



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5092**Groupe **A/B**  
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 DEC. 1982 in group A

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT  
Manufacturer102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RENAULT 18 TURBO  
Commercial name(s) – Type and model103. Cylindrée totale 1565 X 1,4 = 2191 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis  
Type of car construction separate, material of chassis Tôle d'acier  
 monocoque  
unitary construction105. Nombre de volumes 3  
Number of volumes106. Nombre de places 5  
Number of places



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

202. Longueur hors-tout  
 Overall length 4396 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
 Overall width 1689 mm ± 1% Endroit de la mesure Au niveau du montant  
 Where measured pied de milieu entre les portes  
avant et arrière
204. Largeur de la carrosserie:  
 Width of bodywork:  
 a) A la hauteur de l'axe AV 1665 mm ± 1%  
 At front axle  
 b) A la hauteur de l'axe AR 1632 mm ± 1%  
 At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2439 mm ± 1%  
 Wheelbase: Right  
 b) Gauche: 2439 mm ± 1%  
 Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 934 mm ± 1%  
 Overhang: Front:  
 b) AR: 1023 mm ± 1%  
 Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1560 mm ± 1%  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

**3. MOTEUR / ENGINE:** (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
 Location and position of the engine: En avant de l'axe avant placé verticalement dans l'axe  
longitudinal de la voiture.
303. Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/~~non~~ type Turbocompresseur  
 Supercharging yes/no; type  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux  
 Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement Liquide  
 Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 391,25 cm<sup>3</sup> b) Totale 1565 X 1,4 = 2191 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary  
 c) Totale maximum autorisée\*: 1588,68 X 1,4 = 2224 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Maximum total allowed\*: 1588,68 X 1,4 = 2224 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)





Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres Aluminium  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/oui XXX c) Type: \_\_\_\_\_  
Sleeves: yes/no Type: Humide et amovible

314. Alésage 77 mm  
Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 77,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 84 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau Acier estampé b) Type de la tête de bielle En 2 parties avec coussinets  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,587 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_

d) Longueur entre axes: 136,5 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 680 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_

b) Matériau Fonte GS  
Material \_\_\_\_\_

c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_

e) Type de paliers Lisse avec coussinets  
Type of bearings \_\_\_\_\_

f) Diamètre des paliers 58,731 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_

g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte  
Bearing caps material \_\_\_\_\_

h) Poids minimum du vilebrequin nu 11700 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7000 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_

b) Type Simple corps vertical c) Marque et modèle Solex 32 D I S  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_





Marque  
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol.

A-5092

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 24 mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque:

Manufacturer: /

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: /

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique

mechanical

électronique

electronical

hydraulique

hydraulic

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement?

bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area / mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets /

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission

Inlet manifold

Culasse

Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system /

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre

Number 1

b) Emplacement

Location Latéral partie supérieure du carter  
cylindre

c) Système d'entraînement

Driving system Chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 4

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Mécanique par poussoirs et culbuteurs

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

7,74 mm

Echappement

Exhaust

7,70 mm

avec jeu de

with clearance

0,20 mm

0,25 mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur

Inlet:

Material of the manifold Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 38,95 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8 + 0 - 0,2 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 110,9 - 0,5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Hélicoïdal





Marque Make RENAULT Modèle Model RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-509 25

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold FONTE  
b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 1  
c) Diamètre maximum des soupapes  
Maximum diameter of the valves 34,75 mm  
d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 1  
e) Diamètre de la tige de soupape  
Diameter of the valve stem 8 ± 0,2 mm  
f) Longueur de la soupape  
Length of the valve 110,7 - 0,5 mm  
g) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type  
Ignition system: Type Batterie -allumage électronique intégral  
b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1  
c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type  
Lubrification system: Type carter humide  
b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre  
Fuel tank: Number 1  
b) Emplacement  
Location Vertical entre dossier banquette  
c) Matériau  
Material Tôle d'acier  
d) Capacité maximum  
Maximum capacity 53 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre  
Battery(ies): Number 1

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande  
Clutch: Drive system Mécanique  
c) Nombre de disques  
Number of plates 1





Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location Volume moteur en arrière de l'axe avant

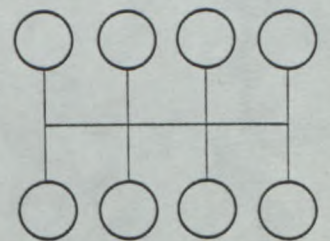
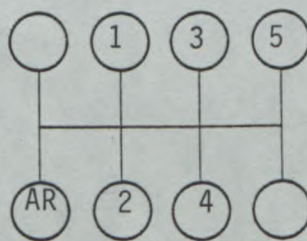
b) Marque «manuelle» RENAULT c) Marque «automatique»  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Au plancher  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,818	11X42	X						
2	2,176	17X37	X						
3	1,409	22X31	X						
4	1,030	33X34	X						
5	0,861	36X31	X						
AR/R	3,545	11X39							
Constante Constant.	0								

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Overdrive: Type \_\_\_\_\_ /

b) Rapport \_\_\_\_\_ / c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_ /  
 Usuable with the following gears \_\_\_\_\_





Marque RENAULT      Modèle RENAULT 18 TURBO      N° Homol. A-5092  
 Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Engrenage conique	
3,778	
9 X 34	
/	

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box /

**606. Type de l'arbre de transmission**  
Type of the transmission shaft A 2 joints de cardans

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Type de suspension:** a) AV / Front Indépendante à bras superposés  
Type of suspension: b) AR / rear Essieu rigide guidé

**702. Ressorts hélicoïdaux:** AV: ~~oui~~/non      AR: ~~oui~~/non  
Helicoïdal springs: Front: yes/no      Rear: yes/no

**703. Ressorts à lames:** AV: ~~oui~~/non      AR: ~~oui~~/non  
Leaf springs: Front: yes/no      Rear: yes/no

**704. Barre de torsion:** AV: ~~oui~~/non      AR: ~~oui~~/non  
Torsion bar: Front: yes/no      Rear: yes/no

**705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15





Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO  
 Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. A-5092

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Wheels: Diameter Front 14"/355,6 mm Rear 14"/355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique  
 Brakes: Braking system  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 1 seul alésage Ø 20,6 mm  
 Number of master cylinders  
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type D- B- A à dépression  
 Power assisted brakes yes/no Make and type  
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement sous plancher arrière  
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54</u> mm	<u>22</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>228,5</u> mm (± 1,5 mm)
<u>mm</u>	<u>2</u>
<u>cm<sup>2</sup></u>	<u>287,10</u> cm <sup>2</sup>
<u>mm</u>	<u>40</u> mm
<u>2</u>	<u>mm</u>
<u>1</u>	<u>mm</u>





Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO  
 Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. A-5092

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Nez en fonte cylindre en alu	
<u>20</u> mm	_____ mm
<u>238</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>238</u> mm	_____ mm
<u>150</u> mm	_____ mm
<u>105</u> mm	_____ mm
oui/ <del>non</del> yes/no	oui/non yes/no
<u>536,06</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

- h) Frein de stationnement:  
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever Au plancher

- h1) Système de commande  
Command system Manuelle mécanique
- h3) Effet sur roues  Front  AR  
On which wheels Arrières

804. Direction: a) Type A crémaillère  
 Steering: Type A crémaillère
- b) Rapport 20,87 : 1  
 Ratio 20,87 : 1

- c) Servo-assistance  non  
 Power assisted yes/no

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~  
 Interior: Ventilation yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/~~non~~  
 Sun roof optional yes/no
- f2) Système de commande  
 Command system \_\_\_\_\_
- g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
 Opening system for the side windows:

- b) Chauffage oui/~~non~~  
 Heating yes/no
- f1) Type \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
- AV/Front: Mécanique  
 AR/Rear: Mécanique

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
 Exterior: Number of doors 4
- c) Matériau des portières:  
 Door material:

- b) Hayon AR ~~oui~~/~~non~~  
 Rear tailgate yes/no
- AV/Front: Tôle d'acier  
 AR/Rear: Tôle d'acier





Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV Tôle d'acier  
Front bonnet material \_\_\_\_\_
- e) Matériau du capot/hayon AR Tôle d'acier  
Rear bonnet / tailgate material \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la carrosserie Tôle d'acier  
Bodywork material \_\_\_\_\_
- g) Matériau du pare-brise /  
Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité  
Rear window material \_\_\_\_\_
- i) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité  
Rear quarter lights material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front Verre de sécurité  
Side window material AR / Rear Verre de sécurité
- l) Matériau du pare-choc avant Pré-imprégné polyester  
Material of the front bumper \_\_\_\_\_
- m) Matériau du pare-choc arrière Pré-imprégné polyester  
Material of the rear bumper \_\_\_\_\_

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321è) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement=49°

803 C1) Marque et type: Teves à dépression monté en concurrence avec le servo frein D-B-A.



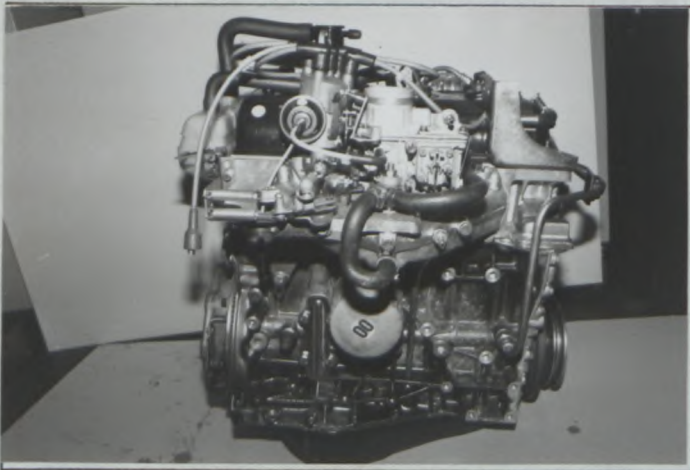


Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092  
Make RENAULT Model RENAULT 18 TURBO

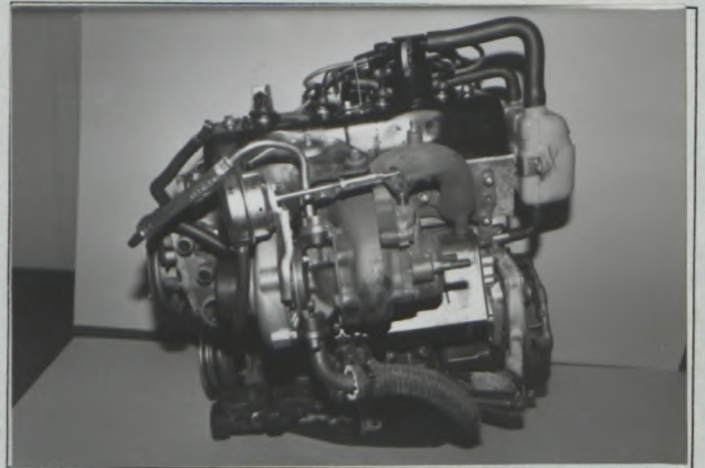
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

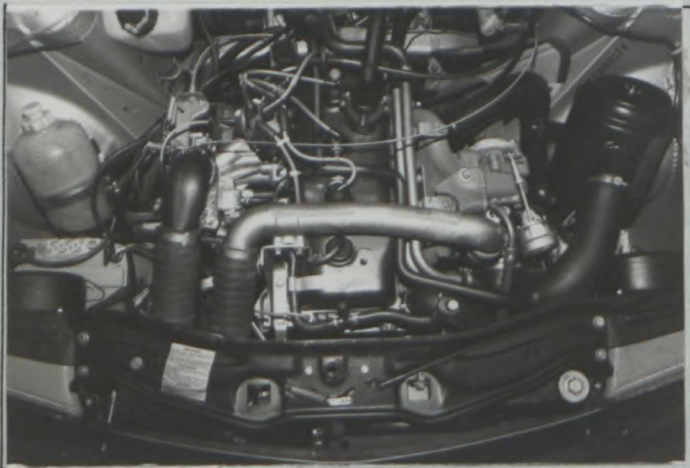
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



