



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279Groupe **A/B**
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du - 1 JAN. 1986 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur AUTOMOBILES CITROËN
Manufacturer _____102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type BX 4TC
Commercial name(s) — Type and model _____103. Cylindrée totale 2 141,5 x 1,4 = 2 998 cm³
Cylinder capacity _____104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Acier
Type of car construction separate, material of chassis _____
 monocoque
 unitary construction105. Nombre de volumes 2
Number of volumes _____106. Nombre de places 4
Number of places _____



B-279

Base	16 papers
add'l. ltr	4
1/1 ET	12
2/1 VO	4
3/2 VO	2
4/3 VO	2
5/4 VO	3
6/1 ER	1

Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4 512 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1 830 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured Sur ailes avant
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1 830 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1 815 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2 612 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2 612 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 1 100 mm ± 1% b) AR:
Rear: 800 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1 690 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: A l'avant, longitudinal, incliné de 15 degrés vers la droite.
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type 1 turbo compresseur
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4, en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 535,5 cm³ b) Totale
b) Total 2141.5 x 1.4 = 2998 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 2 142,5 x 1,4 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: = 2 999,5 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CITROËN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279
Make CITROËN Model BX 4TC

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material Fonte

313. Chemises: a) /non
Sleeves: /no

c) Type: /
Type: /

314. Alésage

Bore 91,4 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 91,42 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 81,6 mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod: Material Acier

b) Type de la tête de bielle

Big end type 2 pièces

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): 55,9 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 137 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 880 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture Monobloc

b) Matériau

Material Acier

c) coulé
 moulded

estampé
 stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 5

e) Type de paliers

Type of bearings Lisse

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 57 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material Fonte

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 16 900 g

320. Volant moteur: a) Matériau

Flywheel: Material Fonte

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 9 800 g

321. Culasse:

a) Nombre de culasses

Cylinderhead: Number of cylinderheads 1

b) Matériau

Material Alliage aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors /

b) Type

Type /

c) Marque et modèle

Make and model /



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur /
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur /
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum /
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosh
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: L. Jetronic
 Model of injection system: _____

- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur ~~oui~~/non Piston pump ~~yes~~/no
- c2) Mesure du volume d'air ~~oui~~ Measurement of air volume ~~yes~~
- c3) Mesure de la masse d'air ~~oui~~ Measurement of air mass ~~yes~~
- c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~ Measurement of air speed ~~yes~~
- c5) Mesure de la pression d'air ~~oui~~ Measurement of air pressure ~~yes~~
- Quelle est la pression de réglage? / bars
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant Calculateur - Débitmètre,
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____
régulateur, injecteur

325. Arbre à cames:

a) Nombre 1 b) Emplacement en tête
 Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement Chaîne d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes Culbuteur
 Type of valve operation _____

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes Admission 9 mm Echappement 8,50 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

avec jeu de 0,25 mm with clearance _____ mm 0,30 mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur Alliage aluminium
 Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 43 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 + 0 - 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 119 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B - 279
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Fonte
b) Nombre d'éléments du collecteur d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
Maximum diameter of the valves 38 mm Diameter of the valve stem 9 ± 0,2 mm
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
Length of the valve 118,1 ± 0,5 mm Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Batterie
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrification system: Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre b) Emplacement
Fuel tank: Number 1 Location dans le coffre arrière
c) Matériau d) Capacité maximum
Material Fibres et résines Maximum capacity 85 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front + rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system Hydraulique
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Accouplée à l'arrière du moteur

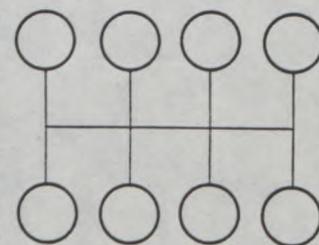
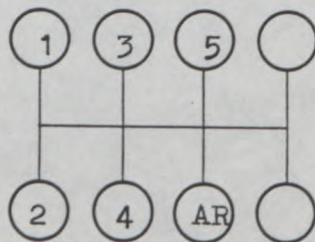
b) Marque «manuelle» «Manual» make Citroën c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	x						
2	1,941	33/17	x						
3	1,321	37/28	x						
4	0,969	32/33	x						
5	0,756	28/37	x						
AR/R	3,153	41/13							
Constante Constant.	1	24/24							

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /



Marque CITROËN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage conique</u>	<u>couple conique hypoïde</u>
<u>3,888</u>	<u>3,888</u>
<u>35/9</u>	<u>35/9</u>
<u>Autoblocant à glissement limité</u>	<u>Autoblocant à glissement limité</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____ / _____

606. Type de l'arbre de transmission Transmissions latérales : à billes côté roue, tripode
Type of the transmission shaft Transmission longitudinale : côté ponts à cardans avec coulisseaux.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Hydropneumatique à roues indépendantes
Type of suspension: b) AR / rear Hydropneumatique à roues indépendantes

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: /non AR: /non
Helicoïdal springs: Front: /no Rear: /no

703. Ressorts à lames: AV: /non AR: /non
Leaf springs: Front: /no Rear: /no

704. Barre de torsion: AV: /non AR: /non
Torsion bar: Front: /no Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

Suspension hydropneumatique Citroën (voir page 15)



Marque CITROËN
 Make _____

Modèle BX 4TC
 Model _____

N° Homol. B-279

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
à clapets	à clapets
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15,35"/390 mm AR 15,35"/390 mm
Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique à double circuit
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 7,5 x 7,5 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type Citroën - Hydraulique
 Power assisted brakes yes/oui Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement Compartiment moteur
 Braking adjuster yes/oui Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	4
42 mm	42 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1



Marque

Make

CITROËN

Modèle

Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Alliage aluminium</u>	<u>Alliage aluminium</u>
<u>20,1 ± 1</u> mm	<u>20,1 ± 1</u> mm
<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>260</u> mm (± 1 mm)
<u>259 ± 1</u> mm	<u>259 ± 1</u> mm
<u>151 ± 1,5</u> mm	<u>151 ± 1,5</u> mm
<u>99 ± 1</u> mm	<u>99 ± 1</u> mm
oui/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>
<u>695,55</u> cm ²	<u>695,55</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h1) Système de commande

Command system

Mécanique à câbles

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever sur tunnel central

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

Front

~~AR~~

Arrière

804. Direction: a) Type

Steering:

Type

à crémaillère

b) Rapport

Ratio

14,48/1

c) Servo-assistance

Power assisted

oui/

yes/

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

Ventilation

oui/

yes/

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

/non

/no

f2) Système de commande

Command system

b) Chauffage

Heating

oui/

yes/

f1) Type

Type

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front:

électrique

AR/Rear:

électrique

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors

4

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/

yes/

AV/Front:

acier

AR/Rear:

acier + fibres et résine



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Fibres et résines
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Fibres et résines
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Acier et fibres et résines
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material /
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front Verre trempé
AR / Rear Verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Fibres et résines
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Fibres et résines

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- 312 e - Angle entre axe soupape admission et axe soupape échappement : 53°
- 601 - Le véhicule est équipé d'un système de décrabottage du pont arrière.
La commande, manuelle, est située sur la console centrale.
- 902 f - Ailes AV. et AR, baguettes de gouttières, grille d'auvent, panneaux et grilles de custodes, enjoliveurs de bas de caisse : fibres et résines.



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX 4TC

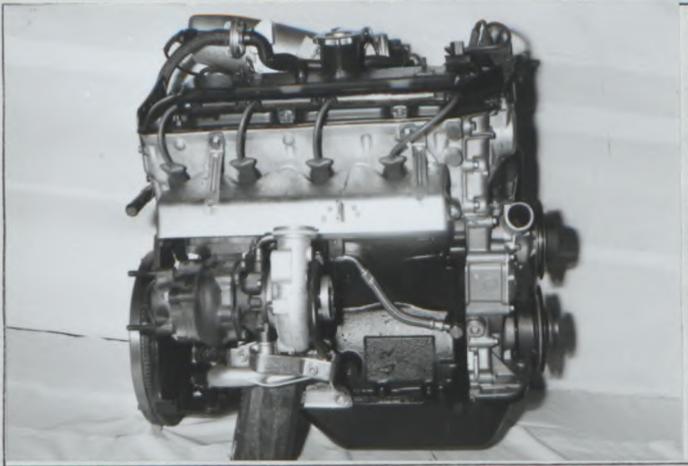
N° Homol.

B-279

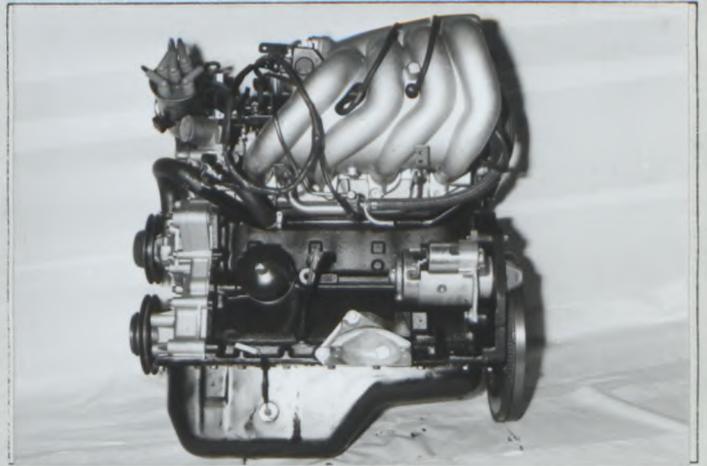
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

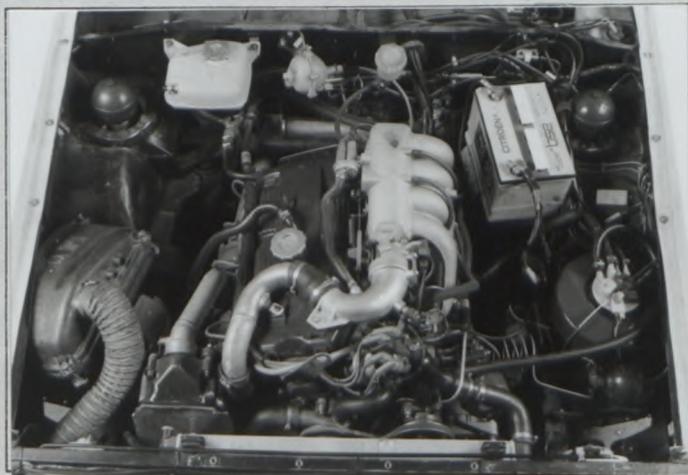
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



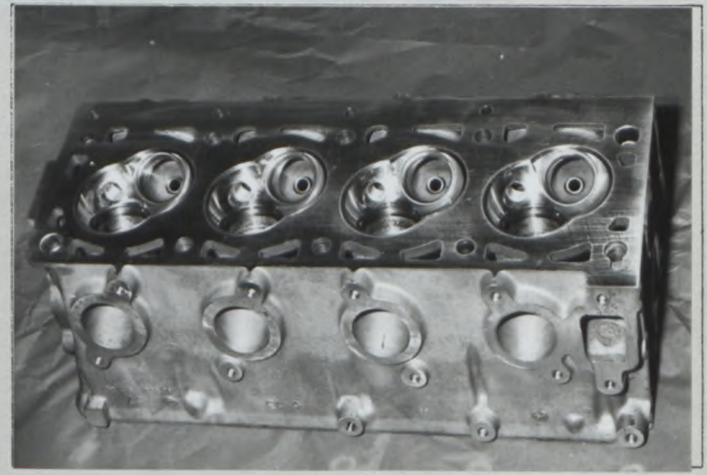
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

CITROËN

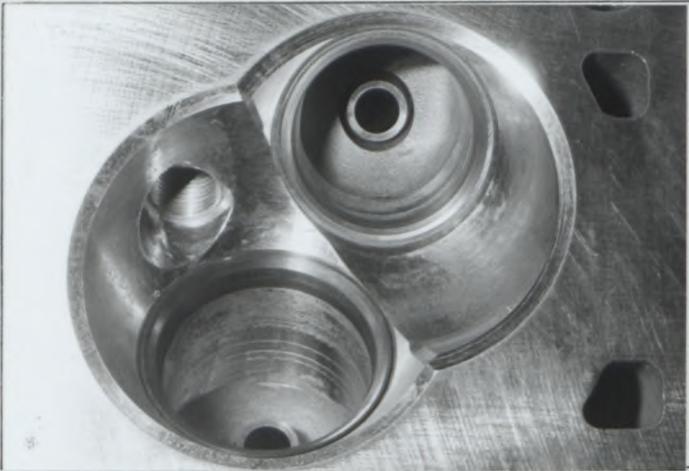
Modèle
Model

BX 4TC

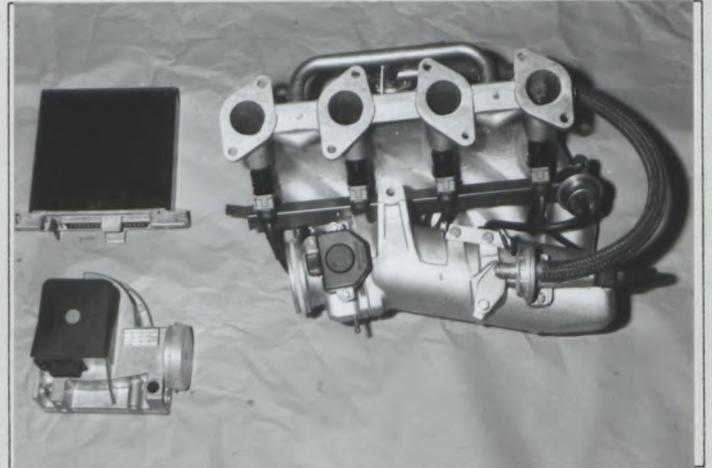
N° Homol.

