



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5356



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 JA-115

JAF 公認グループ NA

JAF 発効年月日 1988年 1月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA 発効年月日

01 AVR. 1988

in group

A

FISA 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル CIVIC 3DOOR (EF3)

103) Cylinder capacity

総排気量 1,590.4 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャーシの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5



Signature

Make HONDA Model EF3 Homol. No. **A-5356**
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 **JA-115**

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 3,965 mm ± 1%
- 203) Overall width
車両の全巾 1,680 mm ± 1% Where measured Front axle
測定箇所 _____
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle 1,680 mm ± 1%
前車軸上の車体の巾 _____
b) At rear axle 1,680 mm ± 1%
後車軸上の車体の巾 _____
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right 2,500 mm ± 1% b) Left: 2,500 mm ± 1%
右 _____ 左 _____
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front: 770 mm ± 1% b) Rear: 695 mm ± 1%
前 _____ 後 _____
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead) 1,584 mm ± 1%
寸法(G) (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) _____

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Transverse: leans 6° to front.
- 303) Cycle 4-Stroke (OTTO)
サイクル _____
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; type XXXX
過給 型式 _____
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders 4 - in line
シリンダーの配列と数 _____
- 306) Cooling system Liquid
冷却装置 _____
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 397.6 cm³ b) Total 1,590.4 cm³
気筒容積 1気筒 _____ 合計 _____
c) Maximum total allowed *: 1,599 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)
許される最大排気量 _____ (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 HONDA Model 型式 EF3 Homol. No A-5356

JAF公認番号 JA-115

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum-alloy

313) Sleeves: スリーブ a) yes/~~no~~ c) Type: 形式 Dry

314) Bore ボア 75.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 75.2 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 90.0 mm

318) Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 2 parts with bearings

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 137.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 430 g

319) Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 One piece

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 59.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Aluminum-alloy

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 13,100 g

320) Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギャ付フライホイールの最低重量 7,850 g

321) Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum-alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburettors キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



Make HONDA Model EF3 Homol. No A-5356
会社名 型式

JAF公認番号 JA-115

- d) Number of mixture passages per carburettor XXXX
1 キャブレター出口のバルブの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm
ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: Keihin Seiki
噴射方式 製造者
- b) Model of injection system: Programmed Fuel Injection
噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulical
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
- c1) Piston pump ~~yes~~/no c2) Measurement of air volume ~~yes~~/no
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass ~~yes~~/no c4) Measurement of air speed ~~yes~~/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure ~~yes~~/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.0 ± 0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system Pressure Regulator
噴射装置の燃料制御部品の記述 Injector, Control Unit

- 325) Camshaft: a) Number 2 b) Location TOP (DOHC)
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Belt d) Number of bearings for each shaft 6
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Swing arm
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
タイミング 最大バルブリフト
- | | Inlet | Exhaust |
|--------------------------|---------|---------|
| | 10.6 mm | 9.3 mm |
| with clearance
クリアランス | 0.23 mm | 0.26 mm |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2
吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 30.0 mm e) Diameter of the valve stem $6.6^{+0}_{-0.2}$ mm
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 105.3 ± 1.5 mm g) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

Homol. No A-5356

JAF公認番号 JA-115

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 2
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 27.0 mm f) Diameter of the valve stem $6.6^{+0}_{-0.2}$ mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve $104.6^{+1.5}_{-1.5}$ mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel d) Maximum capacity 45 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
ディスクの数



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

Homol. No. A-5356

JAF公認番号 JA-115

603) Gear-box: a) Location Engine room
ギヤボックス 位置

b) <Manual> make HONDA MOTOR CO., LTD.
<手動>会社名

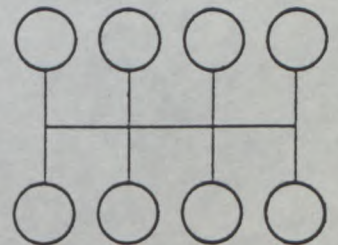
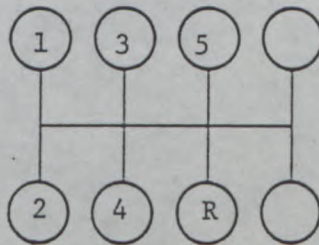
c) <Automatic> make XXXX
<自動>会社名

d) Location of the gear lever Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.250	39/12	X						
2	1.944	35/18	X						
3	1.346	35/26	X						
4	1.033	31/30	X						
5	0.878	29/33	X						
R リバース	3.153	41/13							
Cons- tant.	XXXX	XXXX							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式

XXXX

b) Ratio
ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth
歯数 XXXX

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make HONDA Model EF3 Homol. No. A-5356
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-115

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
3.888	XXXX
70/18	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft Constant velocity joint shafts
 トランスミッションシャフトの形式 _____

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, double wishbone
 サスペンション形式 _____

b) Rear / 後 Independent, double wishbone

702) Helicoidal springs: Front: yes/xxx Rear: yes/xx
 コイルスプリング 前 後

703) Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no
 リーフスプリング 前 後

704) Torsion bar: Front: yes/no Rear: xxx/no
 トーションバースプリング 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
 他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make HONDA
会社名

Model EF3
形式

Homol. No **A-5356**

JAF公認番号 JA-115

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14" / 355.6 mm Rear 14" / 355.6 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem b1) Bore 22.2 - 22.2 mm
マスターシリンダーの数 ホア

c) Power assisted brakes yes/~~no~~ c1) Make and type Nissin Kogyo NH-205V-2
サーボシステム 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/~~no~~ d1) Location Engine room
ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel: 1
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ホア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	30.2 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	XXXX mm (± 1.5 mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make HONDA
 会社名

Model EF3
 型式

Homol. No. **A-5356**

JAF公認番号 **JA-115**

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	19 ± 1.0 mm	10 ± 1.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	242 mm (± 1.5 mm)	239 mm (± 1.5 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	240 ± 1.5 mm	237 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	147 ± 1.5 mm	175 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	116 ± 1.5 mm	71 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes /no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	565.35 cm ²	401.24 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置 Floor

h1) Command system

Mechanical

作動方式

h3) On which wheels

~~Front~~ Rear

作動ホイール

~~前~~ 後 Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式 Rack and pinion

d) Ratio

比 17.0 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング Yes/XX

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/~~no~~

b) Heating

ヒーター

yes/~~no~~

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/~~no~~

f1) Type

形式

Tilt up Detachable

f2) Command system

作動方式

Manual

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Crank

Rear:/後

XXXX

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/~~no~~

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

XXXX



- d) Front bonnet material Steel
 フロントボンネットの材質 _____
- e) Rear bonnet / tailgate material Steel: Safety Glass
 リヤボンネット/テールゲートの材質 _____
- f) Bodywork material Steel
 車体の材質 _____
- g) Windscreen material Glass Laminated
 フロントラインドの材質 _____
- h) Rear window material Safety Glass
 リヤウインドの材質 _____
- i) Rear quarter lights material Safety Glass
 リヤクォーターウインドの材質 _____
- k) Side window material Front/前 Safety Glass
 サイドウインドの材質 Rear/後 XXXX
- l) Material of the front bumper Polypropylen
 フロントバンパーの材質 _____
- m) Material of the rear bumper Polypropylen
 リヤバンパーの材質 _____

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: $51^{\circ} 20'$

605) Final drive:

b) Ratio	c) Teeth number
4.615	60/13
4.429	62/14
4.286	60/14
4.067	61/15
3.867	58/15
3.625	58/16
3.563	57/16



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

Homol. No A-5356

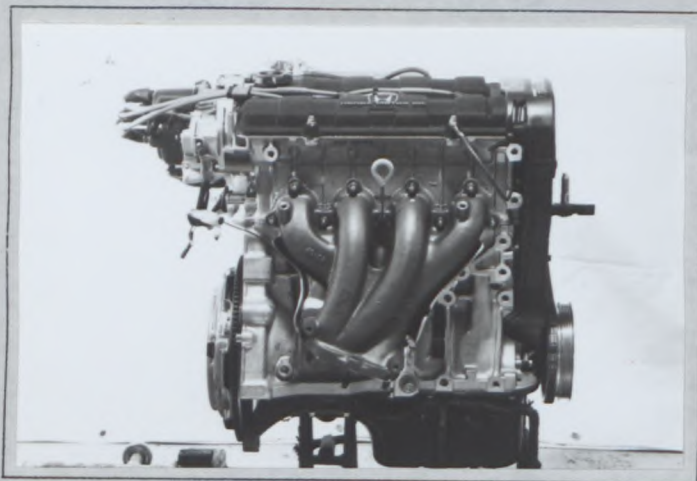
JAF公認番号 JA-115

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

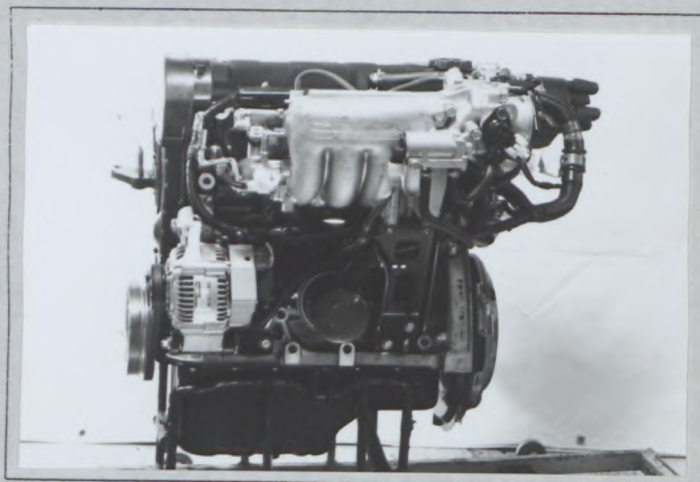
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



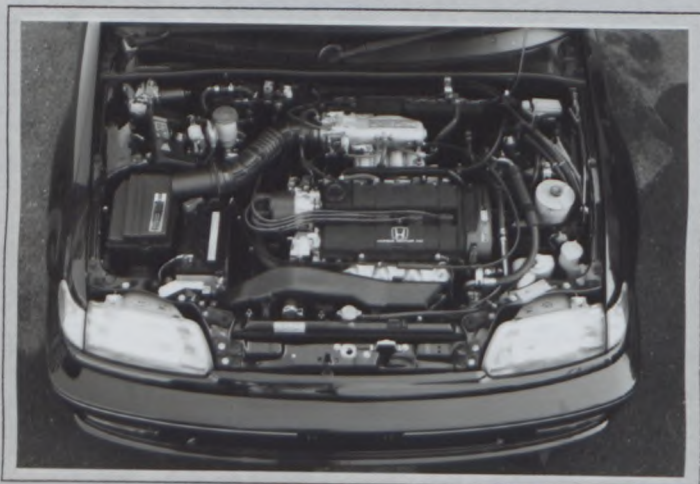
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



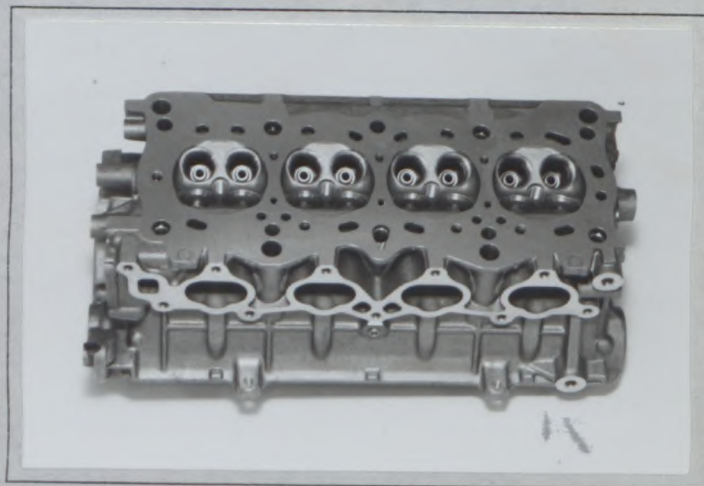
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



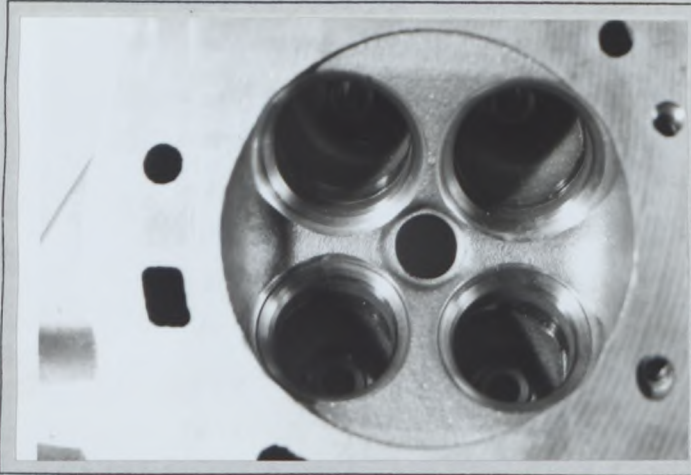
Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

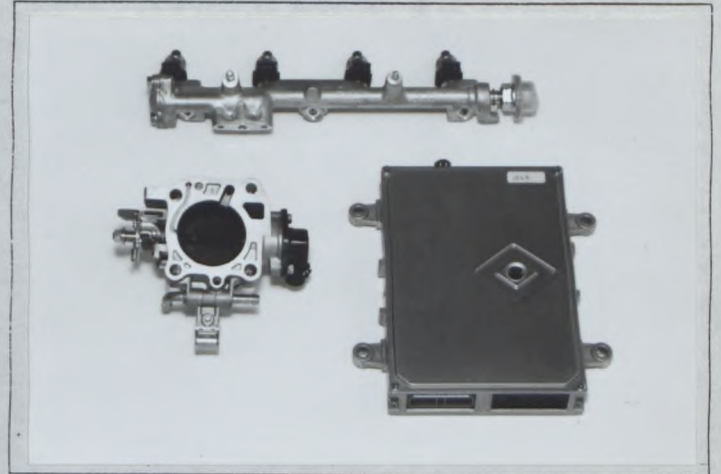
Homol. No. A-5356

JAF公認番号 JA-115

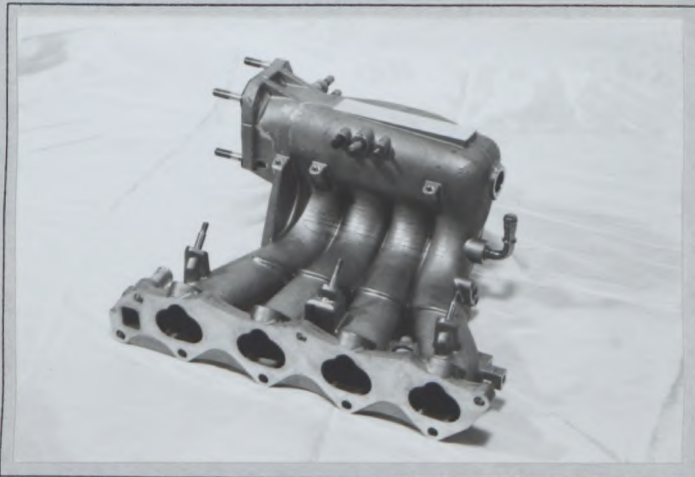
G) Combustion chamber
燃焼室



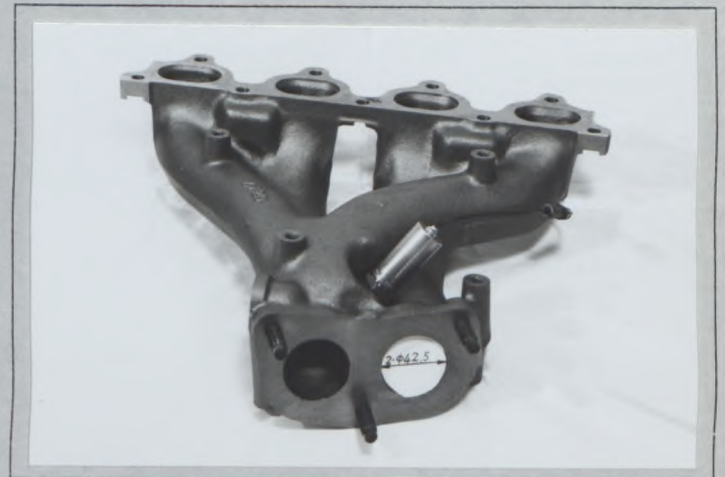
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

