



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5394 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1989 prononcée par F.I.S.A.
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5394
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur LANCIA
 Costruttore _____

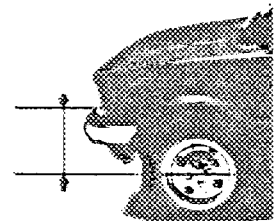
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type DELTA HF integrale 16V
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 1995 x 1,7 = 3391,5 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 1165 kg
 Peso minimo _____

205. Hauteur minimum centre moyau de roue /
 ouverture du passage de roue 315 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota 305 mm



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF integrale 16V

N° Homol. N - 5394
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1510 mm
Carreggiata massima Ant. 1510 mm

AR 1505 mm
Post. 1505 mm

208. Garde au sol minimum
Altezza minima dal suolo ----- mm

Edroit de la mesure
Punto della misurazione -----

3. MOTEUR / MOTORE

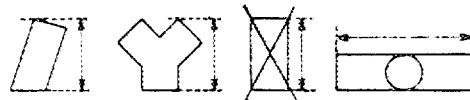
302. Nombre de supports 5
Numero dei supporti 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 68,3 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 37,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 8,3

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 278,5 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale -----

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 590 g
Numero dei segmenti 3 Peso minimo 590 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39 ±0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
del blocco cilindri 0 ±0,15 mm

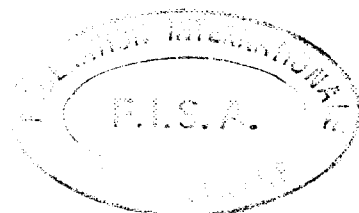
f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone 19,6 ±0,5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 50,8 mm

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa ----- g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 145 mm
Testata: Altezza minima 145 mm

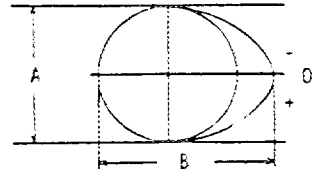
d) Endroit de la mesure
Punto della misura entre deux plans - tra i due piani



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 32,2 $\pm 0,5$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 40,6 " mm
 Echappement A = 32,1 $\pm 0,5$ mm
 Scarico B = 39,5 " mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 mm Echappement 0,8 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 8 $\pm 1^\circ$ ° avant/après PMH Echappement 30 $\pm 1^\circ$ ° avant/après PMB
 Aspirazione _____ ° prima/dopo il PMS Scarico _____ ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 35 $\pm 1^\circ$ ° avant/après PMB Echappement 0 $\pm 1^\circ$ ° avant/après PMH
 Aspirazione _____ ° prima/dopo il PMI Scarico _____ ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

$0 = 8,6 \pm 0,2$ mm	
$5^\circ = 8,5 \pm 0,2$ mm	$+ 5^\circ = 8,5 \pm 0,2$ mm
$10^\circ = 8,3$ " mm	$+ 10^\circ = 8,3$ " mm
$15^\circ = 8,0$ " mm	$+ 15^\circ = 8,0$ " mm
$30^\circ = 6,1$ " mm	$+ 30^\circ = 6,1$ " mm
$45^\circ = 3,2$ " mm	$+ 45^\circ = 3,2$ " mm
$60^\circ = 0,5$ " mm	$+ 60^\circ = 0,5$ " mm
$75^\circ = 0,3$ " mm	$+ 75^\circ = 0,3$ " mm
$90^\circ = 0,1$ " mm	$+ 90^\circ = 0,1$ " mm
$105^\circ = 0$ " mm	$+ 105^\circ = 0$ " mm
$120^\circ = 0$ " mm	$+ 120^\circ = 0$ " mm
$135^\circ = 0$ " mm	$+ 135^\circ = 0$ " mm
$150^\circ = 0$ " mm	$+ 150^\circ = 0$ " mm

