



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 279**Groupe **A/B**  
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du - 1 JAN. 1986 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur AUTOMOBILES CITROËN  
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type BX 4TC  
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 2 141,5 × 1,4 = 2 998 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity
104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Acier  
Type of car construction  separate, material of chassis  
 monocoque  unitary construction
105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes
106. Nombre de places 4  
Number of places





B-279

Base	16 papers
add'l. ltr	4
1/1 ET	12
2/1 VO	4
3/2 VO	2
4/3 VO	2
5/4 VO	3
6/1 ER	1

Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4 512 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1 830 mm ± 1% Endroit de la mesure  
Where measured Sur ailes avant
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1 830 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1 815 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2 612 mm ± 1% b) Gauche:  
Left: 2 612 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 1 100 mm ± 1% b) AR:  
Rear: 800 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1 690 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: A l'avant, longitudinal, incliné de 15 degrés vers la droite.
303. Cycle  
Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/non; type  
Supercharging yes/no; type 1 turbo compresseur  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4, en ligne
306. Mode de refroidissement  
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 535,5 cm<sup>3</sup> b) Totale  
b) Total 2141.5 x 1.4 = 2998 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 2 142,5 x 1,4 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: = 2 999,5 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CITROËN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279  
Make CITROËN Model BX 4TC

**312. Matériau du bloc-cylindres**

Cylinder block material Fonte

**313. Chemises:** a) /non  
Sleeves: /no

c) Type: /  
Type: /

**314. Alésage**

Bore 91,4 mm

**315. Alésage maximum autorisé**

Maximum bore allowed 91,42 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
(This indication is not to be considered in Gr N)

**316. Course**

Stroke 81,6 mm

**318. Bielle:**

a) Matériau

Connecting rod: Material Acier

b) Type de la tête de bielle

Big end type 2 pièces

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): 55,9 mm  $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 137 mm ( $\pm 0,1$  mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 880 g

**319. Vilebrequin:** a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture Monobloc

b) Matériau

Material Acier

c)  coulé  
 moulded

estampé  
 stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 5

e) Type de paliers

Type of bearings Lisse

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 57 mm  $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material Fonte

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 16 900 g

**320. Volant moteur:** a) Matériau

Flywheel: Material Fonte

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 9 800 g

**321. Culasse:**

a) Nombre de culasses

Cylinderhead: Number of cylinderheads 1

b) Matériau

Material Alliage aluminium

**323. Alimentation par carburateur(s):** a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators /

b) Type

Type /

c) Marque et modèle

Make and model /



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur /  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum /  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque: Bosh  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection: L. Jetronic  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur ~~oui~~/non  Piston pump ~~yes~~/no   
 c2) Mesure du volume d'air ~~oui~~ oui/~~non~~ Measurement of air volume ~~yes~~ yes/~~no~~ no

c3) Mesure de la masse d'air ~~oui~~ oui/~~non~~ Measurement of air mass ~~yes~~ yes/~~no~~ no  
 c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~ oui/~~non~~ Measurement of air speed ~~yes~~ yes/~~no~~ no

c5) Mesure de la pression d'air ~~oui~~ oui/~~non~~ Measurement of air pressure ~~yes~~ yes/~~no~~ no  
 Quelle est la pression de réglage? /  
 Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant Calculateur - Débitmètre,  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_  
régulateur, injecteur

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre 1 b) Emplacement en tête  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement Chaîne d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Driving system \_\_\_\_\_ Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes Culbuteur  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes Admission 9 Echappement 8,50  
 Timing: Maximum valve lift Inlet \_\_\_\_\_ mm Exhaust \_\_\_\_\_ mm  
 avec jeu de /with clearance 0,25 mm 0,30 mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur Alliage aluminium  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 43 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 + 0 - 0,2 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_

f) Longueur de la soupape 119 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B - 279  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust:** Material of the manifold Fonte  
b) Nombre d'éléments du collecteur d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1  
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape  
Maximum diameter of the valves 38 mm Diameter of the valve stem 9 ± 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape  
Length of the valve 118,1 ± 0,5 mm Type of valve springs Hélicoïdal

**330. Système d'allumage:** a) Type  
**Ignition system:** Type Batterie  
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs  
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

**333. Système de lubrification:** a) Type  
**Lubrification system:** Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

**401. Réservoir:** a) Nombre b) Emplacement  
**Fuel tank:** Number 1 Location dans le coffre arrière  
c) Matériau d) Capacité maximum  
Material Fibres et résines Maximum capacity 85 L

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

**501. Batterie(s):** a) Nombre  
**Battery(ies):** Number 1

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front +  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande  
**Clutch:** Drive system Hydraulique  
c) Nombre de disques  
Number of plates 1



Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location Accouplée à l'arrière du moteur

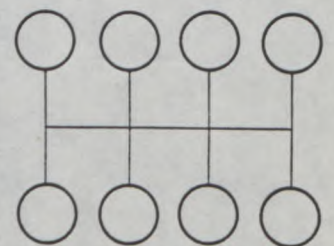
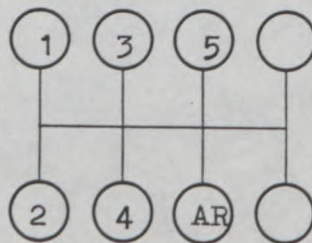
b) Marque «manuelle» «Manual» make Citroën c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	x						
2	1,941	33/17	x						
3	1,321	37/28	x						
4	0,969	32/33	x						
5	0,756	28/37	x						
AR/R	3,153	41/13							
Constante Constant.	1	24/24							

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /



Marque CITROËN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage conique</u>	<u>couple conique hypoïde</u>
<u>3,888</u>	<u>3,888</u>
<u>35/9</u>	<u>35/9</u>
<u>Autoblocant à glissement limité</u>	<u>Autoblocant à glissement limité</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**606. Type de l'arbre de transmission** Transmissions latérales : à billes côté roue, tripode  
**Type of the transmission shaft** Transmission longitudinale : côté ponts à cardans avec coulisseaux.

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Type de suspension:** a) AV / Front Hydropneumatique à roues indépendantes  
**Type of suspension:** b) AR / rear Hydropneumatique à roues indépendantes

**702. Ressorts hélicoïdaux:** AV: /non AR: /non  
**Helicoïdal springs:** Front: /no Rear: /no

**703. Ressorts à lames:** AV: /non AR: /non  
**Leaf springs:** Front: /no Rear: /no

**704. Barre de torsion:** AV: /non AR: /non  
**Torsion bar:** Front: /no Rear: /no

**705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15  
**Other type of suspension:** See photo or drawing on page 15

**Suspension hydropneumatique Citroën (voir page 15)**





Marque CITROËN  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle BX 4TC  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. B-279

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
à clapets	à clapets
Hydraulique	Hydraulique

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

801. Roues: a) Diamètre AV 15,35"/390 mm AR 15,35"/390 mm  
 Wheels: Diameter Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique à double circuit  
 Brakes: Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 7,5 x 7,5 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type Citroën - Hydraulique  
 Power assisted brakes yes/yes Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement Compartiment moteur  
 Braking adjuster yes/yes Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	4
42 mm	42 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm <sup>2</sup>	/ cm <sup>2</sup>
/ mm	/ mm
2	2
1	1



Marque

Make

CITROËN

Modèle

Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

g3) Matériau des étriers

Caliper material

Alliage aluminium

Alliage aluminium

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

20,1 ± 1 mm

20,1 ± 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

260 mm (± 1 mm)

260 mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

259 ± 1 mm

259 ± 1 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

151 ± 1,5 mm

151 ± 1,5 mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

99 ± 1 mm

99 ± 1 mm

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

oui/

yes/

oui/

yes/

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

695,55 cm<sup>2</sup>

695,55 cm<sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h1) Système de commande

Command system

Mécanique à câbles

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever sur tunnel central

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

Front

~~AR~~

~~Rear~~

Avant

804. Direction: a) Type

Steering: Type

à crémaillère

b) Rapport

Ratio 14,48/1

c) Servo-assistance

Power assisted

oui/

yes/

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

Ventilation

oui/

yes/

b) Chauffage

Heating

oui/

yes/

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

/non

/no

f1) Type

Type

f2) Système de commande

Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front:

électrique

AR/Rear:

électrique

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors

4

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/

yes/

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front:

acier

AR/Rear:

acier + fibres et résine



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Fibres et résines
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Fibres et résines
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Acier et fibres et résines
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material /
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front Verre trempé  
AR / Rear Verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Fibres et résines
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Fibres et résines

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- 312 e - Angle entre axe soupape admission et axe soupape échappement : 53°
- 601 - Le véhicule est équipé d'un système de décrabottage du pont arrière.  
La commande, manuelle, est située sur la console centrale.
- 902 f - Ailes AV. et AR, baguettes de gouttières, grille d'auvent, panneaux et grilles de custodes, enjoliveurs de bas de caisse : fibres et résines.



Marque  
Make

**CITROEN**

Modèle  
Model

**BX 4TC**

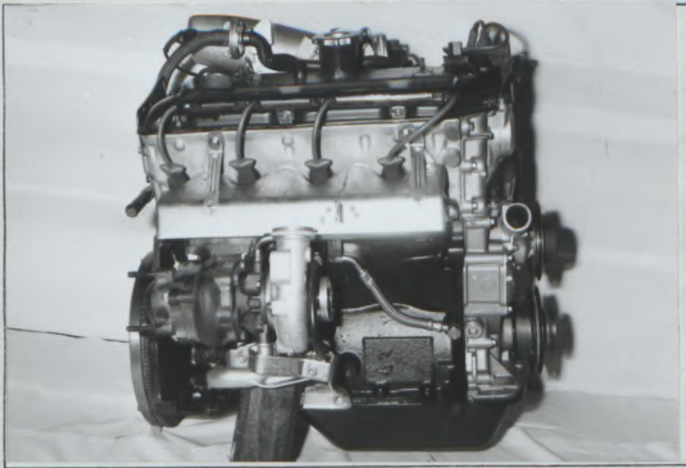
N° Homol.

**B-279**

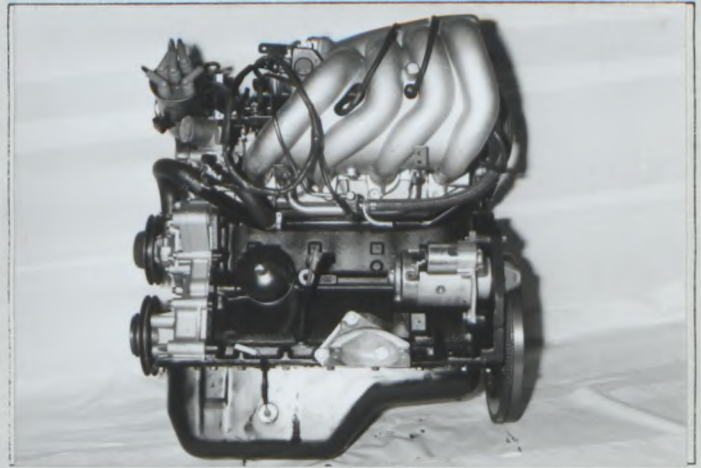
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

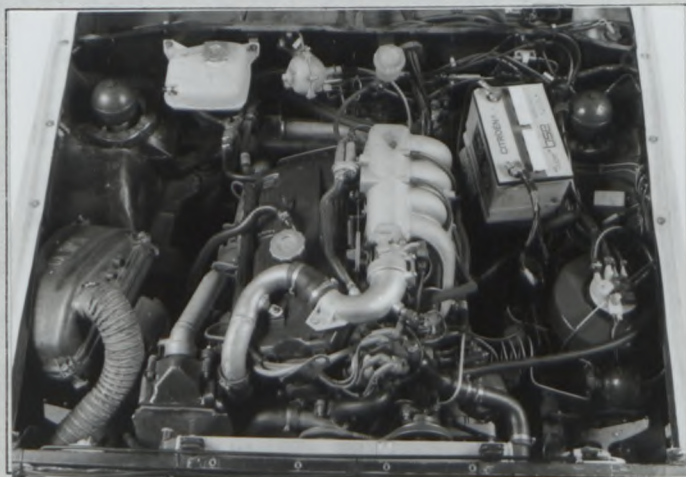
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



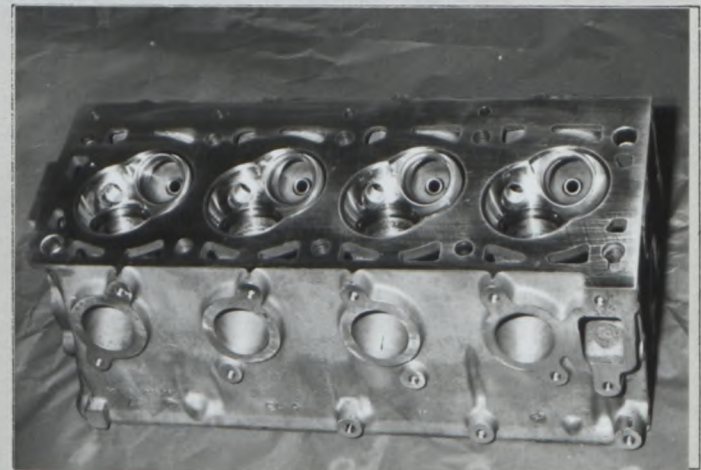
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



