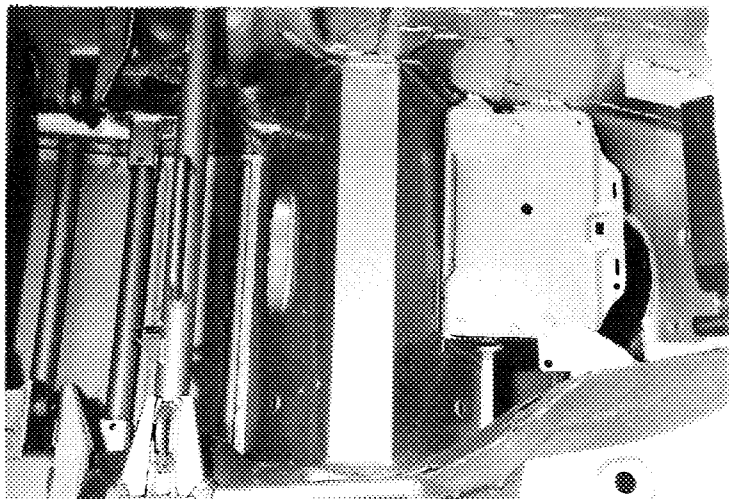
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

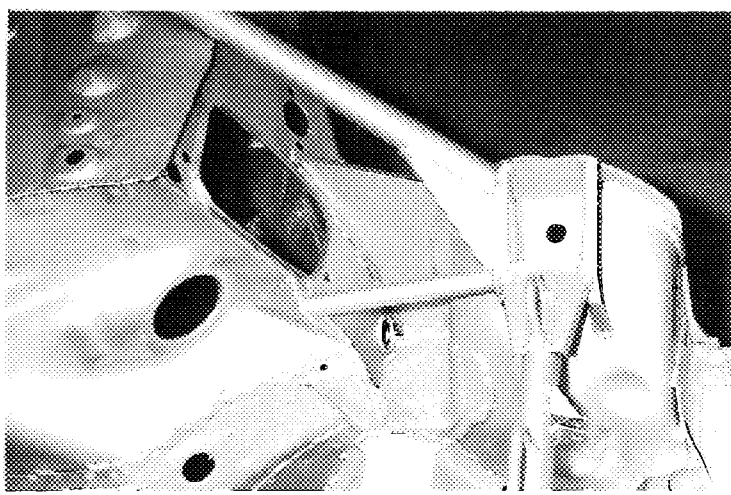
N° Homol. 0-207

PHOTOS / PHOTOS

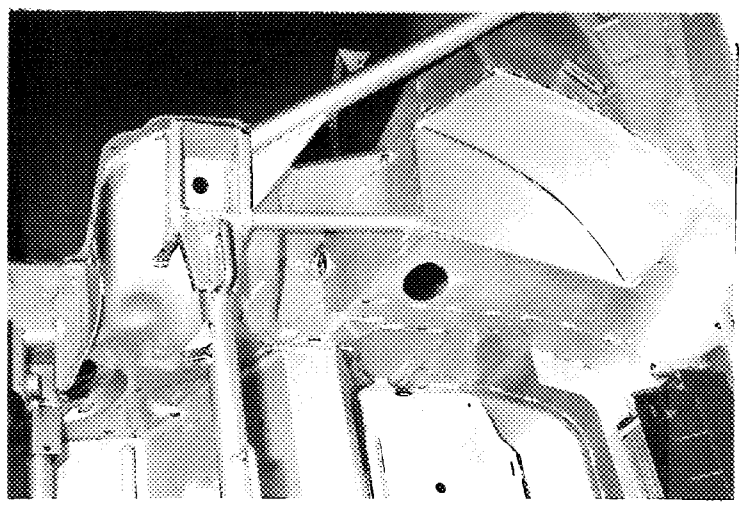
N° Ext. 01-01ET



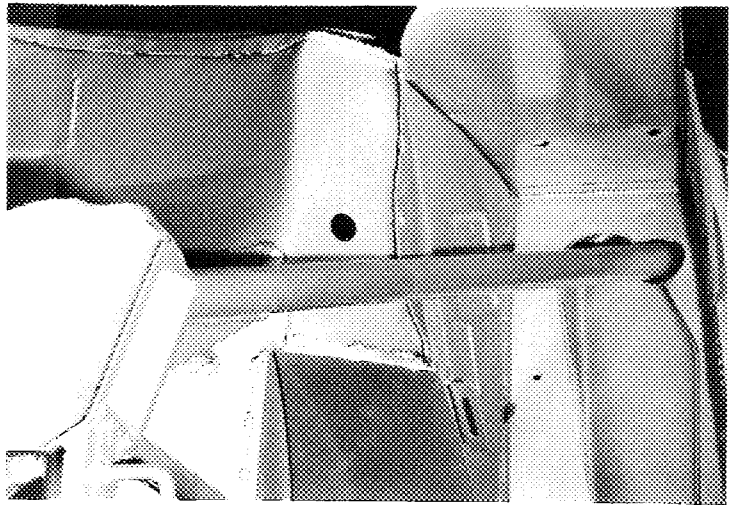
19



20



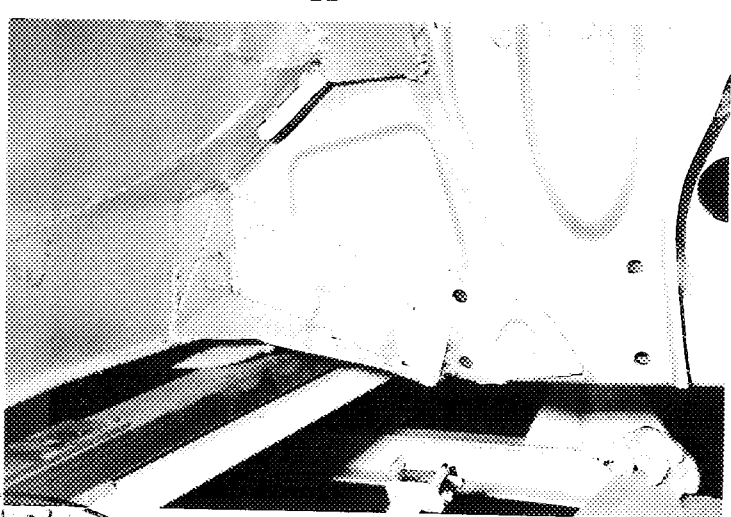
21



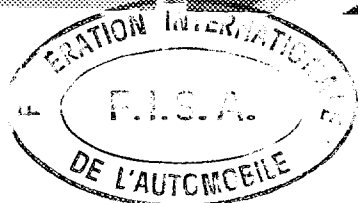
22



23



24



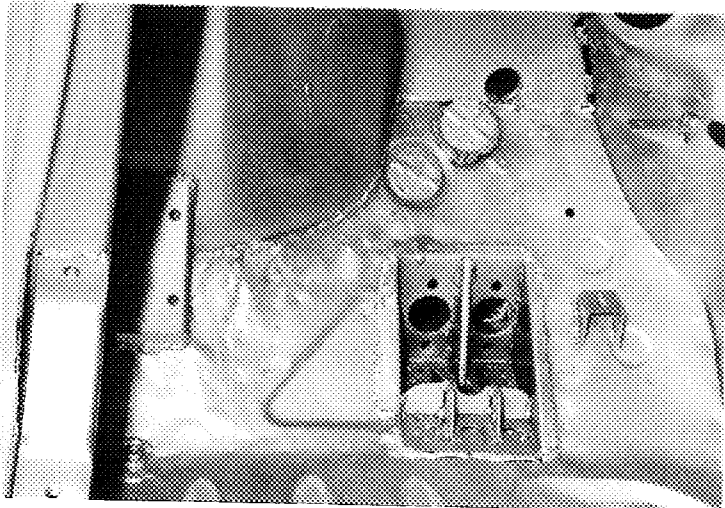
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

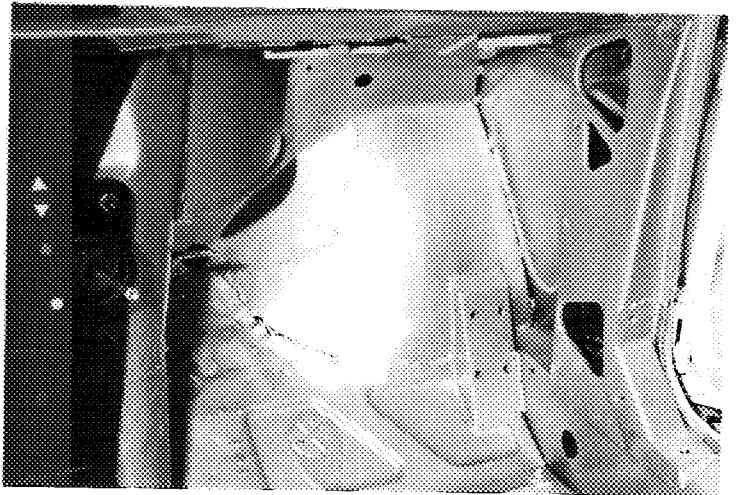
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

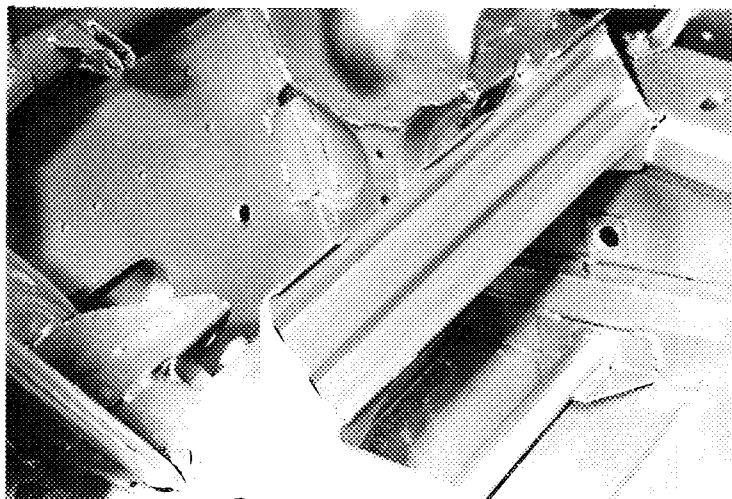
N° Ext. 01-0111



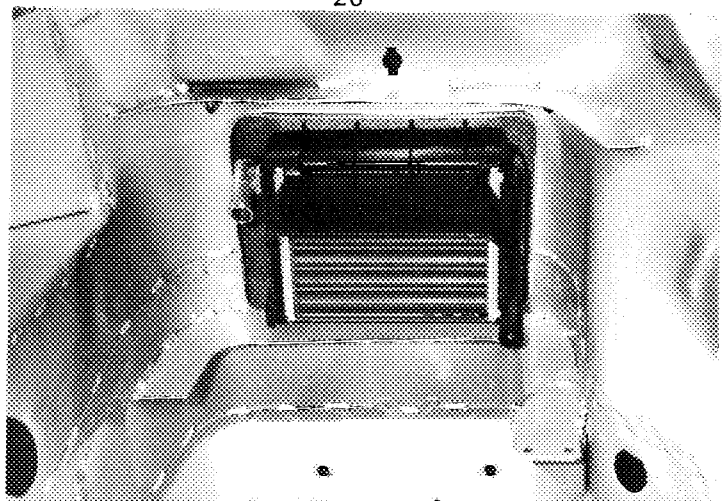
25



26



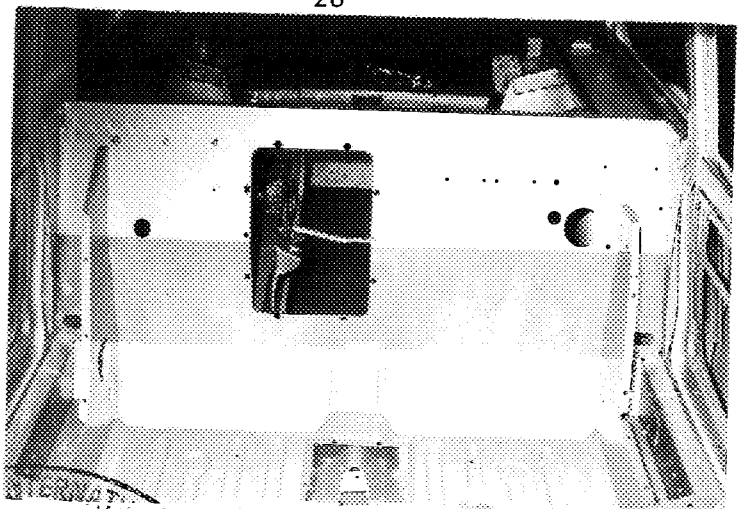
27



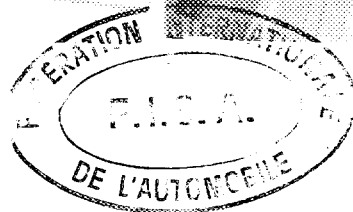
28



29



30



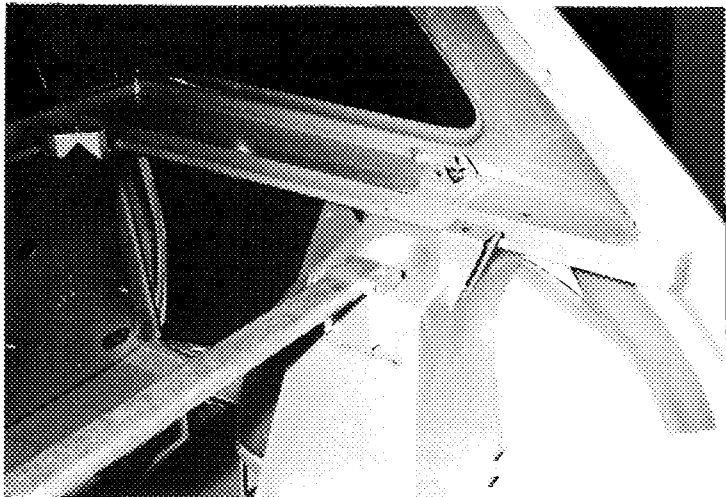
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

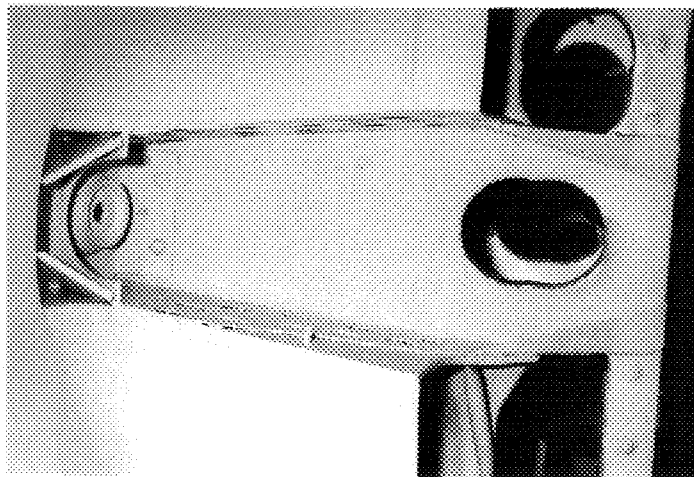
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