Echappement / Scarico

$0 = 7,5 \pm 0,2$ mm	
$5^\circ = 7,4 \pm 0,2$ mm	$+ 5^\circ = 7,4 \pm 0,2$ mm
$10^\circ = 7,2$ " mm	$+ 10^\circ = 7,2$ " mm
$15^\circ = 6,9$ " mm	$+ 15^\circ = 6,9$ " mm
$30^\circ = 5,1$ " mm	$+ 30^\circ = 5,1$ " mm
$45^\circ = 2,3$ " mm	$+ 45^\circ = 2,3$ " mm
$60^\circ = 0,5$ " mm	$+ 60^\circ = 0,5$ " mm
$75^\circ = 0,3$ " mm	$+ 75^\circ = 0,3$ " mm
$90^\circ = 0$ " mm	$+ 90^\circ = 0$ " mm
$105^\circ = 0$ " mm	$+ 105^\circ = 0$ " mm
$120^\circ = 0$ " mm	$+ 120^\circ = 0$ " mm
$135^\circ = 0$ " mm	$+ 135^\circ = 0$ " mm
$150^\circ = 0$ " mm	$+ 150^\circ = 0$ " mm

Art. 326. d) Décalage de l'ensemble des mesures
 Sfasatura dell'insieme delle misure: $\pm 2^\circ$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) = 8 avant/après PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,3</u> ± 0,2 mm
+ 40°	= <u>4,3</u> " mm
+ 60°	= <u>6,0</u> " mm
+ 80°	= <u>7,1</u> " mm
+ 100°	= <u>7,7</u> " mm
+ 120°	= <u>7,7</u> " mm
+ 140°	= <u>7,2</u> " mm
+ 160°	= <u>6,1</u> " mm
+ 180°	= <u>4,5</u> " mm
+ 200°	= <u>2,5</u> " mm
+ 220°	= <u>0,2</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> " mm
+ 260°	= <u>0</u> " mm
+ 280°	= <u>0</u> " mm
+ 300°	= <u>0</u> " mm
+ 320°	= <u>0</u> " mm
+ 340°	= <u>0</u> " mm
+ 360°	= <u>0</u> " mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 30 avant/après PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,0</u> ± 0,2 mm
+ 40°	= <u>3,9</u> " mm
+ 60°	= <u>5,3</u> " mm
+ 80°	= <u>6,3</u> " mm
+ 100°	= <u>6,7</u> " mm
+ 120°	= <u>6,5</u> " mm
+ 140°	= <u>5,9</u> " mm
+ 160°	= <u>4,7</u> " mm
+ 180°	= <u>3,0</u> " mm
+ 200°	= <u>1,0</u> " mm
+ 220°	= <u>0</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> " mm
+ 260°	= <u>0</u> " mm
+ 280°	= <u>0</u> " mm
+ 300°	= <u>0</u> " mm
+ 320°	= <u>0</u> " mm
+ 340°	= <u>0</u> " mm
+ 360°	= <u>0</u> " mm

Art. 326, e) Décalage de l'ensemble des mesures
 Sfasatura dell'insieme delle misure : ± 2°

- 327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape 2
Aspirazione Numero delle molle per valvole _____
- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 ± 0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ± 0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,9 mm

328. Echappement

- Scarico** 57,2 x 44,7 ± 2
- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore _____ mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 ± 0,2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- n) Diamètre du fil des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ± 0,1 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,9 mm



Marque LANCIA Modèle DELTA HF integrale 16V N° Homologation 8-5394 N
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento si/no
 b) Description _____
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 6,5 L
 Capacità del circuito di raffreddamento _____