B-279

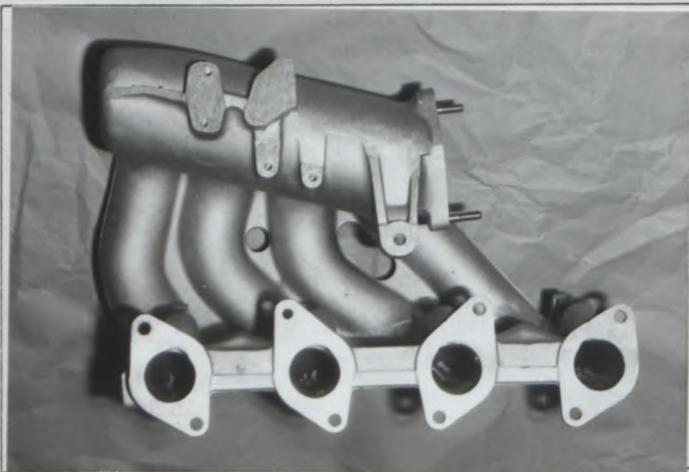
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



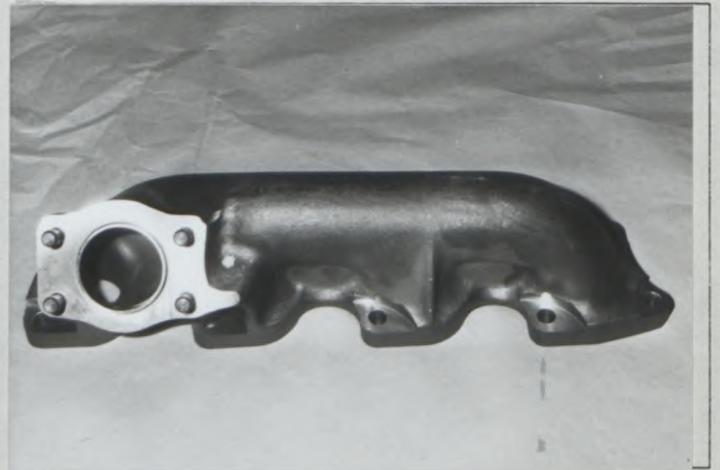
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

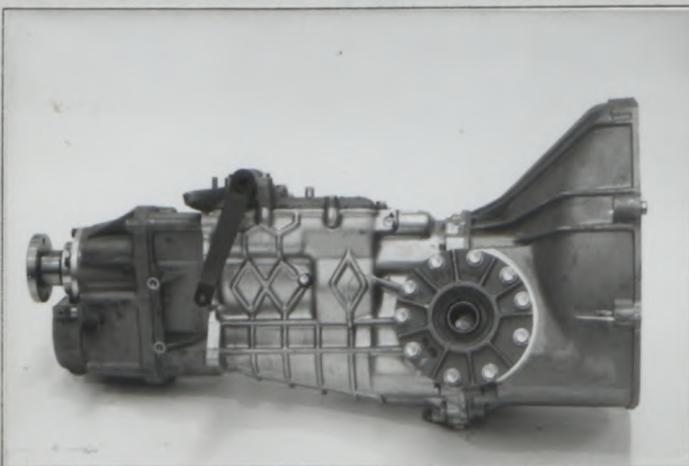


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



∅ intérieur de sortie : 49 mm

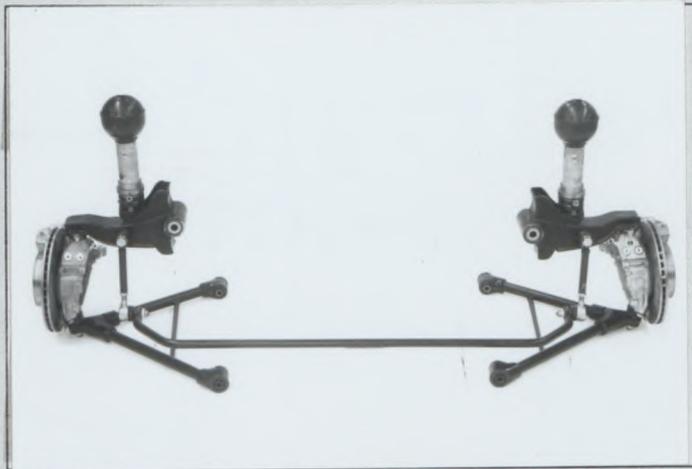


Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. _____
Make CITROEN Model BX 4TC

B-279

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

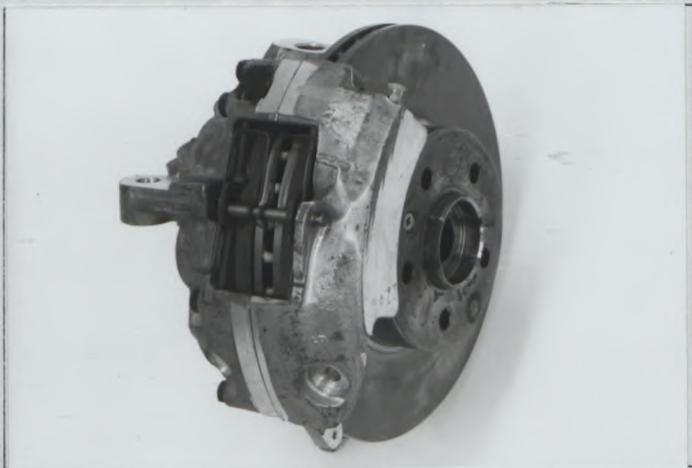


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

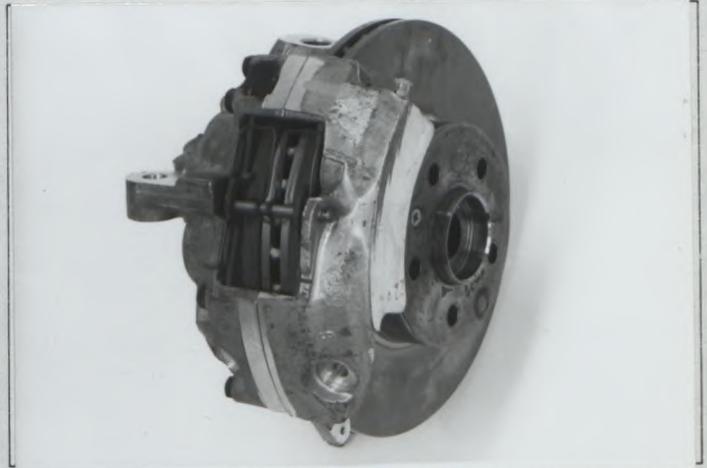


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

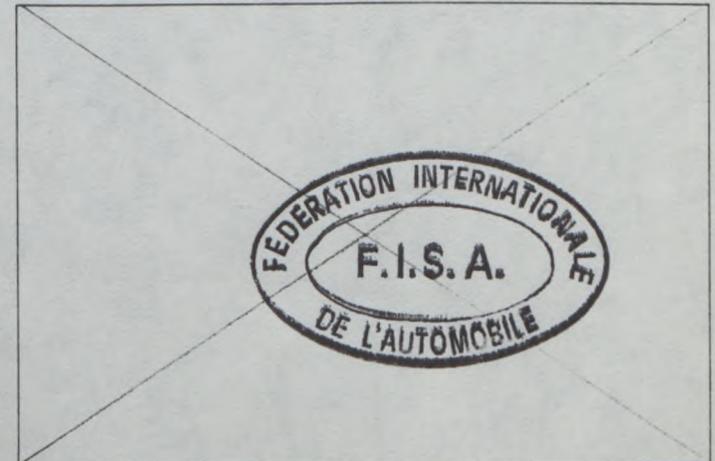


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



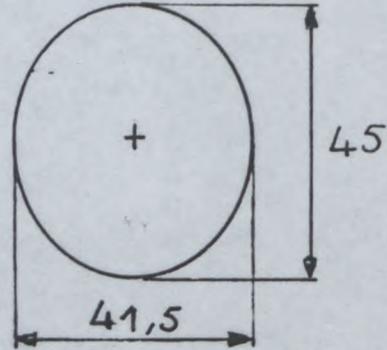
Y) Toit ouvrant
Sunroof



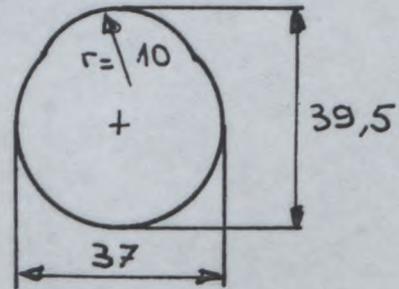
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

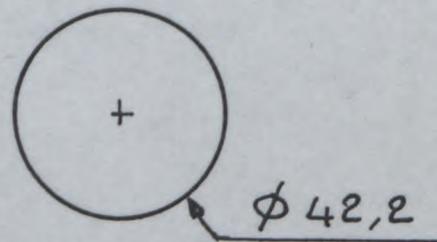
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



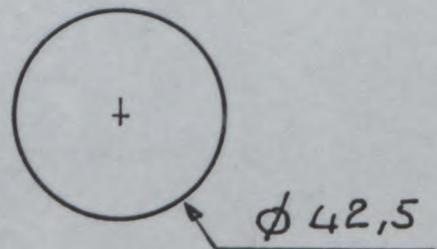
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE CITROEN

Principe de fonctionnement (identique AV et AR)

Le déplacement du bras supérieur de suspension fait varier, par l'intermédiaire d'un ensemble cylindre-piston et du liquide de suspension, le volume de gaz contenu dans la sphère de suspension.

Dans son mouvement entre le cylindre et la sphère le liquide de suspension traverse l'amortisseur à clapets.

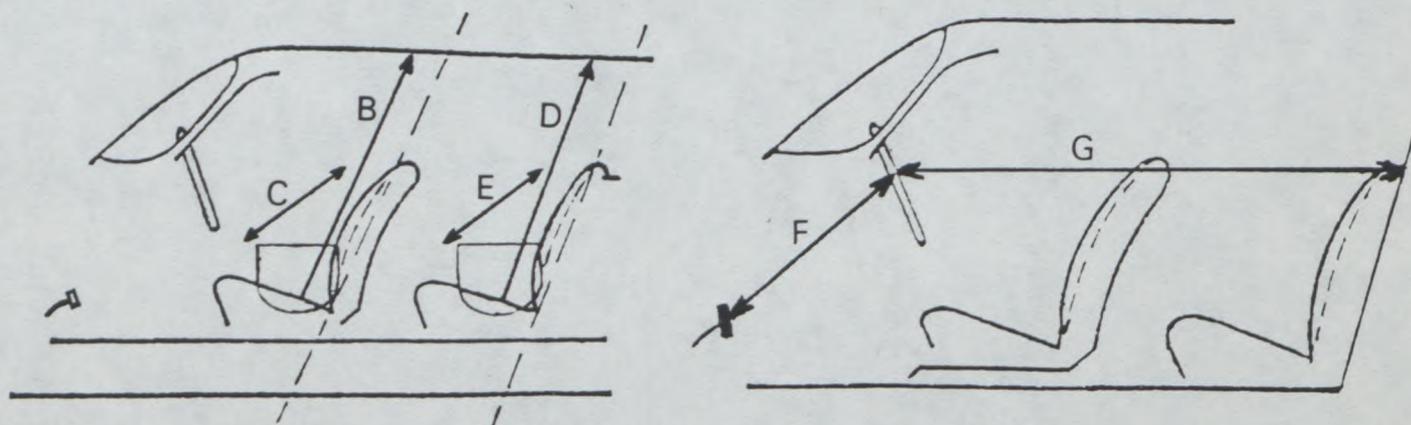
Remarque : La fixation des points d'ancrage des bras supérieurs et inférieurs sur la caisse et les berceaux AV et AR peut être décalée de 50 mm en hauteur pour permettre l'utilisation du véhicule sur goudron ou sur terre.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279Groupe **A/B**
GroupMarque CITROEN Modèle BX 4TC
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1 000	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1 380	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	940	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1 340	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	605	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1 690	mm
H = F+G =	2 295	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur CITROEN Modèle et type BX 4TC
Vehicle : Manufacturer CITROEN Model and type BX 4TC

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARETT - T3
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

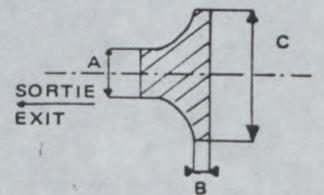
b2) Matériau Fonte
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau Acier
Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 27,5 $\begin{matrix} +0,3 \\ -0,2 \end{matrix}$ mm
Number of blades Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 16 mm $\pm 0,5$
B = 16 mm $\pm 0,7$
C = 58,3 mm $\pm 0,5$



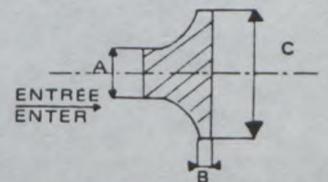
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Alliage aluminium
Material

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 19 $\begin{matrix} +0,3 \\ -0,2 \end{matrix}$ mm
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 15 mm $\pm 0,5$
B = 5 mm $\pm 0,7$
C = 60 mm $\pm 0,6$



Marque
Make

CITROEN

Modèle

Model BX 4TC

N° Homol.

