



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**A - 5159**

Groupe **A/B**  
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du - 1 JUL. 1983 en groupe A  
Omologazione valida a partire dal in gruppo

Photo A  
Foto A



Photo B  
Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
Costruttore
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 127 Sport 70 HP (127 A2)  
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo
103. Cylindrée totale 1049 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale
104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis acier – acciaio  
Tipo di costruzione  separata, materiale del telaio  
 monocoque  
 monoscocca
105. Nombre de volumes 2  
Numero dei volumi
106. Nombre de places 5  
Numero dei posti





COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

A 5159

base	15	pages
01/01 ET	1	
02/01 VF	3	
03/01 VO	14	4

---

N 5159

base	10	pages
01/01 VF	2	
02/01 ET	1	
03/01 ER	1	

Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP N° Homol. A-5159  
 Marca FIAT Modello 127 Sport 70 HP N° Omologazione A-5159

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3645 mm ± 1%  
 Lunghezza fuori-tutto 3645 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1536 mm ± 1% Endroit de la mesure à moitié voiture  
 Larghezza fuori-tutto 1536 mm ± 1% Punto della misurazione a metà vettura
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1510 mm ± 1%  
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1510 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR 1527 mm ± 1%  
 All'altezza dell'asse post. 1527 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2225 mm ± 1% b) Gauche: 2225 mm ± 1%  
 Passo: Destro 2225 mm ± 1% Sinistro 2225 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: 684 mm ± 1% b) AR: 736 mm ± 1%  
 Sbalzo: Ant.: 684 mm ± 1% Post.: 736 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1520 mm ± 1%  
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1520 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 0° vertical  
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 0° verticale
303. Cycle 4 - temps / 4 - tempi  
 Ciclo 4 - tempi / 4 - tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type \_\_\_\_\_  
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea  
 Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement liquide - liquido  
 Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 262,25 cm<sup>3</sup> b) Totale 1049 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata: a) Unitaria 262,25 cm<sup>3</sup> b) Totale 1049 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: \_\_\_\_\_ \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata\*: 1065,5 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres  
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non  
 Camicie: ~~si~~/no c) Type: \_\_\_\_\_  
 Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage  
 Alesaggio 76 mm
315. Alésage maximum autorisé  
 Alesaggio massimo autorizzato 76,6 mm  
*(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)*  
*(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*
316. Course  
 Corsa 57,8 mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle  
 Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 47,1 mm ± 0,1%  
 d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
 Lunghezza tra gli assi 120 mm (± 0,1 mm) Peso minimo 560 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
 Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo  
 b) Matériau fonte - ghisa  
 Materiale fonte - ghisa  
 c)  coulé  estampé  
 fuso stampato d) Nombre de paliers  
 Numero dei cuscinetti 5  
 e) Type de paliers  
 Tipo dei cuscinetti lisses - lisci  
 f) Diamètre des paliers  
 Diametro dei cuscinetti 48,2 mm ± 0,2%  
 g) Matériau des chapeaux des paliers  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu  
 Peso minimo dell'albero motore nudo 7000 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa  
 Volano motore: Materiale fonte - ghisa  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
 Peso minimo con corona d'avviamento 4900 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
 Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1  
 b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle  
 Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 34 DMTR 47



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 - 34 mm  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 - 24 mm  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur  oui/non  si/no c2) Mesure du volume d'air  oui/non  
 Pompa a stantuffo  si/no Misura del volume d'aria  si/no
- c3) Mesure de la masse d'air  oui/non  si/no c4) Mesure de la vitesse de l'air  oui/non  
 Misura della massa d'aria  si/no Misura della velocità dell'aria  si/no
- c5) Mesure de la pression d'air  oui/non \_\_\_\_\_ bars  
 Misura della pressione dell'aria  si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant \_\_\_\_\_  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant \_\_\_\_\_  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête - in testa  
 Albero a camme: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3  
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto  
 Sistema di comando delle valvole \_\_\_\_\_

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,8 mm Echappement 8,75 mm  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione \_\_\_\_\_ mm Scarico \_\_\_\_\_ mm  
 avec jeu de 0,40 mm 0,50 mm  
 con gioco di \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
 Aspirazione: Materiale del collettore \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
 Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,65 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo della valvola \_\_\_\_\_ mm
- f) Longueur de la soupape 110,2 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP N° Homol. A-5159  
 Marca FIAT Modello 127 Sport 70 HP N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa  
 Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0  
 Diametro massimo delle valvole 29,15 mm Diametro dello stelo delle valvole - 0,2 mm  
 g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
 Lunghezza della valvola 110,6 + 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria  
 Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs 1  
 Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE AR, au dessous du emplacement à bagages  
 401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement postérieure, sotto vano  
 Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione bagagli  
 c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum \_\_\_\_\_  
 Materiale lamiera d'acciaio Capacité massima 30,5 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
 Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico  
 c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
 Numero dei dischi 1



Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP  
 Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **A-5159**  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore  
 Cambio di velocità: Ubicazione \_\_\_\_\_

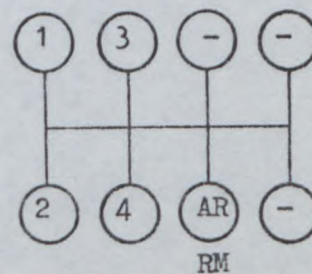
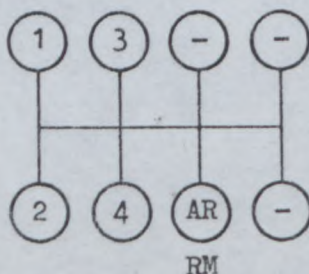
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel  
 Ubicazione del comando \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,466	37/15	X
2	2,055	37/18	X				1,895	36/19	X
3	1,348	31/23	X				1,476	31/21	X
4	0,963	26/27	X				1,160	29/25	X
5									
AR/RM	3,615	47/13					3,615	47/13	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmultiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 127 Sport 70 HP  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5159**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>cyl. hélicoidal</u> <u>cil. elicoidale</u>	_____
<u>4,462</u>	_____
<u>58/13</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission Demi-arbres avec joints Homocinetiques.  
Tipo dell'albero di trasmissione semiassi con giunti omocinetici.

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson  
Tipo di sospensione: b) AR/Post. bras à triangle oscillant - braccio a triangolo oscillante

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non  
Molle elicoidali: Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.





Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP  
 Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159  
 N° Omologazione A-5159

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique telescopico	téléscopique telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico  
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19,05 / 19,05 mm  
 Numero delle pompe Alesaggio 19,05 / 19,05 mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA HYDROVAC  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo à depression-a depressione  
 d) Régulateur de freinage oui/nea d1) Emplacement entre les roues AR  
 Regolatore di frenata si/rae Ubicazione tra le ruote posteriori

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage  
 Alesaggio

f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue,  
 Numero delle guarnizioni  
 per ruota

f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:  
 Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	19,05 mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
---	2
cm <sup>2</sup>	168,5 cm <sup>2</sup>
mm	29 ± 1 mm
2	---
1	---



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

127 Sport 70 HP

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5159

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte - ghisa</u>	<u>---</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10 ± 1</u> mm	<u>---</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>---</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>226</u> mm	<u>---</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>152 ± 1</u> mm	<u>---</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97 ± 1</u> mm	<u>---</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>439,5</u> cm <sup>2</sup>	<u>---</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central  
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV AR

Ant. Post.