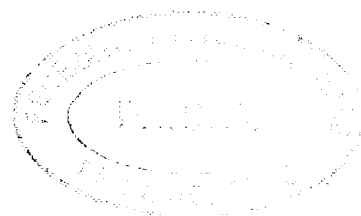
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 305 mm
 Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
 c) Matériau de l'hélice plastique - plastica d) Nombre de pales 6
 Materiale dell'elica _____ Numero delle pale _____
 e) Type de connection électrique - elettrico f) Ventilateur débrayable ~~oui~~
 Tipo di collegamento _____ Disinnesto automatico ~~si~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 6 L
 Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~ Nombre 1
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~ Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs devant le moteur - davanti al motore
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral arrière gauche
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore sinistra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1 c) Marque et type WEBER à aiguilles
 Numero _____ Marca e tipo _____ a rullini
 d) Emplacement dans le reservoir nel serbatoio e) Débit maximum 2,5 l/mn
 Ubicazione _____ Portata massima _____ l/mn



Marque / Marca LANCIA

Modèle / Modello DELTA HF integrale 16V

N° Homoi. / N° Omologazione N-5394

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) / Batteria(e) b) Tension / Tensione 12 V c) Emplacement / Ubicazione compartment moteur / vano motore
502. Génératrice(s) / Generatore(i) a) Nombre / Numero 1
 b) Type / Tipo alternateur - alternatore c) Système d'entraînement / Sistema di trasmissione courroie à cranté longitudinals / cinghia a intagli longitudinali
503. Phares escamotables: / Fari retrattili a) ~~oui~~/non si/no b) Système de commande / Sistema di comando _____

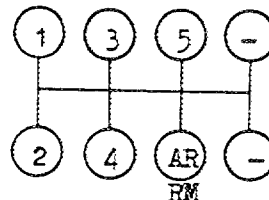
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage / Frizione a) Type / Tipo à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) / Diametro del(dei) disco(i) 230 ± 2 mm

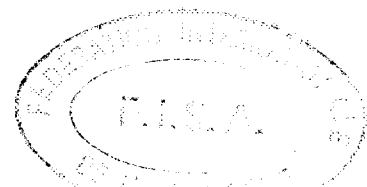
603. Boite de vitesse / Cambio di velocità
 e) rapports / rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro.	Automatique / Automatico	
	rapports / rapporti	nombre de dents / numero dei denti		rapports / rapporti	nombre de dents / numero dei denti
1	3,500	42/12	X		
2	2,176	37/17	X		
3	1,524	32/21	X		
4	1,156	37/32	X		
5	0,917	33/36	X		
AR/RM	3,545	39/11			
Constante / Co-stante					

- f) Grille de vitesse / Griglia di velocità



605. Couple final / Coppia finale b) Rapport / Rapporto 3,111 c) Nombre de dents / Numero dei denti 56/18



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier - acciaio	acier - acciaio
oui/yes	oui/yes
si/no	si/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
- Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
- Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2ª foglia / 3 = 3ª foglia / 4 = 4ª foglia / 5 = 5ª foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

Marque
 Marca LANCIA

Modèle
 Modello DELTA HF integrale 16V

N° Homol. N - 5394
 N° Omologazione N

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

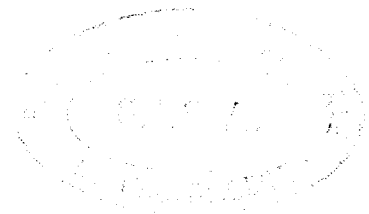
706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>686</u> <u>± 1%</u> mm	<u>964</u> <u>± 1%</u> mm
<u>24</u> mm	<u>15</u> mm
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
_____ mm	_____ mm
oui /non si/no	oui /non si/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



N - 5394

Marque LANCIA
 Marca _____

Modèle DELTA HF integrale 16V
 Modello _____

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____ **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>15</u> " / <u>381</u> mm	<u>15</u> " / <u>381</u> mm	<u>15</u> " / <u>381</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>7</u> " / <u>177,8</u> mm	<u>7</u> " / <u>177,8</u> mm	<u>4</u> " / <u>101,6</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	SPEEDLINE coulé CROMODORA fuso	SPEEDLINE coulé CROMODORA fuso	LANCIA coulé CROMODORA fuso
d) Matériau Materiale	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>9,9</u> Kg	<u>9,9</u> kg	<u>6,4</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>129,9 ± 2</u> mm	<u>129,9 ± 2</u> mm	<u>103,8 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno

c) Climatisation oui/non
 Climatizzazione si/no

d) Sièges
 Sedili

d1) Type
Tipo

d2) Appuie-tête
Appoggiatesta

d3) Poids
Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>distincts - distinti</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>12 ± 1</u> kg	<u>18 ± 1</u> kg