B-279

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case
Type of pressure adjustment :

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control Soupape

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

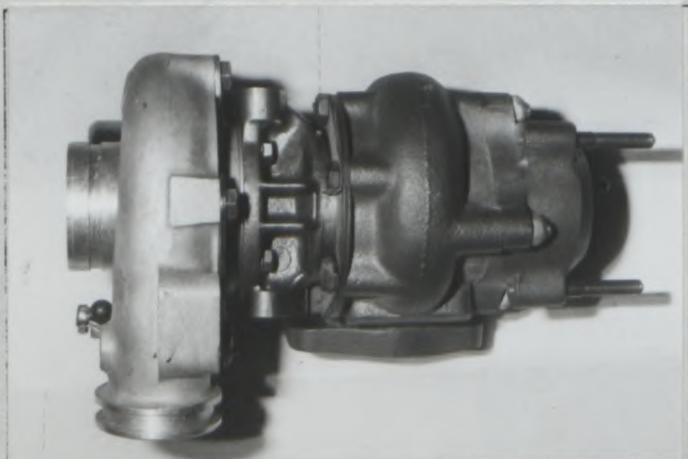


h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/
Cooling of intake air : yes/

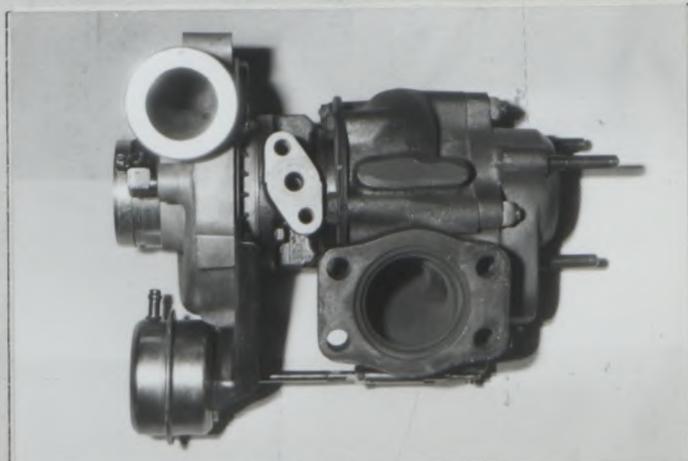


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



Marque

Make

CITROËN

Modèle

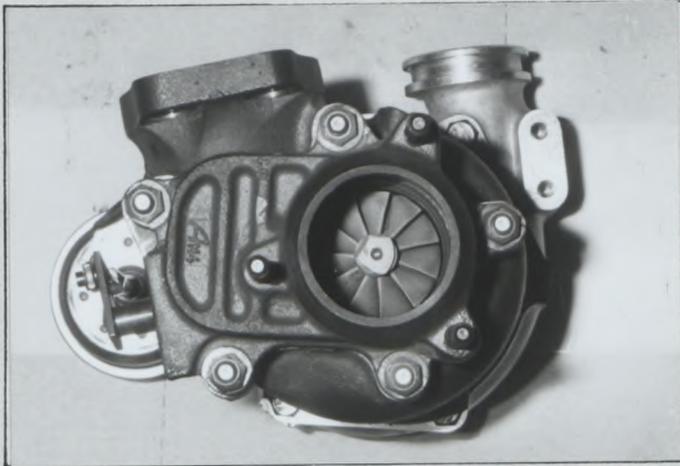
Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

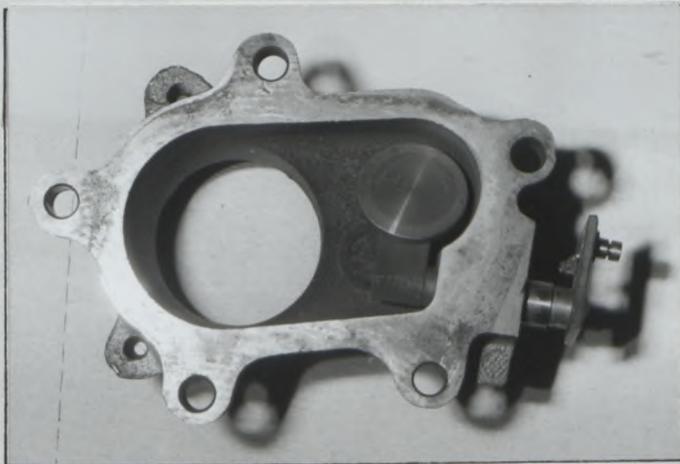
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



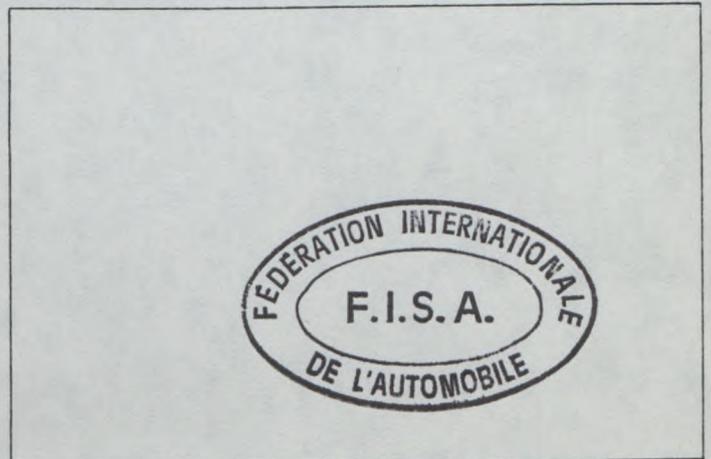
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



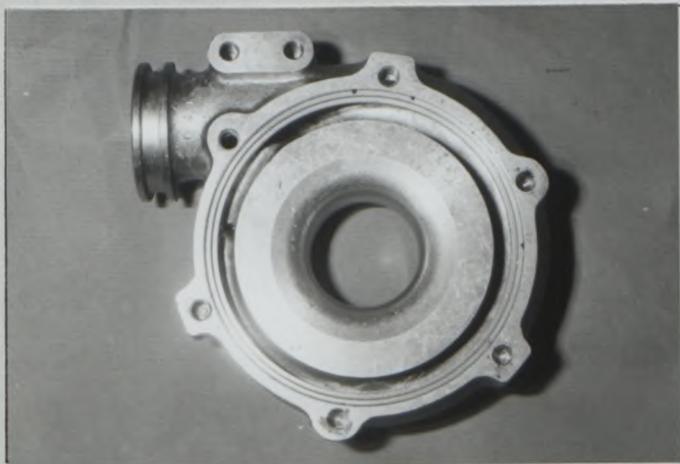
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



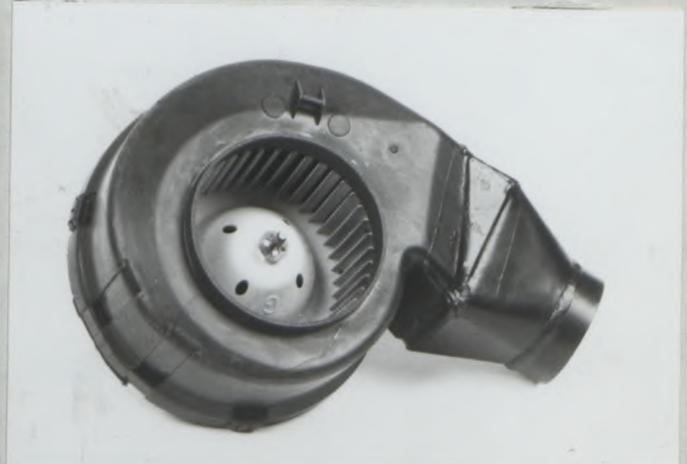
P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

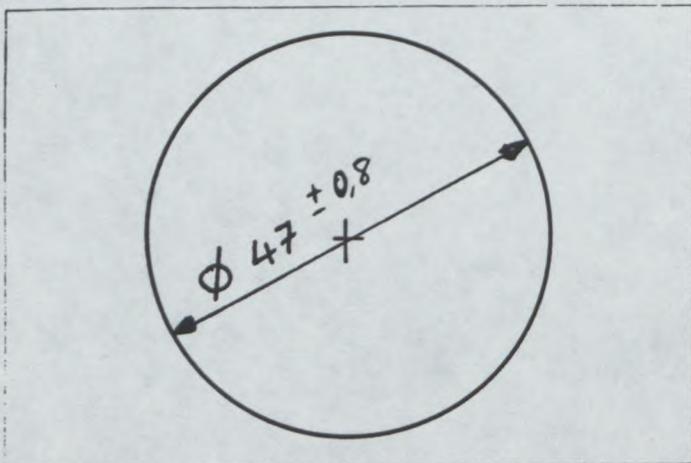


Ventilateur électrique soufflant en amont du turbo

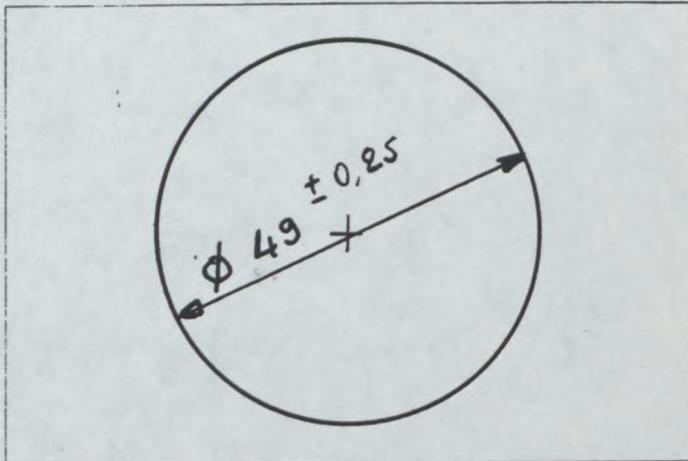


DESSINS / DRAWINGS

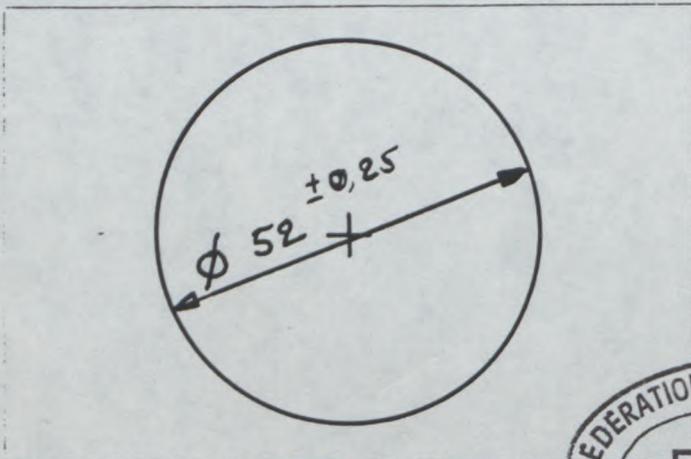
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



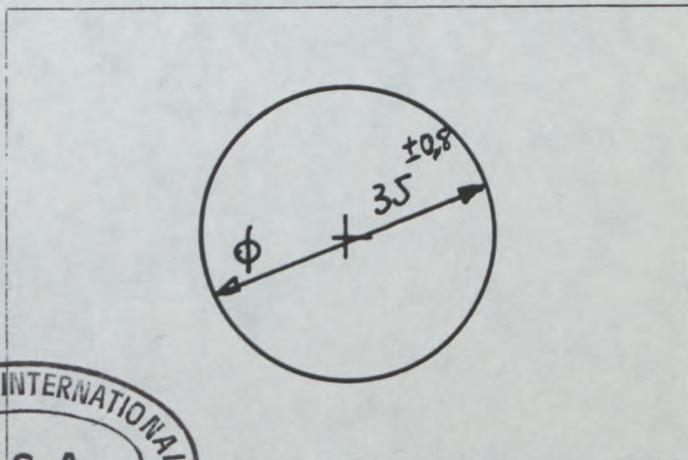
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