804. Direction: a) Type  
Sterzo: Tipo

à cremaillere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 19,3 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f2) Système de commande

Sistema di comando

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/non

si/no

f1) Type

Tipo

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle - a manovella

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

b) Hayon AR

Porta post.

oui/non

si/no

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. ---



Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP N° Homol. A-5159  
 Marca FIAT Modello 127 Sport 70 HP N° Omologazione A-5159

- d) Matériau du capot AV  
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé- vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
 Materiale dei vetri laterali  
 AV/Ant. verre trempé - vetro temperato  
 AR/Post. \_\_\_\_\_
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605. Couple final    b) Rapport    c) Nombre de dents  
 Coppia finale    Rapporto: 5,454 - 5,727    Numero di denti: 60/11 - 63/11

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission  
 et celui de la soupape d'échappement  
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione  
 e quello della valvola di scarico 0°



Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

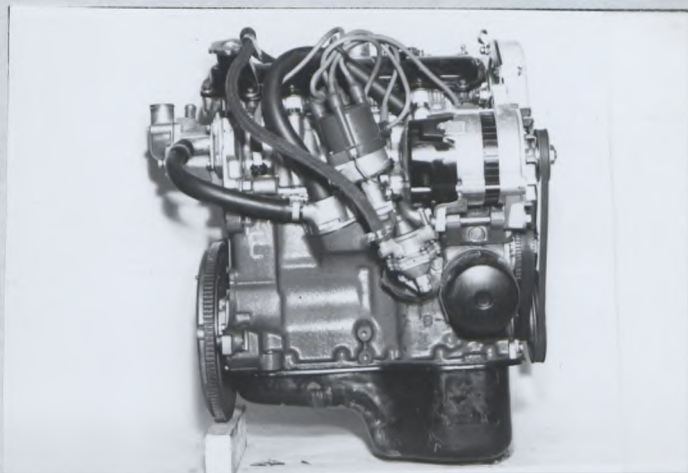
Modèle 127 Sport 70HP  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione A-5159

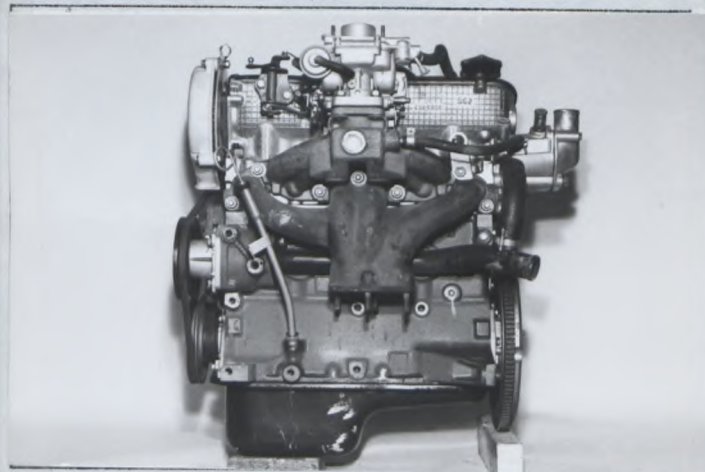
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

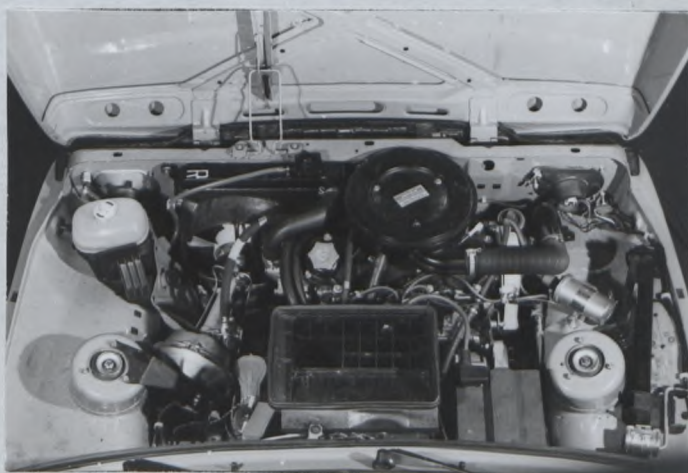
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



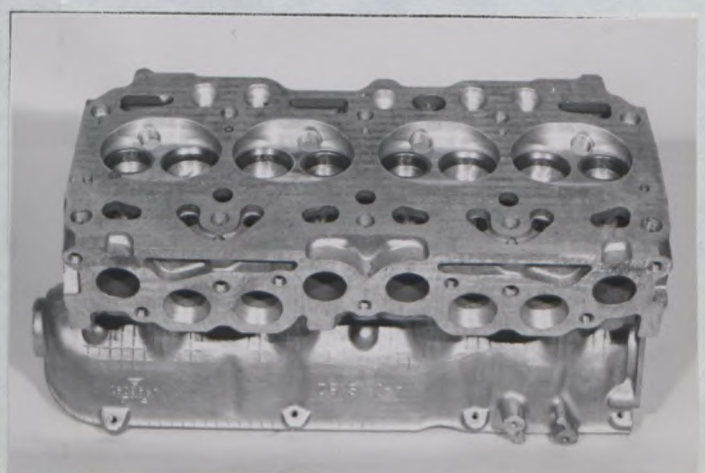
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda

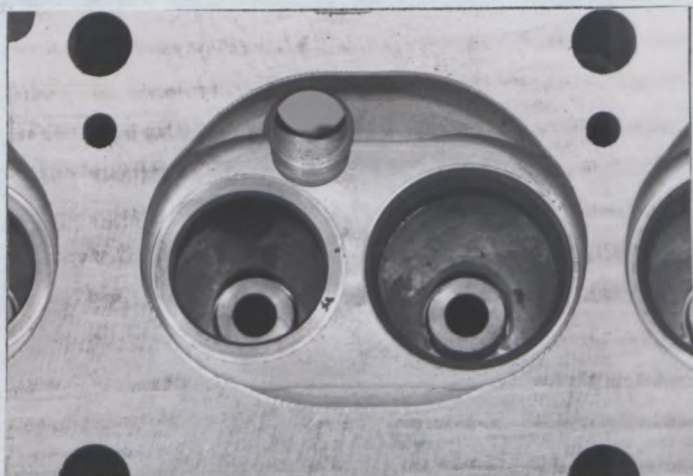


Marque FIAT  
Marca FIAT

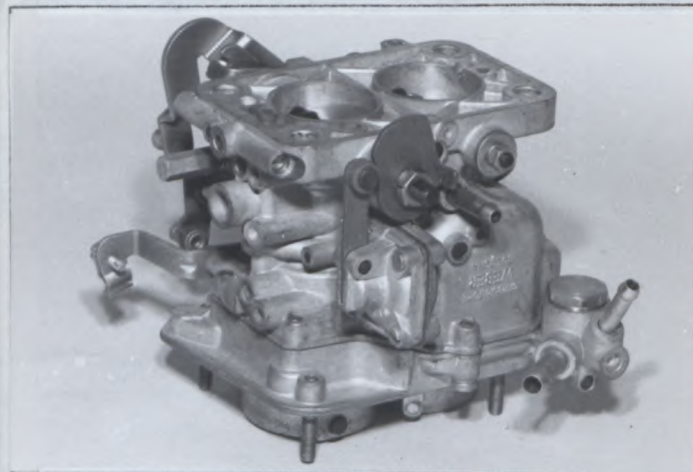
Modèle 127 Sport 70 HP  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159  
N° Omologazione A-5159