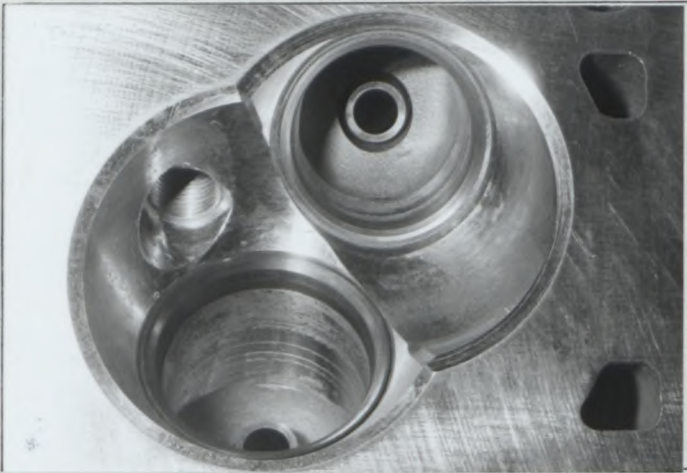
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



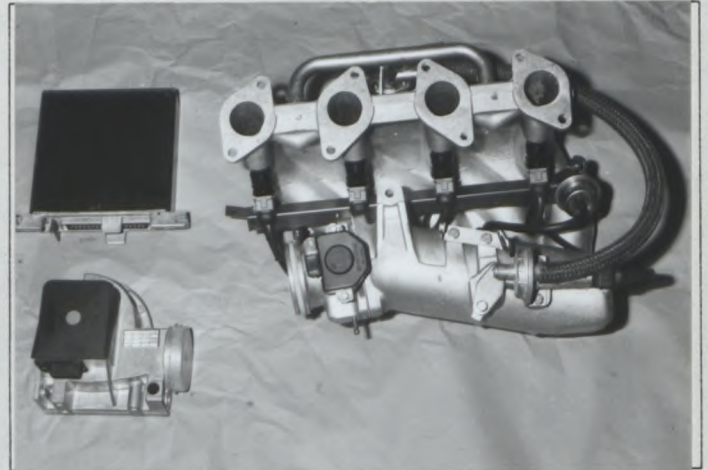
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



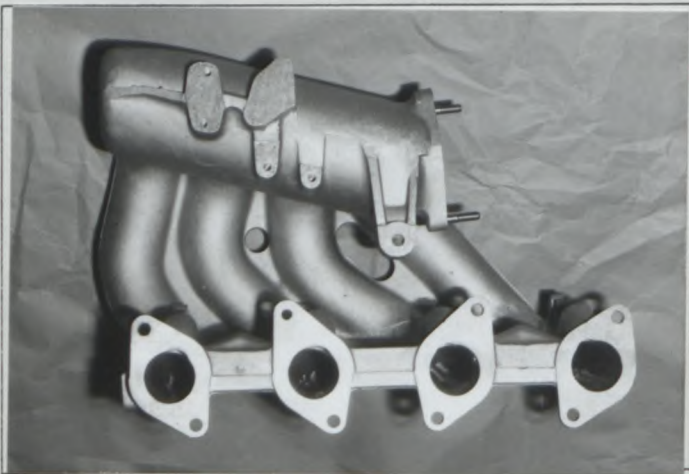
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

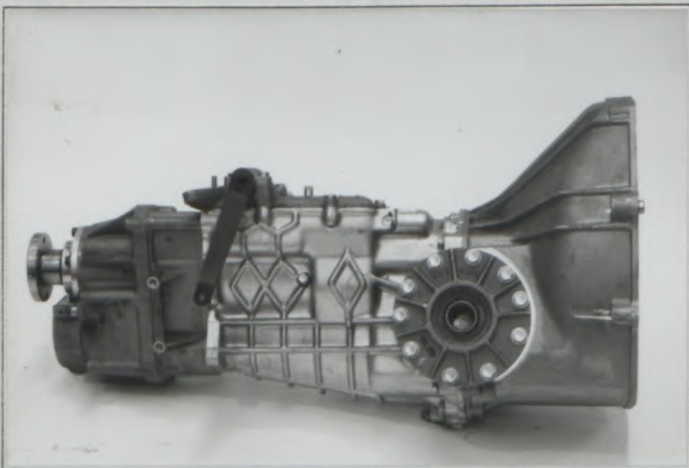


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



∅ intérieur de sortie : 49 mm

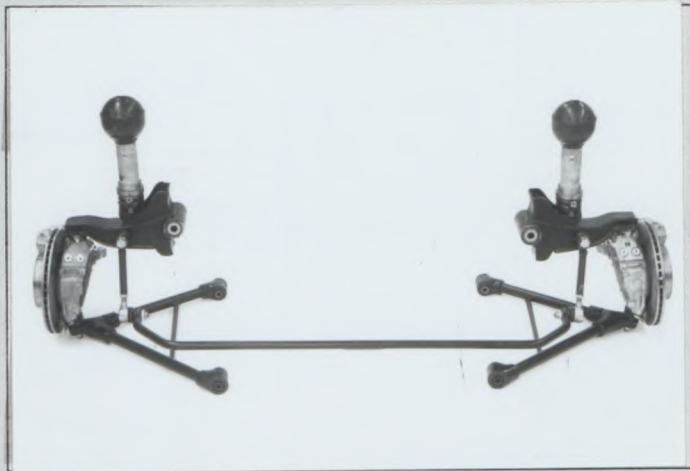


Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. \_\_\_\_\_  
Make CITROEN Model BX 4TC

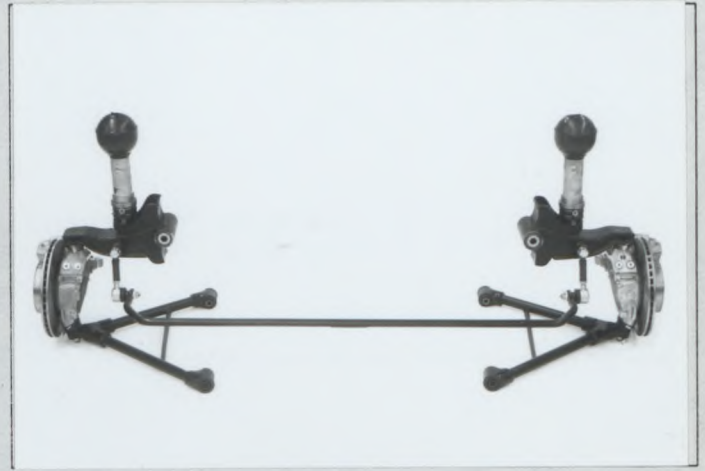
B-279

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

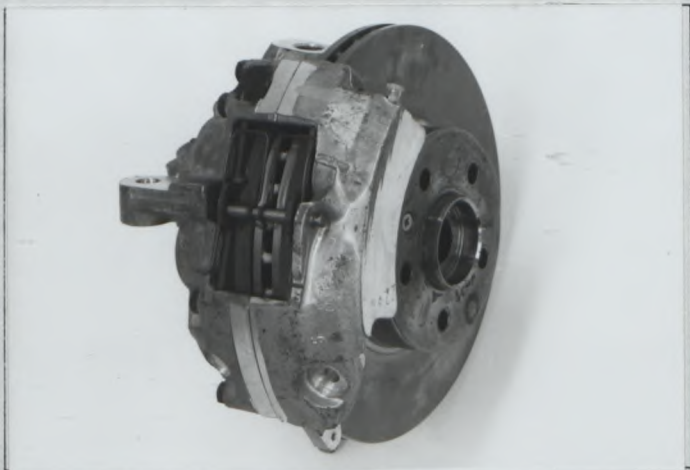


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

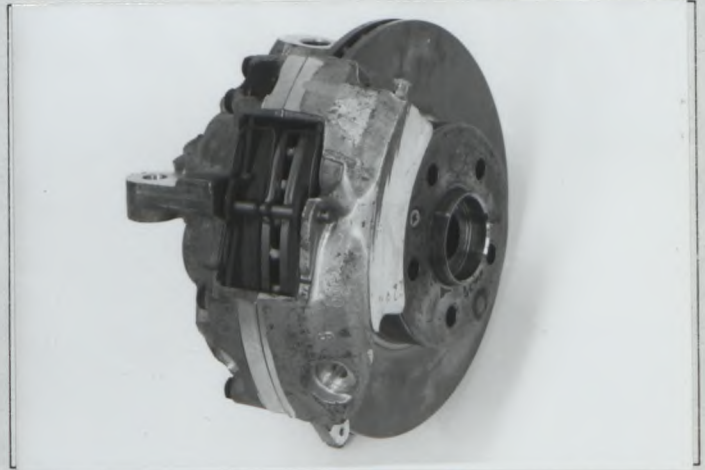


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes

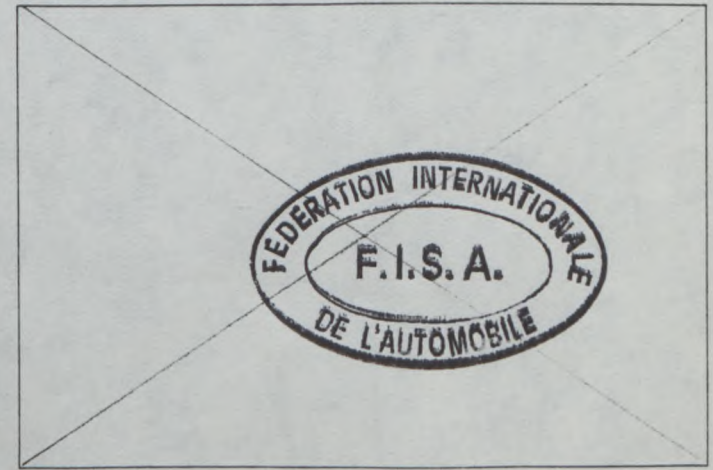


**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



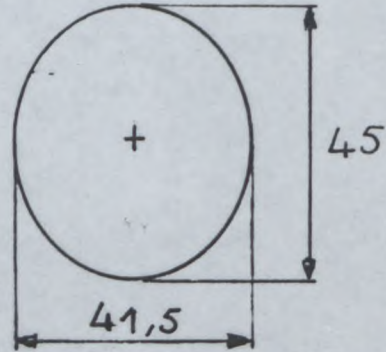
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



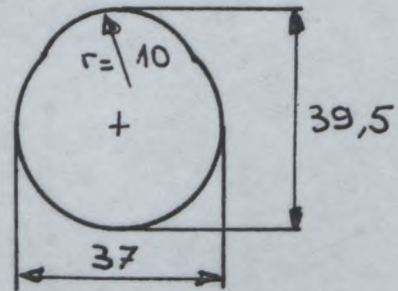
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

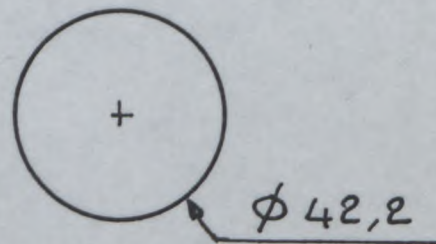
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



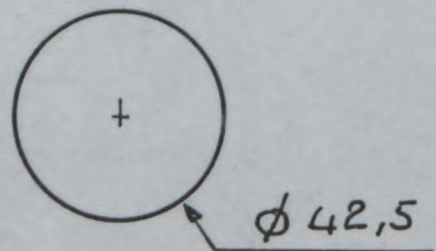
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



**Suspension / Suspension**

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

## SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE CITROEN

Principe de fonctionnement (identique AV et AR)

Le déplacement du bras supérieur de suspension fait varier, par l'intermédiaire d'un ensemble cylindre-piston et du liquide de suspension, le volume de gaz contenu dans la sphère de suspension.

Dans son mouvement entre le cylindre et la sphère le liquide de suspension traverse l'amortisseur à clapets.

Remarque : La fixation des points d'ancrage des bras supérieurs et inférieurs sur la caisse et les berceaux AV et AR peut être décalée de 50 mm en hauteur pour permettre l'utilisation du véhicule sur goudron ou sur terre.