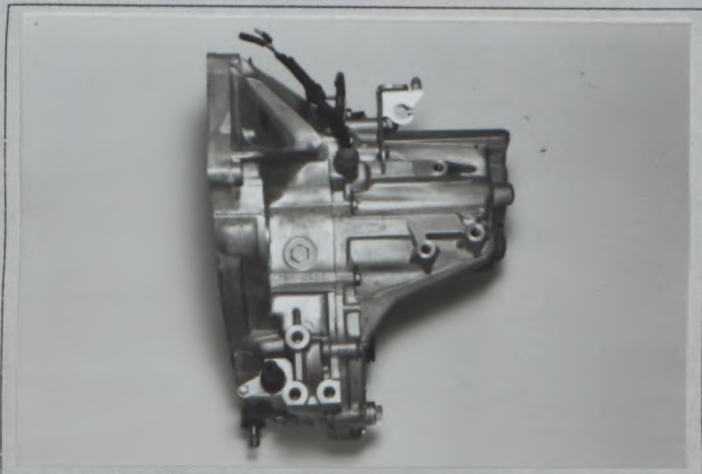


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



∅ 42.5



Make HONDA
会社名

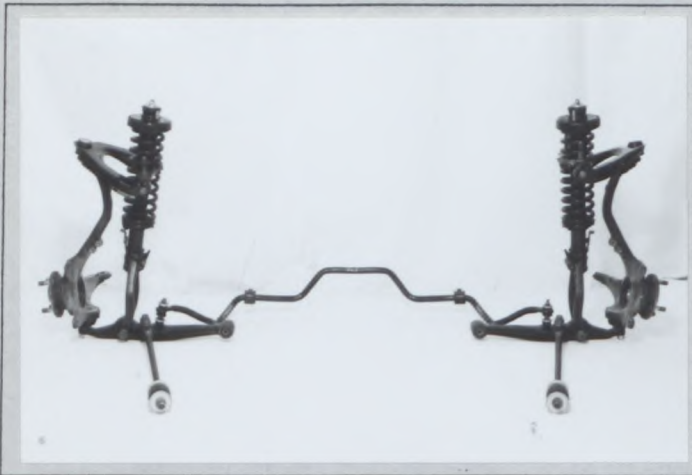
Model EF3
型式

Homol. No. A-5356

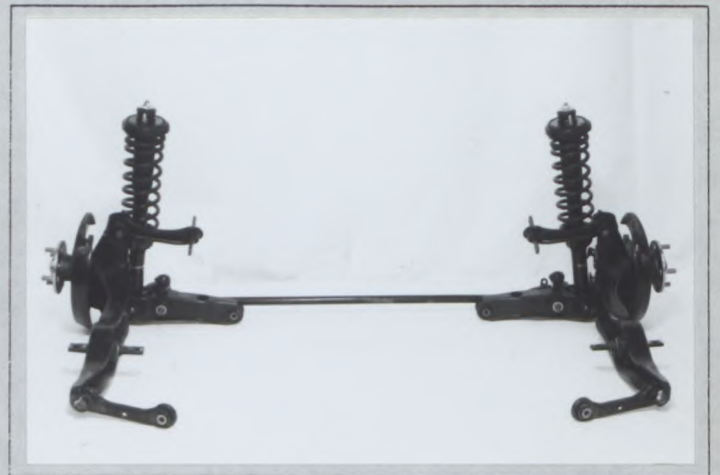
JAF公認番号 JA-115

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

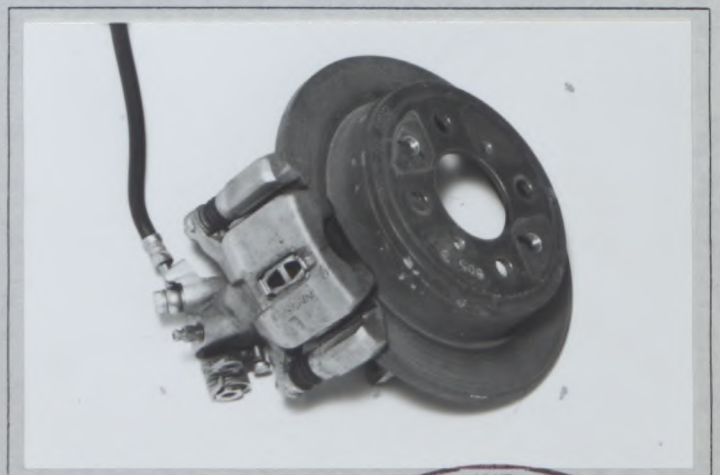


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

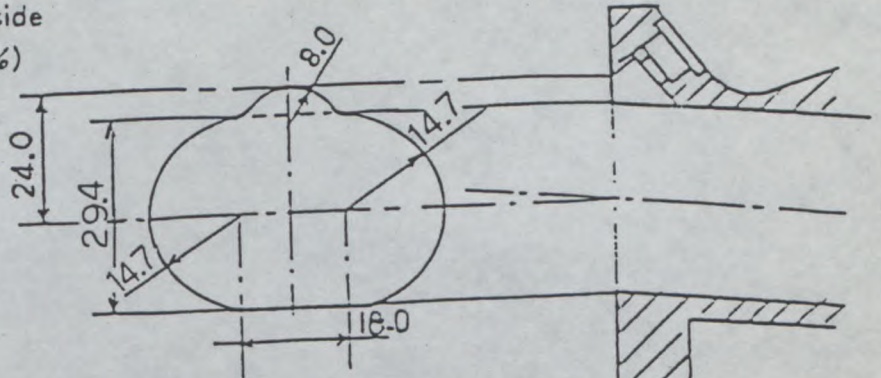
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

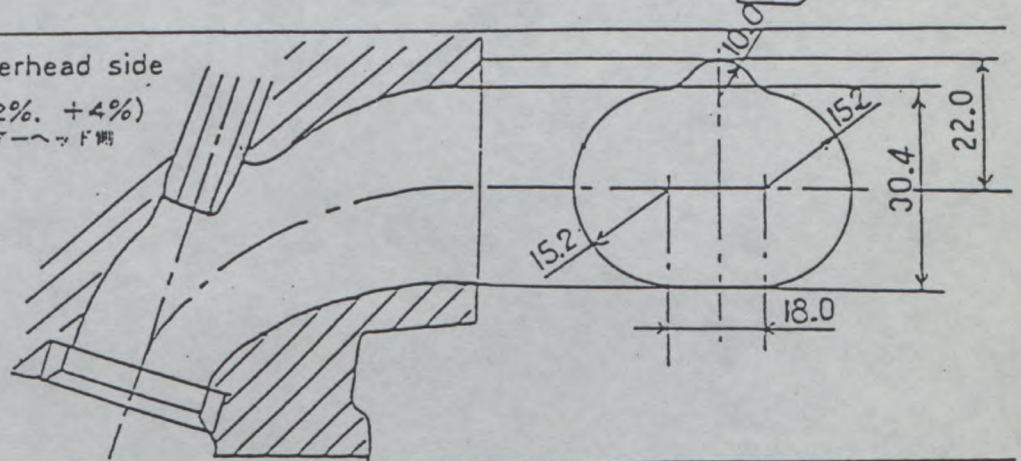


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

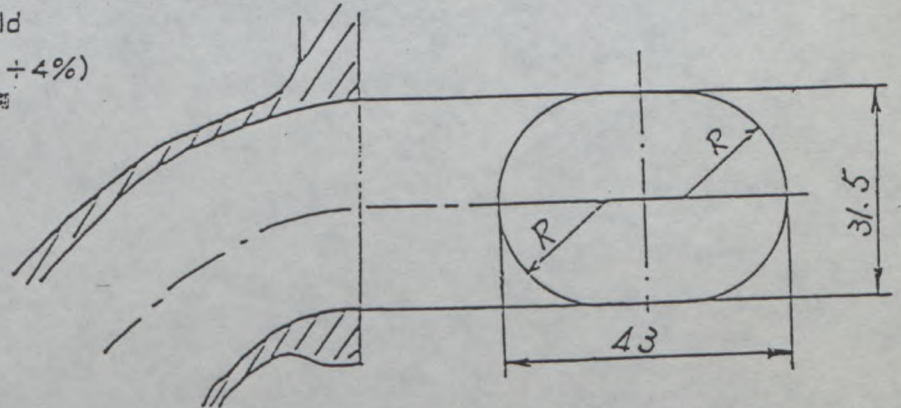


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

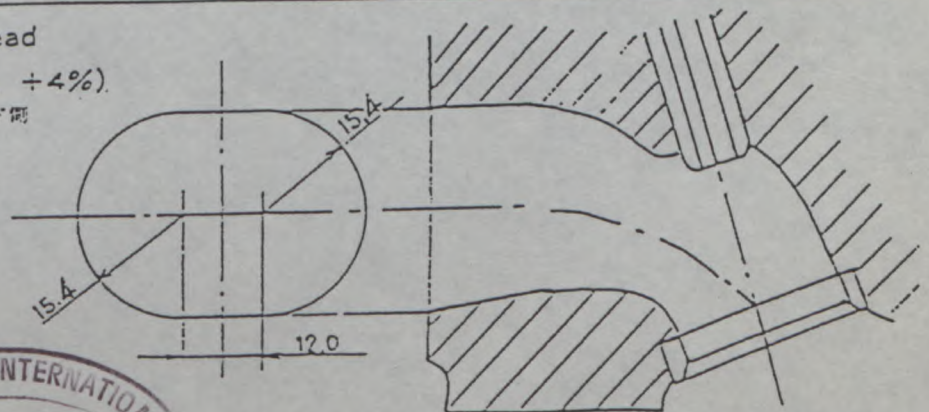


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make HONDA Model EF3 Homol. No **A-5356**
会社名 _____ 型式 _____

Suspension / サスペンション JAF公認番号 **JA-115**

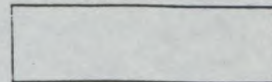
XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-115

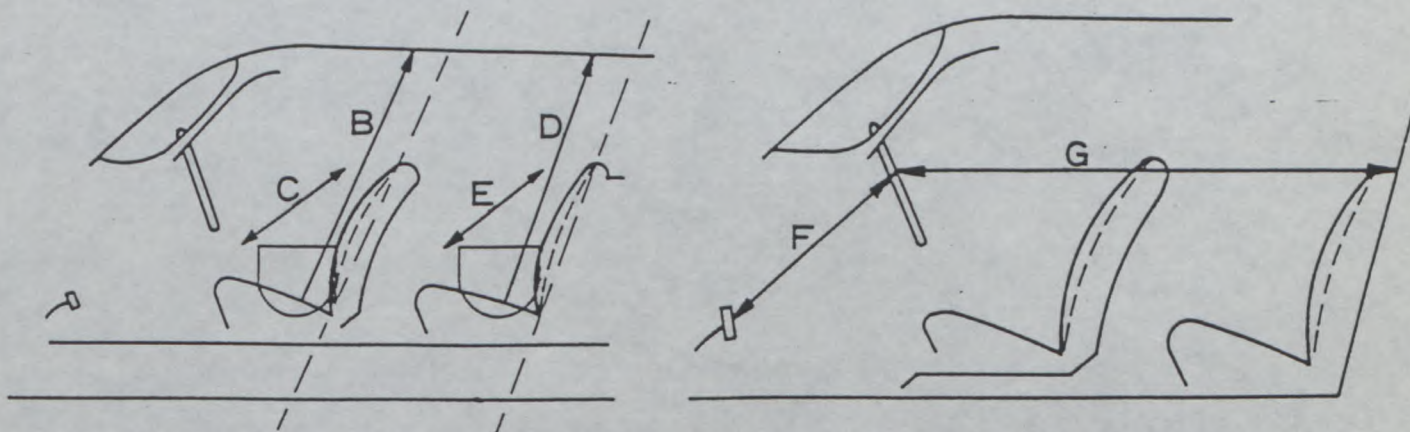
Group **A/B**
グループ

Make HONDA MOTOR CO., LTD.
会社名

Model CIVIC 3DOOR (EF3)
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>937</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,171</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>939</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,258</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>635</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,584</u>	mm
H F+G=	<u>2,219</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5356

Extension No

01-01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-115 VO 1/1

JAF発行年月日

1988年 1月 31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

01 AVR. 1988

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

形式とモデル

CIVIC 3DOOR (EF3)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MUGEN CO., LTD.

Material

材質

Aluminum

7N01 - T6

Aluminum

7N01 - T6

Aluminum

7N01 - T6

Aluminum

7N01 - T6

Exterior diameter

外径

38 mm

38

mm /

38 mm

38 mm

Wall thickness

肉厚

3 mm

3

mm /

3 mm

3 mm

Elastic limit

弾性限度

30 kg/mm²

30 kg/mm² /

30 kg/mm²

30 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

37 kg/mm²

37 kg/mm² /

37 kg/mm²

37 kg/mm²

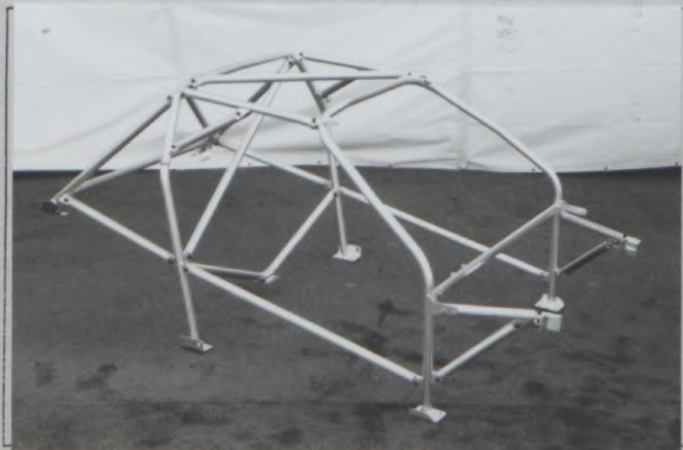
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

29 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Yozo Yoshida
Yozo Yoshida

General Manager of Motor Sports Division

Antoine Hureau



Make
会社名 HONDA

Model
型式 EF3

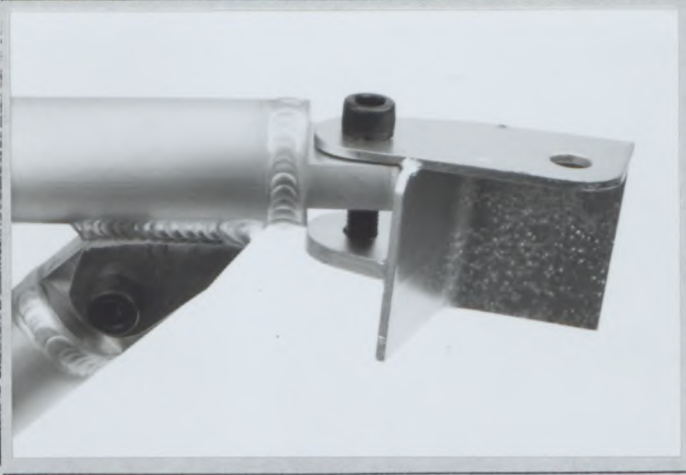
No Homol. **A-5356**

PHOTOS/写真

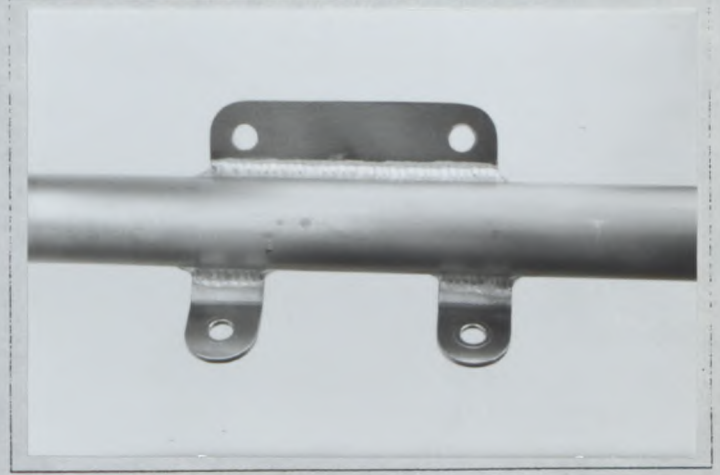
JAF公認番号 **JA-115 VO^{1/1}**

No Ext. **01-01 VO**

FRONT SUSPENSION ANCHORAGE



FRONT BULK HEAD (A)



FRONT OF FLOOR



FRONT BULK HEAD (B)



FRONT PILLAR



CENTER PILLAR



Make
会社名 HONDA

Model
型式 EF3

No Homol. **A-5356**

PHOTOS/写真

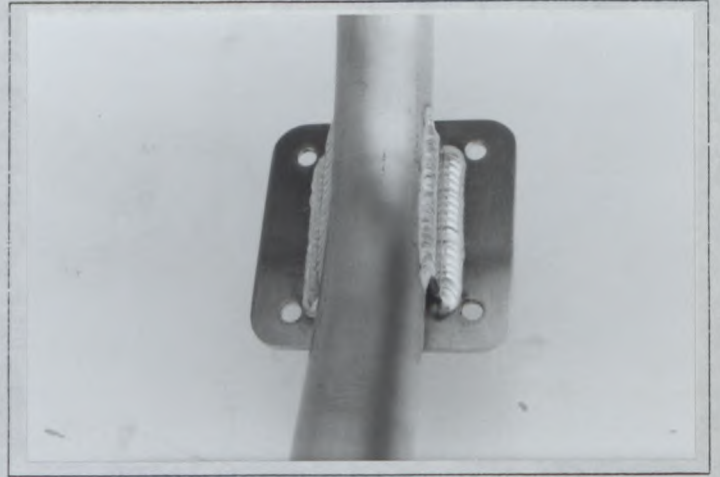
JAF公認番号 **JA-115 VO^{1/1}**

No Ext. **01-01V0**

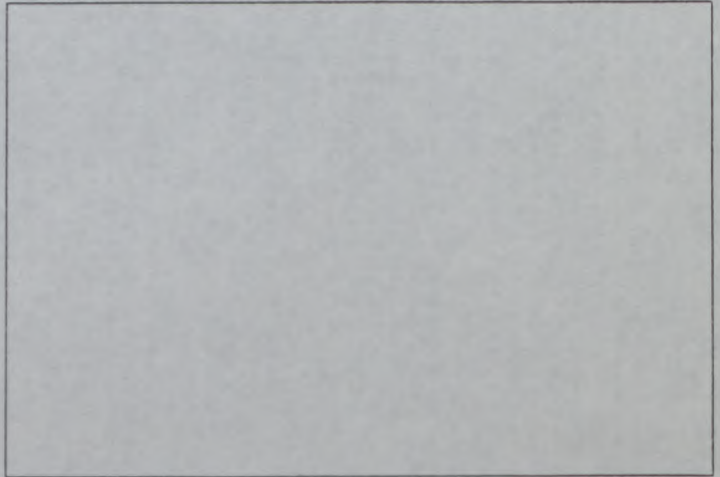
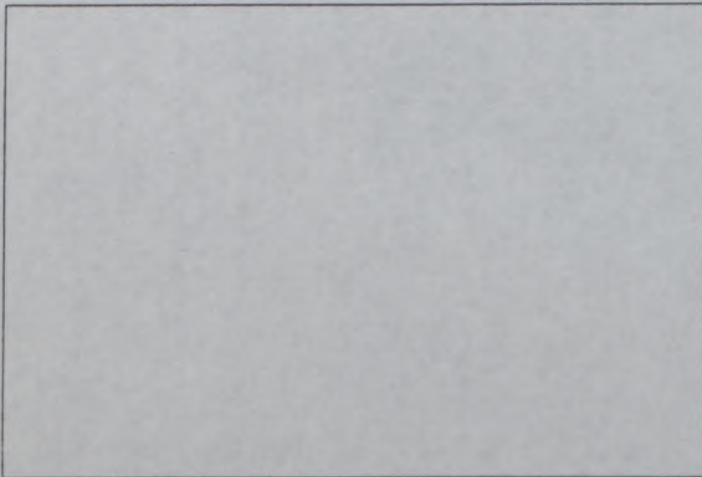
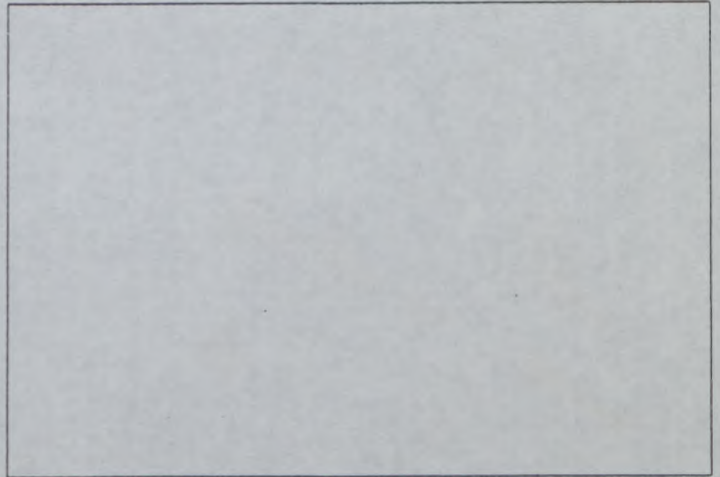
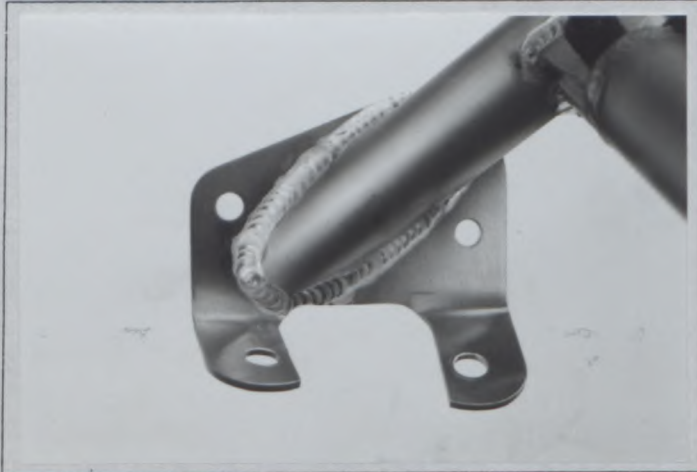
CENTER OF FLOOR