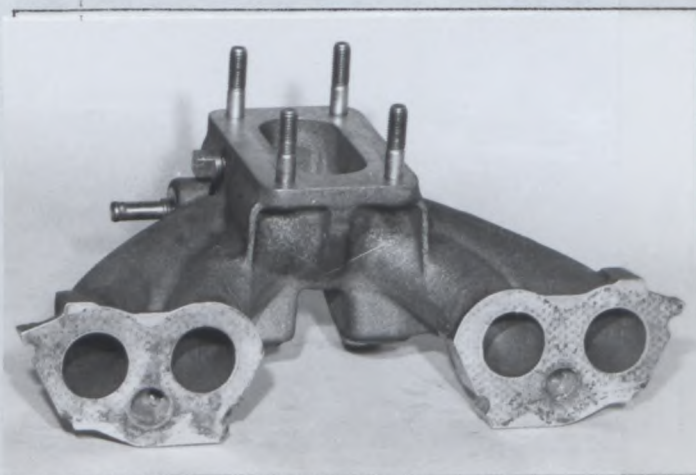
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

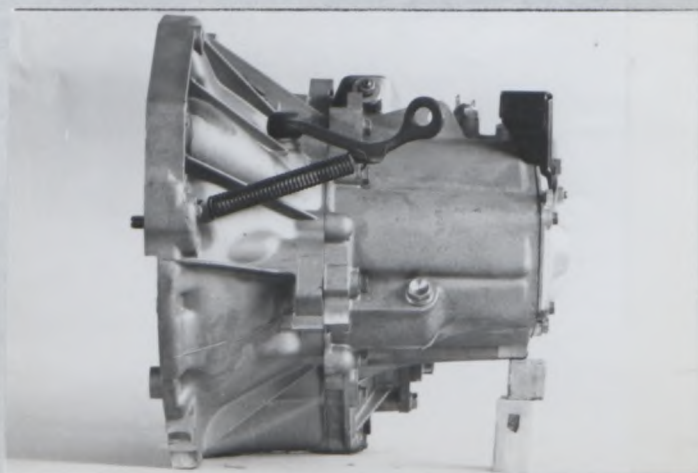


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



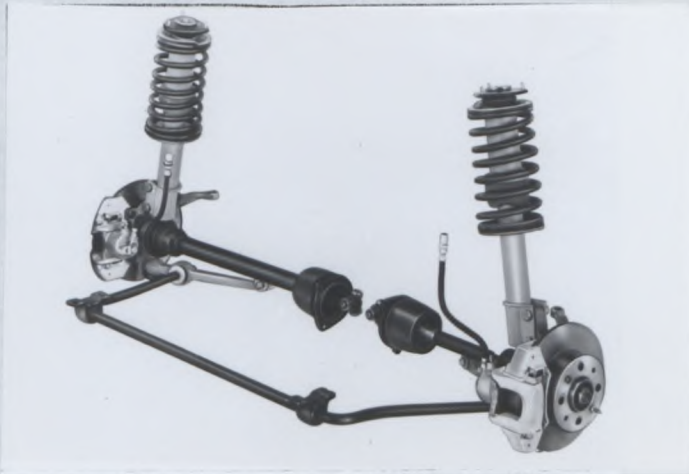
Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP  
Modello 127 Sport 70 HP