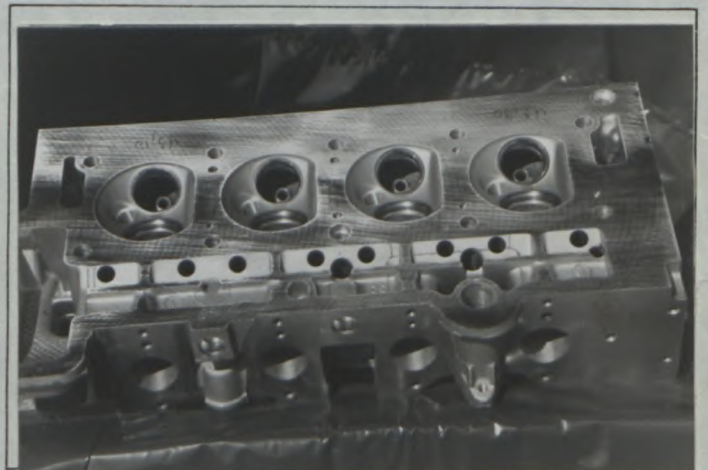
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



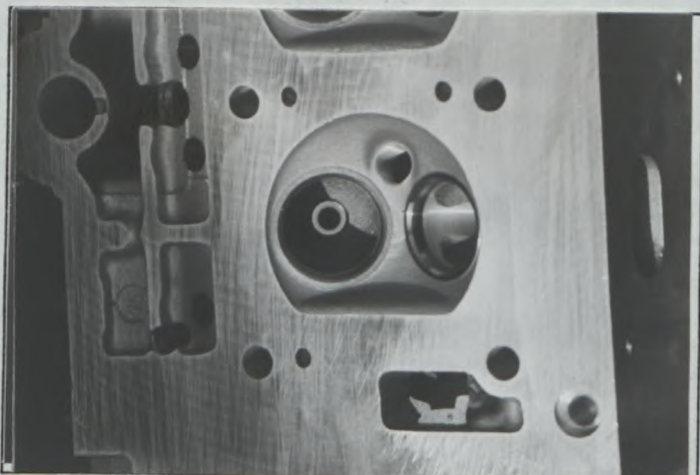


Marque RENAULT  
Make

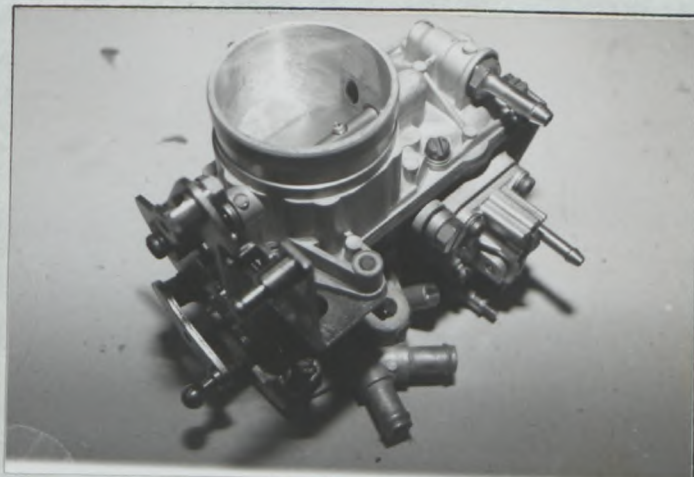
Modèle RENAULT 18 TURBO  
Model

N° Homol. A-5092

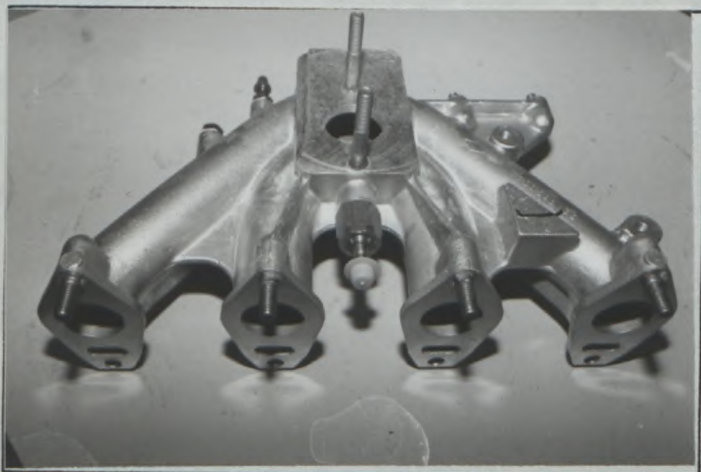
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



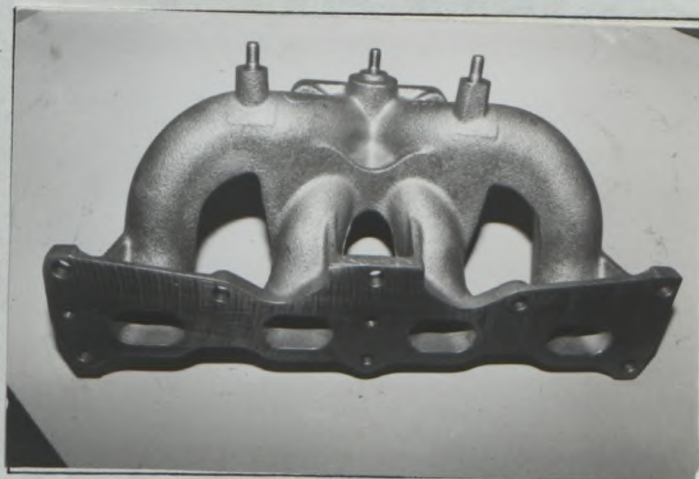
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

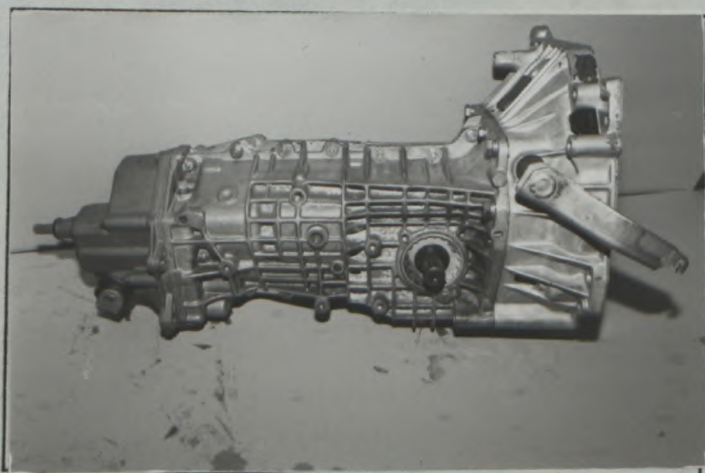


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing





Marque RENAULT  
Make

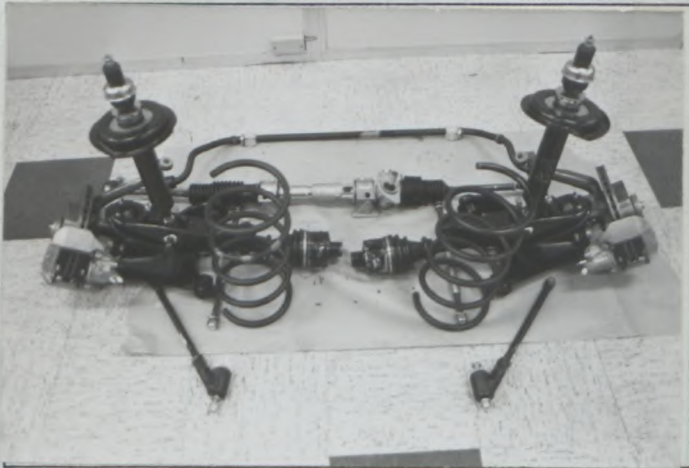
Modèle RENAULT 18 TURBO  
Model

N° Homol. A-5092

**Suspension / Suspension**

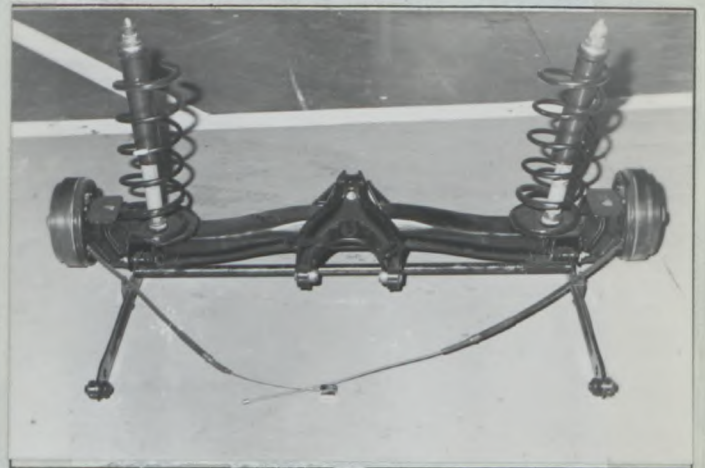
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

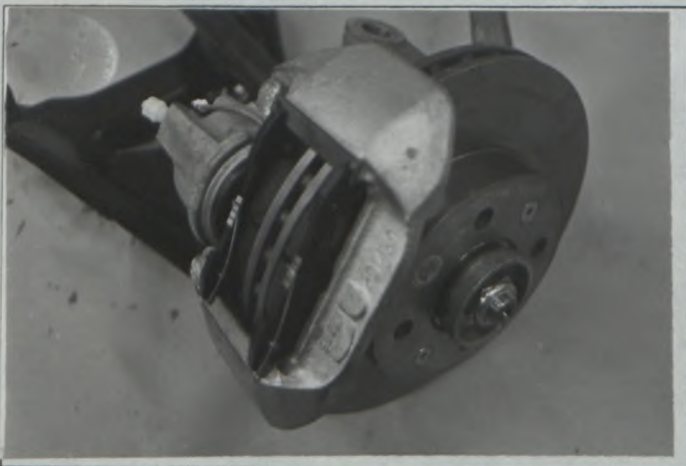
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

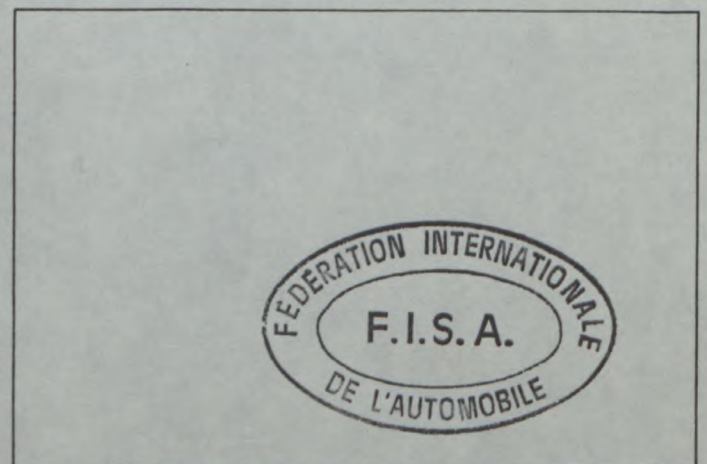
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof





Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 18 TURBO

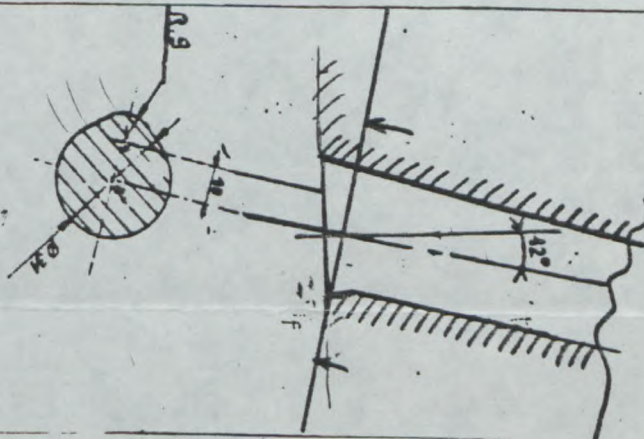
N° Homol.