CENTER OF CENTER FLOOR



REAR FLOOR





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5356



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

02-02VO

JAF公認番号 **JA-115VO 2/2**

発効年月日 **1988年 1月 31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1988

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 **HONDA MOTOR CO., LTD.**

Model and type

型式と形式 **CIVIC 3 DOOR (EF3)**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	803 photo W1	<u>Brake master cylinder</u> (b) Number of master cylinder: Tandem (b1) Bore: 23.81 - 23.81 mm
	803 Photo W2	(d) <u>Braking adjuster</u> : Yes (d1) Location: Floor in the cabin
9	804 Photo T	<u>Steering</u> (d) Ratio: 16.3 : 1 (c) Power assisted: No



Signature

Make
会社名 HONDA

Model
型式 EF3

No Homol. **A-5356**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-115 VO 2/2**

No Ext. **02-02 VO**

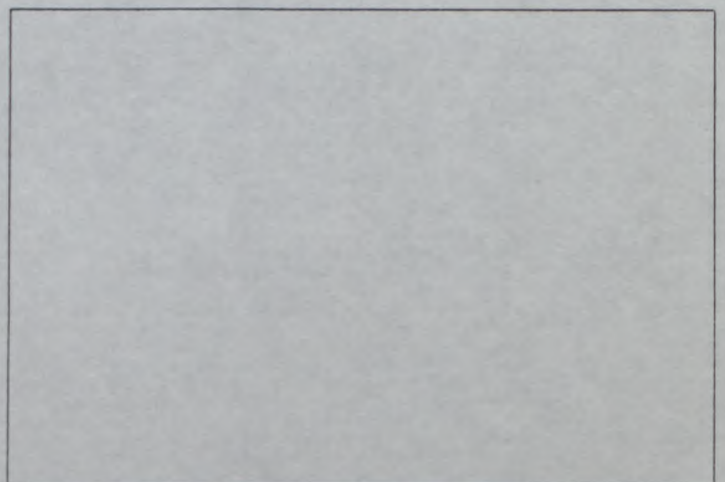
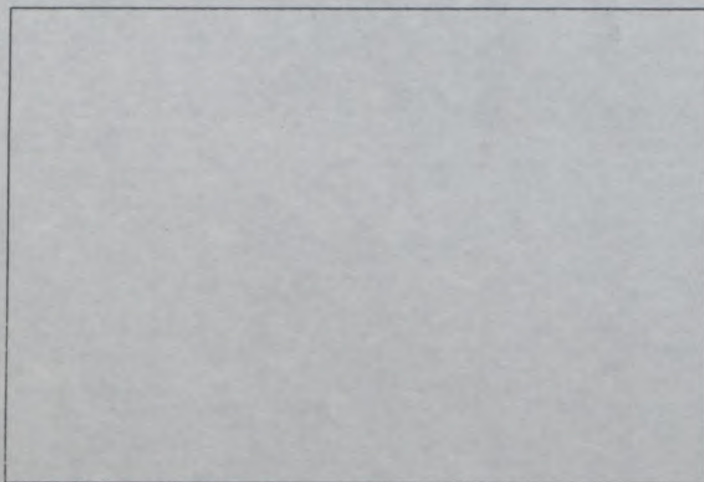
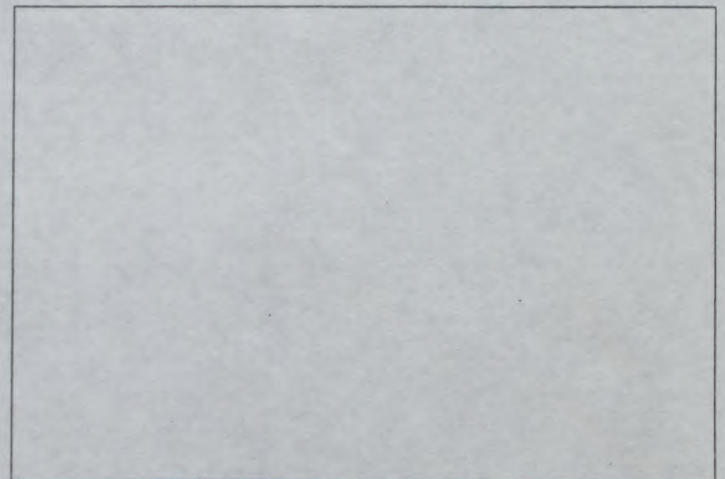
PHONT W1: BRAKE MASTER CYLINDER



PHONT W2: BRAKING ADJUSTER



PHOTO T: STEERING GEAR BOX





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5356

Extension No

03-03 VO

JAF公認番号 JA-115 VO 3/3

発効年月日 1988年 2月29日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 MAI 1988

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

CIVIC 3DOOR (EF3)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

6

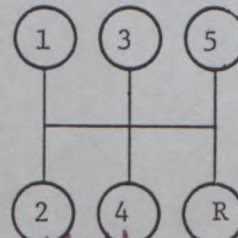
603

Gear-box: e) Ratio

Additional G.B.

	Additional G.B./ 追加ギヤボックス		synchro
	ratio 比	number of teeth 歯数	
1	2.538	33/13	X
2	1.882	32/17	X
3	1.545	34/22	X
4	1.269	33/26	X
5	1.111	30/27	X
R リバース	3.153	41/13	
Constant.	XXXX	XXXX	

f) Gear change gate



Signature

Make 会社名 HONDA Model 型式 EF3 No Homol. **A-5356**

No Ext. **03-03V0**

JAF公認番号 **JA-11⁵VO3/V**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	606	Reinforced drive shaft photo T1
7	701a	Reinforced front upper arm photo T2
		Reinforced front radius arm photo T3
		Reinforced front lower arm photo T4
		Reinforced front damper mount photo T5
		Reinforced front damper fork photo T6
		Heavy duty knuckle photo T7
		Adjustable front anti-roll bar with linkage Main bar diameter: from 15 mm to 30 mm (Solid or tubular) photo T8
	701b	Reinforced rear upper arm photo T10
		Reinforced rear compensator arm photo T11
		Reinforced rear lower arm photo T12
		Reinforced rear trailing arm photo T13
		Reinforced rear damper mount photo T14
		Reinforced rear damper fork photo T15
		Adjustable rear anti-roll bar with linkage Main bar diameter: from 15 mm to 30 mm (Solid or tubular) photo T16



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

8,9,13	803	BRAKES Photo V1														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(e) Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>(e1) Bore</td> <td>38.1mm/41.3mm</td> </tr> <tr> <td>(g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>(g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>(g3) Caliper material</td> <td>Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>(g8) Overall length of the shoes</td> <td>132mm ±1.5</td> </tr> </tbody> </table>		Front	(e) Number of cylinders per wheel	4	(e1) Bore	38.1mm/41.3mm	(g1) Number of pads per wheel	2	(g2) Number of calipers per wheel	1	(g3) Caliper material	Aluminum alloy	(g8) Overall length of the shoes	132mm ±1.5
	Front															
(e) Number of cylinders per wheel	4															
(e1) Bore	38.1mm/41.3mm															
(g1) Number of pads per wheel	2															
(g2) Number of calipers per wheel	1															
(g3) Caliper material	Aluminum alloy															
(g8) Overall length of the shoes	132mm ±1.5															
		Part No.: 45210-XB2-00RA-B2 (RH) 45230-XB2-00RA-B2 (LH)														

803	(g) Disc brake on front	Hole type: Photo V2 Groove type: Photo V3												
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>(g4) Maximum disc thickness</td> <td>28mm ±1.0</td> </tr> <tr> <td>(g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>290mm ±1.5</td> </tr> <tr> <td>(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>289mm ±1.5</td> </tr> <tr> <td>(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>188mm ±1.5</td> </tr> <tr> <td>(g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>(g10) Braking surface per wheel</td> <td>756.7cm²</td> </tr> </tbody> </table>	(g4) Maximum disc thickness	28mm ±1.0	(g5) Exterior diameter of the disc	290mm ±1.5	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	289mm ±1.5	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	188mm ±1.5	(g9) Ventilated disc	Yes	(g10) Braking surface per wheel	756.7cm ²
(g4) Maximum disc thickness	28mm ±1.0													
(g5) Exterior diameter of the disc	290mm ±1.5													
(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	289mm ±1.5													
(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	188mm ±1.5													
(g9) Ventilated disc	Yes													
(g10) Braking surface per wheel	756.7cm ²													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.:</th> <th>RH</th> <th>LH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole type</td> <td>45251-XB2-00RA-B2</td> <td>45252-XB2-00RA-B2</td> </tr> <tr> <td>Groove type</td> <td>45251-XE6-00A0</td> <td>45252-XE6-00A0</td> </tr> </tbody> </table>	Part No.:	RH	LH	Hole type	45251-XB2-00RA-B2	45252-XB2-00RA-B2	Groove type	45251-XE6-00A0	45252-XE6-00A0			
Part No.:	RH	LH												
Hole type	45251-XB2-00RA-B2	45252-XB2-00RA-B2												
Groove type	45251-XE6-00A0	45252-XE6-00A0												



Make
会社名 HONDA

Model
型式 EF3

No Homol. A-5356

No Ext. 03-03 VO

JAF公認番号 JA-11⁵ VO 3/3

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

8,9,13

803

BRAKES

Photo W1

	Rear
(e) Number of cylinders per wheel	2
(e1) Bore	33.96mm
(g1) Number pads per wheel	2
(g2) Number of calipers per wheel	1
(g3) Caliper material	Aluminum alloy
(g8) Overall length of the shoes	69mm ±1.5

Part No.: 43210-XE6-00A0 (RH)
43230-XE6-00A0 (LH)

803

(g) Disc brake on rear

Photo W2

(g4) Maximum disc thickness	17mm ±1.0
(g5) Exterior diameter of the disc	256mm ±1.5
(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	254.6mm ±1.5
(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	176mm ±1.5
(g9) Ventilated disc	Yes
(g10) Braking surface per wheel	531.64cm ²

Part No.: 42511-XB2-00RA-B4



Make
会社名

HONDA

Model
型式

EF3

No Homol.

A-5356

No Ext.

03-0300

JAF公認番号

JA-11⁵VO_{3/3}

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	804	Reinforced steering tie-rod photo T17
7, 13	701a	Front hub for center lock photo T18
	701b	Rear hub for center lock photo T19
	Heavy duty rear hub bearing photo T20	



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

No Homol. A-5356

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-11⁵VO3/5

No Ext. 03-03VO

Photo T1 Reinforced drive shaft

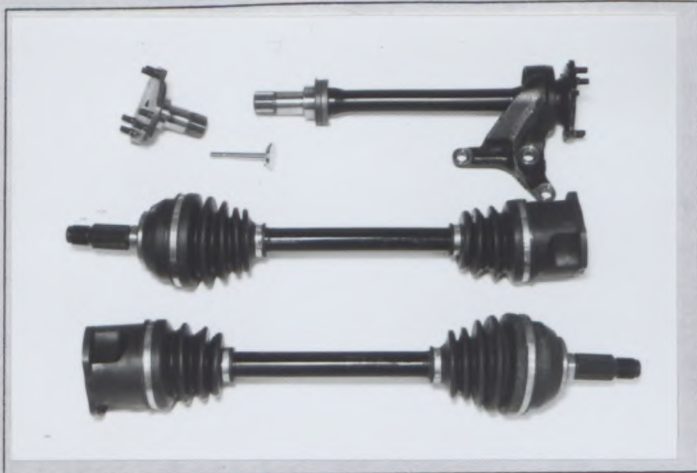


Photo T2 Reinforced front upper arm



Photo T3 Reinforced front radius arm



Photo T4 Reinforced front lower arm

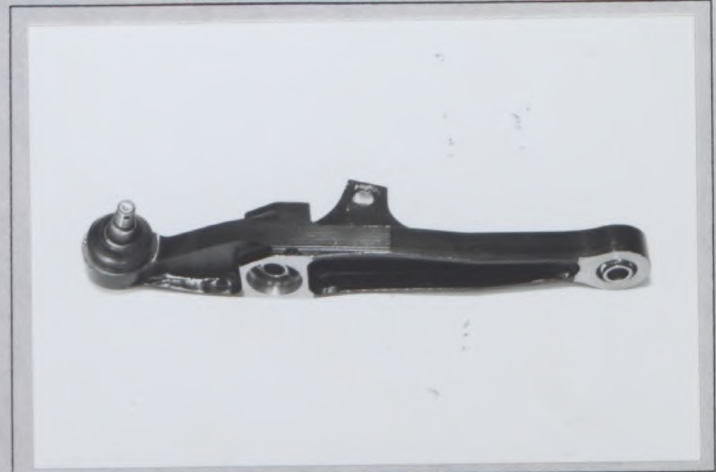


Photo T5 Reinforced front damper mount



Photo T6 Reinforced front damper fork



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

No Homol. A-5356

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-11⁵VO3/3

No Ext. 03-03V0

Photo T7 Heavy duty knuckle



Photo T8 Anti-roll bar with linkage (front)

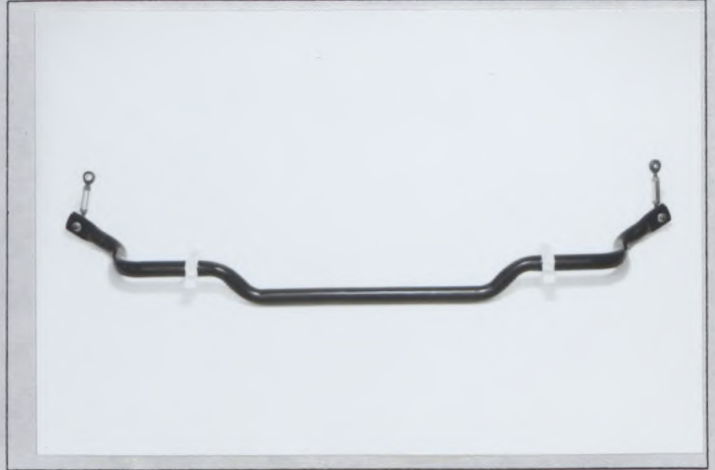


Photo T10 Reinforced rear upper arm

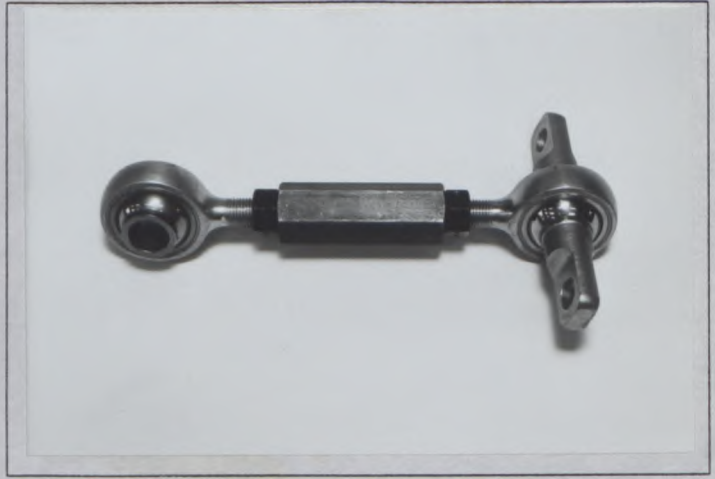


Photo T11 Reinforced rear compensator arm

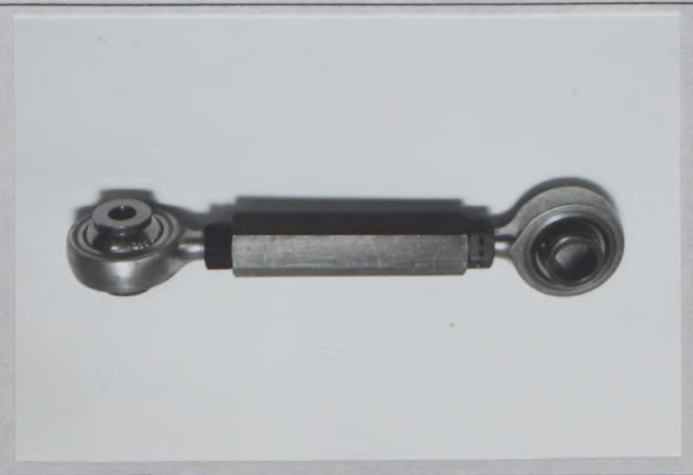


Photo T12 Reinforced rear lower arm



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

No Homol. A-5356

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-11⁵VO3/3

No Ext. 03-03VO

Photo T13 Reinforced rear trailing arm



Photo T14 Reinforced rear damper mount



Photo T15 Reinforced rear damper fork



Photo T16 Anti-roll bar with linkage (rear)



