



Omologazione F. I. A. N° 5126

Omologazione C.S.A.I. N° 35 AR

Gruppo 1° Turismo

Valida dall'1/12/1966

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GT VELOCE

N° di serie } autotelaio A.R. 240001 g.s.
 } motore A.R. 298001 g.d.
 } A.R. 00536

Cilindrata motore 1570 cm³ 95,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno dicembre 1965 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 giugno 1966

La scheda ha 16 pagine



Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data aggiunta scheda Omolog. N°5126/A/4 N° fogli 1

» _____ » » _____ » _____

» _____ » » _____ » _____

» _____ » » _____ » _____

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data 1.11.67 Omolog. N°5126-1/ET N° fogli 1

» _____ » » _____ » _____

» _____ » » _____ » _____

» _____ » » _____ » _____

La perforazione _____ è _____

CSAI

unico garanzia di conformità di _____

Timbro e firma della C.S.A.I. _____

ogni pezzo all'originale approvato _____

dalla F.I.A. _____

CSAI

Timbro e firma della F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

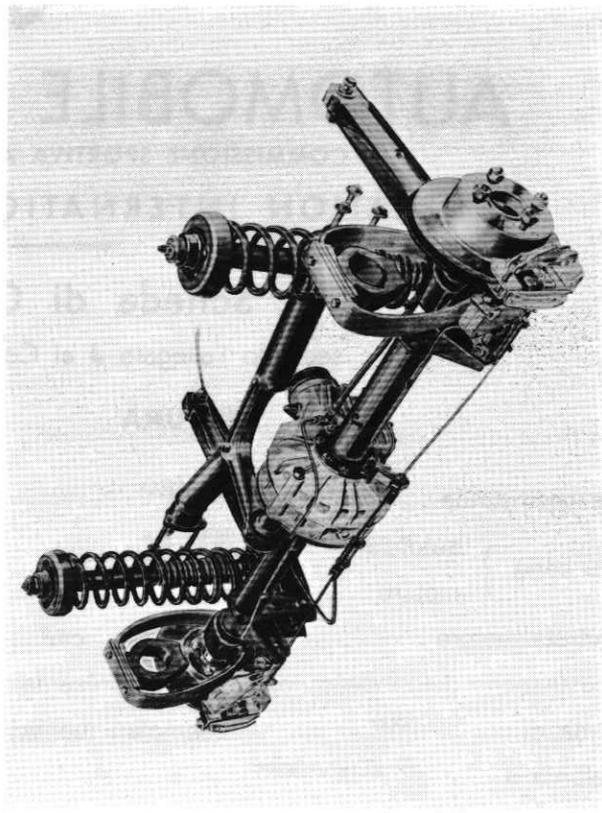


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

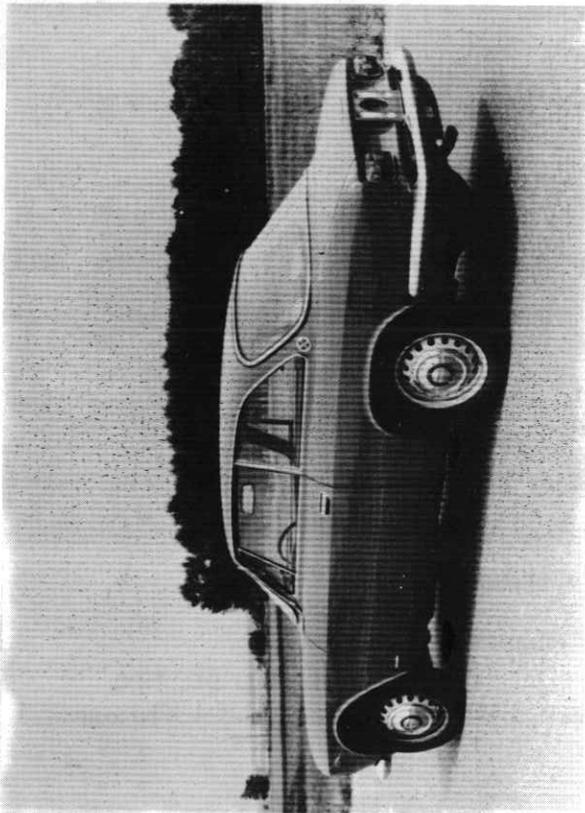


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

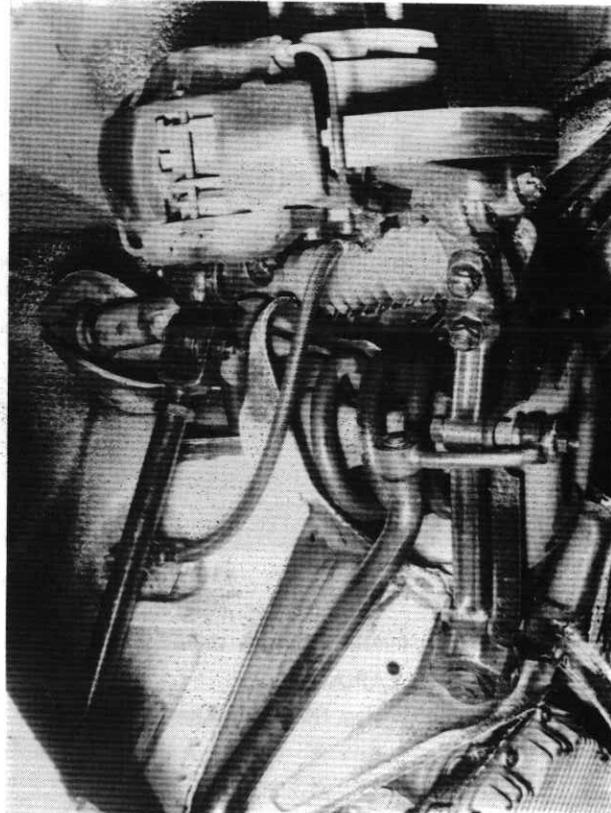


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.