A-5092

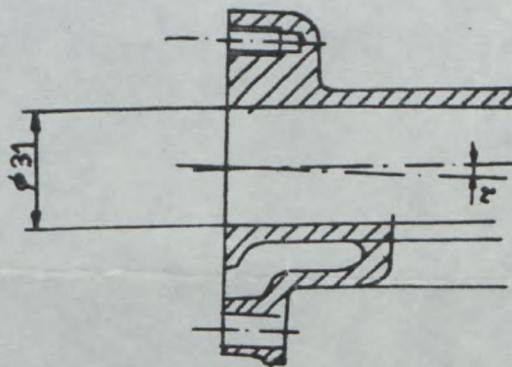
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

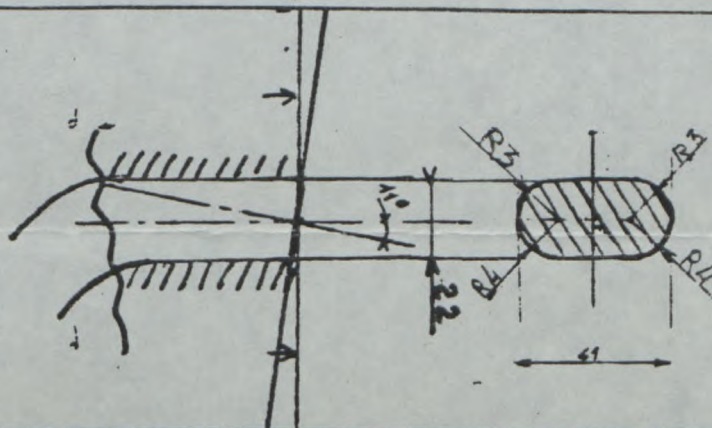
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



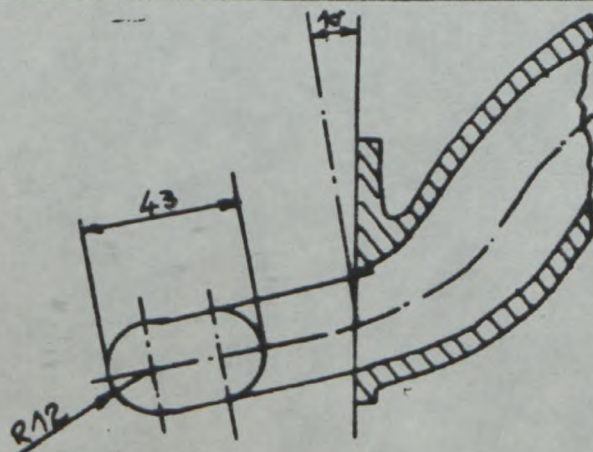
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





Marque RENAULT      Modèle RENAULT 18 TURBO      N° Homol. A-5092  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

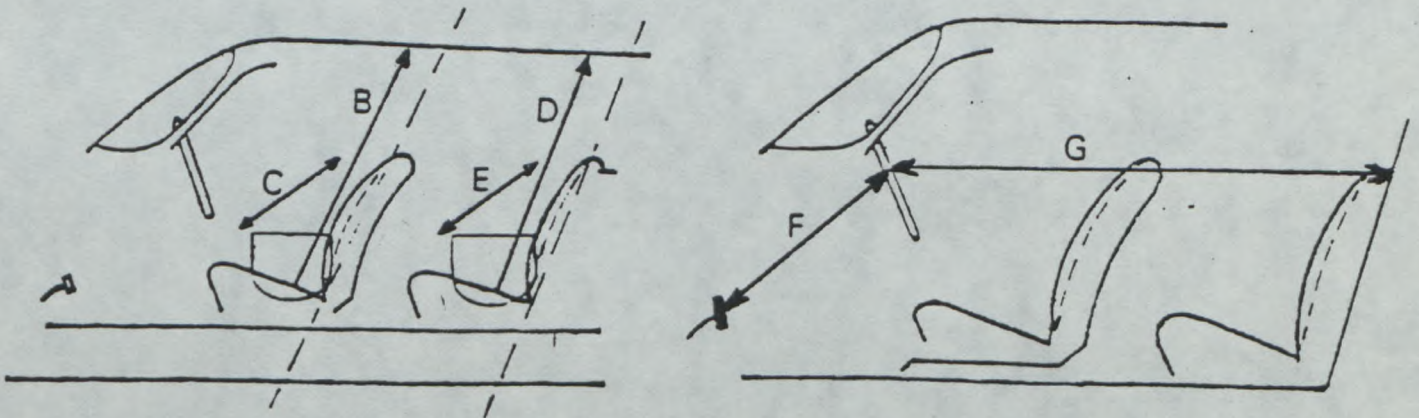
Homologation N°

**A-5092**Groupe **A/B**  
Group

Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 18 TURBODimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>947</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1384</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>936</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1366</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>650</u>	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1560</u>	mm
H = F+G =	<u>2210</u>	mm





- 1 - Compresseur (photos 1.2 & 3)
  - 1.1 Marque et type - Garrett T3 Réf 7700 671 051
- 2 - Carter de turbine (photo 4)
  - 2.1 Nombre d'entrées des gaz d'échappement - une
  - 2.2 Carter de turbine sans pale
  - 2.3 Dimensions ou surface de l'entrée des gaz d'échappement (schéma 1) 57,2X44,7
  - 2.4 Dimensions ou surface de la sortie des gaz d'échappement (schéma 2)  $\varnothing$  49 à 51
- 3 - Carter de roue de compression (schéma 3 & 4)
  - 3.1 Dimensions ou surface de l'entrée d'air  $\varnothing$  53 mm
  - 3.2 Dimensions ou surface de la sortie d'air  $\varnothing$  35,6 mm
- 4 - Roue de turbine (schéma 5)
  - 4.1 Diamètre extérieure maximum - 59 mm
  - 4.2 Diamètre à la sortie des gaz d'échappement - 49 mm
  - 4.3 Hauteur d'une aube "entrée" - 11,5 mm
  - 4.4 Epaisseur d'une aube "entrée" - 15 mm
  - 4.5 Nombre d'aubes - 11
- 5 - Roue de compression (schéma 6)
  - 5.1 Matériau - Alliage léger
  - 5.2 Diamètre extérieure maximum 60 mm
  - 5.3 Diamètre extérieure à l'entrée d'air - 35,49 mm
  - 5.4 Hauteur d'une aube "sortie" - 4,3 mm
  - 5.5 Epaisseur d'une aube "sortie" - 14,5 mm
  - 5.6 Nombre d'aubes - 12
- 6 - Régulation de la pression (photos 5 & 6)
  - 6.1 Pression maxi de suralimentation avec tolérances, 613,3 + 33 mbar tarage au clapet pour un déplacement de 0,4 mm (voir schéma)
  - 6.2 Type de régulation de la pression (voir schéma soupape et clapet de décharge assemblés) - Type de la soupape - clapet
- 7 - Système d'échappement (photos 7 & 8)
  - 7.1 Diamètre ou dimension du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine - 1 fois  $\varnothing$  51 mm
  - 7.2 Diamètre ou dimension du tuyau d'échappement au niveau de la mise à l'air libre -  $\varnothing$  50 mm
- 8 - Refroidissement de l'air d'admission (photo 9)
  - 8.1 Type échangeur air-air
  - 8.3 Echangeur air-air
 

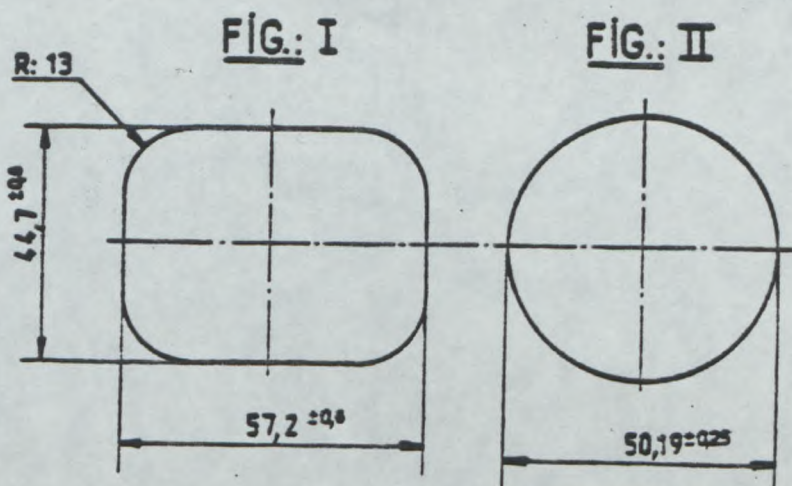
	air sous pression	air de refroidissement
. Surface entrée air	21,22 cm <sup>2</sup>	371,68 cm <sup>2</sup>
. Surface sortie air	21,22 cm <sup>2</sup>	371,68 cm <sup>2</sup>
. Epaisseur		85 mm
. Matériau		alliage aluminium





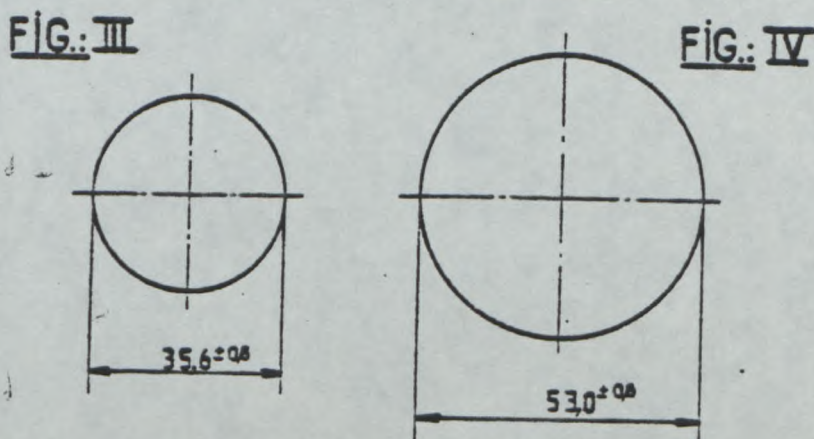
ENTREE GAZ ECHAPPEMENT

SORTIE GAZ ECHAPPEMENT



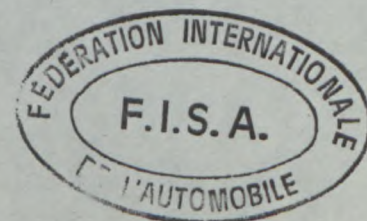
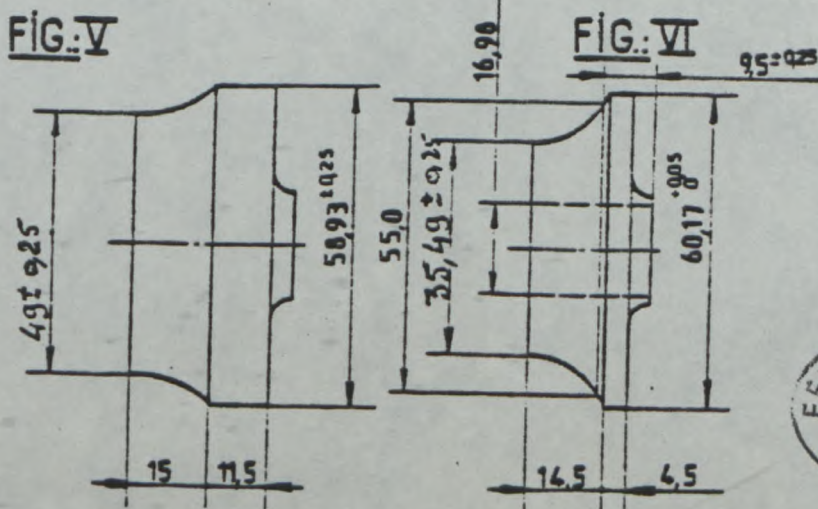
SORTIE AIR