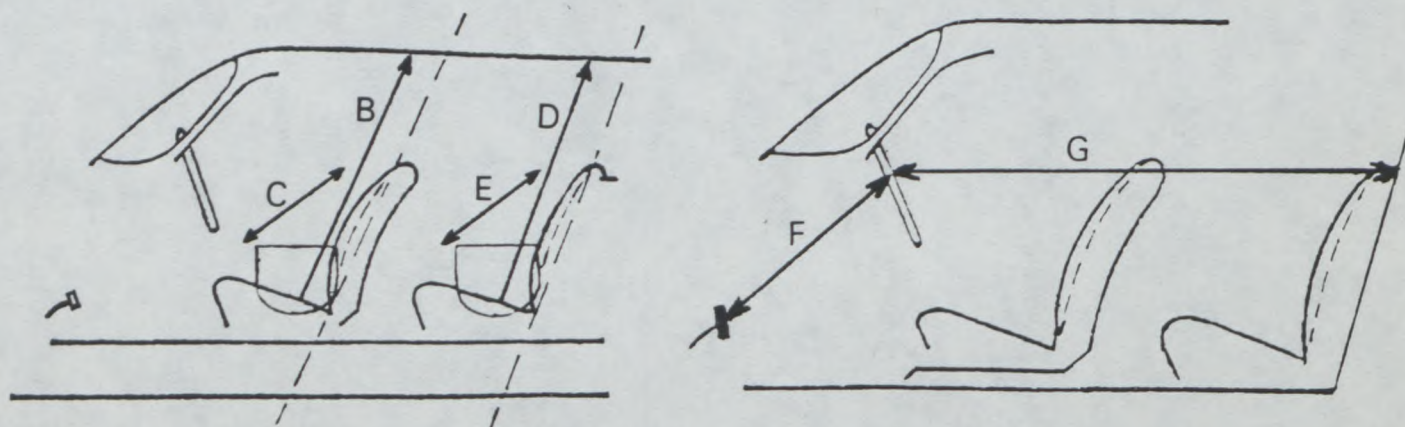






# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 279**Groupe **A/B**  
GroupMarque CITROEN Modèle BX 4TC  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1 000	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1 380	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	940	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1 340	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	605	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1 690	mm
H = F+G =	2 295	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 279**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur CITROEN Modèle et type BX 4TC  
Vehicle : Manufacturer CITROEN Model and type BX 4TC

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT - T3  
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

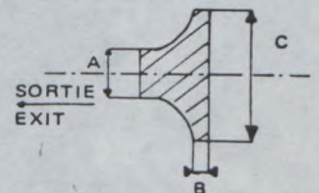
b2) Matériau Fonte  
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau Acier  
Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 27,5  $\begin{matrix} +0,3 \\ -0,2 \end{matrix}$  mm  
Number of blades Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 16 mm  $\pm 0,5$   
B = 16 mm  $\pm 0,7$   
C = 58,3 mm  $\pm 0,5$



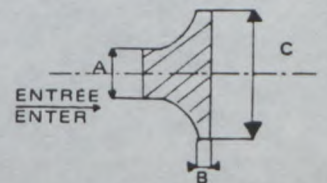
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Alliage aluminium  
Material

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 19  $\begin{matrix} +0,3 \\ -0,2 \end{matrix}$  mm  
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 15 mm  $\pm 0,5$   
B = 5 mm  $\pm 0,7$   
C = 60 mm  $\pm 0,6$



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge relief valve  autre cas other case  
Type of pressure adjustment :

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle  
Indicate the type of the valve and its control Soupape

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)



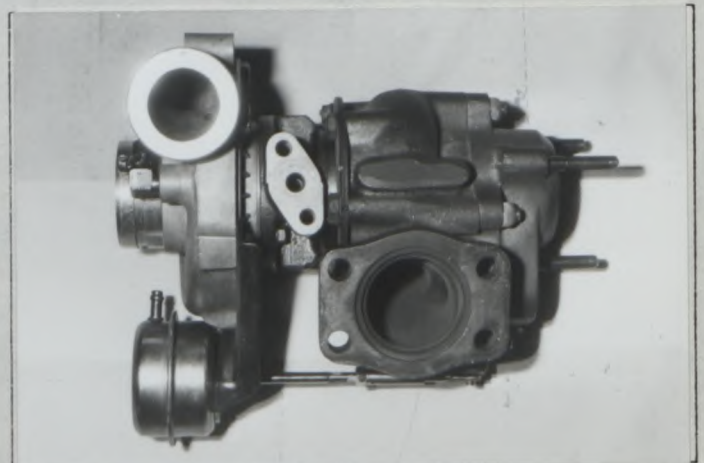
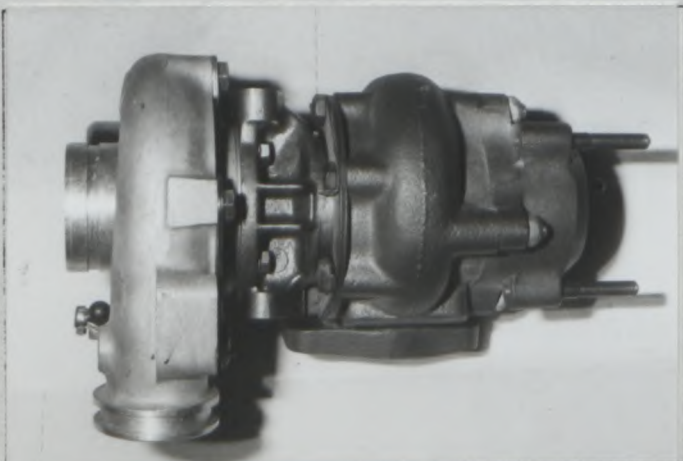
h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/yes  
Cooling of intake air :



#### PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger

L) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger



Marque  
Make

CITROËN

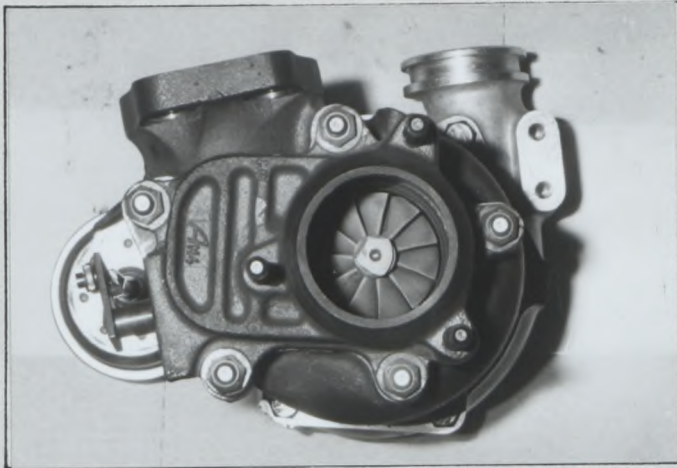
Modèle  
Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

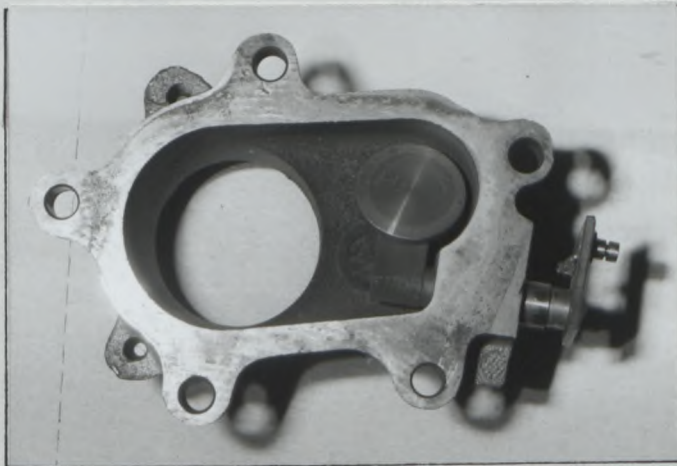
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



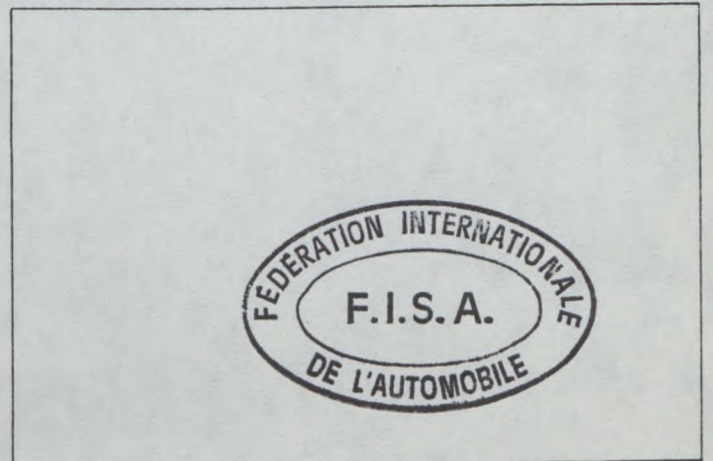
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



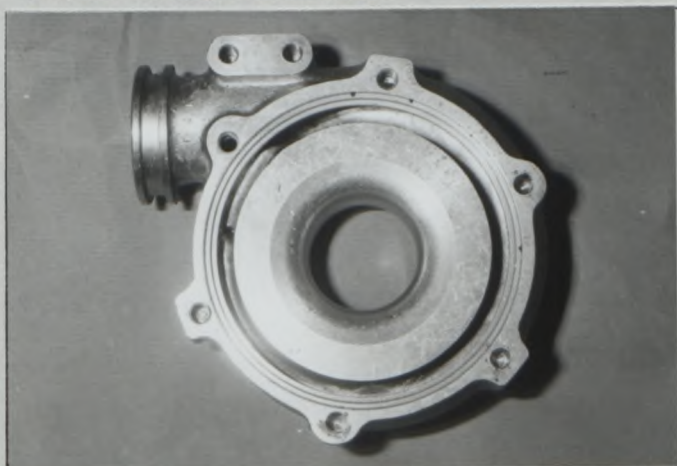
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger

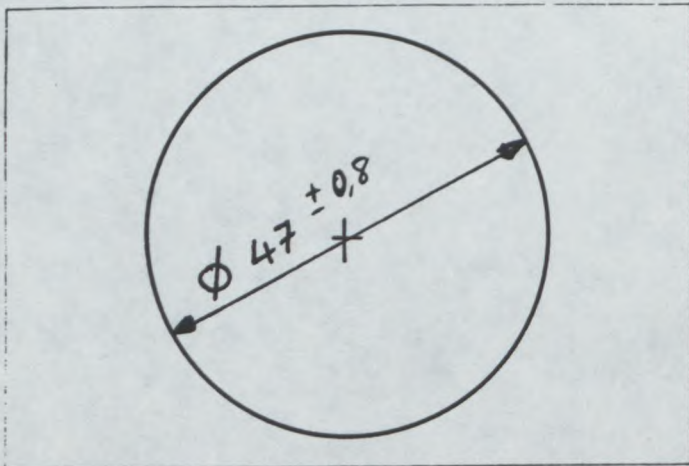


Ventilateur électrique soufflant en amont du turbo

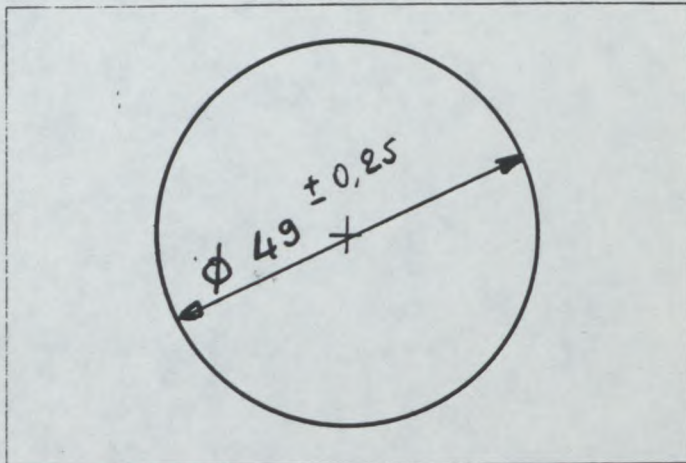


DESSINS / DRAWINGS

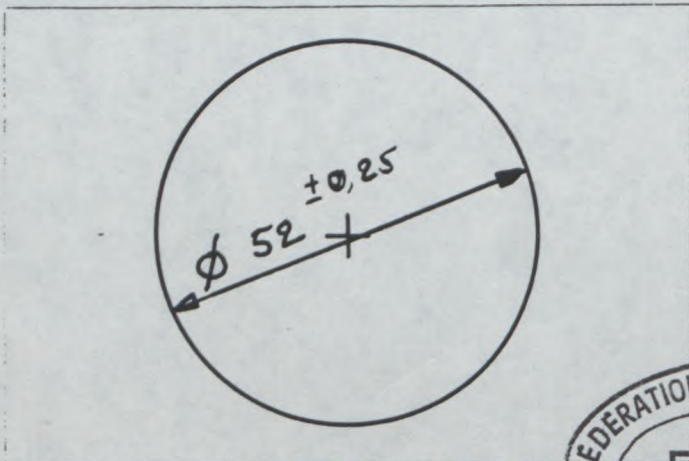
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



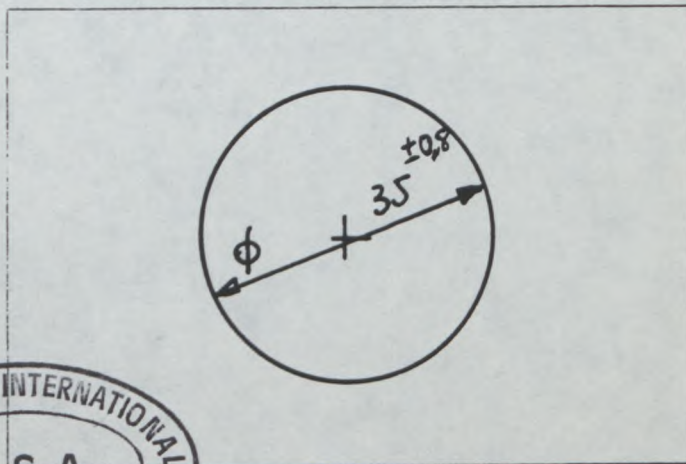
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