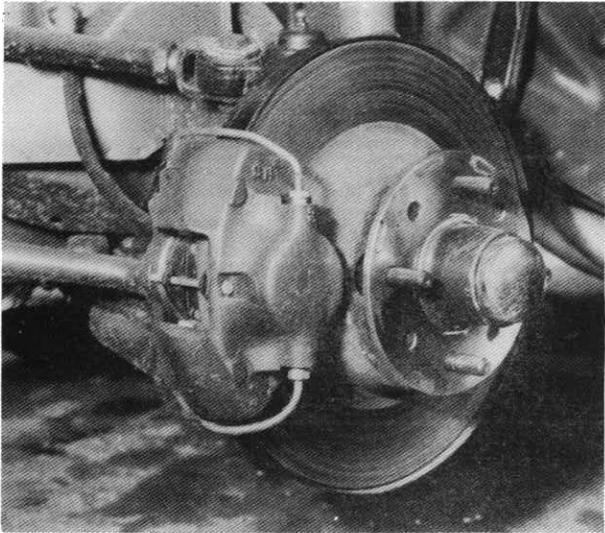


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

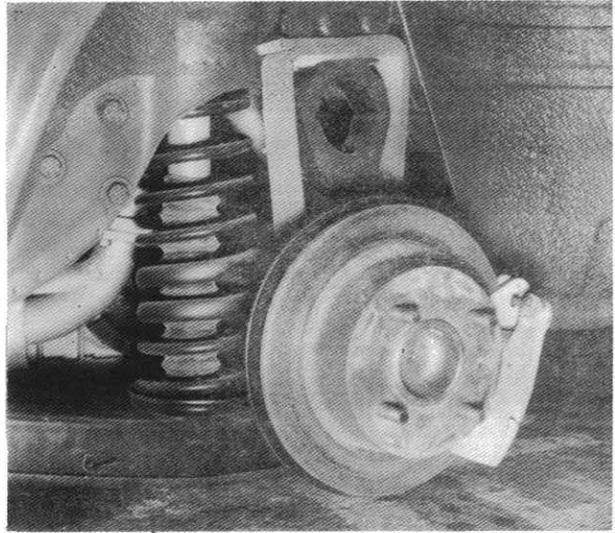


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

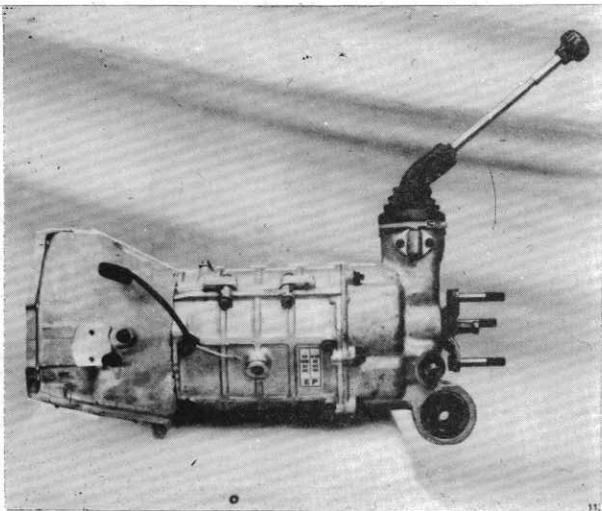


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

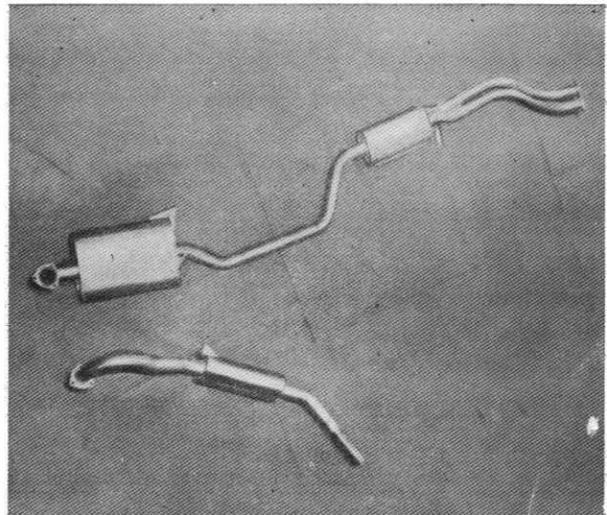


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

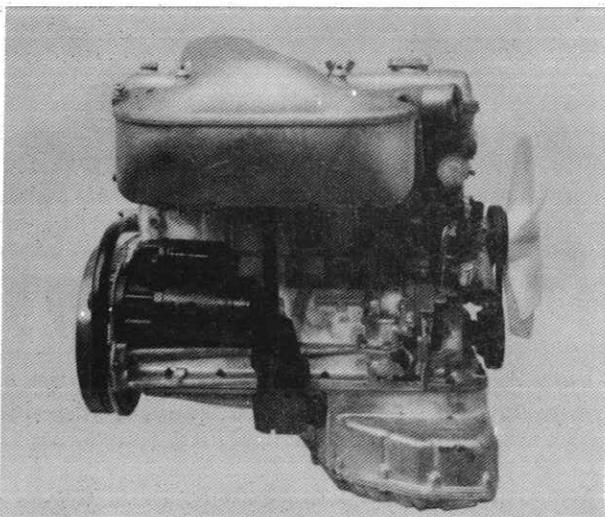


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

