



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5402

Groupe **A/B**
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **01 FEV. 1990** en groupe **A**
Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**
Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **UNO TURBO IE**
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale **1372,1x 1,7 = 2332,6** cm³
Cilindrata totale _____
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
Tipo di costruzione separata, materiale del telaio _____
 monocoque **acier - acciaio**
 monoscocca _____
105. Nombre de volumes **2**
Numero dei volumi _____
106. Nombre de places **5**
Numero dei posti _____



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. A-5402
 Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione A-5402

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3689 mm ± 1%
 Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1565 mm ± 1% Endroit de la mesure aile avant
 Larghezza fuori-tutto Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1555 mm ± 1%
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant.
 b) A la hauteur de l'axe AR 1545 mm ± 1%
 All'altezza dell'asse post.
206. Empattement: a) Droit 2362 mm ± 1% b) Gauche: 2362 mm ± 1%
 Passo: Destro Sinistro
209. Porte-à-faux: a) AV: 756 mm ± 1% b) AR: 571 mm ± 1%
 Sbalzo: Ant.: Post.:
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1520 mm ± 1%
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.)

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 18° vers l'avant
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 18° verso l'avanti
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Ciclo
304. Suralimentation, oui/~~non~~; type Turbo compresseur entraîné par le gaz d'échappement
 Sovralimentazione si/~~no~~ tipo Turbo compressore mosso dai gas di scarico
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire 343,04 cm³ b) Totale 1372,1 x 1,7 = 2332,6 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria b) Totale
 c) Totale maximum autorisée*: 1392,7 x 1,7 = 2367,6 cm³
 c) Totale massima autorizzata*: 1392,7 x 1,7 = 2367,6 cm³
 * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. A-5402
Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione A-5402

312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
Camicie: ~~si~~/no Tipo _____
314. Alésage 80,5 mm
Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 81,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 67,4 mm
Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau fonte - ghisa b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Biella: Materiale fonte - ghisa Tipo della testa di biella _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,6 mm $\pm 0,1\%$
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) _____ mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 128,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 660 g
Lunghezza tra gli assi _____ mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo _____ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione _____
b) Matériau fonte - ghisa
Materiale _____
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti _____
e) Type de paliers lisses - lisci
Tipo dei cuscinetti _____
f) Diamètre des paliers 50,8 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti _____ mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
Materiale dei cappelli supporti albero motore _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 8930 g
Peso minimo dell'albero motore nudo _____ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
Volano motore: Materiale _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7280 g
Peso minimo con corona d'avviamento _____ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Tipo _____ Marca e modello _____



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.

N° Omologazione

A-5402

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection:

Alimentazione ad iniezione _____

a) Marque:

BOSCH

Marca _____

b) Modèle du système d'injection:

Modello del sistema d'iniezione _____

L3.1 - JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant:

Sistema di dosaggio del carburante _____

mécanique
 meccanico

électronique
 elettronico

hydraulique
 idraulico

c1) Pionneur

Pompa a stantuffo

~~oui~~/non

~~si~~/no

c2) Mesure du volume d'air

Misura del volume d'aria

~~oui~~/non

~~si~~/no

c3) Mesure de la masse d'air

Misura della massa d'aria

~~oui~~/non

~~si~~/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Misura della velocità dell'aria

~~oui~~/non

~~si~~/no

c5) Mesure de la pression d'air

Misura della pressione dell'aria

~~oui~~/non

~~si~~/no

Quelle est la pression de réglage?

Qual'è la pressione di regolazione? _____

bars

bar

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____

42 ± 0,25

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Numero delle effettive uscite di carburante _____

4

f) Position des soupapes d'injection:

Posizione delle valvole d'iniezione: _____

Canal d'admission
 Collettore d'aspirazione

Culasse
 Testata

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

centrale électronique

centralina elettronica

325. Arbre à cames:

Albero a camme:

a) Nombre

Numero _____

1

b) Emplacement

Ubicazione _____

en tête - in testa

c) Système d'entraînement

Sistema di trasmissione _____

courroie crantée
cinghia dentata

d) Nombre de paliers par arbre

Numero cuscinetti per albero _____

5

f) Système de commande des soupapes

Sistema di comando delle valvole _____

commande directe - comando diretto

326. Distribution:

Distribuzione:

e) Levée maximum des soupapes

Alzata massima delle valvole _____

avec jeu de

con gioco di _____

Admission

Aspirazione _____

9,56

mm

Echappement

Scarico _____

8,80

mm

0

mm

0

mm

327. Admission:

Aspirazione:

a) Matériau du collecteur

Materiale del collettore _____

alliage d'aluminium - lega d'alluminio

b) Nombre d'éléments du collecteur

Numero degli elementi del collettore _____

1

c) Nombre des soupapes par cylindre

Numero delle valvole per cilindro _____

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Diametro massimo delle valvole _____

36,2

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diametro dello stelo della valvola _____

8 + 0
- 0,2

mm

f) Longueur de la soupape

Lunghezza della valvola _____

108,5

± 1,5

mm

g) Type des ressorts de soupape

Tipo di molle della valvola _____

hélicoidal
elicoidale



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. A-5402
N° Omologazione A-5402

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore fonte - ghisa
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Numero di elementi del collettore 1
d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 33,5 mm
Diametro massimo delle valvole 33,5 mm
f) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0
Diametro dello stelo delle valvole 8 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 109 ± 1,5 mm
Lunghezza della valvola 109 ± 1,5 mm
h) Type des ressorts de soupape hélioidal
Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie/elettronico-batteria
Sistema d'accensione: Tipo électronique-batterie/elettronico-batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero delle candele per cilindro 1
c) Nombre de distributeurs 1
Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido
b) Nombre de pompes à huile 1
Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au-dessous le plancher du
sièges AR

401. Réservoir: a) Nombre 1
Serbatoio: Numero 1
b) Emplacement sotto il pavimento del
Ubicazione sedile posteriore
c) Matériau tôle d'acier
Materiale lamiera d'acciaio
d) Capacité maximum 50 L
Capacità massima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
 Modello UNO TURBO IE

N° Homol. A-5402
 N° Omologazione A-5402

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione volume motore - vano motore

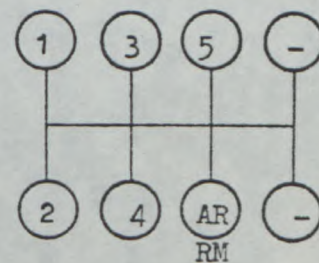
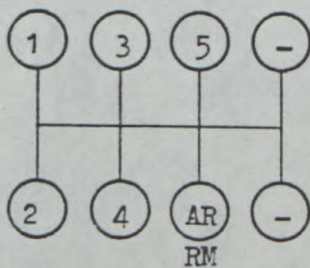
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" FIAT Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando au plancher - sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S. •		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro •	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro •	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro •
1	3,909	43/11	X				2,353	40/17	
2	2,267	34/15	X				1,842	35/19	
3	1,440	36/25	X				1,391	32/23	
4	1,029	35/34	X				1,160	29/25	
5	0,875	28/32	X				1,038	27/26	
AR/RM	3,909	43/11					3,714	52/14	
Con- stante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>engrenage cylindrique</u> <u>ingranaggio cilindrico</u>	_____
<u>3,353</u>	_____
<u>57/17</u>	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinetiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu de torsion - assale torcente

702. Ressorts hélicoidaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle elicoidali: Ant: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15. _____



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
 Modello _____

N° Homol. A-5402
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique telescopico	téléscopique telescopico
à gaz - a gas	à gaz - a gas

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330,2 mm AR 13 " / 330,2 mm
 Ruote: Diametro Ant. _____ mm Post. _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,22 / 22,22 mm
 Numero delle pompe _____ Alesaggio _____ mm
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type BENDITALIA MASTER VAC/ISOVAC
 Servo-freno si/yes Marca e Tipo à depression-a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement AR sous le plancher
 Regolatore di frenata si/yes Ubicazione post. sotto il pavimento

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni
 per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.
N° Omologazione

A-5402

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	fonte - ghisa
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm	10,8 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	240 $\pm 1,5$ mm	227 $\pm 1,5$ mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	237,4 $\pm 1,5$ mm	225 $\pm 1,5$ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	146,6 $\pm 1,5$ mm	143 $\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	93 $\pm 1,5$ mm	62 $\pm 1,5$ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	_____ cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote ~~AV~~ AR

~~Ant~~ Post. _____

804. Direction: a) Type

Steering: Tipo à cremailiere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 19 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo ~~oui/non~~

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui/non~~

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui/non~~

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui/non~~

si/no

f1) Type

coulissant basculant

Tipo

scorrevole basculante

f2) Système de commande

Sistema di comando

à manivelle - a manovella

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle - a manovella

AR/Post.

à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui/non~~

si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.



- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore polypropylène - polipropilene
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore polypropylene - polipropilene

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

3. MOTEUR/MOTORE

313. Chemises/Camicie

- Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta

b) Matériau

Materiale fonte - ghisa

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
et celui de la soupape d'échappement
Angolo tra l'asse della valvola d'aspirazione
e quello della valvola di scarico 0°

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

605. Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto

4,077 - 4,417 - 4,818 - 3,400 - 3,571 - 5,000 - 3,923 - 3,562

c) Nombre de dents/Numero di denti

53/13 - 53/12 - 53/11 - 51/15 - 50/14 - 55/11 - 51/13 - 57/16



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.

N° Omologazione **A-5402**

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

902. Extérieur/Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
- Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



Marque FIAT
Marca _____

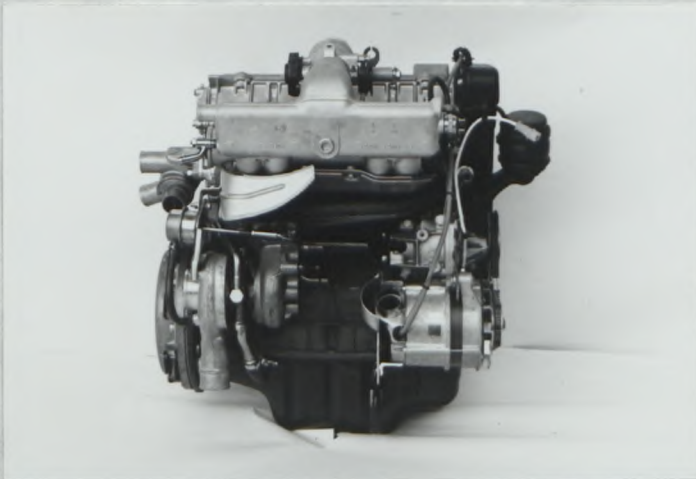
Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