ENTREE AIR



ROUE TURBINE

ROUE COMPRESSION





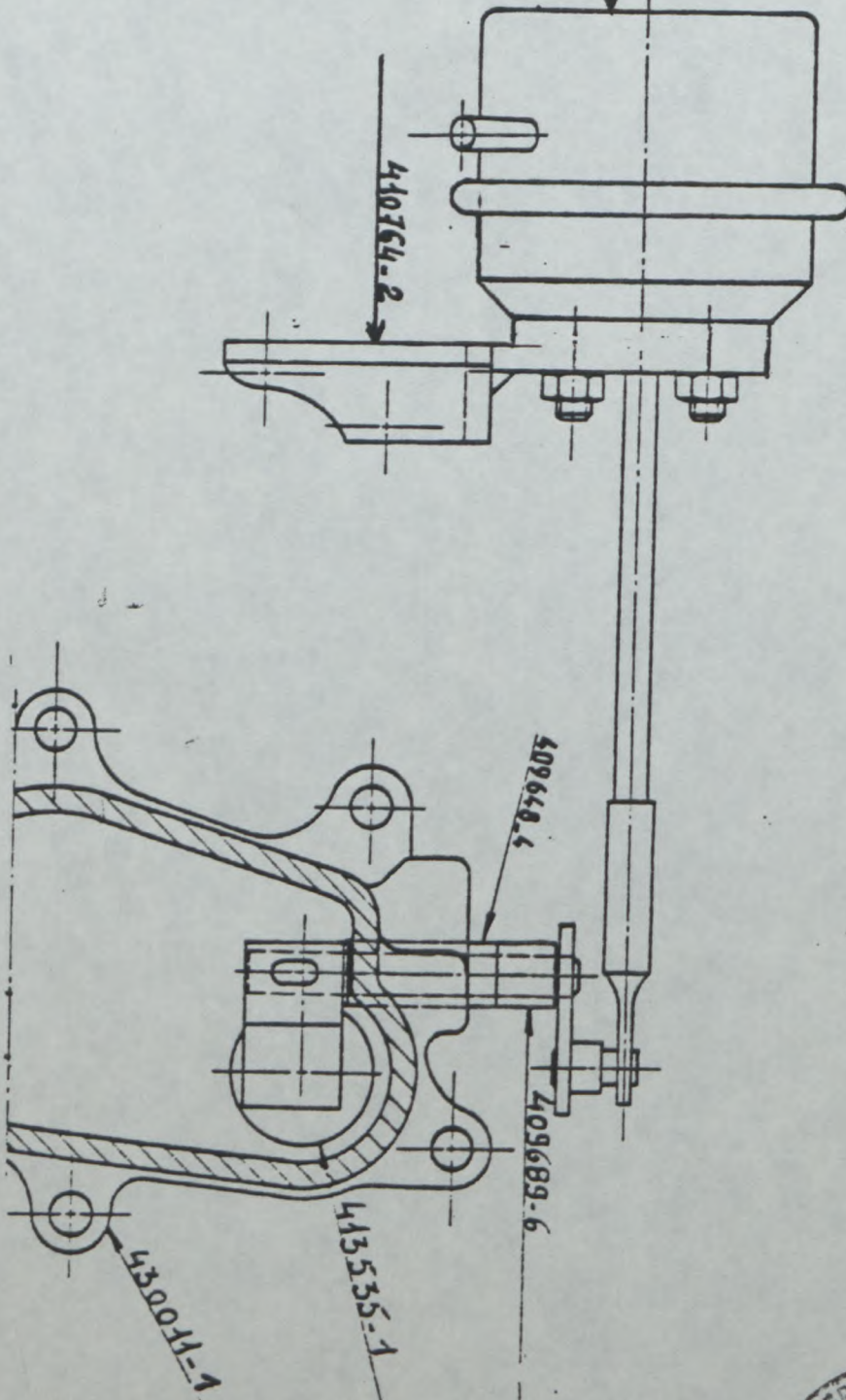
RENAULT

R18 TURBO

N°

A-5092

Bellofram 410511-2  
gimball 430099-3



SOUPE ET  
CLAPET DE DECHARGE  
ASSEMBLES

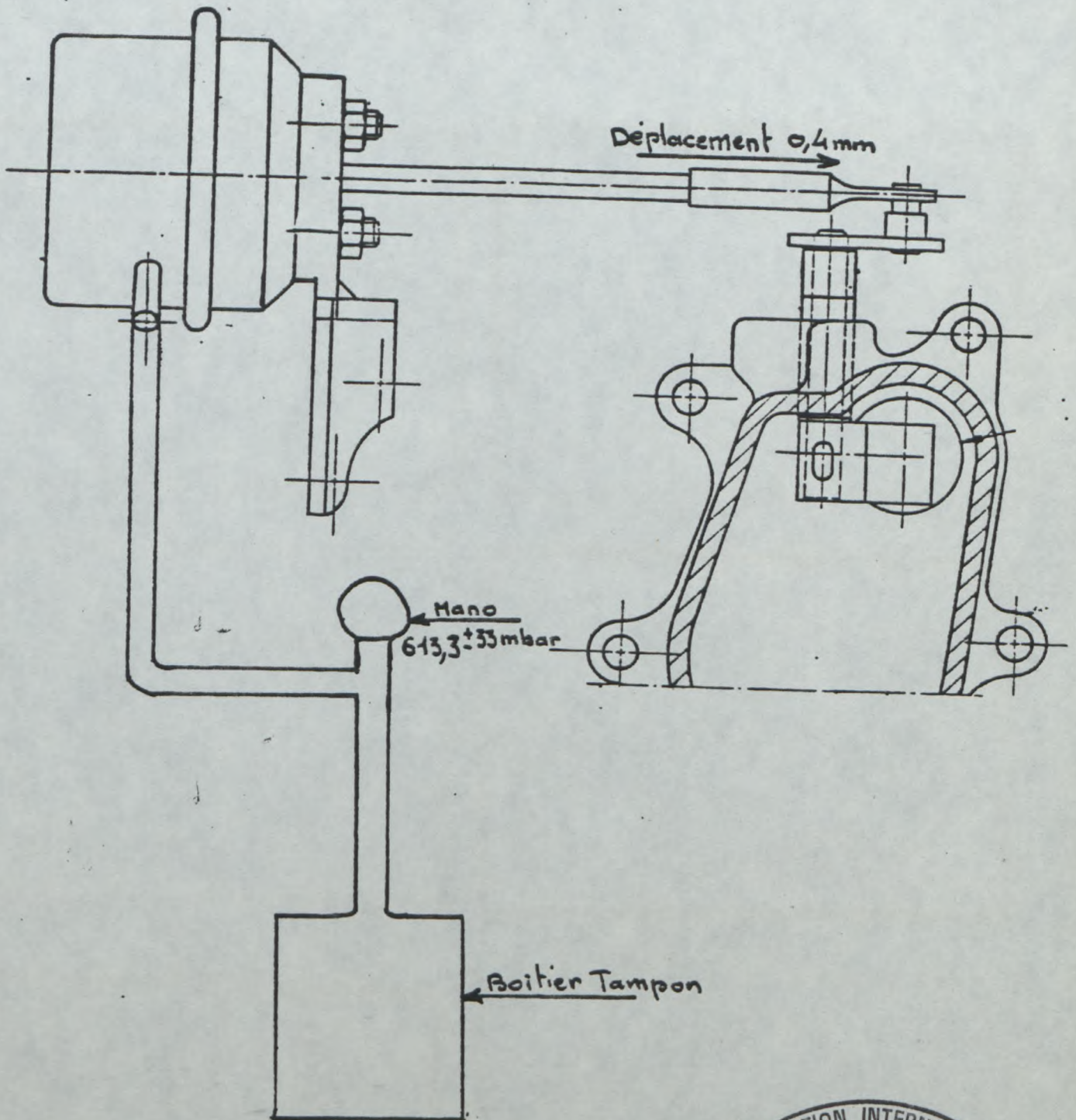


Renault

R18 Turbo

N°

A-5092



Mesure De La Pression De Suralimentation



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

RENAULT 18 TURBO

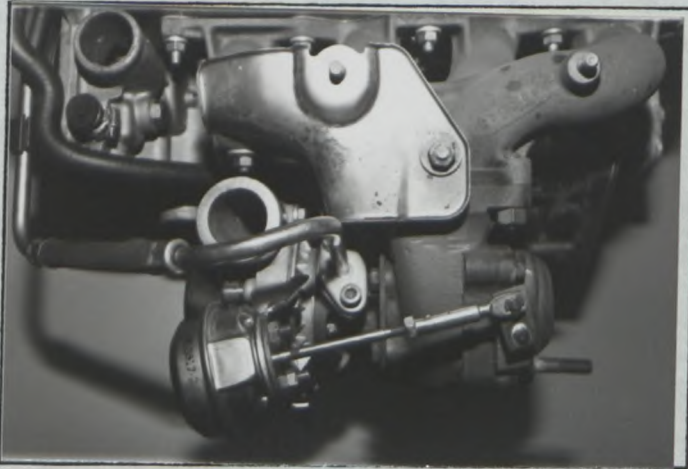
N° Homol.

A-5092

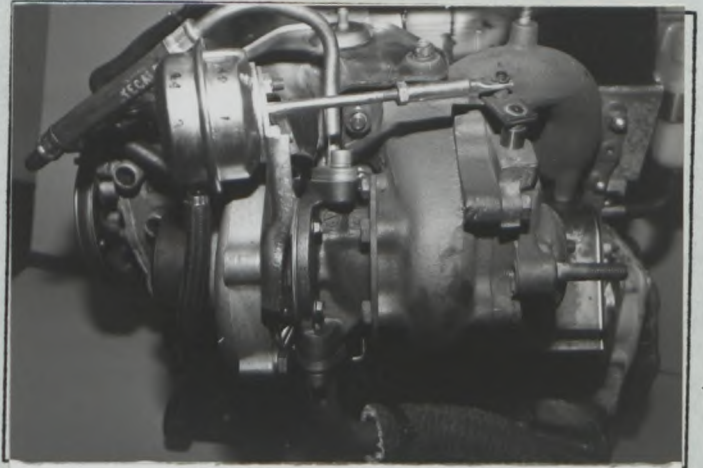
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

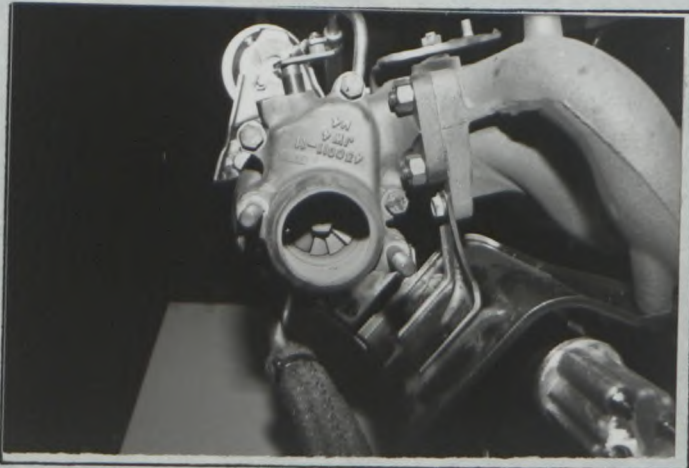
N° 1



N° 2



N° 3



N° 4



N° 5



N° 6





Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

RENAULT 18 TURBO

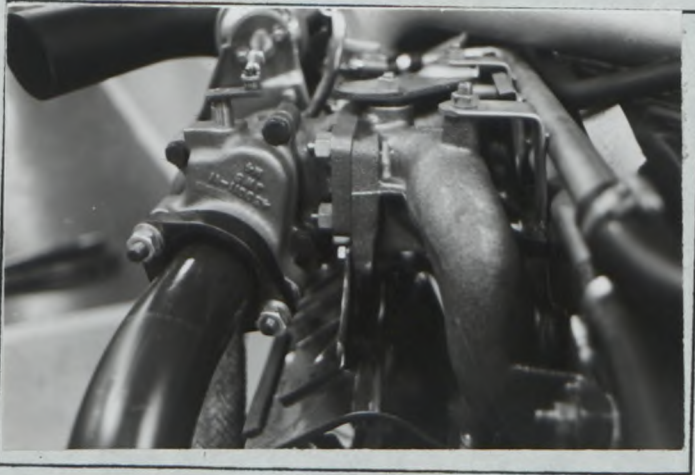
N° Homol.