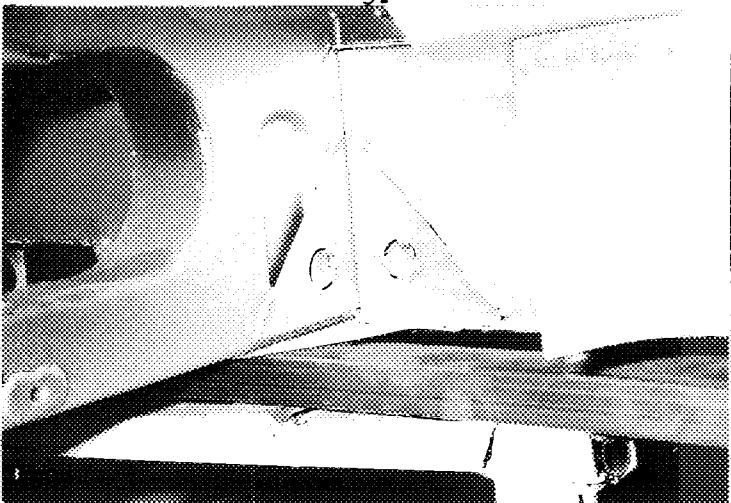
N° Ext. 01-01 ET



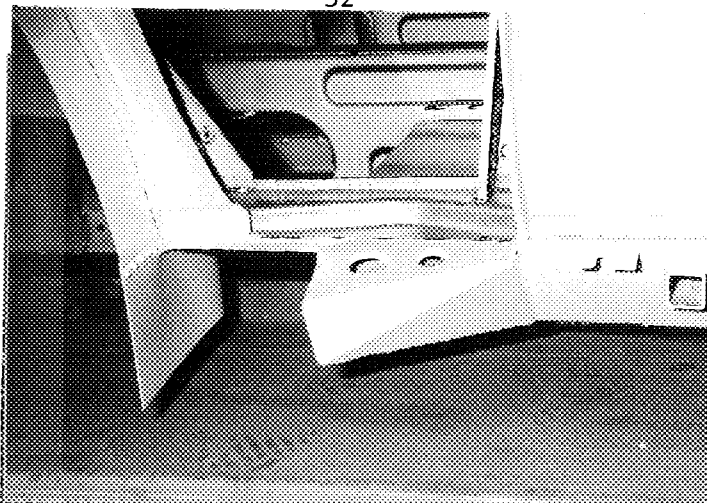
31



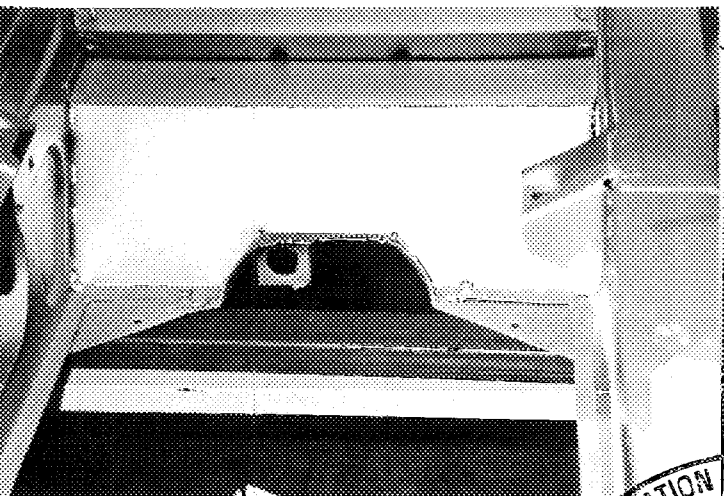
32



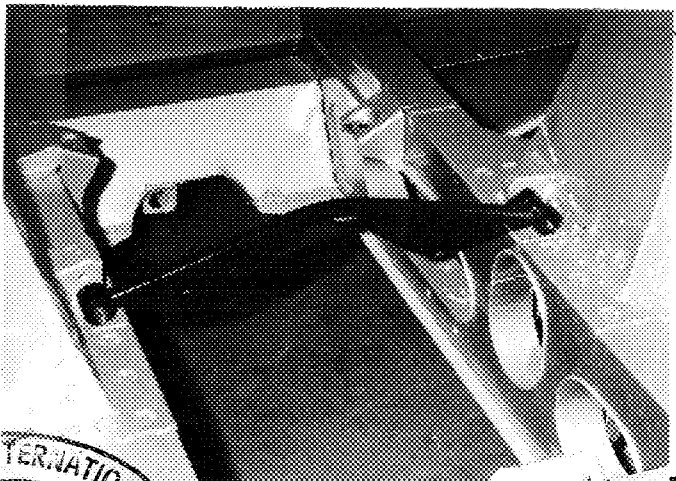
33



34



35



36



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

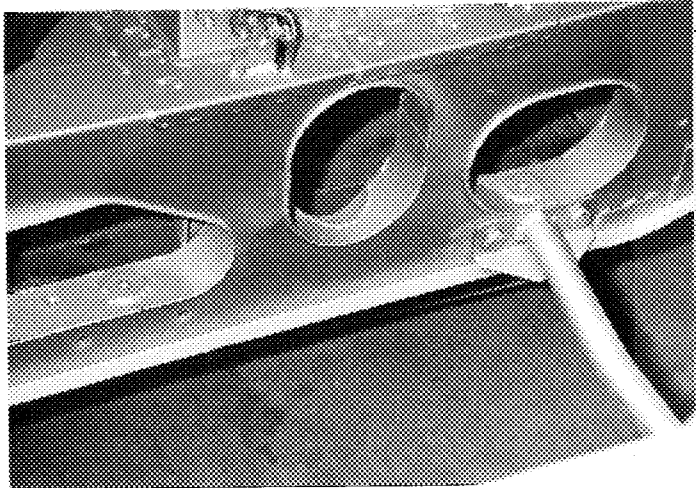
N° Homol.

B-267

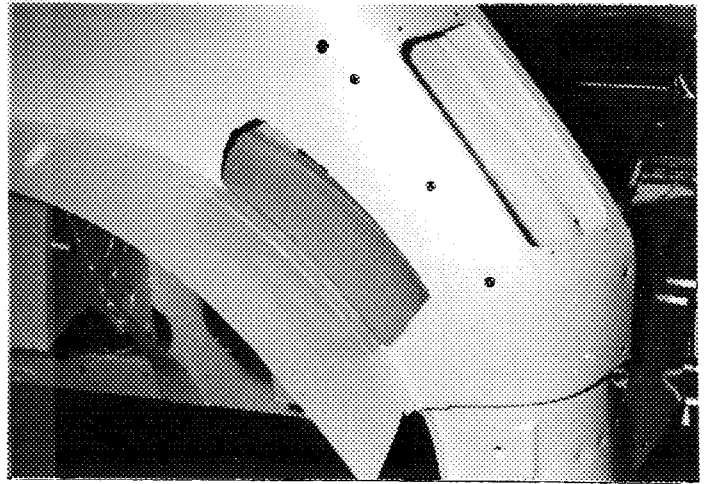
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

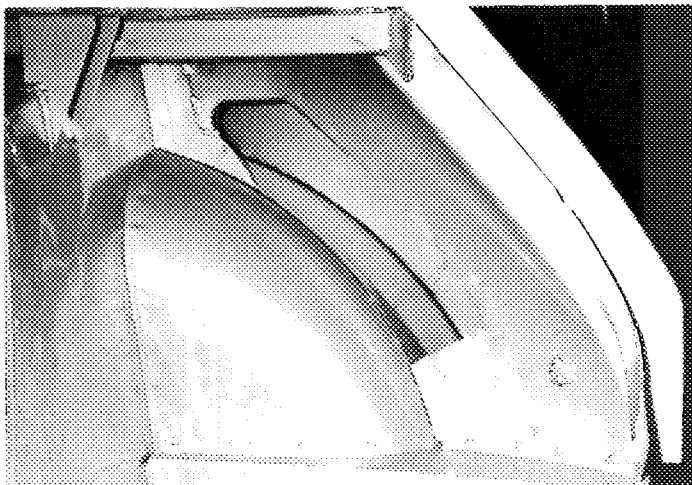
01-01 ET



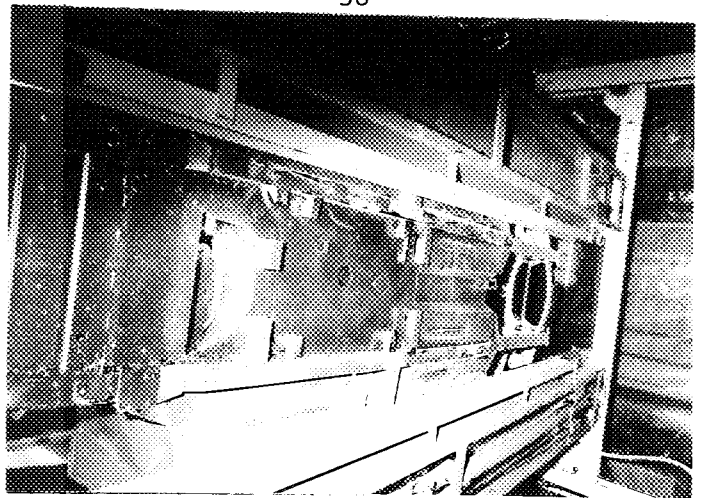
37



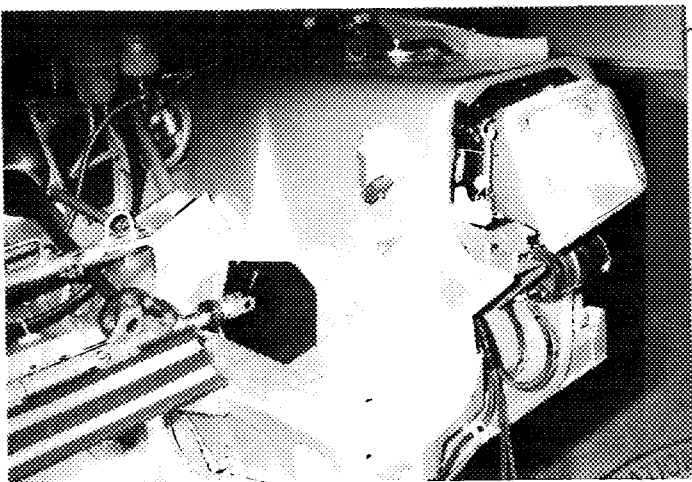
38



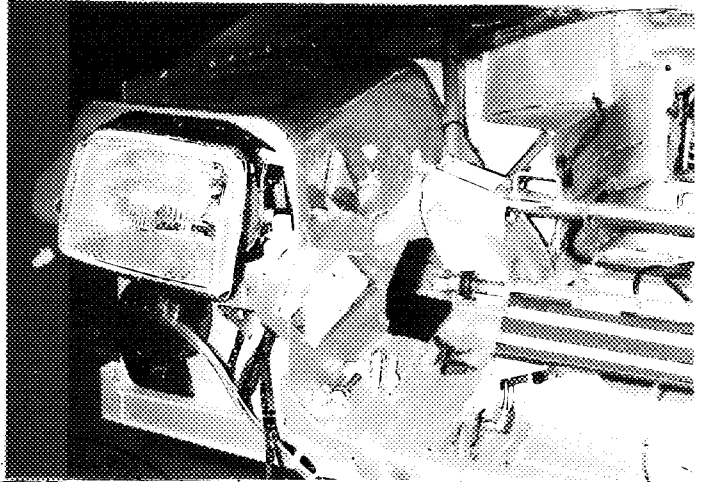
39



40



41



42



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO 1430

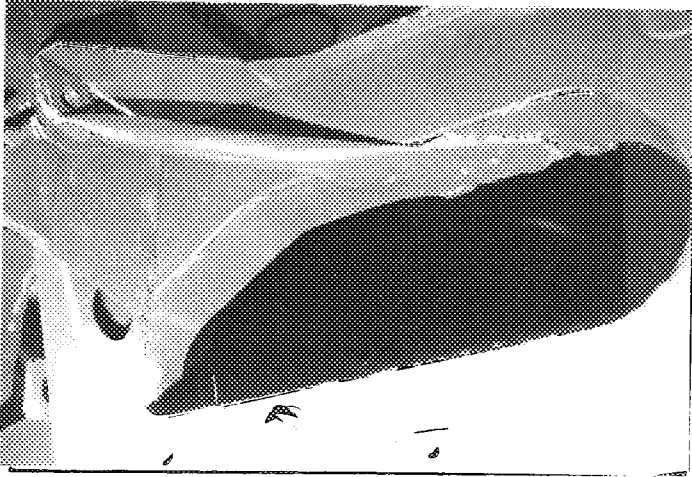
N° Homol.

B-267

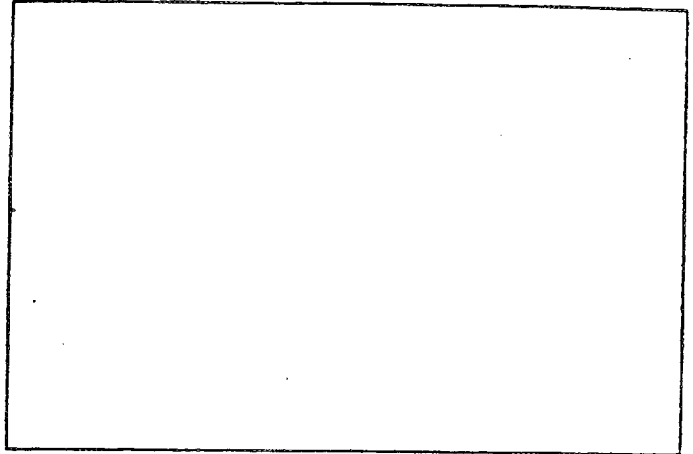
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