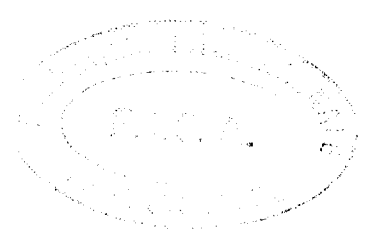
d4) Siège AR rabattable oui/non
 Sedile posteriore ribaltabile si/no

e) Plage arrière oui/non
 Ripiano post. si/no

e1) Matériau plastique - plastica
 Materiale _____

902. Extérieur
 Esterno

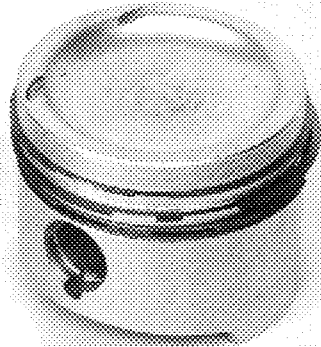
n) Essuie-glace AR oui/non
 Tergicristallo posteriore si/no



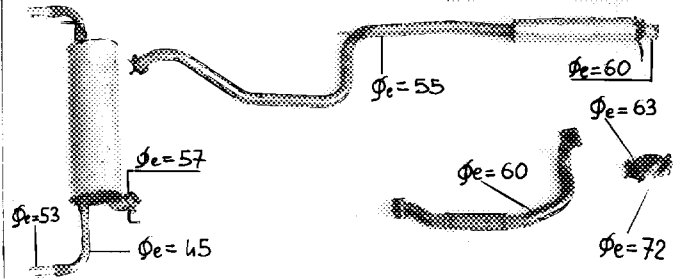
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

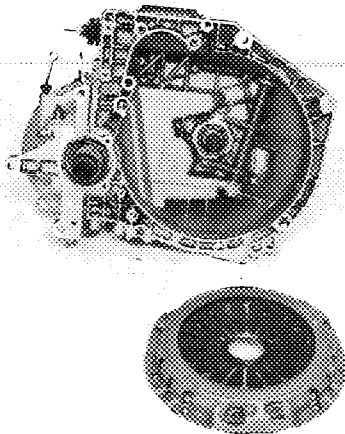


BB) Echappement complet (tolérance $\pm 5\%$)
Scarico completo (tolleranza $\pm 5\%$)