A-5092

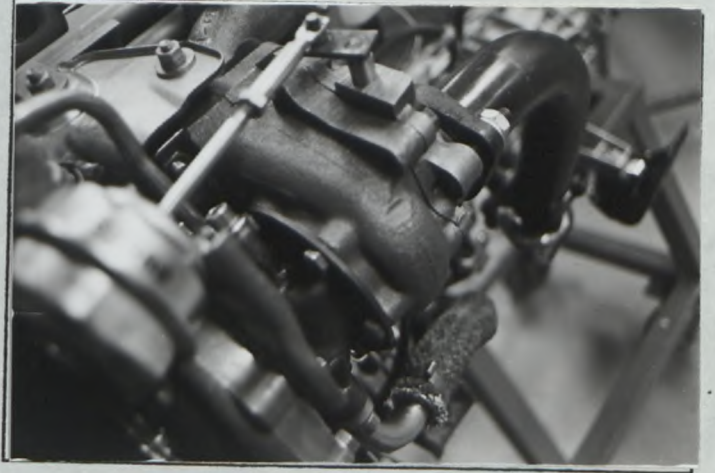
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

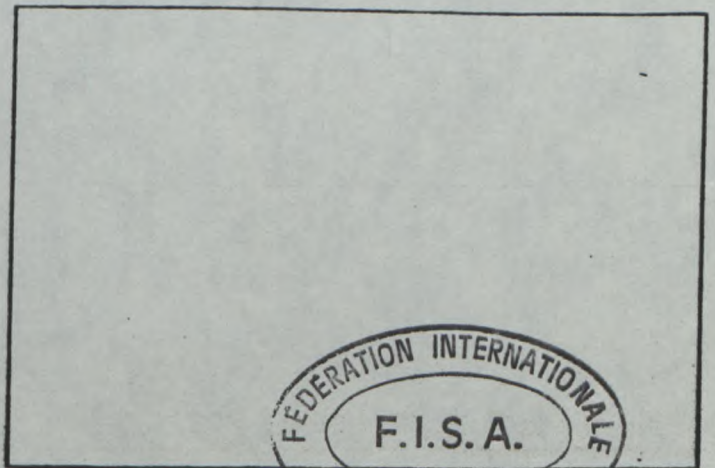
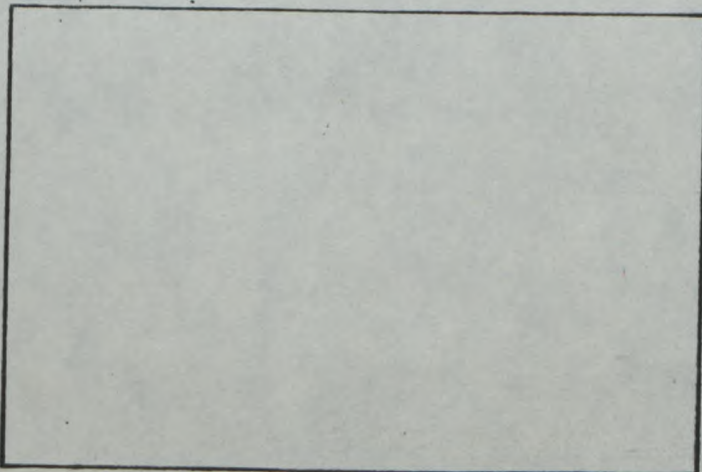
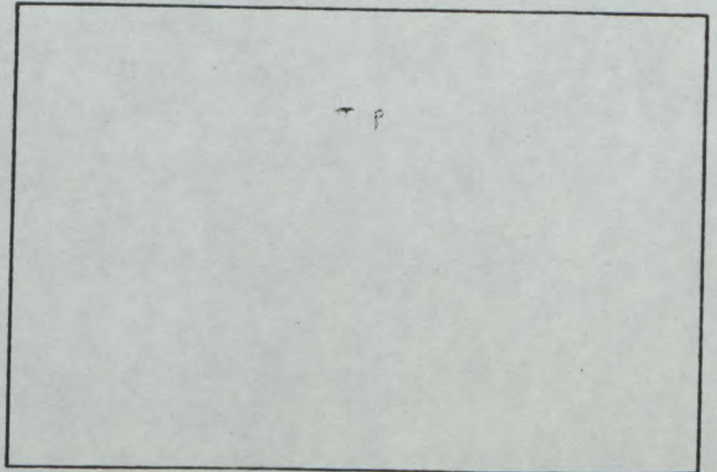
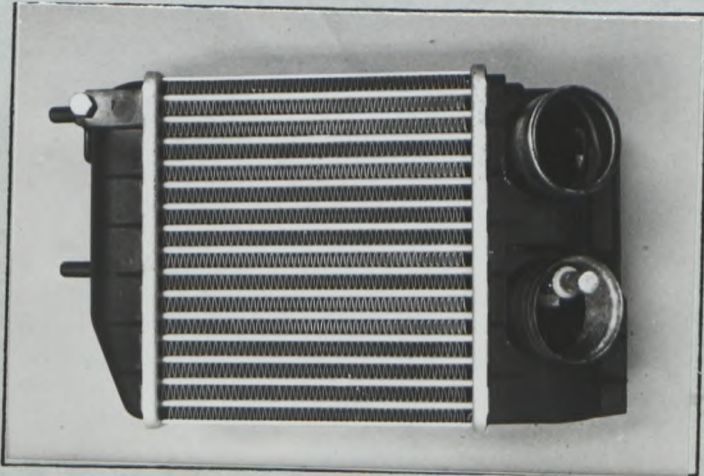
N° 7



N° 8



N° 9







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5092**

Groupe **A/B**  
Group

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 18 TURBO  
Vehicle: Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 18 TURBO

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

### 334. Suralimentation

#### Turbocharging

a) Marque et type du compresseur GARRETT T3  
Make and type of the turbocharger GARRETT T3

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales sans b2) Pales fixes  Pales ajustables   
Turbine housing: Number of vanes sans Fixed vanes  Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1 b4) Dimensions des entrées 57,2 X 44,7  
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 57,2 X 44,7

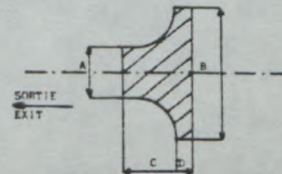
c) Roue de turbine: c1) Matériau Acier  
Turbine wheel: Material Acier

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 49 mm  
Number of blades 11 Outer diameter of exit of exhaust gas 49 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube 11,5 mm c5) Epaisseur d'une aube 15 mm  
Height(s) of blade 11,5 mm Thickness of blade 15 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:  
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 49 mm  
B = 58,93 mm  
C = 15 mm  
D = 11,5 mm



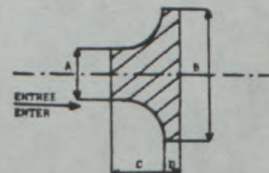
d) Roue de compression: d1) Matériau Alliage d'aluminium  
Impeller wheel: Material Alliage d'aluminium

d2) Nombre d'aubes 12 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 35,49 mm  
Number of blades 12 Outer diameter at air intake 35,49 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube 4,5 mm d5) Epaisseur d'une aube 14,5 mm  
Height(s) of blade 4,5 mm Thickness of blade 14,5 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:  
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 35,49 mm  
B = 60,17 mm  
C = 14,5 mm  
D = 4,5 mm





Marque RENAULT  
Make

Modèle RENAULT 18 TURBO  
Model

N° Homol. A-5092

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass  
by-pass

soupape de décharge  
relief valve

autre cas  
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

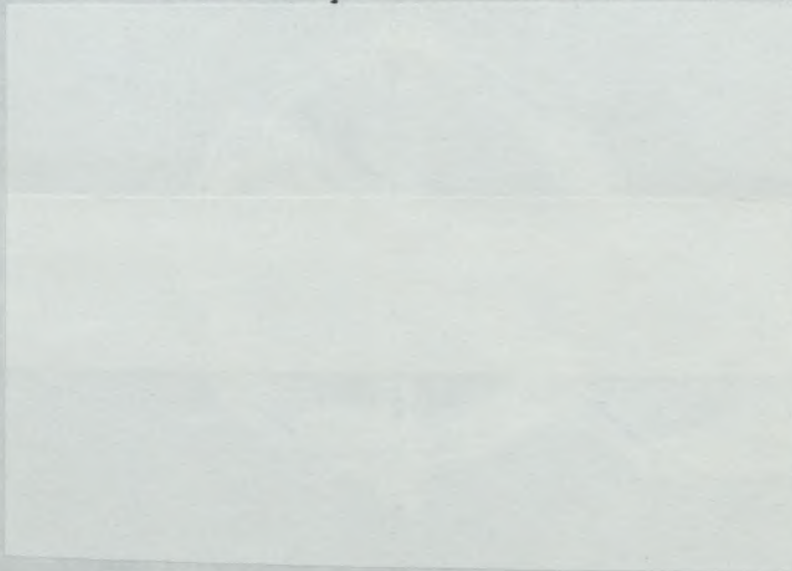
CLAPET

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

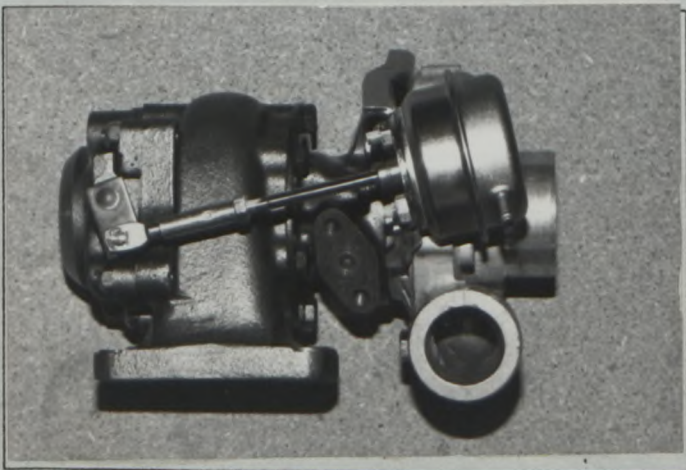


g) Refroidissement de l'air d'admission:  
Cooling of intake air:

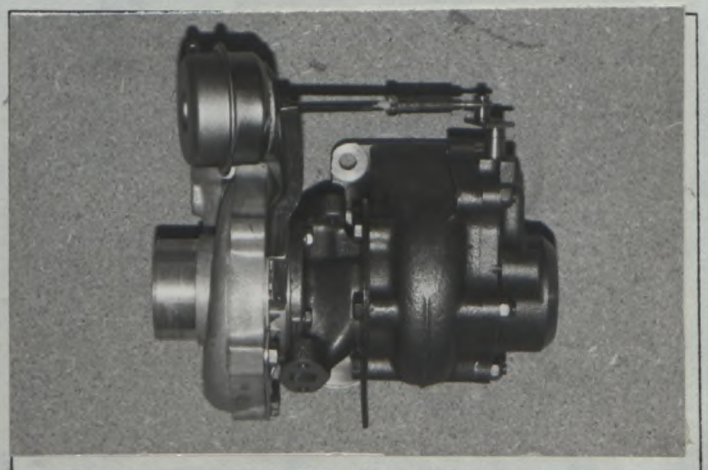
oui/~~no~~  
yes/no

## PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur  
Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur  
Front view of compressor





Marque

Make RENAULT

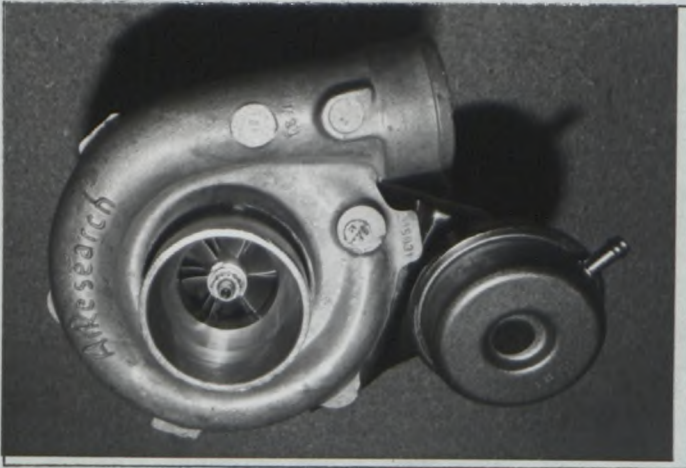
Modèle

Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol

A-5092

M) Vue de côté du compresseur  
Side view of compressor



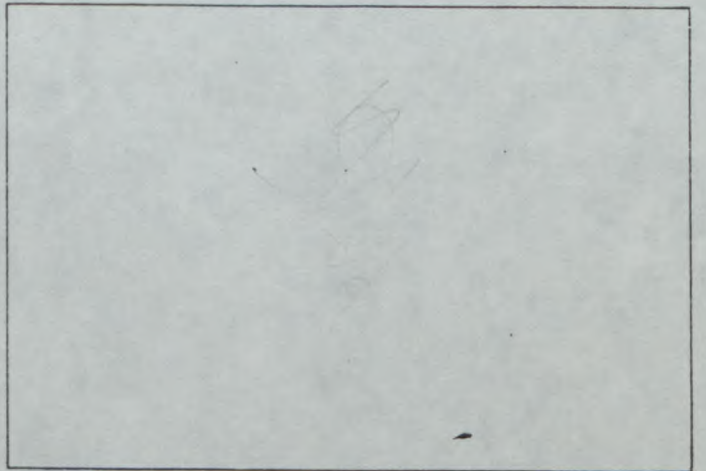
N) Carter de turbine du compresseur  
Turbine housing of compressor



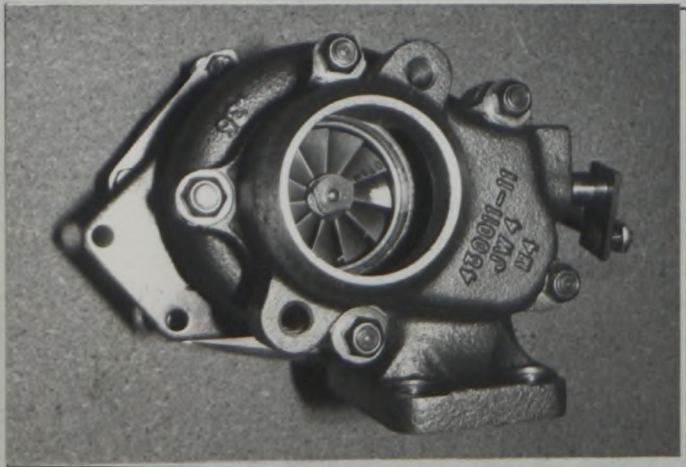
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur  
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur  
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



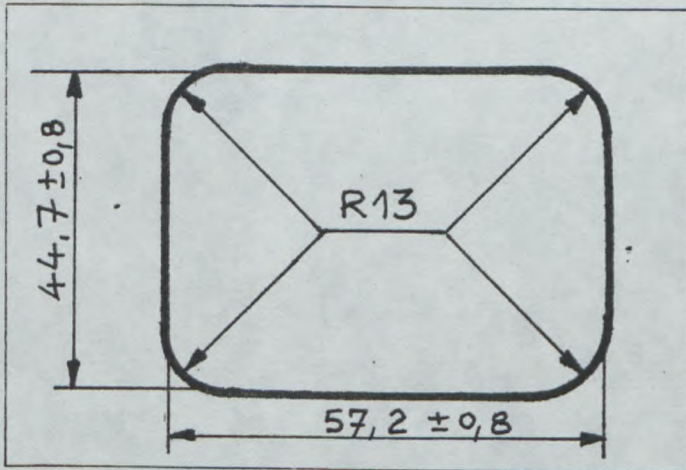
Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère  
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere



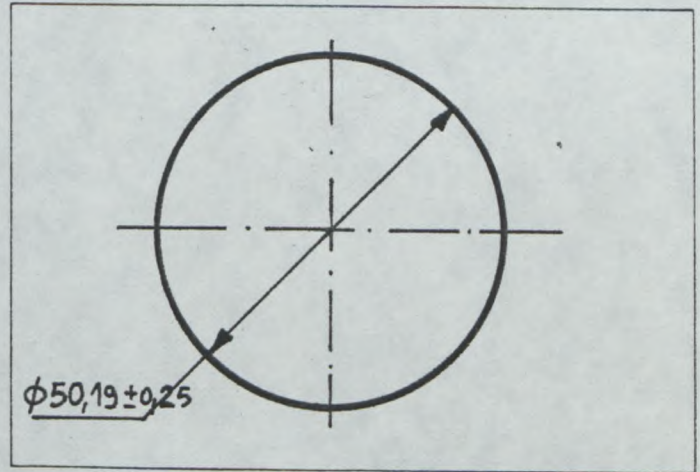


DESSINS / DRAWINGS

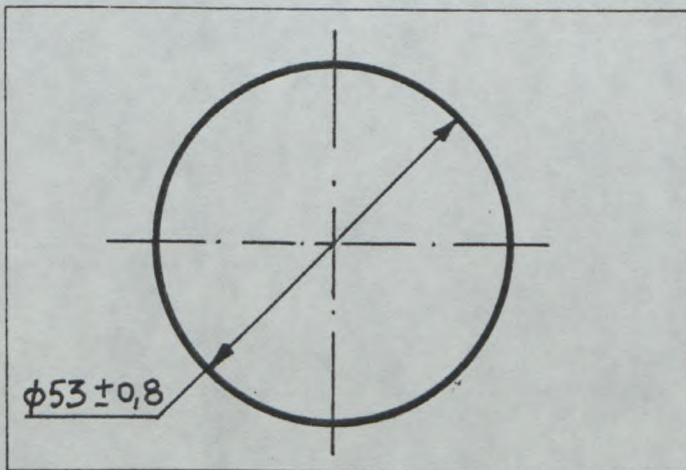
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur  
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



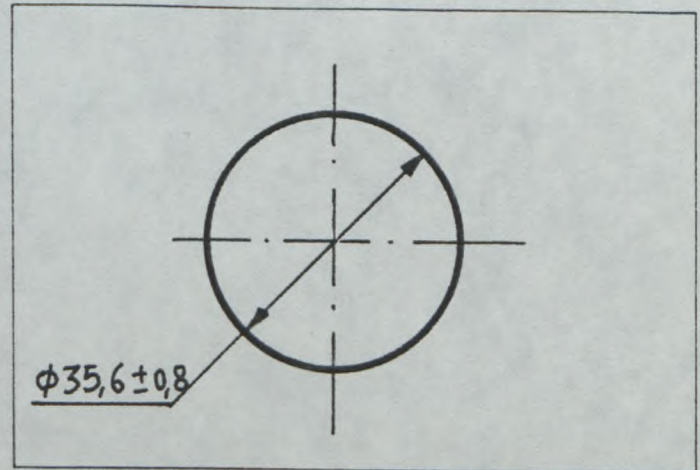
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur  
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



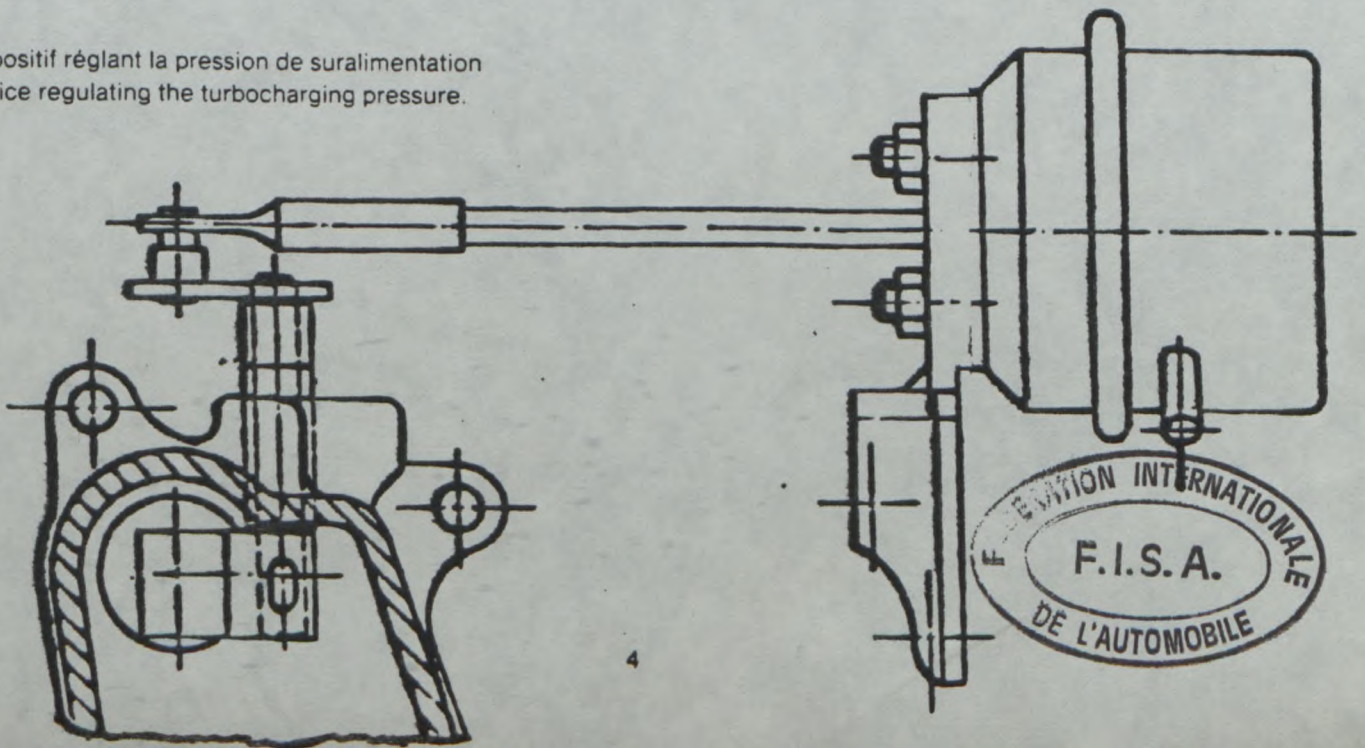
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur  
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur  
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
 Device regulating the turbocharging pressure.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5092

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type R18 Turbo  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1565 x 1.7 = 2660.5

Article 307c : 1588.68 x 1.7 = 2700.75



*[Signature]*





v/réf.  
n/réf.  
v/corresp. m  
sce :  
poste tél. :

02 / 01 ET

objet : Evolution normale du type RENAULT 18 TURBO

date : 19 Novembre 1982

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Nous, Direction de la Production de la REGIE NATIONALE des USINES RENAULT, certifions que CINQ CENTS RENAULT 18 TURBO, dossier d'homologation N° 5831 ont été produites avec les modifications indiquées ci-dessous :

- Modification du piquage de waste-gate;
- Augmentation de la pression de suralimentation.
- Montage d'un carburateur avec enrichisseur supplémentaire.
- Modification des rapports de lère (11x45) - 4ème (34x33) et 5ème (37x29)
- Montage de freins à disques ventilés à diamètre augmenté à l'avant.
- Montage de freins à disques à l'arrière en remplacement des freins tambour.