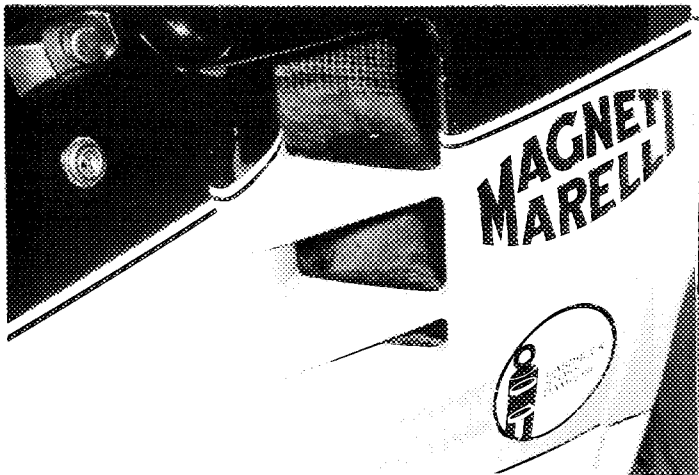
01-01 ET



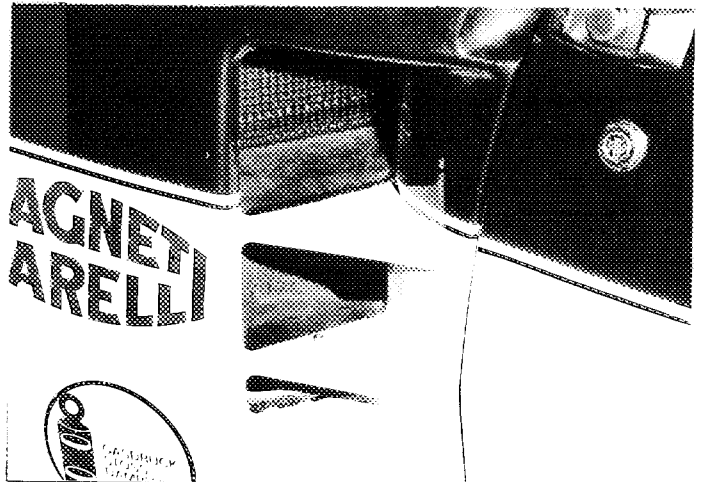
43



44



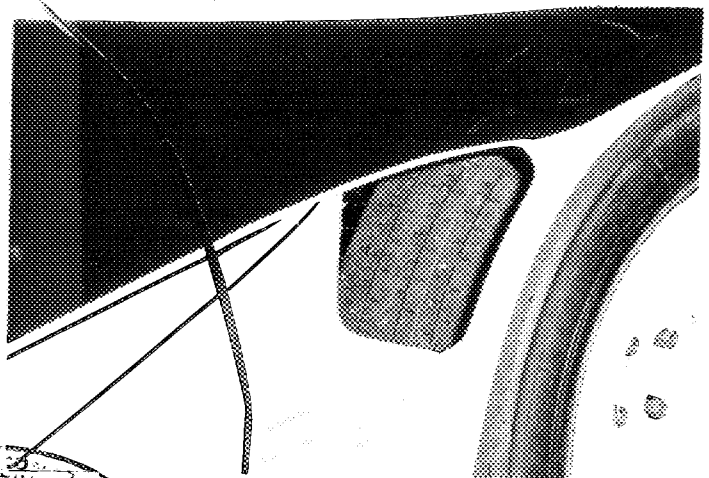
45



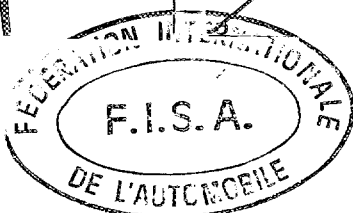
46



47



48



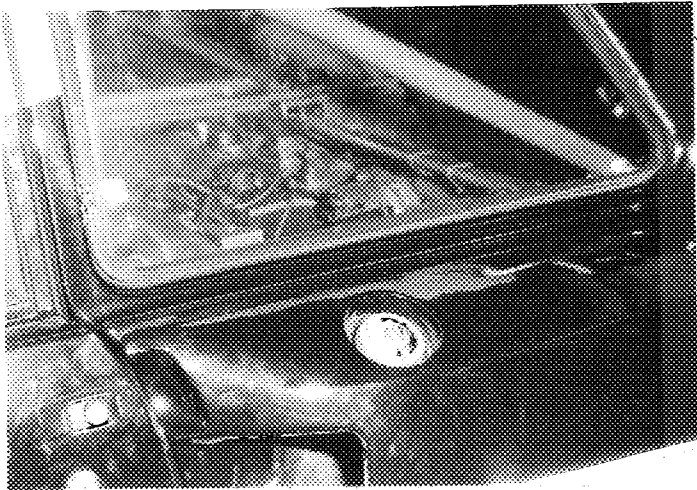
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

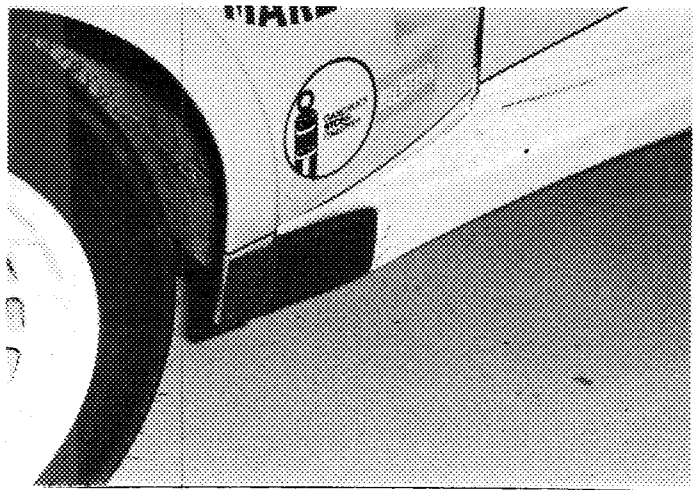
N° Homol B-267

PHOTOS / PHOTOS

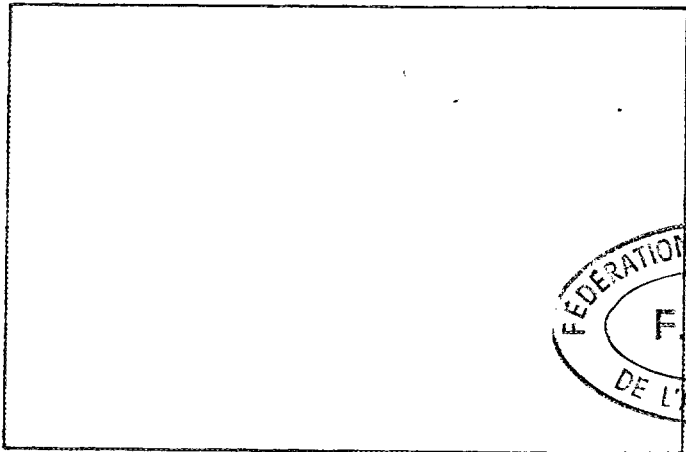
N° Ext. 01-01E



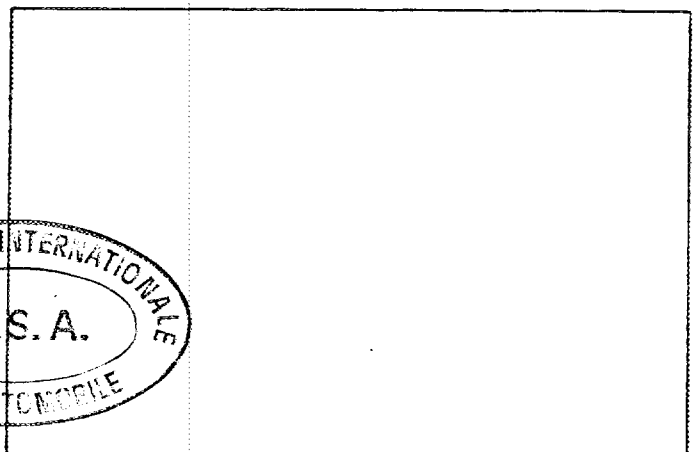
49



50

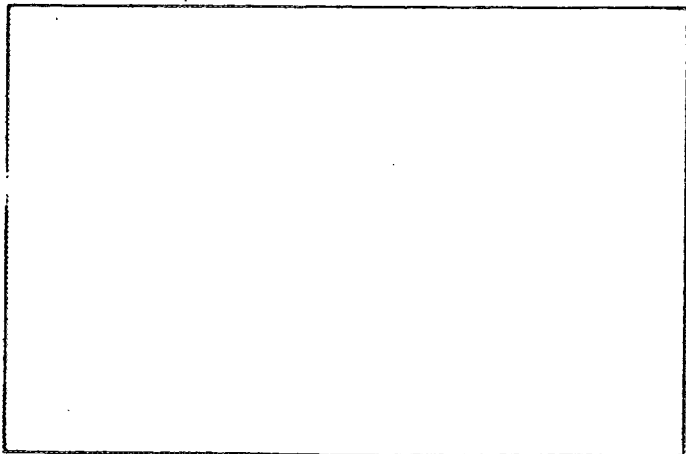


51

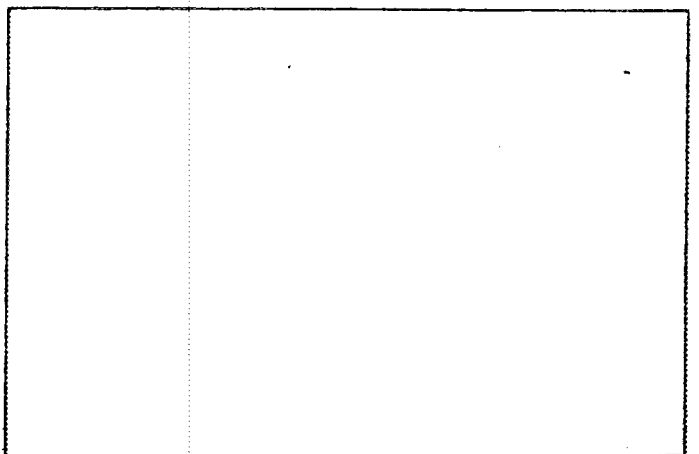


FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

52



53



54



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

02 - 01 VO

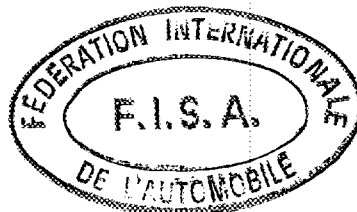
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

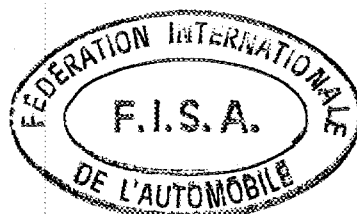
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art	Description Description
5	333 a	Système de graissage moteur par carter sec <u>PHOTO 1 et 2</u>
7	605	<u>Couple final</u> a) Type Engrenage conique Engrenage conique b) Rapport 3,444 4,375 c) Nombre de dents 9 x 31 8 x 35
7	606	Transmission renforcée <u>PHOTO 3</u>



Signature

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol: B-267
 Make _____ Model: _____ N° Ext. 02-01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701 a	Bras de suspension avant supérieur gauche et droit à rotules.	<u>PHOTO 8</u>
		Bras de suspension avant inférieur gauche et droit	<u>PHOTO 9</u>
		Porte moyeu gauche et droit renforcé AV.	<u>PHOTO 10</u>
		Bras de suspension avant supérieur gauche et droit à rotules renforcé .	<u>PHOTO 11</u>
		Bras de suspension inférieur gauche et droit à commande de BAD à biellettes. AV.	<u>PHOTO 12</u>
		Barre anti-devers avant à biellette	<u>PHOTO 13</u>
		Porte moyeu avant gauche et droit super renforcé	<u>PHOTO 14</u>
7	701 b	Bras de suspension inférieur arrière gauche et droit à rotules.	<u>PHOTO 15</u>
		Porte moyeu arrière mécanosoudé gauche ou droit	<u>PHOTO 16</u>
		Porte moyeu arrière mécanosoudé gauche et droit renforcé.	<u>PHOTO 17</u>
		Porte moyeu arrière en aluminium	<u>PHOTO 18</u>
		Bras de suspension inférieur arrière gauche et droit renforcé.	<u>PHOTO 19</u>
		Limiteur de rebond arrière gauche et droit	<u>PHOTO 20</u>
8 et 9	803 e/9	Disque de frein avant et arrière Ø 276,6	<u>PHOTO 4</u>
	803 e/9	Disque de frein avant et arrière Ø 299	<u>PHOTO 5</u>
	803 e/9	Disque de frein avant et arrière Ø 299	<u>PHOTO 6</u>
	803 e/9	Disque de frein avant et arrière Ø 260	<u>PHOTO 7</u>



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol B-267

N° Ext. 02-01V0

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

8

803 b Nombre de maître - cylindre : 2

PHOTO 21

803 b1 Pédalier double maître cylindre avec réglage par palonnier :

Alésage 0,7" : 17,78 mm
0,75" : 19,05 mm
0,812" : 20,62 mm
0,88" : 22,35 mm

Alésage 0,63" : 16,00 mm
0,70" : 17,78 mm
0,75 : 19,05 mm

803 b Nombre de maître cylindre : 1

803 b1 Alésage : 25,5 mm

803 h Frein de stationnement hydraulique à répartiteur à levier.

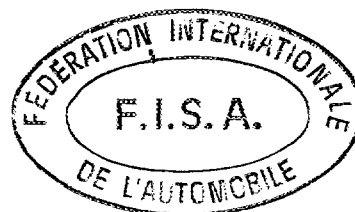
PHOTO 23

804 b Rapports de direction:

- 12,67/1
- 14,90/1

Colonne de direction équipée d'un amortisseur de vibration.

PHOTO 24



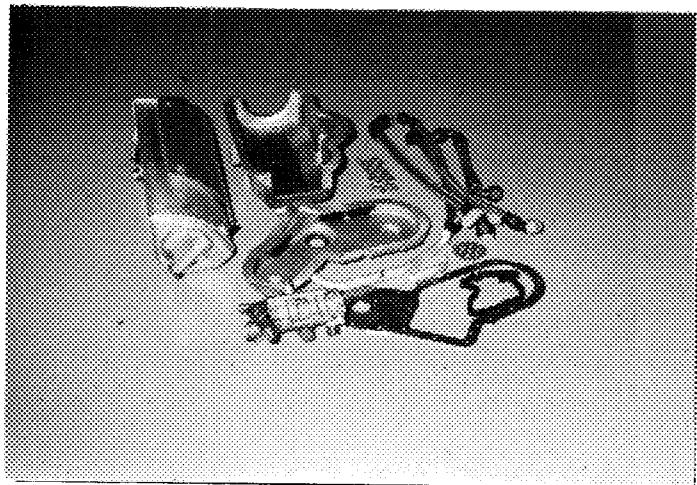
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