Photo V1 Front disc brake caliper



Photo V2 Front brake disc (Hole type)



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

No Homol. A-5356

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-115 VO3/0

No Ext. 03-03 VO

Photo V3 Front brake disc (Groove type)



Photo W1 Rear disc brake caliper



Photo W2 Rear brake disc



Photo T17 Reinforced steering tie-rod



Photo T18 Front hub for center lock



Photo T19 Rear hub for center lock



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

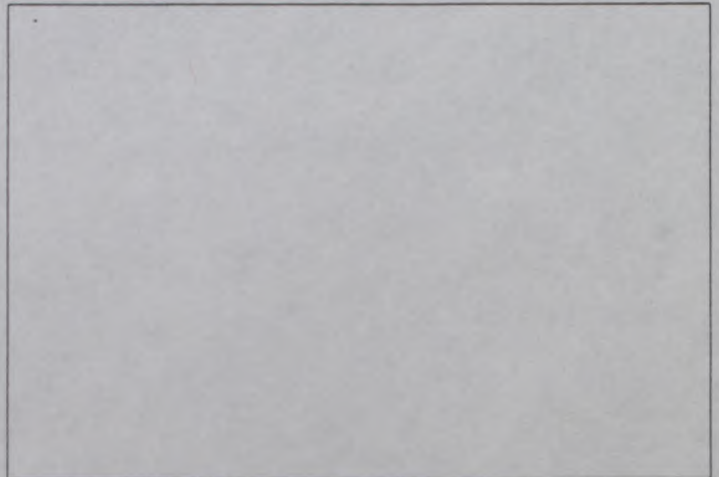
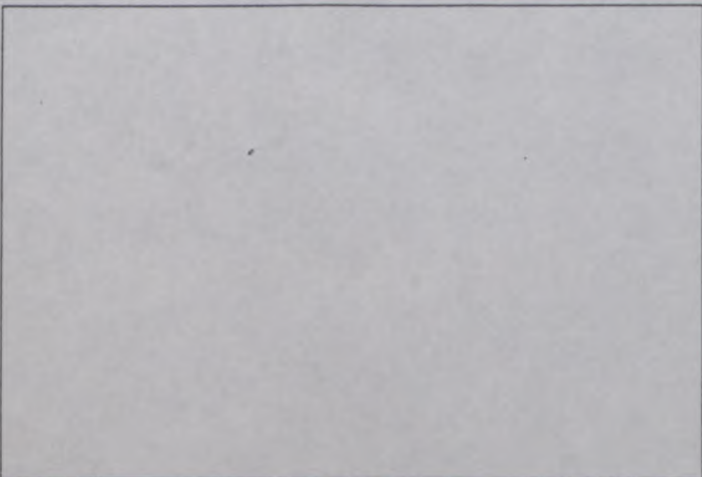
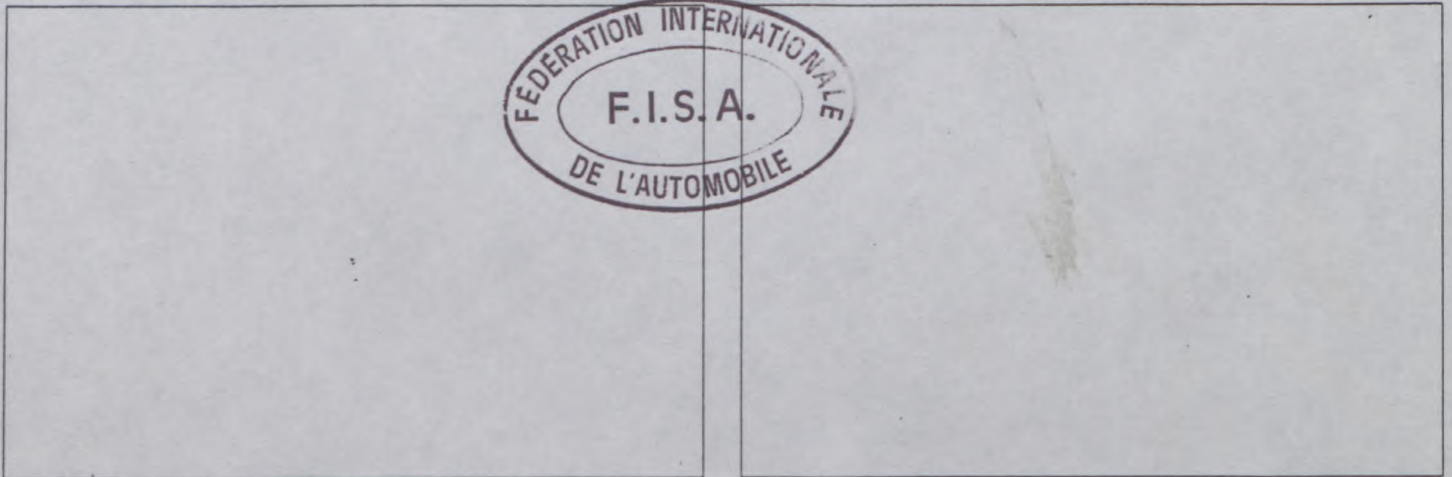
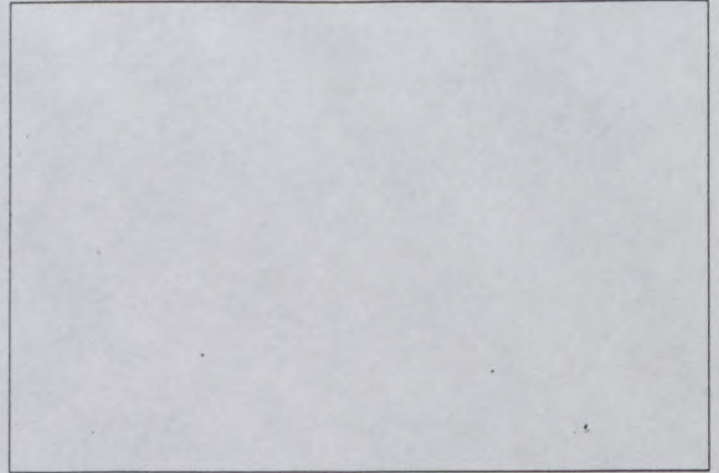
No Homol. A-5356

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-11⁵ V03/3

No Ext. 03-03 V0

Photo T20 Heavy duty rear hub bearing





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5356

Extension No

04-04 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-115 VO 4/4

JAF発行年月日

1988年 5月31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

01 JUL. 1988

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

HONDA MOTOR CO., LTD. 形式とモデル

Model and type

CIVIC 3DOOR (EF3)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MUGEN CO., LTD.

Material

材質

Aluminum

7N01 - T6

Aluminum

7N01 - T6

Aluminum

7N01 - T6

Aluminum

7N01 - T6

Exterior diameter

外径

38

mm

38

mm /

38

mm

38

mm

Wall thickness

肉厚

3

mm

3

mm /

3

mm

3

mm

Elastic limit

弾性限度

30

kg/mm²

30

kg/mm² /

30

kg/mm²

30

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

37

kg/mm²

37

kg/mm² /

37

kg/mm²

37

kg/mm²

Total weight including fixings

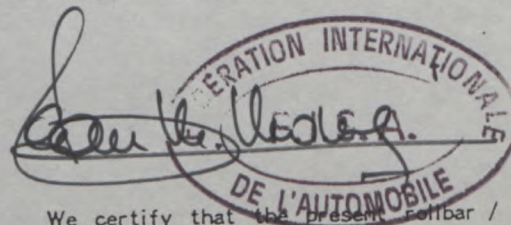
取付金具を含む総重量

13.6

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Yozo Yoshida

Yozo Yoshida
General Manager of
Motor Sports Division



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

Homologation No A-5356

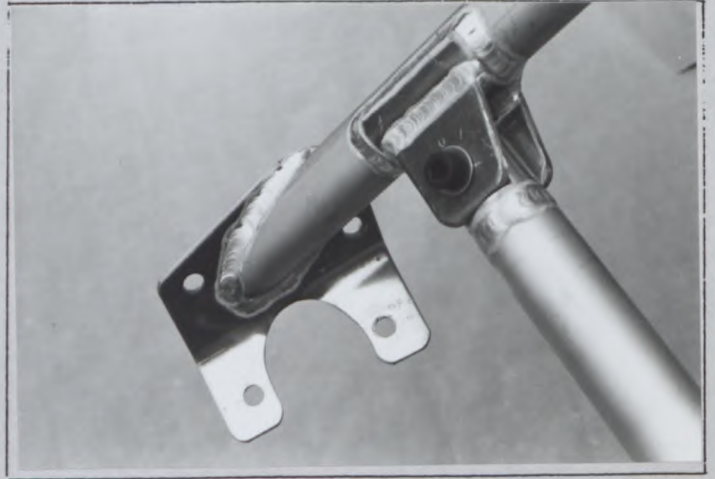
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. **04-04 VO**

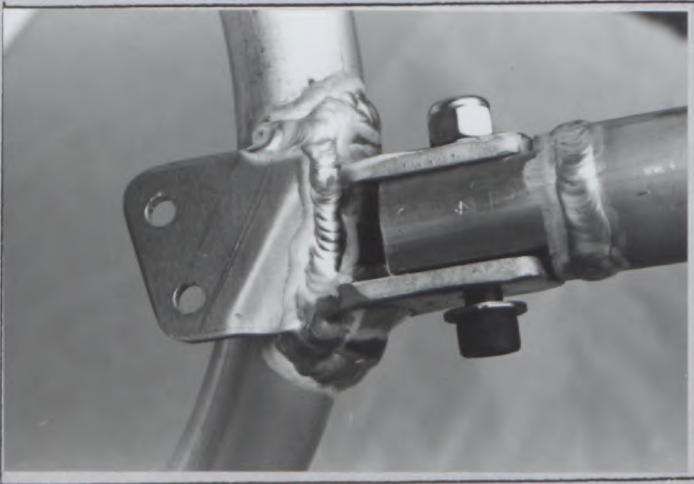
FRONT OF FLOOR



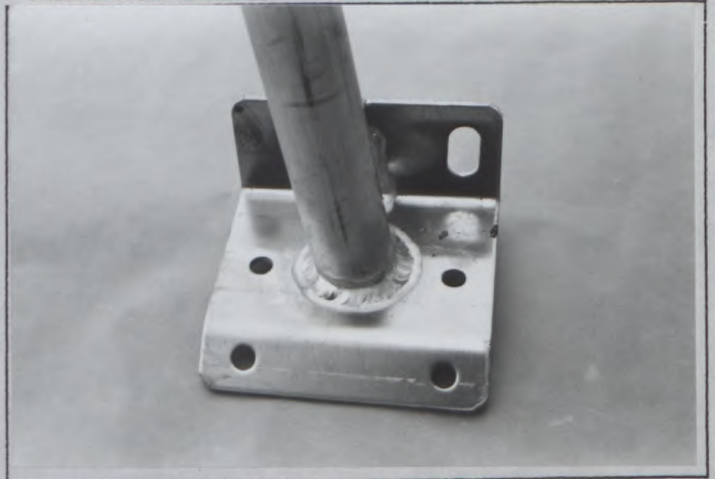
REAR FLOOR



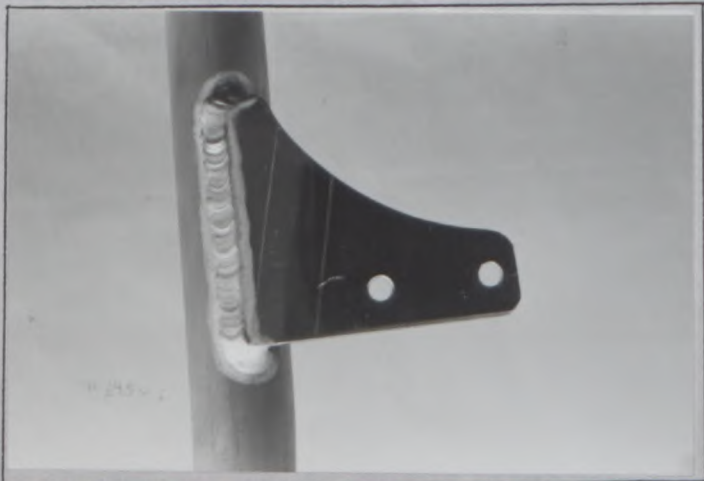
FRONT PILLAR



CENTER OF FLOOR



FRONT BULK HEAD



CENTER PILLAR





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5356

Extension No

05-05 VO

JAF 公認番号 JA-115 VO 5/5

発効年月日 1988年 5月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 JUL. 1988

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

CIVIC 3DOOR (EF3)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	701a	Reinforced front damper mount Photo T1
	701b	Reinforced rear upper arm Photo T2
		Reinforced rear compensator arm Photo T3
		Reinforced rear damper fork Photo T4
		Reinforced rear damper mount Photo T5



Signature



PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-115 VO 5/5

No Ext. 05-05 VO

Photo T1. Reinforced front damper mount



Photo T2. Reinforced rear upper arm

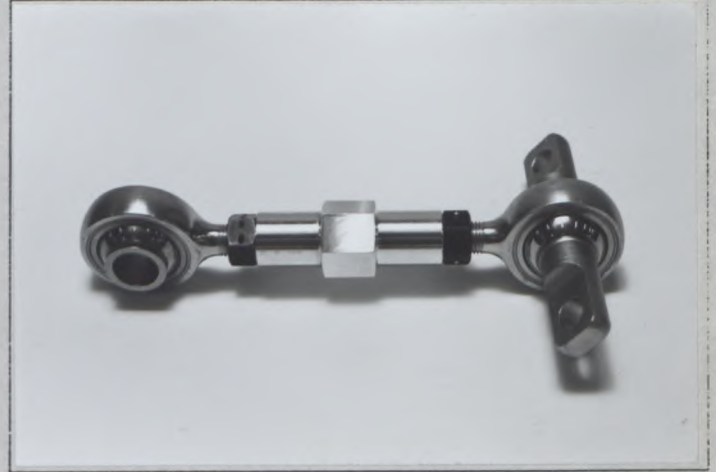


Photo T3. Reinforced rear compensator arm

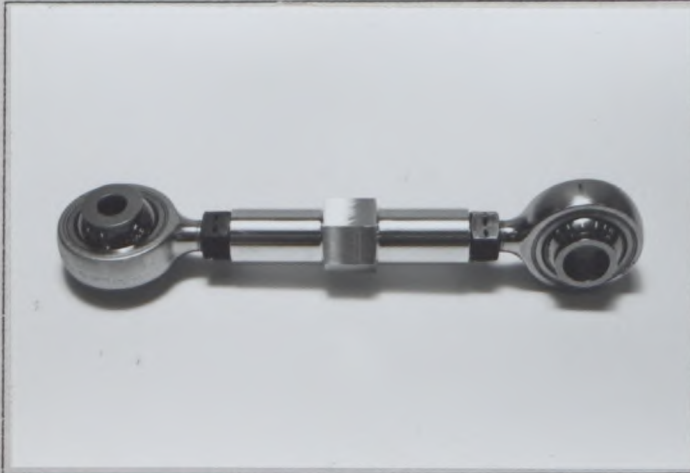


Photo T4. Reinforced rear damper fork



Photo T5. Reinforced rear damper mount





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5356

Extension No

06 / 06 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JA-115 VO7/7

J A F 発行年月日

1988年 7月 31日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

01 OCT. 1988

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

形式とモデル

CIVIC 3DOOR (EF3)

~~ROLLBAR / ROLL CAGE~~~~ロールバー / ロールケージ~~

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MUGEN CO., LTD.