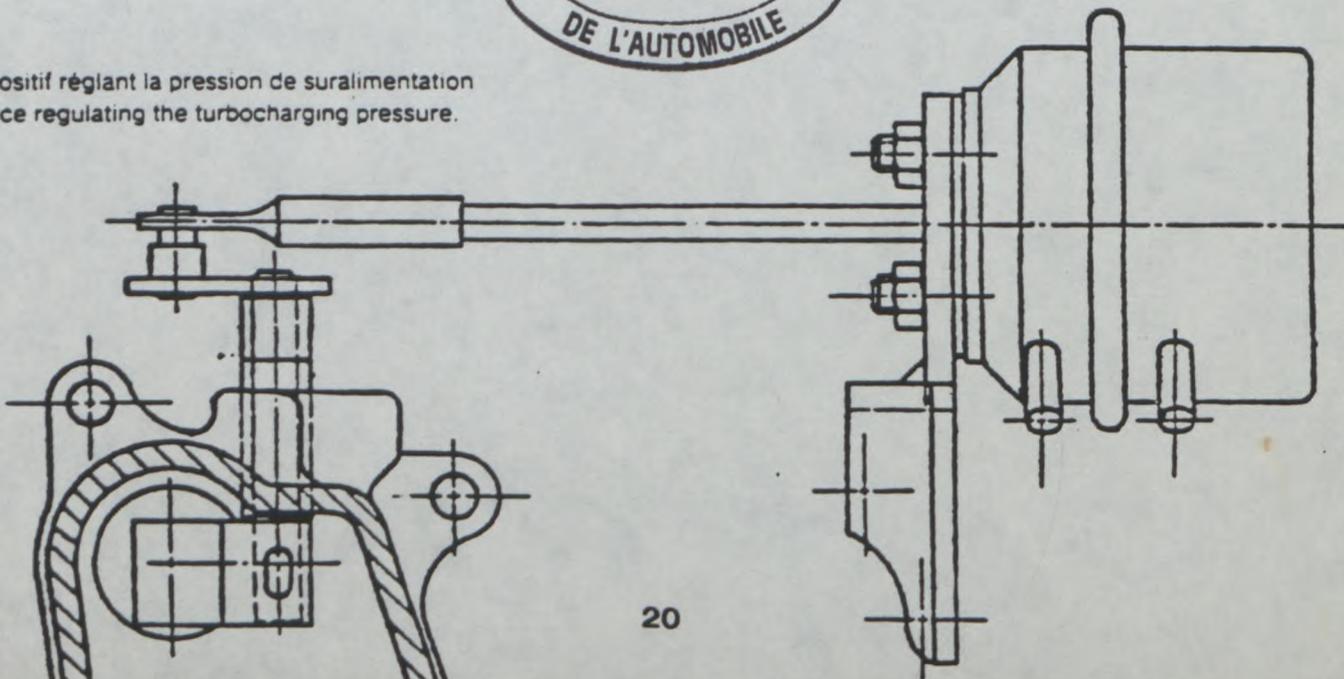
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-279

Extension N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type BX 4TC
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
2	202	Longueur hors tout : 4590 mm	<u>Photo 1</u>
2	203	Largeur hors tout : 1915 mm (sur porte AR)	<u>Photo 2</u>
2	204 a	Largeur à la hauteur de l'axe AV : 1900 mm	
2	204 b	Largeur à la hauteur de l'axe AR : 1883 mm	
2	209 a	Porte à faux AV : 1068 mm	
2	209 b	Porte à faux AR : 910 mm	
3	320 b	Poids minimum du volant : 4300 g.	<u>Photo 11</u>
4	324 b	Modèle du système d'injection : K JETRONIC	<u>Photo 7</u>
4	324 c	Mode de dosage du carburant : mécanique	
4	324 c2	Mesure du volume d'air : oui	
4	324 d	Dimension du point de mesure : 105,2 mm	
4	324 e	Nombre de sorties de carburant : 8	

Signature



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX 4TC

N° Homol.

B-279

01/01ET

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	324 f	Position des soupapes d'injection : canal d'admission
4	324 g	Parties servant au dosage du carburant : doseur-distributeur, soupape circuit de commande, enrichisseur de température.
4	326 e	Levée maximum des soupapes : Admission : 11,9 mm avec jeu : 0,0 mm Echappement : 11,9 mm avec jeu : 0,0 mm
4	327 a	Matériau collecteur admission : alliage aluminium, caoutchouc, fibres et résines.
4	327 b	Nombre d'éléments collecteur adm. : 11 <u>Photo 8</u>
4	327 d	Diamètre maxi soupapes admission : 46,2 mm
4	327 e	Diamètre tige soupapes admission : $8 \begin{matrix} + 0 \\ - 0,2 \end{matrix}$ mm
4	327 f	Longueur de la soupape admission : $121 \begin{matrix} + \\ - 1,5 \end{matrix}$ mm
5	328 a	Matériau collecteur échapt. : acier inoxydable <u>Photo 9</u>
5	328 e	Diamètre maxi soupapes échappement : 41,2 mm
5	328 f	Diamètre tige soupape échappement : $8 \begin{matrix} + 0 \\ - 0,2 \end{matrix}$ mm
5	328 g	Longueur de la soupape échappement : $120 \begin{matrix} + \\ - 1,5 \end{matrix}$ mm
5	330	Système d'allumage : Allumage Electronique Intégral
	334	Ventilateur électrique à puissance augmentée, soufflant en amont du turbo.
5	501	Batterie : située dans l'habitacle
5	602 c	Nombre de disques : 2
9	901 g	Système d'ouverture des vitres latérales : - avant : glace fixe avec fenêtre coulissante - arrière : glace fixe



Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX 4TC

B-279
N° Homol. _____

N° Ext. **01/01ET**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	902 c	Matériau des portières AV et AR : fibres et résines
10	902 h	Matériau de la lunette AR : matière plastique
10	902 k	Matériau des vitres latérales AV et AR : matière plastique
	-	Radiateur d'eau : dans la malle <u>Photo 12</u>
	-	Radiateurs d'huile : situés à l'arrière, recouverts par le capot arrière
	-	Suppression de tous les garnissages intérieurs, y compris ceux du pavillon.
	-	Berceau avant modifié <u>Photo 14</u>
	-	Renforts et modifications de caisse <u>Photo 15 à 24</u>



Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX 4TC

N° Homol. B-279

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01 ET

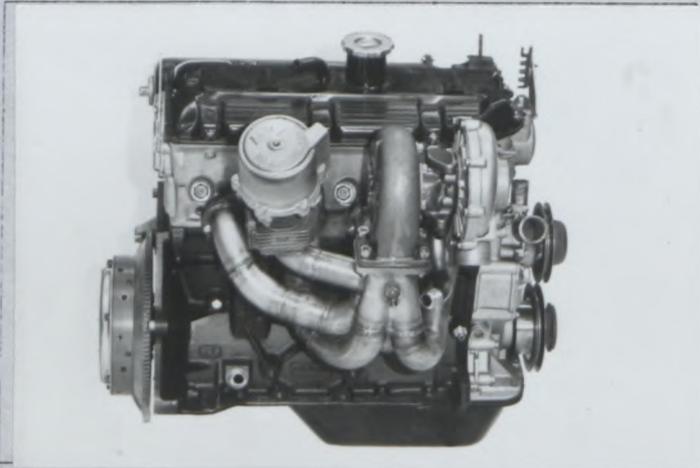
1



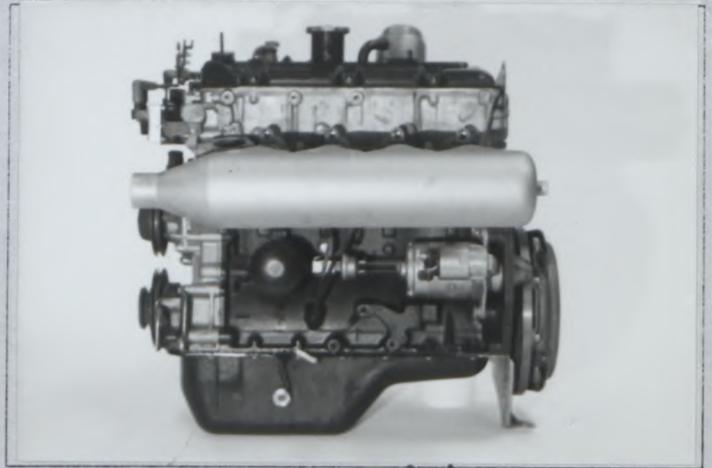
2



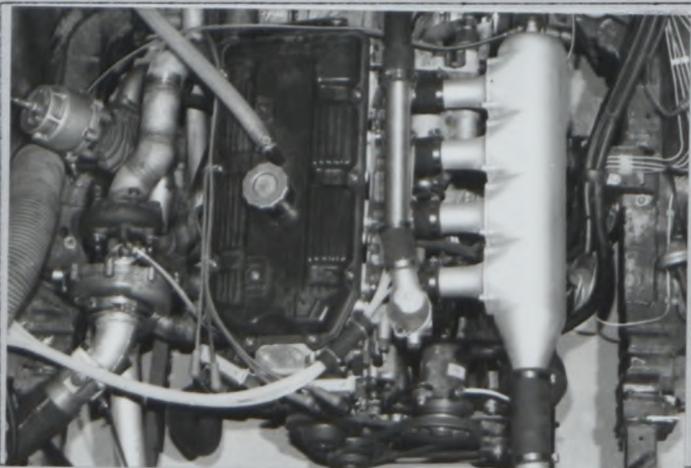
3



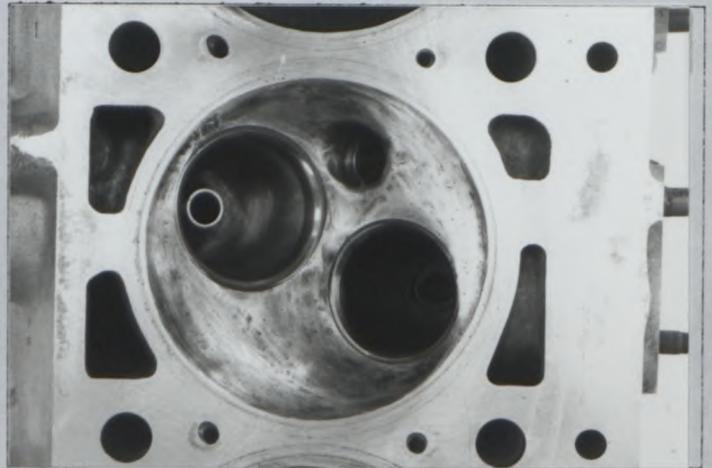
4



5

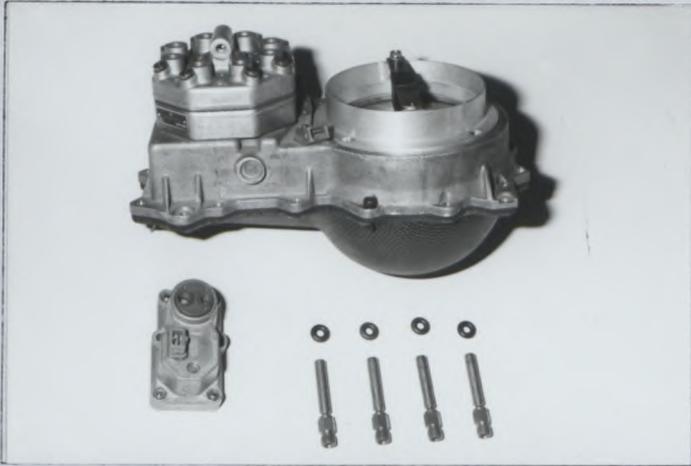


6

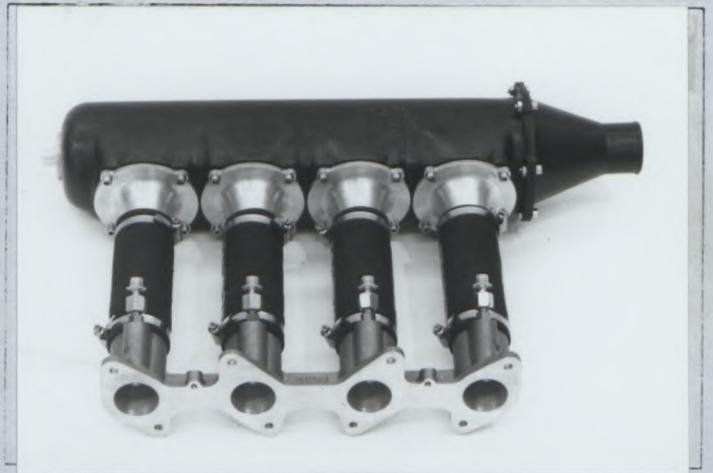


PHOTOS / PHOTOS

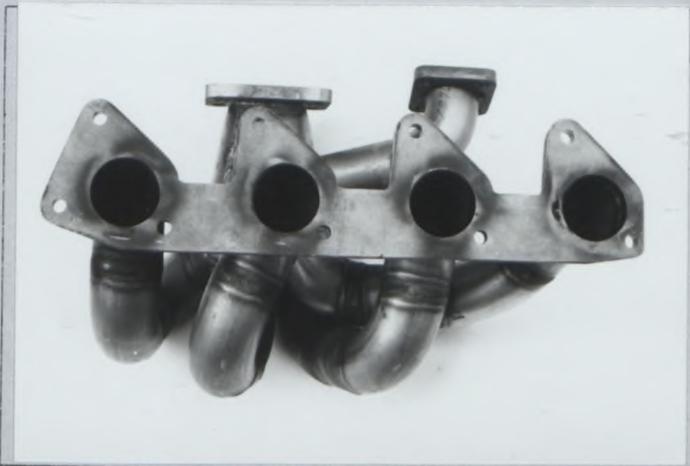
7



8



9



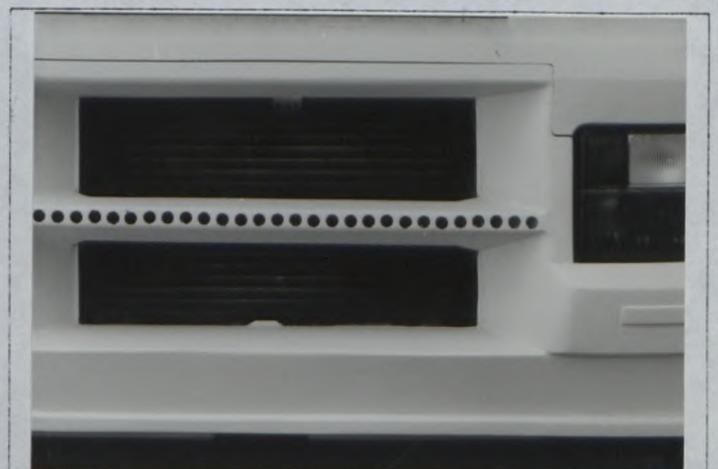
10



11

Sortie : 52 x 42 mm

12



Marque CITROEN
Make

Modèle BX 4TC
Model

N° Homol. B-279

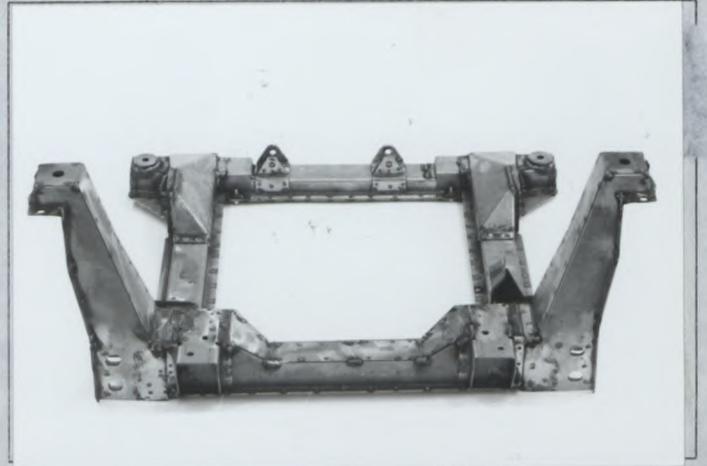
N° Ext. 01/01 ET

PHOTOS / PHOTOS

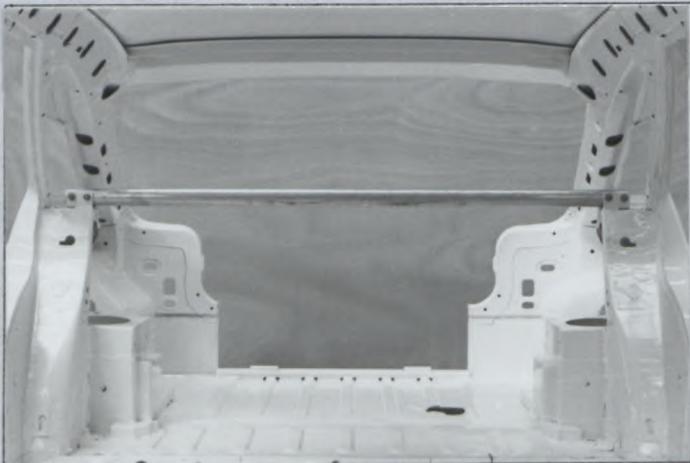
14



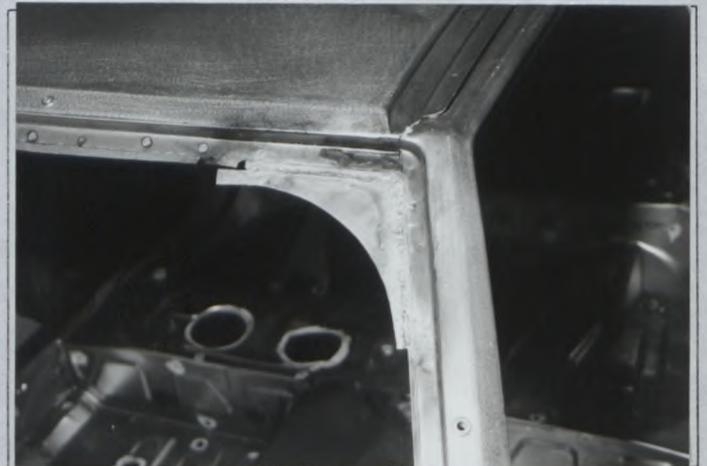
15



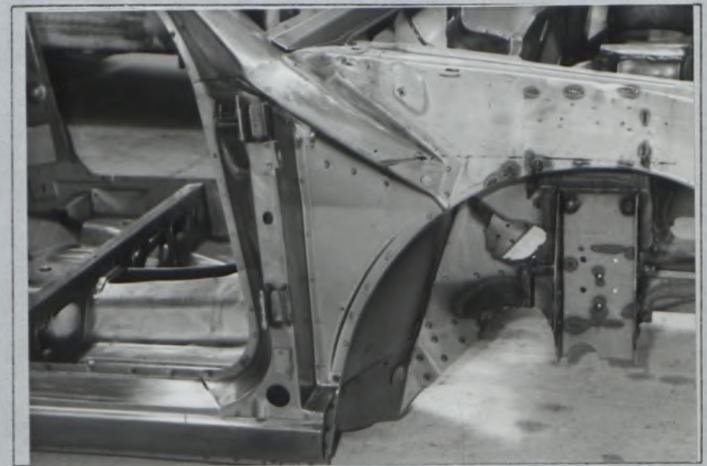
16



17



18



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX 4TC

N° Homol.

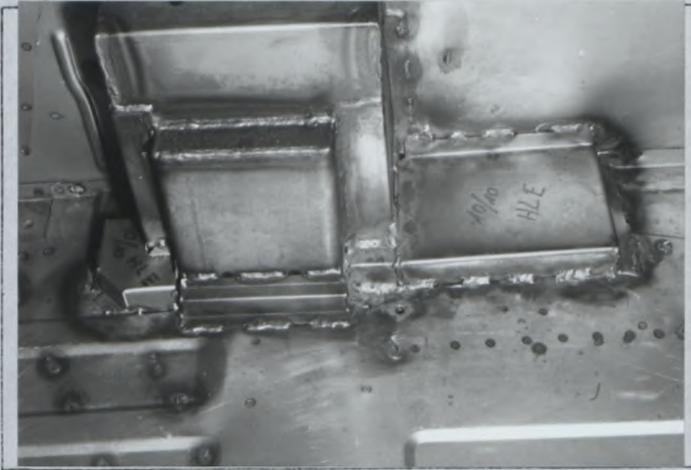
B-279

01/01 ET

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

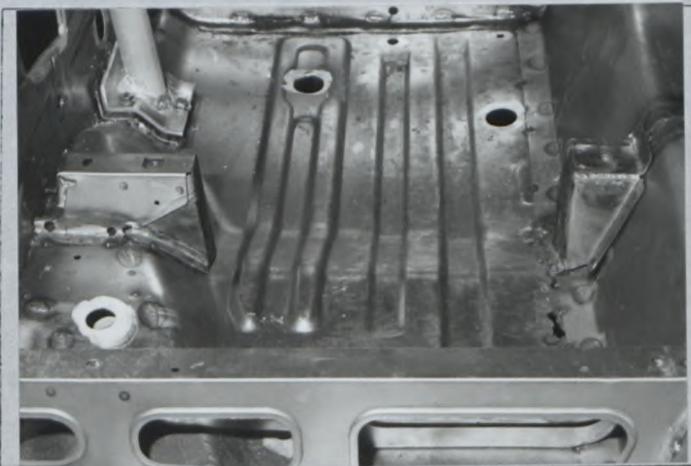
19



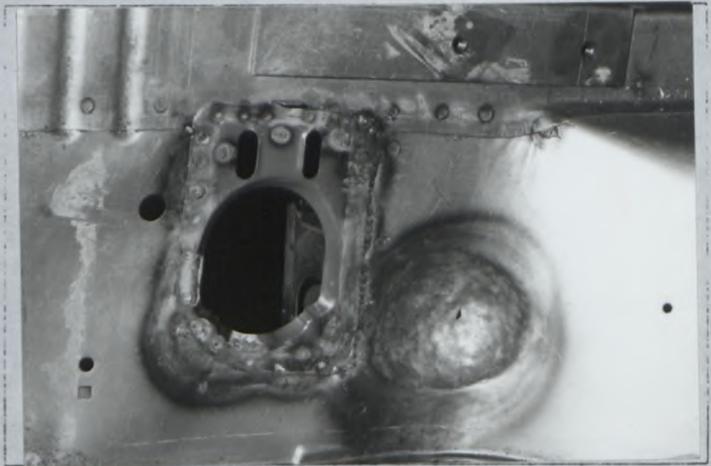
20



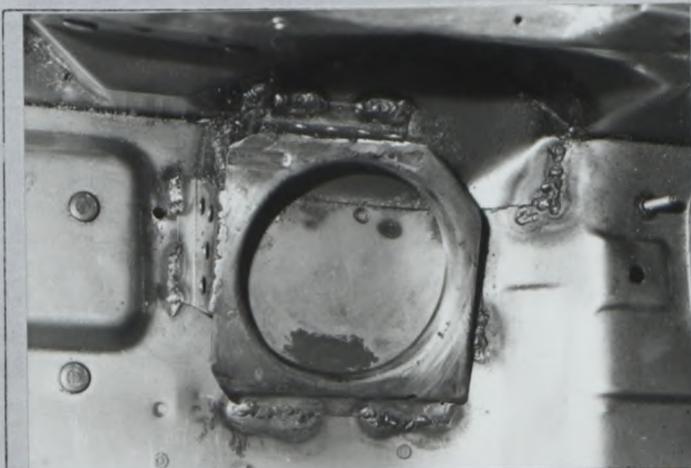
21



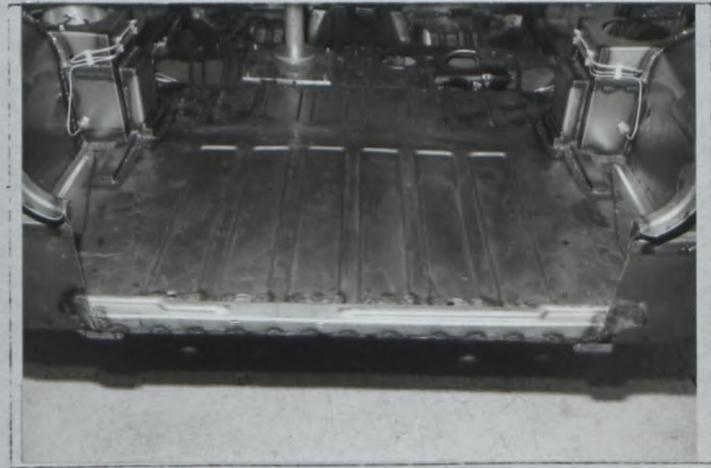
22



23



24



Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX 4TC

N° Homol. B-279

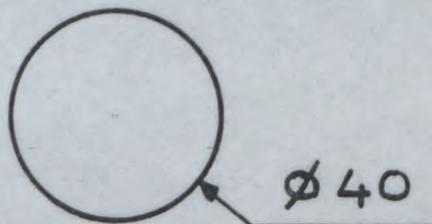
01/01 ET

DESSINS / DRAWINGS

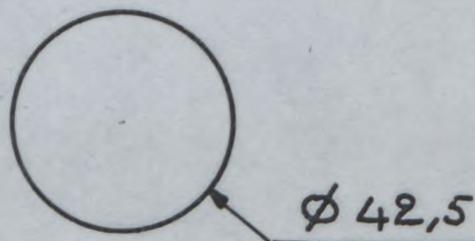
Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

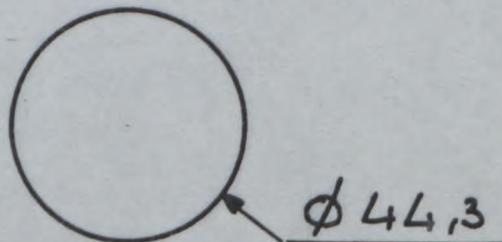
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279**01 / 01 ET**Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur CITROEN Modèle et type BX 4TC
Vehicle : Manufacturer CITROEN Model and type BX 4TC

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1986 en groupe B
Homologation valid as from - 1 JAN. 1986 in group B

334. Suralimentation
Turbocharging

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

a) Marque et type du turbo compresseur KKK - K26
Make and type of the turbocharger KKK - K26
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries 1
b2) Matériau Fonte
Material Fonte

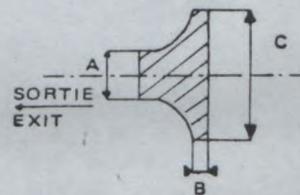
c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau Alliage Nickel
Material Alliage Nickel
c2) Nombre d'aubes 12
Number of blades 12
c3) Hauteur(s) d'une aube + 0,3
Height(s) of blade 16,9 - 0,2 mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 54,5 mm $\pm 0,5$
B = 10,1 mm $\pm 0,7$
C = 64,4 mm $\pm 0,5$



d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) 1
d2) Matériau Alliage aluminium
Material Alliage aluminium

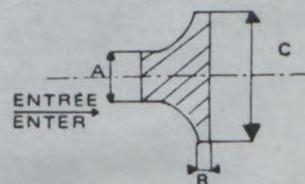
e) Roue de compression
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades 12
e3) Hauteur(s) d'une aube + 0,3
Height(s) of blade 17,4 - 0,2 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 50,9 mm $\pm 0,5$
B = 6,4 mm $\pm 0,7$
C = 76 mm $\pm 0,6$



Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B-279
Make CITROEN Model BX 4TC N° Homol. B-279