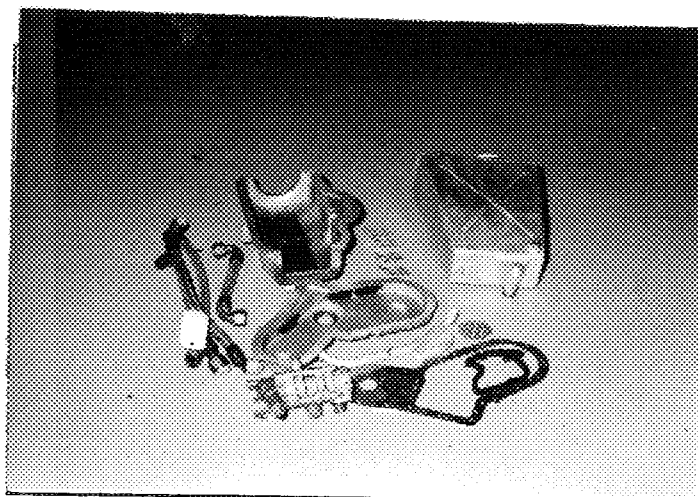
N° Homol B - 26.7

PHOTOS / PHOTOS

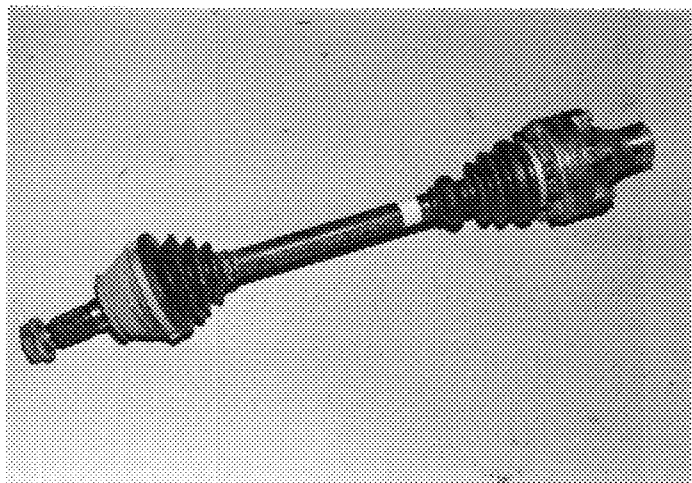
N° Ext. 02 - 01 VC



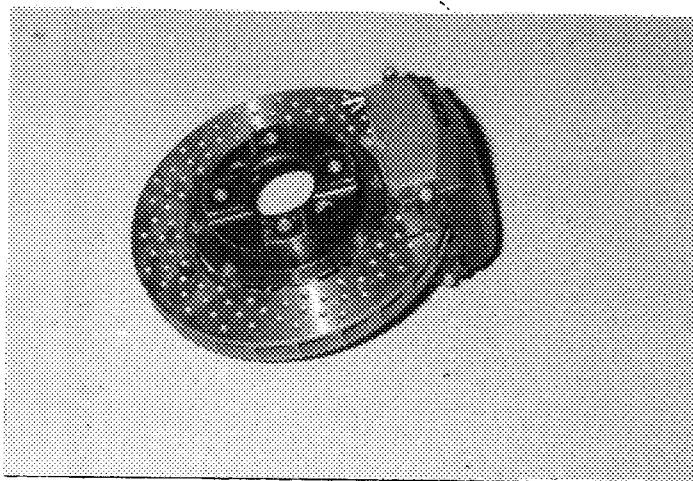
1



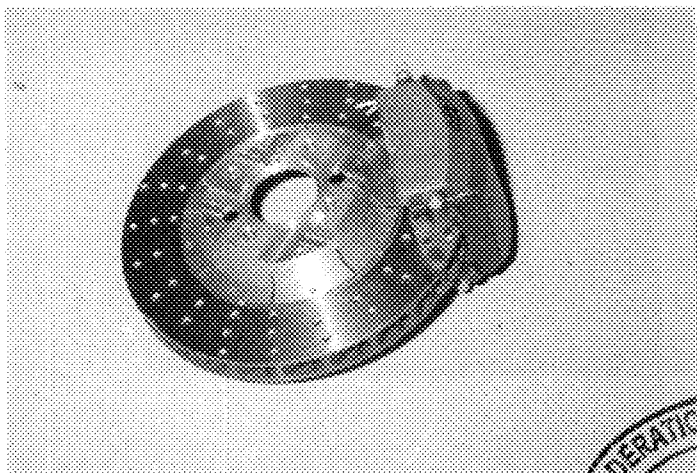
2



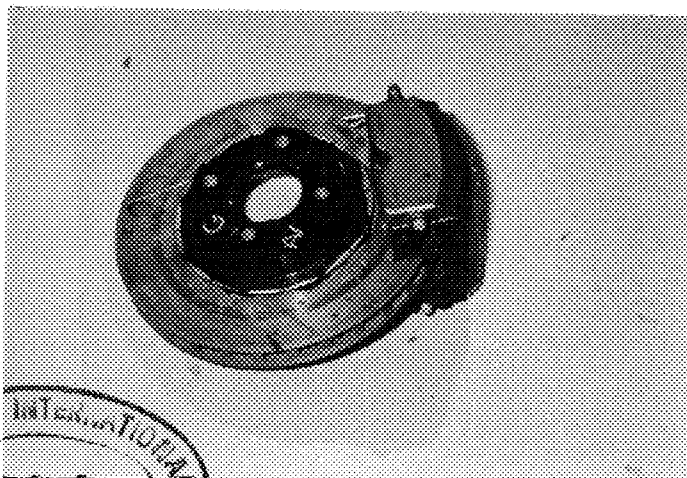
3



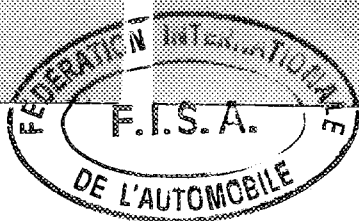
4



5



6



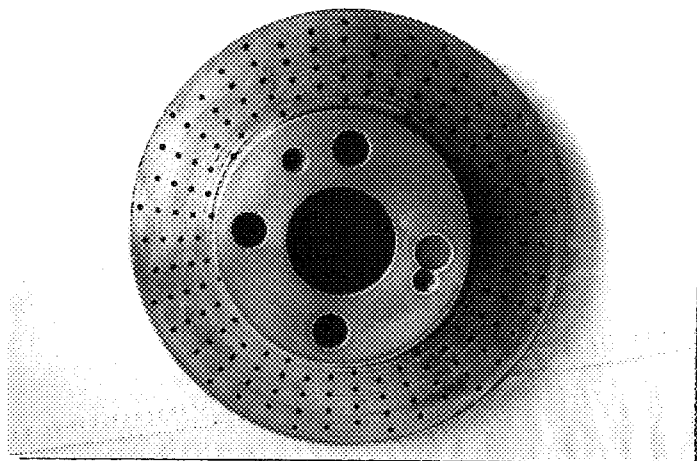
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

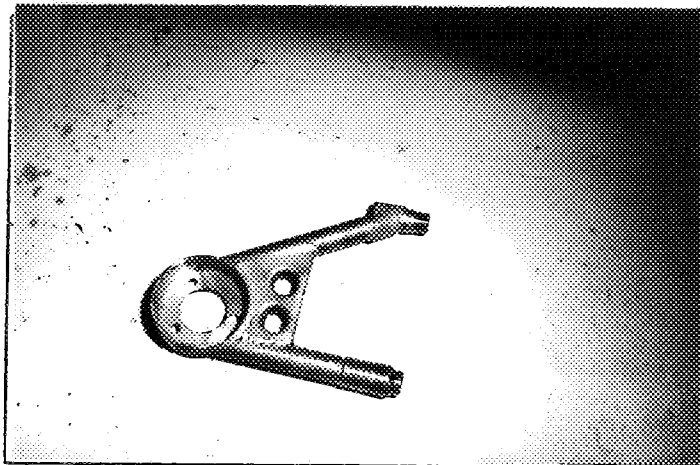
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

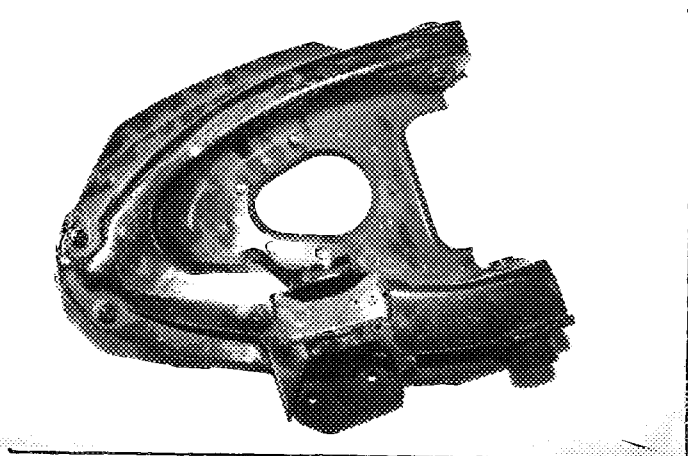
N° Ext. 02-01V0



7



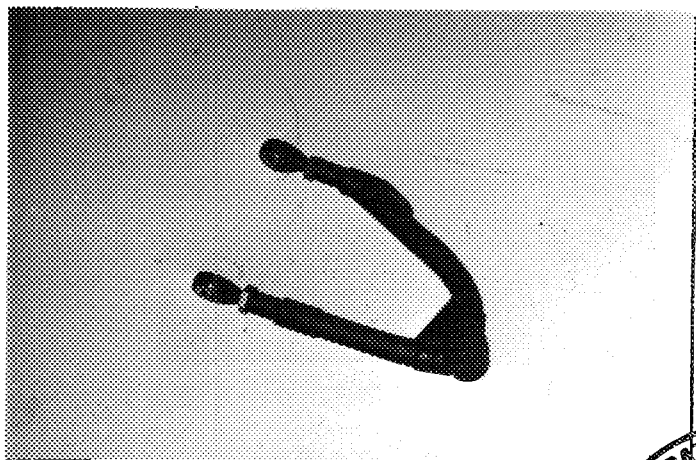
8



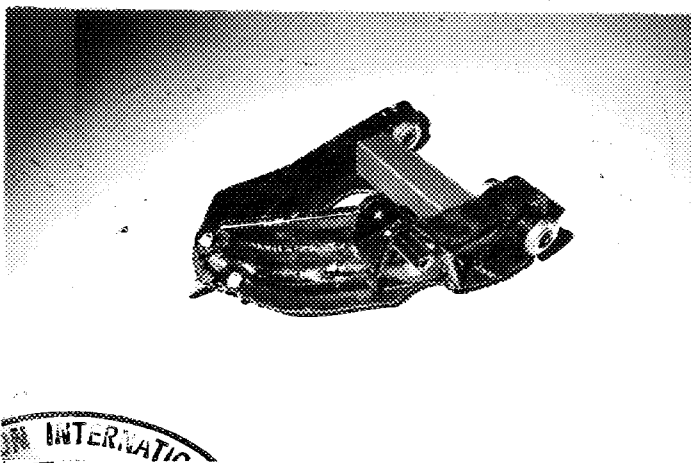
9



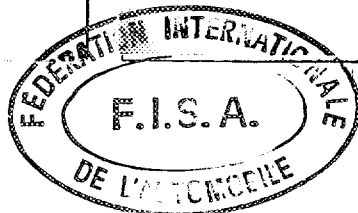
10



11



12



Marque RENAULT
Make

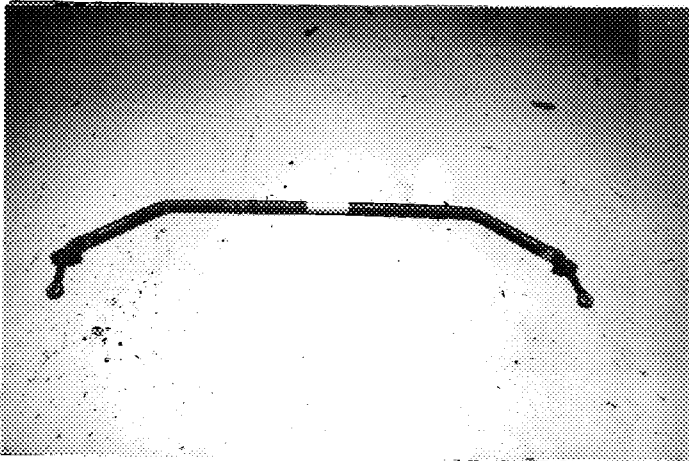
Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

B-267
N° Homol

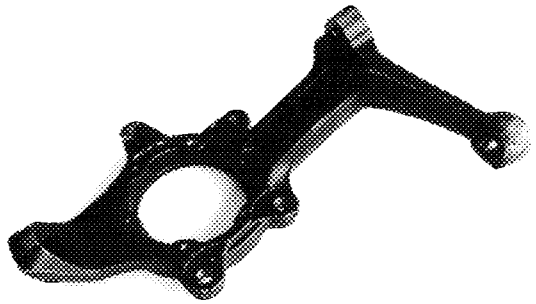
N° Ext

PHOTOS / PHOTOS

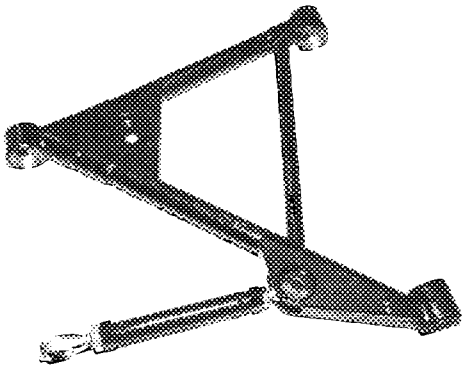
02-01V0



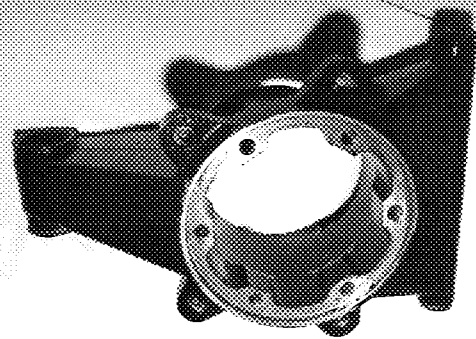
13



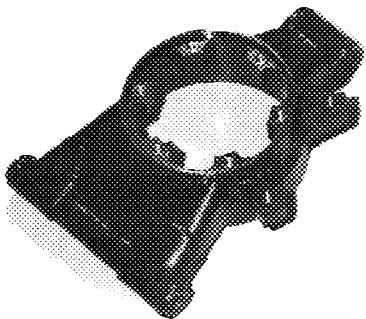
14



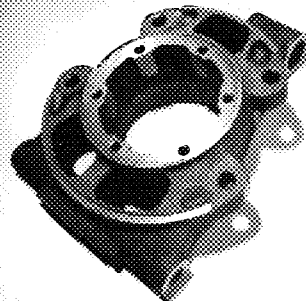
15



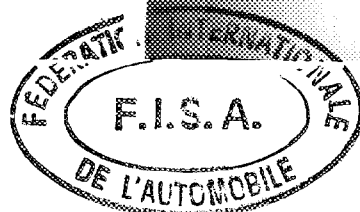
16



17



18



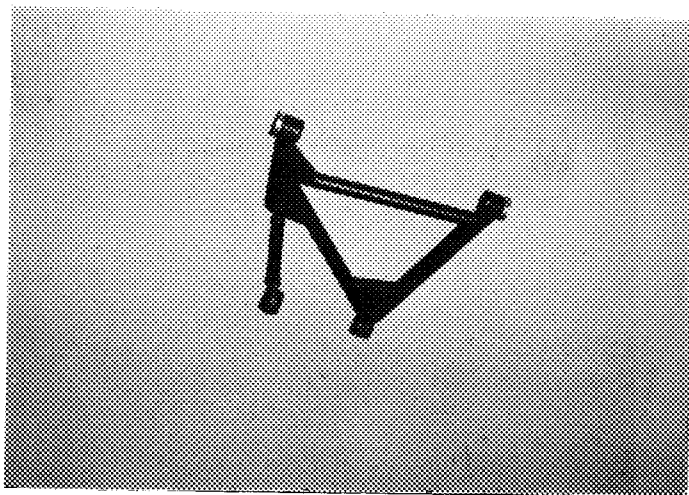
Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