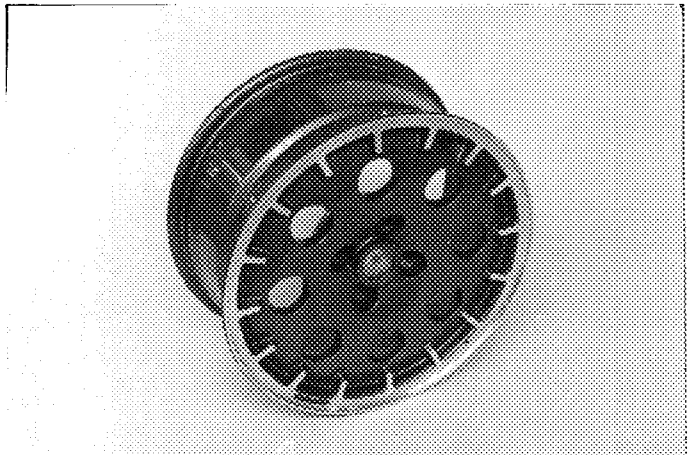
Transmission / Trasmissione

CC) Mécanisme d'embrayage sans le disque
Meccanismo frizione senza il disco

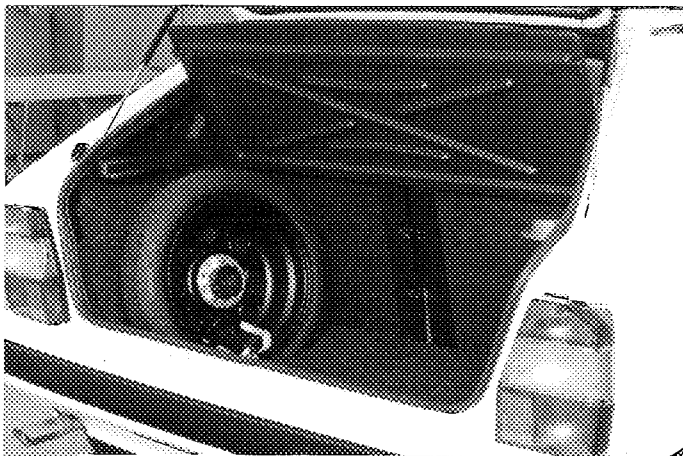


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)

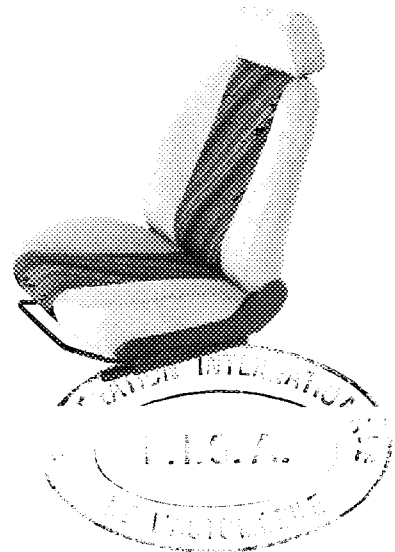


EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

N - 5394

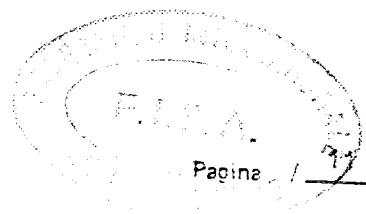
Groupe
 Gruppo **N**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
 FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Homologation valable dès le **01 OCT. 1989** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale 16V**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
		3. MOTEUR/MOTORE
334.		Suralimentation Sovralimentazione
		f3) Pression de contrôle Pressione di controllo <u>1,30</u> bar
		f4) Système de mesure de la pression Sistema di misura della pressione: Pression relevé par un déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 5 mm minimum introduisant air comprimé dans la capsule pneumatique. Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 5 mm minimo introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

N - 5304

Groupe
Gruppo **N**

Homologation valable dès le **01 OCT. 1989** en groupe **N**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF integrale 16V**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant Pagina avanti	Art. Art.	Description Descrizione
8	706.a) 706.b)	<p>INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Stabilisateur/Stabilizzatore</p> <p>Dimensions à stabilisateur nouveau Dimensioni a stabilizzatore nuovo</p>

Stamp: **A.C.I.**
Pagina 12



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension No/Estensione No

Homologation No
 Omologazione No

N-5394

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

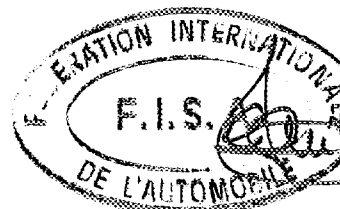
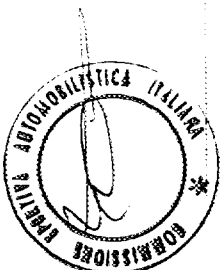
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Ref. Groupe A 13/01 ET