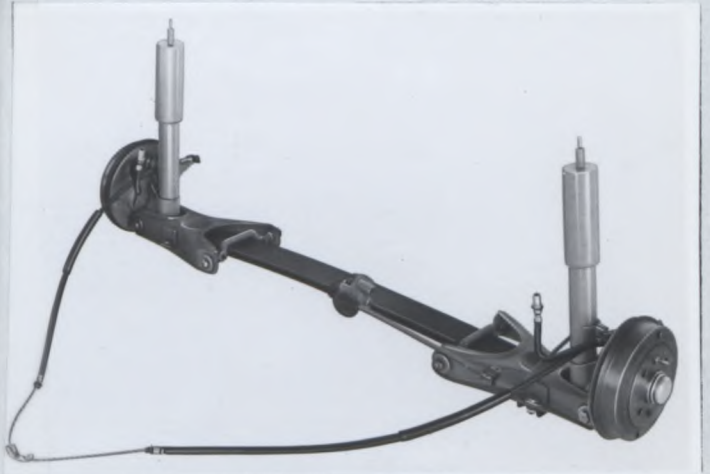
N° Homol. **A-5159**  
N° Omologazione

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

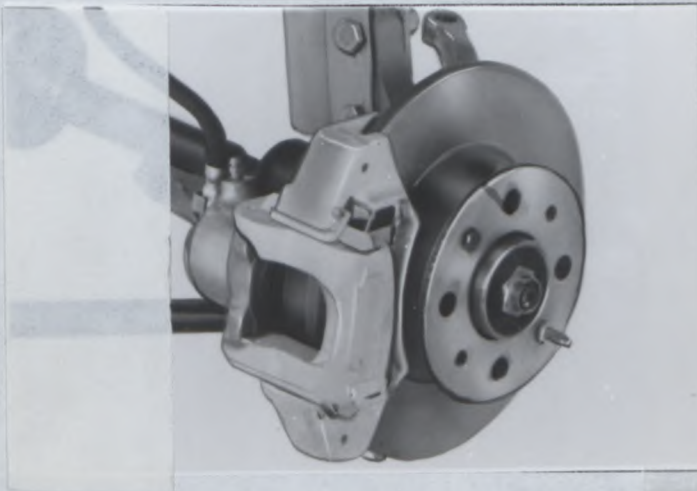


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato



**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

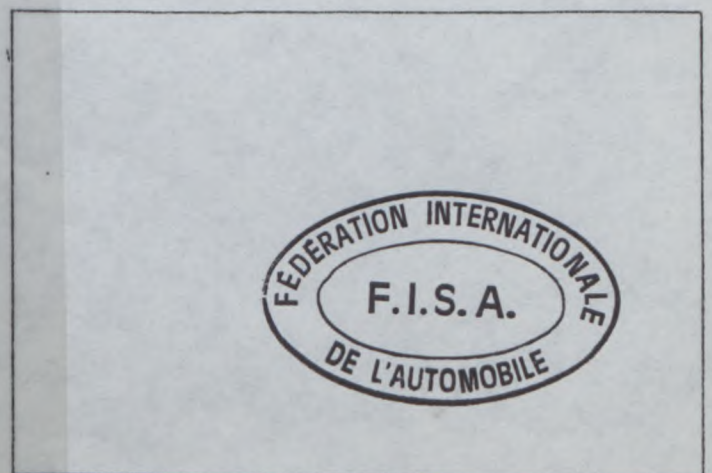


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile

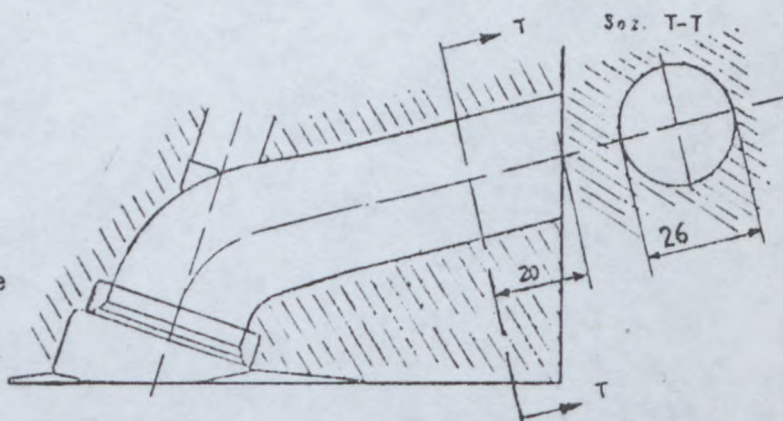


DESSINS / DISEGNI

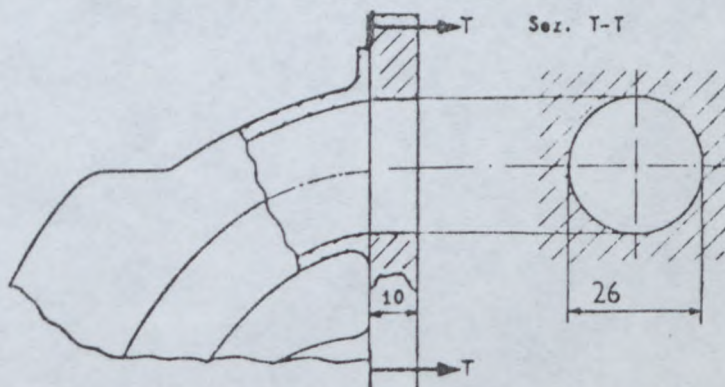
Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:  $-2\% + 4\%$ )  
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:  $-2\%, + 4\%$ )

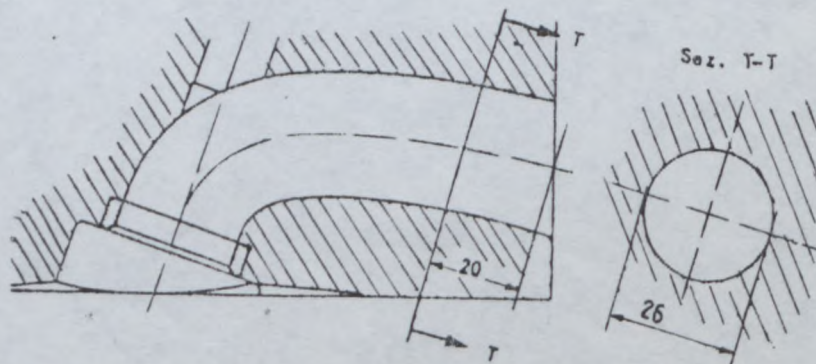
Conduits d'admission avec polissage  
Condotti lucidati



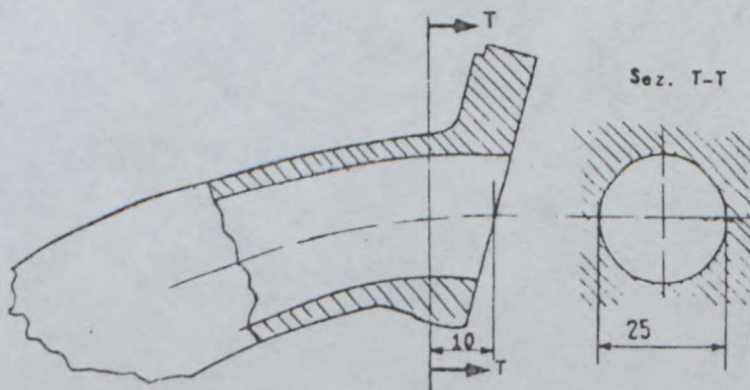
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:  $-2\%, + 4\%$ )  
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:  $-2\%, + 4\%$ )



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:  $-2\%, + 4\%$ )  
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:  $-2\%, + 4\%$ )



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:  $-2\%, + 4\%$ )  
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:  $-2\%, + 4\%$ )





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

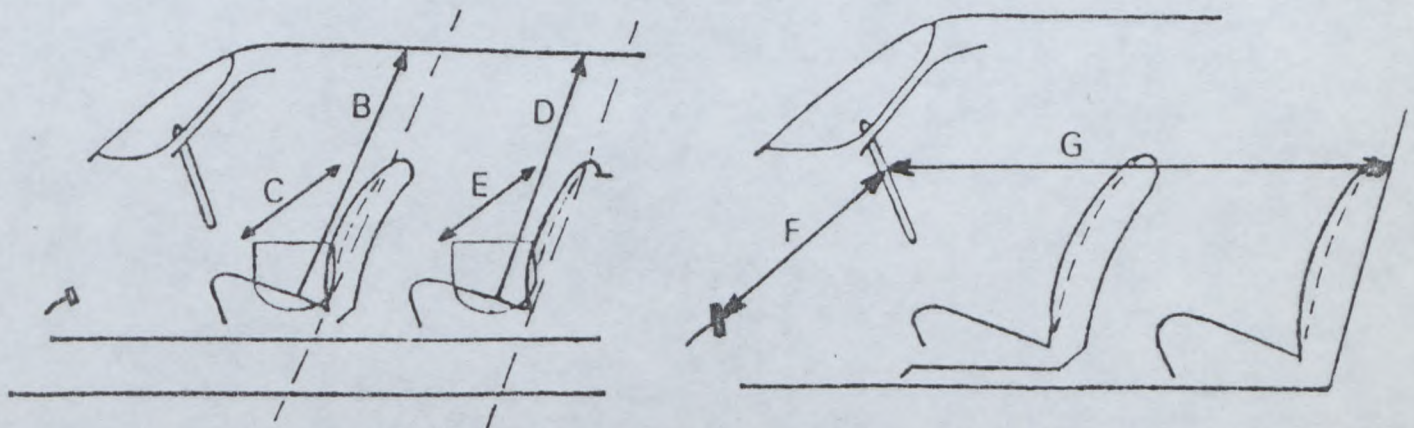
Homologation N°  
Omologazione N°

**A - 5159**

Groupe **A/B**  
Gruppo

Marque FIAT Modèle 127 Sport 70 HP  
Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	935	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1303	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	925	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1286	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	640	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1520	mm
H	= F + G =	2160	mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5159**

**01 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JUL. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_ **A**

Constructeur: **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type: **127 Sport 70 HP (127 A2)**  
 Costruttore: \_\_\_\_\_ Modello e tipo: \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
6	603.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:            Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p><b>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</b></p> <p>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports            Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,342</td> <td>51/38</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,963</td> <td>26/27</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,615</td> <td>47/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,342	51/38	X	4	0,963	26/27	X	5				AR/RM	3,615	47/13		Const- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,342	51/38	X																															
4	0,963	26/27	X																															
5																																		
AR/RM	3,615	47/13																																
Const- tante Co- stante																																		





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5159**

**02/01VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1983** in gruppo **A**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type 127 Sport 70 HP (127 A2)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
8	803.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:            Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:</p> <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins            Freni</p> <p>- Etriers freins AV            Pinze freni anteriori</p> <p>Ref. - Dis. N° 4411970 (G. - S.)            N° 4411971 (D. - D.)</p> <p>Voir photo 1 - Vedi foto 1</p>



Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 127 Sport 70 HP  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5159  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 02/01VF  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>48 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>fonte - ghisa</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>10 <math>\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}</math> 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>227 mm (<math>\pm 1</math> mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>226 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>152 <math>\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}</math> 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>97 <math>\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}</math> 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>439,5 cm<sup>2</sup></td></tr></tbody></table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	48 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm ( $\pm 1$ mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm <sup>2</sup>
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	48 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm ( $\pm 1$ mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm <sup>2</sup>																													