01/01 FT

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve autre cas
other case

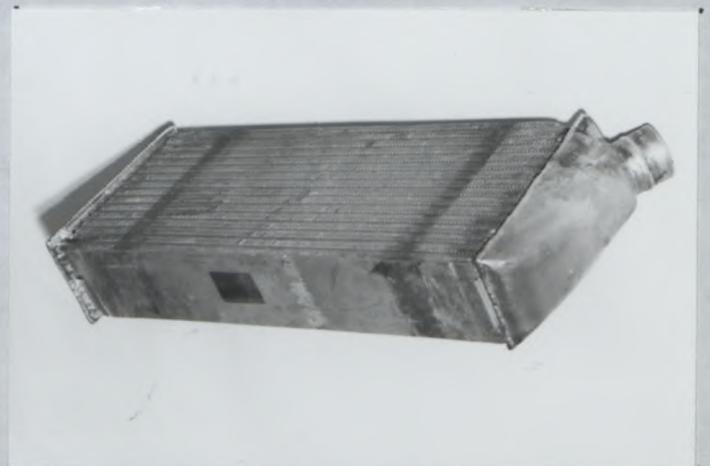
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control Soupape

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

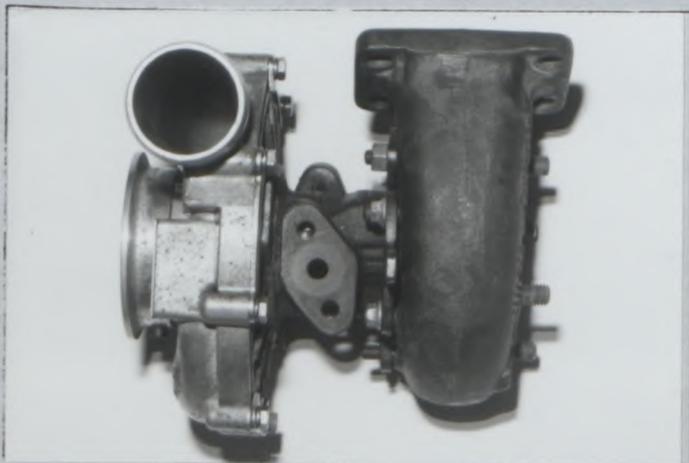


h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~

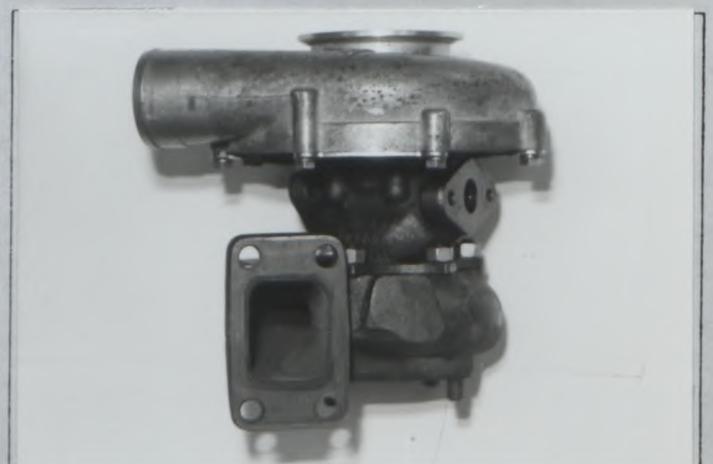


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger

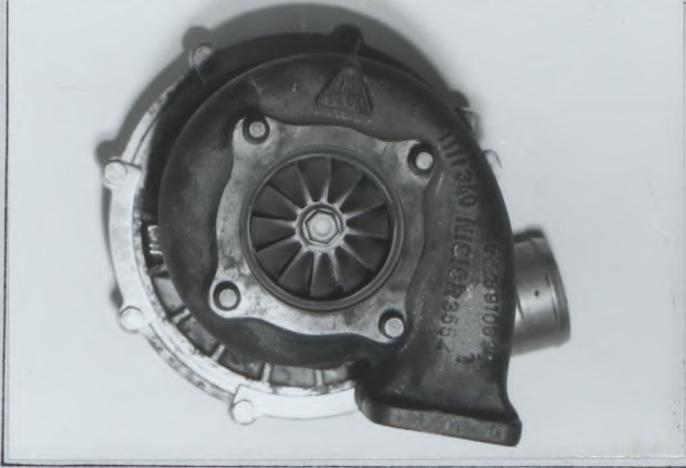


l) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



01/01 ET

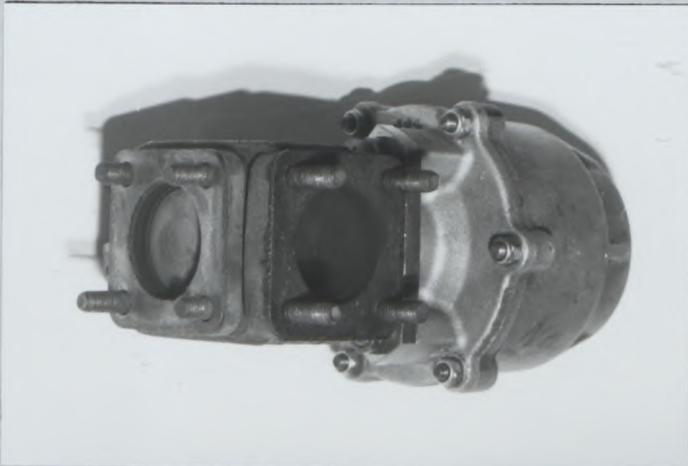
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



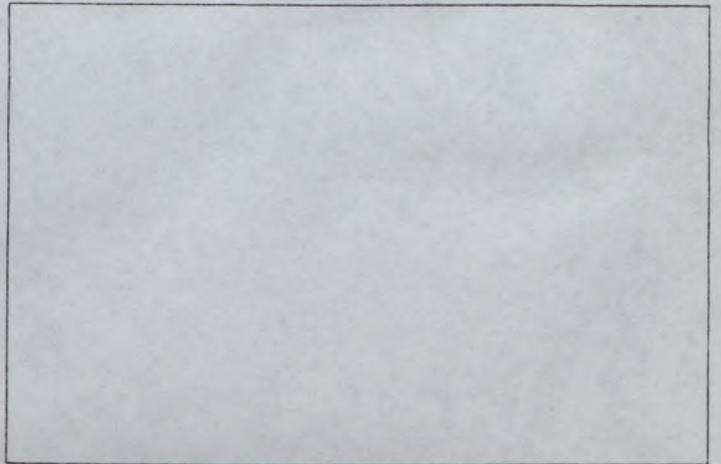
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



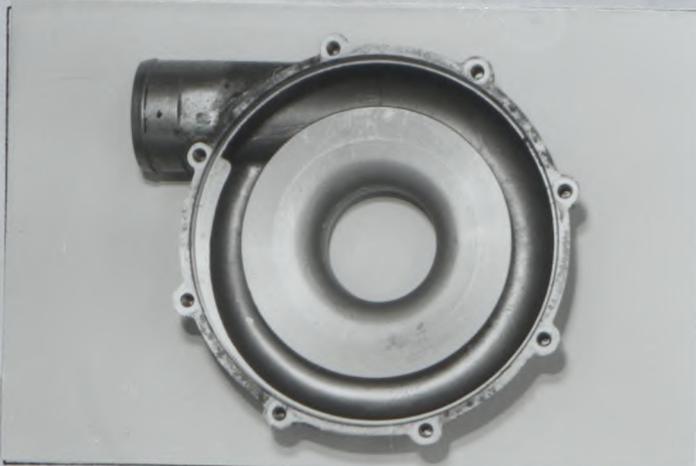
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



Marque
Make

CITROEN

Modèle

BX 4TC

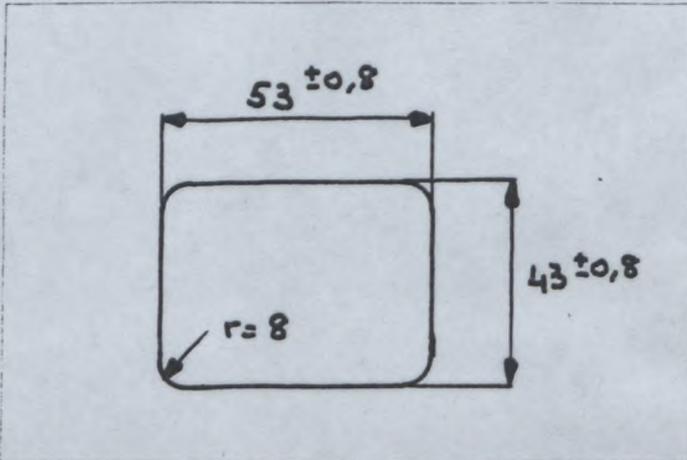
N° Homol.

B-279

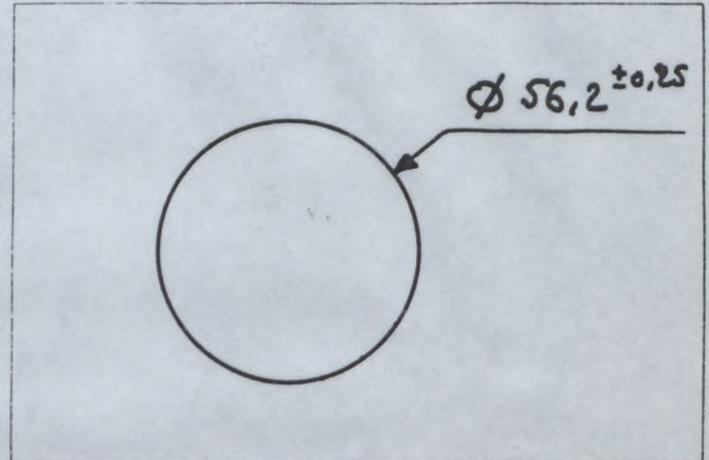
01/01 ET

DESSINS / DRAWINGS

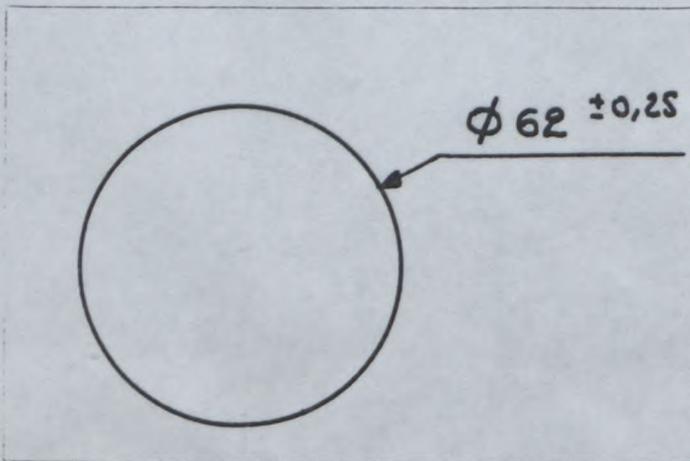
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



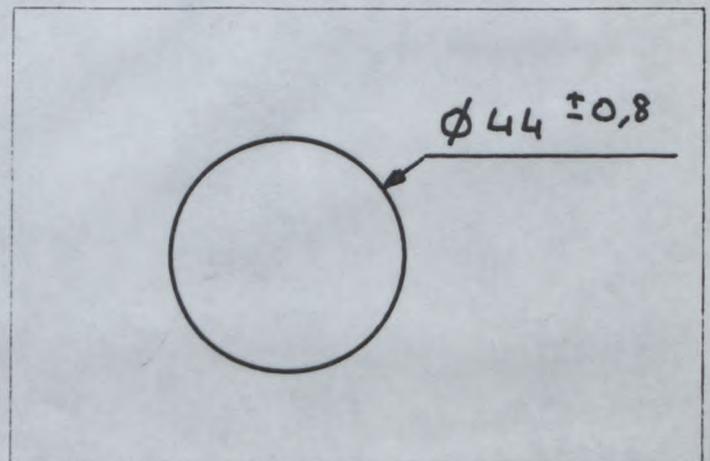
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



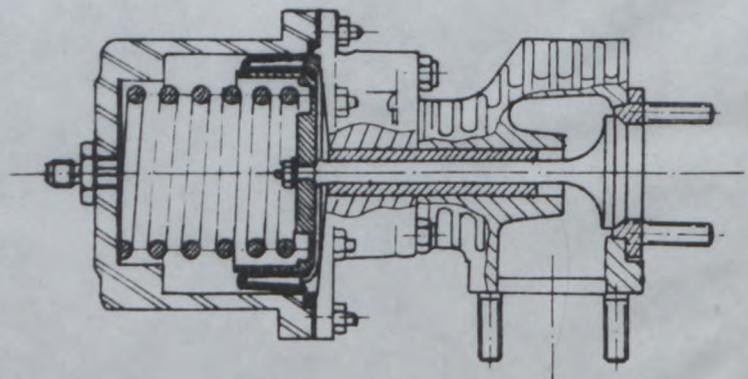
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type BX4TC
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		FREIN DE STATIONNEMENT A COMMANDE HYDRAULIQUE	
	803 h1	Système de commande : hydraulique	Photo A
	803 h2	Emplacement de la commande : sur tunnel central	
	803 h3	Effet sur roue : arrière	
		REGULATEUR DE FREINAGE	
	803 d1	Emplacement : tableau de bord	Photo B
		DIRECTION	
	804 b	Rapport : 11,16 / 1	
		TRANSMISSION LONGITUDINALE	
	606	Renforcée, kevlar et matériaux composites	Photo D
		BARRE ANTI ROULIS AVANT	
		Paliers déplacés	Photo E
		COMMANDE DE VITESSES	Photo F
		TOIT OUVRANT	Photo G