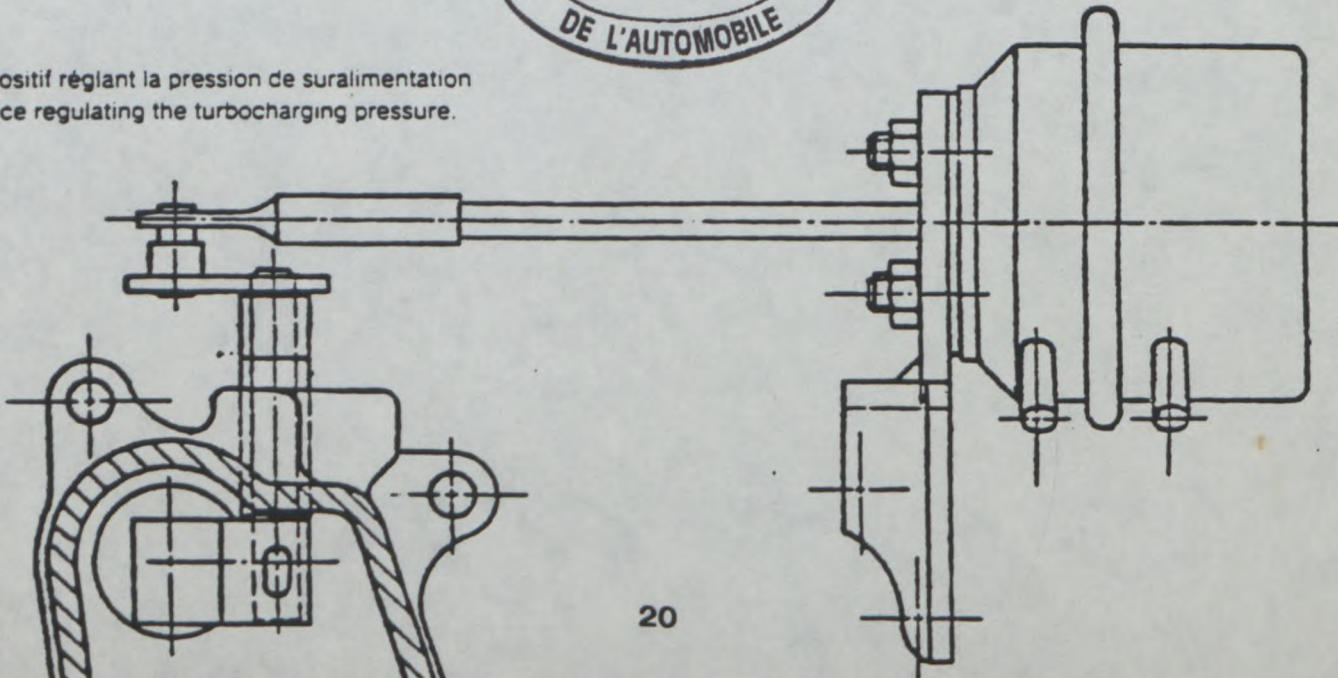
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-279**

Extension N°

**01/01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type BX 4TC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
2	202	Longueur hors tout : 4590 mm	<u>Photo 1</u>
2	203	Largeur hors tout : 1915 mm (sur porte AR)	<u>Photo 2</u>
2	204 a	Largeur à la hauteur de l'axe AV : 1900 mm	
2	204 b	Largeur à la hauteur de l'axe AR : 1883 mm	
2	209 a	Porte à faux AV : 1068 mm	
2	209 b	Porte à faux AR : 910 mm	
3	320 b	Poids minimum du volant : 4300 g.	<u>Photo 11</u>
4	324 b	Modèle du système d'injection : K JETRONIC	<u>Photo 7</u>
4	324 c	Mode de dosage du carburant : mécanique	
4	324 c2	Mesure du volume d'air : oui	
4	324 d	Dimension du point de mesure : 105,2 mm	
4	324 e	Nombre de sorties de carburant : 8	

*Signature*



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

01/01ET

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	324 f	Position des soupapes d'injection : canal d'admission
4	324 g	Parties servant au dosage du carburant : doseur-distributeur, soupape circuit de commande, enrichisseur de température.
4	326 e	Levée maximum des soupapes : Admission : 11,9 mm avec jeu : 0,0 mm Echappement : 11,9 mm avec jeu : 0,0 mm
4	327 a	Matériau collecteur admission : alliage aluminium, caoutchouc, fibres et résines.
4	327 b	Nombre d'éléments collecteur adm. : 11 <span style="float: right;"><u>Photo 8</u></span>
4	327 d	Diamètre maxi soupapes admission : 46,2 mm
4	327 e	Diamètre tige soupapes admission : $8 \begin{matrix} + 0 \\ - 0,2 \end{matrix}$ mm
4	327 f	Longueur de la soupape admission : $121 \begin{matrix} + \\ - 1,5 \end{matrix}$ mm
5	328 a	Matériau collecteur échapt. : acier inoxydable <span style="float: right;"><u>Photo 9</u></span>
5	328 e	Diamètre maxi soupapes échappement : 41,2 mm
5	328 f	Diamètre tige soupape échappement : $8 \begin{matrix} + 0 \\ - 0,2 \end{matrix}$ mm
5	328 g	Longueur de la soupape échappement : $120 \begin{matrix} + \\ - 1,5 \end{matrix}$ mm
5	330	Système d'allumage : Allumage Electronique Intégral
	334	Ventilateur électrique à puissance augmentée, soufflant en amont du turbo.
5	501	Batterie : située dans l'habitacle
5	602 c	Nombre de disques : 2
9	901 g	Système d'ouverture des vitres latérales : - avant : glace fixe avec fenêtre coulissante - arrière : glace fixe



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

N° Ext.

01/01ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	902 c	Matériau des portières AV et AR : fibres et résines
10	902 h	Matériau de la lunette AR : matière plastique
10	902 k	Matériau des vitres latérales AV et AR : matière plastique
	-	Radiateur d'eau : dans la malle <u>Photo 12</u>
	-	Radiateurs d'huile : situés à l'arrière, recouverts par le capot arrière
	-	Suppression de tous les garnissages intérieurs, y compris ceux du pavillon.
	-	Berceau avant modifié <u>Photo 14</u>
	-	Renforts et modifications de caisse <u>Photo 15 à 24</u>





Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model BX 4TC

N° Homol. B-279

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01 ET

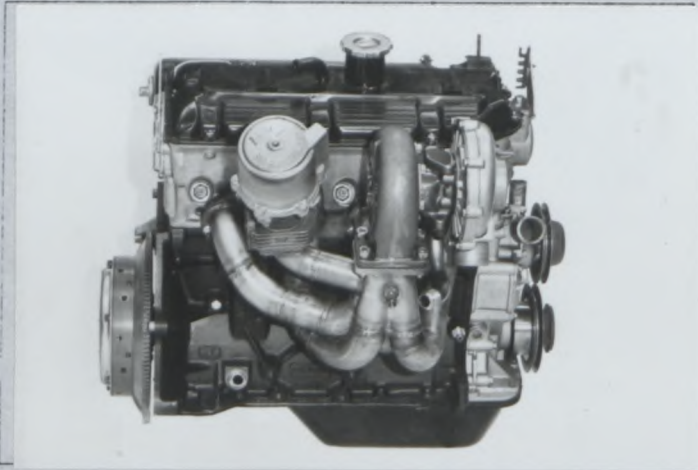
1



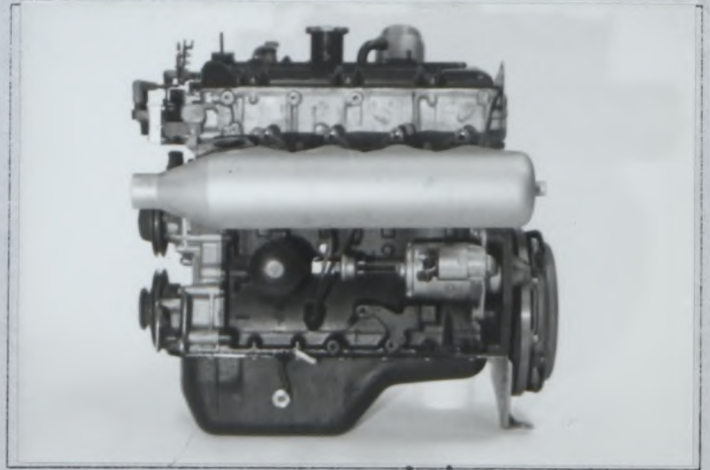
2



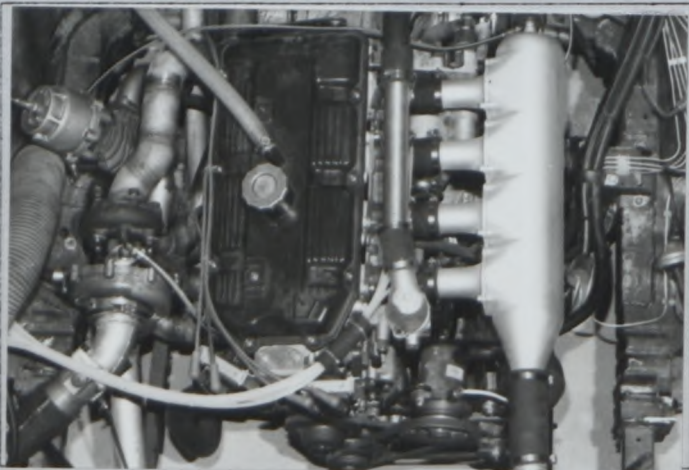
3



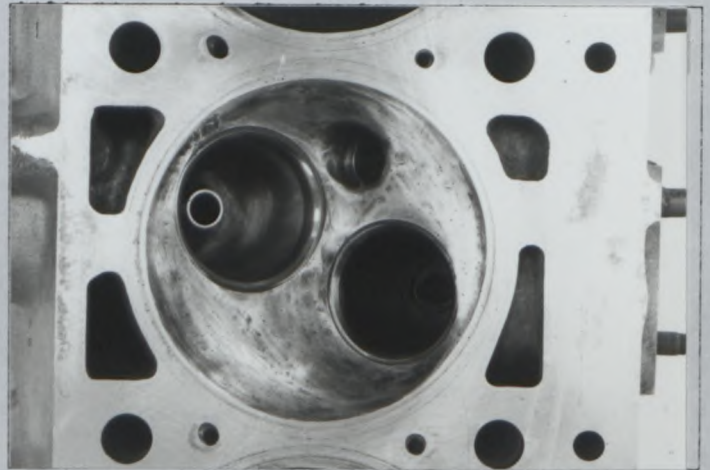
4



5

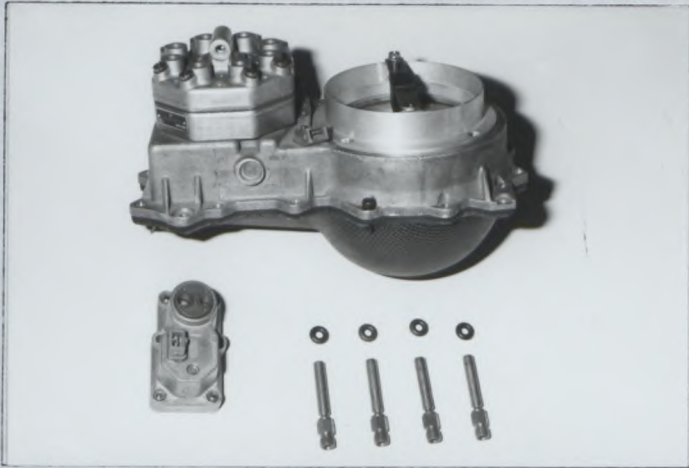


6

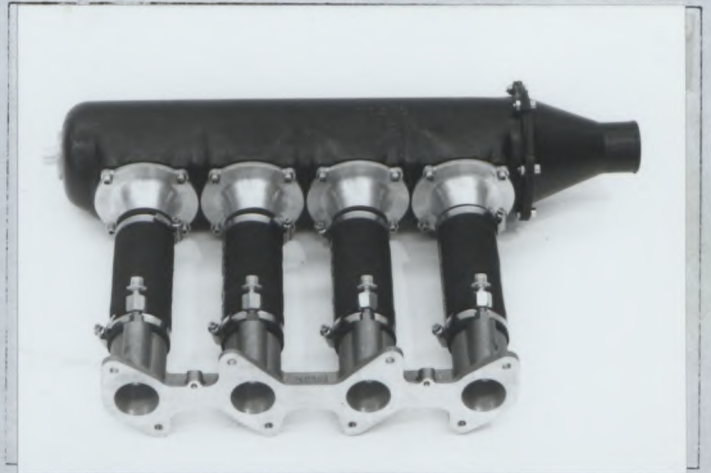


PHOTOS / PHOTOS

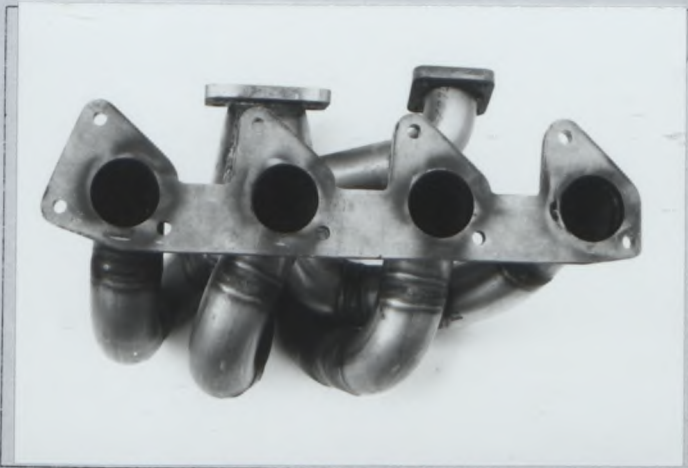
7



8



9



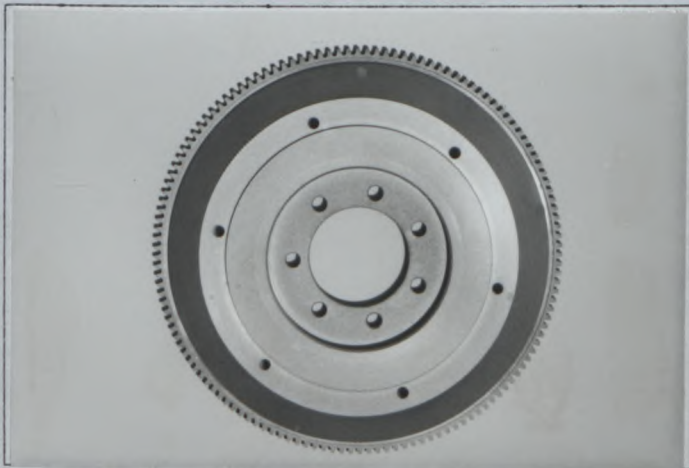
10



11

Sortie : 52 x 42 mm

12



Marque CITROEN  
Make \_\_\_\_\_

Modèle BX 4TC  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. B-279

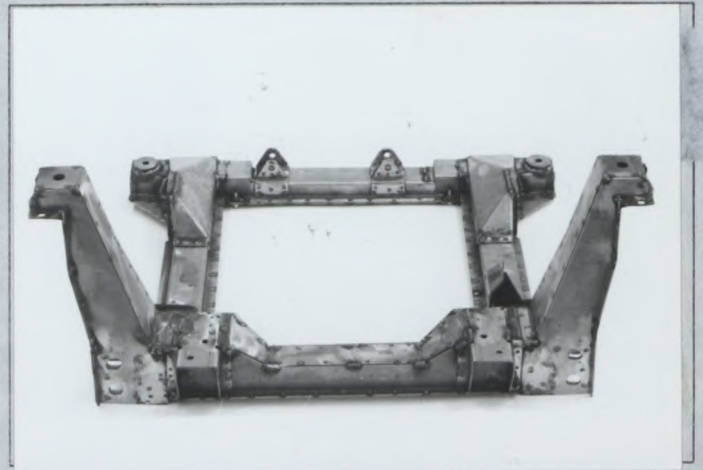
N° Ext. 01/01 ET

PHOTOS / PHOTOS

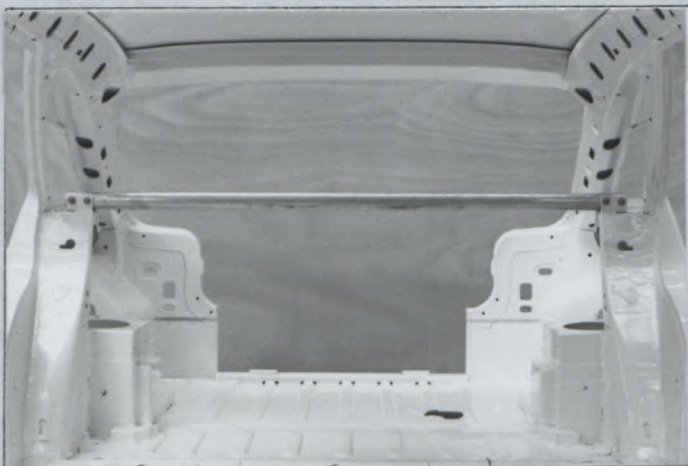
14



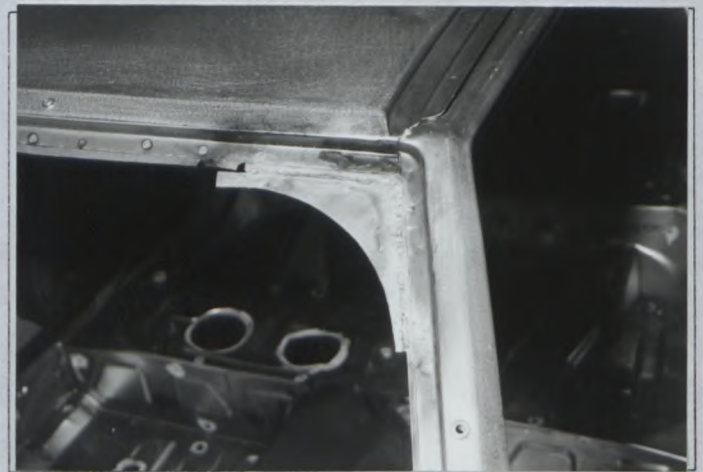
15



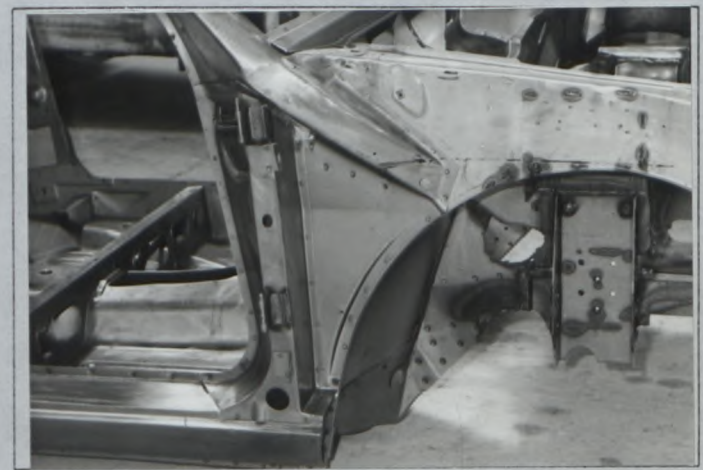
16



17



18



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX 4TC

N° Homol.

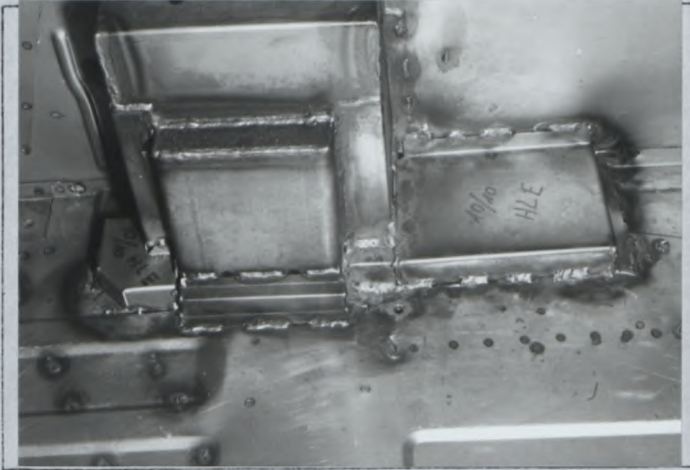
B-279

01/01 ET

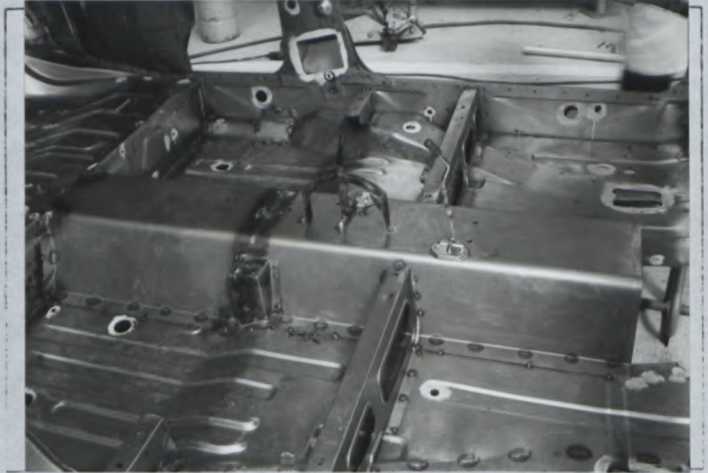
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

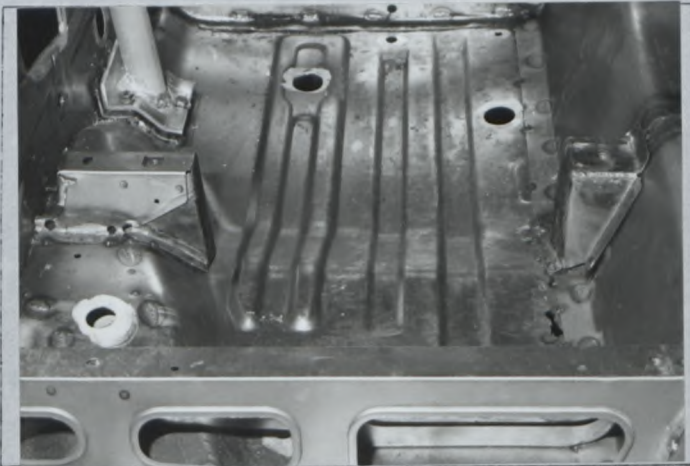
19



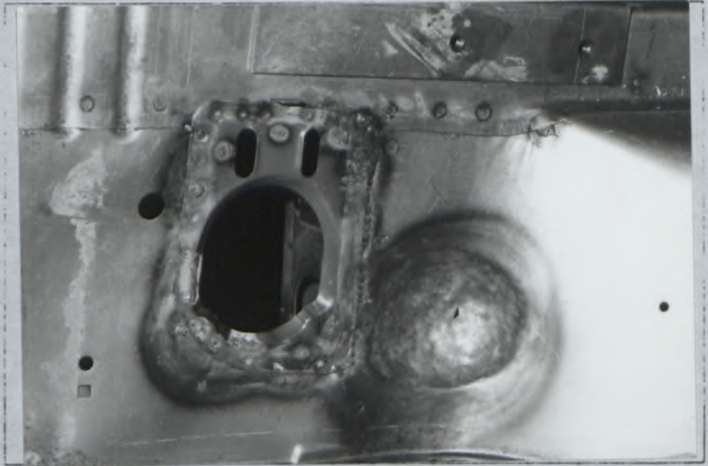
20



21



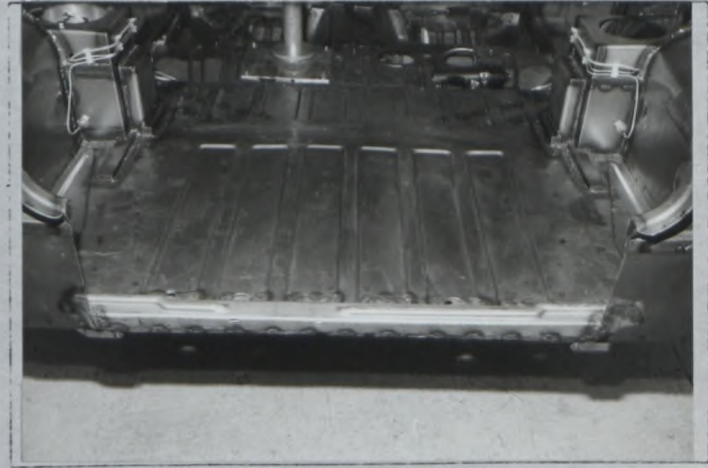
22



23



24



Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model BX 4TC

N° Homol. B-279

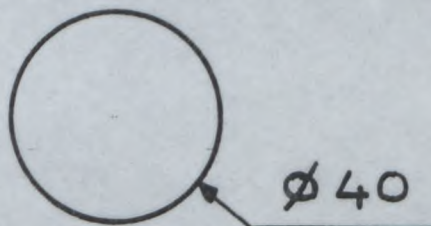
01/01 ET

**DESSINS / DRAWINGS**

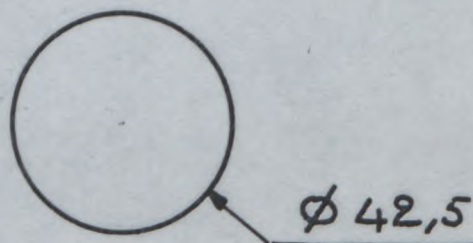
**Moteur / Engine**

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

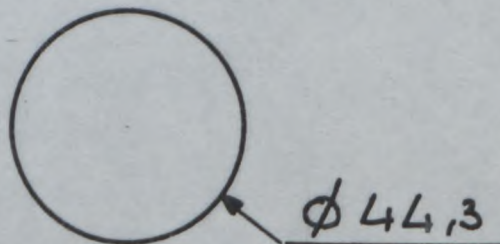
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 279**

**01 / 01 ET**

Groupe **A/B**  
Group

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur CITROEN Modèle et type BX 4TC  
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1986 en groupe B  
Homologation valid as from in group

**334. Suralimentation**

**Turbocharging**

a) Marque et type du turbo compresseur KKK - K26  
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : 1  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

b2) Matériau Fonte  
Material

c) Roue de turbine : Alliage Nickel  
Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) d'une aube + 0,3  
Number of blades Height(s) of blade 16,9 - 0,2 mm

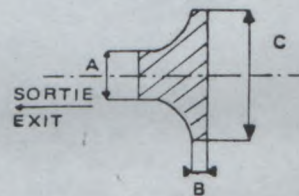
c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 54,5 mm  $\pm 0,5$

B = 10,1 mm  $\pm 0,7$

C = 64,4 mm  $\pm 0,5$



d) Carter de compression : 1  
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Alliage aluminium  
Material

e) Roue de compression 12 e3) Hauteur(s) d'une aube + 0,3  
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade 17,4 - 0,2 mm

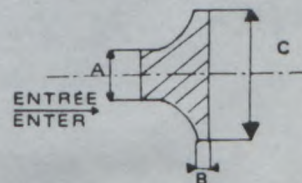
e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 50,9 mm  $\pm 0,5$