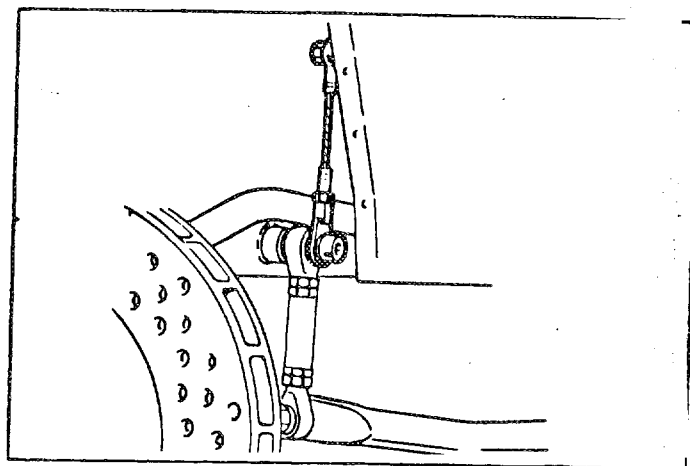
N° Homol B-267

N° Ext. 02-01V0

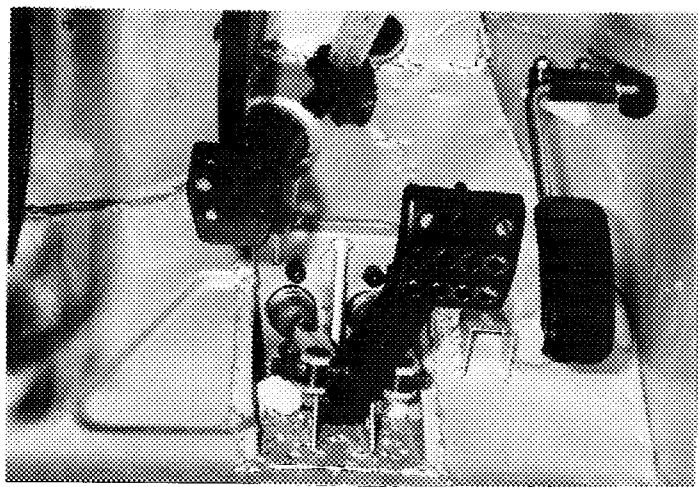
PHOTOS / PHOTOS



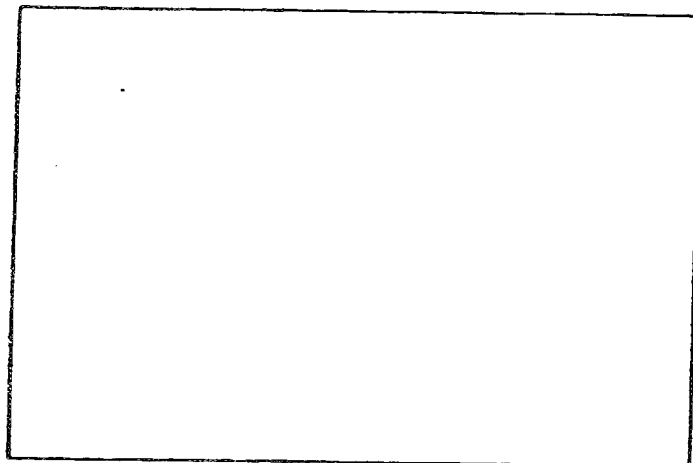
19



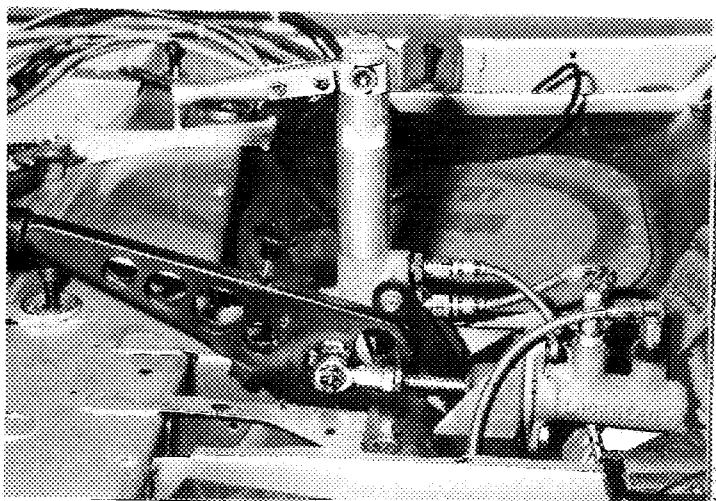
20



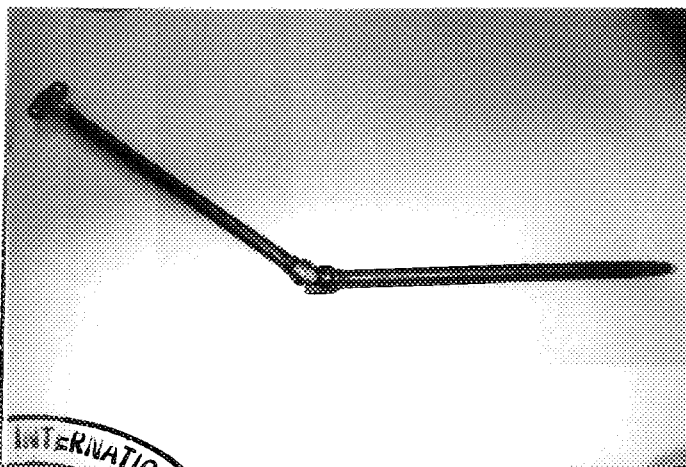
21



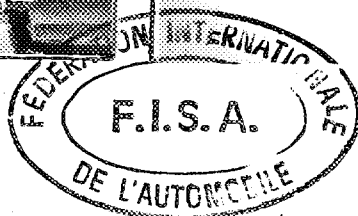
22



23



24



Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol: 0-2671

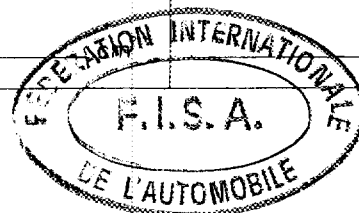
N° Ext: 02-01V0

803 Freins:
Brakes:

PHOTO 4

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>38,1</u> mm	<u>38,1</u> mm
f) Freins à tambours Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	<u>/</u>	<u>/</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>26,1</u> mm	<u>26,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>276,6</u> mm (± 1 mm)	<u>276,6</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>275,6</u> mm	<u>275,6</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>172,6</u> mm	<u>172,6</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>126,5</u> mm	<u>126,5</u> mm
g9) Disques ventilés Vented disc	oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>725,15</u>	<u>725,15</u> cm ²



Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol: B-267

N° Ext: 02-01 VO

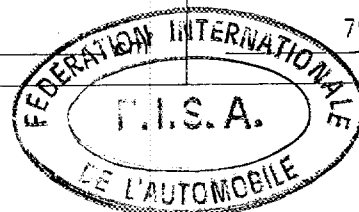
803. Freins: Brakes:

PHOTO 5

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	4
e1) Alésage Bore	38,1 mm	38,1 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	/	/
f3) Surface de freinage Braking surface	/ cm ²	/ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	/ mm	/ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Vented disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28 mm	28 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	299 mm (± 1 mm)	299 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	298 mm	298 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	195 mm	195 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	126,5 mm	126,5 mm
g9) Disques ventilés Vented disc	oui/XXX yes/XX	oui/XXX yes/XX
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	797,6 cm ²	797,6 cm ²



Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol: B - 267

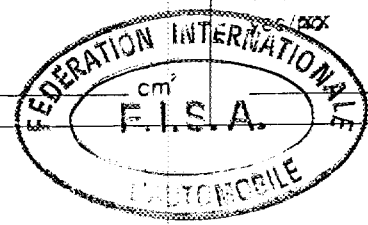
N° Ext: 02 - 01 VO

803. Freins: Brakes:

PHOTO 6

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage / Bore	<u>38,1</u> mm	<u>38,1</u> mm
f) Freins à tambours: / Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur / Interior diameter	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue / Number of shoes per wheel	<u>/</u>	<u>/</u>
f3) Surface de freinage / Braking surface	<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
g) Freins à disques: / Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue / Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers / Caliper material	<u>ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>
g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness	<u>28</u> mm	<u>28</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc	<u>299</u> mm (± 1 mm)	<u>299</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>298</u> mm	<u>298</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>195</u> mm	<u>195</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes	<u>126,5</u> mm	<u>126,5</u> mm
g9) Disques ventilés / Ventilated disc	<u>oui / YES</u>	<u>oui / YES</u>
g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel	<u>797,6</u> cm ²	<u>797,6</u> cm ²



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
 Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol B-267
02-0110
 N° Ext _____

803. Freins:
 Brakes:

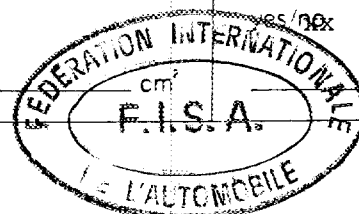
PHOTO 7

- e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
 Bore
- f) Freins à tambours
 Drum brakes:
 - f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 - f2) Nombre de mâchoires par roue
 Number of shoes per wheel
 - f3) Surface de freinage
 Braking surface
 - f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
- g) Freins à disques
 Disc brakes:
 - g1) Nombre de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 - g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of callipers per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	1	1
e1)	54 mm	54 mm
f1)	/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
f2)	/	/
f3)	/ cm ²	/ cm ²
f4)	/ mm	/ mm
g1)	2	2
g2)	1	1

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3)	ALUMINIUM - ACIER	ALUMINIUM - ACIER
g4)	20 mm	20 mm
g5)	260 mm (± 1 mm)	260 mm (± 1 mm)
g6)	260 mm	260 mm
g7)	156 mm	156 mm
g8)	90 mm	90 mm
g9)	oui/yes non	oui/yes non
g10)	679,6 cm ²	679,6 cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

03 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

ALPINE RENAULT

Matériau

ACIER / ACIER / ACIER

Diamètre extérieur

38 mm / 38 mm / 20 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,5 mm / 2,5 mm / 1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

32 kg/mm² / 32 kg/mm² / 32 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

60 kg/mm² / 60 kg/mm² / 60 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 16,5 kg

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

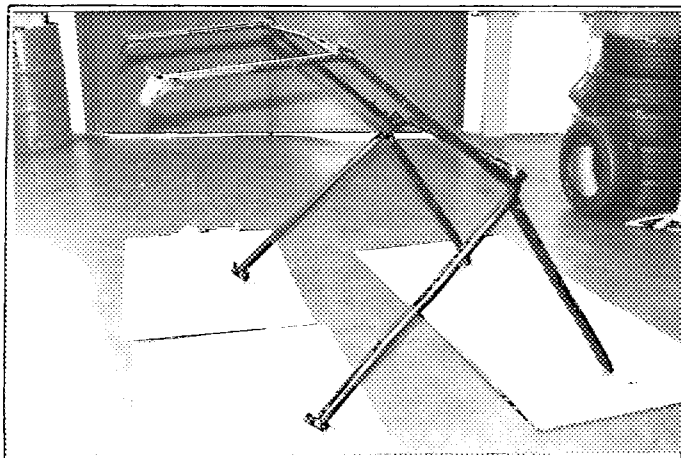


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique



Marque

Make RENAULT

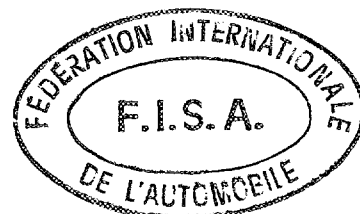
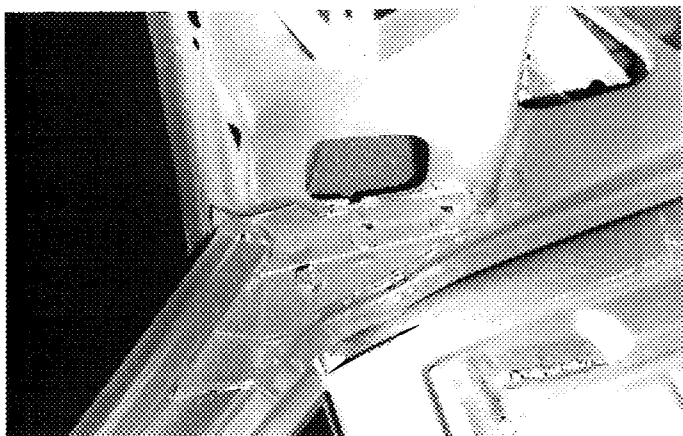
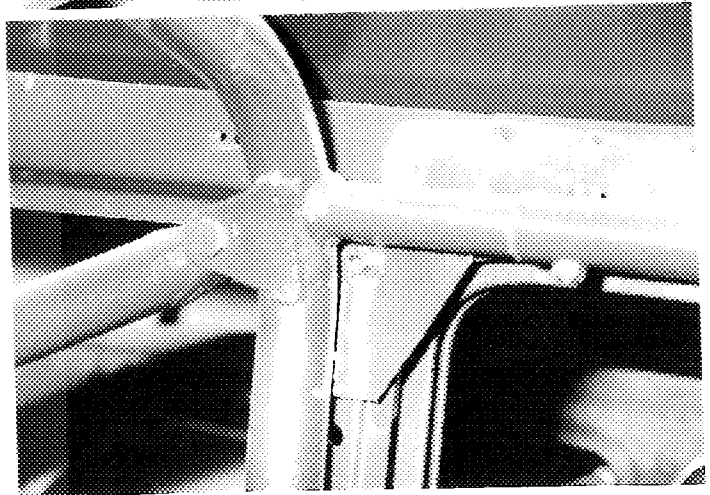
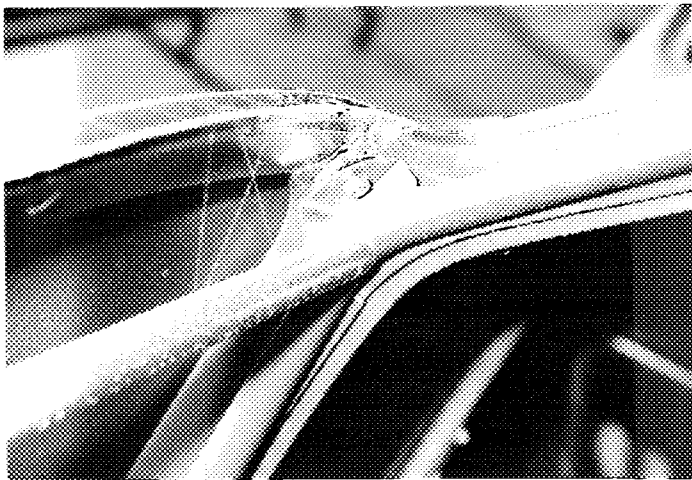
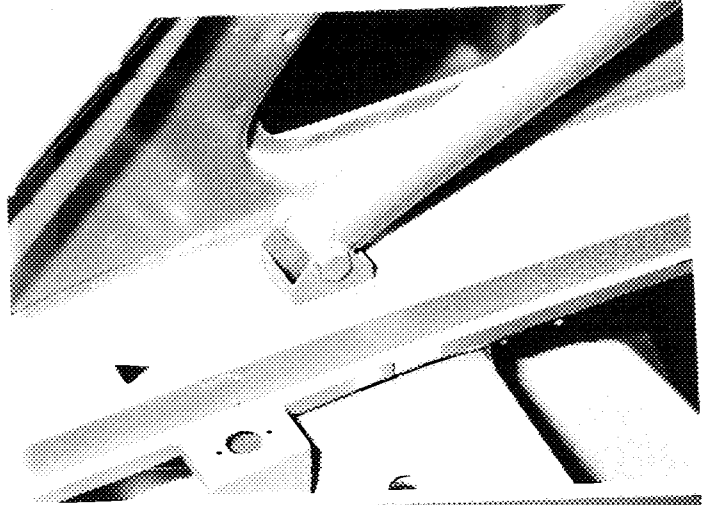
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B - 267

N° Ext. 03 - 02 VO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

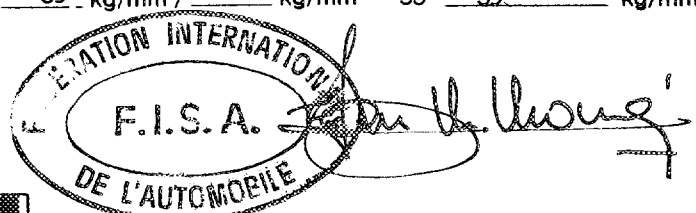
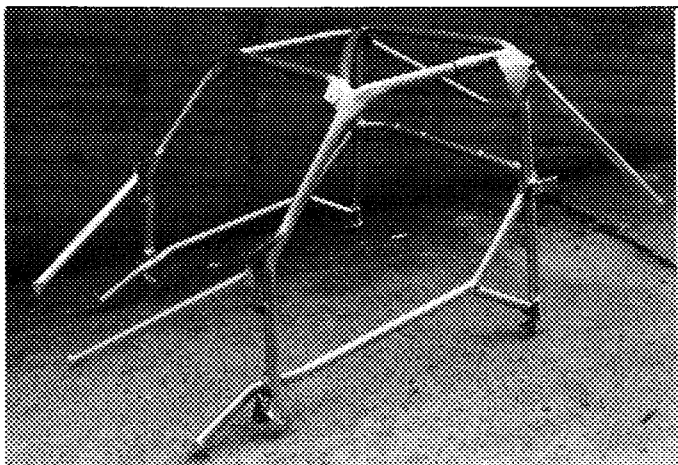
Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d		
Matériau Material	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1 /	ALZn Mg 1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / mm	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	29 - 345 kg/mm ²	29 - 345 kg/mm ² / kg/mm ²	29 - 345 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	35 - 39 kg/mm ²	35 - 39 kg/mm ² / kg/mm ²	35 - 39 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	26,0 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique

Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

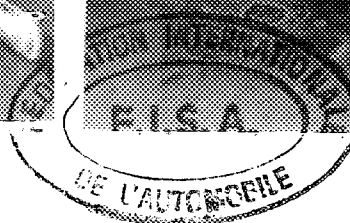
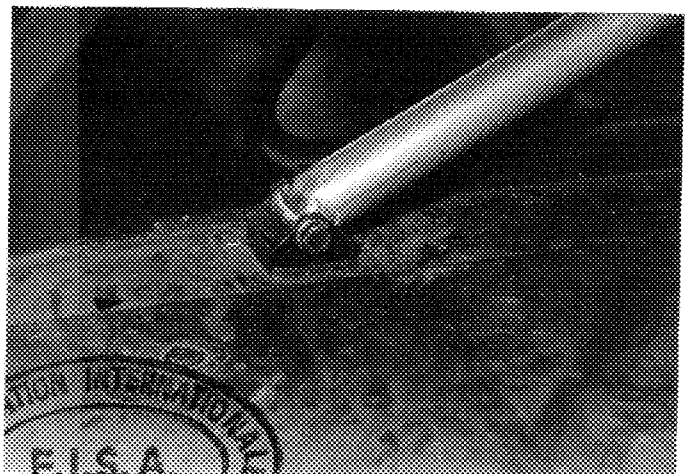
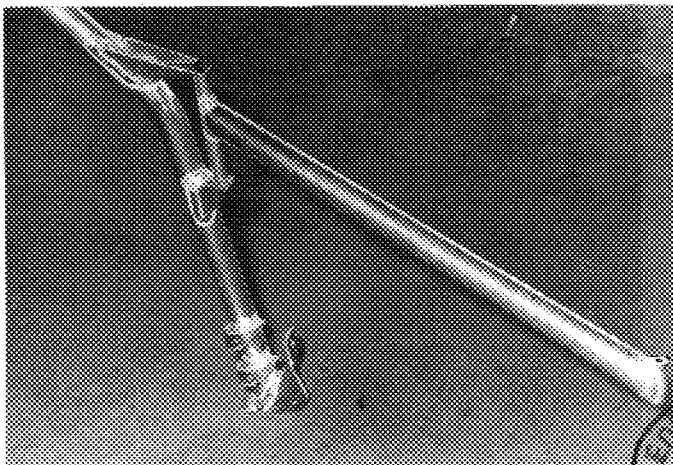
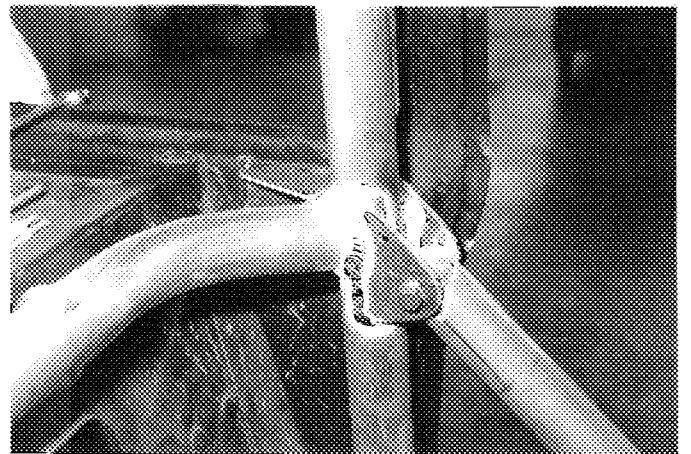
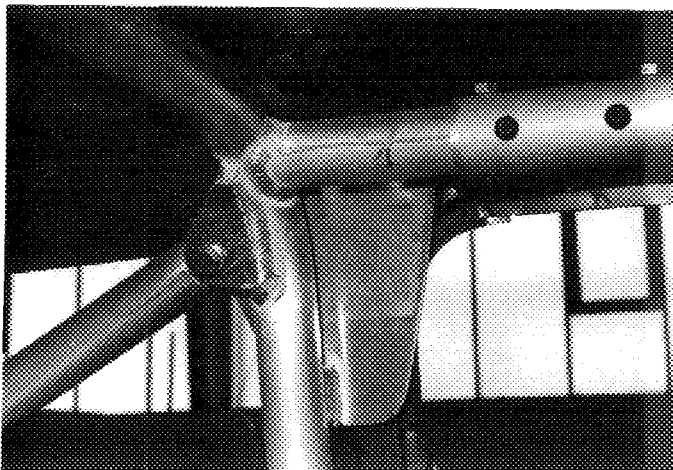
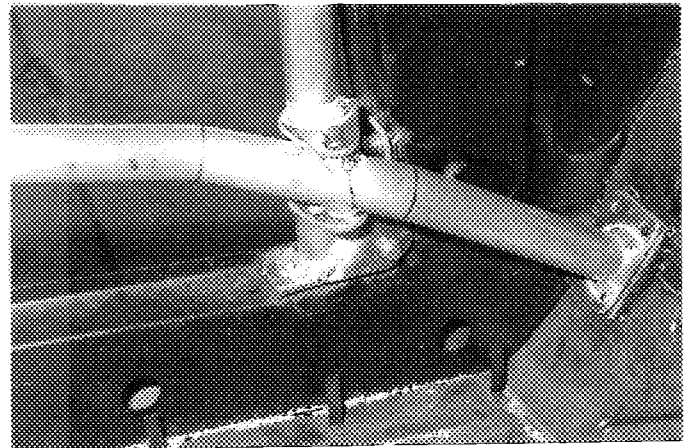
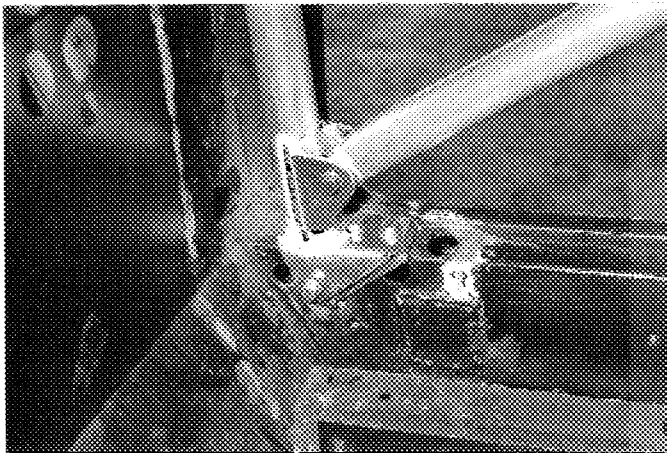
N° Homol.

B-267

04-03V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

05 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

Matériau
Material

ALZn Mg 1 / ALZn Mg 1 / ALZn Mg 1

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm / 40 mm / 40 mm

Épaisseur de paroi
Wall thickness

3,5 mm / 3,5 mm / 3,5 mm

Limite élastique
Elastic limit

29 - 345 kg/mm² / 29 - 345 kg/mm² / 29 - 345 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

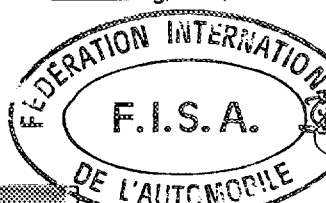
35 - 39 kg/mm² / 35 - 39 kg/mm² / 35 - 39 kg/mm²

Poids total y compris les fixations

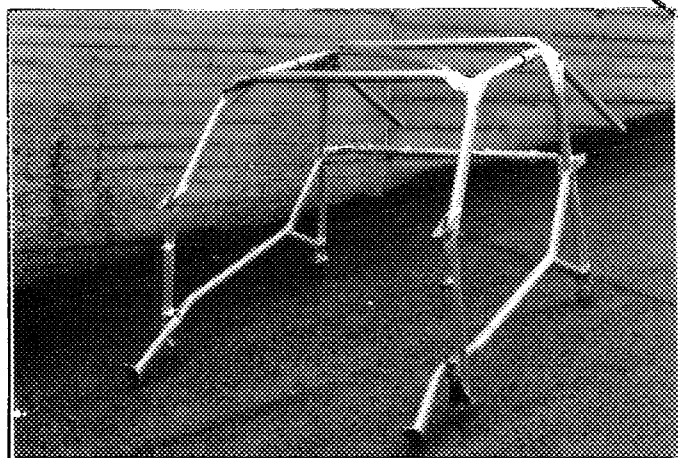
22,5 kg

Total weight including fixings _____ kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Bernard Dudot



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Sportif

Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

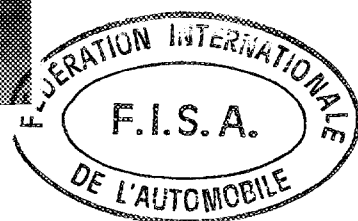
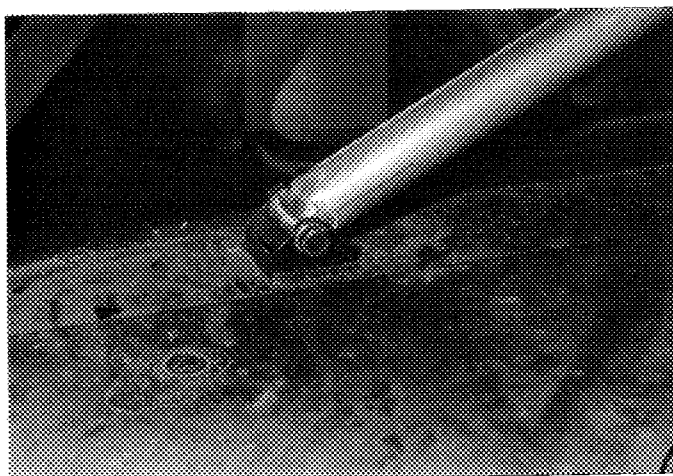
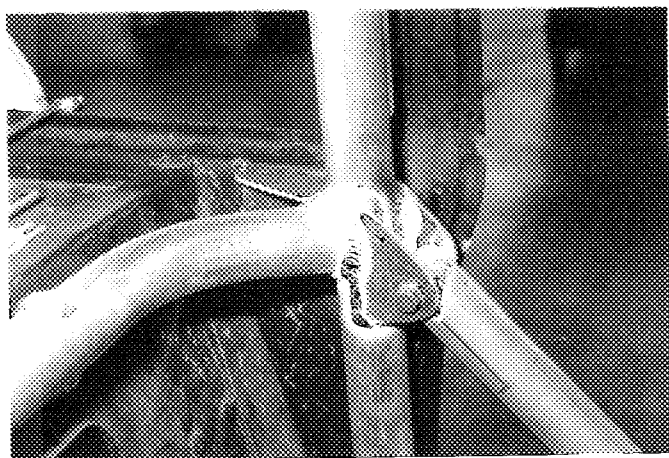
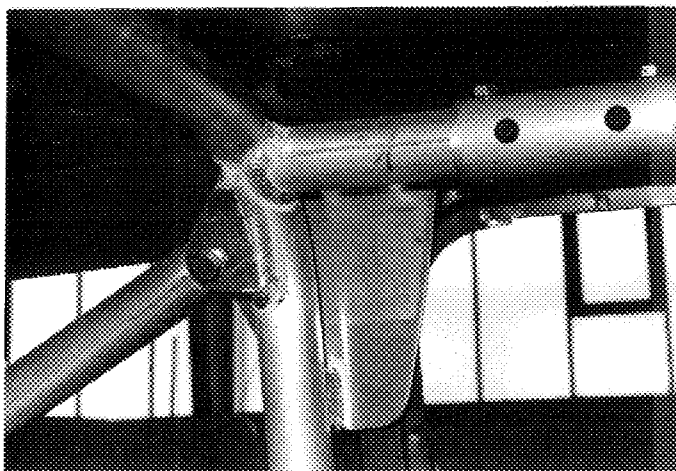
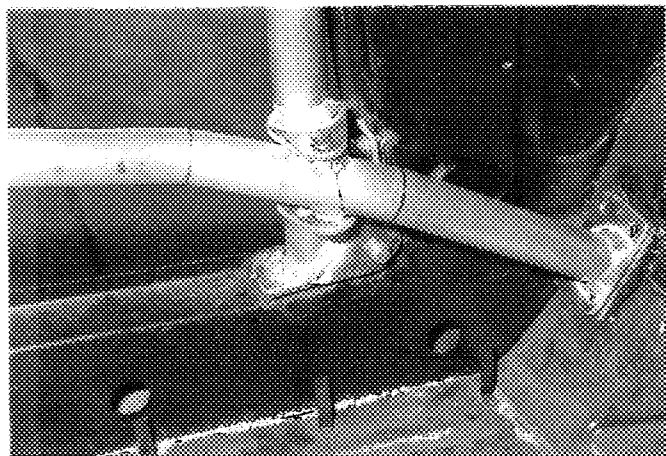
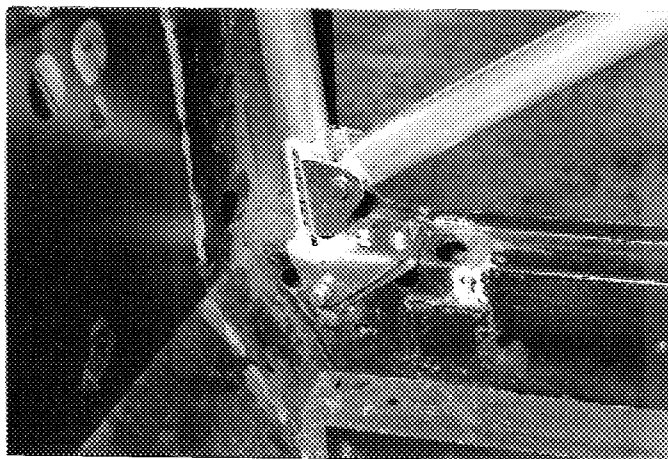
N° Homol.