Signature

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

603 e

BOITE DE VITESSE

	BV. SUPPLEMENTAIRE		
	Rapport	Nombre de dents	Synchr
1	2,500	35/14	x
2	1,777	32/18	x
3	1,380	29/21	x
4	1,130	26/23	x
5	0,960	24/25	x
AR	3,153	41/13	
constante	1	24/24	

605

COUPLE FINAL

Rapport : 4,857 ; 4,875 , 4,375
 Nombre de dents : $\frac{34}{7}$ $\frac{39}{8}$ $\frac{35}{8}$

333

SYSTEME de LUBRIFICATION

Photo C

333 a

Type : carter sec

333 b

Nombre de pompe : 2



Marque
Make CITROEN

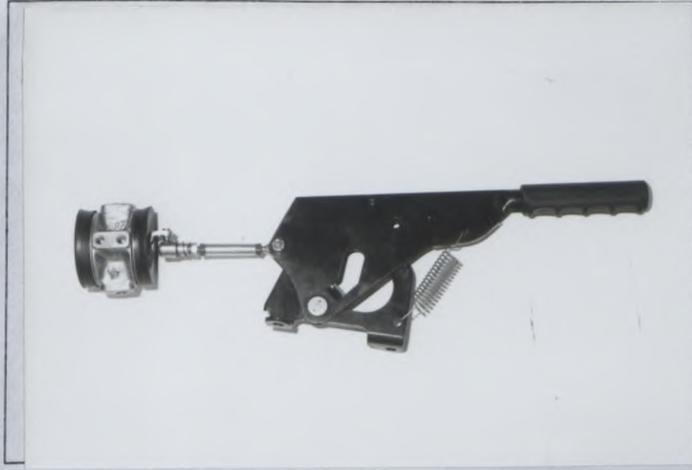
Modèle
Model BX 4TC

N° Homol. B-279

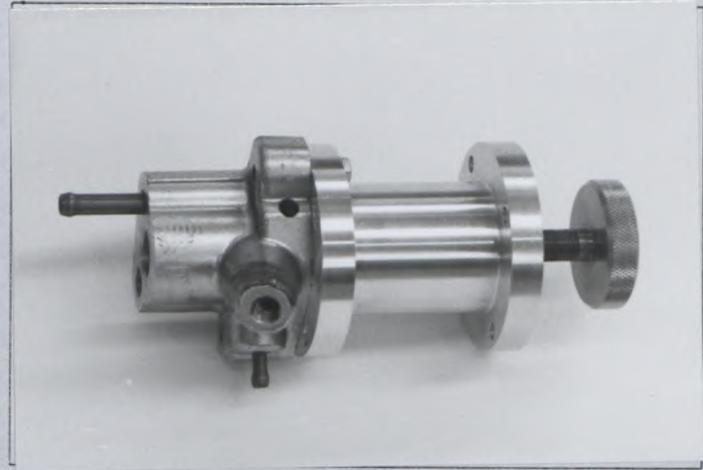
PHOTOS / PHOTOS VO

N° Ext. 02/01VO

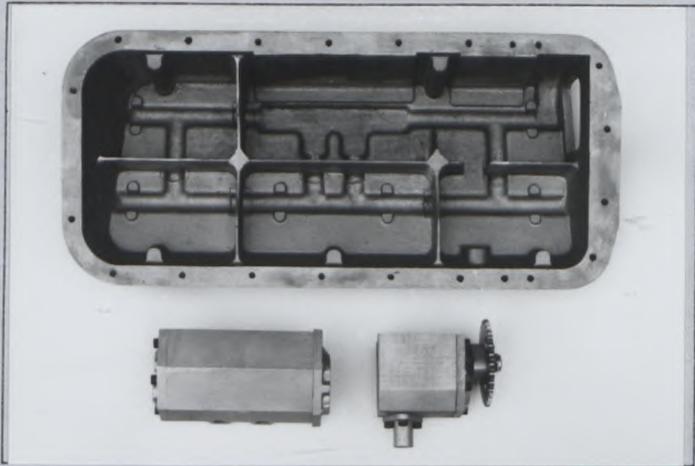
A



B



C



D



E



F



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX 4TC

N° Homol.

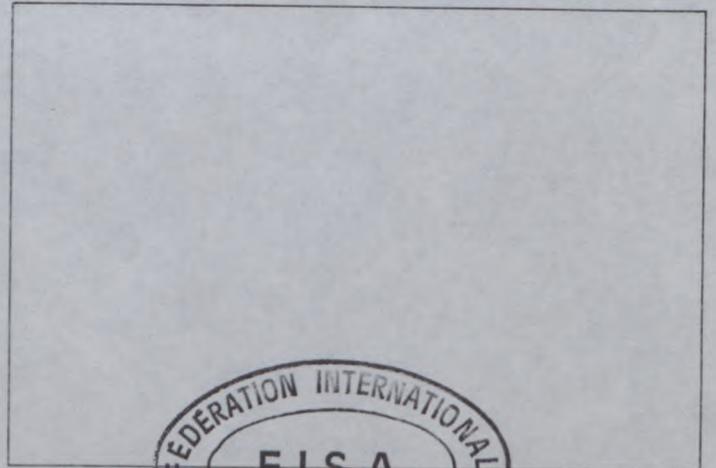
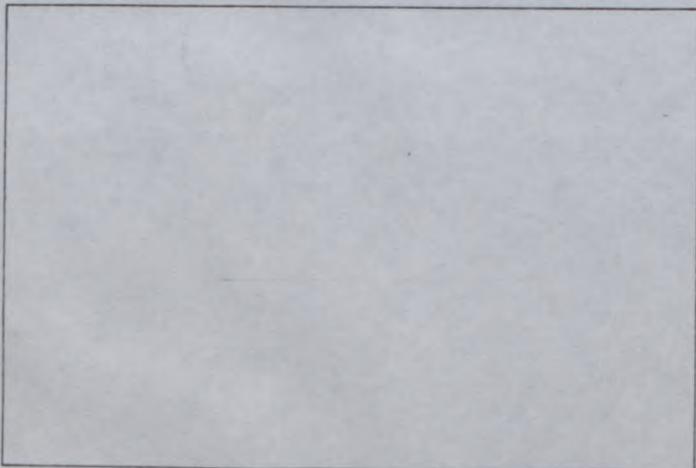
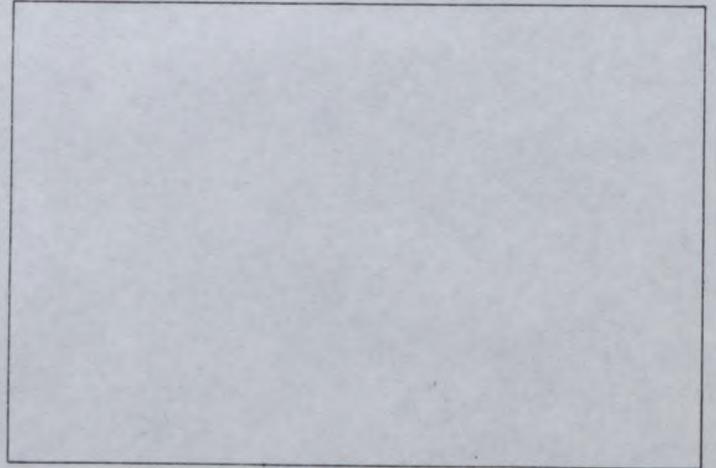
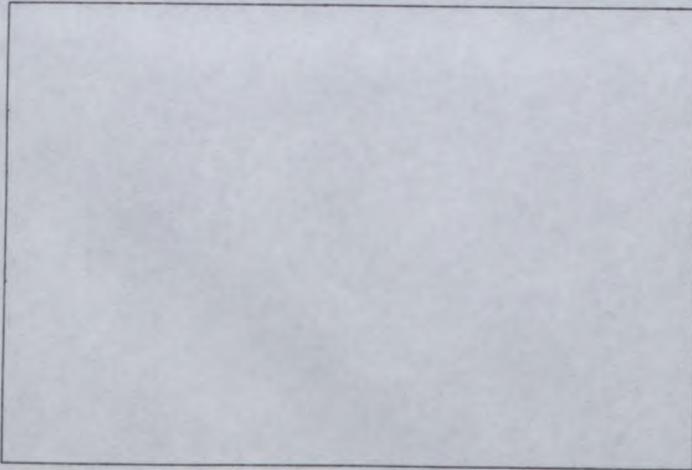
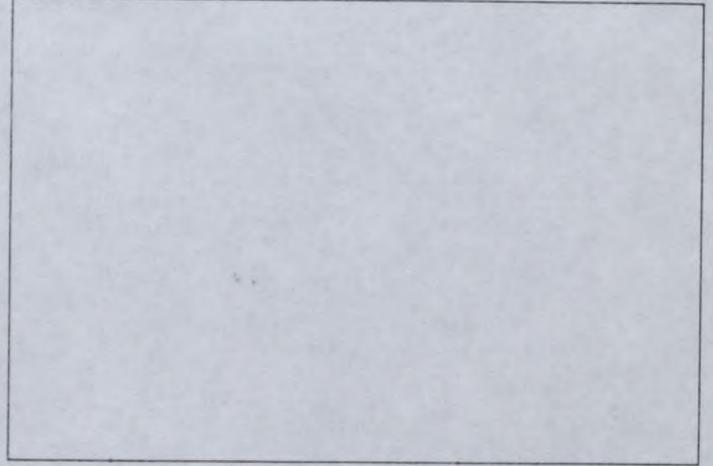
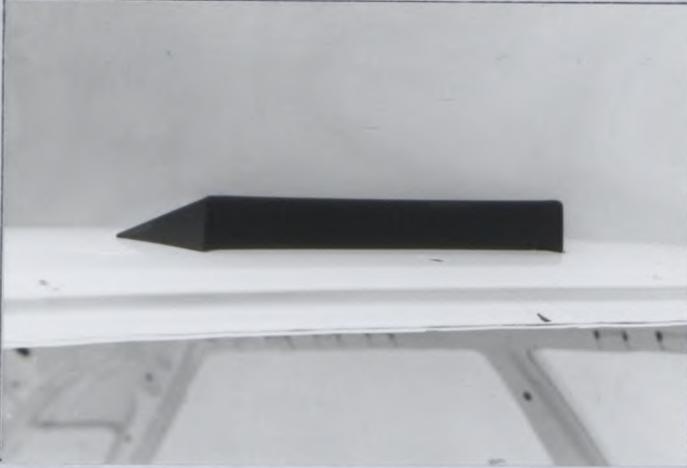
B-279

02/01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

G





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1 JAN. 1986 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture CITROEN Modele et type BX 4TC
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN

Rollbar manufacturer

Matériau

AlZn 4,5 Mg1AlZn 4,5 Mg1.AlZn 4,5 Mg1

Diamètre extérieur

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

3,5 mm3,5 mm / 3,5 mm3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

29,6 à 35,2 kg/mm²29,6 à 35,2 kg/mm²29,6 à 35,2 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

35,7 à 39,7 kg/mm²35,7 à 39,7 kg/mm²35,7 à 39,7 kg/mm²

Tensile strength

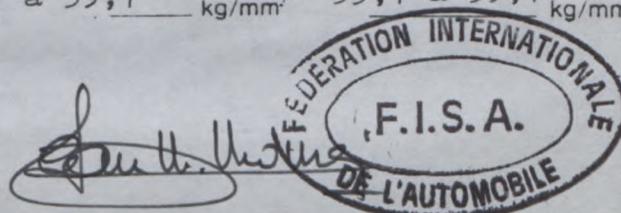
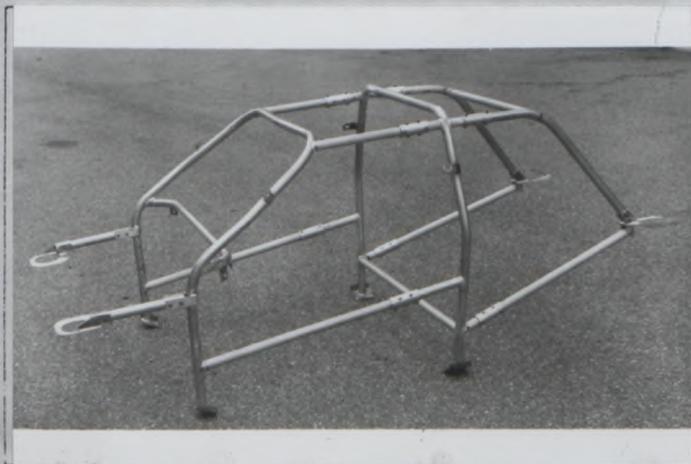
Poids total y-compris les fixations

