



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5264

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1985 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Alfa 33 - 4x4 - 1.5
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 1489,5 cm³
 Cilindrata totale _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio acier / acciaio
 monocoque
 monoscocca

105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi _____

106. Nombre de places 5
 Numero dei posti _____



Luigi M. Moneo

Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca _____

Modèle Alfa 33-4x4 - 1.5
Modello _____

N° Homol. A-5264
N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4015 mm $\pm 1\%$
Lunghezza fuori-tutto _____
203. Largeur hors-tout 1612 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure ailes AV et AR
Larghezza fuori-tutto _____ Punto della misurazione parafanghi (anter. e poster.)
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1612 mm $\pm 1\%$
Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. _____
b) A la hauteur de l'axe AR 1612 mm $\pm 1\%$
All'altezza dell'asse post. _____
206. Empattement: a) Droit 2455 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2455 mm $\pm 1\%$
Passo: Destro _____ Sinistro _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 800 mm $\pm 1\%$ b) AR: 760 mm $\pm 1\%$
Sbalzo: Ant.: _____ Post.: _____
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1590 mm $\pm 1\%$
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) _____

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture angle 0°
Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura angolo
303. Cycle 4 Temps / 4 tempi
Ciclo _____
304. Suralimentation, oui/non; type NON - no
Sovralimentazione si/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 à plat - 4 contrapposti
Numero e disposizione dei cilindri _____
306. Mode de refroidissement par liquide / a liquido
Sistema di raffreddamento _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 372,5 cm³ b) Totale 1489,5 cm³
Cilindrata: a) Unitaria _____ b) Totale _____
c) Totale maximum autorisée*: _____ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1504 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa 33 - 4x4 1.5
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A. Modello Alfa 33 - 4x4 1.5

N° Homol. A-5264
N° Omologazione A-5264

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte/ghisa
313. Chemises: a) /non
Camicie: /no
c) Type: ///
Tipo ///
314. Alésage 84 mm
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé 84,4 mm
Alesaggio massimo autorizzato 84,4 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 67,2 mm
Corsa 67,2 mm
318. Bielle: a) Matériau acier/acciaio
Biella: Materiale acier/acciaio
b) Type de la tête de bielle coupé/tagliata
Tipo della testa di biella coupé/tagliata
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,6 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 129 mm ($\pm 0,1$ mm)
Lunghezza tra gli assi 129 mm ($\pm 0,1$ mm)
e) Poids minimum: 620 g
Peso minimo avec coussinets 620 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece/ un sol pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione un seul piece/ un sol pezzo
b) Matériau acier/ acciaio
Materiale acier/ acciaio
c) coulé fuso estampé stampato
d) Nombre de paliers 3
Numero dei cuscinetti 3
e) Type de paliers lisses/lisci
Tipo dei cuscinetti lisses/lisci
f) Diamètre des paliers 50 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 50 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers acier/acciaio
Materiale dei cappelli supporti albero motore acier/acciaio
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.300 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 10.300 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte/ghisa
Volano motore: Materiale fonte/ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6300 g
Peso minimo con corona d'avviamento 6300 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2
Testata: Numero delle testate 2
b) Matériau aluminium/alluminio
Materiale aluminium/alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2
b) Type vertical inversé
Tipo verticale rovesciato
c) Marque et modèle Weber 36IDF
Marca e modello Weber 36IDF



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 32 mm

324. Alimentation par injection: // a) Marque: //
 Alimentazione ad iniezione // Marca //
- b) Modèle du système d'injection: //
 Modello del sistema d'iniezione //
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante //

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête / in testa
 Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête / in testa
- c) Système d'entraînement par courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3
 Sistema di trasmissione con cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuteurs
 Sistema di comando delle valvole per comando diretto sui bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 10,6 mm Echappement 9,6 mm
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 10,6 mm Scarico 9,6 mm
 avec jeu de _____ mm
 con gioco di 0 mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur aluminium / alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore aluminium / alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 39,9 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diametro massimo delle valvole 39,9 mm Diametro dello stelo della valvola 8 mm
- f) Longueur de la soupape 97,9 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux
 Lunghezza della valvola 97,9 mm Tipo di molle della valvola elicoidali



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa 33-4x4 1.5
Marca _____ Modello _____

N° Homol. **A-5264**
N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier/acciaio
Scarico: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole 8 mm
- g) Longueur de la soupape 97,5 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidaux
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type par batterie / a batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
- b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sièges arrière
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sotto i sedili posteriori
- c) Matériau acier/acciaio d) Capacité maximum 53 L
Materiale _____ Capacità massima _____ L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière disinseribile
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique/idraulico
Frizione: Sistema di comando _____
- c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa 33-4x4 1.5
 Modello _____

N° Homol. **A-5264**
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur/ compartò vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

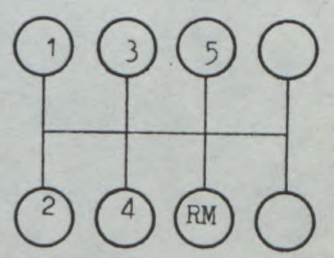
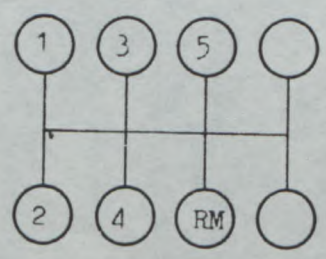
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique" //
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande sur plancher/ sul pavimento
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapporți	nombre de dents/ numero dei denti		rapporți	nombre de dents/ numero dei denti		rapporți	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,75	45/12	X				2,692	35/13	X
2	2,05	41/20	X				1,882	32/17	X
3	1,387	43/31	X				1,454	32/22	X
4	1,027	38/37	X				1,208	29/24	X
5	0,825	33/40	X				1,037	28/27	X
AR/RM	3,091	34/11					3,091	34/11	
Constante Co-stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type //
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport // c) Nombre de dents //
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes //
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca _____

Modèle Alfa 33-4x4 1.5
Modello _____

N° Homol. **A-5264**
N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final
Tipo di coppia finale

b) Rapport
Rapporto

c) Nombre de dents
Numero di denti

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
hypoide/ipoide	hipoide / ipoide
4,111	4,111
37/9	37/9
//	//

e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

//

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione

Joint a billes AV; 3 cardan, AR. / giunti a sfere anteriori; cardani
postérieure.

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues independantes type Mc.Pherson
ruote indipendenti tipo Mc Pherson

b) AR/Post. essieu rigide / assale rigido

702. Ressorts hélicoidaux:
Molle elicoidali:

AV: ~~oui~~/~~non~~
Ant: ~~si~~/~~no~~

AR: ~~oui~~/~~non~~
Post.: ~~si~~/~~no~~

703. Ressorts à lames:
Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/non
Ant.: ~~si~~/no

AR: ~~oui~~/non
Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion:
Barra di torsione:

AV: ~~oui~~/non
Ant.: ~~si~~/no

AR: ~~oui~~/non
Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfa 33-4x4 1.5
 Modello Alfa 33-4x4 1.5

N° Homol. **A-5264**
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
Telescopiques telescopico	telescopiques telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 13" 330 AR 13" 330
 Ruote: Diametro Ant. 13" 330 mm Post. 13" 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage double hydraulique - doppio idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 20,64 x 2 mm
 Numero delle pompe
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA 7"/ ATE
 Servo-freno si/no Marca e Tipo
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement en proximité de l'assieu AR
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione in prossimità dell'asse posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	17,46 mm
// mm (± 1,5 mm)	228,5 mm (± 1,5 mm)
//	2
// cm ²	286,99 cm ²
// mm	40 mm
//	//
//	//



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfa 33-4x4 1.5
 Modello Alfa 33-4x4 1.5

N° Homol. A-5264
 N° Omologazione A-5264

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier/acciaio</u>	<u>//</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>11</u> mm	<u>//</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>239</u> mm (± 1 mm)	<u>//</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>237 ± 1</u> mm	<u>//</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>152 ± 1,5</u> mm	<u>//</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>DBA: 93,5</u> mm	<u>//</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>533,97</u> cm ²	<u>//</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
Freno a mano:

h1) Système de commande meccanico a cavi
 Sistema di comando meccanico a cavo

h2) Emplacement de la commande sur le tunnel
 Ubicazione del comando sul tunnel

h3) Effet sur roues AV AR oui/si
 Effetto sulle ruote Ant. Post. oui/si

804. Direction: a) Type à crémaillère/ a cremagliera
 Sterzo: Tipo

b) Rapport 20,5/1
 Rapporto

c) Servo-assistance oui/non
 Servosterzo si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interno: Ventilazione si/no

b) Chauffage oui/non
 Riscaldamento si/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Tetto apribile opzionale si/no

f1) Type Alfa Romeo Webasto
 Tipo

f2) Système de commande manuel/ manuale
 Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. à comande elettrica/a comando elettrico
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à manivelle/a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Esterno: Numero delle porte

b) Hayon AR oui/non
 Porta post. si/no

c) Matériau des portières:
 Materiale delle portiere:

AV/Ant. acier / acciaio
 AR/Post. acier/acciaio



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa 33-4x4 -1.5
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A. Modello Alfa 33-4x4 -1.5

N° Homol. **A - 5264**
N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. acier / acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier/acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria acier/acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté/vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé/vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé/vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé/vetro temperato
AR/Post. verre trempé/vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique/ materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique/materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

605) b= rapport } 5,285 - 3,545 - 3,888 - 4,625
rapporto }

e = nombre des dents } 37/7 - 39/11 - 35/9 - 37/8
numero di denti }

327-328) Angle entre soupapes admission et échappement } = 0°
Angolo tra valvola di aspirazione e scarico }

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

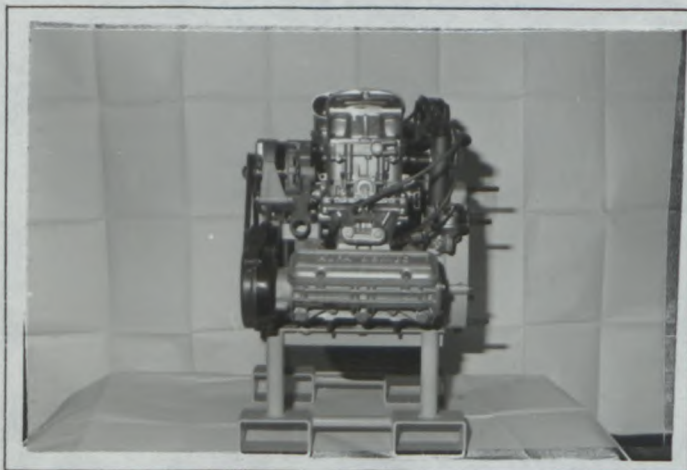
Modèle Alfa 33 - 4x4-1.5
Modello Alfa 33 - 4x4-1.5