Material

材質

Aluminum

7N01-T6

Aluminum

7N01-T6

Aluminum

/ 7N01-T6

Aluminum

7N01-T6

Exterior diameter

外径

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Wall thickness

肉厚

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Elastic limit

弾性限度

30 kg/mm²30 kg/mm² / 30 kg/mm²30 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

37 kg/mm²37 kg/mm² / 37 kg/mm²37 kg/mm²

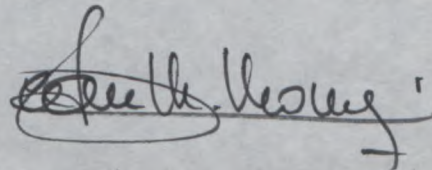
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

20.8 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ

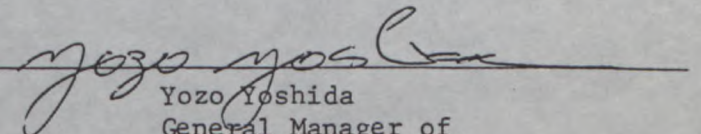


We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名



Yozo Yoshida
General Manager of
Motor Sports Division



Make
会社名

HONDA

Model
型式 EF3

Homologation No

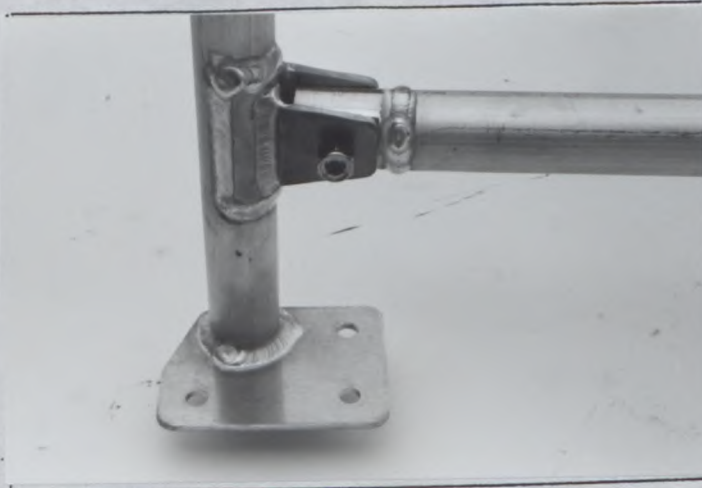
A-5356

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

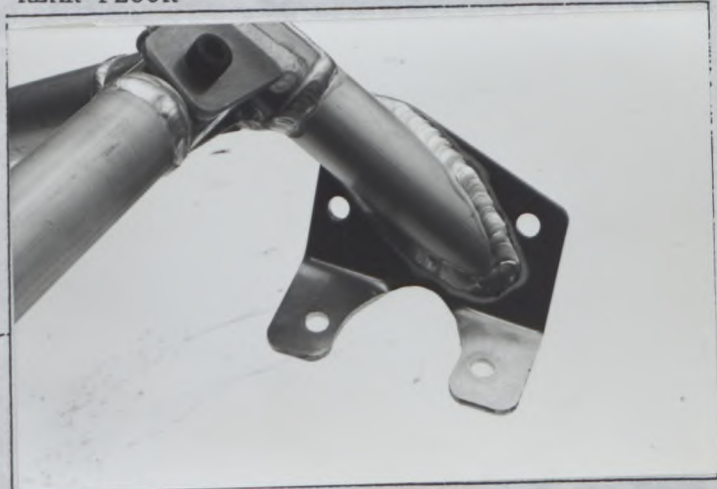
Ext.No. 06 / 06 V0

車体取付部の写真または図解

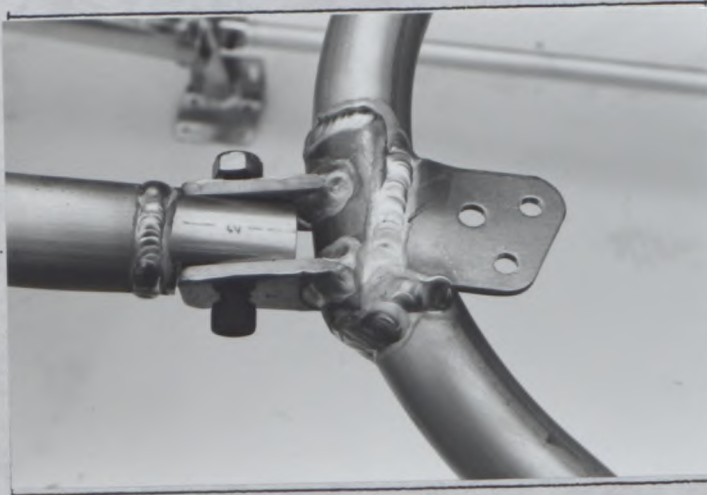
FRONT OF FLOOR



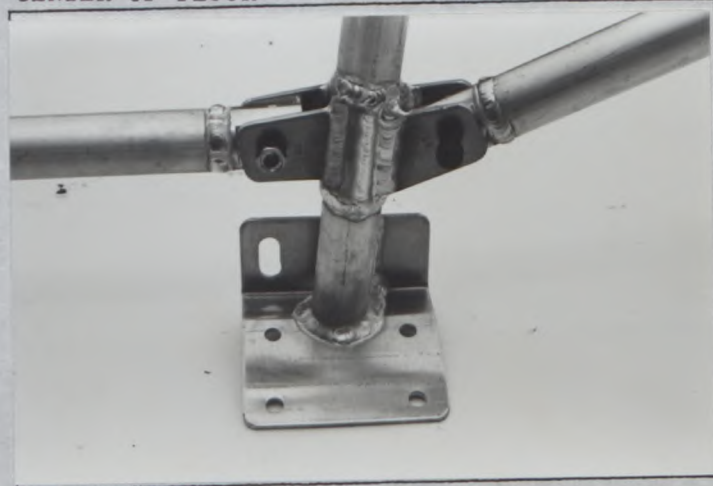
REAR FLOOR



FRONT PILLAR



CENTER OF FLOOR



FRONT BULK HEAD



CENTER PILLAR





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5356

Extension No

07/07 VO

JAF公認番号 JA-115 VO- 6/6
発効年月日 1988年 7月 31日

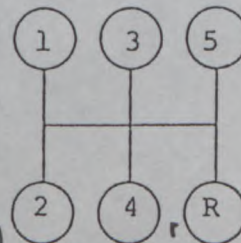
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 NOV. 1988 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type CIVIC 3DOOR (EF3)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																								
6	603	Gear-box: e) Ratio Additional G.B. <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Additional G.B./ 追加ギヤボックス</th> <th>ratio 比</th> <th>number of teeth 歯数</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td>2.538</td><td>33/13</td><td>X</td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td>1.882</td><td>32/17</td><td>X</td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td>1.55</td><td>31/20</td><td>X</td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td>1.269</td><td>33/26</td><td>X</td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td>1.111</td><td>30/27</td><td>X</td></tr> <tr><td>R</td><td>リバース</td><td>3.153</td><td>41/13</td><td></td></tr> <tr><td>Const.</td><td></td><td>XXXXX</td><td>XXXXX</td><td></td></tr> </tbody> </table> f) Gear change gate		Additional G.B./ 追加ギヤボックス	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	1		2.538	33/13	X	2		1.882	32/17	X	3		1.55	31/20	X	4		1.269	33/26	X	5		1.111	30/27	X	R	リバース	3.153	41/13		Const.		XXXXX	XXXXX	
	Additional G.B./ 追加ギヤボックス	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro																																						
1		2.538	33/13	X																																						
2		1.882	32/17	X																																						
3		1.55	31/20	X																																						
4		1.269	33/26	X																																						
5		1.111	30/27	X																																						
R	リバース	3.153	41/13																																							
Const.		XXXXX	XXXXX																																							



Signature

Make HONDA Model EF3 No Homol. A-5356
 会社名 _____ 型式 _____

No Ext. **07 / 07 V0**

JAF公認番号 **JA-115 V06/6**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	701a	Reinforced front upper arm Photo T 1
		Reinforced front radius arm Photo T 2
		Reinforced front lower arm Photo T 3
		Reinforced front damper-mount Photo T 4
		Reinforced front knuckle Photo T 5
		Adjustable front anti-roll bar with linkage Photo T 6
		Main bar diameter: from 10mm to 40mm (Solid or tubular)
	701b	Reinforced rear lower arm Photo T 7
		Reinforced rear trailing arm Photo T 8
		Adjustable rear anti-roll bar with linkage Photo T 9
Main bar diameter: from 10mm to 40mm (solid or tubular)		
	Reinforced rear damper mount Photo T10	



Make HONDA Model EF3 No Homol. A-5356
 会社名 型式

No Ext. **07 / 07 V0**

JAF公認番号 JA-115V06/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述									
7. 13	701a	Front hub for center lock photo T11									
	701b	Rear hub for center lock photo T12.									
6	605	Final drive									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>b) Ratio</th> <th>c) Teeth number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.45</td> <td>69/20</td> </tr> <tr> <td>3.222</td> <td>58/18</td> </tr> <tr> <td>3.111</td> <td>56/18</td> </tr> </tbody> </table>		b) Ratio	c) Teeth number	3.45	69/20	3.222	58/18	3.111	56/18
		b) Ratio	c) Teeth number								
		3.45	69/20								
		3.222	58/18								
3.111	56/18										



Photo T1: Reinforced front upper arm



Photo T2: Reinforced front radius arm



Photo T3: Reinforced front lower arm



Photo T4: Reinforced front damper mount



Photo T5: Reinforced front knuckle



Photo T6: Adjustable front anti-roll bar with linkage

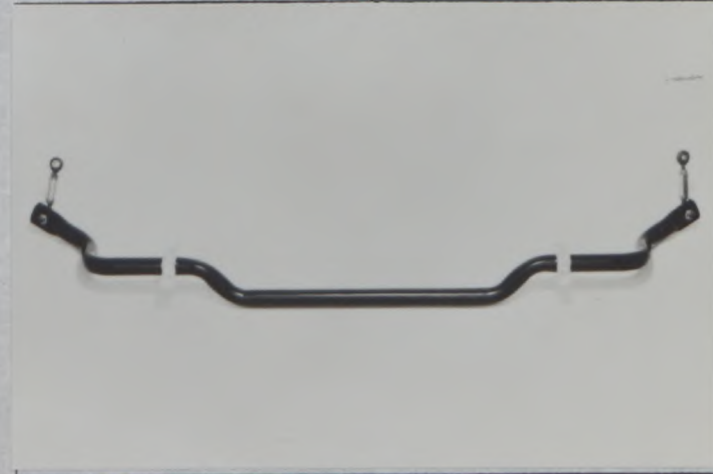


Photo T7: Reinforced rear lower arm

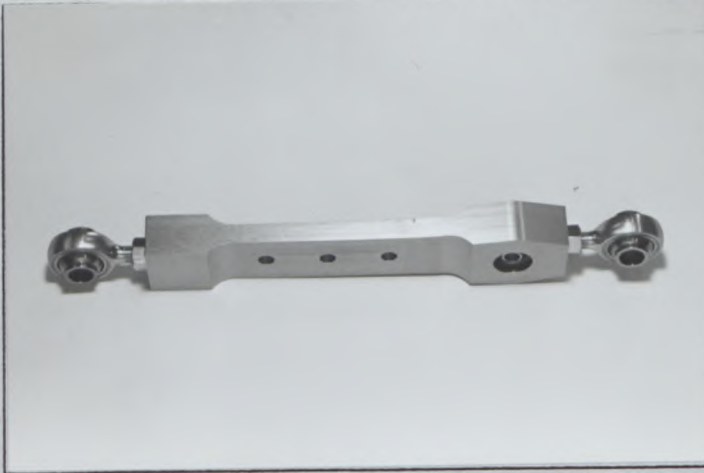


Photo T8: Reinforced rear trailing arm



Photo T9: Adjustable rear anti-roll bar with linkage

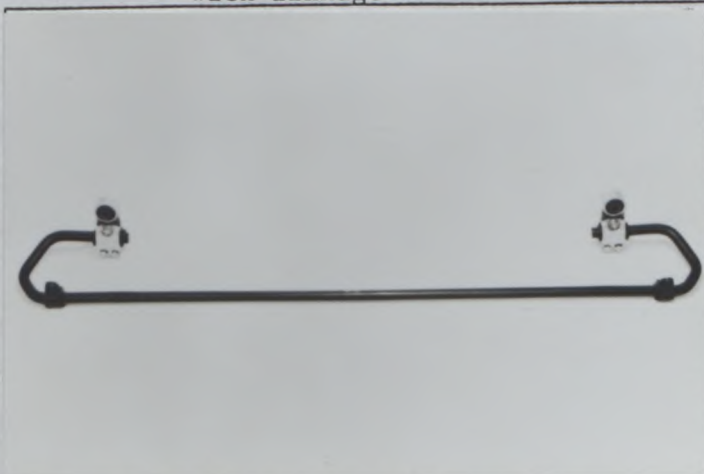


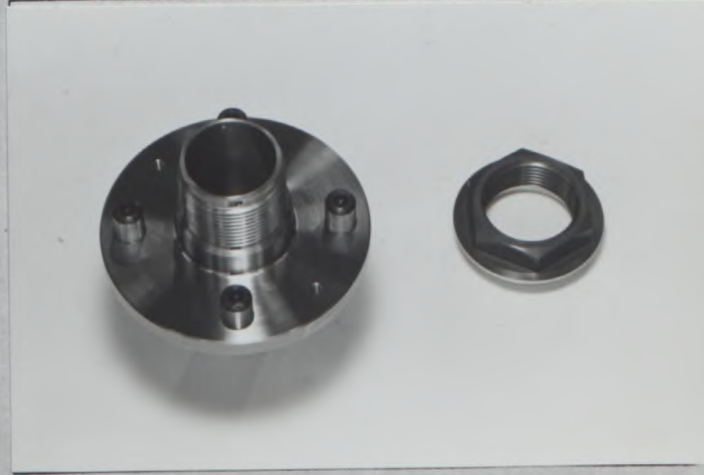
Photo T10: Reinforced rear damper mount



Photo T11: Front hub for center lock



Photo T12: Rear hub for center lock





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5356

Extension No

08 / 08 VO

JAF 公認番号 JA-115VO- 8/8
発効年月日 1989年 4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1989

in group

FISA グループ

A

Manufacturer
製造者

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type
型式と形式

CIVIC 3DOOR (EF3)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
8	803	<u>BRAKES</u>	
			Front
		(e) Number of cylinders per wheel	4
		(e1) Bore	38.1mm/41.3mm
		(g1) Number of pads per wheel	2
		(g2) Number of calipers per wheel	1
		(g3) Caliper material	Aluminum alloy
		(g8) Overall length of the shoe's	132mm ±1.5
		Part No.: 45210-XE6-0000 (RH) 45230-XE6-0000 (LH)	
	701b	Adjustable rear anti-roll ber with linkage Main ber diameter: from 10mm to 40mm (solid or tubular)	



[Handwritten signature]

Make HONDA Model EF3 No Homol. A-5356
会社名 型式 No Homol.

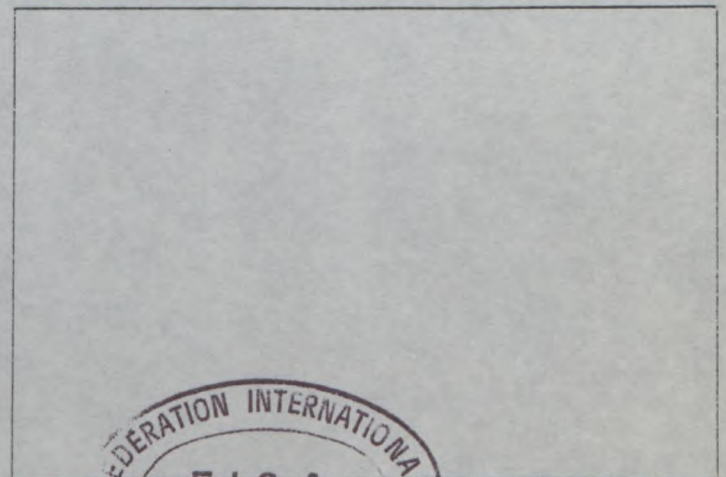
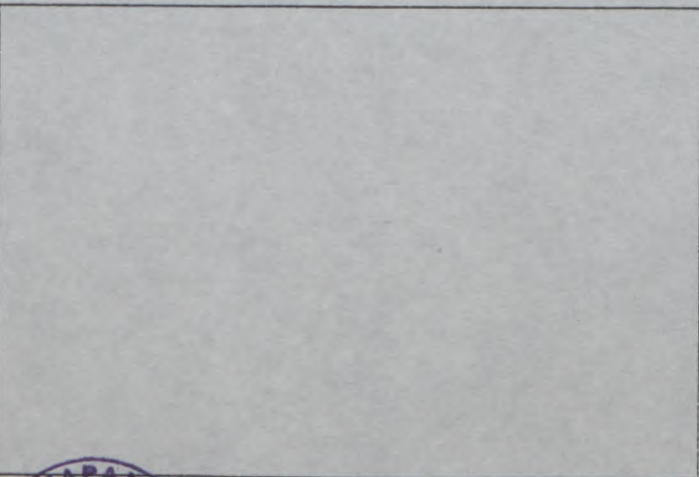
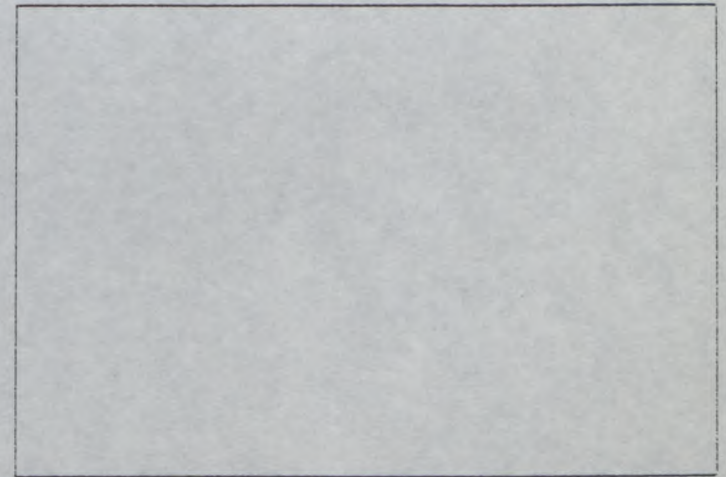
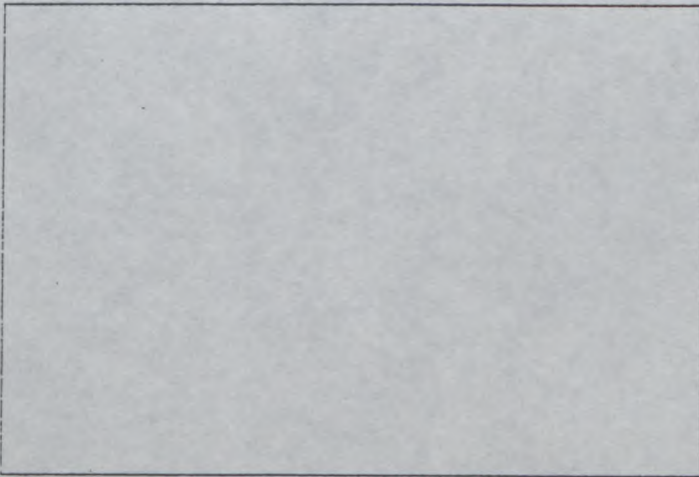
PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-115VO- 8/8 No Ext. 08 / 08 VO

Photo V1 Front disc brake caliper



Photo T1 Rear stabilizer with linkage





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5356

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No

社団法人 日本自動車連盟

09 / 09 VO

JAF公認番号 JA-115VO-9/9
発効年月日 1989年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 JUL. 1989 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type CIVIC 3DOOR (EF3)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述														
8	803	<u>BRAKES</u>														
	Photo V1	<table border="1"> <tr> <td>Front disc brake caliper</td> <td>Front</td> </tr> <tr> <td>(e) Number of cylinders per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>(e1) Bore</td> <td>57.2mm</td> </tr> <tr> <td>(g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>(g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>(g3) Caliper material</td> <td>Cast-iron</td> </tr> <tr> <td>(g8) Overall length of the shoe's</td> <td>127 \pm 1.5mm</td> </tr> </table>	Front disc brake caliper	Front	(e) Number of cylinders per wheel	1	(e1) Bore	57.2mm	(g1) Number of pads per wheel	2	(g2) Number of calipers per wheel	1	(g3) Caliper material	Cast-iron	(g8) Overall length of the shoe's	127 \pm 1.5mm
Front disc brake caliper	Front															
(e) Number of cylinders per wheel	1															
(e1) Bore	57.2mm															
(g1) Number of pads per wheel	2															
(g2) Number of calipers per wheel	1															
(g3) Caliper material	Cast-iron															
(g8) Overall length of the shoe's	127 \pm 1.5mm															



Part No.: 45210-3FE-HR90 (RH)
45230-3FE-HR90 (LH)

Make
会社名 HONDA

Model
型式 EF3

No Homol. A-5356

No Ext. 09 / 09 VO

JAF公認番号 JA-115VO- 9/9

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述										
8	803	<u>BRAKES</u>										
	Photo V2	<table border="1"><thead><tr><th>Front brake disc</th><th>Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>(g4) Maximum disc thickness</td><td>21 ±1.0mm</td></tr><tr><td>(g5) Exterior diameter of the disc</td><td>262 ±1.5mm</td></tr><tr><td>(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>260 ±1.5mm</td></tr><tr><td>(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>162 ±1.5mm</td></tr></tbody></table>	Front brake disc	Front	(g4) Maximum disc thickness	21 ±1.0mm	(g5) Exterior diameter of the disc	262 ±1.5mm	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	260 ±1.5mm	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162 ±1.5mm
Front brake disc	Front											
(g4) Maximum disc thickness	21 ±1.0mm											
(g5) Exterior diameter of the disc	262 ±1.5mm											
(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	260 ±1.5mm											
(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162 ±1.5mm											
		Part No.: 45251-3FE-HR90										
7	701 a) Photo V3	Reinforced front hub										
	701 a) Photo V4	Heavy duty front knuckle										



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

No Homol. A-5356

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-115VO- 9/9

No Ext.