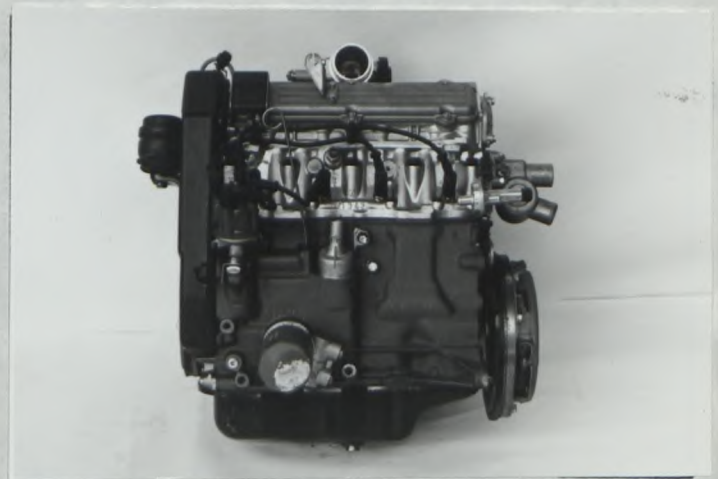
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

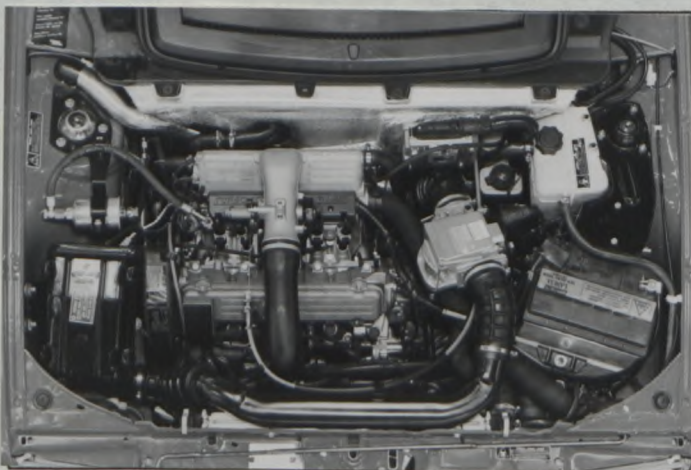
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



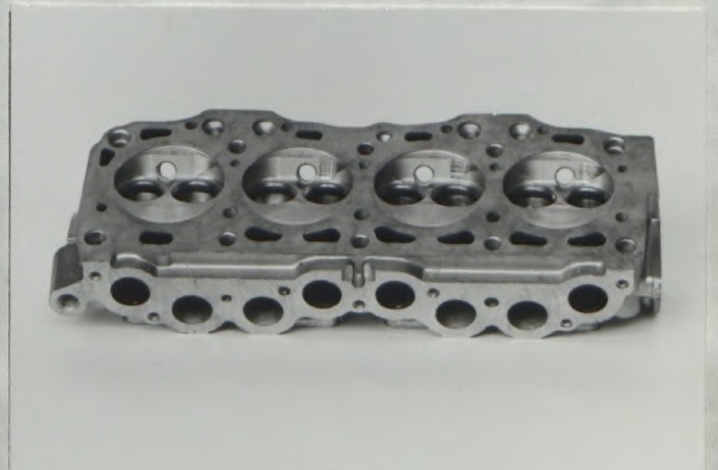
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

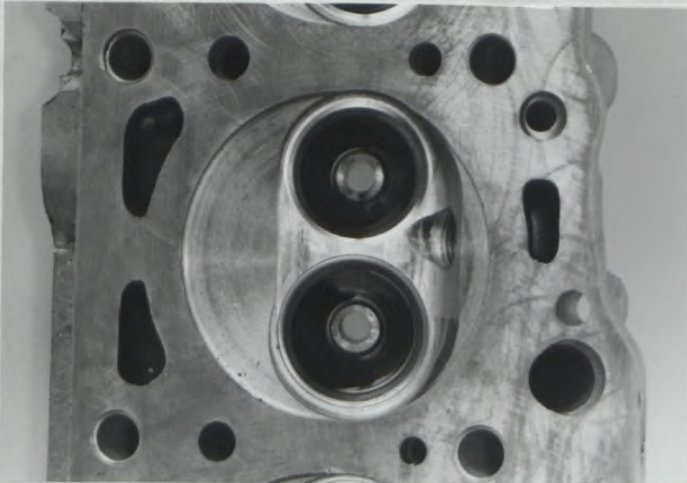


Marque FIAT
Marca _____

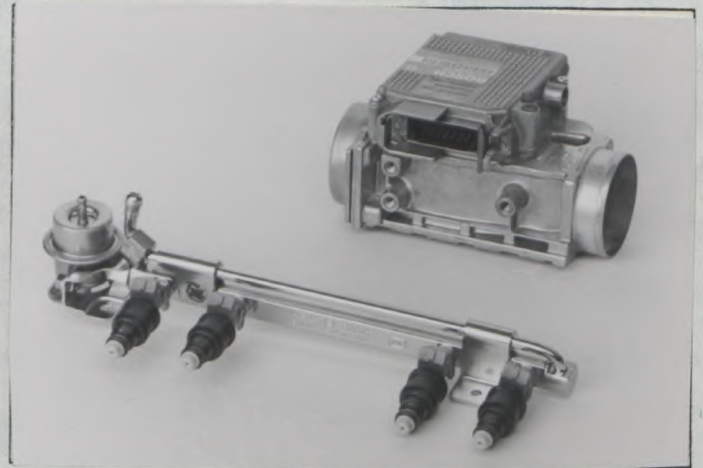
Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

A - 5402
N° Homol. _____
N° Omologazione _____

G) Chambre de combustion
Camera di combustione



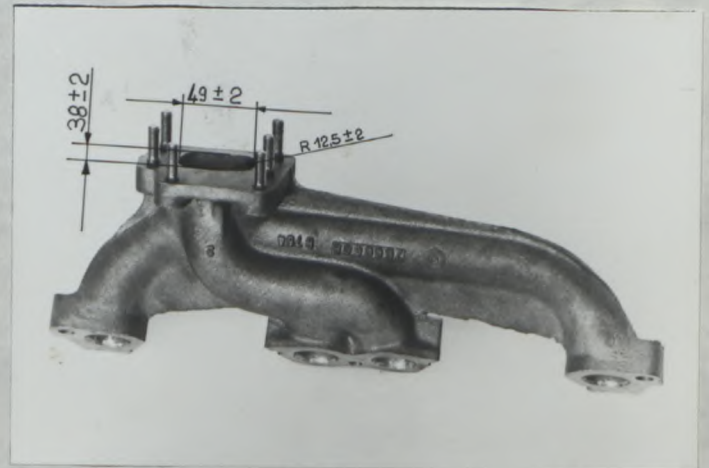
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

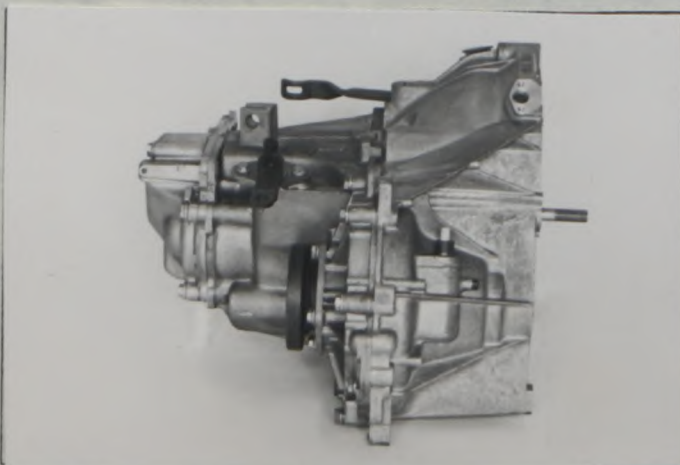


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



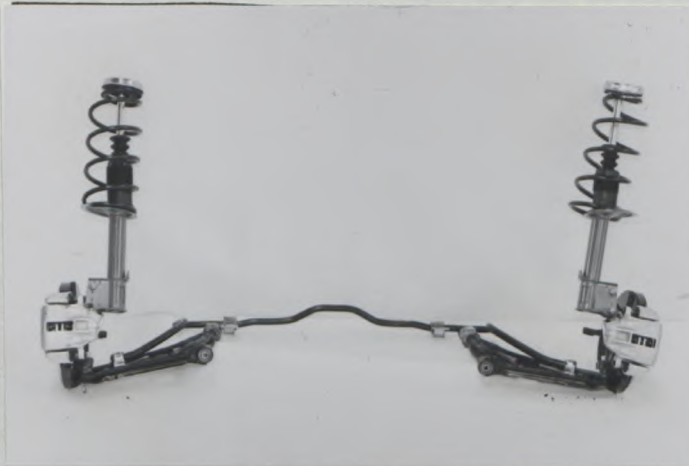
Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

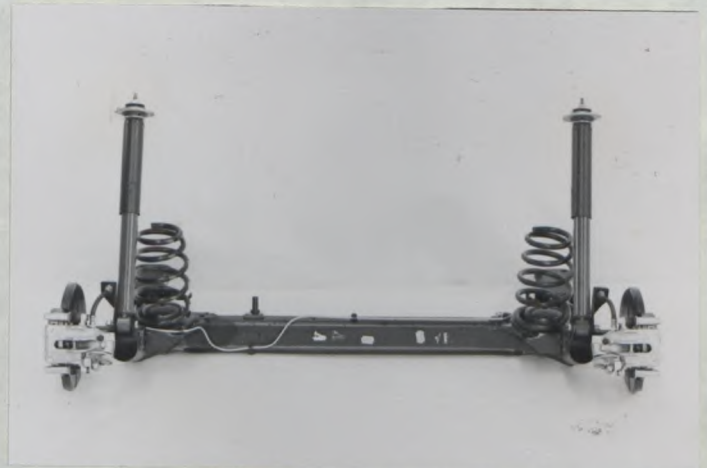
N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

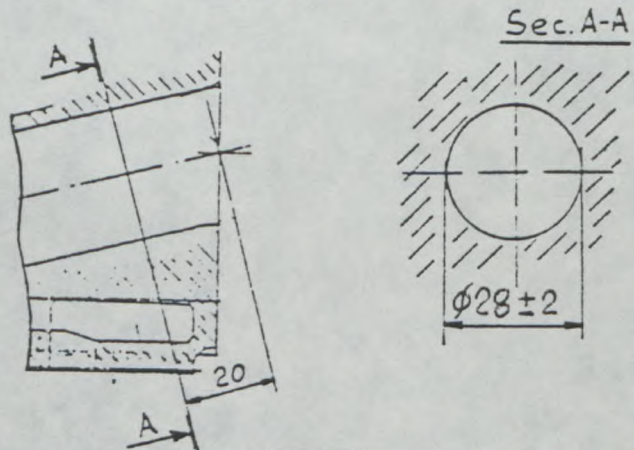


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

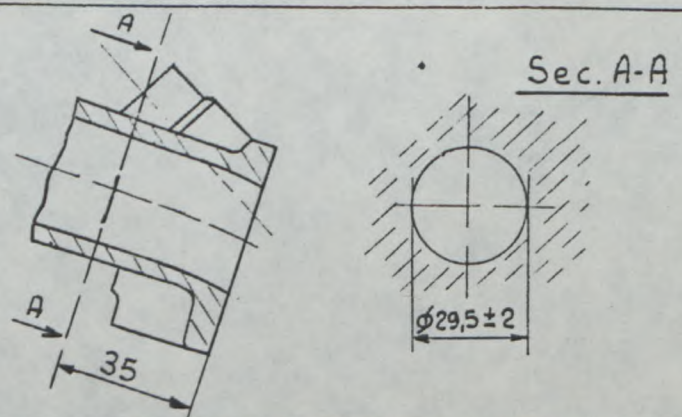
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