N° Homol. **A-5264**
N° Omologazione _____

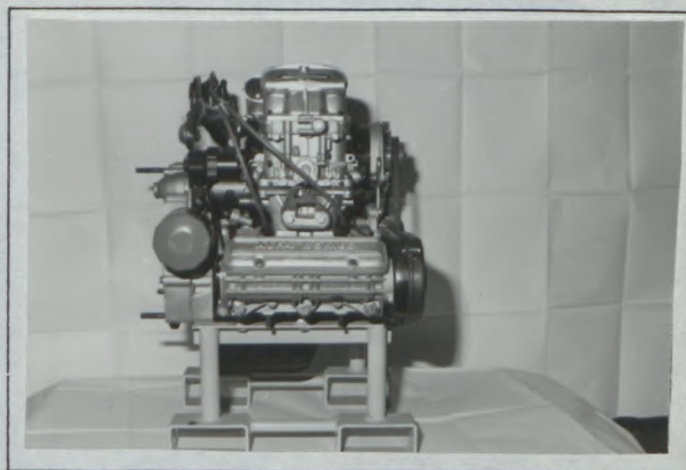
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

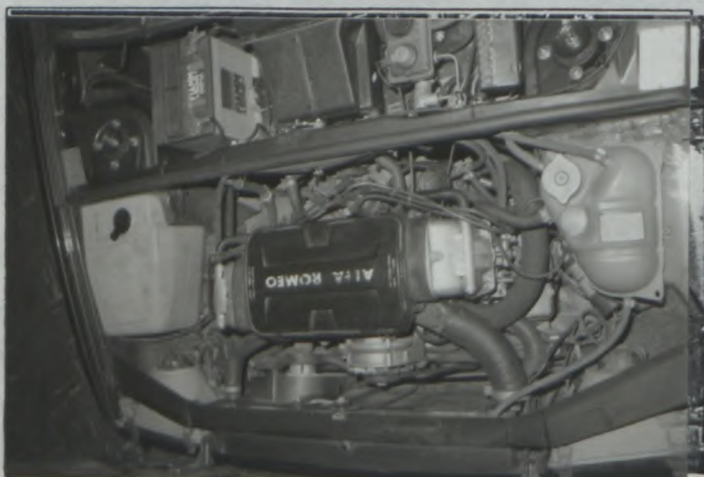
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



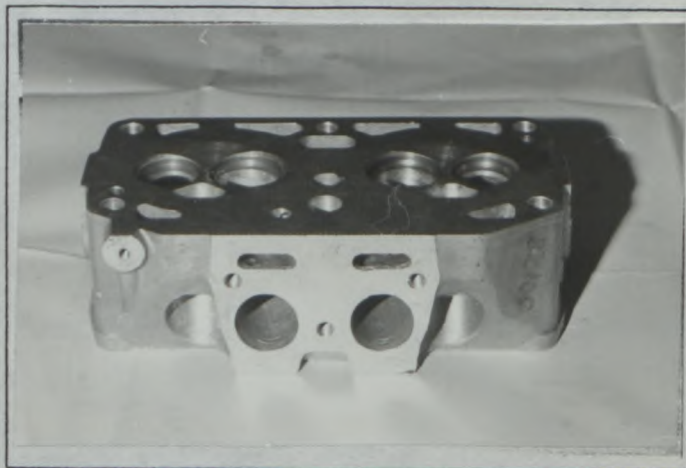
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

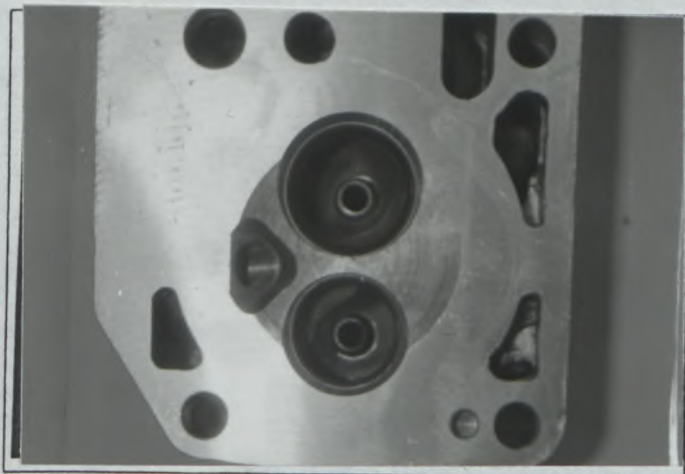


Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca _____

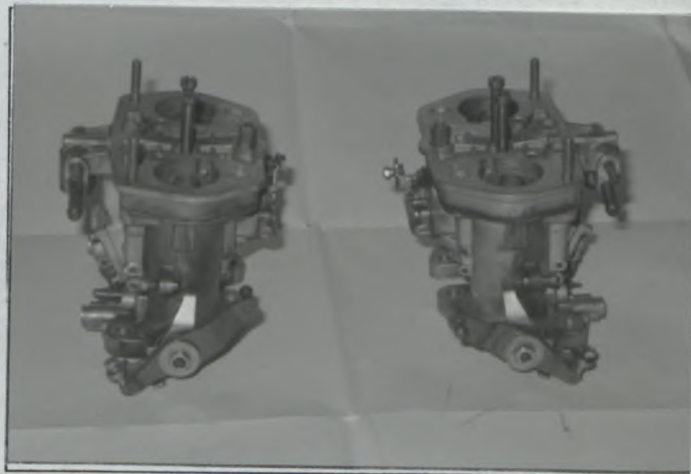
Modèle Alfa 33-4x4 - 1.5
Modello _____

N° Homol. **A-5264**
N° Omologazione _____

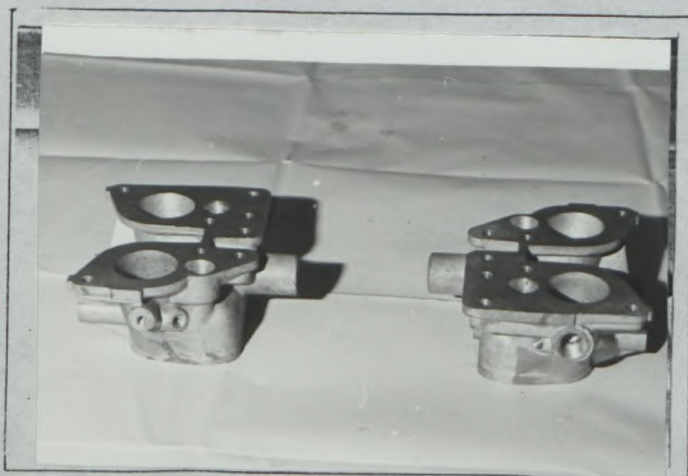
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



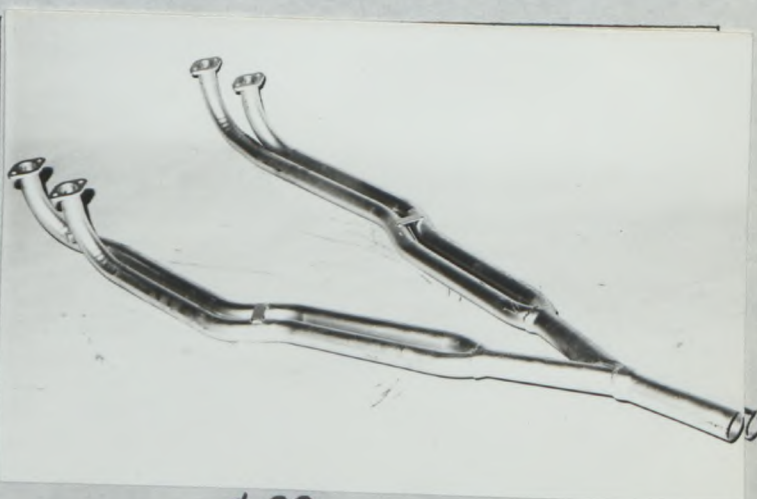
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione



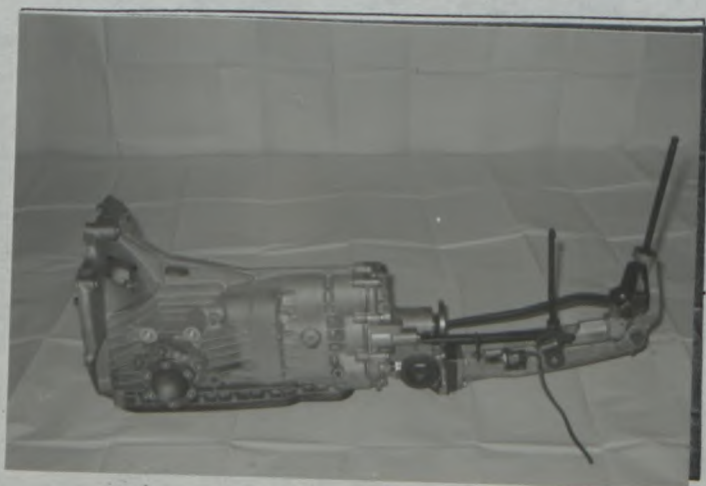
J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Ø 39

Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca _____

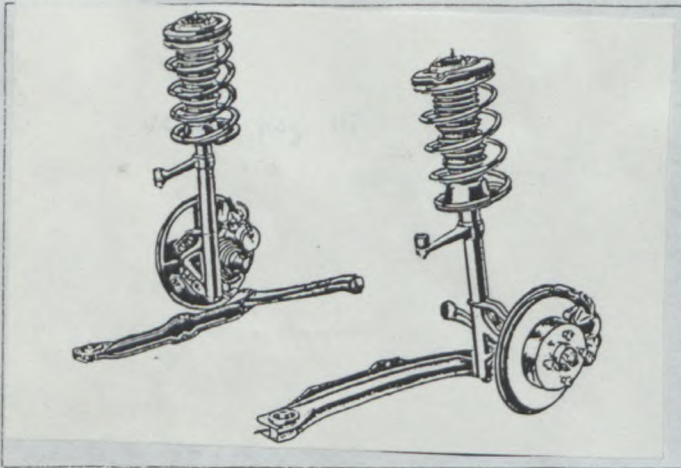
Modèle Alfa 33-4x4-1.5
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