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 JUL 1990 in gruppo N

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF integrale 16V
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
		PHOTOS/FOTO Moteur/Motore
11	Photo C Foto C	Profil droit du moteur déposé Profilo destro del motore con accessori
11	Photo D Foto D	Profil gauche du moteur déposé Profilo sinistro del motore con accessori Détail de fonderie du bloc cylindre Dettaglio di fonderia del Basamento - Bâti Basamento Voir photo-Vedi foto 1
	325.	Arbre à cames/Albero a camme c) Système d'entraînement de l'arbre à cames / Sistema de trasmissione dell' Albero a cammes - Courroie crantée avec pas de 8 mm Cinghia dentata con passo di 8 mm Voir photo - Vedi foto 2



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle DELTA HF integrale 16V
Modello DELTA HF integrale 16V

N° Homol. N-5394
N° Omologazione N-5394

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01ET
N° Est. 01/01ET

Photo C)

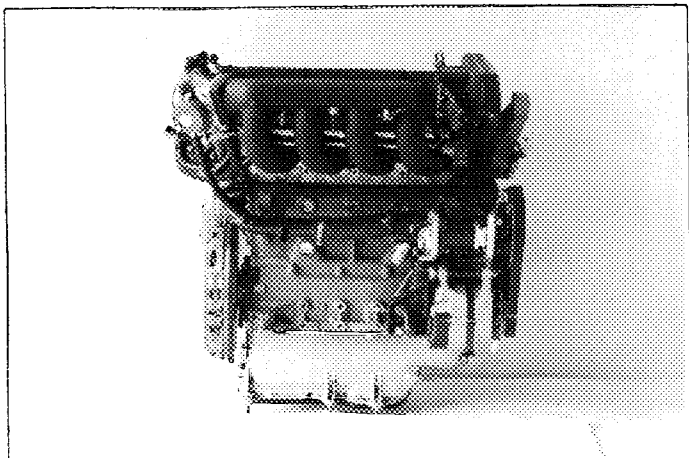


Photo D)

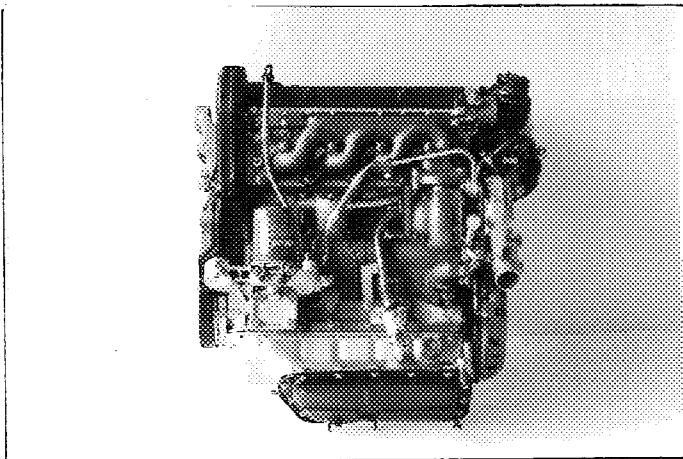


Photo 1

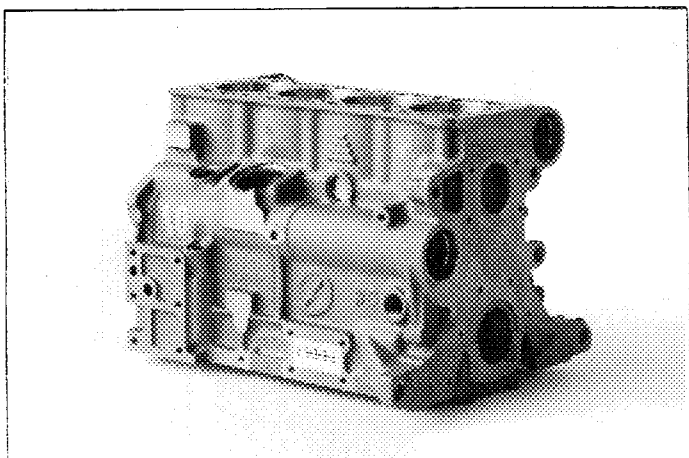


Photo 2