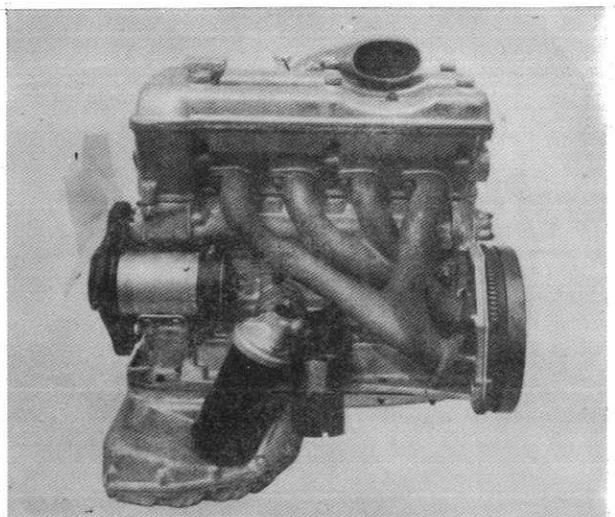
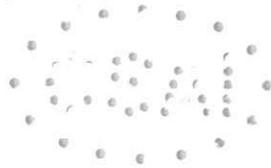


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



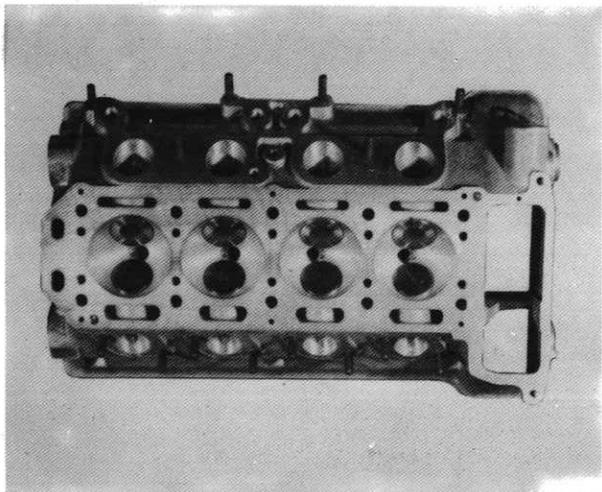


Foto L - Camera di scoppio.



Foto M - Stantuffo.

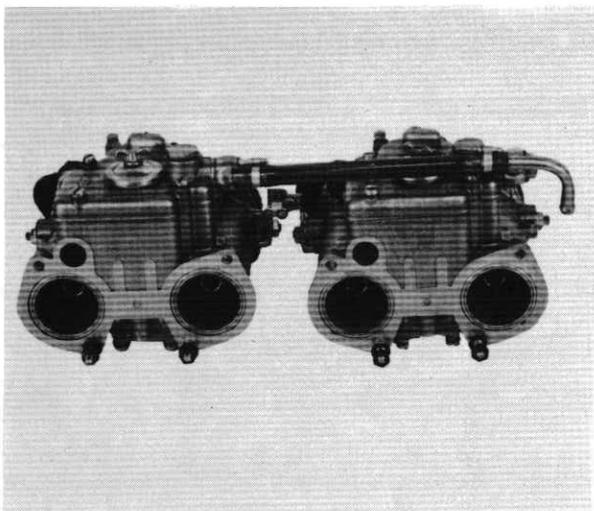


Foto N - Carburatore (lato collettore).

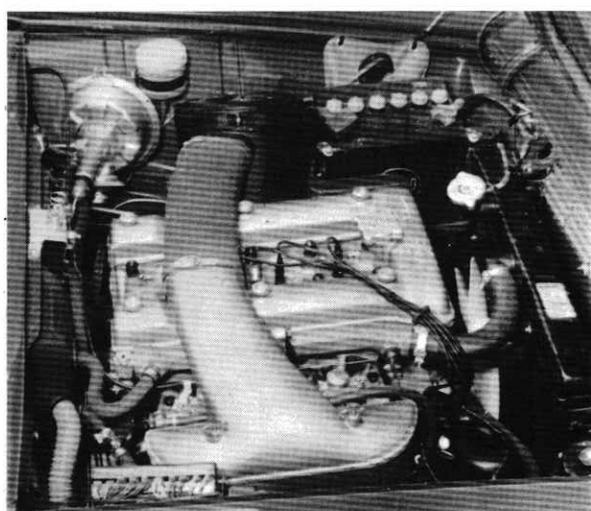


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

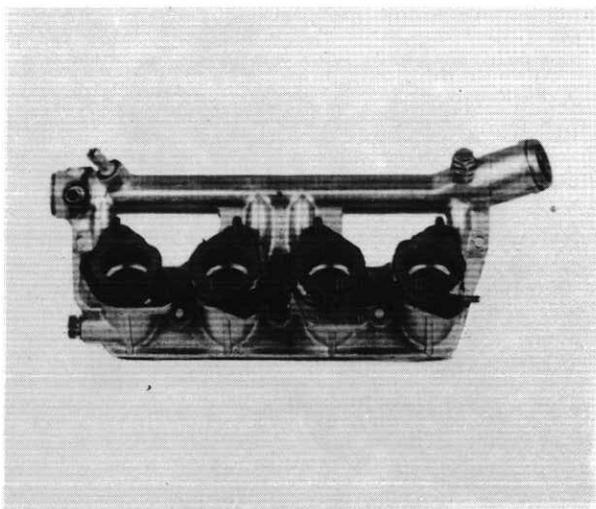


Foto P - Collettore d'aspirazione.