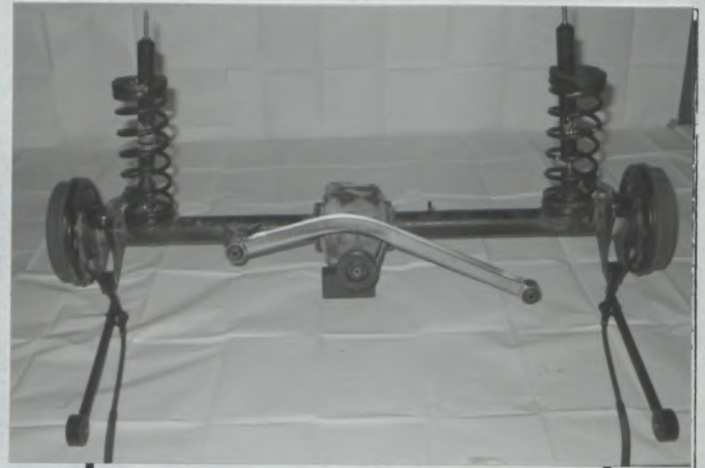
A - 5264

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

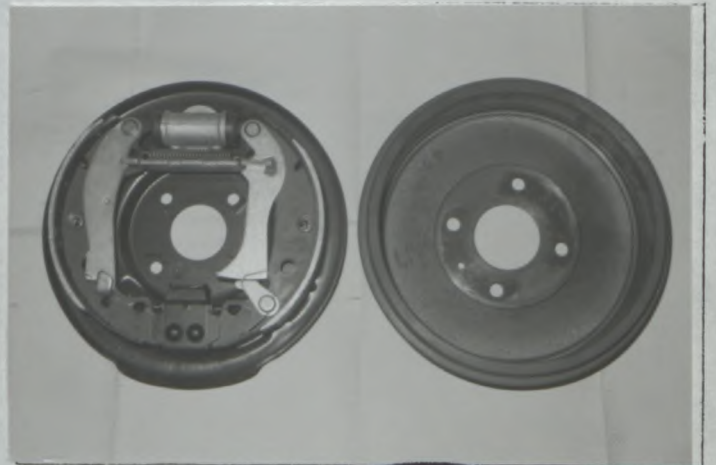


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

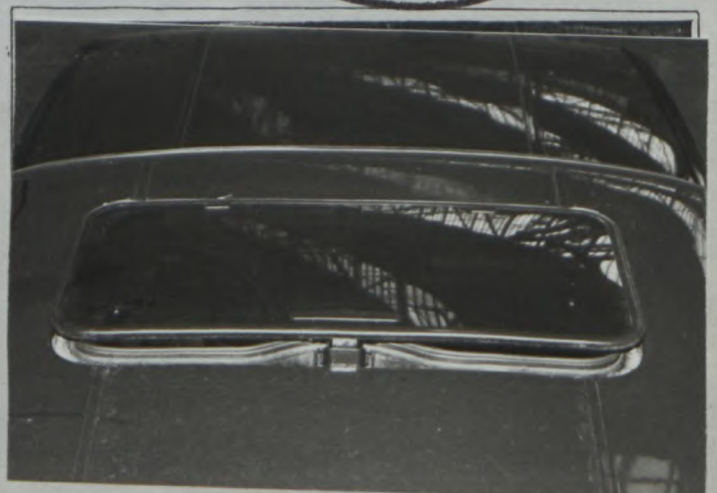


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



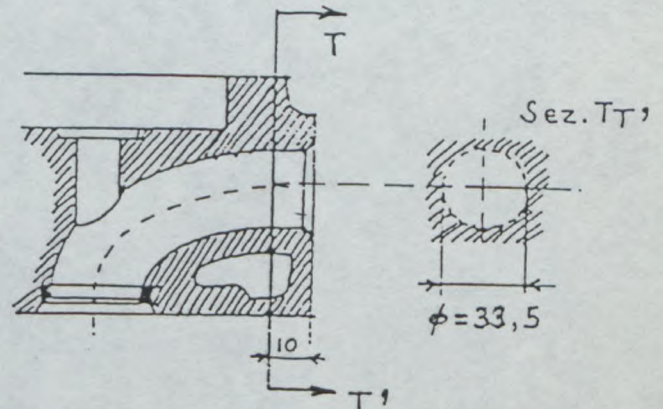
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



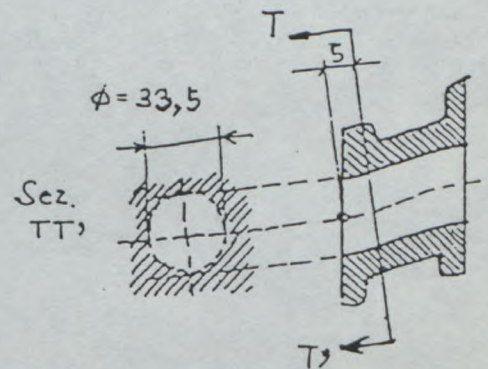
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

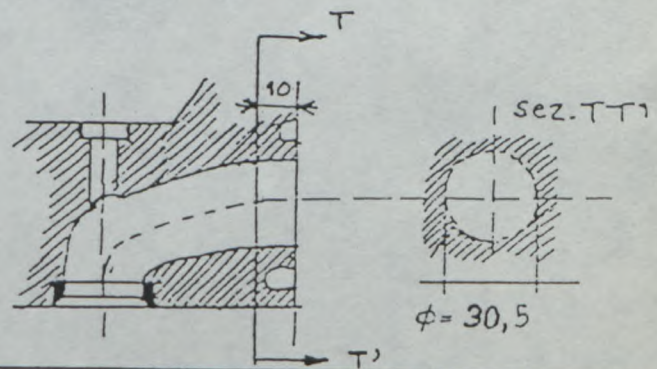
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



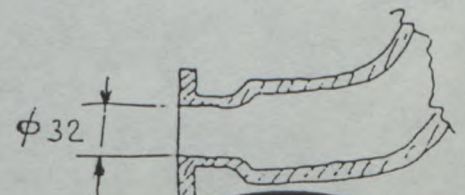
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque

Modèle

Make

Model

N° Homol. **A - 5264**

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5264

Groupe **A/B**
Gruppo **A/B**

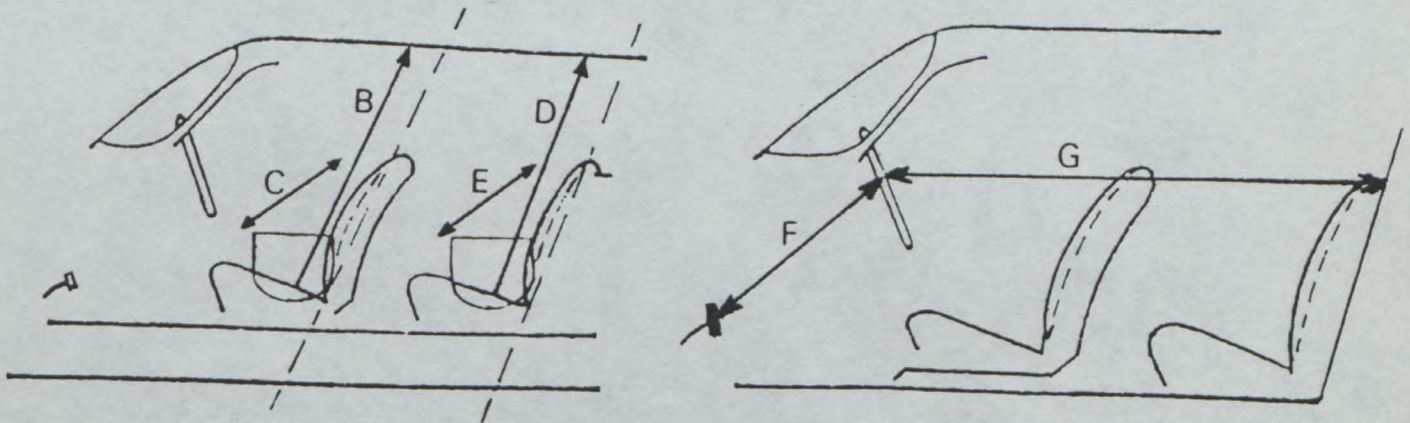
Marque Alfa Romeo Auto S.p.A

Marca _____

Modèle Alfa 33 - 4x4 - 1.5

Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	980	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1350	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	920	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1340	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	620	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1590	mm
H	= F + G =	2210	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5264

01/01 V.F.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA 33 - 4x4 - 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	g8) Longeur hors-tout des sabots } Lunghezza fuori tutto delle pastiglie } ATE 98 mm
8	803	c1) Marque et type } Marca e tipo } ATE 7"
3	323	c) Marque et modele } Marca e modello } DELL'ORTO 36 DRLA { réglage (photo 1) } enchangé.
8	801	a) Diamètre: A.V. } Diametro: anteriore } 135TR340 AR } Post } 135TR340

Luigi...

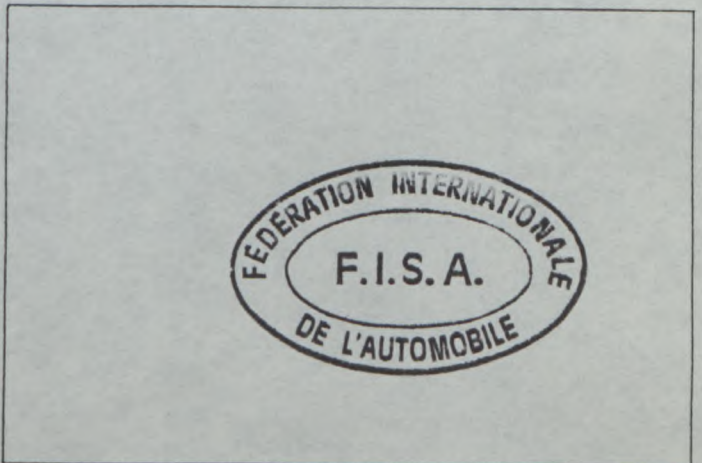
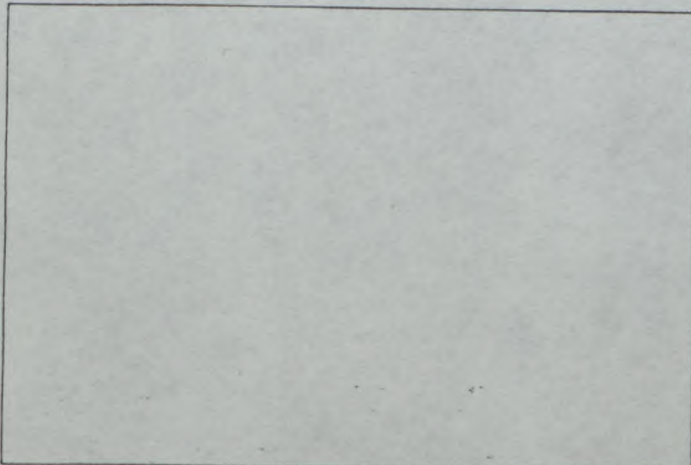
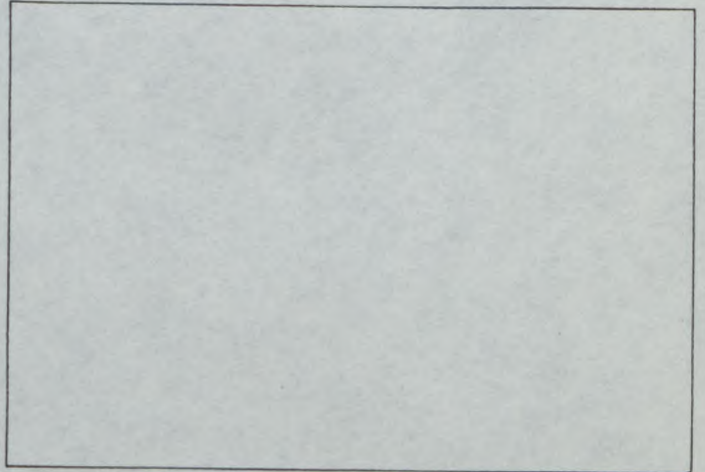
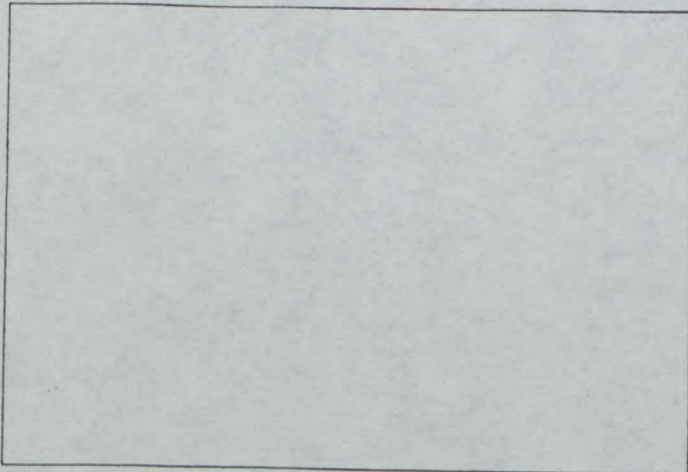
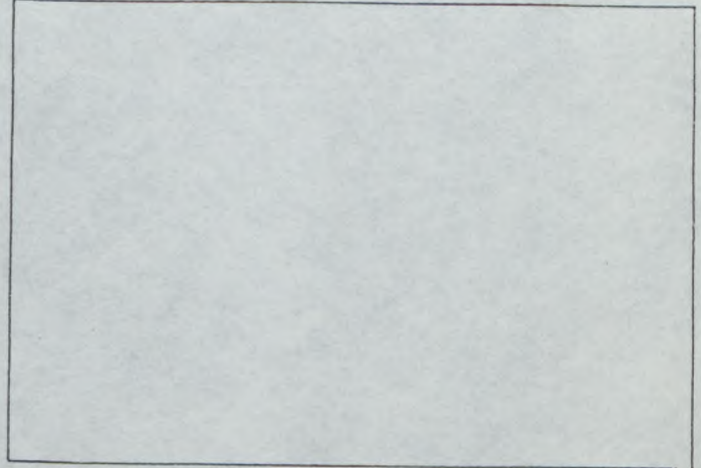
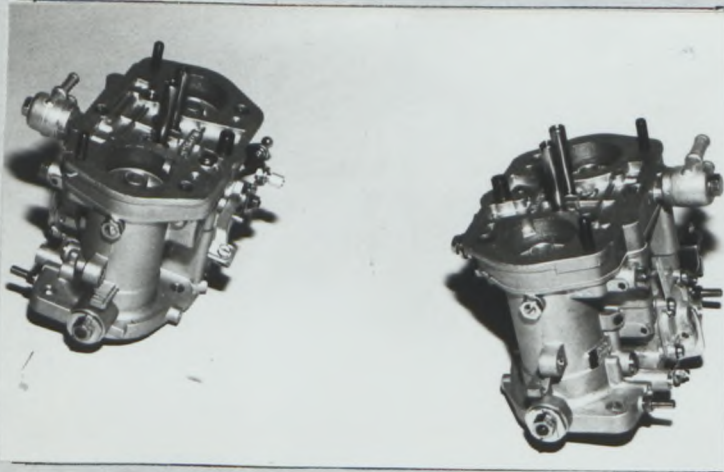
Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa "33"- 4x4 - 1.5
Marca Alfa Romeo Modello 1.5 4x4