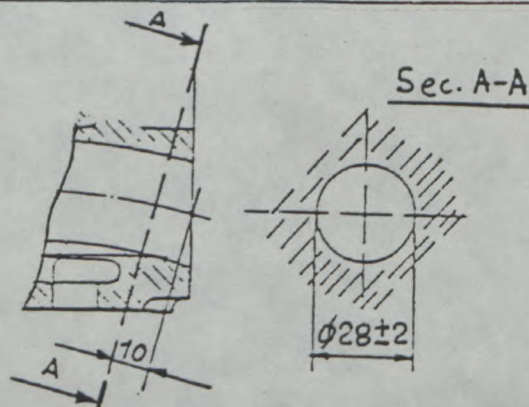
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



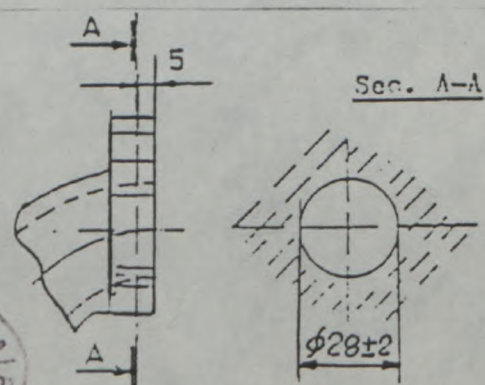
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. **A-5402**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

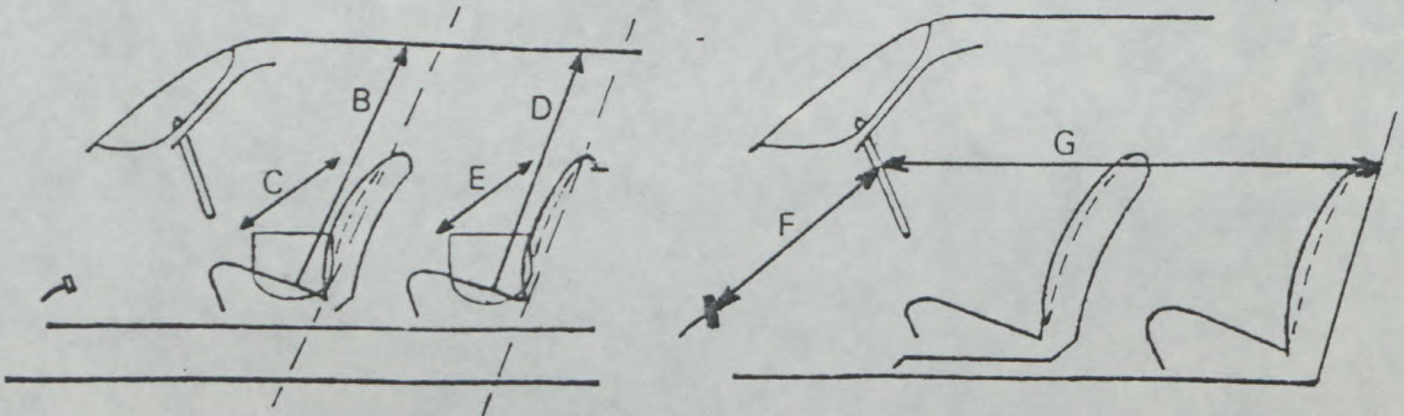
A-5402

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Marca

Modèle UNO TURBO IE
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>960</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1320</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>950</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1305</u>	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	<u>660</u>	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1520</u>	mm
H	= F + G = <u>2180</u>	mm	



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A-5402

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modéle et type UNO TURBO IE
Veicolo: Costruttore _____ Modello e tipo _____

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1990 en groupe A
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT TBO245
Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compressore _____

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Carter della turbina: Numero delle entrate dei gas combusti _____

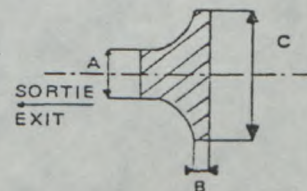
b2) Matériau fonte - ghisa
Materiale _____

c) Roue de turbine: c1) Matériau acier - acciaio
Girante della turbina: Materiale _____

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 17,6 ± 0,3
Numero delle palette _____ Altezza delle palette _____ mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 35,4 mm ± 0,1
B = 7,8 mm ± 0,7
C = 46,9 mm ± 0,25



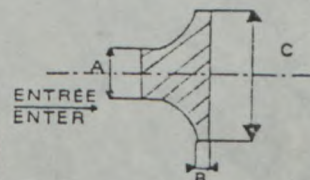
d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Carter del compressore: Numero delle entrate d'aria _____

d2) Matériau alliage d'aluminium
Materiale lega d'alluminio

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes e3) Hauteur(s) d'une aube 18,1 ± 0,3
Girante del compressore: Numero delle palette 12 Altezza delle palette _____ mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 33,8 mm ± 0,1
B = 4,9 mm ± 0,7
C = 48,0 mm +0,15 -0,30



f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
Tipo di regolazione della pressione: by-pass Valvola di scarico altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

clapet - otturatore

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

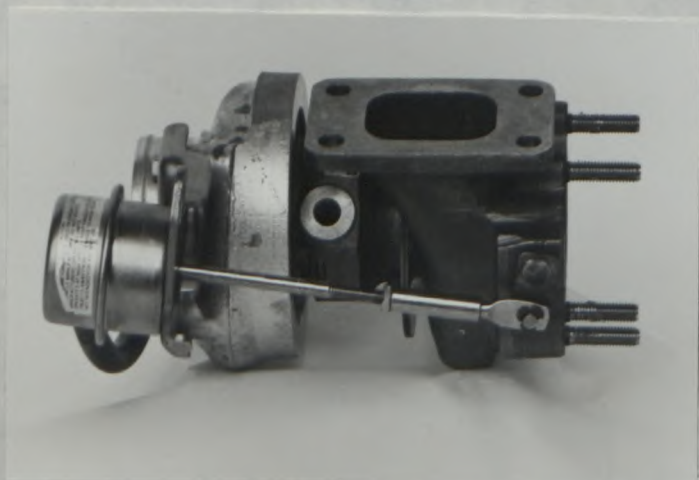
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

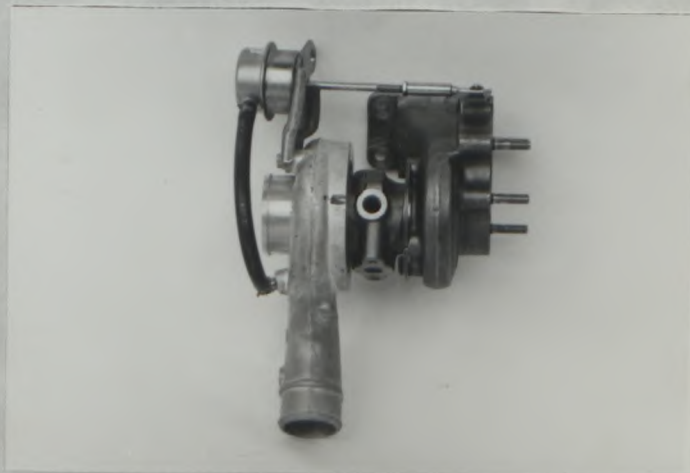
h) Refroidissement de l'air d'admission: oui/~~non~~
Raffreddamento dell'aria di aspirazione: si/~~no~~

FOTO

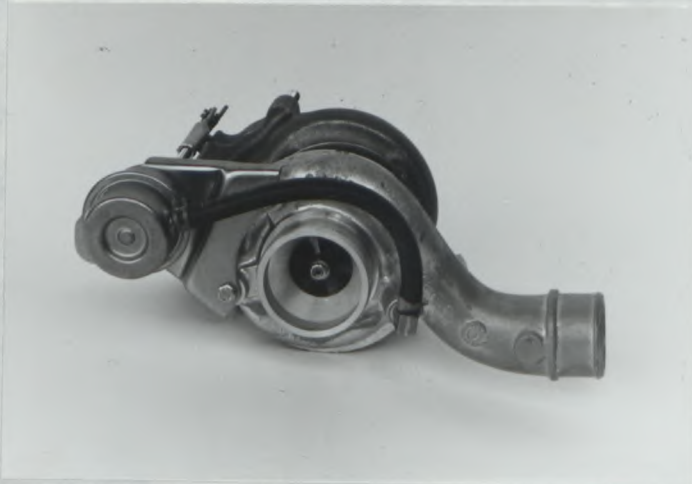
K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore



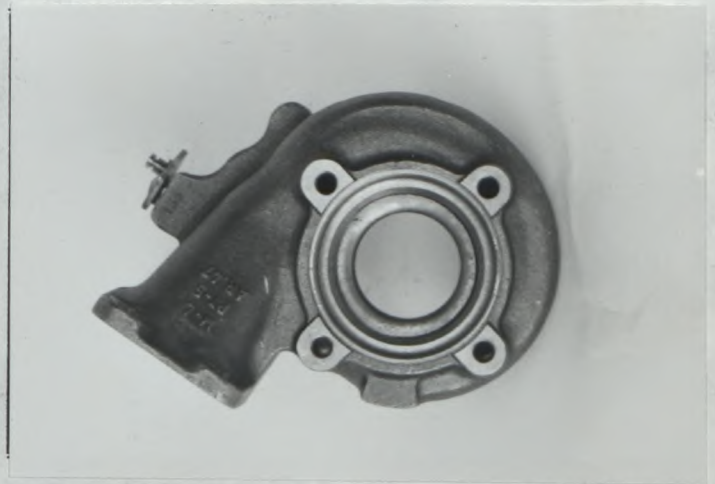
L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore



M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



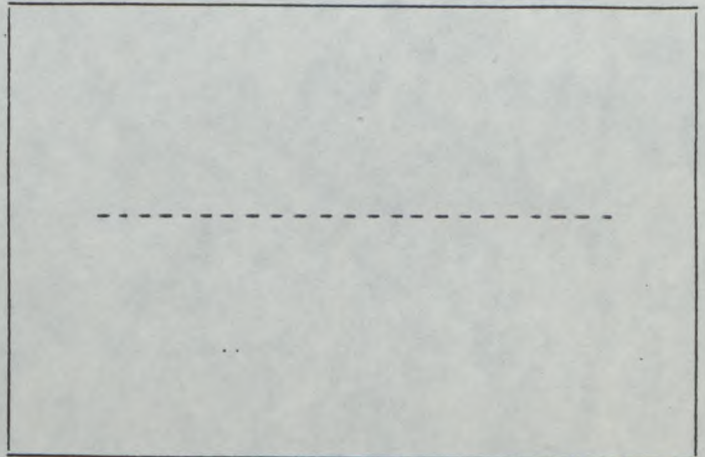
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore



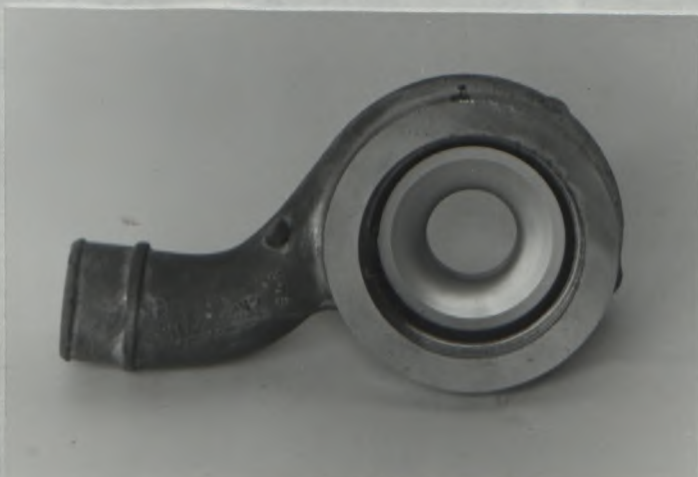
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore



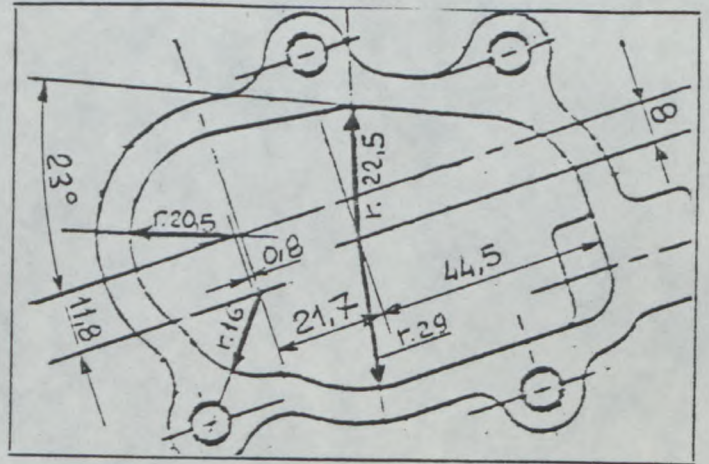
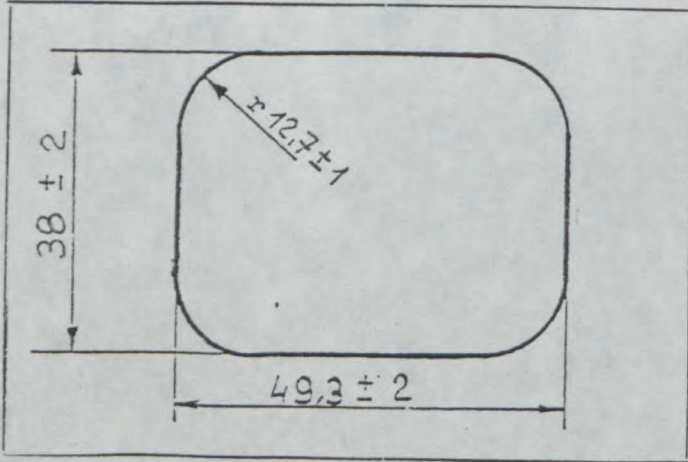
Q) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore



DESSINS/DISEGNI

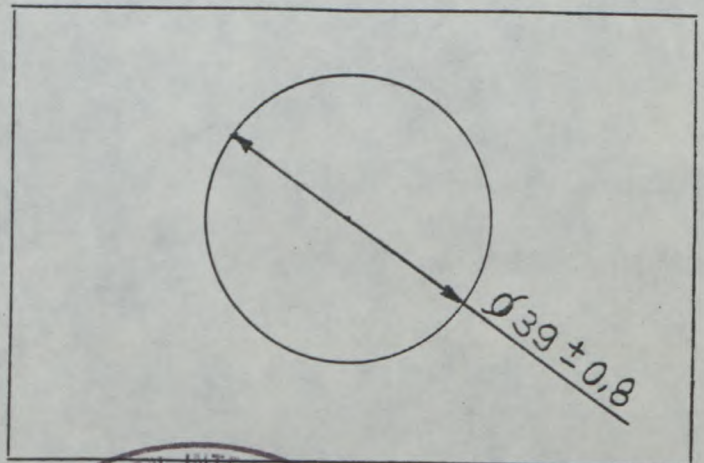
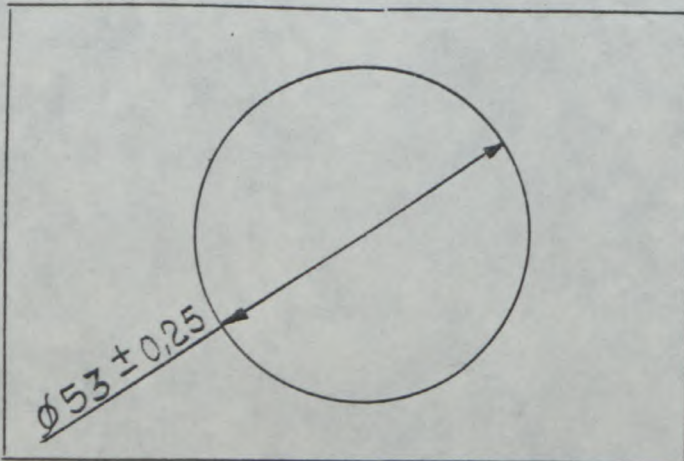
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbocompresseur
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore

VII) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compressore (tolérance ± 2 mm)
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore (tolleranza ± 2 mm)

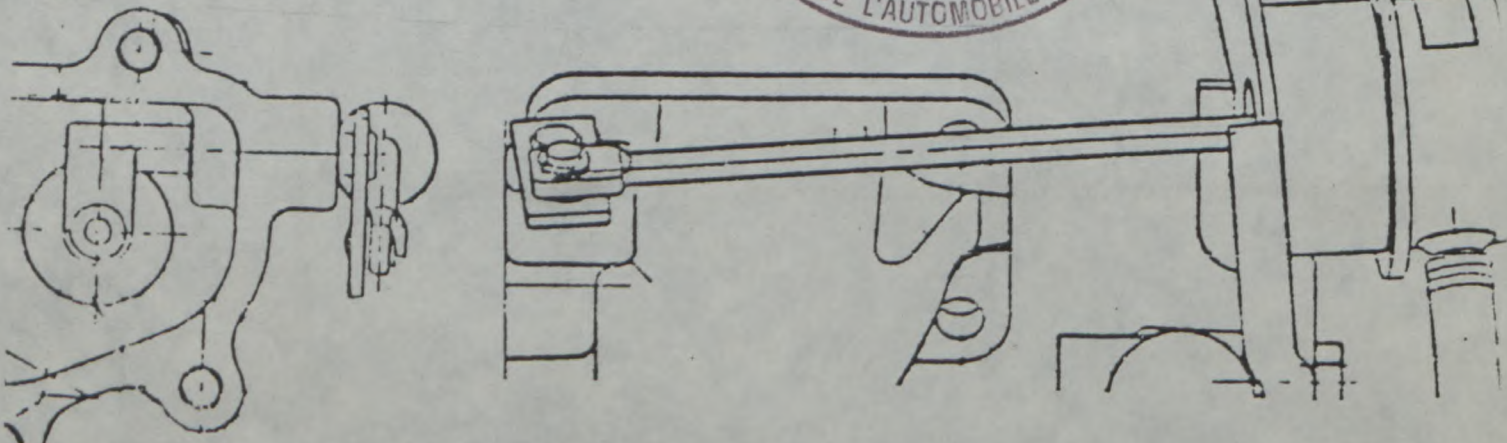


VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore

VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbocompressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.

A-5402

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
		3. MOTEUR/MOTORE
	334.	Suralimentation/Sovralimentazione
		h) Refroidissement de l'air d'admission Raffreddamento dell'aria di aspirazione
		oui/ non si/ no
		h1) Système : AIR/AIR Sistema : ARIA/ARIA
		SIMPLE/SEMPLICE
		h3) Refroidissement du turbo par eau Raffreddamento del turbo con acqua
		oui/ non si/ no
		h5) Diamètre de l'entrée d'air Diametro dell'entrata dell'aria
		50 ±2 mm
		h6) Diamètre de la sortie d'air Diametro dell'uscita dell'aria
		50 ±2 mm

PHOTOS / FOTO

Photo du dispositif monté
Foto del dispositivo montato

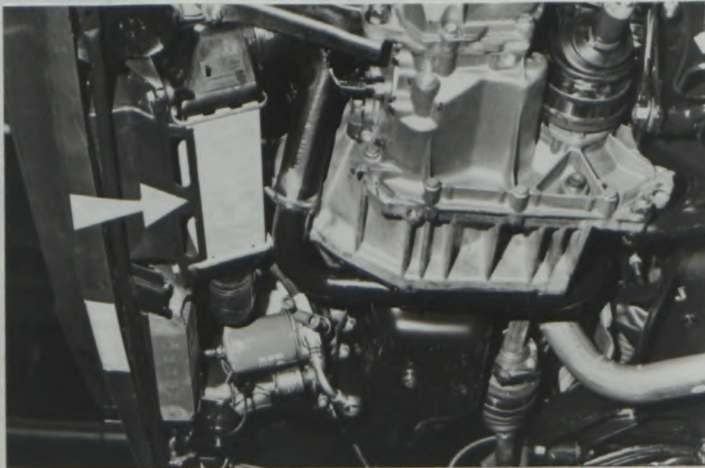
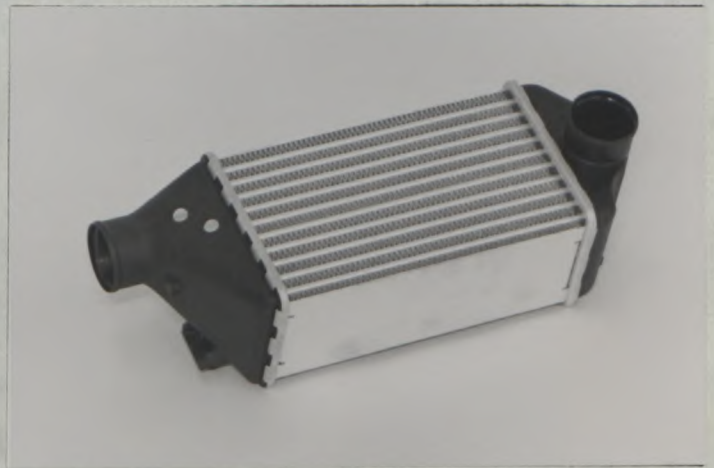


Photo démonté
Foto smontato



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A - 5402

Extension N. / Estensione N.