Marque FIAT  
Marca FIAT

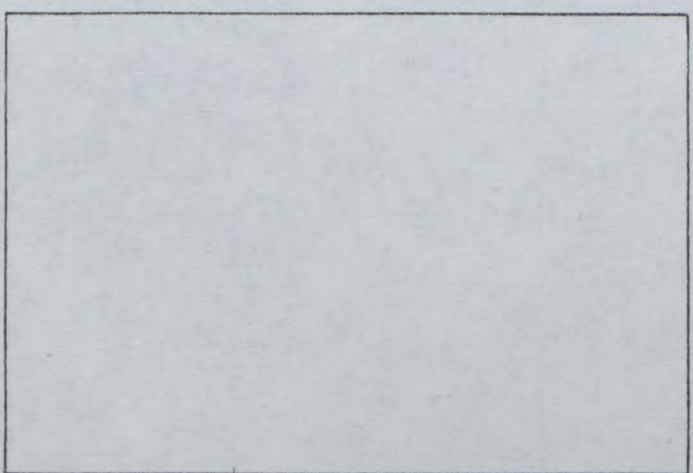
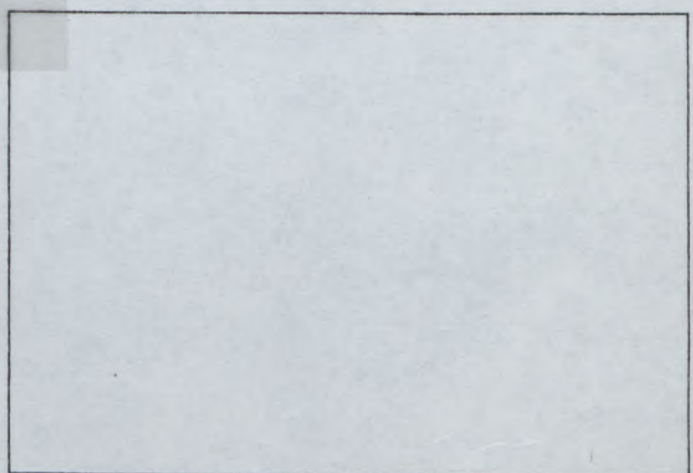
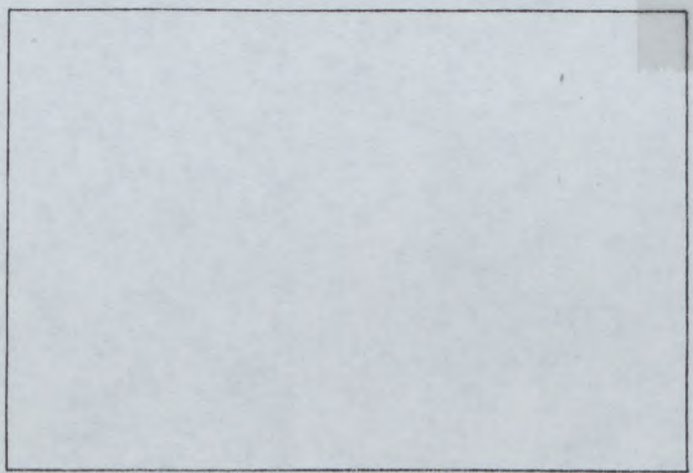
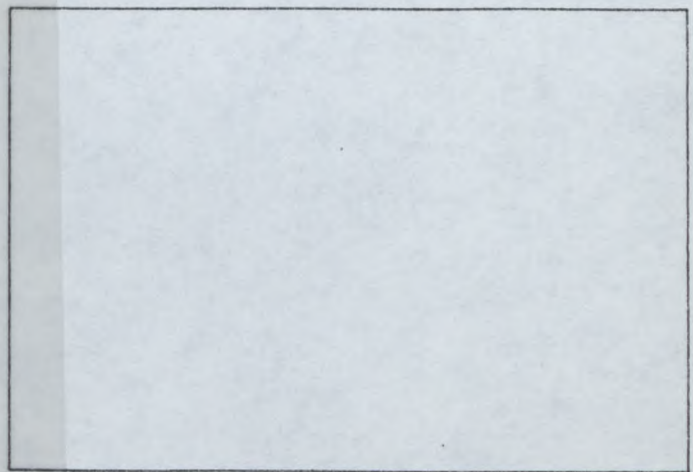
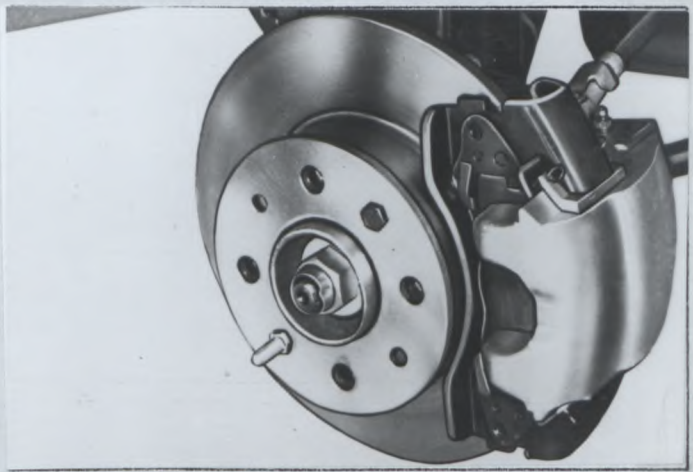
Modèle 127 Sport 70 HP  
Modello 127 Sport 70 HP

Nº Homol. A-5159  
Nº Omologazione A-5159

Nº Ext. 02/01VF  
Nº Est. 02/01VF

PHOTOS / FOTO

Photo 1





Homologation N°  
Omologazione N°

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

**A - 5159**

**03 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JUL. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ **A**  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ **FIAT AUTO S.p.A.** \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Costruttore \_\_\_\_\_ **FIAT AUTO S.p.A.** \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_ **127 Sport 70 HP (127 A2)** \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	801.	<b>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</b>  Roues/Ruote  SYSTEME DE FIXATION DES ROUES SISTEMA DI FISSAGGIO DELLE RUOTE  <u>4 goujons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640</u> prigionieri dadi  Voir photo 1 - 2 / Ved. foto 1 - 2
	803.	<b>FREINS/FRENI</b>  d) Regulateur de freinage/Regolatore di frenata  Ref. - Dis. n. 7026030  Voir photo 3 - 4 / Ved. foto 3 - 4



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol.  
N° Omologazione A-5159

N° Ext.  
N° Est. 03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras inférieurs renforcés de la suspension AV avec articulation  
metalliche

Bracci inferiori rinforzati per la sospensione anteriore con  
snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE

7024824

7024826

7024825

SSA 14.50

7024822

7024823

Voir photo 5

Ved. foto 5

7024818

SSA 12.50

7024819



7024835

7024837

7024836

7024821

7024820

Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol.  
N° Omologazione A-5159