N° Homol. **A-5264**
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01 V.F.
N° Est. _____

photo N°1 carburateurs Dell'Orto





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5264

02/01 v.o.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA 33 - 4x4 - 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8+9 photo n°2, 3
 n° 4, 5
 803 Dischi ventilati, pinze Brembo anter. pinze ATE poster. + dischi
 disques ventilés, étriers Brembo A.V. étriers ATE A.R. + disques

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

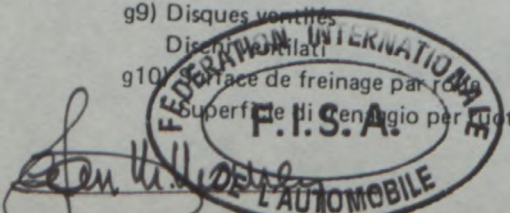
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota



Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48 mm	38 mm
alluminio/aluminium	acciaio/acier
20 mm	9 mm
250 mm (± 1 mm)	233 mm (± 1 mm)
246 ± 1 mm	230 ± 1 mm
160 ± 1,5 mm	154 ± 1,5 mm
76 mm	56 mm
oui/yes si/yes	non no
563,7 cm ²	472,88 cm ²



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle ALFA 33 - 4x4 - 1.5
 Marca _____ Modello _____

N° Homol. **A-5264**
 N° Omologazione _____

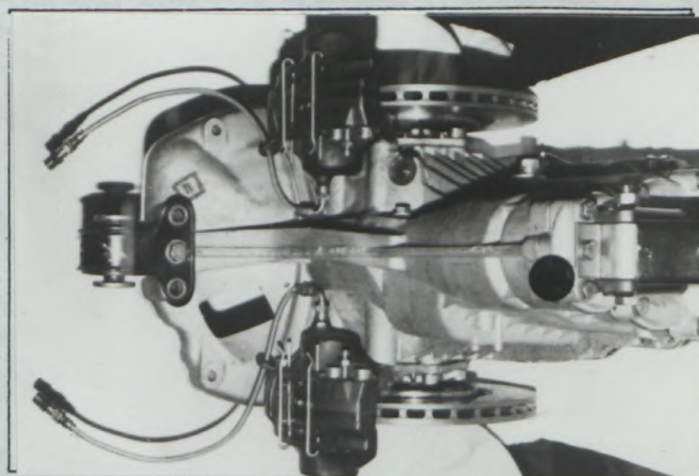
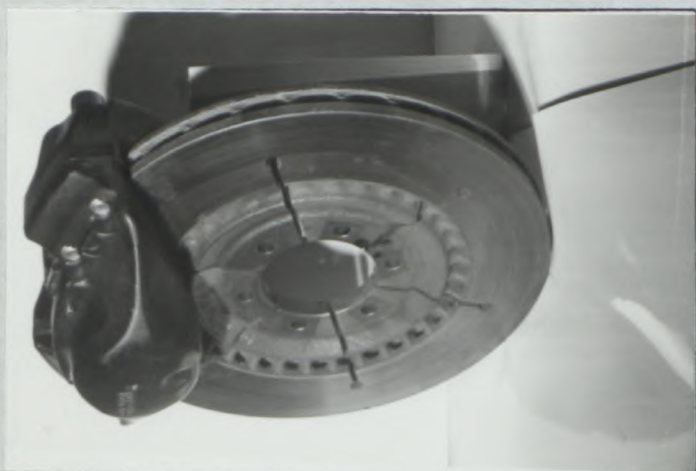
N° Ext. 02/01 V.O.
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-	-	<p>Fissaggio ruote mediante dadi e prigionieri } photo 6,7 Fixation roues avec ecroux</p> <p>Barra stabilizzatrice } photo 8. Barre de torsion stabilisatrice</p>  <p>Photo n° 8]: Barre de torsion stabilisatrice</p>  <p style="transform: rotate(180deg);">photo 6 barre stabilisatrice</p>



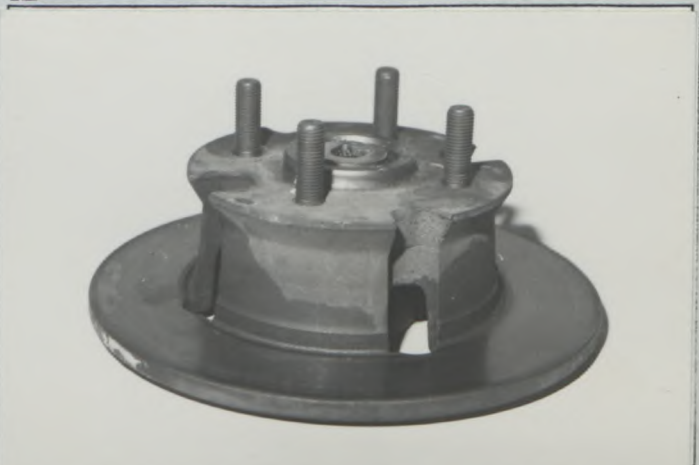
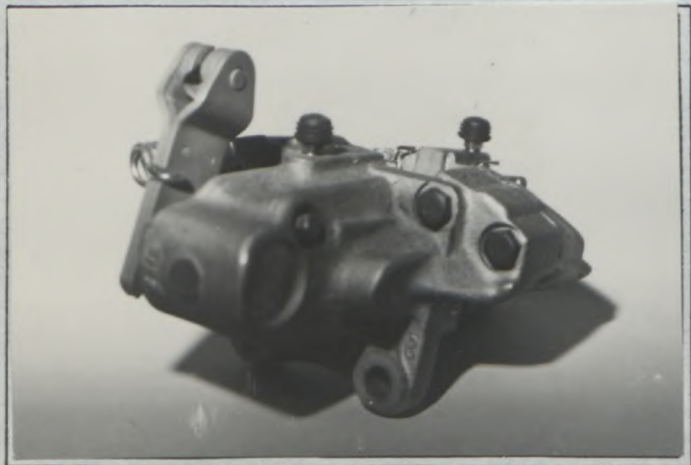
PHOTOS / FOTO

2) Etriers Brembo + disques ventilées A.V. 3) Emplacement étriers Brembo + disques A.V.



4) Etriers A.R. avec f. stationnement mec.

5) Disques A.R., avec écrous fixation.



6) Fixation roues avec écrous (A.V.)

7) Fixation roues avec écrous (A.R.)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5264

Extension N°

03 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa 33 - 4x4 - 1.5
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretôise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

"Comepre" - Settimo Milanese (MI)

Matériau

Acier: 30 Cr. Mo. 4

Matériau

Diamètre extérieur

40

idem / idem

idem

Exterior diameter

_____ mm

idem mm / idem mm

idem mm

Épaisseur de paroi

2

idem mm / idem mm

idem mm

Wall thickness

_____ mm

Limite élastique

43

idem kg/mm² / idem kg/mm²idem kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

75

idem kg/mm² / idem kg/mm²idem kg/mm²

Tensile strength

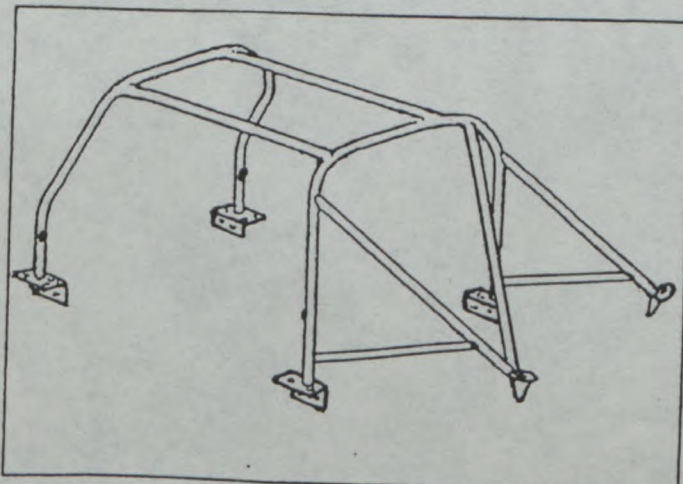
Poids total y-compris les fixations

27 Kg

idem kg/mm² / idem kg/mm²idem kg/mm²

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Signature



Nous attestons que le présent arceau/cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