B = 6,4 mm  $\pm 0,7$

C = 76 mm  $\pm 0,6$



Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279  
Make CITROEN Model BX 4TC N° Homol. B-279

01/01 FT

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  
Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  autre cas  
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle  
Indicate the type of the valve and its control Soupape

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

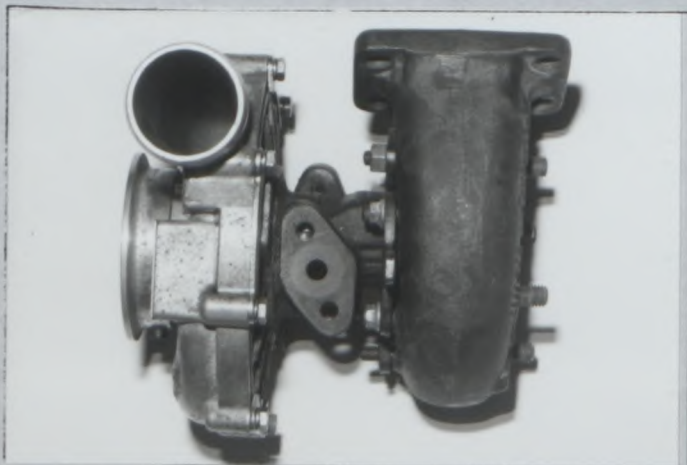


h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~  
Cooling of intake air : yes/~~no~~



#### PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger

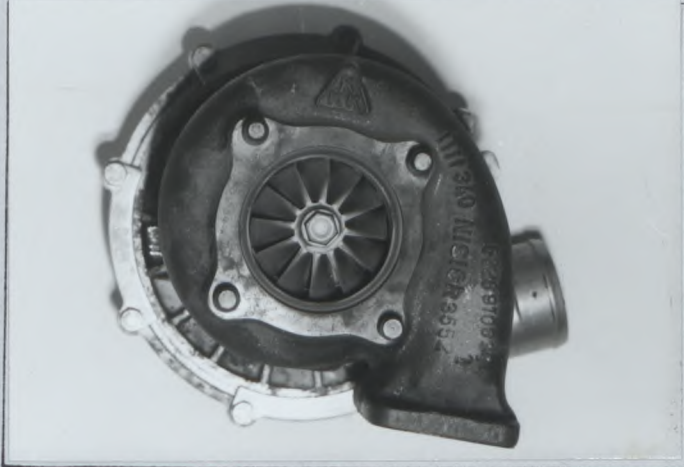


l) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger



01/01 ET

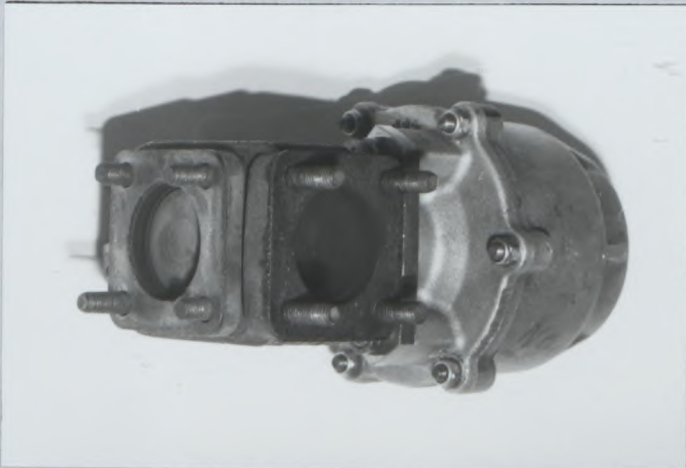
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



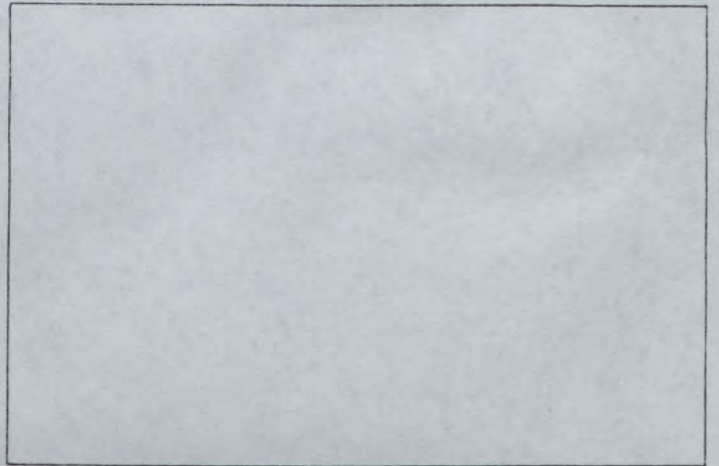
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger





Marque  
Make

CITROEN

Modèle

Model BX 4TC

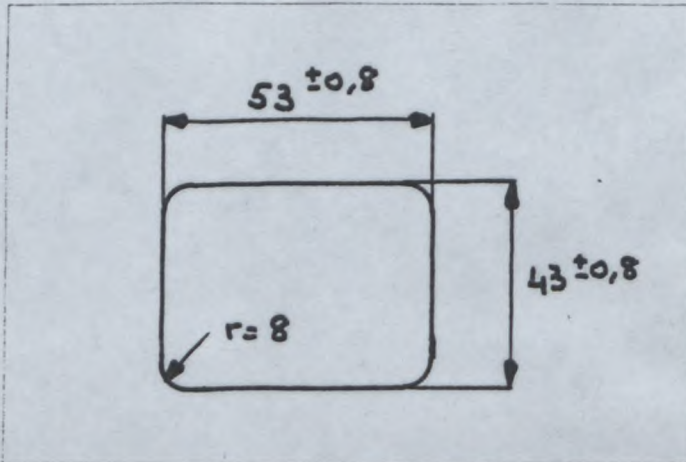
N° Homol.

B-279

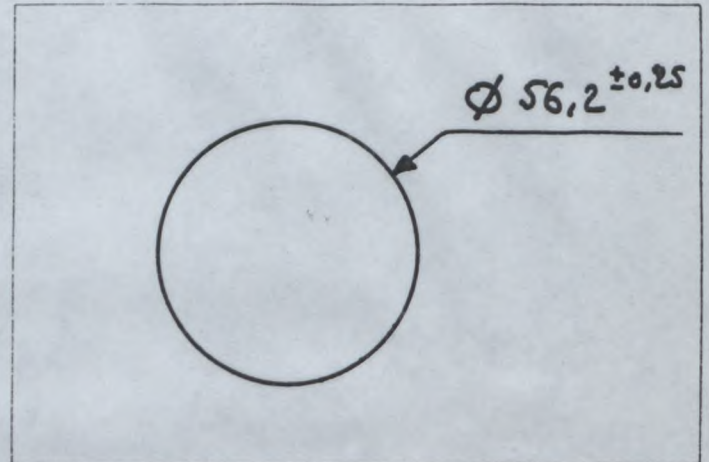
01/01 ET

DESSINS / DRAWINGS

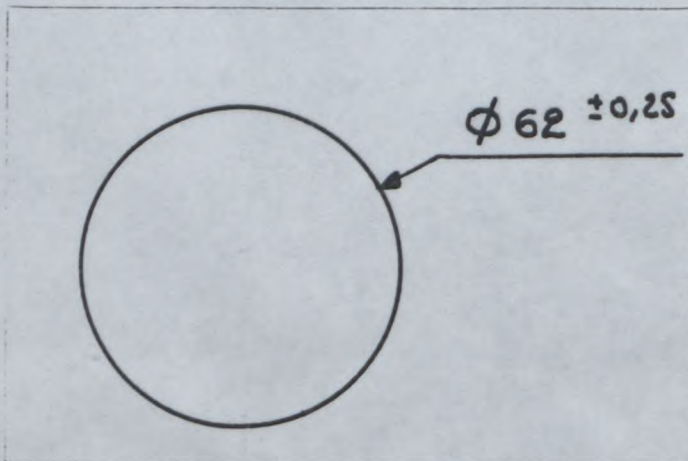
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



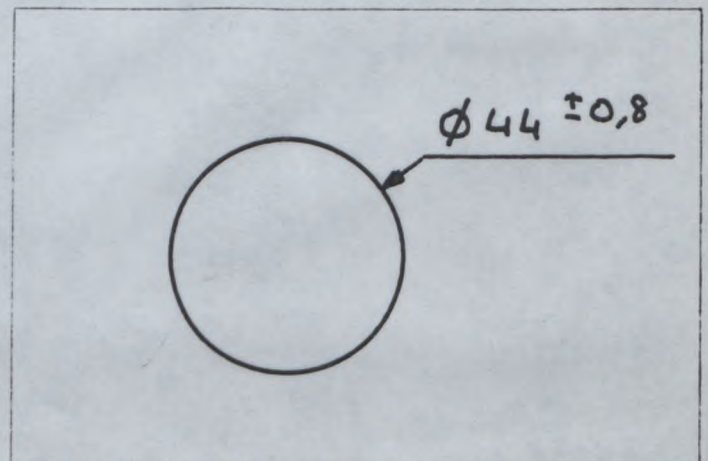
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



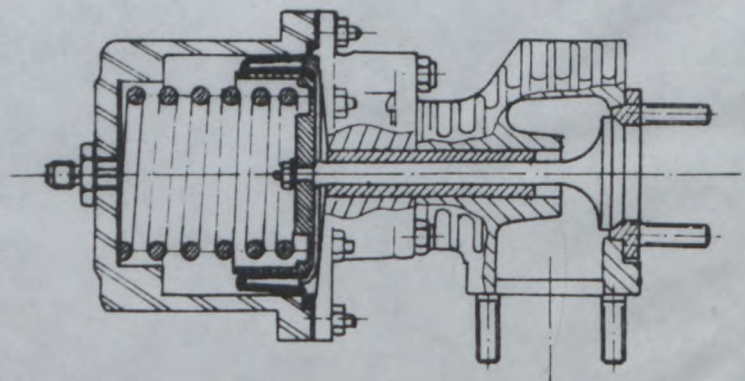
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 279**

Extension N°

**02 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type BX4TC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		FREIN DE STATIONNEMENT A COMMANDE HYDRAULIQUE	
	803 h1	Système de commande : hydraulique	Photo A
	803 h2	Emplacement de la commande : sur tunnel central	
	803 h3	Effet sur roue : arrière	
		REGULATEUR DE FREINAGE	
	803 d1	Emplacement : tableau de bord	Photo B
		DIRECTION	
	804 b	Rapport : 11,16 / 1	
		TRANSMISSION LONGITUDINALE	
	606	Renforcée, kevlar et matériaux composites	Photo D
		BARRE ANTI ROULIS AVANT	
		Paliers déplacés	Photo E
		COMMANDE DE VITESSES	Photo F
		TOIT OUVRANT	Photo G



*Signature*

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

603 e

BOITE DE VITESSE

	BV. SUPPLEMENTAIRE		
	Rapport	Nombre de dents	Synchr
1	2,500	35/14	x
2	1,777	32/18	x
3	1,380	29/21	x
4	1,130	26/23	x
5	0,960	24/25	x
AR	3,153	41/13	
constante	1	24/24	

605

COUPLE FINAL

Rapport	:	4,857	;	4,875	,	4,375
Nombre de dents	:	<u>34</u>		<u>39</u>		<u>35</u>
		7		8		8

333

SYSTEME de LUBRIFICATION

Photo C

333 a

Type : carter sec

333 b

Nombre de pompe : 2



Marque  
Make CITROEN

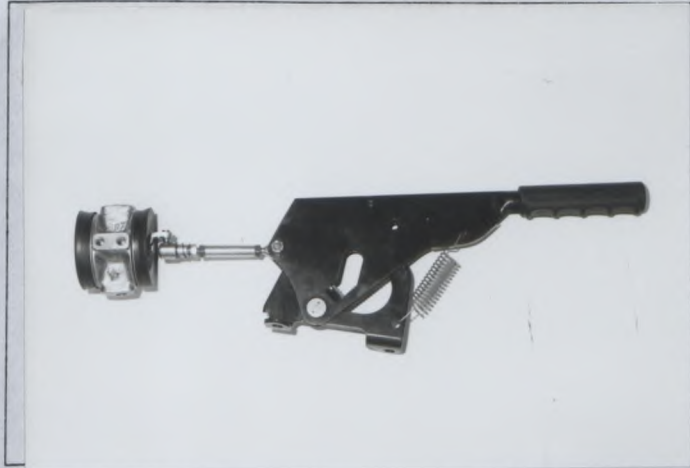
Modèle  
Model BX 4TC

N° Homol. B-279

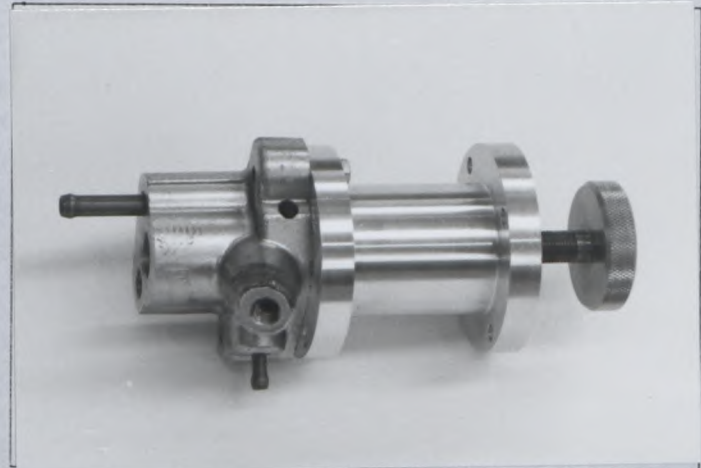
PHOTOS / PHOTOS VO

N° Ext. 02/01VO

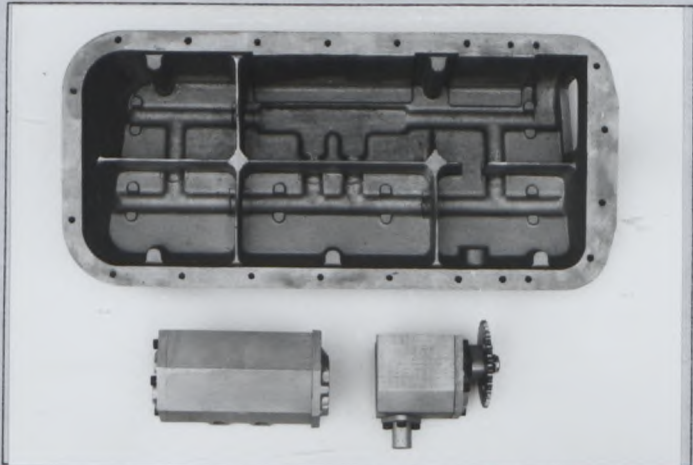
A



B



C



D



E



F



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX 4TC

N° Homol.