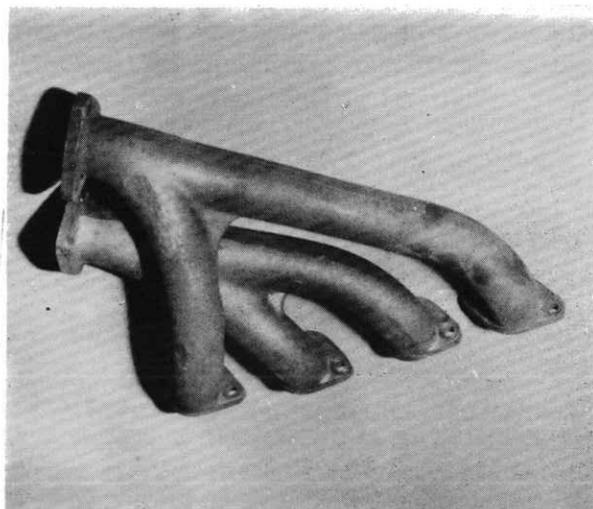


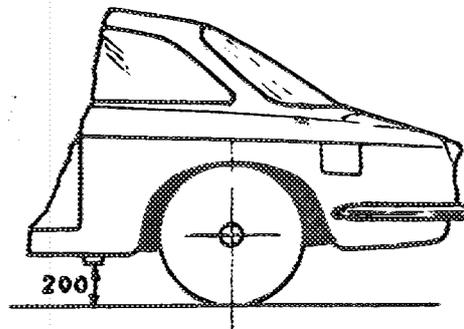
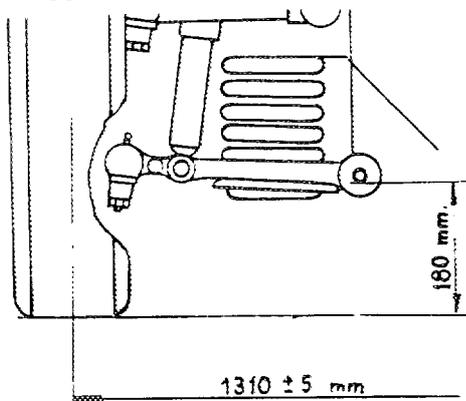
Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo	2350	mm	92,5	in
2. Carreggiata anteriore (*)	1310	mm	51,6	in
3. Carreggiata posteriore (*)	1270	mm	50	in



4. Lunghezza totale della vettura	4080	mm	160,6	in		
5. Larghezza totale della vettura	1580	mm	62,2	in		
6. Altezza totale della vettura	1328	mm	52,3	in		
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	46 c.a.	litri	12,15	gals US	10,11	gals GB
8. Numero di posti	4					
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi	950	kg	18,7	cwt	2095	lbs

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.					
21. Struttura monoscocca: materiale	acciaio				
Struttura con telaio indipendente:	<table border="0"> <tr> <td>22. Materiale telaio</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>23. Materiale carrozzeria</td> <td>—</td> </tr> </table>	22. Materiale telaio	—	23. Materiale carrozzeria	—
22. Materiale telaio	—				
23. Materiale carrozzeria	—				
24. Numero porte	2				
25. Materiale cofano motore	acciaio				
26. Materiale cofano portabagagli	acciaio				
27. Materiale lunotto posteriore	cristallo				
28. Materiale parabrezza	cristallo				
29. Materiale vetri porte anteriori	cristallo				
30. Materiale vetri porte posteriori	—				
31. Sistema d'apertura vetri porte	discendente				
32. Materiale vetri laterali posteriori	cristallo				

(*) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,545	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbra e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno, similpelle, pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 13,3 ± 0,5 kg 29,3 ± 1,1 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - panno, similpelle, pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4,4 ± 0,3 kg 9,7 ± 0,66 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,3 ± 0,3 kg 9,5 ± 0,66 lbs

RUOTE:

50. Tipo disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 7,7 ± 0,7 kg 17 ± 0,88 lbs
 52. Sistema di fissaggio a dadi Materiale: acciaio
 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4 1/2 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca. 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
 71. Tipo di molla elica 72. Stabilizzatore sì
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
 79. Tipo di molla elica 80. Stabilizzatore no
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo a depressione
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero dei pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				1			
47,625	mm	1 7/8	in	12,7	mm	1/2	in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm ²		sq.in		mm ²		sq.in
286	mm	11,26	in	246	mm	9,68	in
9,525	mm	3/8	in	9,525	mm	3/8	in
50,6	mm	1,99	in	57	mm	2,24	in
52	mm	2,05	in	33,5	mm	1,32	in
		2				2	
51,5	cm ²	7,99	sq.in	36,5	cm ²	5,66	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 78 mm 3,07 in. 134. Corsa 82 mm 3,1 in
 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in. 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 9/1 143. Volume camera di scoppio 49 c.a. cm³ 2,99 cu.in
 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 49,5 mm 1,95 in
 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ 5,75 c.a. litri 10,12 pts GB 6,07 quarts US
 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no 154. Sistema raffreddamento motore acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 c.a. litri 13,2 pts GB 7,93 quarts US
 156. Diametro ventilatore 300 mm 11,8 in. 157. Numero pale ventilatore 6

Cuocinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

160. Volano nudo 9,7 ± 2% kg 21,4 ± 2% lbs (con corona)
 161. Volano con frizione (parte rotante) 14,6 ± 4% kg 32,2 ± 4% lbs
 162. Albero motore 16,2 ± 3% kg 35,7 ± 3% lbs
 163. Biella 0,650 ± 5% kg 1,43 ± 5% lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,570 ± 2,5% kg 1,26 ± 2,5% lbs Dis. 10502.02.030.09

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
 182. Alzata massima valvole 9,6 (gioco zero) mm 0,378 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. Giuoco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 36° 50' gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 60° 50' gradi
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia: si / ~~no~~

SCARICO (vedere pagina 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
 197. Alzata massima valvole 9,6 (gioco zero) mm 0,378 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. Giuoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 54° 10' gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 30° 10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCOE 27
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro ~~condotte~~ / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
 216. Diametro ~~minimo~~ del diffusore / ~~dei diffusori~~ 30 mm 1,18 in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi
 222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori
 224. Sistemazione iniettori
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