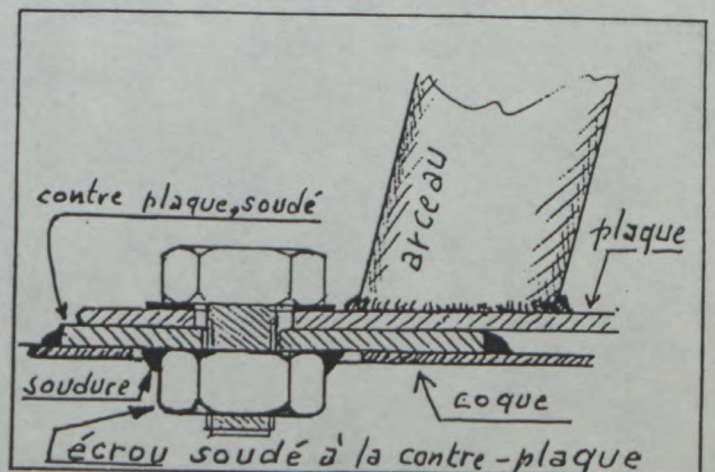
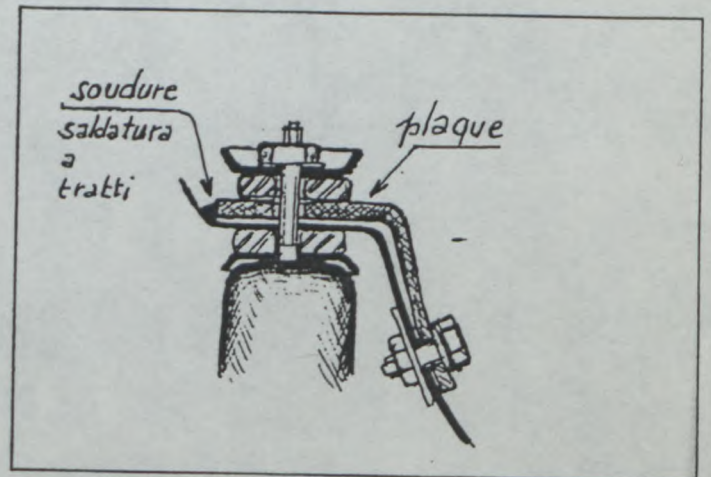
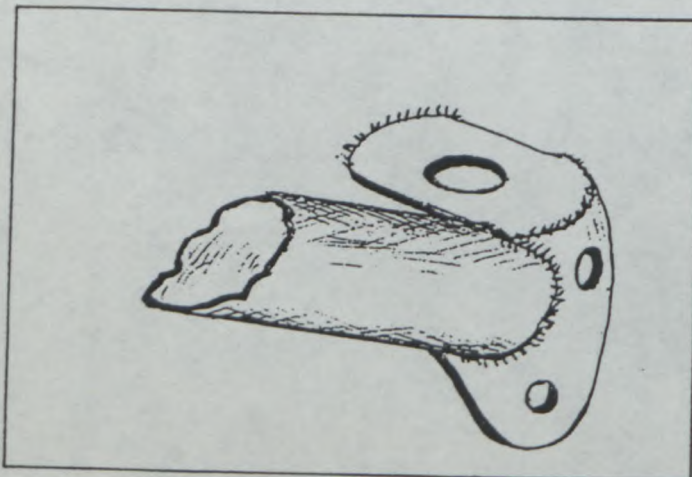
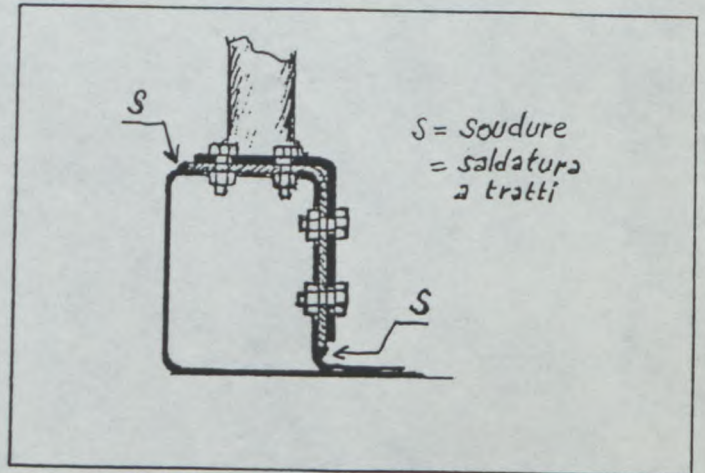
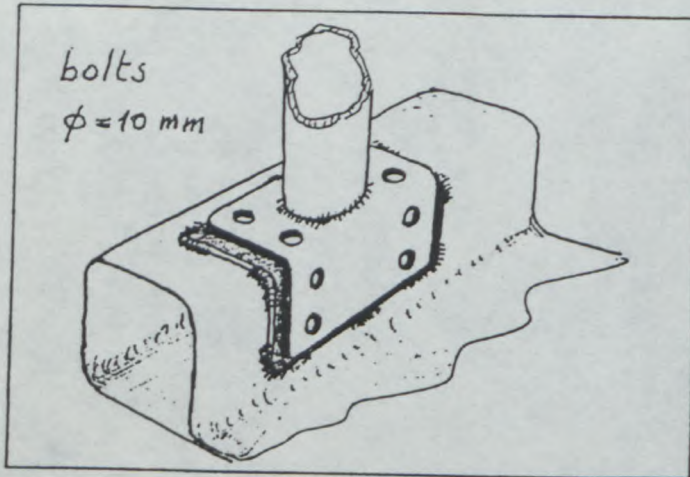
Signature

Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa 33-4x4 - 1.5
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A. Modello Alfa 33-4x4 - 1.5

N° Homol. **A-5264**
N° Omologazione _____

PHOTOS OU DESSINS des fixations sur la coque
FOTO O DISEGNI dei fissaggi sulla scocca

N° Ext. **03-02V0**
N° Est. _____





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5264

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa 33 4X4 1.5
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretôise

Arceau avant

Main rollbar

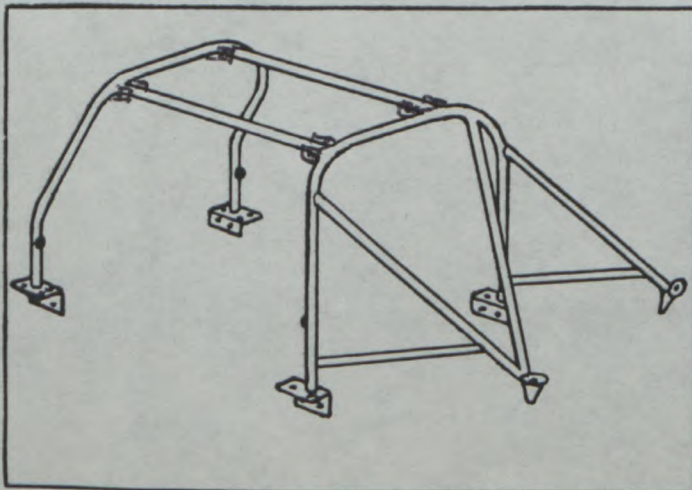
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Comepre - Settimo Milanese
Rollbar manufacturer _____

Matériau	Arceau principal		Entretôise	Arceau avant
Material	Anticorodal UNI 3571		idem / idem	idem
Diamètre extérieur	42 mm	idem mm	idem mm	idem mm
Epaisseur de paroi	2 mm	idem mm	idem mm	- idem mm
Limite élastique	29 kg/mm ²	idem kg/mm ²	idem kg/mm ²	idem kg/mm ²
Résistance à la traction	35 kg/mm ²	id. kg/mm ²	id. kg/mm ²	idem kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations	12,5 kg			

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Sergio Garbarino



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Alfa Romeo Auto S.p.A.

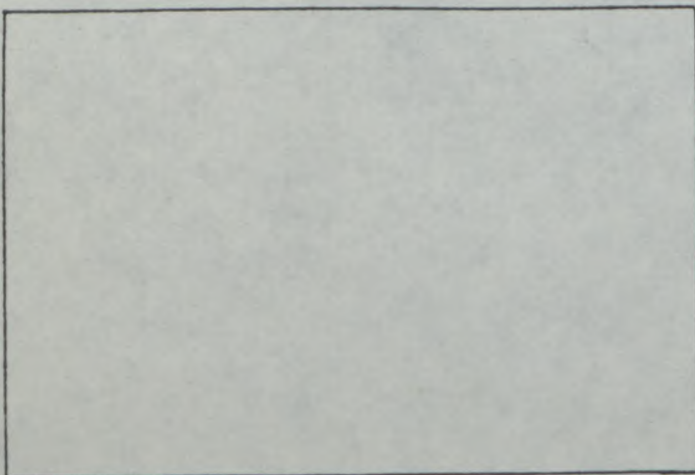
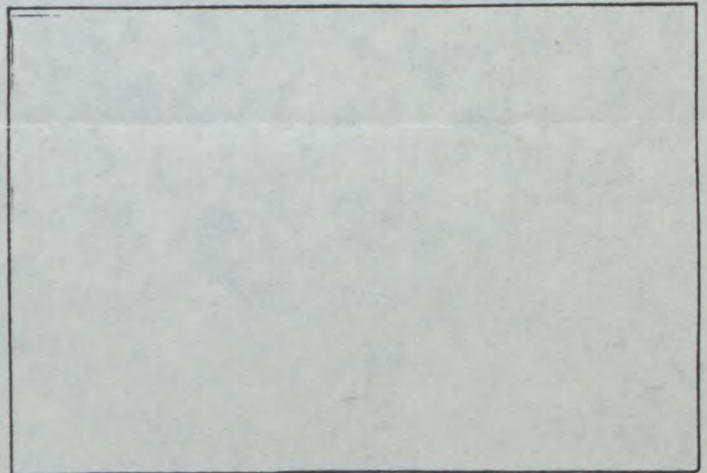
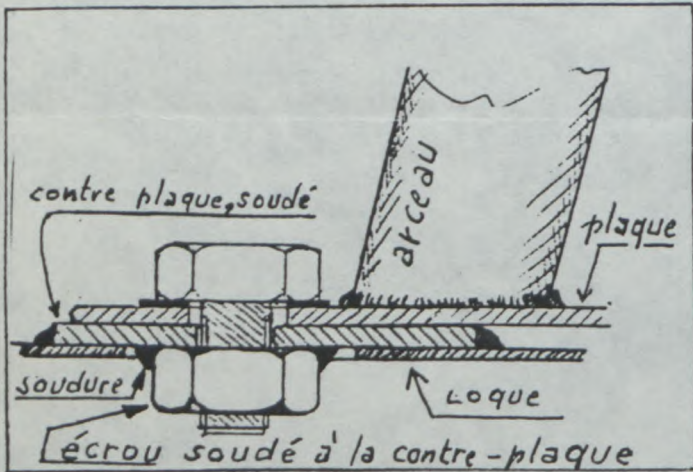
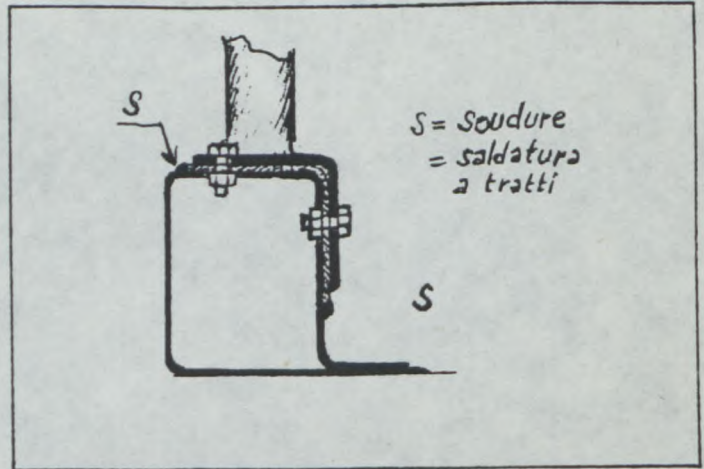
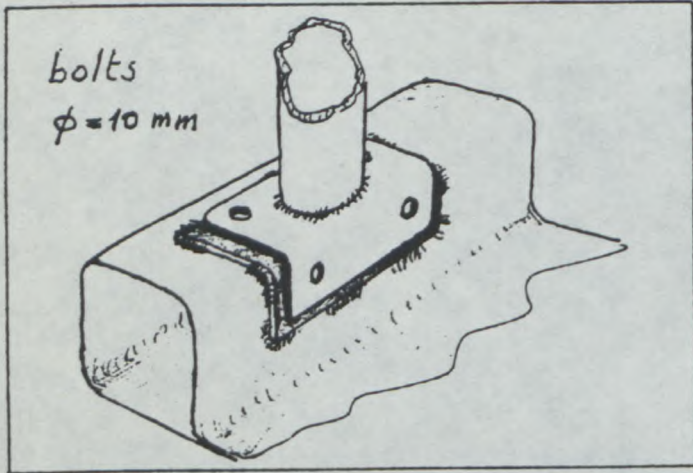
(Ing. Sergio Garbarino)

Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa "33" - 4x4 - 1.5
Marca _____ Modello _____

N° Homol. A - 5264
N° Omologazione _____

PHOTOS OU DESSINS des fixations sur la coque
FOTO O DISEGNI dei fissaggi sulla scocca

N° Ext. 04 - 03 VO
N° Est. _____





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 2 6 4

Extension N°

05 - 0 4 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum


Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

en groupe **A**
in group

Constructeur **Alfa Romeo Auto S.p.A.**
Manufacturer

Modèle et type **Alfa 33 - 4x4 - 1.5**
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Stabilisateur, train arrière photo n°8 Barra antirollio posteriore</p> <p>Diametre efficace ϕ = 18, 20, 22 mm</p> <p style="text-align: left;">photo n°8</p> <div style="text-align: center;">  </div>



South Honey

Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa "33" 4x4 -1.5
 Marca _____ Modello _____

N° Homol. A-5264
 N° Omologazione _____

N° Ext. _____
 N° Est. 05-04 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freins Lockheed: Etrier A.V. } Lockheed pinza anteriore } C.P.2361 Photo 9 Frein A.R. avec flasque pour étrier et mojeu } Freno posteriore con flangia per pinza e mozzo } Photo 10

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	2
38 mm	38 + 41,2 mm
<u>aluminium/alluminio</u>	<u>aluminium/alluminio</u>
21 mm	10,2 mm
257 mm (± 1 mm)	252 mm (± 1 mm)
256 ±1.5 mm	250 ±1.5 mm
156 ±1.5 mm	160 ±1.5 mm
115 mm	70 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
662.56 cm ²	599 cm ²

Photo 9: frein A.V.

Photo 10: frein A.R.



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfa "33" 4x4 - 1.5
Modello Alfa "33" 4x4 - 1.5

N° Homol. A - 5 2 6 4
N° Omologazione A - 5 2 6 4

N° Ext. 05 - 0 4 V 0
N° Est. 05 - 0 4 V 0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803b	Double maitre cylindre, en parallele, avec réglage ripartition Doppia pompa freni in parallelo, con regolazione ripartizione Alesage cylindres $\phi = 15.87$ mm Photo n°11 Diametro pompante 17.78 19.05 20.64 22.22
	803c	Servo frein: non Servo freno: no
9	803h	Frein de stationnement hydraulique, plus limitateur de freinage réglable dans l'habitacle Freno a mano idraulico, più limitatore di frenata regolabile, ubicato nell'abitacolo Alésage maitre cyl. Diametro pompa: $\phi = 15.78$ 17.78 19.05

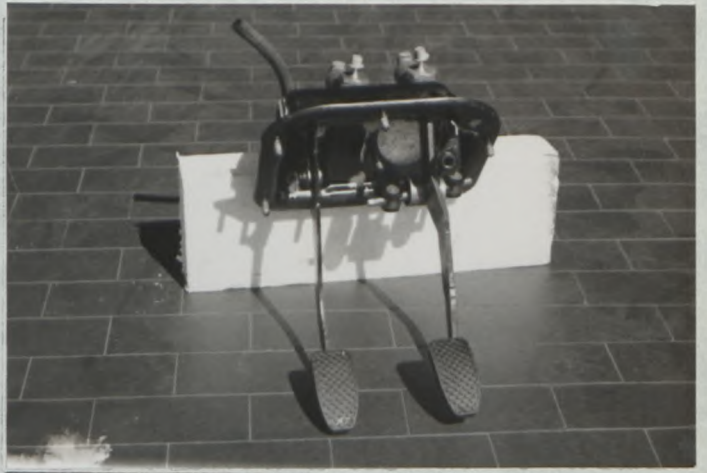


Photo 11



Photo 12





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5264

06 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe A
 Omologazione valida dal 01 OCT. 1988 in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO-AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA "33" 4x4 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

05-04 VO

803

Frein A.R. avec flasque pour étrier et mojeu
 Freno posteriore con flangia per pinza e mozzo
 Nouvelle photo 10 - Nuova foto 10



[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5264

07 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

NON VALABLE EN RALLYE

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 OCT. 1989** in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO S.p.A.** Modèle et type **ALFA 33 1.5 4X4**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Voir photo / Vedi foto 1
	323	Carrosserie / Carrozzeria Tableau de bord Cruscotto Voir photo / Vedi foto 2

Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs **2**
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____

b) Type **Vertical / Inversè** c) Marque et modèle **Weber 40 IDF**
 Tipo **Verticale / Rovesciato** Marca e modello _____

Dell'Orto 40 DRLA

d) Nombre de passages de gaz par carburateur **1**
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur **40 / 40** mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum **30/30 + 0.25** mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____

Voir photo / Vedi foto 3



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.5 4X4

Nº Homol.
Nº Omologazione A-5264

Nº Ext. 07/01 ET
Nº Est. _____

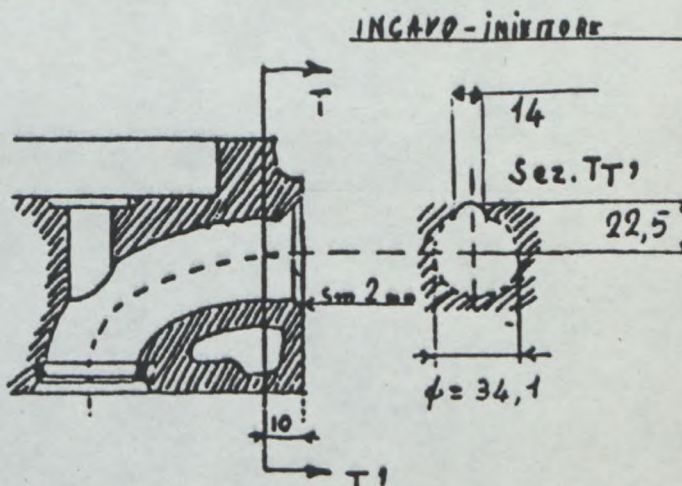
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	701	Type de suspension AV Tipo di sospensioni Voir photo / Vedi foto 4 - 5



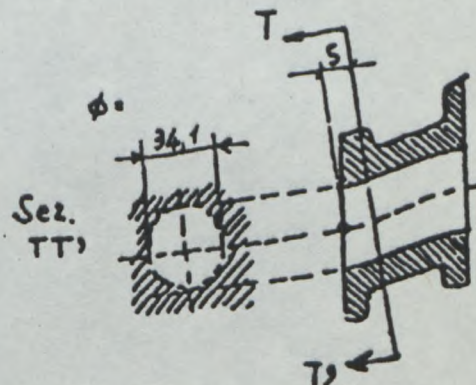
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

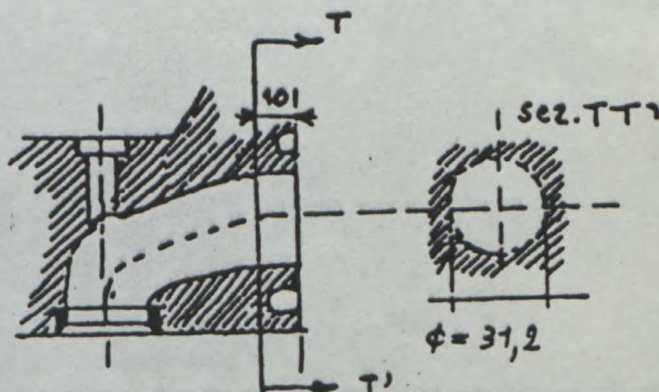
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



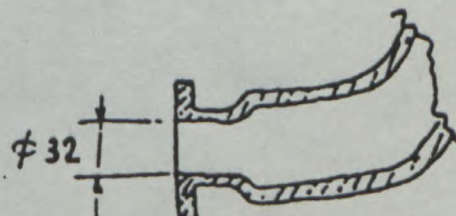
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque **ALFA ROMEO**
Marca _____

Modèle **ALFA 33 1.5 4X4**
Modello _____

N° Homol. **A-5264**
N° Omologazione _____

N° Ext. **07/01 ET**
N° Est. _____

Photo / Foto 1



Photo / Foto 2



Photo / Foto 3

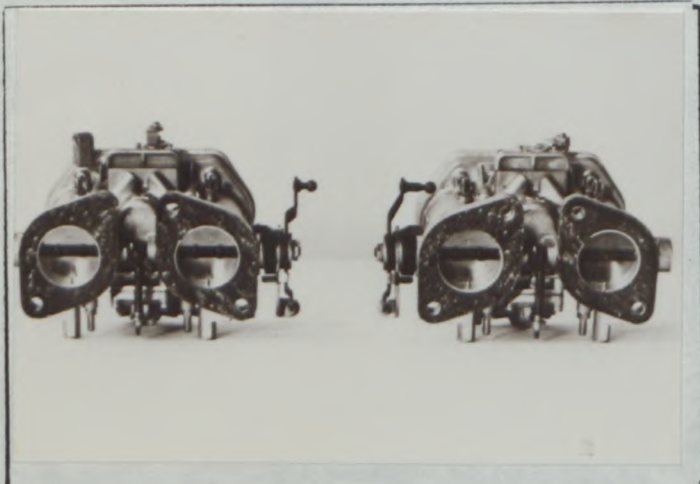
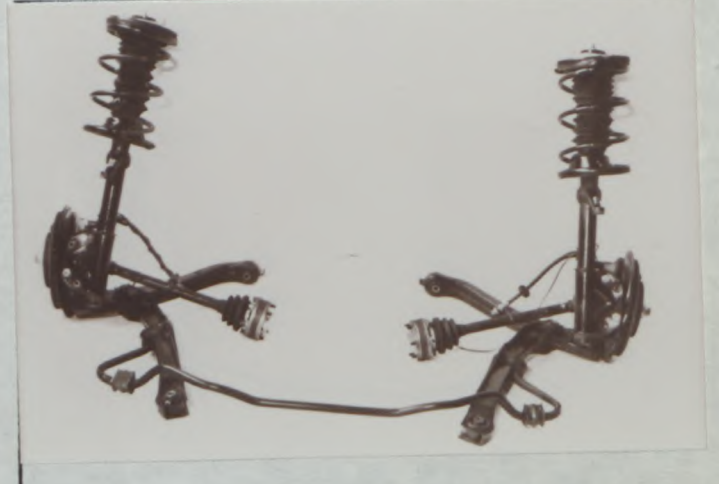
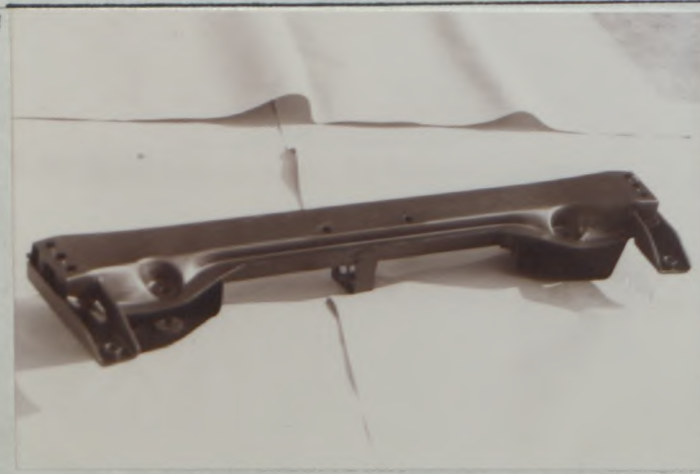