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 FEV. 1990 in gruppo A

Constructeur de la voiture FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

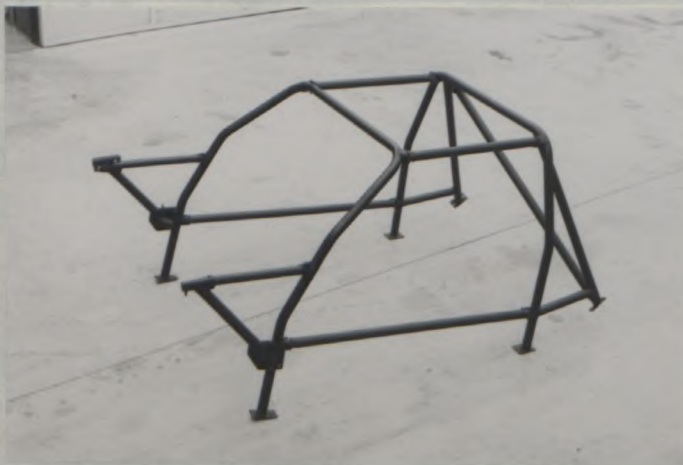
Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise Arceau avant
 longitudinale/diagonale
 Arco principale Traversa Centina anteriore
 longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
 Costruttore della centina _____

Matériel Materiale	<u>25CrMo4 Norm</u>	<u>25CrMo4 Norm</u>	<u>25CrMo4 Norm</u>
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm / <u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ² / <u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ² / <u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>27</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

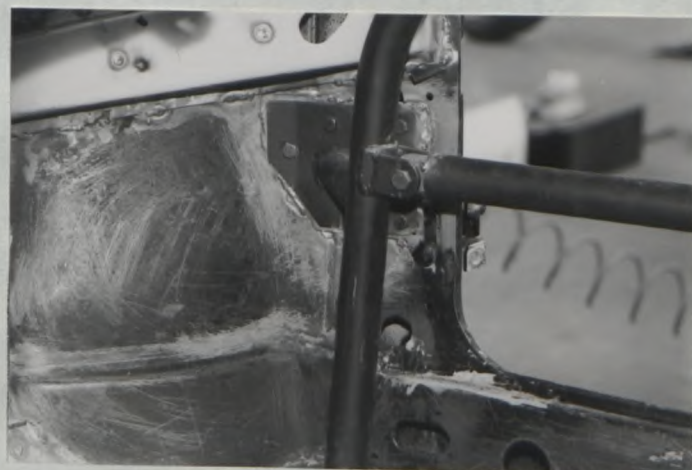
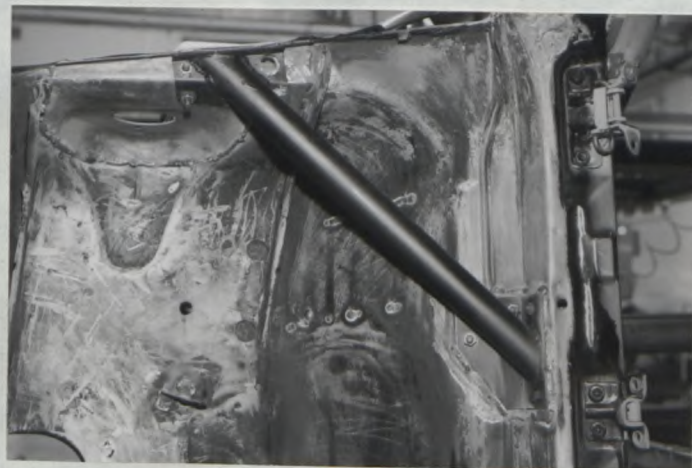
Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

S. Limone DE L'AUTOMOBILE

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 01/01V0



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

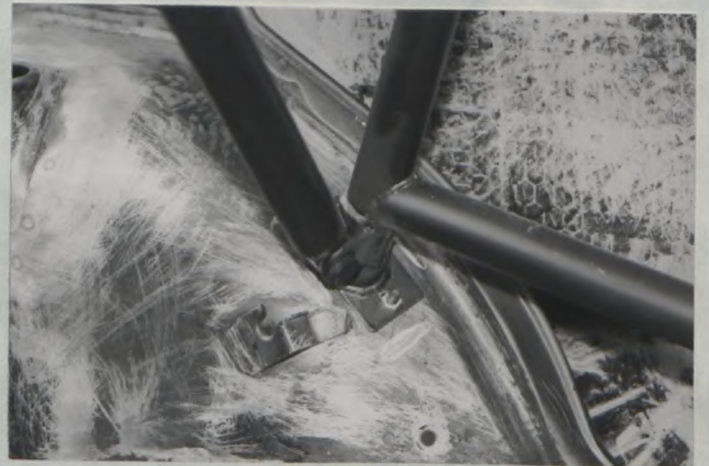
N. Homol.

A-5402

N. Ext.

01/01V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5402

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 JUL. 1990 in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione						
3	318.	3. MOTEUR/MOTORE Bielle/Biella e) Poids minimum/Peso minimo <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">lire-leggere</td> <td style="text-align: center;">616</td> <td style="text-align: right;">g</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">au-lieu-anzichè</td> <td style="text-align: center;">660</td> <td style="text-align: right;">g</td> </tr> </table>	lire-leggere	616	g	au-lieu-anzichè	660	g
lire-leggere	616	g						
au-lieu-anzichè	660	g						





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5402

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JUL. 1991 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1 - 2
	606.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Demi-arbres de transmission renforcés Semi-assi di trasmissione rinforzati Voir photo-Vedi foto 3 - 4 - 5
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 6 - 7 - 45
		- Fixation supérieur amortisseur suspension AV Attacco superiore ammortizzatore sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 8
		- Fixations bras de la suspension AV renforcés Attacchi braccio della sospensione anteriore rinforzati Voir photo-Vedi foto 9



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.
N° Omologazione

A-5402

N° Ext.
N° Est.

03/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none">- Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 10 - 11 - 12 - 13- Amortisseur par suspension AV Ammortizzatore per sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 14- Pont rigide AR renforcé Ponte posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 15 - 16- Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 17 - 18- Barre stabilisatrice AV renforcée et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 19
707.		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE Amortisseurs/Ammortizzatori</p> <p>-Le réglage du camber sur les amortisseurs est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amortisseur même, dans la position nécessaire pour obtenir la valeur demandée par le pneumatique. La regolazione del camber sugli ammortizzatori è ottenuta saldando contro le staffe dell'ammortizzatore stesso una rondella nella posizione necessaria per ottenere il valore richiesto dal tipo di pneumatico.</p>



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

- Pompe par frein à main avec commande hydraulique
Pompa per freno a mano con comando idraulico
- Etrier par frein à main
Pinza per freno a mano

Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alésaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombre de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

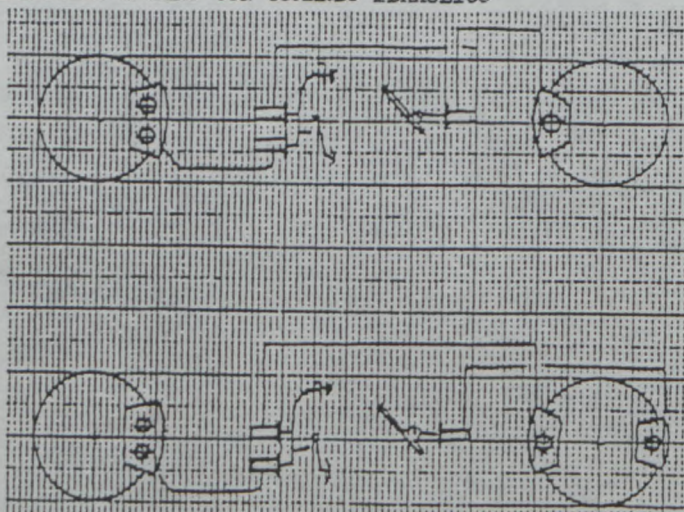
Arrière / Post.	
e)	2
e1)	38 mm
g)	
g1)	2
g2)	1
g3)	alliage d'aluminium lega d'alluminio
g4)	10,15 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1,5)
g6)	227 ± 1,5 mm
g7)	153 ± 1,5 mm
g8)	56 ± 1,5 mm
g9)	oui/non sì /no
g10) cm ²

Voir photo
Vedi foto 20 - 21

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE
 SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
 Modello _____

N° Homol. A-5402
 N° Omologazione _____

N° Ext. 03/02V0
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

	Avant / Ant.			
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	4	2 - 2	
e1) Alésage Alésaggio	38	41,3	36 - 44	mm
g) Freins à disques: Freni a disco				
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	19,5	25,4	25,4	± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	253	280	280	mm ($\pm 1,5$)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	253	279	279	$\pm 1,5$ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	158	177	173	$\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	112	125	131,7	$\pm 1,5$ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	_____	_____	_____	cm ²
Voir photo-Vedi foto	22 - 23	24 - 25	26	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

Arrière / Post.				
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2	2		
e1) Alésage Alesaggio	38	30		mm
g) Freins à disques: Freni a disco	2	2		
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	1		
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota				
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio		
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10,15	10,15		± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227	227		mm (± 1,5)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	227	227		± 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	153	153		± 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	56	56		± 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si/no	oui /non si/no		
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	---	---		cm ²
Voir photo-Vedi foto	27	28		

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.
N° Omologazione

A-5402

N° Ext.
N° Est.

03 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <ul style="list-style-type: none">- Partie centrale freins à disque en aluminium Parte centrale freni a disco in alluminio Voir photo-Vedi foto 29- Plaque porte-étrier pour freins Piastra porta pinze per freni Voir photo-Vedi foto 30 - 31 - 32- Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuateurs différents Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti Voir photo-Vedi foto 33
	803.	<p>Freins/Freni</p> <ul style="list-style-type: none">- Pédalier avec pompes freins/Pedaliera con pompe frenib) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabileb1) Alésage: mélangeables Alesaggio: <u>15,875 - 17,780 - 19,050 - 22,225</u> miscelabili <p>Voir photo-Vedi foto 34 - 35</p> <ul style="list-style-type: none">- Répartiteur de freinage freins AR Ripartitore di frenata freni posteriori Voir photo-Vedi foto 36
	801.	<ul style="list-style-type: none">- Moyen roues AR renforcés Mozzo ruote posteriori rinforzato Voir photo-Vedi foto 37
	803.	<p>Freins/Freni</p> <ul style="list-style-type: none">g9) Système de ventilation freins AV Sistema di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 38 - 39
	804.	<ul style="list-style-type: none">- Direction/Sterzob) Rapport/Rapporto <u>15,5 : 1</u>- Bielles de direction renforcées Biellette dello sterzo rinforzate Voir photo-Vedi foto 40 - 41 - 42



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

N° Ext. 03/02V0
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Couple final/Coppia finale</p> <p>b) Rapport/Rapporto</p> <p>5,888 - 5,300 - 3,312 - 3,125</p> <p>c) Nombre de dents/Numero di denti</p> <p>53/9 - 53/10 - 53/16 - 50/16</p> <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>- Amortisseur télescopique sur la commande de direction Ammortizzatore telescopico sul comando sterzo Voir photo-Vedi foto 43 - 44</p>



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. A-5402
N° Omologazione A-5402

N° Ext. 03/02V0
N° Est. 03/02V0

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2

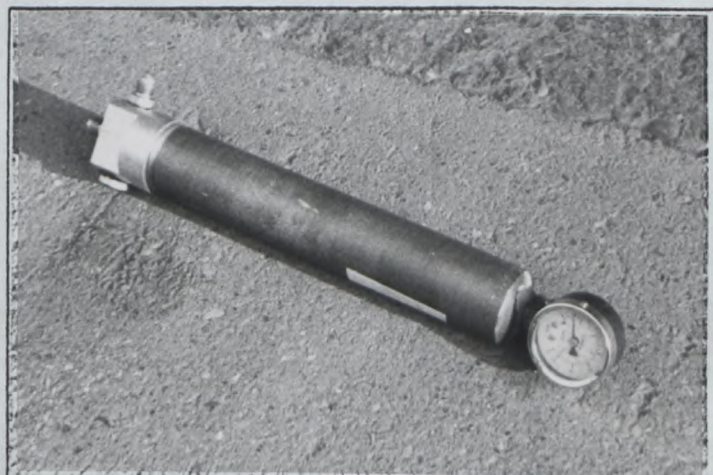


Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

N° Ext. 03 / 02 V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 03 / 02 V0