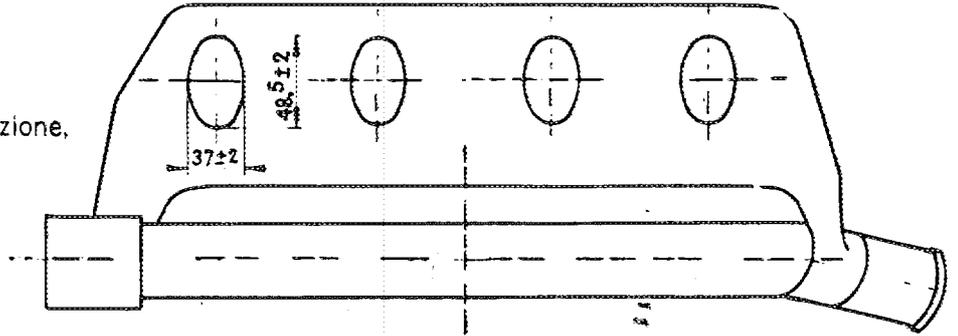
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~o elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

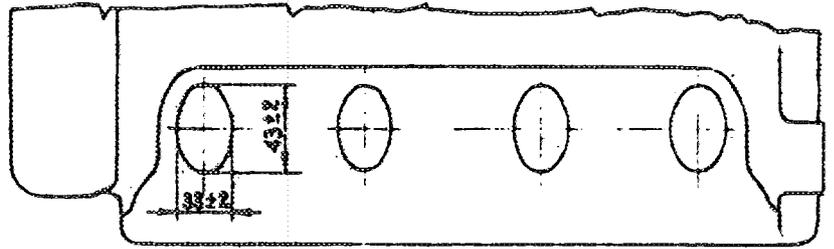
Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



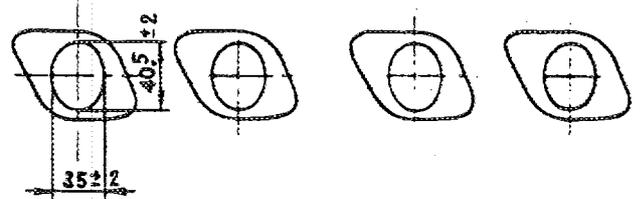
Disegno luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

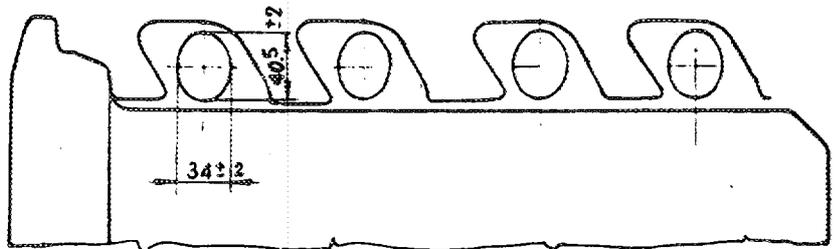
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



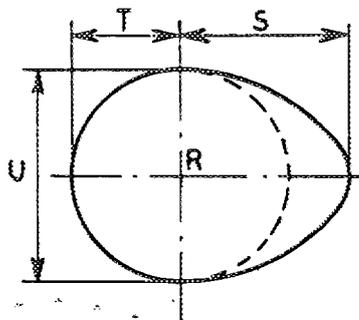
Diametri uscita collettori di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia \varnothing 40,5 mm. Tolleranza H 13.

Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



255



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	23,2	mm	0,914	in
T =	13,6	mm	0,536	in
U =	27,7	mm	1,09	in

Eccentrico di scarico:

S =	23,2	mm	0,914	in
T =	13,6	mm	0,536	in
U =	27,7	mm	1,09	in

Timbro e firma della C.S.A.I.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 109 Cv DIN a 6.000 giri/min
 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
 252. Coppia massima 14,2 kgm DIN a 2.800 giri/min
 253. Velocità massima della vettura oltre 185 km/h oltre 115 m/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 200 mm 7,87 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 130 mm 5,12 in
 esterno 200 mm 7,87 in
 264. Sistema di comando meccanico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - a presa diretta
 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1*	3,30	30 x 38			2,54	30 x 35		
		23 x 15				23 x 18		
2*	1,99	30 x 32			1,70	30 x 30		
		23 x 21				23 x 23		
3*	1,35	30 x 27			1,26	30 x 26		
		23 x 26				23 x 27		
4*	1				1			
5*	0,79	30 x 20			0,86	30 x 21		
		23 x 33				23 x 32		
6*	—				—			
RM	3,01	30 x 30			3,01	30 x 30		
		23 x 13				23 x 13		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,555 / 1 5,125 / 1 Numero denti 9 / 41 8 / 41

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A partire dal telaio N. AR 240011 se con guida a sinistra e AR 298011 se con guida a destra viene montato in alternativa anche l'impianto frenante averte le seguenti caratteristiche:

	Anteriore	Posteriore
90 - Sistema: a disco	2	2
91 - Servofreno: a depressione		
92 - Numero pompe: 1		
93 - Numero cilindretti per ruota	2	2
94 - Diametro interno	48 mm ; 1,89 in	30 mm ; 1,181 in
100 - Diametro esterno disco	267 mm ; 10,52 in	267 mm ; 10,52 in
101 - Spessore del disco	11 mm ; 0,433 in	9,5 mm ; 0,374 in
102 - Lunghezza pattino d'attrito	61,7 mm ; 2,43 in	55,7 mm ; 2,19 in
103 - Larghezza pattino d'attrito	43 mm ; 1,69 in	38 mm ; 1,496 in
104 - Numero pattini per freno	2	2
105 - Superficie frenante per freno	50 cm ² ; 7,55 Sq in	40 cm ² ; 6,2 Sq in