Photo / Foto 4



Photo/ Foto 5





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5264

Groupe A
Group

Extension No

08 / 02 ER

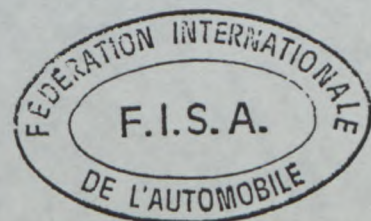
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ALFA-ROMEO Modèle et type 33 4x4 - 1.5
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
04/03	VO	L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5264 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du -1 JUIL. 1985 prononcée par F. I. S. A.
 Omologazione valida a partire dal -1 JUIL. 1985 pronunciata da F. I. S. A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5264
 A complemento della scheda di Gr. A n° A-5264

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

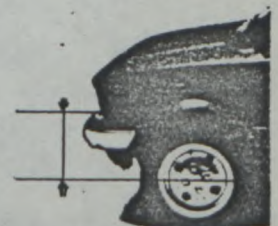
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type Alfa "33" 4x4 - 1.5
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale 1489,5 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 840 kg
 Peso minimo _____
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota
- AV _____
 Ant. 330 mm
 AR _____
 Post. 340 mm



[Handwritten signature]

Marque
Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca

Modèle
Alfa "33" 4x4 - 1.5
Modello

N° Homol. **N-5264**
N° Omologazione

207. Voie maximum AV 1397 AR 1364
Carreggiata massima Ant. mm Post. mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure collecteur échappement
Altezza minima dal suolo 120 mm Punto della misurazione collectore di scarico

3. MOTEUR / MOTORE

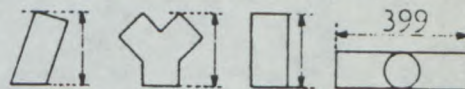
302. Nombre de supports 3
Numero dei supporti

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 42
Volume minimo totale di una camera di combustione cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 4.2
Volume minimo di una camera di combustione nella testata cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.8
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399 mm
Altezza minima del blocco cilindri



313. Chemises b) Matériau //
Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 470
Numero dei segmenti Peso minimo g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34,5
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2.8
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri mm

f) Volume de l'évidement du piston 15
Volume dell'incavo del pistone cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50
Albero motore Diametro massimo dei perni mm

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 9.800
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 77
Testata: Altezza minima mm

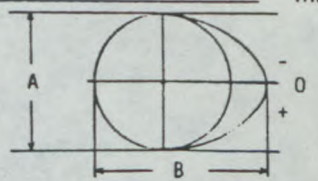
d) Endroit de la mesure entre les 2 plans extérieurs parall./fra i 2 piani est. //
Punto della misura



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,3 ± 0,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,3 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 1° = 35 mm; 2° = 46,5 mm; 3° = 47 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 1° = 35 mm; 2° = 46,5 mm; 3° = 47 mm mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 25,8 ± 0,1 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 35,8 ± 0,1 mm
 Echappement Scarico: A = 27,8 ± 0,1 mm
B = 36,8 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,6 Echappement 0,6 mm
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,6 mm Scarico 0,6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 30 ° avant/après PMH Echappement 45 ° avant/après PMB
 Aspirazione 30 ° prima/dopo il PMS Scarico 45 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 50 ° ~~avant~~/après PMB Echappement 20 ° ~~avant~~/après PMH
 Aspirazione 50 ° ~~prima~~/dopo il PMI Scarico 20 ° ~~prima~~/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

$0 = \frac{10,6 \pm 0,2}{mm}$

- 5° = $\frac{10,5 \pm 0,2}{mm}$	+ 5° = $\frac{10,5 \pm 0,2}{mm}$
- 10° = $\frac{10,3 \pm 0,2}{mm}$	+ 10° = $\frac{10,3 \pm 0,2}{mm}$
- 15° = $\frac{10 \pm 0,2}{mm}$	+ 15° = $\frac{10 \pm 0,2}{mm}$
- 30° = $\frac{8 \pm 0,2}{mm}$	+ 30° = $\frac{8 \pm 0,2}{mm}$
- 45° = $\frac{4,8 \pm 0,2}{mm}$	+ 45° = $\frac{4,8 \pm 0,2}{mm}$
- 60° = $\frac{1,1 \pm 0,2}{mm}$	+ 60° = $\frac{1,1 \pm 0,2}{mm}$
- 75° = $\frac{0,1 \pm 0,2}{mm}$	+ 75° = $\frac{0,1 \pm 0,2}{mm}$
- 90° = $\frac{0,03 \pm 0,2}{mm}$	+ 90° = $\frac{0,03 \pm 0,2}{mm}$
- 105° = $\frac{0}{mm}$	+ 105° = $\frac{0}{mm}$
- 120° = $\frac{0}{mm}$	+ 120° = $\frac{0}{mm}$
- 135° = $\frac{0}{mm}$	+ 135° = $\frac{0}{mm}$
- 150° = $\frac{0}{mm}$	+ 150° = $\frac{0}{mm}$

Echappement / Scarico

$0 = \frac{9,6 \pm 0,2}{mm}$

- 5° = $\frac{9,5 \pm 0,2}{mm}$	+ 5° = $\frac{9,5 \pm 0,2}{mm}$
- 10° = $\frac{9,3 \pm 0,2}{mm}$	+ 10° = $\frac{9,3 \pm 0,2}{mm}$
- 15° = $\frac{8,9 \pm 0,2}{mm}$	+ 15° = $\frac{8,9 \pm 0,2}{mm}$
- 30° = $\frac{7 \pm 0,2}{mm}$	+ 30° = $\frac{7 \pm 0,2}{mm}$
- 45° = $\frac{3,8 \pm 0,2}{mm}$	+ 45° = $\frac{3,8 \pm 0,2}{mm}$
- 60° = $\frac{0,6 \pm 0,2}{mm}$	+ 60° = $\frac{0,6 \pm 0,2}{mm}$
- 75° = $\frac{0,4 \pm 0,2}{mm}$	+ 75° = $\frac{0,4 \pm 0,2}{mm}$
- 90° = $\frac{0,01 \pm 0,2}{mm}$	+ 90° = $\frac{0,01 \pm 0,2}{mm}$
- 105° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$	+ 105° = $\frac{0}{mm}$
- 120° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$	+ 120° = $\frac{0}{mm}$
- 135° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$	+ 135° = $\frac{0}{mm}$
- 150° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$	+ 150° = $\frac{0}{mm}$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =	<u>30</u>	avant/ après <u>PMH</u>	prima/ dopo del PMS = 0,0 mm
	+ 20°	= <u>1,7+0,2</u>	mm
	+ 40°	= <u>4,2+0,2</u>	mm
	+ 60°	= <u>6,4+0,2</u>	mm
	+ 80°	= <u>8,1+0,2</u>	mm
	+ 100°	= <u>9,3+0,2</u>	mm
	+ 120°	= <u>9,9+0,2</u>	mm
	+ 140°	= <u>9,9+0,2</u>	mm
	+ 160°	= <u>9,3+0,2</u>	mm
	+ 180°	= <u>8,1+0,2</u>	mm
	+ 200°	= <u>6,4+0,2</u>	mm
	+ 220°	= <u>4,2+0,2</u>	mm
	+ 240°	= <u>1,7+0,2</u>	mm
	+ 260°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 280°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 300°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 320°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 340°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 360°	= <u>0+0,2</u>	mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =	<u>45</u>	avant/ après <u>PMB</u>	prima/ dopo del PMI = 0,0 mm
	+ 20°	= <u>1,7+0,2</u>	mm
	+ 40°	= <u>4,2+0,2</u>	mm
	+ 60°	= <u>6,2+0,2</u>	mm
	+ 80°	= <u>7,7+0,2</u>	mm
	+ 100°	= <u>8,5+0,2</u>	mm
	+ 120°	= <u>9+0,2</u>	mm
	+ 140°	= <u>8,7+0,2</u>	mm
	+ 160°	= <u>7,8+0,2</u>	mm
	+ 180°	= <u>6,5+0,2</u>	mm
	+ 200°	= <u>4,6+0,2</u>	mm
	+ 220°	= <u>2,2+0,2</u>	mm
	+ 240°	= <u>0,1+0,2</u>	mm
	+ 260°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 280°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 300°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 320°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 340°	= <u>0+0,2</u>	mm
	+ 360°	= <u>0+0,2</u>	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5 ± 0,2 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 ± 0,2 mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 ± 0,1 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 ± 0,1 mm

l) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5
 Numero delle spire delle molle 6,5/8,5

n) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm

328. Echappement
 Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 43 mm
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 43 mm

i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero delle molle per valvole 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 mm

m) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5
 Numero di spire delle molle 6,5/8,5

n) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm



Marque - Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca

Modèle - Alfa "33" 4x4 - 1.5
Modello

N° Homol. N-5264N
N° Omologazione

329. Système anti-pollution a) oui/non
Sistema anti-inquinamento si/no
b) Description
Descrizione _____
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Sistema di accensione Numero delle bobine
331. Capacité du circuit de refroidissement 7,3
Capacità del circuito di raffreddamento L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 225 mm
Ventola di raffreddamento Numero Diametro dell'elica
c) Matériau de l'hélice nylon d) Nombre de pales 4
Materiale dell'elica Numero delle pale
e) Type de connection moteur électrique f) Ventilateur débrayable oui/non
Tipo di collegamento motore elettrico Disinnesto automatico si/no
333. Système de lubrification c) Capacité totale 4 L
Sistema di lubrificazione Capacità totale
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre //
Radiatore(i) dell'olio si/no Numero
e) Emplacement du/des radiateurs //
Ubicazione del/dei radiatore/i

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Serbatoio Ubicazione degli orifici coté gauche/ lato sinistro ; AR / posteriore.
402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
b) Nombre 1
Numero
c) Marque et type FISPA Savara/ à membrane
Marca e tipo
d) Emplacement sur moteur
Ubicazione sul motore
e) Débit maximum 1,8 l/min
Portata massima l/mn
régime moteur } a 3000/min
regime motore }



Marque - Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa "33" 4x4 - 1.5
 Modello _____

N° Homol. **N - 5264**
 N° Omologazione _____ **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement dans le coffre moteur
 Batteria(e) Tensione _____ V Ubicazione nel vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero _____
 b) Type alternateur c) Système d'entraînement a courroie/ a cinghia
 Tipo alternatore Sistema di trasmissione _____
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili sì/no Sistema di comando _____

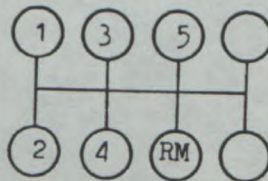
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type monodisque à sec d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo monodisco a secco Diametro del(dei) disco(i) 200 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico		
	rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Syncro	rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Syncro
1	3,75	45/12	X			
2	2,05	41/20	X			
3	1,387	43/31	X			
4	1,027	38/37	X			
5	0,825	33/40	X			
AR/RM	3,091	34/11				
Const- tante Co- stante						

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,111 c) Nombre de dents 37/9 A.V.
 Coppia finale Rapporto 4,111 Numero dei denti 37/9 A.R.