N° Ext.  
N° Est. 03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

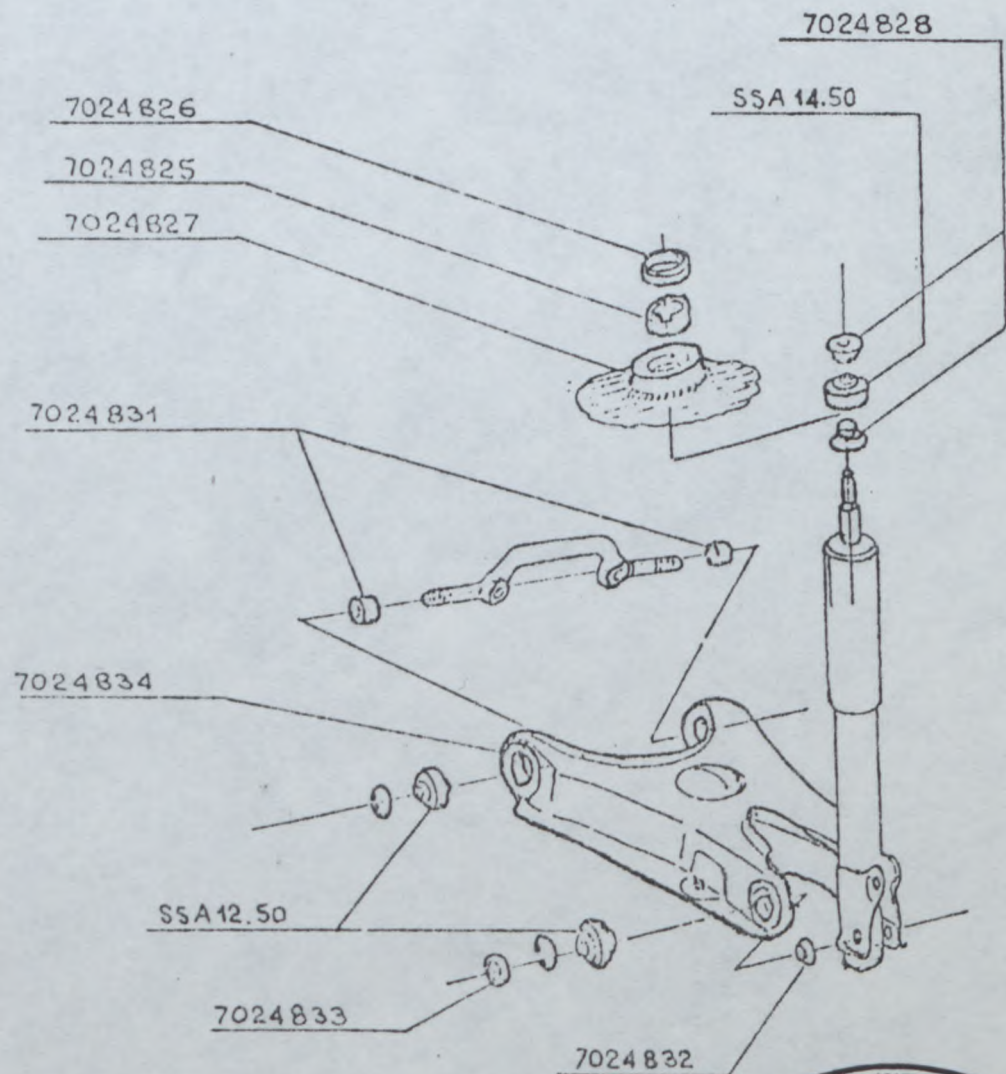
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras inférieurs renforcés de la suspension AR avec articulation métallique

Bracci inferiori rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE



Voir photo 6 - Ved. foto 6



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

127 Sport 70 HP

N° Homol.

N° Omologazione

A-5159

N° Ext.

N° Est.

03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Le trou supérieur de fixation des amortisseurs AV et AR sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de <math>1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}</math> Il foro superiore di fissaggio degli ammortizzatori anteriore e posteriore sul perno é ovalizzato. Una rondella é saldata alla posizione desiderata per ottenere una campanatura di <math>1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}</math></p> <p>Voir photo 5-1 / Vedi foto 5-1 (AV/Ant.) Voir photo 16 / Vedi foto 16 (AR/Post.)</p>





Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle 127 Sport 70 HP  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5159**  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. **03/01V0**  
 N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI  
 Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
 Alesaggio
- g) Freins à disques:  
 Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

Arrière/Post.	
e)	1
e1)	34 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	fonte - ghisa
g4)	10 $\pm 1$ mm
g5)	227 mm ( $\pm 1$ mm)
g6)	226 mm
g7)	152 $\pm 1$ mm
g8)	97 $\pm 1$ mm
g9)	si/no
g10)	439,5 cm <sup>2</sup>

Voir photo 7 - Vedi foto 7



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

127 Sport 70 HP

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5159

N° Ext.  
N° Est.

03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</p> <p>e1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>																												
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">38</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td><math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">227</td> <td>mm (<math>\pm 1</math> mm)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">226</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">152</td> <td><math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">97</td> <td><math>\pm 1</math> mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">oui/non</td> </tr> <tr> <td colspan="2">si/no</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">439,5</td> <td>cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>			Arrière / Post.		1		38	mm	2		1		fonte - ghisa		10	$\pm 1$ mm	227	mm ( $\pm 1$ mm)	226	mm	152	$\pm 1$ mm	97	$\pm 1$ mm	oui/non		si/no		439,5	cm <sup>2</sup>
Arrière / Post.																														
1																														
38	mm																													
2																														
1																														
fonte - ghisa																														
10	$\pm 1$ mm																													
227	mm ( $\pm 1$ mm)																													
226	mm																													
152	$\pm 1$ mm																													
97	$\pm 1$ mm																													
oui/non																														
si/no																														
439,5	cm <sup>2</sup>																													
		Voir photo 7 - Ved. foto 7																												



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159  
N° Omologazione

N° Ext. 03/01V0  
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p style="text-align: center;">SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE</p> <p>D 4332895 S 4332894</p> <p>7023280</p> <p>7023282</p> <p>4208311</p>



Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **A-5159**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. **03/01V0**  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

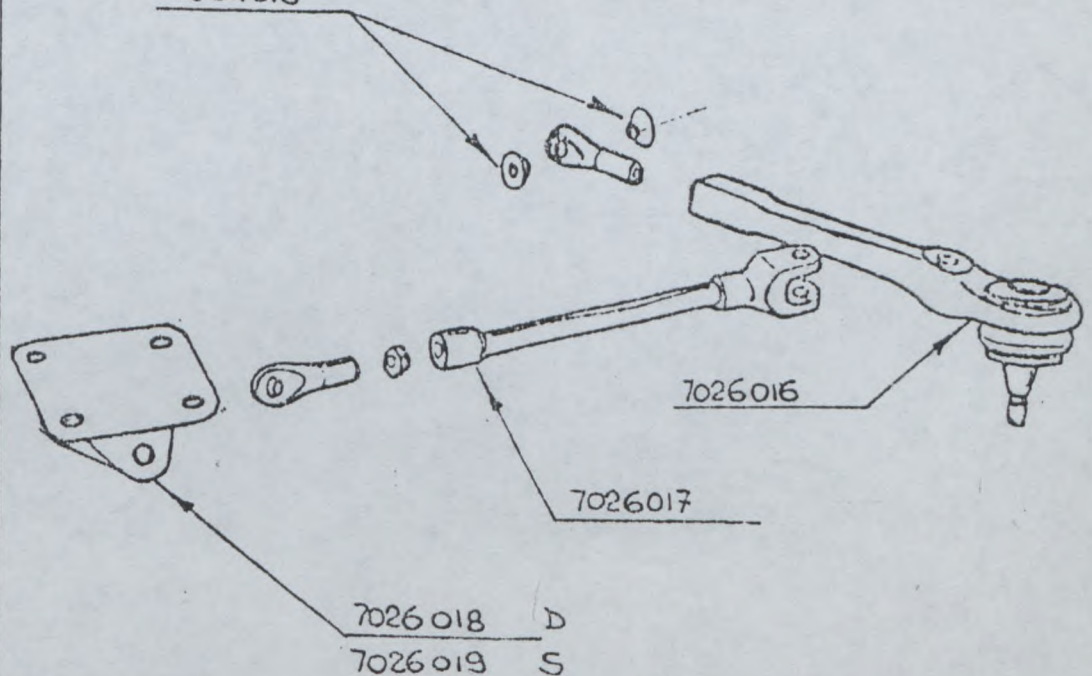
7. SUSPENSION/SOSPENSIONI

-Amortisseurs de série renforcés par suspension AV  
Ammortizzatori di serie rinforzati per sospensione anteriore  
Voir photo 8 - Ved. foto 8

-Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation  
metallique  
Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con  
snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV  
ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE

7024818



Voir photo 9 - Ved. foto 9



-Ancrage bras inférieurs de la suspension AR renforcés  
Attacco bracci inferiori rinforzati per la sospensione posteriore  
Ref. - Dis. 7024842

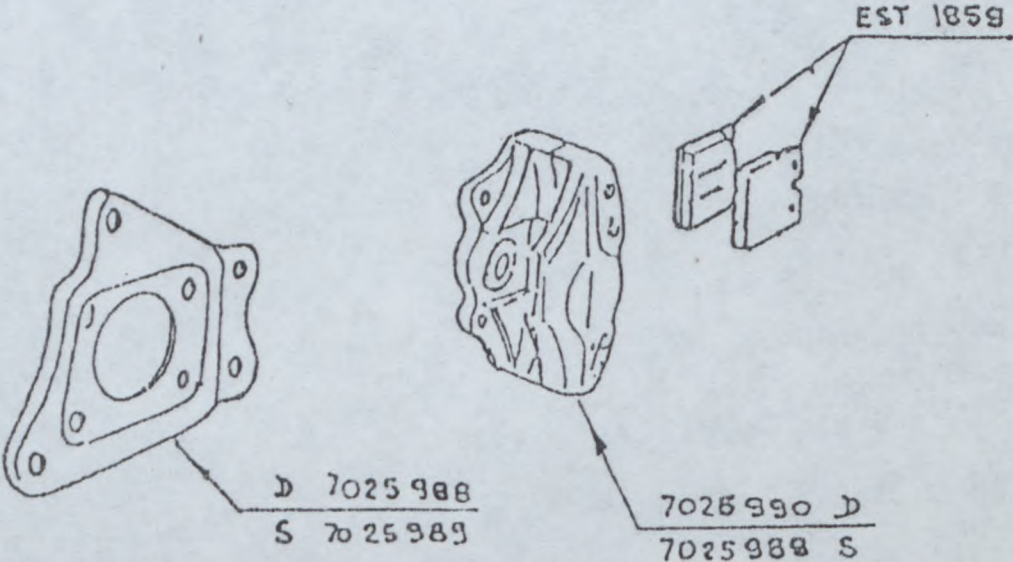
Voir photo 12 - Ved. foto 12

Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **A-5159**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. **03/01V0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>h) Frein de stationnement/Freno a mano</p> <p>FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO</p>  <p>D 7025988 S 7025989</p> <p>7025990 D 7025988 S</p> <p>EST 1859</p> <p>Voir photo 13-14 / Vedi foto 13-14</p>



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

127 Sport 70 HP

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5159

N° Ext.  
N° Est.

03/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>48 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>acier - acciaio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>18 <math>\pm 1</math> mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>227 mm (<math>\pm 1</math> mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>226 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>152 <math>\pm 1</math> mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>97 <math>\pm 1</math> mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati: AMD13066</td><td>oui/FRFR si/RO</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>439,4 cm<sup>2</sup></td></tr></tbody></table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	48 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	18 $\pm 1$ mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm ( $\pm 1$ mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 $\pm 1$ mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\pm 1$ mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati: AMD13066	oui/FRFR si/RO	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,4 cm <sup>2</sup>
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	48 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	18 $\pm 1$ mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm ( $\pm 1$ mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 $\pm 1$ mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\pm 1$ mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati: AMD13066	oui/FRFR si/RO																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,4 cm <sup>2</sup>																													

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159  
N° Omologazione

N° Ext. 03/01V0  
N° Est.

Page ou ext.  
Pagina o est.

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati : AMD 13C66

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.

1

54

mm

2

1

acier - acciaio

18

+

1

mm

227

mm (± 1 mm)

226

mm

152

+

1

mm

97

+

1

mm

oui/non

si/no

439,4

cm<sup>2</sup>

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 127 Sport 70 HP  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5159  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 01 V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photo 1