26 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX 4TC

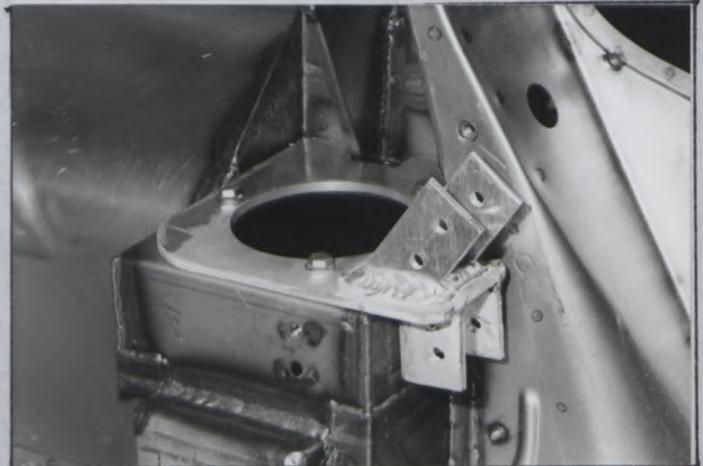
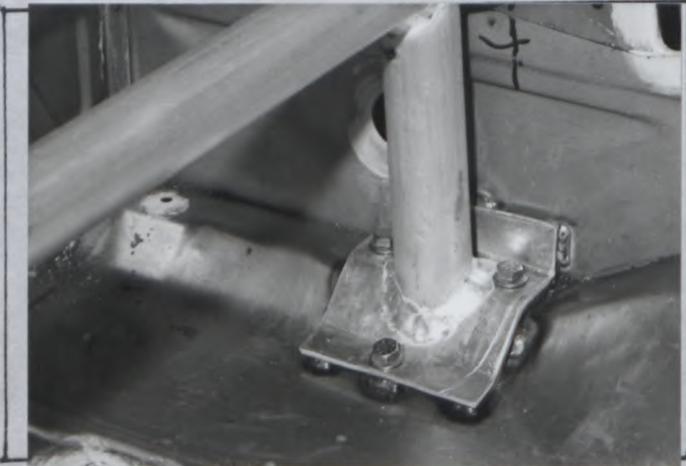
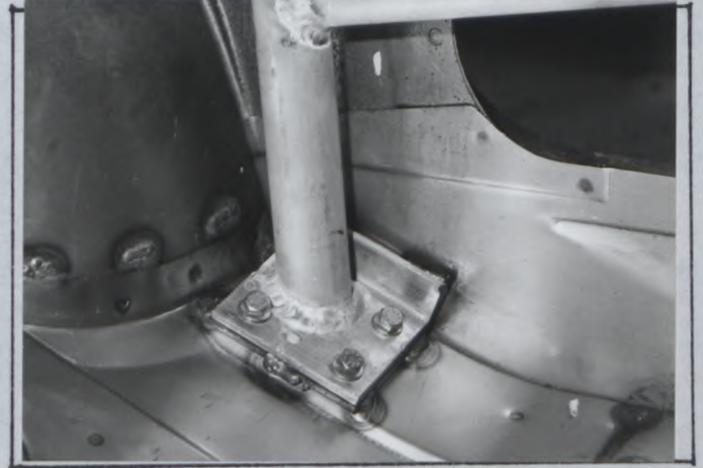
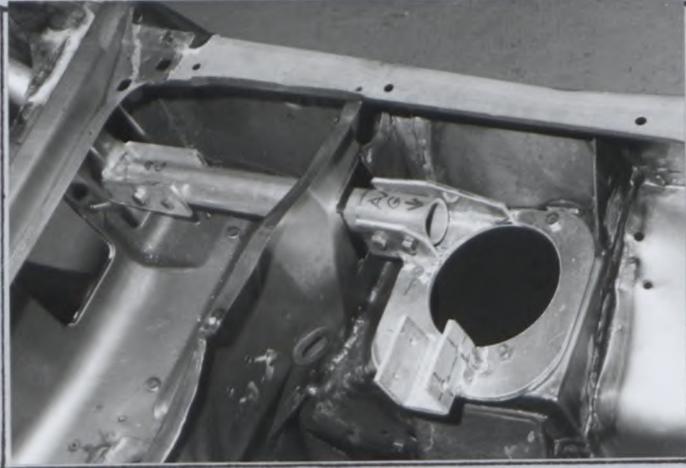
N° Homol.

B-279

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

03 / 02 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1986

en groupe

in group

B

Constructeur
Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

BX 4TC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		DISQUE de FREINS AVANT ou ARRIERE
Photo 1	803 g4	21 ^{±1} 23 ^{±1} 25 ^{±1} 27 ^{±1} 29 ^{±1} 31 ^{±1}
	g5	260 ^{±1} 260 ^{±1} 260 ^{±1} 260 ^{±1} 260 ^{±1} 260 ^{±1}
	g6	259 ^{±1} 259 ^{±1} 259 ^{±1} 259 ^{±1} 259 ^{±1} 259 ^{±1}
	g7	151 ^{±1,5} 151 ^{±1,5} 151 ^{±1,5} 151 ^{±1,5} 151 ^{±1,5} 151 ^{±1,5}
	g8	99 ^{±1} 99 ^{±1} 99 ^{±1} 99 ^{±1} 99 ^{±1} 99 ^{±1}
	g9	oui oui oui oui oui oui
	g10	695,55 695,55 695,55 695,55 695,55 695,55
Photo 2	803 g4	20,1 ^{±1}
	g5	260 ^{±1}
	g6	259 ^{±1}
	g7	151 ^{±1,5}
	g8	99 ^{±1}
	g9	oui
	g10	695,55



Paul H. Humez

Marque
Make CITROEN

Modèle
Model BX 4TC

N° Homol. B-279

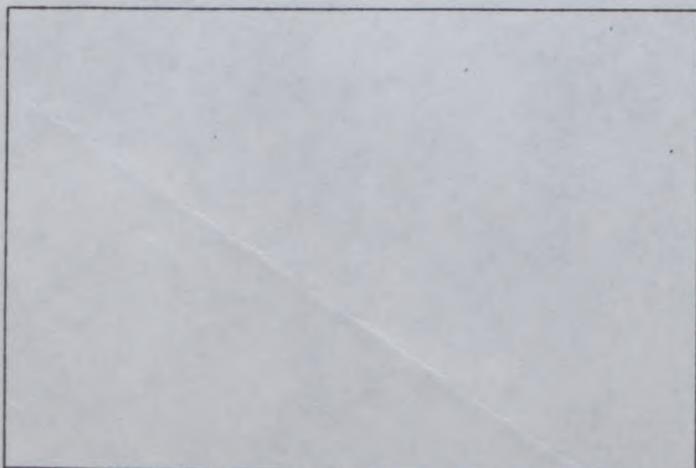
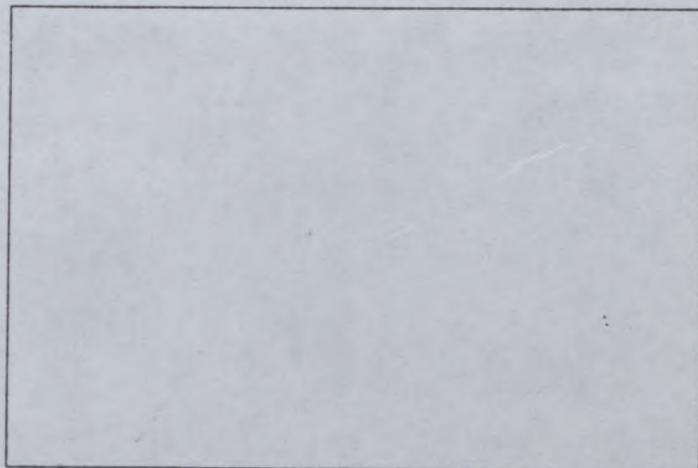
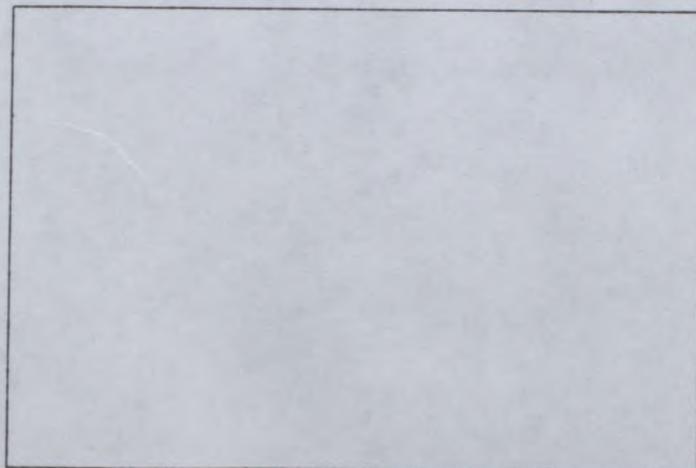
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04-03V0

1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 279

Extension N°

05 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

- 1 AVR. 1986

Homologation valable dès le _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur CITROEN Modèle et type BX 4TC
Manufacturer CITROEN Model and type BX 4TC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803 b1	<p>MAITRE CYLINDRE de FREINS</p> <p>Alésage : 8,5 X 8,5 mm</p> <p>Biellettes de Direction AV. et AR. renforcées</p> <p>Biellettes de Barre Anti Roulis AV. et AR. renforcées</p> <p>Bras supérieur renforcé</p> <p>Bras inférieurs renforcés</p>
Photo 1		
Photo 2		
Photo 3		
Photo 4		



[Signature]

Marque CITROEN Modèle BX 4TC N° Homol. B 279
 Make _____ Model _____

N° Ext. 05 - 04 V0

Page ou ext. Art. Description
 Page or ext. Art. Description

603 e BOITE DE VITESSE VALABLE UNIQUEMENT DANS L'ET 01/01

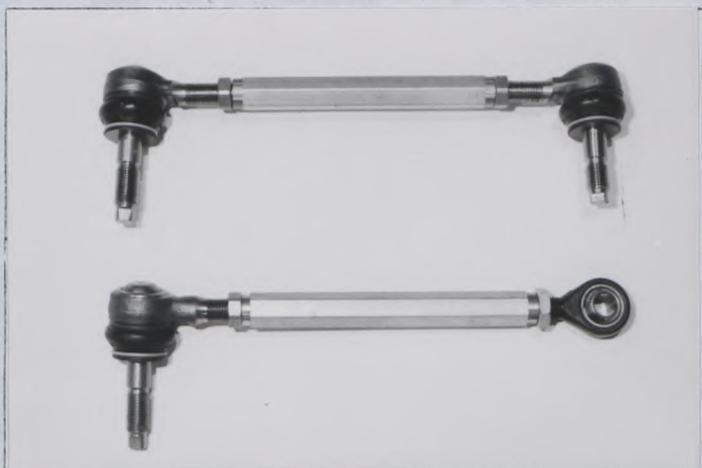
BV. SUPPLEMENTAIRE			
	Rapport	Nbre. de dents	Synchro
1	3,307	43/13	X
2	2,250	36/16	X
3	1,631	31/19	X
4	1,227	27/22	X
5	0,960	24/25	X
M. AR	3,153	41/13	
Constante	1	24/24	



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 - 04 V0

1



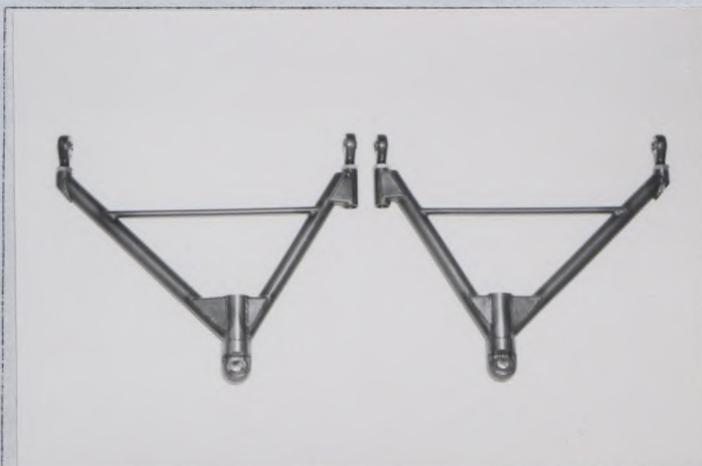
2



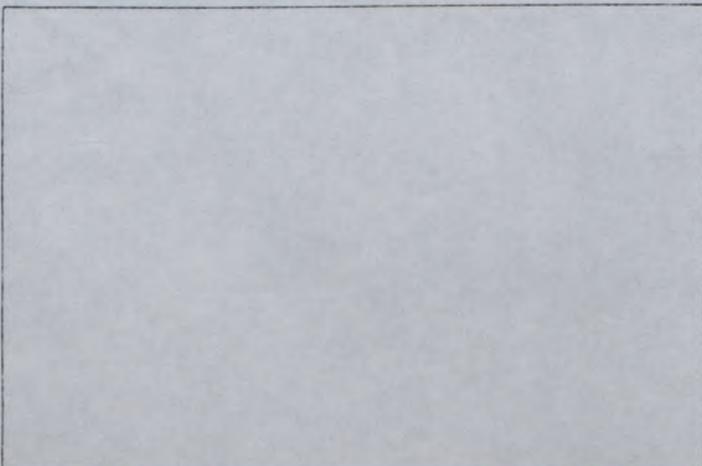
3



4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 279

Extension N°

06 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer CITROEN Model and type BX 4TC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2141.5 x 1.7 = 3640.55</p> <p><u>Article 307c</u> : 2169.78 x 1.7 = 3688.62</p> <p><u>Article 315</u> : 92</p>



[Signature]