91 - A richiesta senza servofreno

277 - A catalogo per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esempolari) altri rapporti cambio:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,54	30 35			2,33	30 34	2,76	30 36
		23 x 18				23 x 19		23 x 17
2 ^a	1,70	30 30			1,58	30 29	1,78	30 30
		23 x 23				23 x 24		23 x 22
3 ^a	1,26	30 26			1,21	30 25	1,30	30 26
		23 x 27				23 x 27		23 x 26
4 ^a	1	—			1	—	1	—
5 ^a	0,79	30 20			0,88	30 21	0,82	30 20
		23 x 33				23 x 31		23 x 32
6 ^a								
RM	3,01	30 30			3,01	30 30	3,01	30 30
		23 x 13				23 x 13		23 x 13

292 - A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip) per il gruppo 2 (Turismo - 1000 Esempolari)

293 - A catalogo per il gruppo 2 (Turismo - 1000 Esempolari) altri rapporti al ponte:

5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41)
5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43)

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Ruote

54 - Larghezza del cerchione

A catalogo per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 esemplari) altri cerchi di larghezza:

5 in; 127 mm - Peso $5,2 \pm 5\%$ Kg; $11,5 \pm 5\%$ lbs

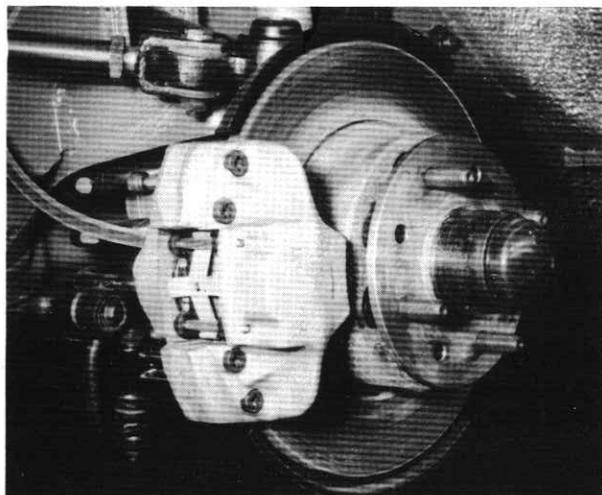
5½ in; 139,7 mm - Peso $5,45 \pm 5\%$ Kg; $12 \pm 5\%$ lbs

Materiale: lega di magnesio - Le carreggiate rimangono invariate.

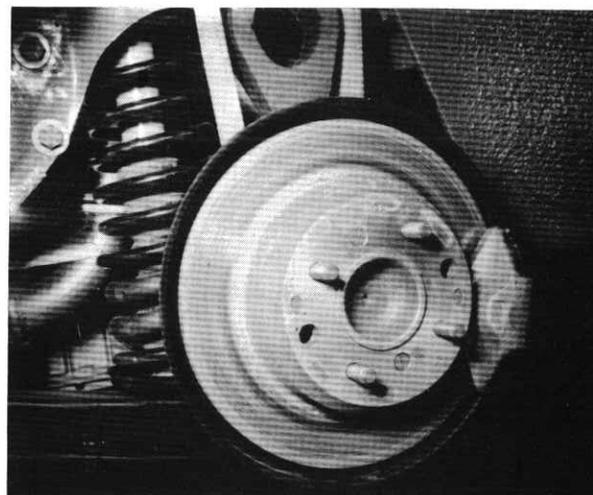
Larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote posteriori = 1.532 mm

ruote anteriori = 1.568 mm

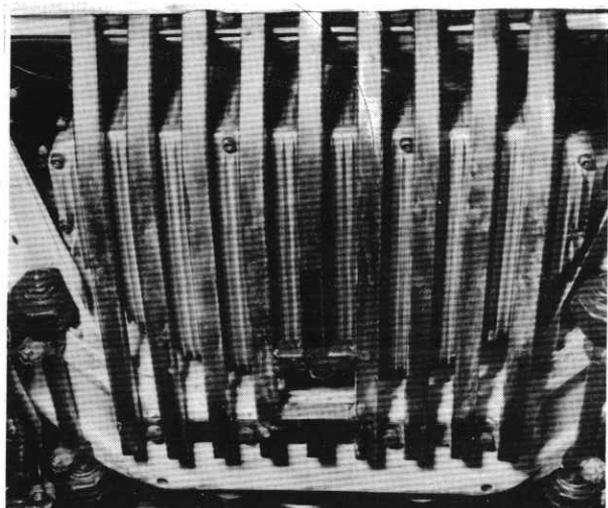


Freno anteriore (in alternativa)

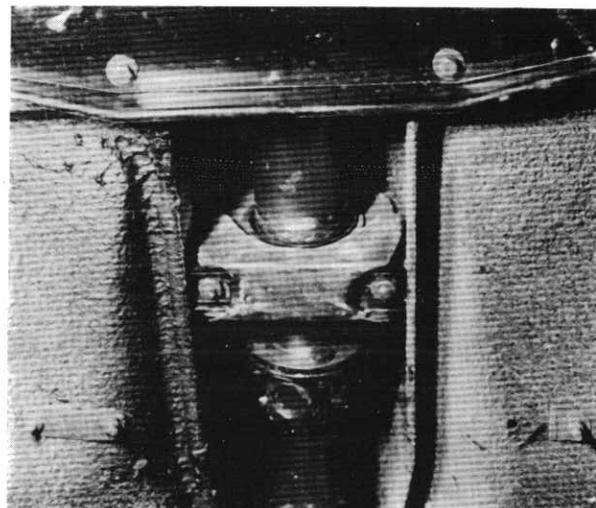


(Freno posteriore (in alternativa)

A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (v. foto)