Photo 13

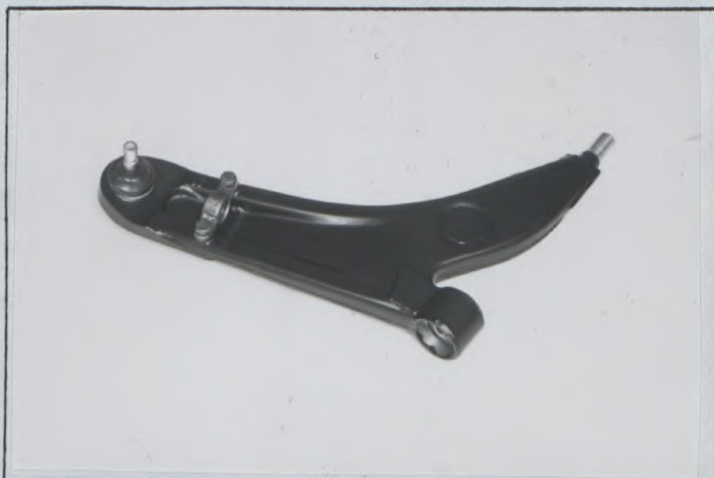


Photo 14



Photo 15

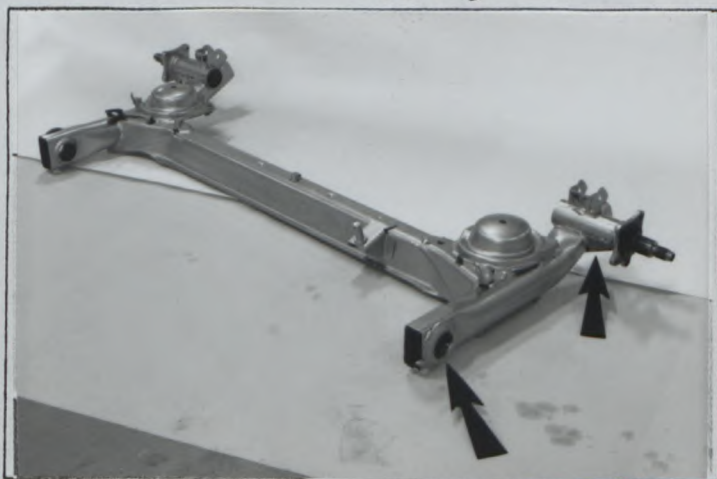


Photo 16



Photo 17

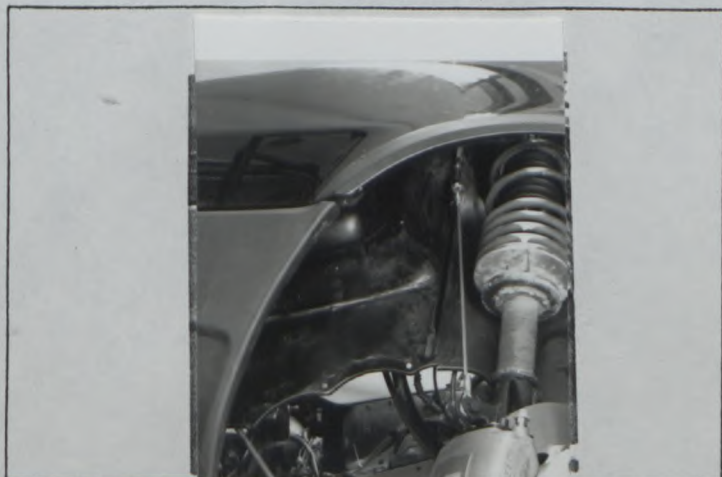
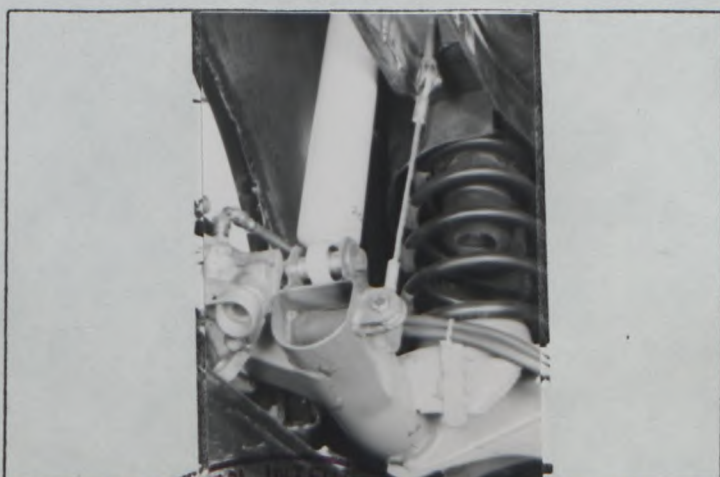


Photo 18



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 03 / 02 V0

Photo 19

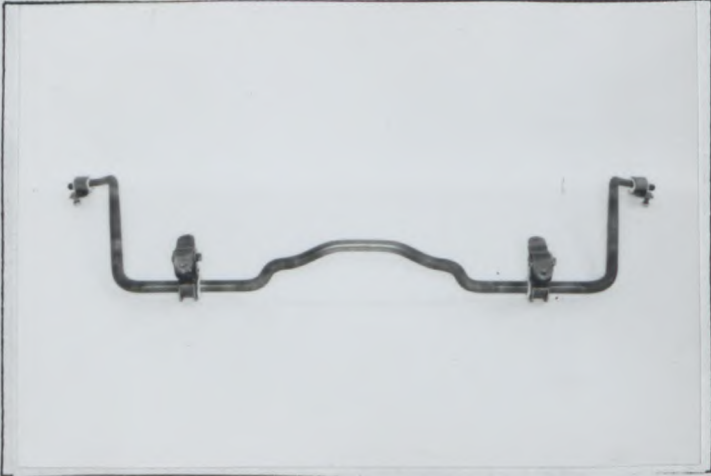


Photo 20

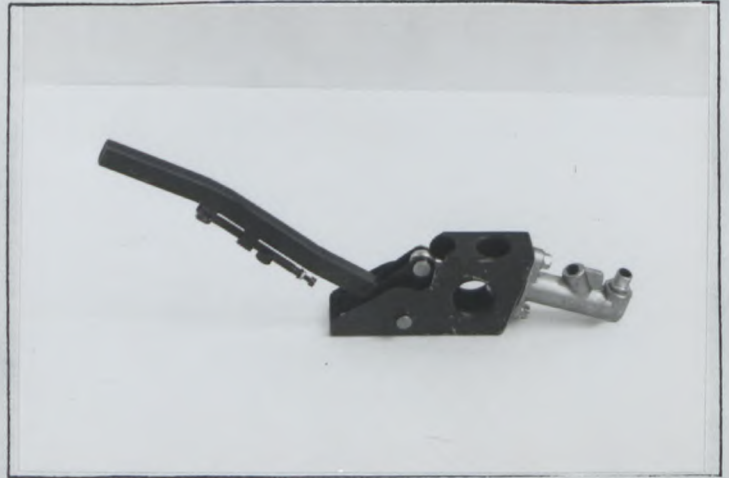


Photo 21



Photo 22

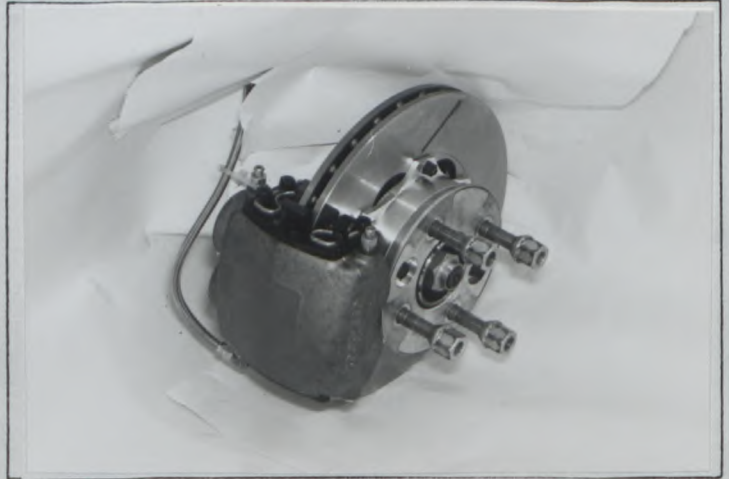


Photo 23



Photo 24



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. A-5402
N° Omologazione A-5402