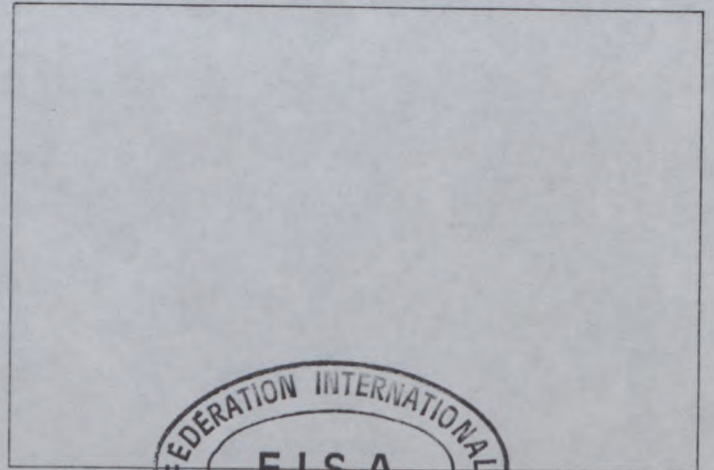
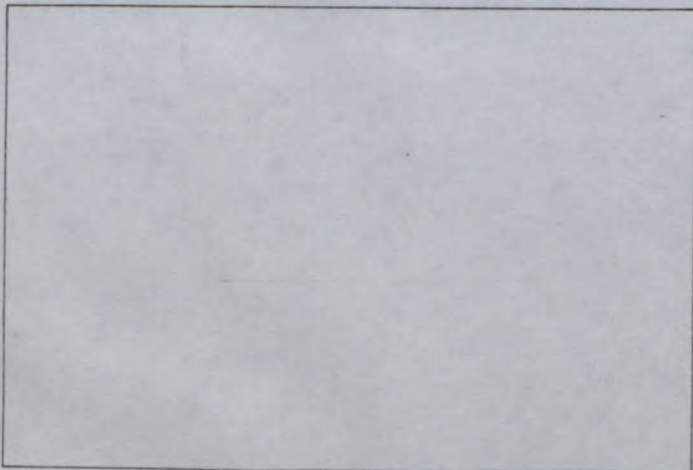
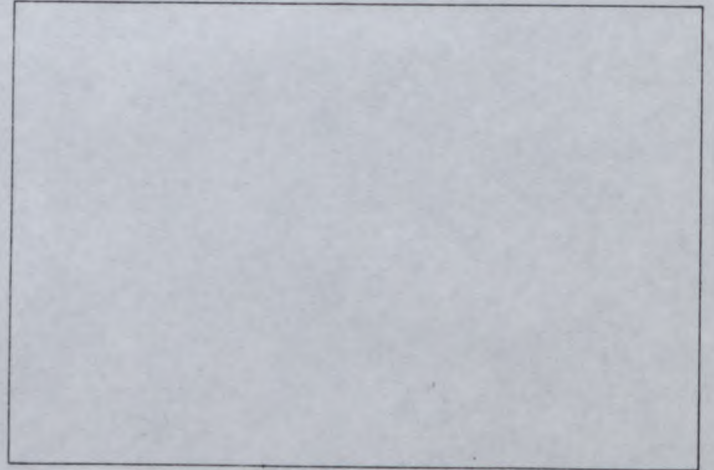
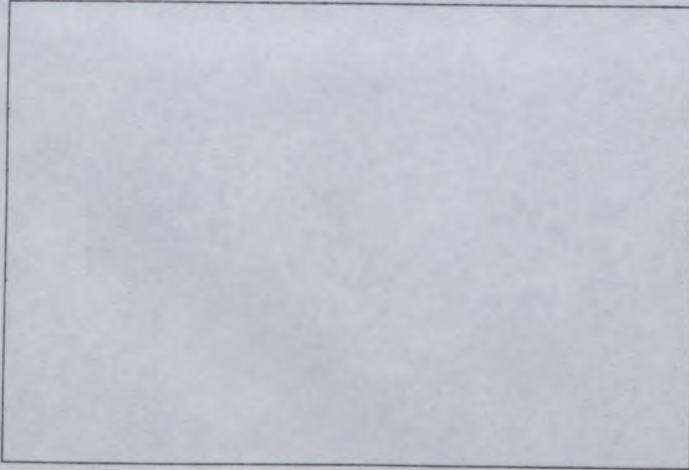
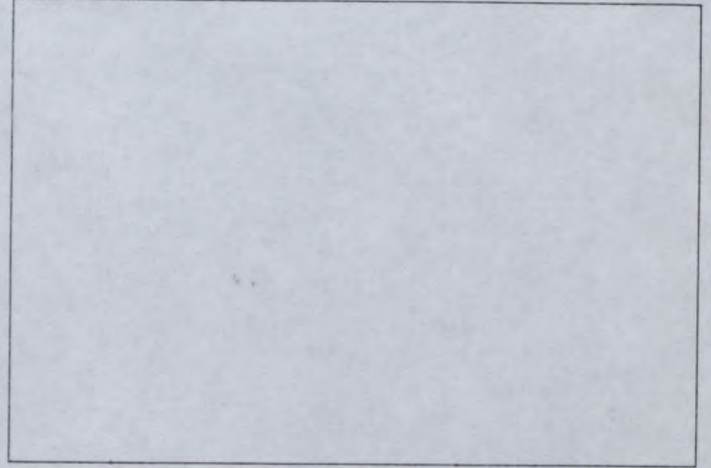
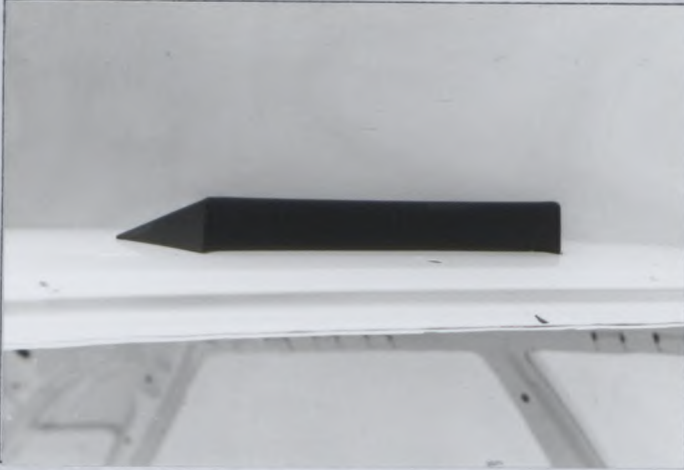
B-279

02/01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

G





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1 JAN. 1986 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture CITROEN Modele et type BX 4TC  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN

Rollbar manufacturer

Matériau

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

29,6 à 35,2 kg/mm<sup>2</sup>29,6 à 35,2 kg/mm<sup>2</sup>29,6 à 35,2 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

35,7 à 39,7 kg/mm<sup>2</sup>35,7 à 39,7 kg/mm<sup>2</sup>35,7 à 39,7 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

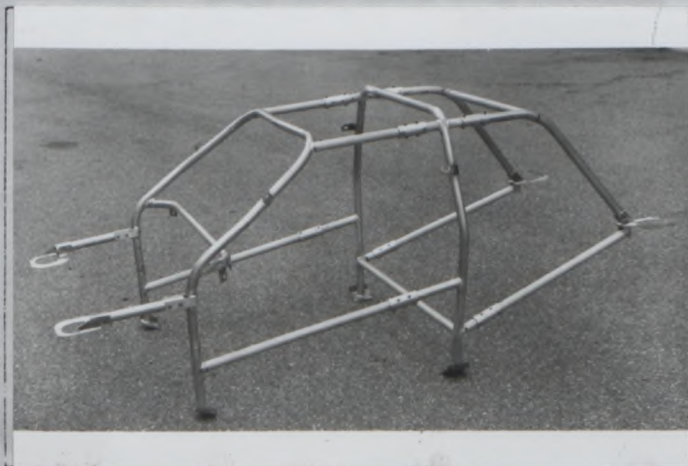
Poids total y-compris les fixations

26 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

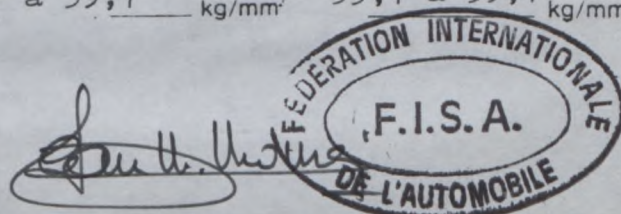


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX 4TC

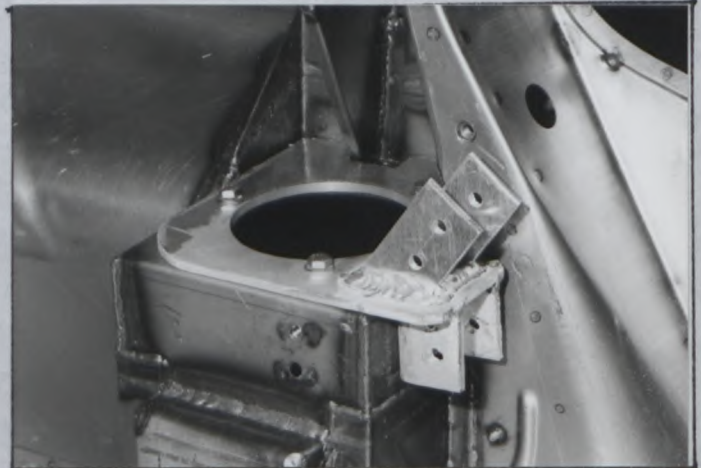
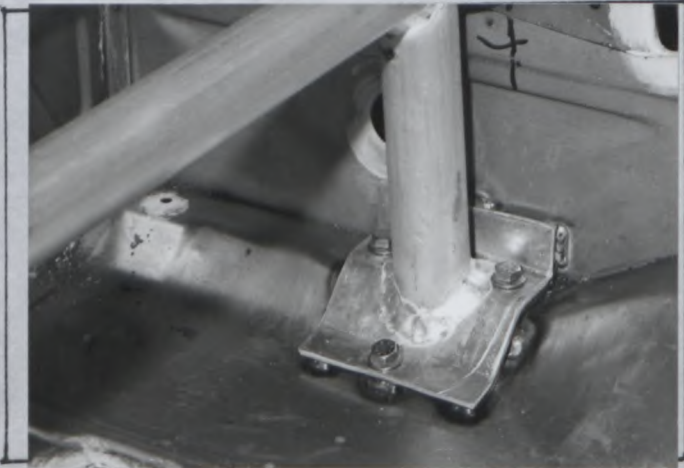
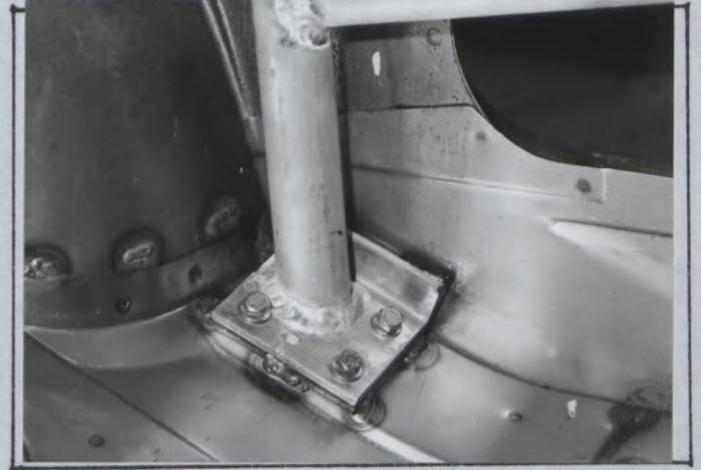
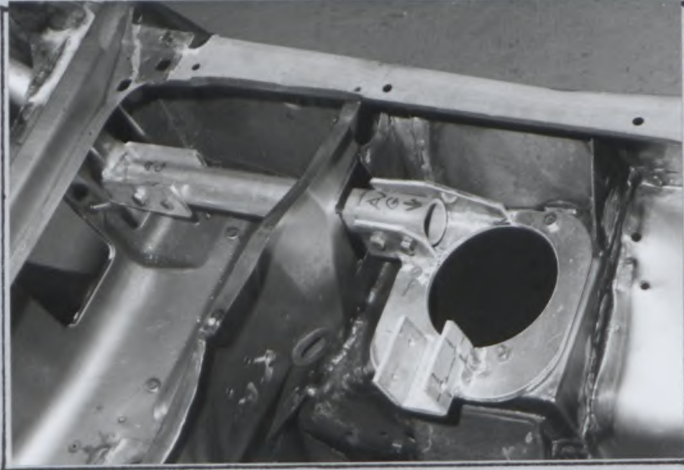
N° Homol.