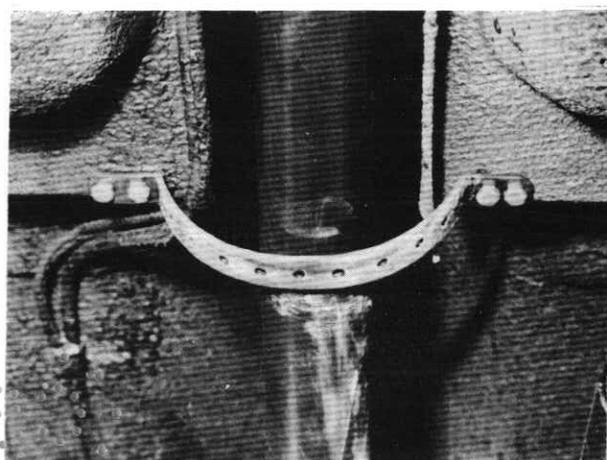


Rastrelliera protezione coppa olio



Collare di rinforzo cuscinetto centrale
albero di trasmissione

Timbro e firma della C.S.A.I.



Collare di sicurezza albero di trasmissione

Omologazione F.I.A. N° 5126 A/U

Omologazione C.S.A.I. N° AR 35

Gruppo 1 - Turismo
(5000 Esemplari)

Valido dal 1/4/67



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce

164 - Stantuffo con anelli e perno N. dis. 105.08.02.030.00 (V. foto)

Peso: $0,505 \pm 2,5\%$ Kg. ; $1,115 \pm 2,5\%$ lbs

Viene impiegato indifferentemente ed in modo alternativo nel montaggio dei motori con lo stantuffo n. dis. 105.02.02.030.09



54 - Per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 esemplari)
cerchi di larghezza: (vedere pag. 14)

6 in ; 152,3 mm

Peso: $5,7 \pm 5\%$ Kg ; $12,5 \pm 5\%$ lbs

Materiale: lega di magnesio - Le carreggiate rimangono invariate -
Larghezza vettura nella sezione trasversale sull'asse:

Ruote anteriori = 1.568 mm

Ruote posteriori = 1.532 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



11/4/67



Omologazione F.I.A. N° 5126
Omologazione C.S.A.I. N° ... AR 35
Gruppo 1 Turismo
(5000 Esemplari)
Valido dal 1/4/67

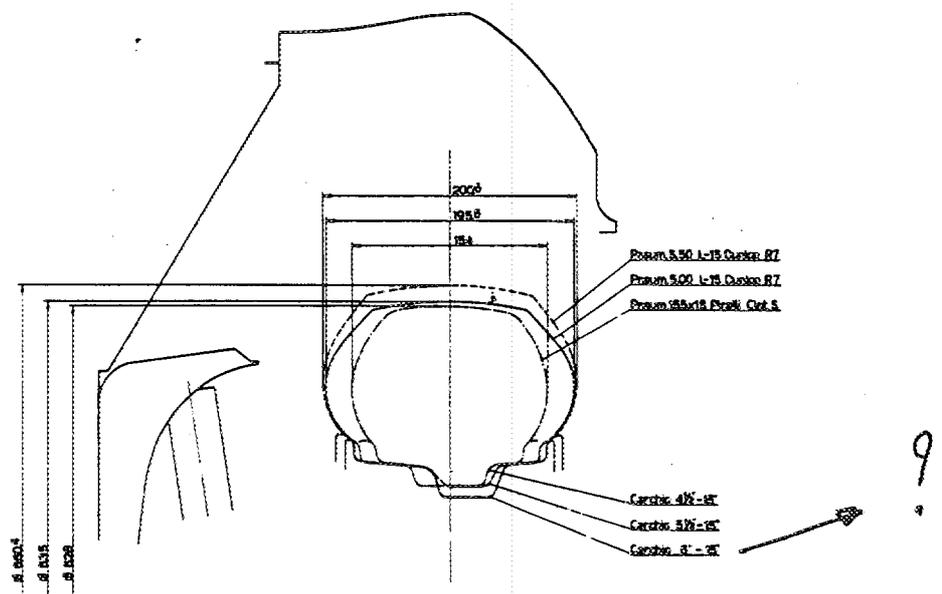
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

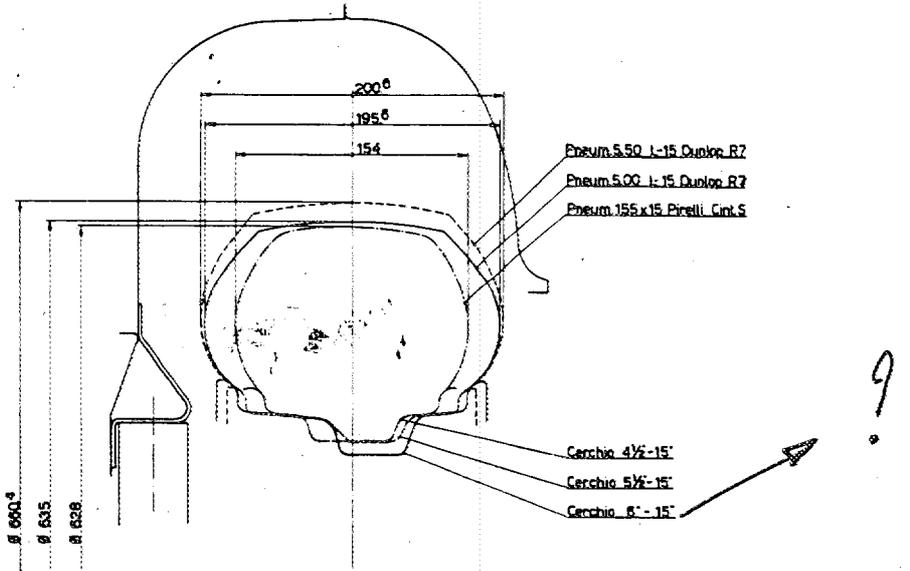
Supplemento Scheda di Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce

54 - (Pag. 12 e 13). Profili ruote anteriori e posteriori per i cerchi a richiesta per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esemplari). Vettura in ordine di marcia.