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 02 V0
N° Est. 03 / 02 V0

Photo 25



Photo 26



Photo 27

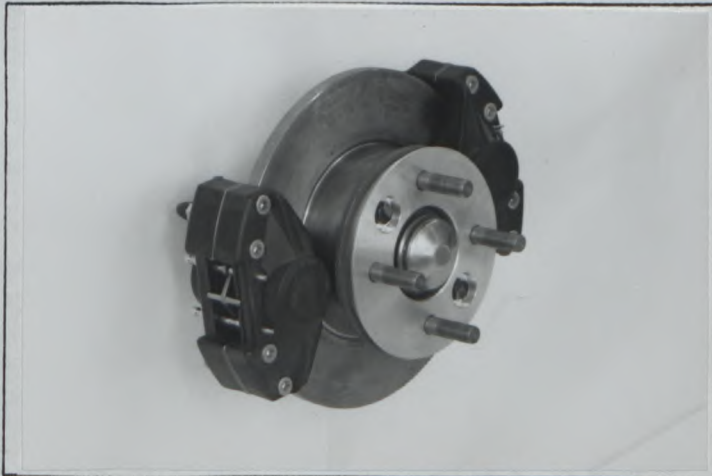


Photo 28

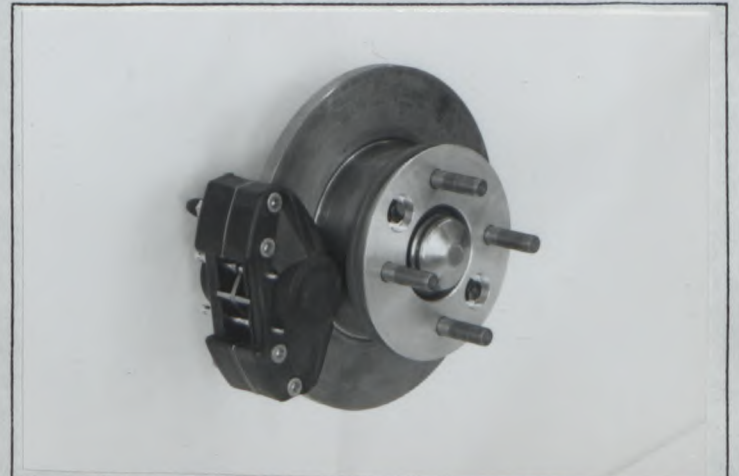


Photo 29

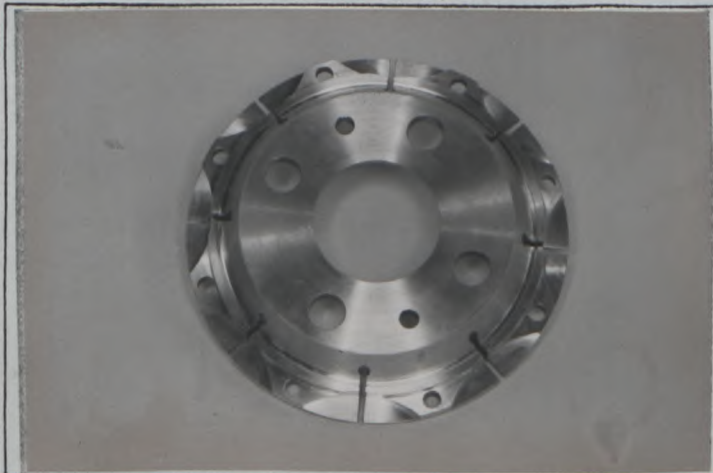


Photo 30



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 03 / 02 VO

Photo 31



Photo 32



Photo 33

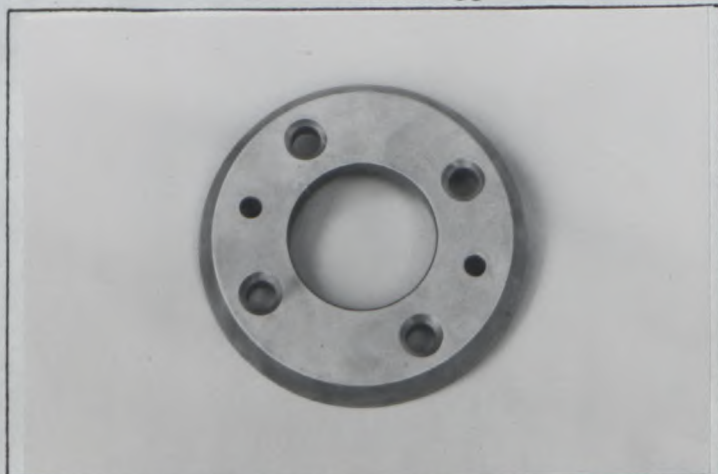


Photo 34

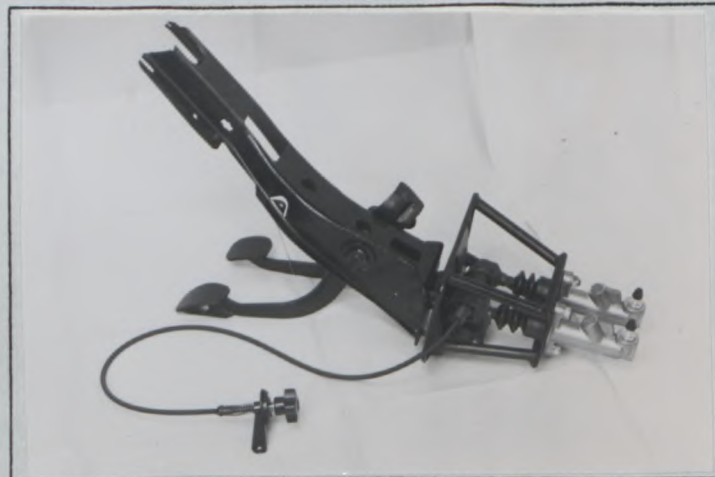


Photo 35

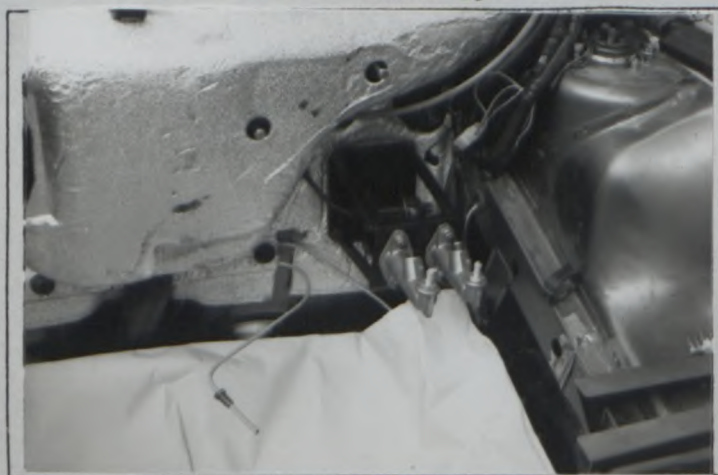
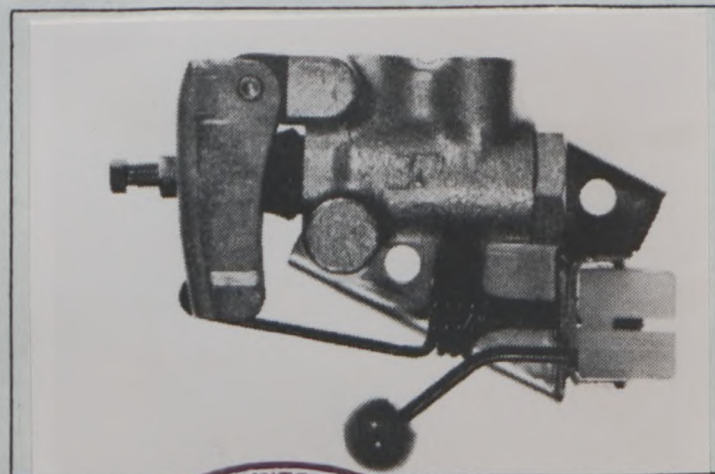


Photo 36



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. A-5402
N° Omologazione A-5402

N° Ext. 03 / 02 V0
N° Est. 03 / 02 V0

PHOTOS / FOTO

Photo 37



Photo 38

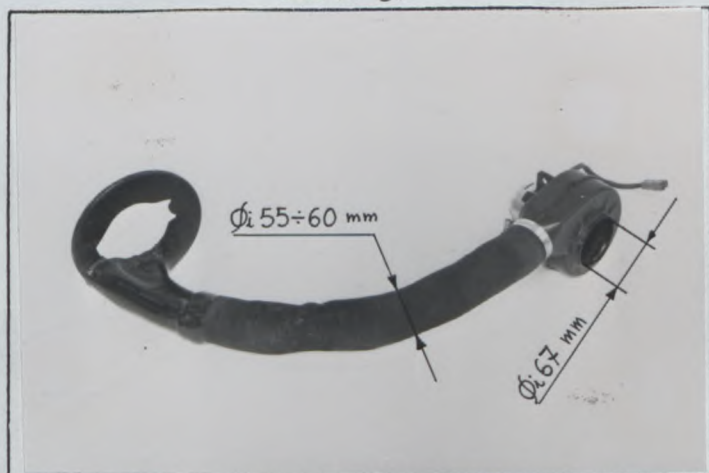


Photo 39

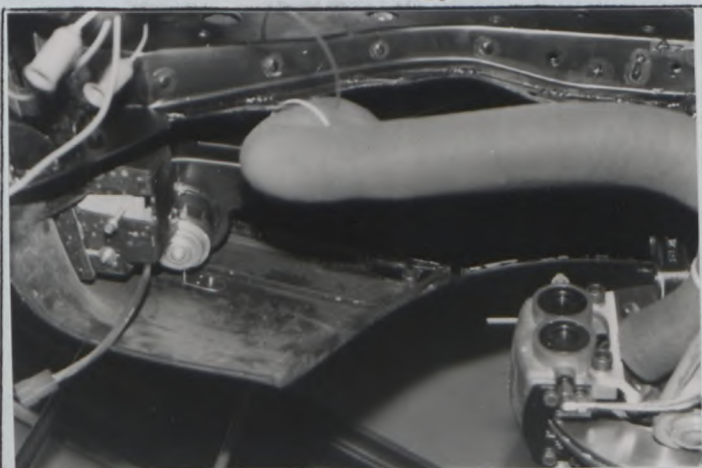


Photo 40



Photo 41



Photo 42



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5402
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 02 V0
N° Est. _____

Photo 43

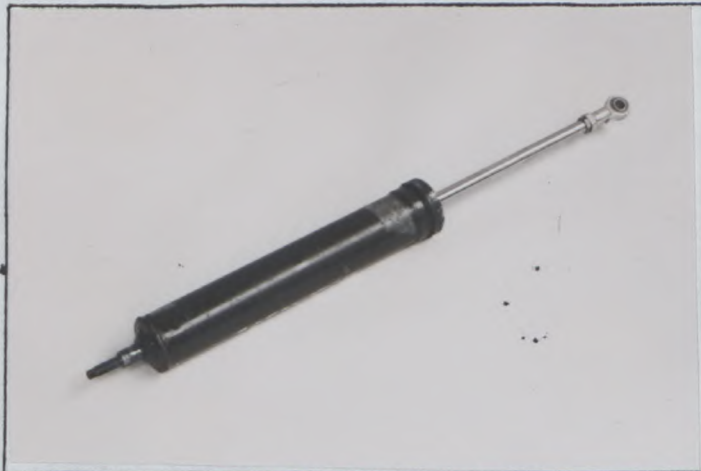
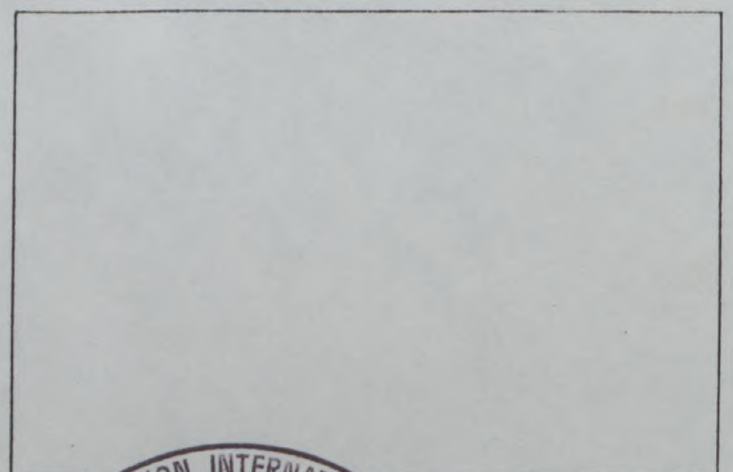
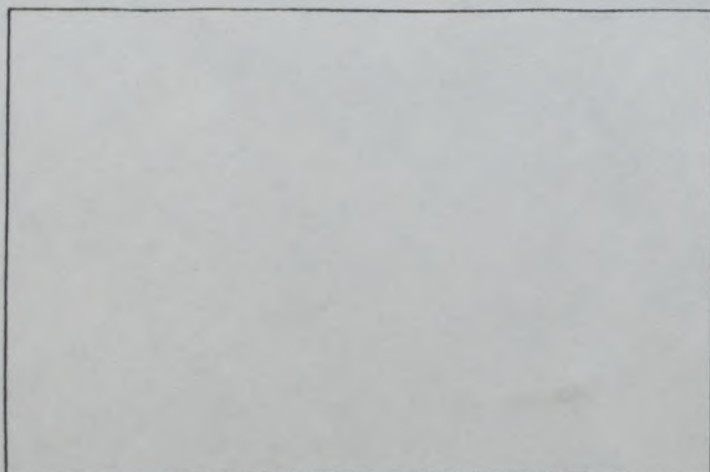
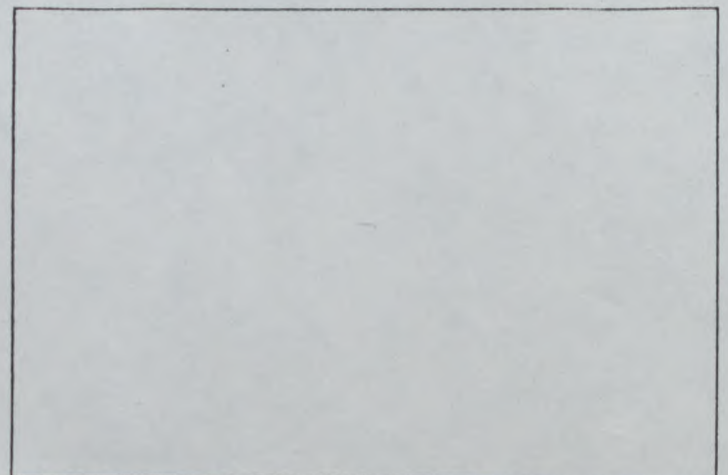