Le Directeur de la Production





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5092 N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par F.I.S.A.  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° \_\_\_\_\_  
In addition to the Gr. A from n° A - 5092

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur RENAULT  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RENAULT 18 TURBO TYPE 1345  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

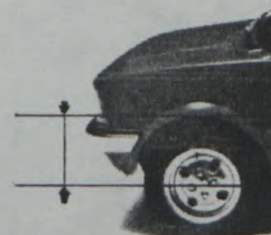
103. Cylindrée totale 1565 x 1,4 = 2191 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 980 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 329 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 279 mm

AV  
Front \_\_\_\_\_ mm  
AR  
Rear \_\_\_\_\_ mm





Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. N-5092 N  
 Make RENAULT Model RENAULT 18 TURBO N° Homol. N-5092 N

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1434 mm Rear 1346 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance 149 mm Where measured ECHAPPEMENT au CENTRE de la VOITURE.

3. MOTEUR / ENGINE

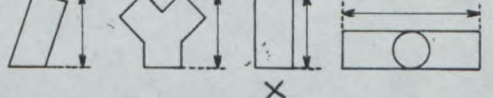
302. Nombre de supports  
 Number of supports 2

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 51,5 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 42,6 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8,6 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 219,4 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material ALUMINIUM

b) Nombre de segments  
 Number of rings 3 c) Poids minimum  
 Minimum weight 450 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,6 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock -0,3 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume 7,5 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 48 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12.200 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 93,50 mm

d) Endroit de la mesure  
 Where measured ENTRE PLAN JOINT CHAMBRES et PLAN JOINT CACHE CULBUTEURS





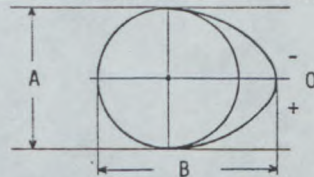
322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,15 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
Camshaft Diameter of bearings 42 mm

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission: A = 29 mm  
Inlet: B = 33,96 mm

Echappement: A = 29 mm  
Exhaust: B = 33,96 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
Timing Theoretical timing clearance Inlet 0,40 mm Exhaust 0,40 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 10  avant/avant PMH  après/after PMH  
Inlet 10 before/avant TDC Exhaust 50  avant/avant PMB  après/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
Valves closed at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 50  avant/avant PMB  après/after BDC  
Exhaust 10  avant/avant PMH  après/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

0 = 5,00 mm

- 5° = <u>4,9</u> mm	+ 5° = <u>4,9</u> mm
- 10° = <u>4,8</u> mm	+ 10° = <u>4,8</u> mm
- 15° = <u>4,5</u> mm	+ 15° = <u>4,5</u> mm
- 30° = <u>3,1</u> mm	+ 30° = <u>3,0</u> mm
- 45° = <u>1,2</u> mm	+ 45° = <u>1,1</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,00</u> mm	+ 90° = <u>0,00</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

0 = 5,00 mm

- 5° = <u>4,9</u> mm	+ 5° = <u>4,9</u> mm
- 10° = <u>4,8</u> mm	+ 10° = <u>4,8</u> mm
- 15° = <u>4,5</u> mm	+ 15° = <u>4,5</u> mm
- 30° = <u>3,1</u> mm	+ 30° = <u>3,0</u> mm
- 45° = <u>1,2</u> mm	+ 45° = <u>1,1</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,00</u> mm	+ 90° = <u>0,00</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm





e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 10 ° avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,4</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,5</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,1</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,6</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,1</u>	mm
+ 180°	=	<u>4,4</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,5</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 50 ° avant/après PMB  
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,4</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,5</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,1</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,6</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,1</u>	mm
+ 180°	=	<u>4,4</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,5</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape  
**Inlet** Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>25,4</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35,4</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>61</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>25,9</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>34,3</u>	mm	l) Nombre de spires des ressorts	<u>3,55</u>
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,35</u>	mm	n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>42,2</u>
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	

**328. Echappement**  
**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>50</u>	mm	i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>
Diameter of the manifold exit(s)			Number of springs per valve	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>25,4</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35,4</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>34,3</u>	mm	m) Nombre de spires des ressorts	<u>3,55</u>
Exterior diameter of the springs			Number of spring coils	
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,35</u>	mm	o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>42,20</u>
Diameter of spring wire			Maximum free length of the springs	





Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. N-5092 **N**

329. **Système anti-pollution** ~~oui~~/non  
**Anti pollution system** Yes/no  
b) Description  
Description \_\_\_\_\_

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines  
**Ignition system** Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**  
**Cooling system capacity** 6,3 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre  
**Cooling fan** Number 1 b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 320 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Material of the screw PLASTIQUE Number of blades 10  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/non  
Type of connection ELECTRIQUE Automatic cut in yes/no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale  
**Lubrication system** Total capacity 4,3 L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre  
Oil radiator(s) yes/no Number /  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) /

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices  
**Fuel tank** Filler holes location SUR AILE ARRIERE DROITE

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
b) Nombre c) Marque et type  
Number 1 Make and type BOSCH à ROULEAUX  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Location SOUS PLANCHER ARRIERE Maximum flow 1L/mn à 3000 tours/mn l/mn





Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. N-5092 N  
 Make RENAULT Model RENAULT 18 TURBO N° Homol. N-5092 N

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

**501. Batterie(s)** b) Tension 12 V c) Emplacement VOLUME MOTEUR  
**Battery(ies)** Tension 12 V Location VOLUME MOTEUR

**502. Génératrice(s)** a) Nombre 1  
**Generator(s)** Number 1  
 b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement COURROIE TRAPEZOIDALE  
 Type ALTERNATEUR Drive system COURROIE TRAPEZOIDALE

**503. Phares escamotables:** a) ~~oui~~/non  
**Retractable headlights:** ~~yes~~/no  
 b) Système de commande /  
 Drive system /

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

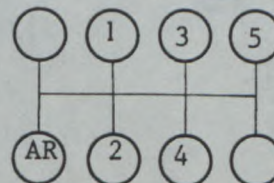
**602. Embrayage** a) Type MONO DISQUE à SEC d) Diamètre du(des) disque(s) 215 mm  
**Clutch** Type MONO DISQUE à SEC Diameter of the plate(s) 215 mm

**603. Boîte de vitesse**

**Gearbox**  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,818	11 x 42	X			
2	2,176	17 x 37	X			
3	1,409	22 x 31	X			
4	1,030	33 x 34	X			
5	0,861	36 x 31	X			
AR/R	3,545	11 x 39				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



**605. Couple final** b) Rapport 3,777 c) Nombre de dents 9 x 34  
**Final drive** Ratio 3,777 Number of teeth 9 x 34





Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO  
 Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. N-5092 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	ACIER
oui / <del>non</del> yes / <del>no</del>	oui / <del>non</del> yes / <del>no</del>
360 mm	370 mm
4,8	5,6 mm
14,95 mm	12,25 mm
177 mm	159 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of 488,6 kg, the min. length of the front spring is 161,2 mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of 270 kg, the min. length of the rear spring is 171,00 mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

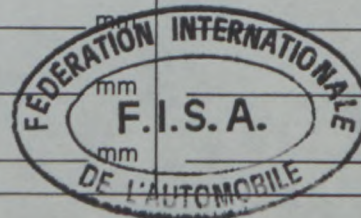
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO  
 Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. **N-5092N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 985 _____ mm	_____ 1025,5 _____ mm
_____ 19 _____ mm	_____ 25 _____ mm
_____ ACIER _____	_____ ACIER _____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
<del>xxx</del> /non	<del>xxx</del> /non
<del>yes</del> /no	<del>yes</del> /no
_____ 294 _____ mm	_____ / _____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO  
 Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. N-5092 N

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	14 "
355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
5,5 "	5,5 "	5 "
139,7 mm	139,7 mm	127 mm
BERNARD MOTEUR et AMIL	BERNARD MOTEUR et AMIL	KPZ
ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
6,4 kg	6,4 kg	7 kg
122,85 mm	122,85 mm	116,2 mm

**802. Emplacement de la roue de secours**

Location of the spare wheel SOUS 1e COFFRE ARRIERE

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur  
Interior**

c) Climatisation ~~non~~/non  
 Air conditioning yes/no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
BANQUETTE	SIEGES SEPARES
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>
13,350 kg	12,090 kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/non  
 Car rear seat be folded ~~yes~~/no

e) Plage arrière oui/~~non~~  
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau TOLE D'ACIER RECOUVERTE  
 Material

**902. Extérieur  
Exterior**

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non  
 Rear wiper ~~yes~~/no





Marque RENAULT  
Make

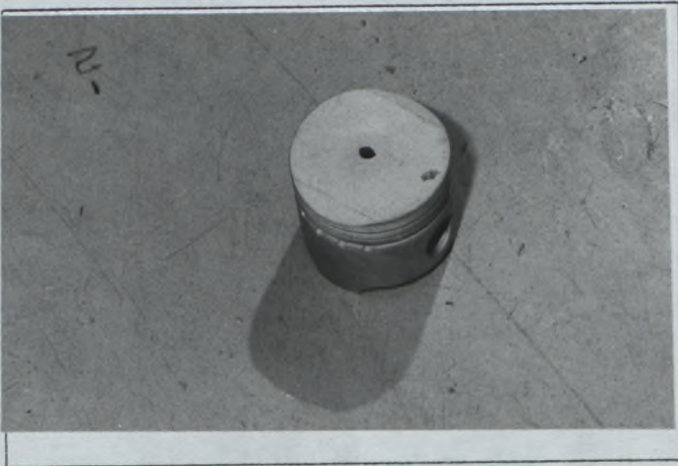
Modèle RENAULT 18 TURBO  
Model

N° Homol. N-5092 N

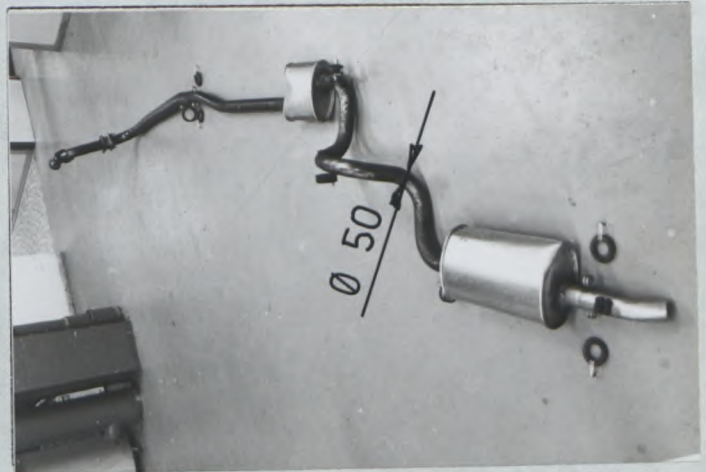
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil  
Piston profile