Schema ruote anteriori



Schema ruote posteriori

Timbro e firma della C.S.A.I.

di 6601
di 6315
di 6298

Omologazione F.I.A. N° 5126-L/ET

Omologazione C.S.A.I. N° 000000

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GT VELOCE

N° di serie d'origine delle modifiche (1) descritte { autotelaio AR 251501 g.s.; 299601 g.d.
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
_____ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 novembre 1967 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

DIMENSIONI E CAPACITA'

2 - Carreggiata anteriore: 1.324 mm; 52,12 in

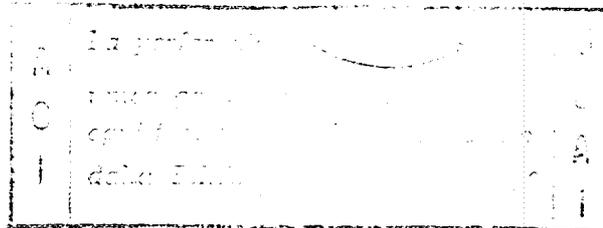
3 - Carreggiata posteriore: 1.274 mm; 50,15 in

pag. 12 - La larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse delle ruote posteriori diviene: 1.545 mm.

SOSPENSIONI

Variato attacco barra stabilizzatrice, mozzo anteriore e tamponi anteriori e posteriori, fusi a snodo, e leve superiori (foto D, F, G).

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



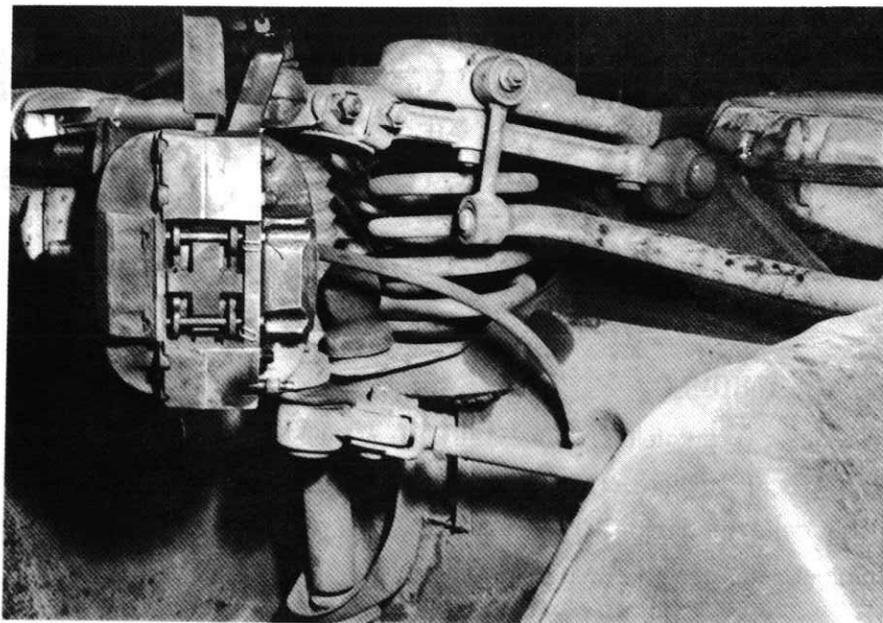


Foto D - Sospensione anteriore

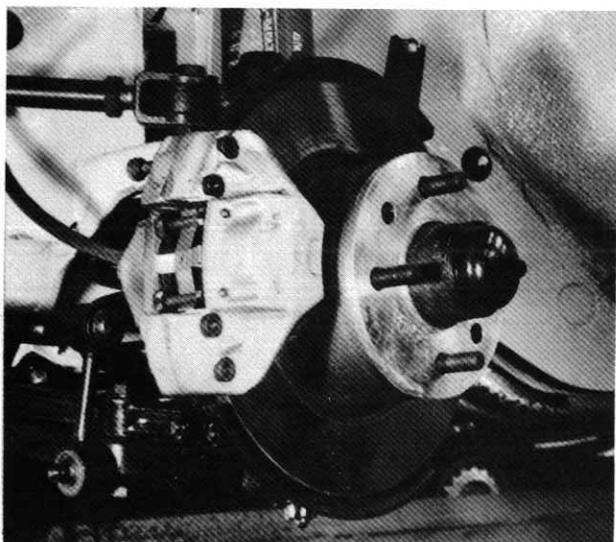


Foto F - Freno anteriore

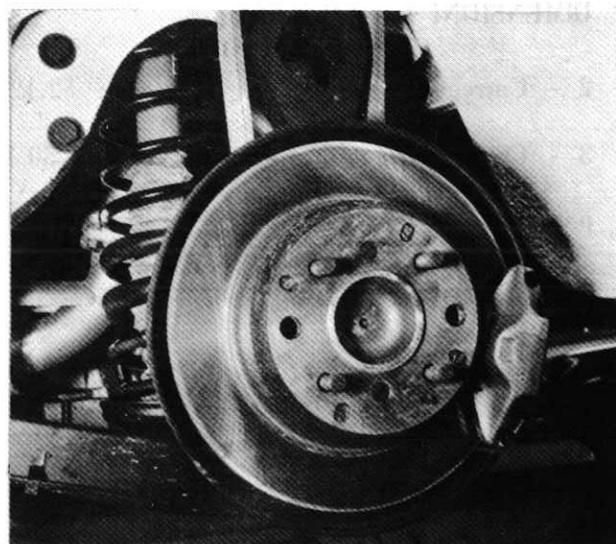


Foto G - Freno posteriore

Timbro e firma della C.S.A.I.