B-267

05-04 VO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. _____





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 267

Extension N°

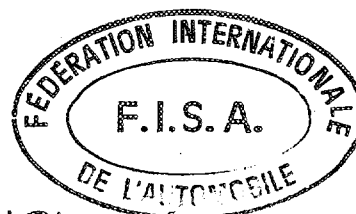
06 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1985 in group BConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 1430

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Triangle supérieur avant terre	<u>PHOTO 1</u>
9	804	Amortisseur de direction	<u>PHOTO 2</u>
8	803	Disque de frein	<u>PHOTOS 3 et 4</u>

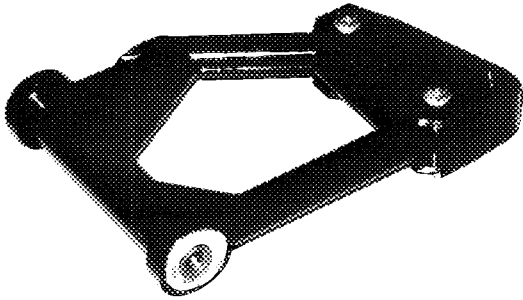


Signature

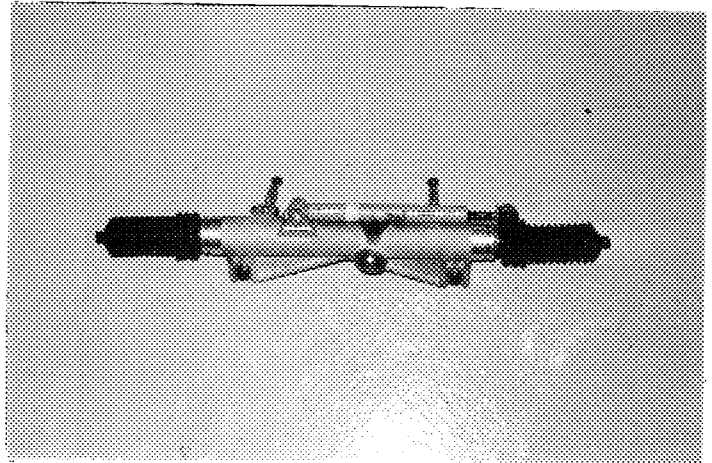
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol B 267
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 1430 No Homol B 267

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 - 05 V0



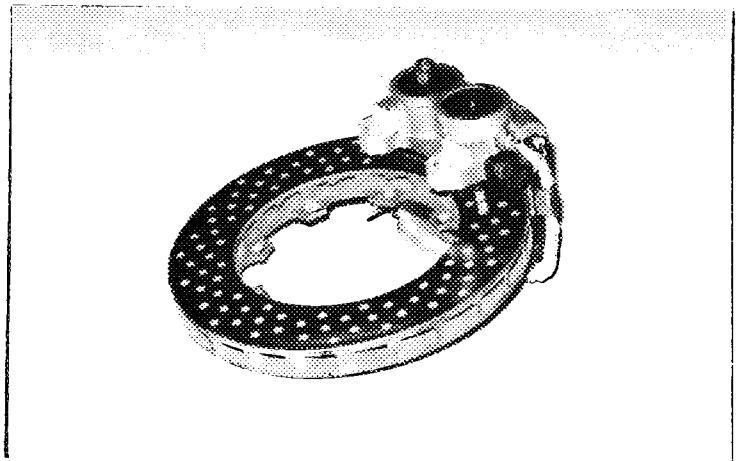
1



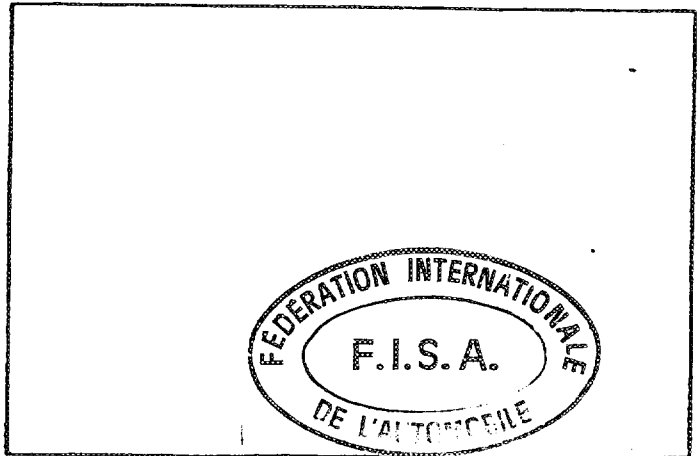
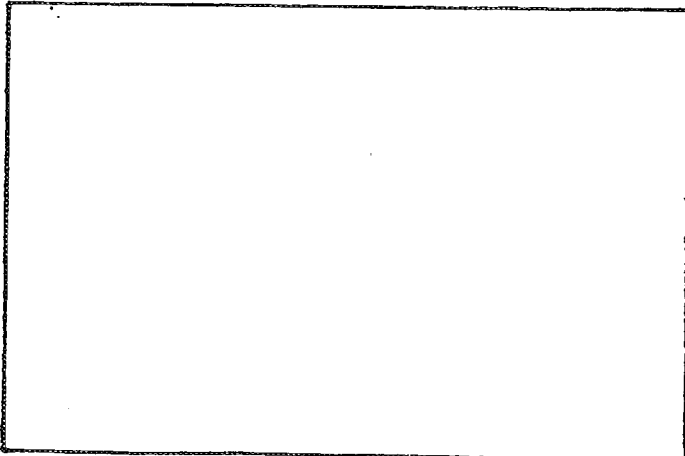
2



3



4



Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: RENAULT 5 TURBO

N° Homol: B 267

N° Ext: 06 - 05 VQ

803. Freins: / Brakes:

PHOTOS 3

PHOTOS 4

e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage / Bore

f) Freins à tambours: / Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur / Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue: / Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage / Braking surface

f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes

g) Freins à disques: / Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue / Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel

	Avant / Front / AR	Arrière / Rear / AV
e)	4	4
e1)	41,3 mm	38,1 mm
f1)	/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
f2)	/	/
f3)	/ cm²	/ cm²
f4)	/ mm	/ mm
g1)	2	2
g2)	1	1

g3) Matériau des étriers / Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

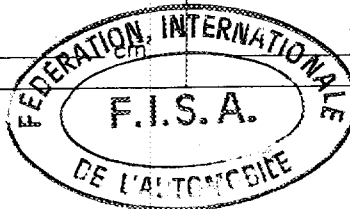
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés / Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel

	AV / Front / AR	AR / Rear / AV
g3)	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4)	28 mm	26,1 mm
g5)	299 mm (± 1 mm)	276,6 mm (± 1 mm)
g6)	298 mm	275,6 mm
g7)	195 mm	172,6 mm
g8)	126,5 mm	126,5 mm
g9)	oui / non / yes / no	oui / non / yes / no
g10)	797,6 cm²	725,2 cm²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

07 / 01 ER

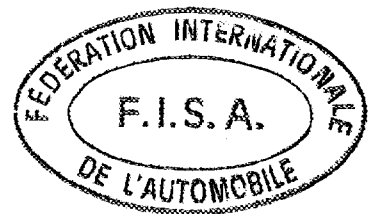
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
01/01 ET page 42	→	<p>article 334c roue de turbine</p> <p>- c3 : 24,08 mm + 0,3 - 0,2 mm</p> <p>- c4 : B : 9,74 mm + - 0,7 mm</p>
	→	<p>article 334e roue de compression</p> <p>- e3 : 31,29 - 24,42 mm + 0,3 - 0,2 mm</p> <p>- e4 : B : 5,31 + - 0,7 mm</p>



Edouard Houeij



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

08 - 06 VO

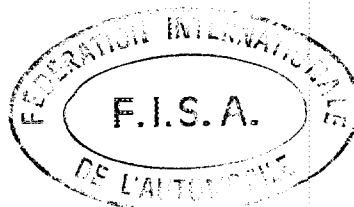
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er JUILLET 1985 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 1430

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
9	804	<u>DIRECTION</u> BielleTTes de direction renforcées	<u>PHOTO 1</u>
7	701 a	<u>SUSPENSION AVANT</u> Triangle supérieur avant mauvaise route	<u>PHOTO 2</u>



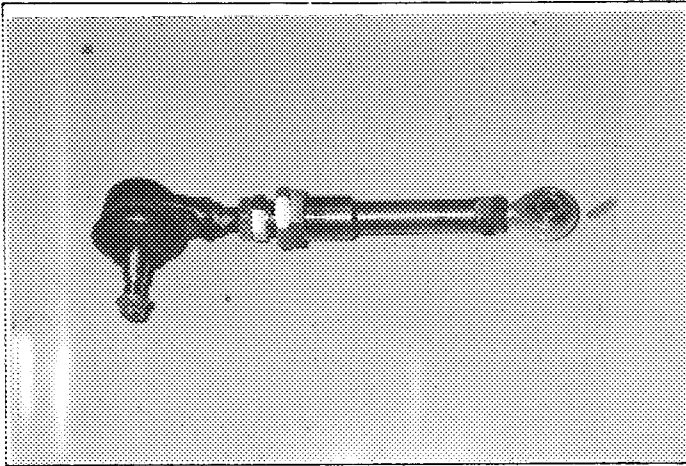
Signature

Marque RENAULT

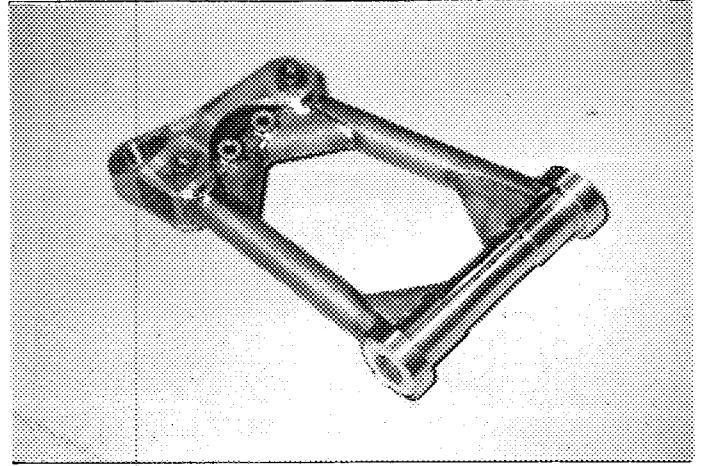
Modèle RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol B-267

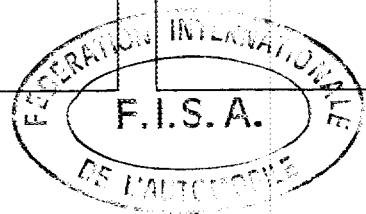
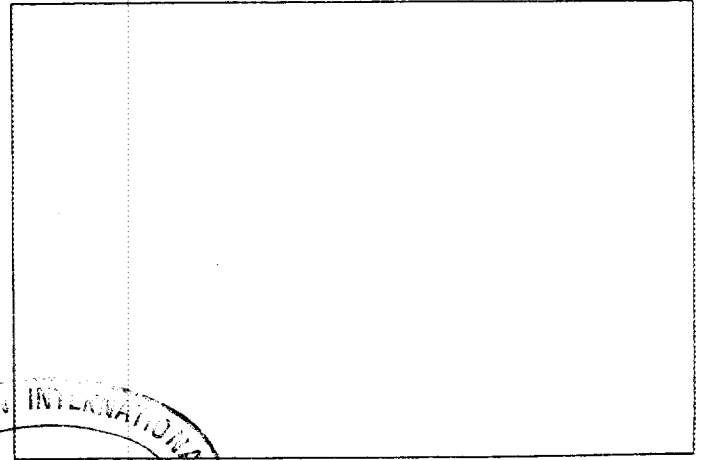
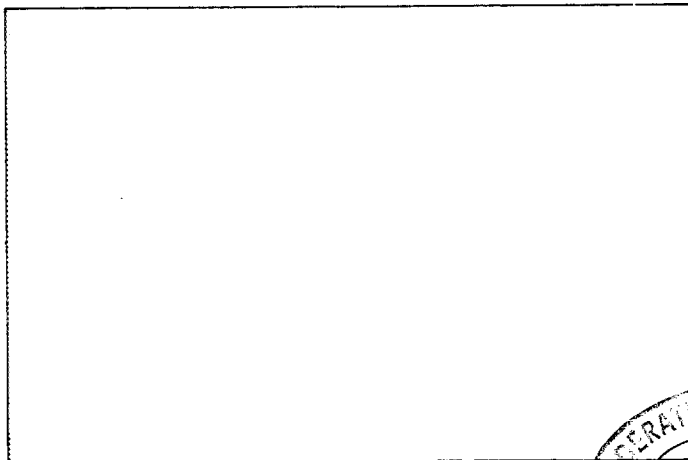
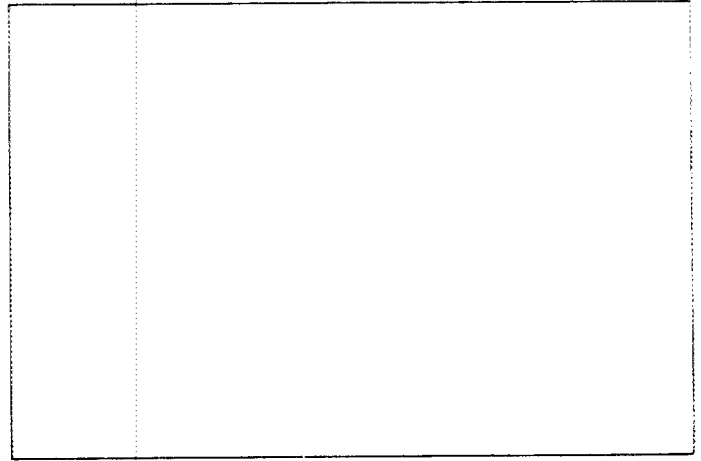
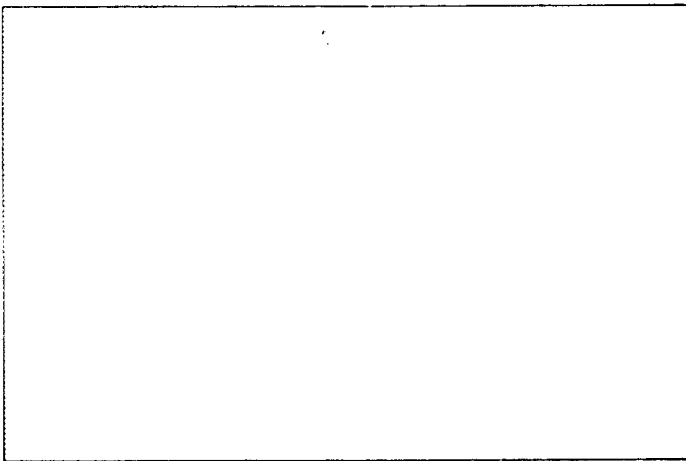
08-06V0



1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

09 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum - ET 01/01

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er JUILLET 1985 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 1430

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603 e	<p><u>BOITE de VITESSES</u></p> <p>Rapports de 4ème</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport : 1,26 était 1,250 - Nombre de dents : 29 x 23 était 30 x 24 - Synchro : OUI était OUI



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

10 - 07 VO

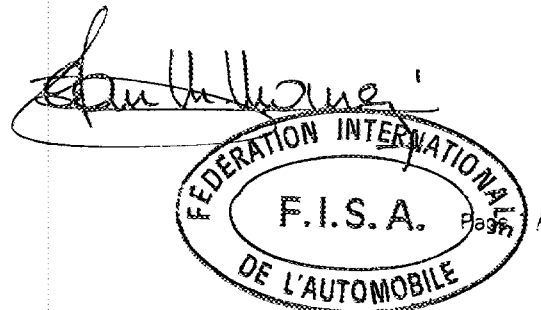
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1985 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type Renault 5 Turbo 1430

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
9	901	TOIT OUVRANT	PHOTO 1
8	803	FREINS	PHOTO 2



Marque / Make: RENAULT

Modele / Model: Renault 5 Turbo 1430

N° Homol: B - 267

N° Ext: 10 - 07 V0

PHOTO 2

PHOTO 2

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue.
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

(1) Diamètre intérieur

Interior diameter

(2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

(3) Surface de freinage

Braking surface

(4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	4
41,3 mm	41,3 mm
- mm (± 1.5 mm)	- mm (± 1.5 mm)
-	-
- cm ²	- cm ²
- mm	- mm
2	2
1	1

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

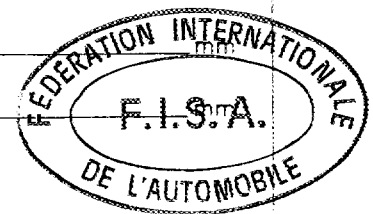
g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	ALUMINIUM
28 mm	28 mm
276,6 mm (± 1 mm)	276,6 mm (± 1 mm)
275,6 mm	275,6 mm
172,6 mm	172,6 mm
126,5 mm	126,5 mm
oui / non yes / no	oui / non yes / no
725,2 cm ²	725,2 cm ²