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier/acciaio	acier/acciaio
si /non	si /non
si /no	si /no
295 mm	305 mm
4,75	7,58 mm
13,6 mm	11,5 mm
174+1 mm	122+1 mm

g) Caractéristiques des ressorts:

Caratteristiche delle molle:

Sous une charge de

Sotto un carico di

Sous une charge de

Sotto un carico di

317

230

Kg, la longueur min. du ressort AV est de

Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di 163 mm

Kg, la longueur min. du ressort AR est de

Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 200 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntriens

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntriens

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa "33" 4x4 - 1.5
 Modello _____

N° Homol. **N-5264**
 N° Omologazione _____ **N**

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	13" _____ mm	13" _____ mm	13" _____ mm
b) Largeur Larghezza	5" $\frac{1}{2}$ _____ mm	5" $\frac{1}{2}$ _____ mm	5" $\frac{1}{2}$ _____ mm
c) Marque et type Marca e tipo	Speedline	Speedline	Speedline
d) Matériau Materiale	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium
e) Poids unitaire Peso unitario	6,6 Kg	6,6 kg	6,6 kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	119 mm	119 mm	119 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta

dans le coffre à bagages/nel bagagliaio

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

d) Sièges
 Sedili

d1) Type
 Tipo

d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta

d3) Poids
 Peso

A / Ant.	A / Post.
separées/separati	a banquette/a panchina
oui /non si/no	oui /non si /no
11 kg	11,5 kg

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non
~~si~~/no

e) Plage arrière
 Ripiano post.

~~oui~~/non
~~si~~/no

e1) Matériau plastique, plus moquette
 Materiale _____

902. Extérieur
 Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore

~~oui~~/non
~~si~~/no



PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

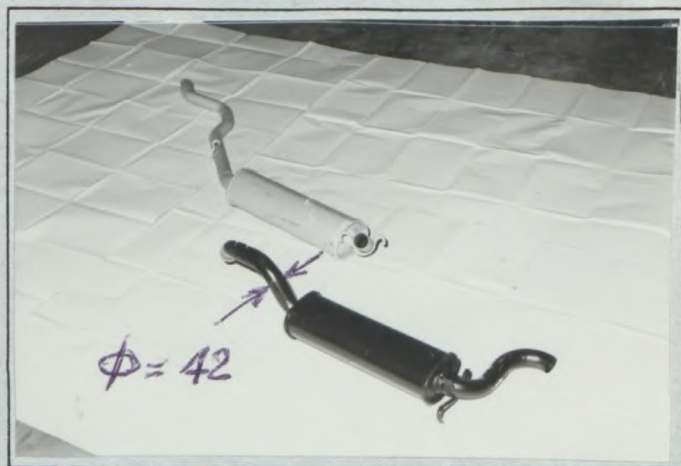
AA) Piston de profil

Profilo del pistone



BB) Echappement complet

Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet

Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement

Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires

Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5264 N

01-01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1985 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa "33" - 4x4 - 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	AV / Ant.	AR / Post.
9 fiche gr. N	801	Roues Ruote a) Diamètre Diametro b) Largeur Larghezza c) Marque et type Marca e tipo d) Matériau Materiale e) Poids unitaire Peso unitario f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	13" _____" _____ mm 5 1/2" _____" _____ mm FERGAT, CMR, FIRSAT _____ acier _____ 7,3 _____ Kg _____ 117 _____ mm _____	13" _____" _____ mm 5 1/2" _____" _____ mm FERGAT, CMR, FIRSAT _____ acier _____ 7,3 _____ kg _____ 117 _____ mm _____

Photo DD





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N - 5264

02 / 01 ET

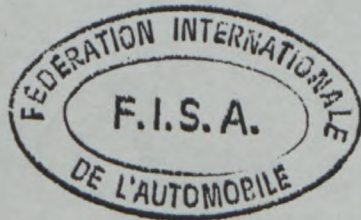
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione NON VALABLE EN RALLYE
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1989 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO S.P.A. Modèle et type ALFA 33 4 x 4 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Voir photo / Vedi foto 1 Carrosserie / Carrozzeria Tableau de bord Cruscotto Voir photo / Vedi foto 2



[Handwritten signature]

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 4 x 4 1.5
Modello ALFA 33 4 x 4 1.5

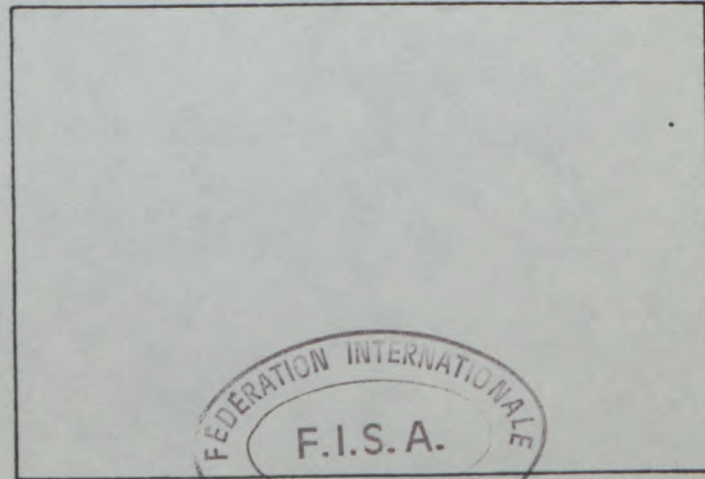
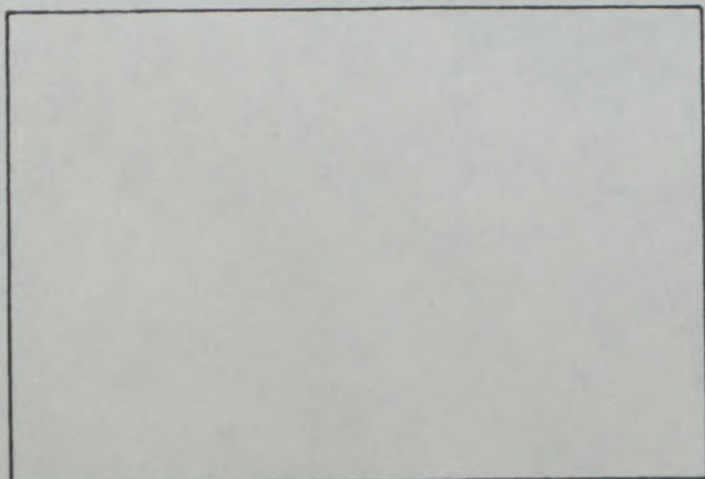
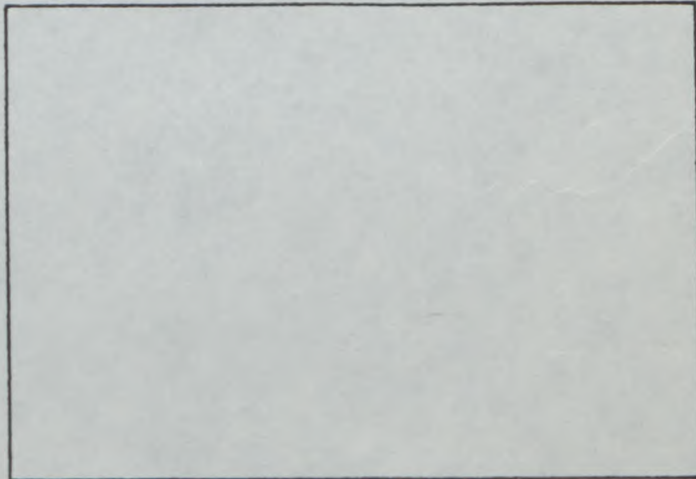
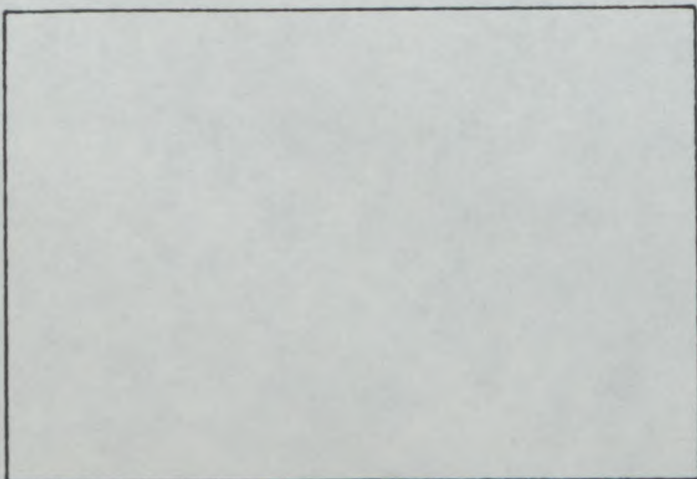
N° Homol. N-5264
N° Omologazione N-5264

N° Ext. 02/01ET
N° Est. 02/01ET

Photo / Foto 1



Photo / Foto 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5264

Extension N°

03/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ N _____
Homologation valid as from 1er Juin 1990 in group _____

Constructeur ALFA ROMEO S.p.A. Modèle et type ALFA 33 4x4 1.5
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

CET ERRATA ANNULE L'EXTENSION 02/01 ET /
QUESTA ERRATA ANNULA LA ESTENSIONE 02/01 ET.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5264

04/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1992** en groupé N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 33. 4X4 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione

706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.		AR / Post.			
800±	5	/			
_____	_____			_____	_____
_____	_____			_____	_____
ACIER / ACCIAIO		_____			

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone



[Signature]
 Pagina / 1

Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 33. 4X4 1.5
Modello _____

N° Homol. **N-5264**
N° Omologazione _____

N° Ext. **04/02 ER**
N° Est. _____

Art. 706 STABILISATEUR AV. (Voir page 8)
STABILIZZATORE ANT. (Vedere pagina 8)