09/09VO

Photo V1 Front disc brake caliper

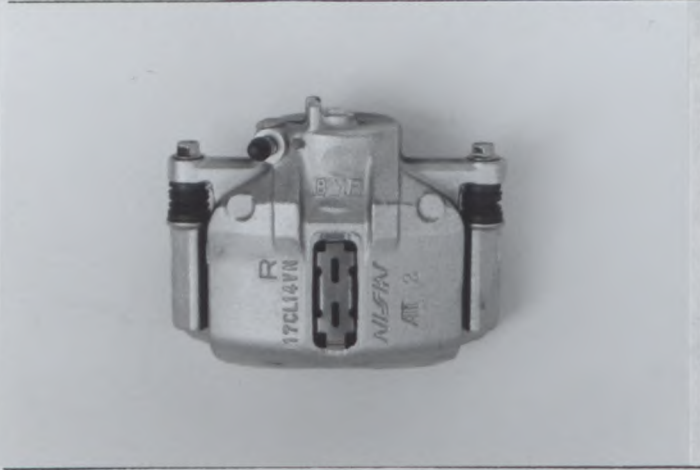


Photo V2 Front brake disc



Photo V3 Reinforced front hub



Photo V4 Heavy duty front knuckle





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5356

Extension No

10 / 10 VO

JAF 公認番号 JA-115VO-10/10
発効年月日 1989年 7月31日

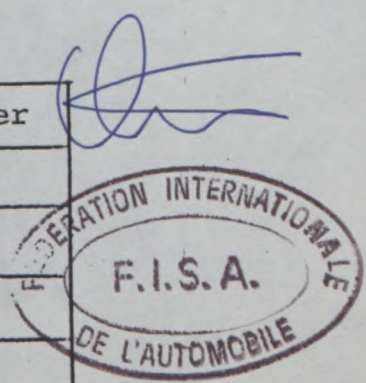
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 01 OCT. 1989 in group A
FISA グループ

Manufacturer 製造者 HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type 型式と形式 CIVIC 3 DOOR (EF3)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述										
4	401.a)	<u>Fuel tank</u> Number: 2 (Main tank: 1) (Sub tank: 1) Photo T2 Photo T3										
	401.b)	Location: Main tank is under the rear floor. Sub tank is in trunk room.										
	401.c)	Material: Main tank & sub tank made of rubber of the type ET3.										
	401.d)	Maximum capacity: Main tank 75L Sub tank 15L										
6	605)	<u>Final drive</u>										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>b) Ratio</th> <th>c) Teeth number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.353</td> <td>57/17</td> </tr> <tr> <td>3.412</td> <td>58/17</td> </tr> <tr> <td>3.50</td> <td>63/18</td> </tr> <tr> <td>3.529</td> <td>60/17</td> </tr> </tbody> </table>	b) Ratio	c) Teeth number	3.353	57/17	3.412	58/17	3.50	63/18	3.529	60/17
b) Ratio	c) Teeth number											
3.353	57/17											
3.412	58/17											
3.50	63/18											
3.529	60/17											



Make HONDA Model EF3 No Homol. A-5356
 会社名 型式

No Ext. 10 / 10 VO

JAF公認番号 JA-115VO-10/10

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述														
7	701 a)	Reinforced front upper arm Photo T4														
		Heavy duty knuckle Photo T5														
	701 b)	Adjustable rear anti-roll bar with linkage Main bar diameter from 10mm to 70mm Photo T6 (solid or tubular)														
8	803	<u>BRAKES</u> (Front brake caliper) Photo T7														
		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">front</td> </tr> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td style="text-align: center;">41.3mm/44.5mm</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads par wheel</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td style="text-align: center;">Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the shoe's</td> <td style="text-align: center;">132⁺ 1.5mm</td> </tr> </table>		front	e) Number of cylinders per wheel	4	e1) Bore	41.3mm/44.5mm	g1) Number of pads par wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy	g8) Overall length of the shoe's	132 ⁺ 1.5mm
	front															
e) Number of cylinders per wheel	4															
e1) Bore	41.3mm/44.5mm															
g1) Number of pads par wheel	2															
g2) Number of calipers per wheel	1															
g3) Caliper material	Aluminum alloy															
g8) Overall length of the shoe's	132 ⁺ 1.5mm															
		Part No. : 45210-XE6-0000-B2 (RH) 45230-XE6-0000-B2 (LH)														



Make HONDA Model EF3 No Homol. A-5356
 会社名 _____ 型式 _____

No Ext. 10 / 10 VO

JAF公認番号 JA-115VO-10/10

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
8	803	(g) Disc brake on front (TYPE:1) Photo T8												
		<table border="1"> <tr> <td>(g4) Maximum disc thickness</td> <td>28mm ± 1.0</td> </tr> <tr> <td>(g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>280mm ± 1.5</td> </tr> <tr> <td>(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>279mm ± 1.5</td> </tr> <tr> <td>(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>184mm ± 1.5</td> </tr> <tr> <td>(g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>(g10) Braking surface per wheel</td> <td>XXXX</td> </tr> </table>	(g4) Maximum disc thickness	28mm ± 1.0	(g5) Exterior diameter of the disc	280mm ± 1.5	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	279mm ± 1.5	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	184mm ± 1.5	(g9) Ventilated disc	Yes	(g10) Braking surface per wheel	XXXX
		(g4) Maximum disc thickness	28mm ± 1.0											
		(g5) Exterior diameter of the disc	280mm ± 1.5											
		(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	279mm ± 1.5											
		(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	184mm ± 1.5											
		(g9) Ventilated disc	Yes											
		(g10) Braking surface per wheel	XXXX											
		Part No. : 45251-XE6+0000-B2 (RH) 45252-XE6-0000-B2 (LH)												
		(g) Disc brake on front (TYPE:2) Photo T9												
		<table border="1"> <tr> <td>(g4) Maximum disc thickness</td> <td>28mm ± 1.0</td> </tr> <tr> <td>(g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>315mm ± 1.5</td> </tr> <tr> <td>(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>314mm ± 1.5</td> </tr> <tr> <td>(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>207mm ± 1.5</td> </tr> <tr> <td>(g9) Ventilated disc</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>(g10) Braking surface per wheel</td> <td>XXXX</td> </tr> </table>	(g4) Maximum disc thickness	28mm ± 1.0	(g5) Exterior diameter of the disc	315mm ± 1.5	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	314mm ± 1.5	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	207mm ± 1.5	(g9) Ventilated disc	Yes	(g10) Braking surface per wheel	XXXX
		(g4) Maximum disc thickness	28mm ± 1.0											
		(g5) Exterior diameter of the disc	315mm ± 1.5											
		(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	314mm ± 1.5											
(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	207mm ± 1.5													
(g9) Ventilated disc	Yes													
(g10) Braking surface per wheel	XXXX													

Part No. : 45251-XE6-0000-B3 (RH)
45252-XE6-0000-B3 (LH)



PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-115VO-10/10 No Ext. 10/10VO

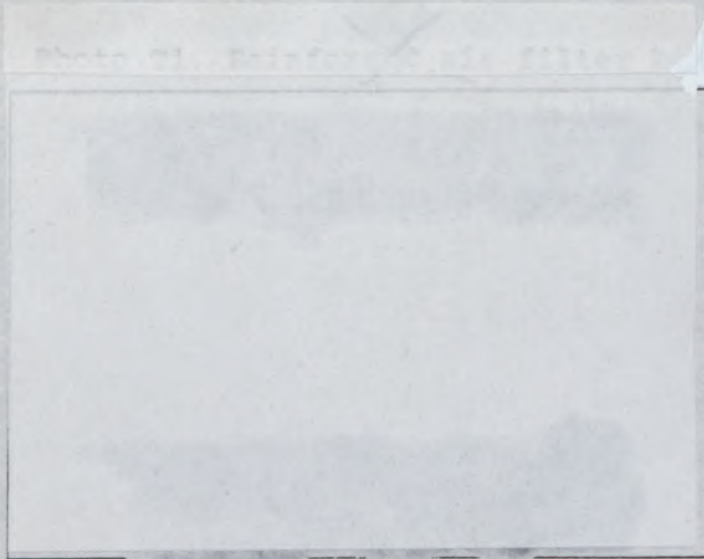


Photo T2. Main tank

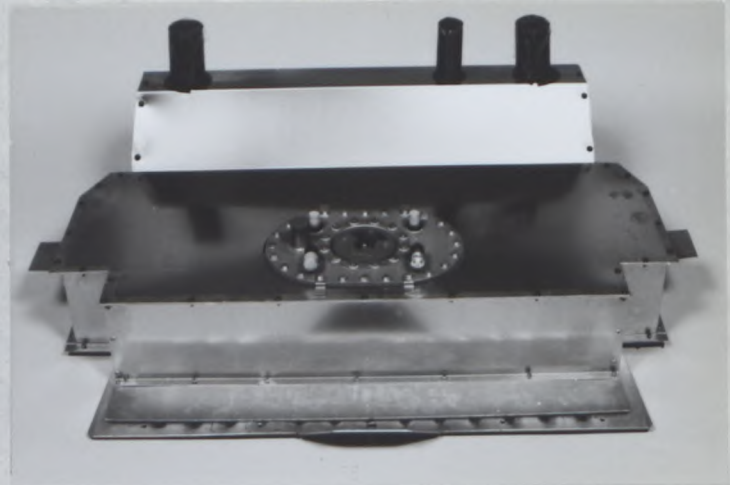


Photo T3. Sub tank



Photo T4. Reinforced front upper arm



Photo T5. Heavy duty knucle



Ajustable rear anti-roll bar with linkage
Photo T6.



Make HONDA
会社名

Model EF3
型式

No Homol. A-5356

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-115VO-10/10 No Ext.

10/10

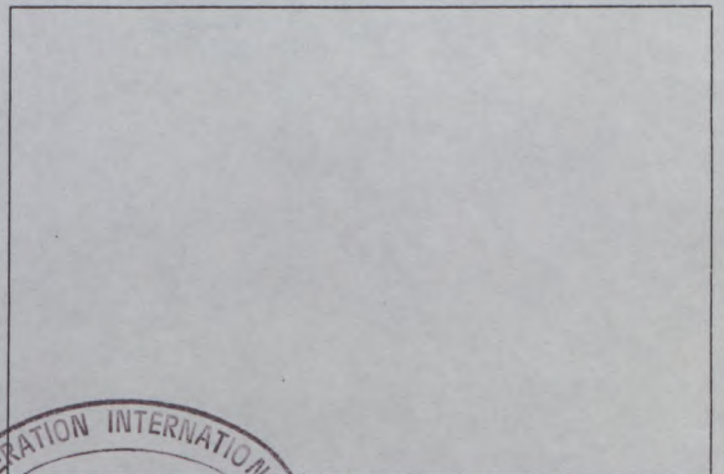
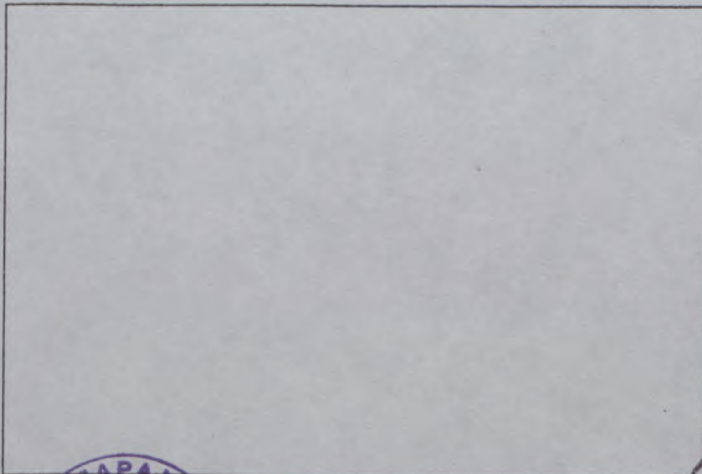
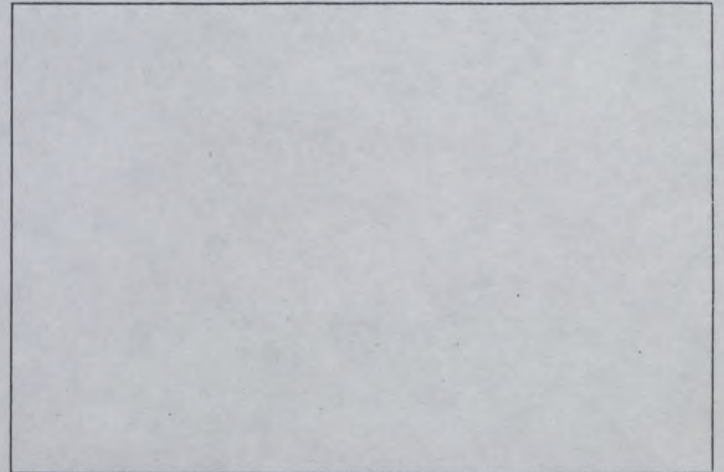
Photo T7. Front brake caliper



Photo T8. Disc brake on front (TYPE: 1)



Photo T9. Disc brake on front (TYPE: 2)





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5356

Extension No

11/11 VO

JAF 公認番号 JA-115 VO-11/11
発効年月日 1990年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1990 in group A
公認発行日 01 AVR. 1990 FISA グループ A

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type CIVIC 3DOOR (EF3)
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD. 型式と形式 CIVIC 3DOOR (EF3)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	701a	Reinforced front damper mount Photo T1
	701b	Reinforced rear damper mount Photo T2
		Reinforced rear damper fork Photo T3