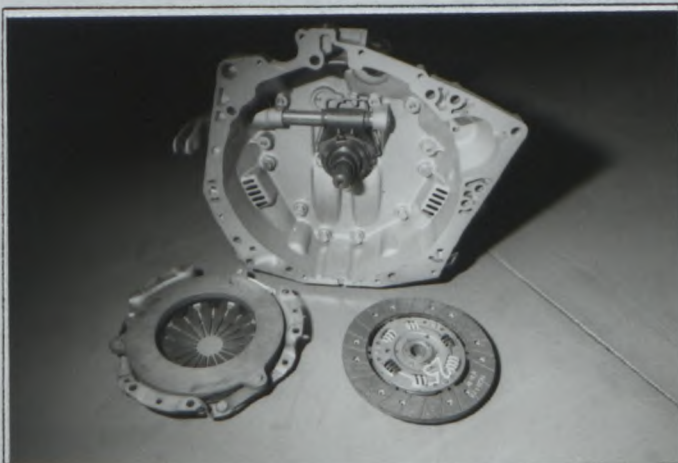


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



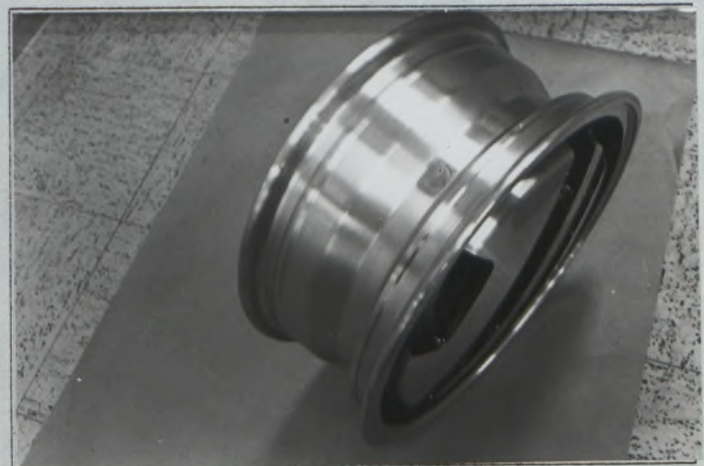
Transmission / Transmission

CC) Embayage complet  
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)

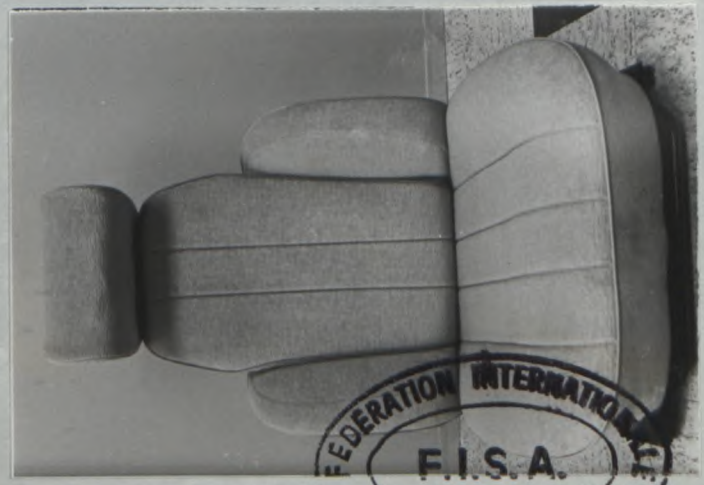


EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5092

Extension N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type as from chassis number 56029

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 AVRIL 1984 en groupe N  
Homologation valid as from 1 AVRIL 1984 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 18 TURBO  
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 18 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13	Photo X	- Modification de la présentation du tableau de bord au millésime 84.  PHOTO 1 Page 2/2





Marque RENAULT  
Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO  
Model RENAULT 18 TURBO

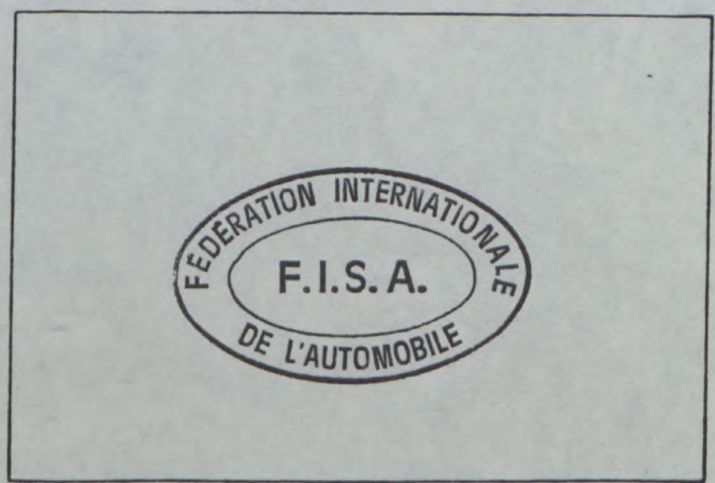
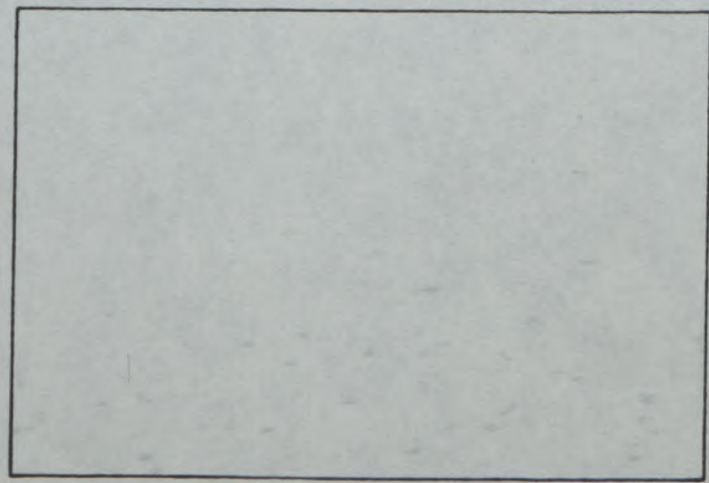
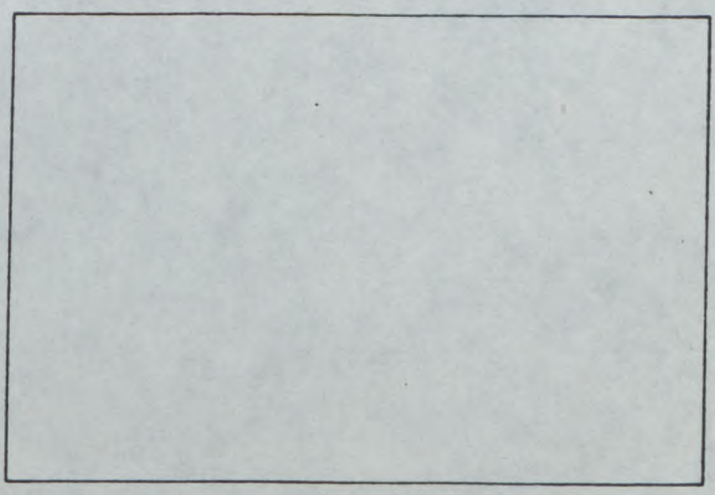
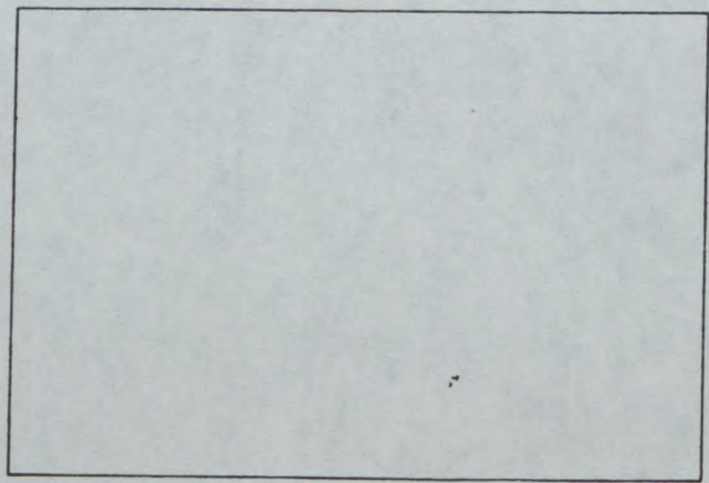
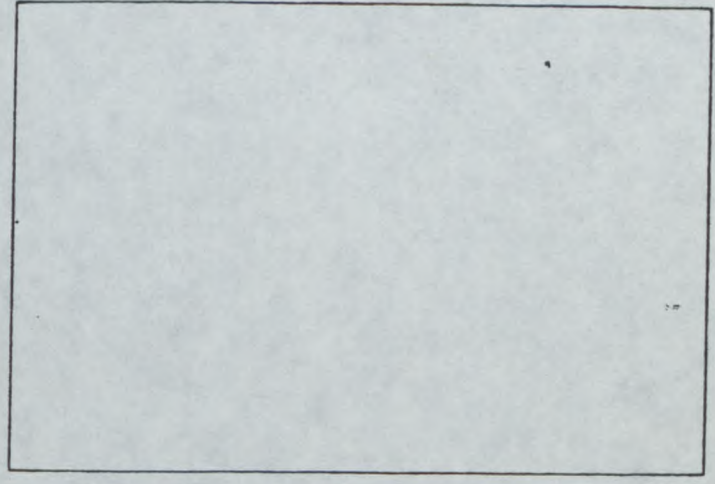
N° Homol. N - 5092

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01 ET



1







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5092

Extension N°

02-01ER

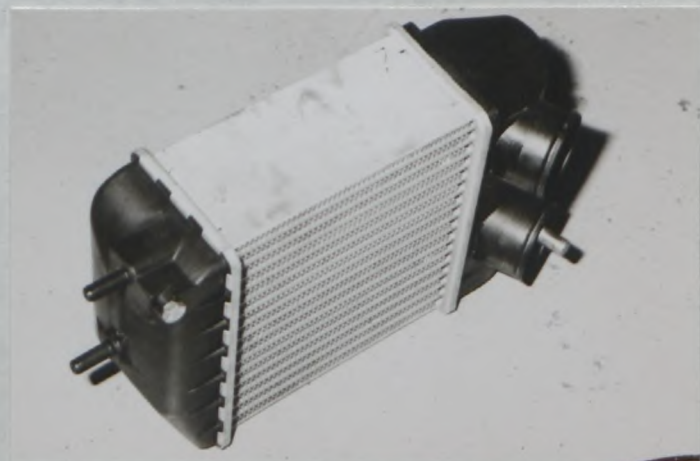
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er AVRIL 1986 in group N

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 18 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<p>Pression de suralimentation :</p> <p>F 3 - Pression standard : 0,65</p> <p>F 4 : Système de mesure de la pression : pression correspondant à un déplacement axial de la tige de commande de la waste gate de 0,4 mm.</p>



*[Signature]*

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5092

Extension N°

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type 18 Turbo  
Manufacturer RENAULT Model and type 18 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1565 x 1.7 = 2660.5</p>



*Signature*