Marque

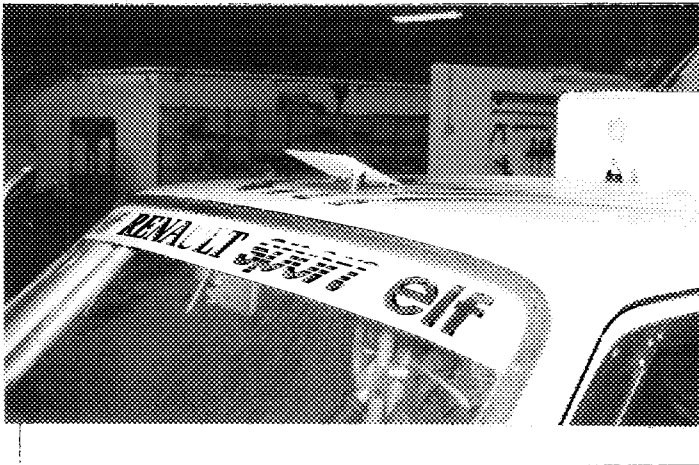
Make RENAULT

Modèle

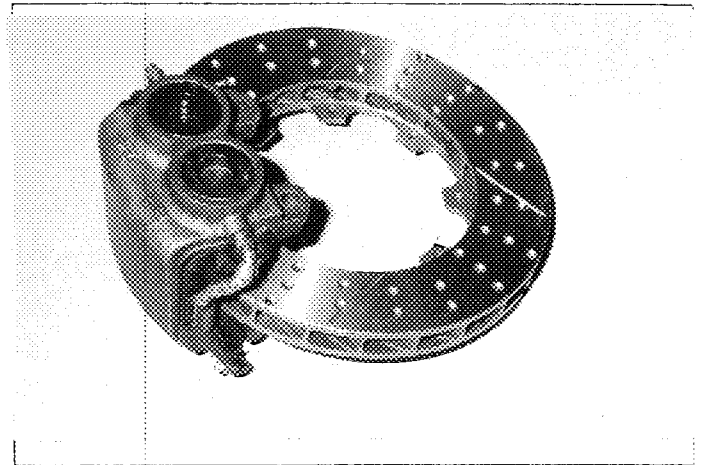
Model Renault 5 Turbo 1430

N° Homol B - 267

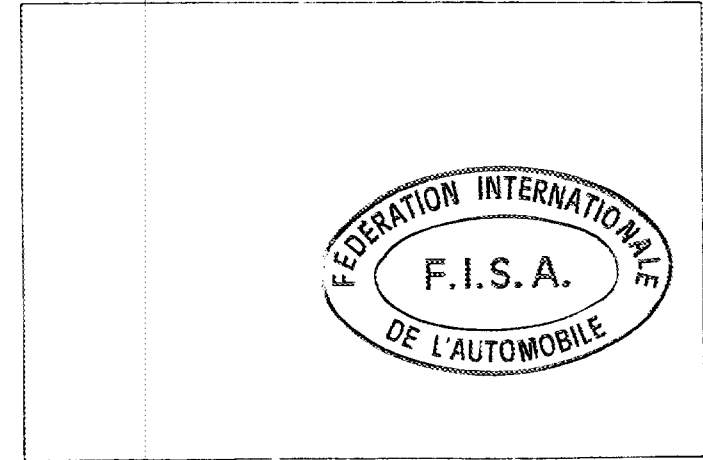
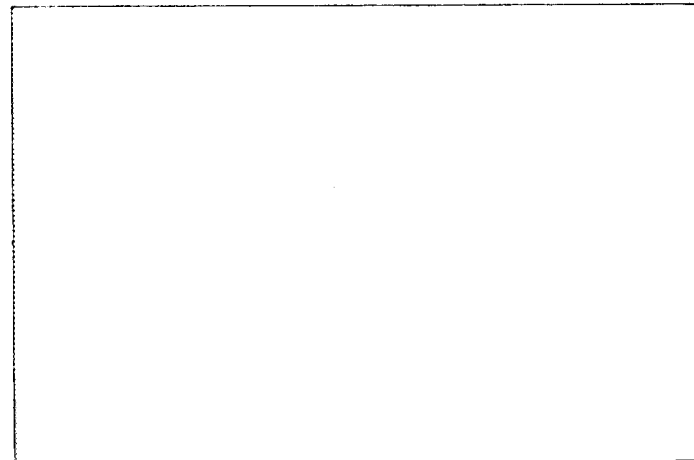
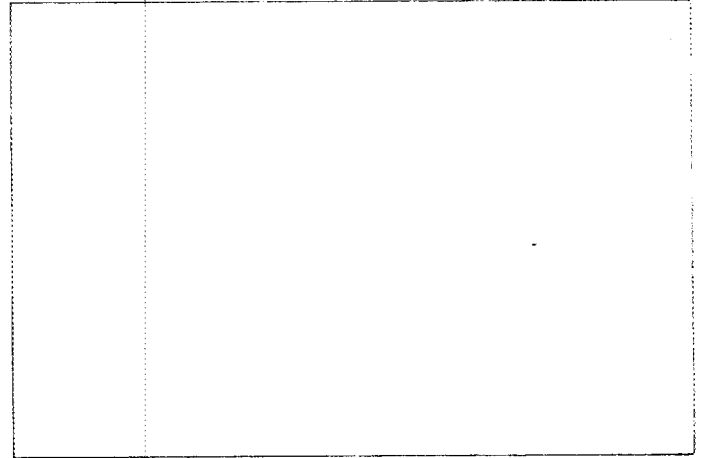
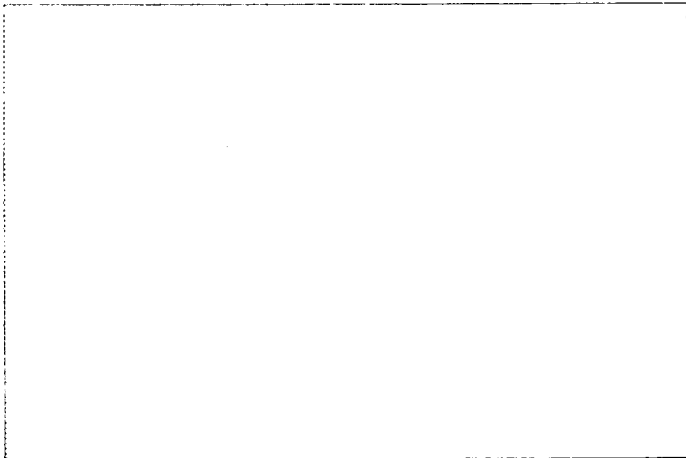
10 - 07 V0



1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

11 - 0 8 VO

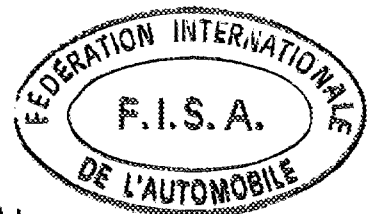
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1 Janvier 1986 in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		MOYEU ROUE AV. ET AR. A FIXATION CENTRALE - <u>PHOTO 1</u>



[Handwritten signature]

Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

N° Homol. B 267

11 - 0 8 V0

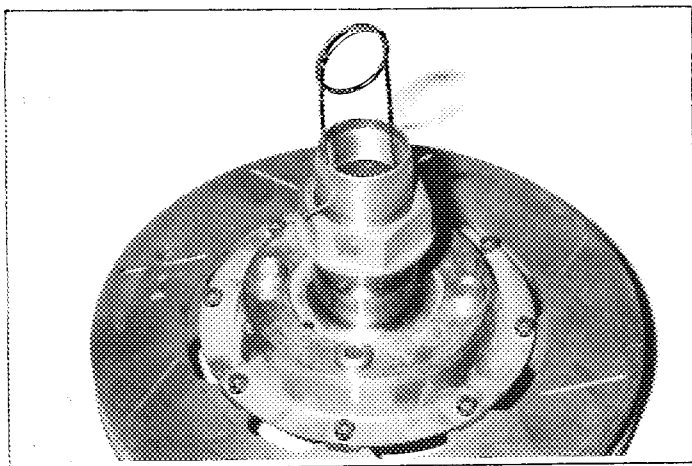
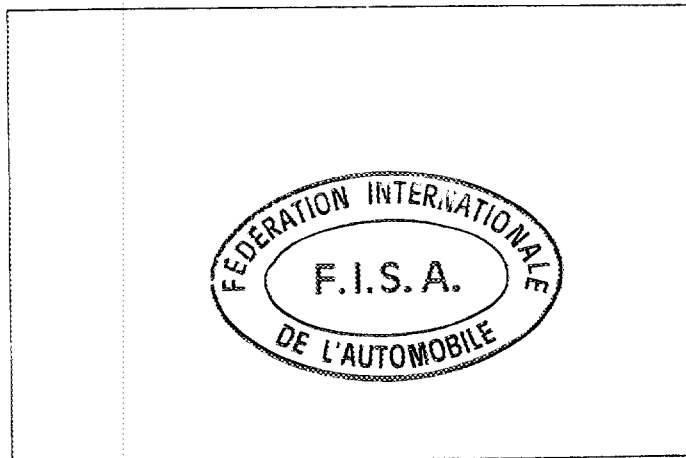
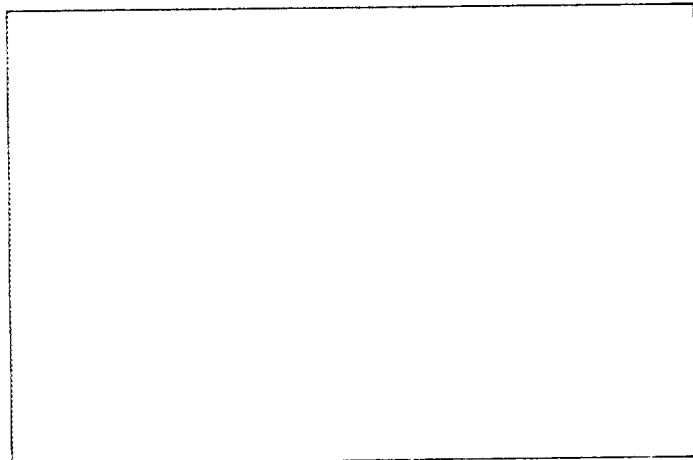
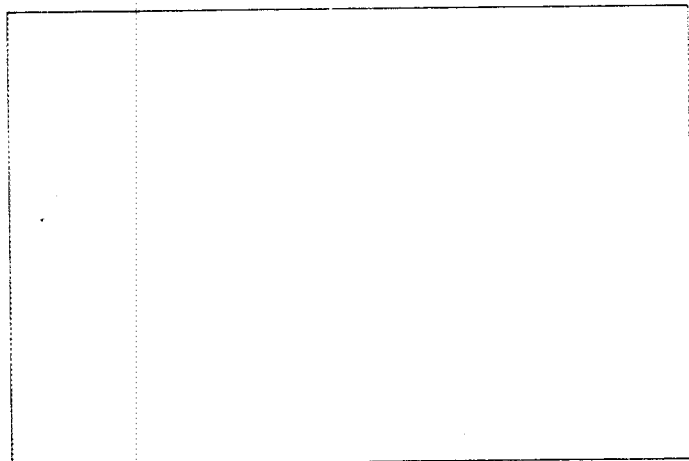
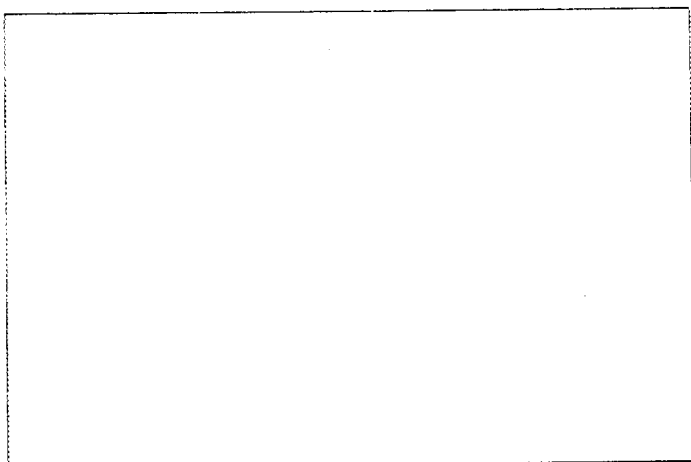


PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

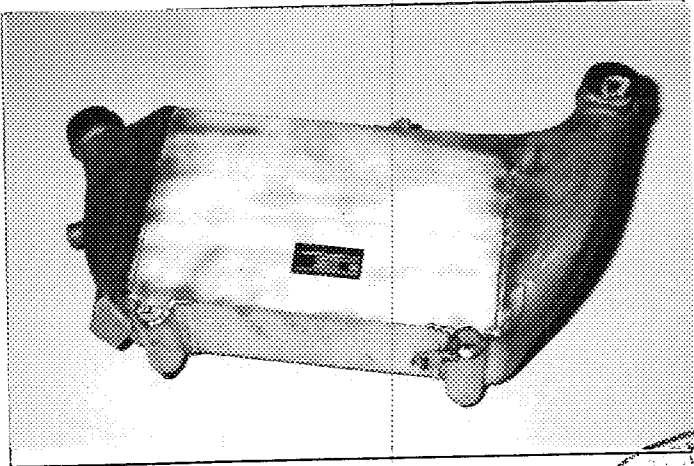
12 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

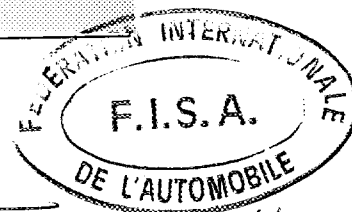
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type R 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	ECHANGEUR - OUI EMPLACEMENT - COMPARTIMENT MOTEUR - A GAUCHE
PHOTOS / PHOTOS		
		

Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

13 / 04 ER

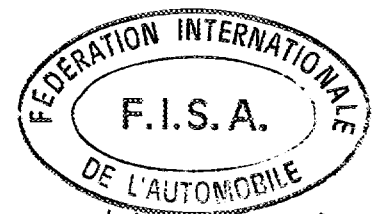
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1er Janvier 1988 _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT _____ Modèle et type R5 Turbo 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1436.2 x 1.7 = 2441.54</p> <p><u>Article 307c</u> : 1459 x 1.7 = 2480.3</p> <p>Pour l'extension 01/01 ET :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1527.4 x 1.7 = 2596.58</p> <p><u>Article 307c</u> : 1551.3 x 1.7 = 2637.21</p>



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - 5 TURBO 1430

MARQUE ET MODELE

12/84 -

VALIDITE HOMOLOGATION

B267

FICHE NR.

B / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01ET	3/85	DETERMINATION - MOTEUR - CARROSSERIE	
		RAPPORTS - JANTE - FREINS	
		DIRECTION - TURBOCOMPRESSEUR	
02/01VO	3/85	CARTER SEC - COUPLE FINAL	
		TRANSMISSION - FREIN - DIRECTION	
03/02VO	3/85	ARREAU	
04/03VO	3/85	ARREAU	
05/04VO	3/85	ARREAU	
06/05VO	4/85	SUSPENSION - DIRECTION - FREINS	
07/01ER	5/85	TURBOCOMPRESSEUR	
08/06VO	7/85	DIRECTION - SUSPENSION	
09/02ER	7/85	RAPPORTS	
10/07VO	10/85	TOIT OUVRANT - FREINS	
11/03VO	1/86	FIXATION CENTRALE DES ROUES	
12/03ER	5/87	ECHANGEUR	
13/04ER	1/88	COEFFICIENT	

CLASSE 2500 cc
3000 cc

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 29/11/95 par  visée ce jour le _____ par _____