PHOTOS/写真

Photo T1 Reinforced front damper mount

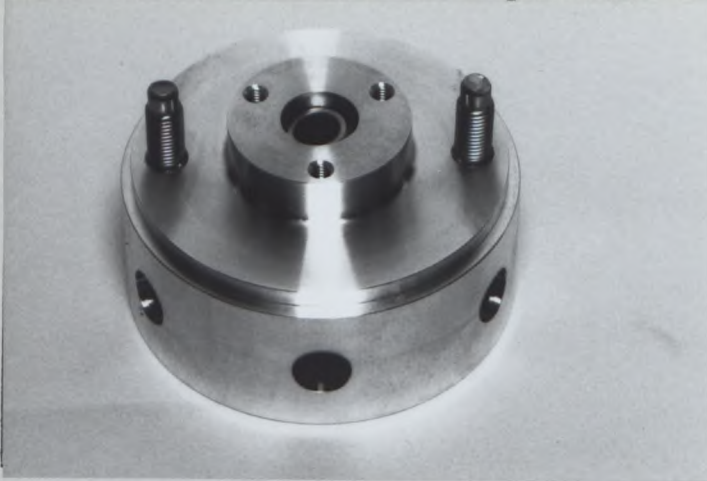


Photo T2 Reinforced rear damper mount

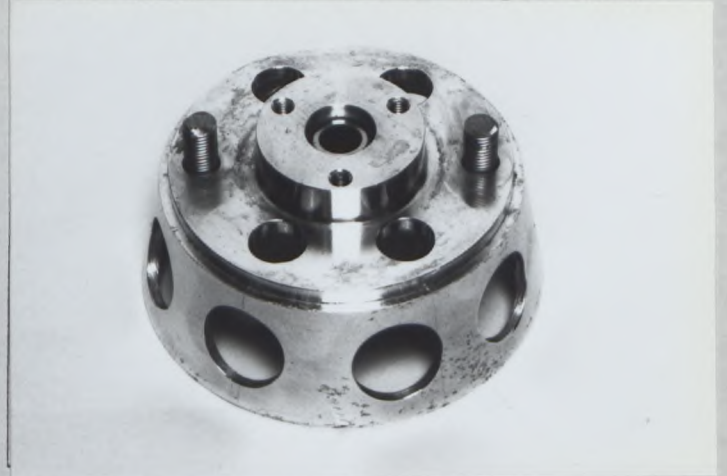
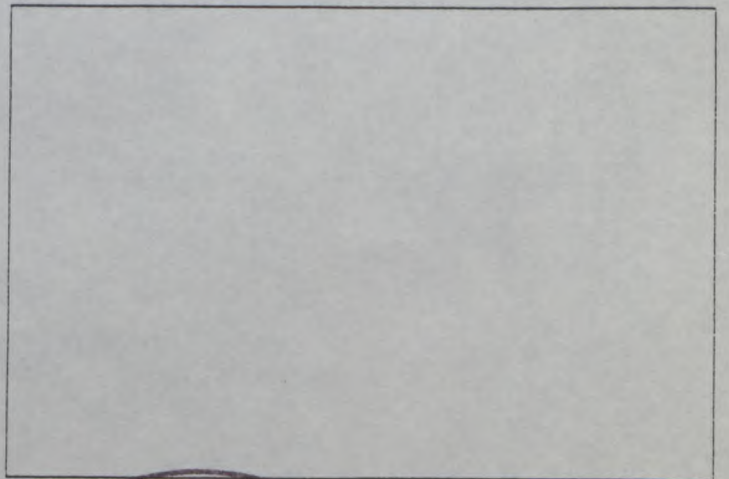
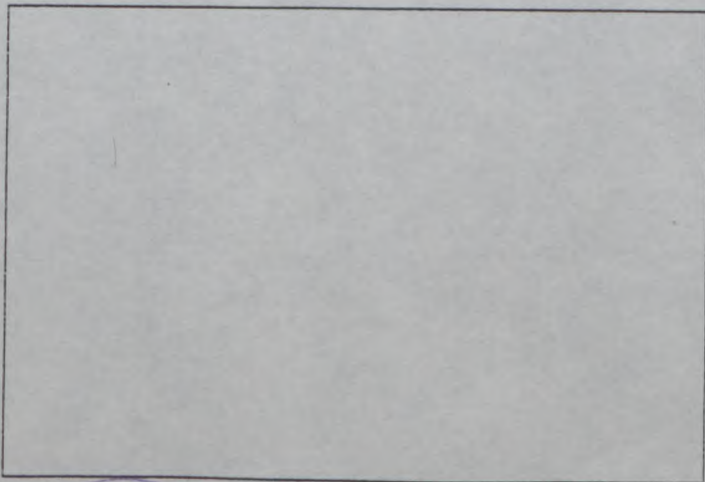
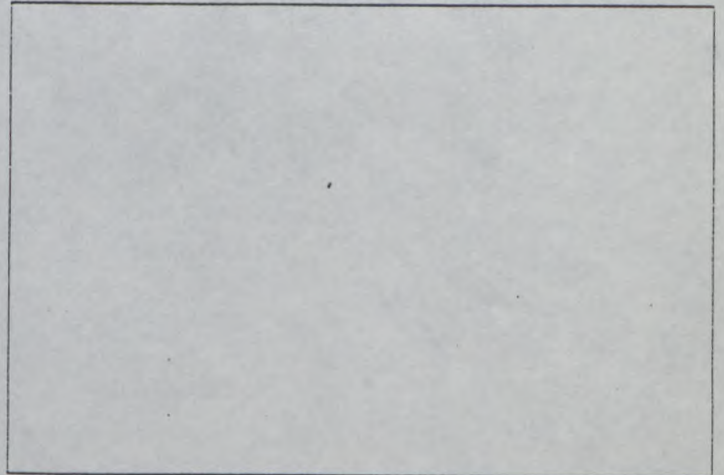


Photo T3 Reinforced rear damper fork





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5356

Extension No

12 / 12 VO

JAF 公認番号 JA115 VO-12/12
発効年月日 1990年 5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1990

in group

FISA グループ A

Manufacturer

製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式 CIVIC 3DOOR (EF-3)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

6

605

Final drive

b) Ratio	C) Teeth number
4.846	63 / 13





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5356

Extension No

13 / 13 VO

JAF 公認番号 JA-115 VO-13/13

発効年月日 1991年 6月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1991

in group A
FISA グループ

Manufacturer
製造者

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type
型式と形式

CIVIC 3 DOOR (EF3)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

8

803

BRAKES

Brake master cylinder

Photo V1

	Type 1	Type 2	Type 3
b) Number of master cylinders	Tandem	Tandem	Tandem
b1) Bore (mm)	20.64-20.64	22.23-22.23	23.81-23.81
c) Power assisted brakes	No	No	No



Make
会社名 HONDA

Model
型式 EF3

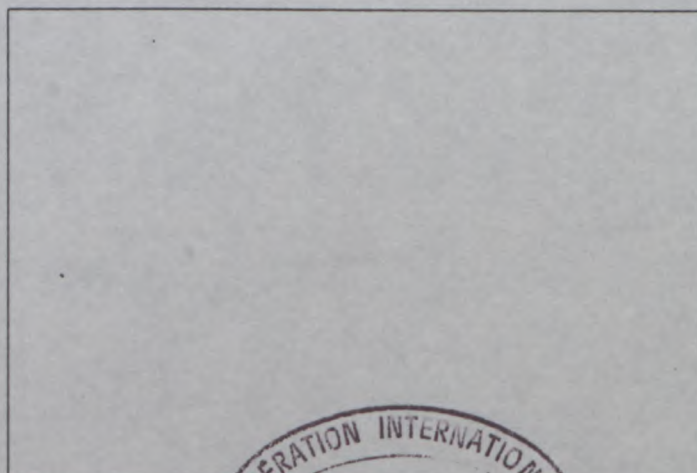
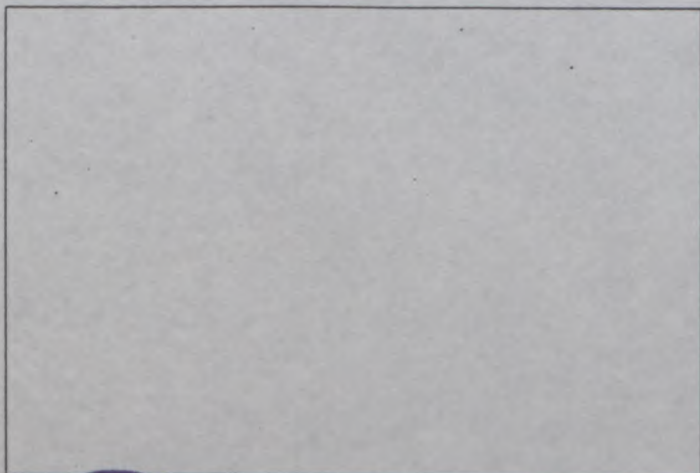
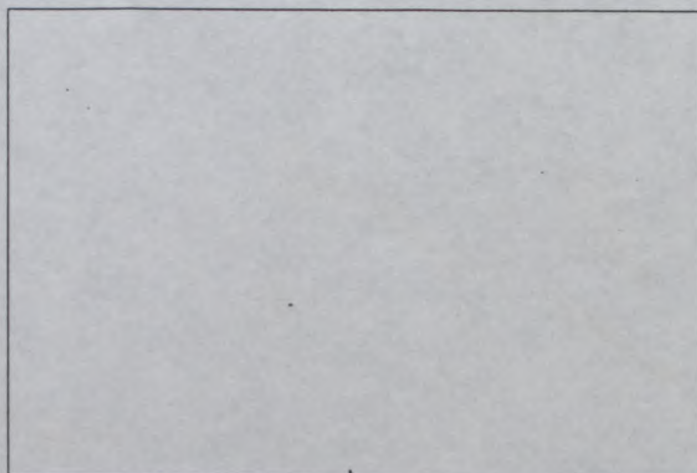
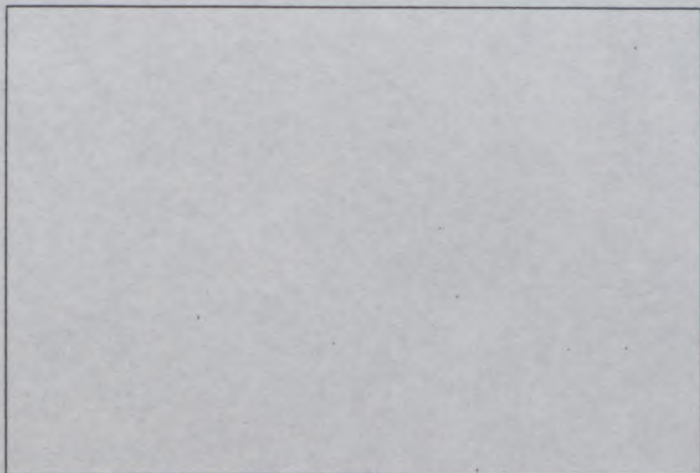
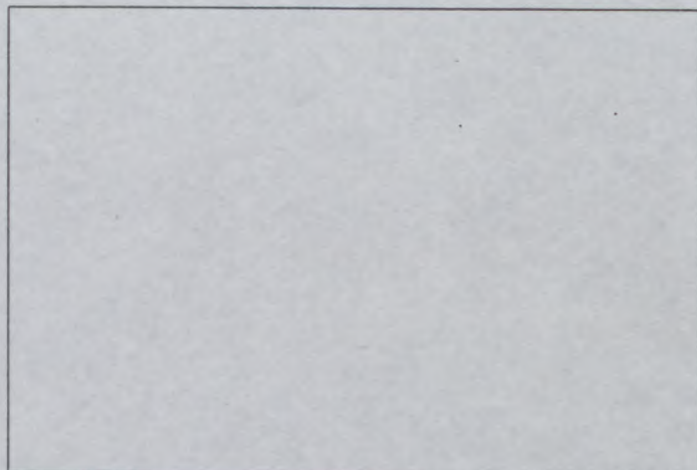
No Homol. A-5356

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-115VO-13/13

No Ext. 13/13VO

Photo V1 Brake master cylinder





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5356

Groupe A
Group

Extension No

14 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur HONDA Modèle et type CIVIC 3 DOOR (EF3)
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 VO 04/04 VO 06/06 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5356 N

FN-015

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JUL 1988 prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5356
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur HONDA MOTOR CO., LTD.
Manufacturer _____

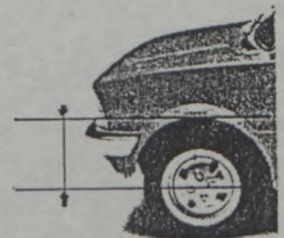
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type CIVIC 3DOOR (EF3)
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale 1,590.4 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 920 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 350 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 355 mm



Guille. Visser

Marque HONDA Modèle EF3 N° Homol. N-5356 N
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1,450 mm AR 1,455 mm
 Maximum track Front _____ Rear _____

208. Garde au sol minimum XXXX mm Endroit de la mesure XXXX
 Minimum ground clearance _____ Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

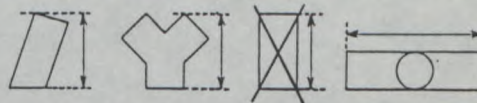
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 46.5 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 43.8 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.5: 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 237 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



313. Chemises b) Matériau XXXX
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau Aluminium - alloy
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 316 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.5 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +1.5±0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston 1.2±0.5 cm³
 Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet XXXX g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 132 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____

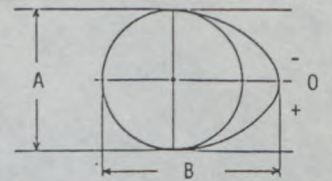
d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head
 Where measured _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2±0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27.0 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = 27.0 \pm 0.1$ mm
 Cam dimensions Inlet: $B = 33.0 \pm 0.1$ mm
 Echappement: $A = 27.0 \pm 0.1$ mm
 Exhaust: $B = 32.4 \pm 0.1$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.23 mm Echappement 0.26 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 48 ° avant/après PMH Echappement 96 ° avant/après PMB
 Inlet _____ before/after TDC Exhaust _____ before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 105 ° avant/après PMB Echappement 66 ° avant/après PMH
 Inlet _____ before/after BDC Exhaust _____ before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

$$0 = \underline{6.0 \pm 0.2} \text{ mm}$$

Echappement / Exhaust

$$0 = \underline{5.4 \pm 0.2} \text{ mm}$$

- 5° = $\underline{5.8 \pm 0.2}$ mm	+ 5° = $\underline{5.9 \pm 0.2}$ mm	- 5° = $\underline{5.3 \pm 0.2}$ mm	+ 5° = $\underline{5.3 \pm 0.2}$ mm
- 10° = $\underline{5.5 \pm 0.2}$ mm	+ 10° = $\underline{5.5 \pm 0.2}$ mm	- 10° = $\underline{4.1 \pm 0.2}$ mm	+ 10° = $\underline{4.9 \pm 0.2}$ mm
- 15° = $\underline{4.9 \pm 0.2}$ mm	+ 15° = $\underline{4.5 \pm 0.2}$ mm	- 15° = $\underline{3.5 \pm 0.2}$ mm	+ 15° = $\underline{4.3 \pm 0.2}$ mm
- 30° = $\underline{2.9 \pm 0.2}$ mm	+ 30° = $\underline{1.9 \pm 0.2}$ mm	- 30° = $\underline{2.9 \pm 0.2}$ mm	+ 30° = $\underline{1.8 \pm 0.2}$ mm
- 45° = $\underline{0.9 \pm 0.2}$ mm	+ 45° = $\underline{0.6 \pm 0.2}$ mm	- 45° = $\underline{2.2 \pm 0.2}$ mm	+ 45° = $\underline{0.5 \pm 0.2}$ mm
- 60° = $\underline{0.3 \pm 0.2}$ mm	+ 60° = $\underline{0.2 \pm 0.2}$ mm	- 60° = $\underline{0.4 \pm 0.2}$ mm	+ 60° = $\underline{0.2 \pm 0.2}$ mm
- 75° = $\underline{0.1 \pm 0.2}$ mm	+ 75° = $\underline{0.1 \pm 0.2}$ mm	- 75° = $\underline{0.2 \pm 0.2}$ mm	+ 75° = $\underline{0.1 \pm 0.2}$ mm
- 90° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 90° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	- 90° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 90° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 105° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 105° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	- 105° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 105° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 120° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 120° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	- 120° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 120° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 135° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 135° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	- 135° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 135° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm
- 150° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 150° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	- 150° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm	+ 150° = $\underline{0.0 \pm 0.2}$ mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 48 avant/avant PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= 0.2 ± 0.2 mm
+ 40°	= 0.4 ± 0.2 mm
+ 60°	= 1.2 ± 0.2 mm
+ 80°	= 3.7 ± 0.2 mm
+ 100°	= 6.3 ± 0.2 mm
+ 120°	= 8.4 ± 0.2 mm
+ 140°	= 9.8 ± 0.2 mm
+ 160°	= 10.3 ± 0.2 mm
+ 180°	= 9.8 ± 0.2 mm
+ 200°	= 8.3 ± 0.2 mm
+ 220°	= 6.2 ± 0.2 mm
+ 240°	= 3.6 ± 0.2 mm
+ 260°	= 1.2 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0.4 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0.2 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0.1 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0.0 ± 0.2 mm

Art. 326 b) = 104 avant/avant PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 0.1 ± 0.2 mm
+ 40°	= 0.3 ± 0.2 mm
+ 60°	= 0.5 ± 0.2 mm
+ 80°	= 2.0 ± 0.2 mm
+ 100°	= 4.3 ± 0.2 mm
+ 120°	= 6.4 ± 0.2 mm
+ 140°	= 8.0 ± 0.2 mm
+ 160°	= 8.9 ± 0.2 mm
+ 180°	= 8.9 ± 0.2 mm
+ 200°	= 8.1 ± 0.2 mm
+ 220°	= 6.6 ± 0.2 mm
+ 240°	= 4.5 ± 0.2 mm
+ 260°	= 2.2 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0.6 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0.3 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0.2 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0.0 ± 0.2 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>14.69</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>41.2</u> mm	Spring characteristics: Under a load of <u>14.69</u> kg, the max. length of the spring is <u>41.2</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>XXXX</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>XXXX</u> mm	Spring characteristics: Under a load of <u>XXXX</u> kg, the max. length of the spring is <u>XXXX</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts <u>22.4 ± 0.2</u> mm	l) Nombre de spires des ressorts <u>8.4</u> mm
Exterior diameter of the springs	Number of spring coils
m) Diamètre du fil des ressorts <u>3.6 ± 0.1</u> mm	n) Longueur libre maximum des ressorts <u>47.49</u> mm
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur <u>42</u> mm	i) Nombre de ressorts par soupape <u>1</u>
Diameter of the manifold exit(s)	Number of springs per valve
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>13.84</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>40.5</u> mm	Spring characteristics: Under a load of <u>13.84</u> kg, the max. length of the spring is <u>40.5</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	
l) Diamètre extérieur des ressorts <u>22.3 ± 0.2</u> mm	m) Nombre de spires des ressorts <u>8.25</u>
Exterior diameter of the springs	Number of spring coils
n) Diamètre du fil des ressorts <u>3.5 ± 0.1</u> mm	o) Longueur libre maximum des ressorts <u>46.89</u> mm
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs



Marque HONDA Modèle EF3 N° Homol. N-5356 **N**
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~No~~
b) Description Catalytic post combustion
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 5.0 L
Cooling system capacity _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 280 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice Polypropylene d) Nombre de pales 4
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connection Electric f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/non
Type of connection _____ Automatic cut in yes/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4.3 L
Lubrification system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs In engine compartment
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Rearward on the left hand side
Fuel tank Filler holes location _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type Make: NIPPONDENSO
Number _____ Make and type Type: Gear wheel
d) Emplacement e) Débit maximum
Location Incorporated in fuel tank Maximum flow 1.42 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment
 Battery(ies) Tension _____ Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type _____ c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system _____

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande XXX
 Retractable headlights: yes/no Drive system _____

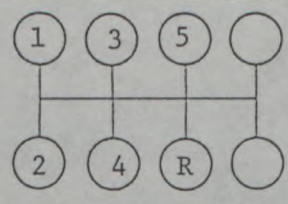
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 212 ± 2 mm
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) _____