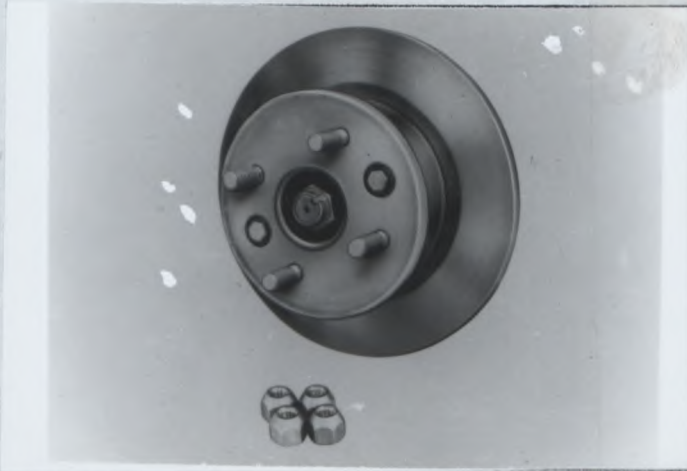


Photo 2



Photo 3

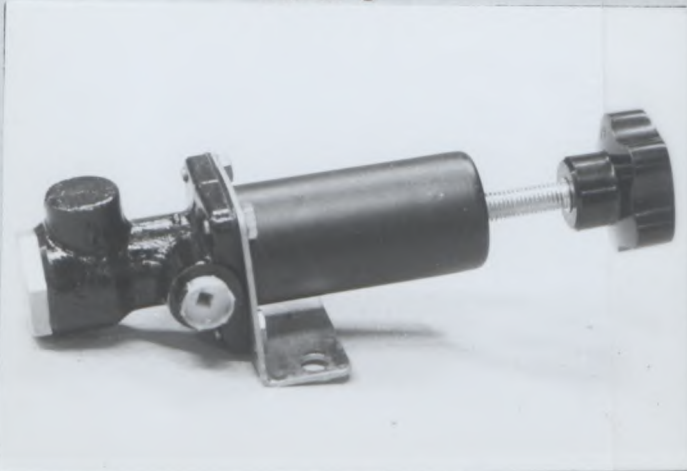


Photo 4

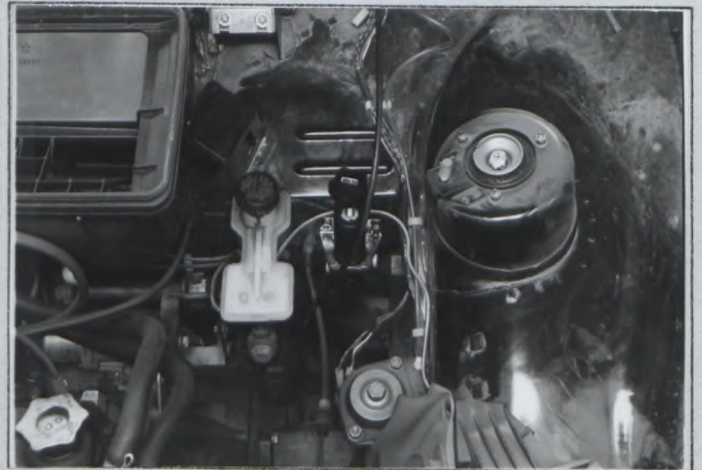


Photo 5

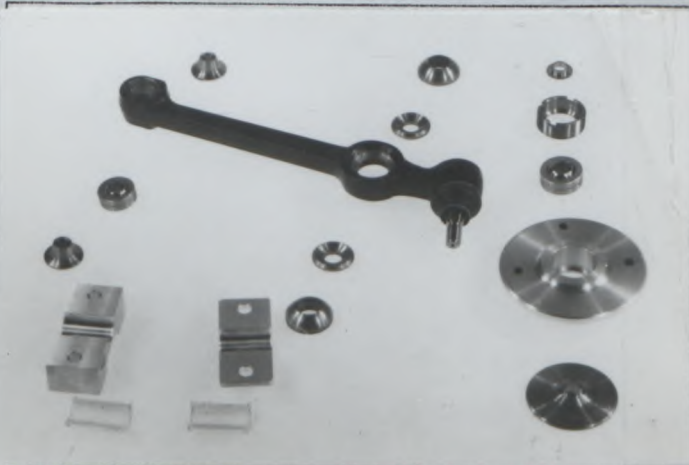


Photo 5-1





Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle 127 Sport 70 HP  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. A-5159  
N° Omologazione A-5159

N° Ext. 03/01V0  
N° Est. 03/01V0

PHOTOS / FOTO

Photo 6

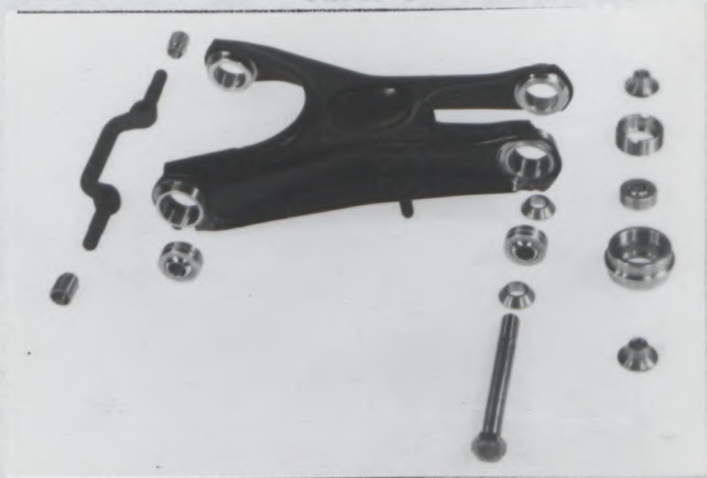


Photo 7

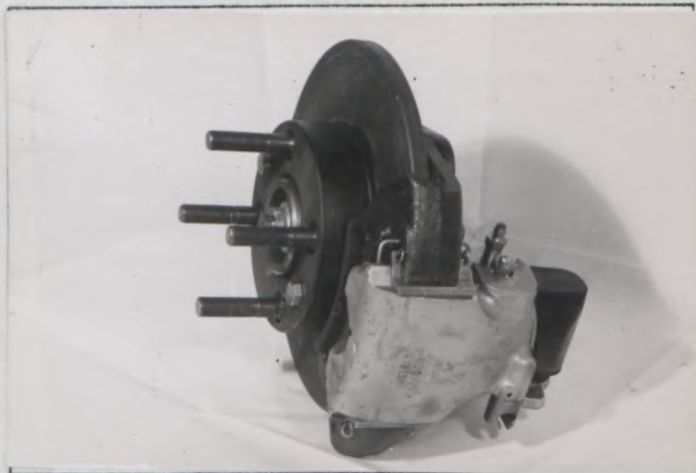


Photo 8



Photo 9



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello 127 Sport 70 HP

N° Homol. **A-5159**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 03 / 01 V0

Photo 12



Photo 13

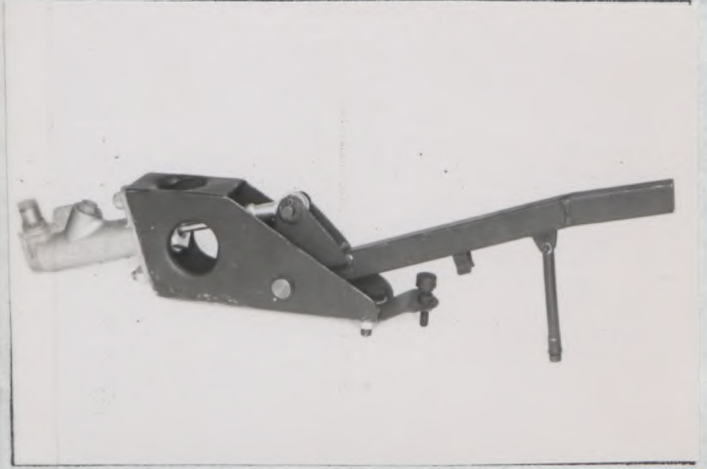


Photo 14

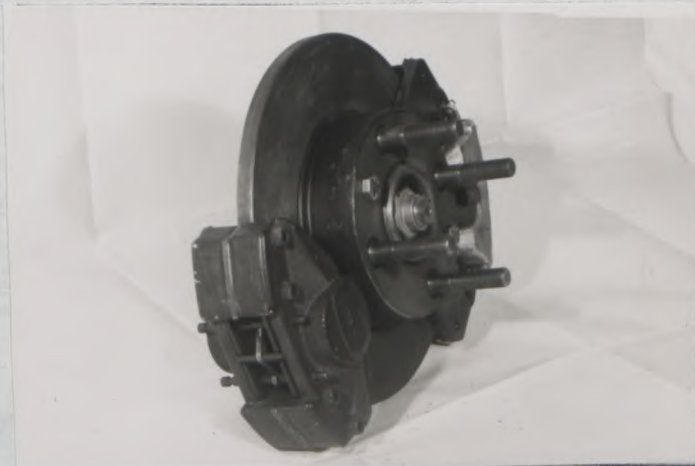


Photo 15

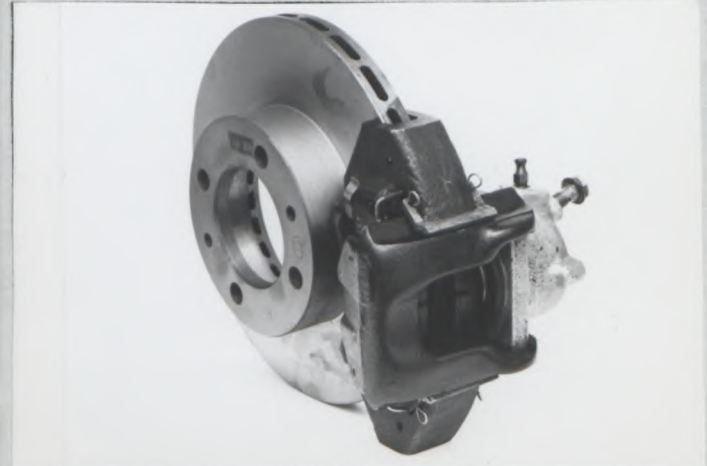


Photo 16