B-279

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

03 / 02 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 279**

Extension N°

**04 - 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**- 1 JAN. 1986**

en groupe

in group

**B**

Constructeur  
Manufacturer

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**BX 4TC**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<b>DISQUE de FREINS AVANT ou ARRIERE</b>
Photo 1	803 g4	21 <sup>±1</sup>   23 <sup>±1</sup>   25 <sup>±1</sup>   27 <sup>±1</sup>   29 <sup>±1</sup>   31 <sup>±1</sup>
	g5	260 <sup>±1</sup>   260 <sup>±1</sup>   260 <sup>±1</sup>   260 <sup>±1</sup>   260 <sup>±1</sup>   260 <sup>±1</sup>
	g6	259 <sup>±1</sup>   259 <sup>±1</sup>   259 <sup>±1</sup>   259 <sup>±1</sup>   259 <sup>±1</sup>   259 <sup>±1</sup>
	g7	151 <sup>±1,5</sup>   151 <sup>±1,5</sup>   151 <sup>±1,5</sup>   151 <sup>±1,5</sup>   151 <sup>±1,5</sup>   151 <sup>±1,5</sup>
	g8	99 <sup>±1</sup>   99 <sup>±1</sup>   99 <sup>±1</sup>   99 <sup>±1</sup>   99 <sup>±1</sup>   99 <sup>±1</sup>
	g9	oui   oui   oui   oui   oui   oui
	g10	695,55   695,55   695,55   695,55   695,55   695,55
Photo 2	803 g4	20,1 <sup>±1</sup>
	g5	260 <sup>±1</sup>
	g6	259 <sup>±1</sup>
	g7	151 <sup>±1,5</sup>
	g8	99 <sup>±1</sup>
	g9	oui
	g10	695,55



*Paul H. Humez*



Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model BX 4TC

N° Homol. B-279

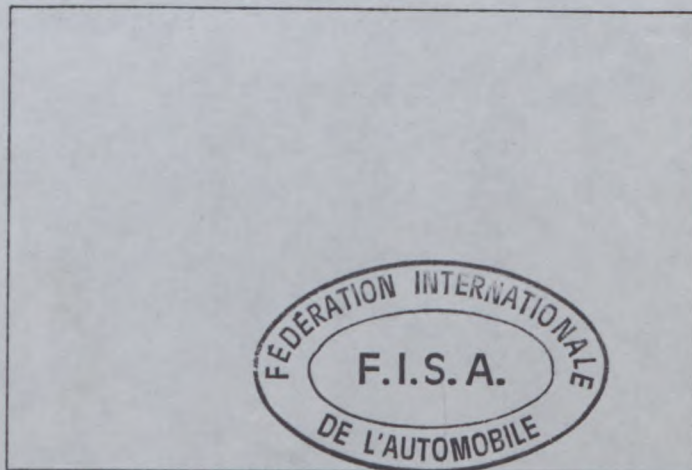
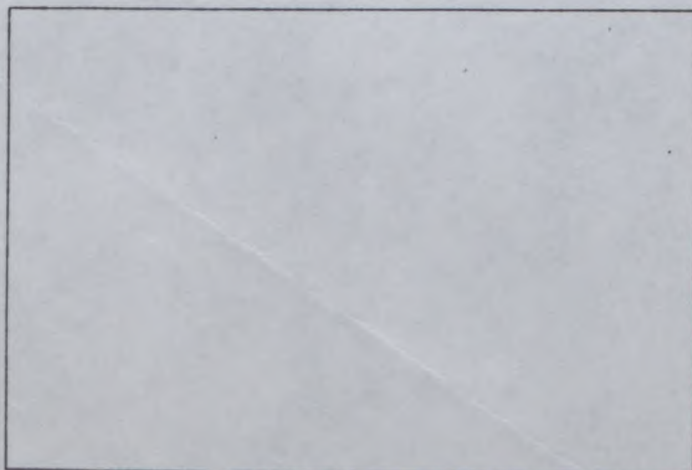
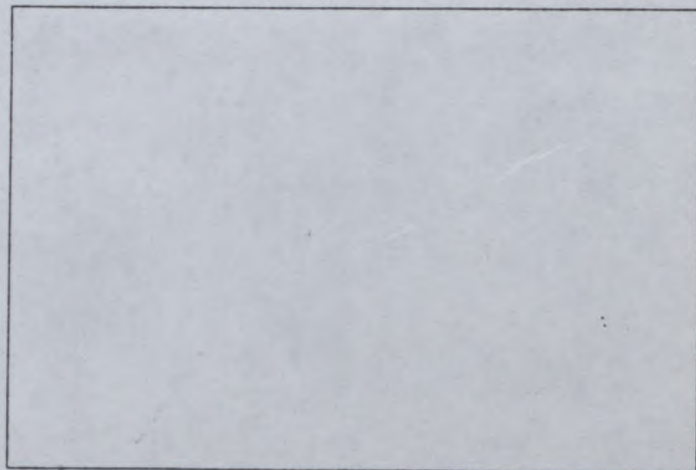
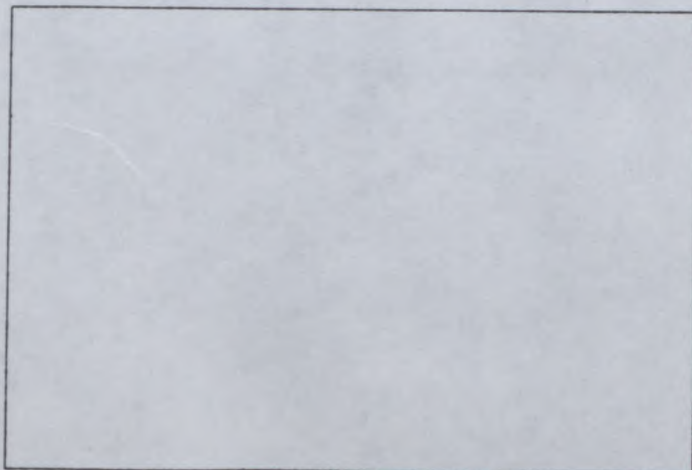
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 0H-03V0

1



2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 279

Extension N°

**05 - 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1986 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type BX 4TC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803 b1	<p>MAITRE CYLINDRE de FREINS</p> <p>Alésage : 8,5 X 8,5 mm</p> <p>Biellettes de Direction AV. et AR. renforcées</p> <p>Biellettes de Barre Anti Roulis AV. et AR. renforcées</p> <p>Bras supérieur renforcé</p> <p>Bras inférieurs renforcés</p>
Photo 1		
Photo 2		
Photo 3		
Photo 4		



*Signature*

Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

BX 4TC

N° Homol.

B 279

N° Ext.

05 - 04 V0

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

603 e

BOITE DE VITESSE VALABLE UNIQUEMENT DANS L'ET 01/01

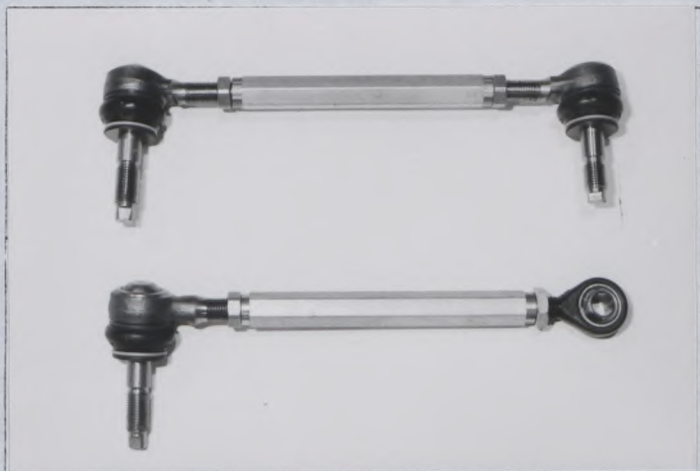
BV. SUPPLEMENTAIRE			
	Rapport	Nbre. de dents	Synchro
1	3,307	43/13	X
2	2,250	36/16	X
3	1,631	31/19	X
4	1,227	27/22	X
5	0,960	24/25	X
M. AR	3,153	41/13	
Constante	1	24/24	



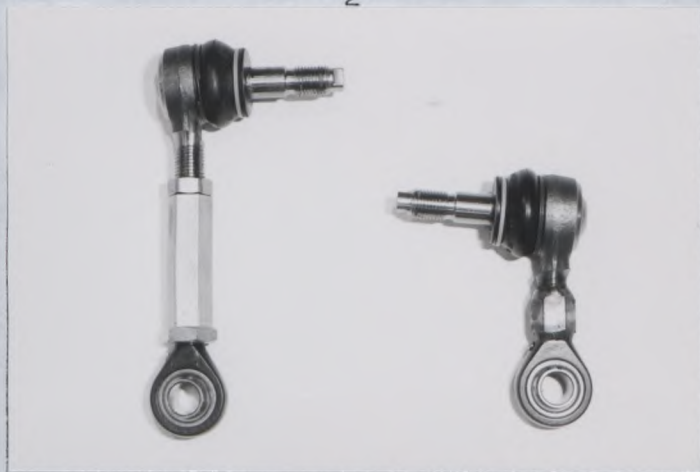
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 - 04 V0

1



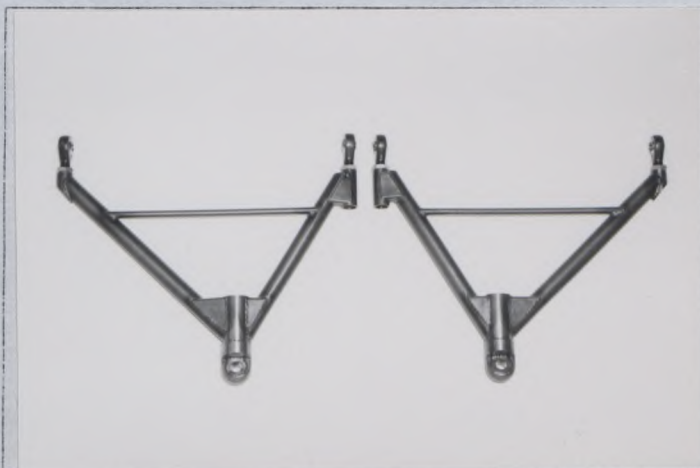
2



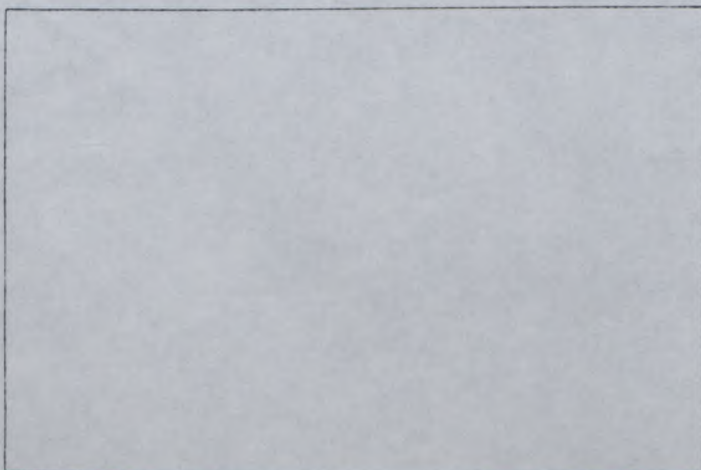
3



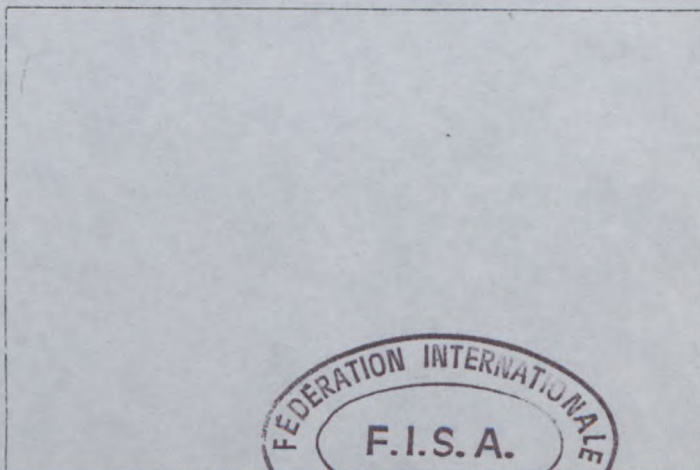
4



5



6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279

Extension N°

06 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer CITROEN Model and type BX 4TC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :            2141.5 x 1.7 = 3640.55</p> <p><u>Article 307c</u> :                    2169.78 x 1.7 = 3688.62</p> <p><u>Article 315</u> :                      92</p>



*[Signature]*