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.250	39/12	X			
2	1.944	35/18	X			
3	1.346	35/26	X			
4	1.033	31/30	X			
5	0.878	29/33	X			
AR/R	3.153	41/13	X			
Constante	XXXX	XXXX				
Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3.888 c) Nombre de dents 70/18
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



Marque HONDA
 Make _____

Modèle EF3
 Model _____

N° Homol. N-5356 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui /non yes /no	oui / non yes / no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of XXXX kg, the min. length of the front spring is XXXX mm
- Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of XXXX kg, the min. length of the rear spring is XXXX mm

703. Ressorts à lames

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

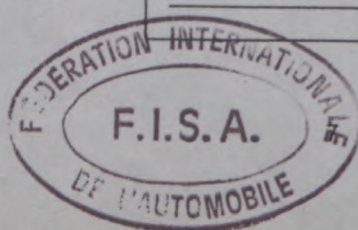
Leaf springs

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



Marque HONDA
 Make _____

Modèle EF3
 Model _____

N° Homol. N-5356 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
1,025 ± 3 mm	1,000 ± 3 mm
∅18 mm	∅13 mm
Steel	Steel
XXXX mm	XXXX mm
oui /non yes/no	oui /non yes/no
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque HONDA
 Make _____

Modèle EF3
 Model _____

N° Homol. N-5356 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	13 "
354.8 ± 0.8 mm	354.8 ± 0.8 mm	329.4 ± 0.4 mm
5 "	5 "	4 "
127 ± 1.0 mm	127 ± 1.0 mm	102 ± 1.5 mm
MAKE: KANAI TYPE: 5-Jx14	MAKE: KANAI TYPE: 5-Jx14	MAKE: KANAI TYPE: 4-Tx13
Steel	Steel	Steel
8.5 kg	8.5 kg	6.0 kg
122.5 ± 2.0 mm	122.5 ± 2.0 mm	112 ± 2.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel _____

In the luggage compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non
 Interior Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui /non yes /no	oui/ non yes/ no
14.0 ± 1.0 kg	12.5 ± 1.0 kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~non~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plage arrière oui/~~non~~
 Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau
 Material _____

Polyp ropylene

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR oui/~~non~~
 Rear wiper yes/~~no~~



Marque HONDA
Make _____

Modèle EF3
Model _____

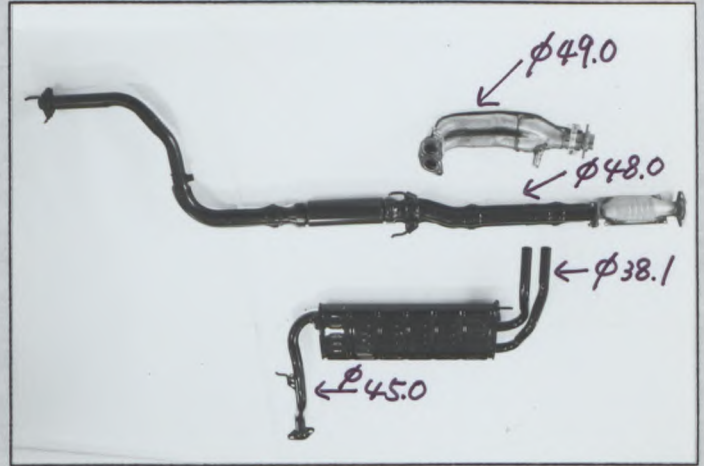
N° Homol. N-5356 **N**

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet
Complete exhaust system

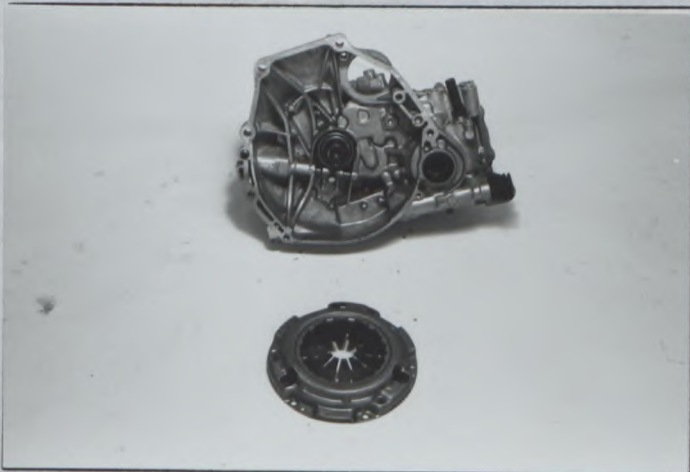


Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

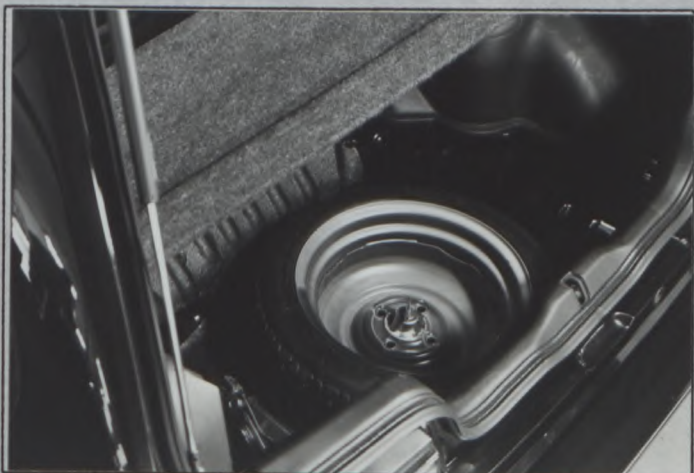
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Make
会社名

HONDA

Model
型式

EF3

No Homol.

N-5356
A-5356

No Ext.

JAF公認番号

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

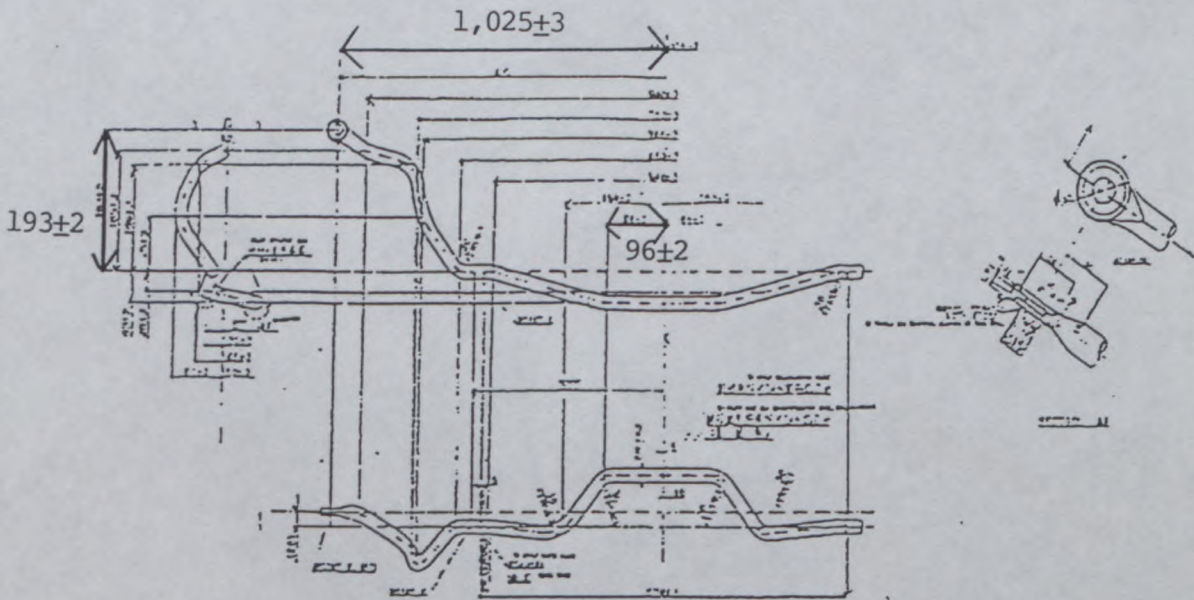
Description
記述

8

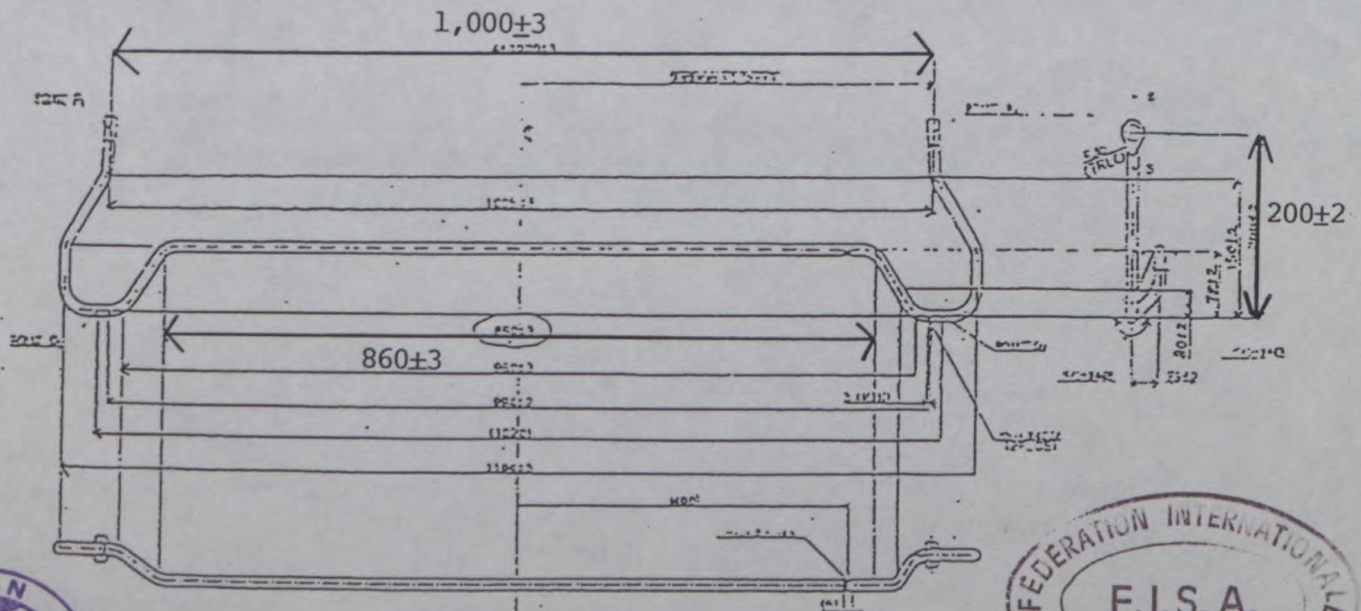
706

Stabilizer (Drawings)

(FRONT)



(REAR)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5356

Extension No

01/01 ER

JAF 公認番号 FN-015 ER- 1/1

発効年月日 1990年 5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1990

in group

FISA グループ

N

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD.
製造者

Model and type CIVIC 3 DOOR (EF3)
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

3 326. Distribution
Timing

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	48	avant/après PMH	Echappement	96	avant/après PMH
Inlet		before/after TDC	Exhaust		before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	105	avant/après PMH	Echappement	66	avant/après PMH
Inlet		before/after BDC	Exhaust		before/after TDC

Admission / Inlet

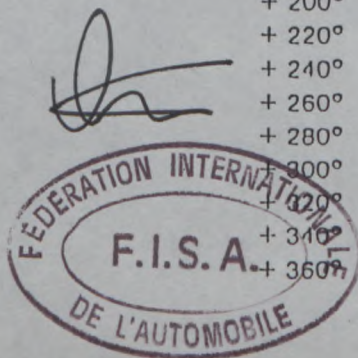
Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 48 avant/après PMH before/after TDC = 0.0 mm

+ 20°	= 0.2 ± 0.2 mm
+ 40°	= 0.4 ± 0.2 mm
+ 60°	= 1.2 ± 0.2 mm
+ 80°	= 3.7 ± 0.2 mm
+ 100°	= 6.3 ± 0.2 mm
+ 120°	= 8.4 ± 0.2 mm
+ 140°	= 9.8 ± 0.2 mm
+ 160°	= 10.3 ± 0.2 mm
+ 180°	= 9.8 ± 0.2 mm
+ 200°	= 8.3 ± 0.2 mm
+ 220°	= 6.2 ± 0.2 mm
+ 240°	= 3.6 ± 0.2 mm
+ 260°	= 1.2 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0.4 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0.2 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0.1 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0.0 ± 0.2 mm

Art. 326 b) = 104 avant/après PMH before/after BDC = 0.0 mm

+ 20°	= 0.1 ± 0.2 mm
+ 40°	= 0.3 ± 0.2 mm
+ 60°	= 0.5 ± 0.2 mm
+ 80°	= 2.0 ± 0.2 mm
+ 100°	= 4.3 ± 0.2 mm
+ 120°	= 6.4 ± 0.2 mm
+ 140°	= 8.0 ± 0.2 mm
+ 160°	= 8.9 ± 0.2 mm
+ 180°	= 8.9 ± 0.2 mm
+ 200°	= 8.1 ± 0.2 mm
+ 220°	= 6.6 ± 0.2 mm
+ 240°	= 4.5 ± 0.2 mm
+ 260°	= 2.2 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0.6 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0.3 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0.2 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0.0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0.0 ± 0.2 mm



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------



(REVISED)

We need some correction in homologation sheet in art. 326,
 Please change with new one as below.

3 326. Distribution
Timing

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission 25±1 ° avant/après-PMH Echappement 70±1 ° avant/après-PMB
 Inlet _____ before/after-TDC Exhaust _____ before/after-BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission 76±1 ° avant/après PMB Echappement 31±1 ° avant/après PMH
 Inlet _____ before/after BDC Exhaust _____ before/after TDC

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 25±1 ° avant/après PMH
 before/after-TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 40°	= <u>1.5±0.2</u> mm
+ 60°	= <u>4.2±0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.6±0.2</u> mm
+ 100°	= <u>8.6±0.2</u> mm
+ 120°	= <u>9.9±0.2</u> mm
+ 140°	= <u>10.2±0.2</u> mm
+ 160°	= <u>9.6±0.2</u> mm
+ 180°	= <u>8.1±0.2</u> mm
+ 200°	= <u>5.9±0.2</u> mm
+ 220°	= <u>3.3±0.2</u> mm
+ 240°	= <u>1.1±0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0.0±0.2</u> mm

Art. 326 b) = 70±1 ° avant/après PMB
 before/after-BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.3±0.2</u> mm
+ 40°	= <u>1.7±0.2</u> mm
+ 60°	= <u>3.8±0.2</u> mm
+ 80°	= <u>5.8±0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.5±0.2</u> mm
+ 120°	= <u>8.6±0.2</u> mm
+ 140°	= <u>8.9±0.2</u> mm
+ 160°	= <u>8.3±0.2</u> mm
+ 180°	= <u>7.1±0.2</u> mm
+ 200°	= <u>5.2±0.2</u> mm
+ 220°	= <u>3.0±0.2</u> mm
+ 240°	= <u>1.0±0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.2±0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0.0±0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0.0±0.2</u> mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5356

Extension No

02/02 ER

JAF公認番号 FN-015 ER- 2/2

発効年月日 1991年 8月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1991

in group

FISAグループ

N

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD.
製造者

Model and type CIVIC 3 DOOR (EF3)
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

3

326.

Distribution
Timing

ORIGINAL HOMOLOGATION SHEET : PAGE 3

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$$0 = \frac{6.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$$

Echappement / Exhaust

$$0 = \frac{5.4 \pm 0.2}{\text{mm}}$$

- 5° = $\frac{5.8 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 5° = $\frac{5.9 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 5° = $\frac{5.3 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 5° = $\frac{5.3 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 10° = $\frac{5.5 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 10° = $\frac{5.5 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 10° = $\frac{4.1 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 10° = $\frac{4.9 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 15° = $\frac{4.9 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 15° = $\frac{4.5 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 15° = $\frac{3.5 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 15° = $\frac{4.3 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 30° = $\frac{2.9 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 30° = $\frac{1.9 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 30° = $\frac{2.9 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 30° = $\frac{1.8 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 45° = $\frac{0.9 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 45° = $\frac{0.6 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 45° = $\frac{2.2 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 45° = $\frac{0.5 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 60° = $\frac{0.3 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 60° = $\frac{0.2 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 60° = $\frac{0.4 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 60° = $\frac{0.2 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 75° = $\frac{0.1 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 75° = $\frac{0.1 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 75° = $\frac{0.2 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 75° = $\frac{0.1 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 90° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 90° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 90° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 90° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 105° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 105° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 105° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 105° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 120° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 120° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 120° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 120° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 135° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 135° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 135° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 135° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$
- 150° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 150° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	- 150° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$	+ 150° = $\frac{0.0 \pm 0.2}{\text{mm}}$



[Handwritten signature]

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
3	326.	<p>(REVISED) We need some correction in homologation sheet in art. 326. d) Please change with new one as below.</p> <p>Distribution Timing</p>

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 6.0 mm

0 = 5.4 mm

- 5° = <u>6.0</u> mm	+ 5° = <u>6.0</u> mm	- 5° = <u>5.3</u> mm	+ 5° = <u>5.3</u> mm
- 10° = <u>5.8</u> mm	+ 10° = <u>5.8</u> mm	- 10° = <u>5.2</u> mm	+ 10° = <u>5.2</u> mm
- 15° = <u>5.6</u> mm	+ 15° = <u>5.6</u> mm	- 15° = <u>5.0</u> mm	+ 15° = <u>5.0</u> mm
- 30° = <u>4.5</u> mm	+ 30° = <u>4.3</u> mm	- 30° = <u>3.8</u> mm	+ 30° = <u>4.0</u> mm
- 45° = <u>2.8</u> mm	+ 45° = <u>2.1</u> mm	- 45° = <u>1.8</u> mm	+ 45° = <u>2.6</u> mm
- 60° = <u>0.8</u> mm	+ 60° = <u>0.2</u> mm	- 60° = <u>0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.8</u> mm
- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.1</u> mm	- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

TOLERANCE : ± 0.2 mm and ± 2°

-----REMARKS: View from the timing-belt side