Photo 44



Photo 45





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5402

04/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal **01 JAN. 1993** in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO I.E.**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
	603.	<p>6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE</p> <p>e) Rapports - Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>47/21</td> <td>2,238</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	1				2	47/21	2,238	X	3				4				5				AR/RM				Const- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro																															
1																																		
2	47/21	2,238	X																															
3																																		
4																																		
5																																		
AR/RM																																		
Const- tante Co- stante																																		





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N-5402 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1990 prononcée par F.I.S.A.
Omologazione valida a partire dal 01 FEV. 1990 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° 5402
A complemento della scheda di Gr. A n° 5402

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Costruttore FIAT AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type UNO TURBO IE
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo UNO TURBO IE

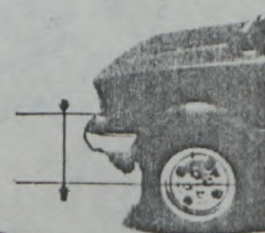
103. Cylindrée totale 1372,1 x 1,7 = 2332,6 cm³
Cilindrata totale 1372,1 x 1,7 = 2332,6 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 785 kg
Peso minimo 785 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 305 mm
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota 300 mm

AV 305 mm
Ant. 305 mm
AR 300 mm
Post. 300 mm



207. Voie maximum AV 1395 mm Carreggiata massima Ant. 1395 mm Post. 1345 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure -----
 Altezza minima dal suolo ----- mm Punto della misurazione -----

3. MOTEUR / MOTORE

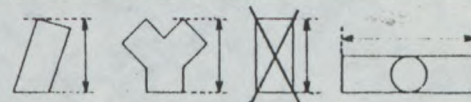
302. Nombre de supports 3
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 49,0 cm³
 Volume minimo totale di una camera di combustione 49,0 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 33,5 cm³
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 33,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8,0
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 8,0

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 244,6 mm
 Altezza minima del blocco cilindri 244,6 mm



313. Chemises b) Matériau -----
 Camicie Materiale -----

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
 Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 440 g
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 440 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33,3 ±0,1 mm
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 33,3 ±0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 ±0,25 mm
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 0 ±0,25 mm

f) Volume de l'évidement du piston 5,2 ±0,5 cm³
 Volume dell'incavo del pistone 5,2 ±0,5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45,6 mm
 Albero motore Diametro massimo dei perni 45,6 mm

320. Volant moteur ----- g
 Volano motore ----- g
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa ----- g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 74,0 - 59,0 mm
 Testata: Altezza minima 74,0 - 59,0 mm

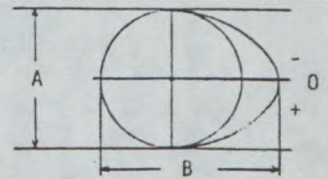
d) Edroit de la mesure A partir du plan supérieur siège trous boulons ancrage culasse
 Punto della misura au bâti, côté gauche et côté droite, jusqu'au fil inférieur culasse
Dal piano superiore sede fori bulloni tenuta testa al basamento,
lato sinistro e lato destro, al filo inferiore testa.



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65 $\pm 0,2$ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = 28,4 \pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = 37,6$ mm
 Echappement Scarico: $A = 28,2 \pm 0,1$ mm
 $B = 36,8$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 Echappement 0,7 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,7 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 14 ° avant/après PMH Echappement 36 ° avant/après PMB
 Aspirazione 14 ° prima/dopo il PMS Scarico 36 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 44 ° avant/après PMB Echappement 6 ° avant/après PMH
 Aspirazione 44 ° prima/dopo il PMI Scarico 6 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)
 $0 = 9,56$ mm

Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)
 $0 = 8,80$ mm

5° = 9,5 mm	+ 5° = 9,5 mm
10° = 9,3 mm	+ 10° = 9,3 mm
15° = 8,9 mm	+ 15° = 8,9 mm
30° = 7,1 mm	+ 30° = 7,0 mm
45° = 4,1 mm	+ 45° = 4,0 mm
60° = 0,7 mm	+ 60° = 0,7 mm
75° = 0,4 mm	+ 75° = 0,4 mm
90° = 0,2 mm	+ 90° = 0,2 mm
105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

5° = 8,7 mm	+ 5° = 8,7 mm
10° = 8,5 mm	+ 10° = 8,5 mm
15° = 8,1 mm	+ 15° = 8,1 mm
30° = 6,2 mm	+ 30° = 6,2 mm
45° = 3,1 mm	+ 45° = 3,1 mm
60° = 0,6 mm	+ 60° = 0,6 mm
75° = 0,4 mm	+ 75° = 0,3 mm
90° = 0,1 mm	+ 90° = 0,1 mm
105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

Art. 326. d) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure $\pm 2^\circ$



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. N-5402
N° Omologazione N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm)
(tolleranza $\pm 0,2$ mm)

Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm)
(tolleranza $\pm 0,2$ mm)

Art. 326 b) = 14 avant/après PMH
prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,6</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,5</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,4</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,1</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,2</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,9</u>	mm
+ 240°	=	<u>0</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Art. 326 b) = 36 avant/après PMB
prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1,9</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,2</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,0</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,9</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,6</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,5</u>	mm
+ 180°	=	<u>4,9</u>	mm
+ 200°	=	<u>2,9</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,5</u>	mm
+ 240°	=	<u>0</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Art. 326. e) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
Sfasatura dell'insieme delle misure $\pm 2^\circ$

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 44,8 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 20,6 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
Diametro esterno delle molle 31,4 - 22,6 $\pm 0,2$ mm
- m) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,9 - 2,8 $\pm 0,1$ mm
- l) Nombre de spires des ressorts
Numero delle spire delle molle 6,75 - 7,5
- n) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 55 - 45,5 mm

328. Echappement

Scarico 49 x 38 ± 2

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diametro della(e) uscita(e) del collettore _____ mm
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero delle molle per valvole 2
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 44,8 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 20,6 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
Numero di spire delle molle 6,75 - 7,5
- n) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,9 - 2,8 $\pm 0,1$ mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 55 - 45,5 mm



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. N-5402N
 Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione N-5402N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description _____
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 7,7 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 305 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 6
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/yes
 Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico si/yes

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,1 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/yes Nombre
 Radiatore(i) dell'olio si/yes Numero 1
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i dans le compartiment moteur à côté droite AV
nel vano motore sul lato destro avanti

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral AR droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH à aiguilles
 Numero 1 Marca e tipo BOSCH a rullini
 d) Emplacement voisin le reservoir d'essence e) Débit maximum
 Ubicazione vicino al serbatoio benzina Portata massima 2,3 l/mn



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. N-5402
 Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type alternateur - alternatore c) Système d'entraînement courroie lisse
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando

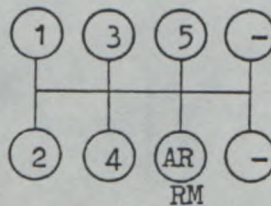
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 200 ± 2 mm
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 200 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,267	34/15	X		
3	1,440	36/25	X		
4	1,029	35/34	X		
5	0,875	28/32	X		
AR/RM	3,909	43/11			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,353 c) Nombre de dents 57/17
 Coppia finale Rapporto 3,353 Numero dei denti 57/17



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux
 Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier - acciaio	acier - acciaio
oui/non sì/no	oui/non sì/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
- Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
- Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames
 Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
 Modello _____

N° Homol. N-5402 N
 N° Omologazione _____

704. Barre de torsion
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
1106 ± 1% mm	_____ mm
18 mm	_____ mm
acier - acciaio	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non si/no	oui/non si/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
 Modello _____

N° Homol. N-5402
 N° Omologazione _____ **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

**801. Roues
 Ruote**

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,20</u> mm	<u>13</u> " <u>330,20</u> mm	<u>13</u> " <u>330,20</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm	<u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm	<u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	_____	_____	_____
d) Matériau Materiale	_____	_____	_____
e) Poids unitaire Peso unitario	_____ Kg	_____ kg	_____ kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	_____ mm	_____ mm	_____ mm

**802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta**

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

**901. Intérieur c) Climatisation
 Interno Climatizzazione**

~~oui~~/non
 si/no

**d) Sièges
 Sedili
 d1) Type
 Tipo**

AV / Ant.	AR / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>distincts - distinti</u>
oui /non si/no	oui /non si/no
<u>11,8 ± 1</u> kg	<u>12,5 ± 1</u> kg

**d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta
 d3) Poids
 Peso**

**d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile**

~~oui~~/non
 si/no

**e) Plage arrière
 Ripiano post.**

~~oui~~/non
 si/no

**e1) Matériau
 Materiale plastique - plastica**

**902. Extérieur
 Esterno**

**n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore**

~~oui~~/non
 si/no



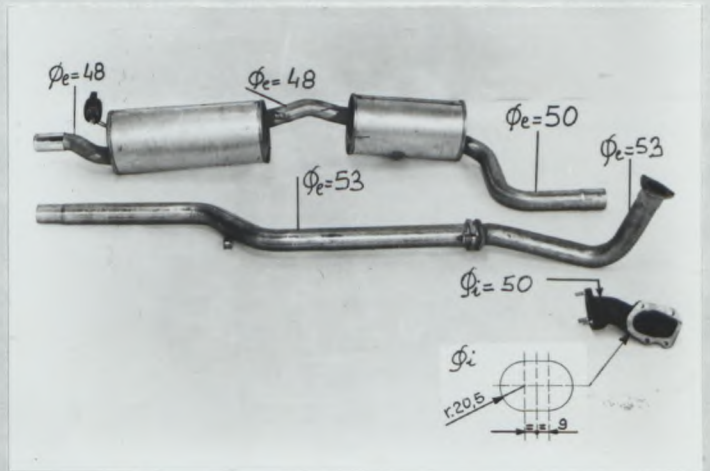
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

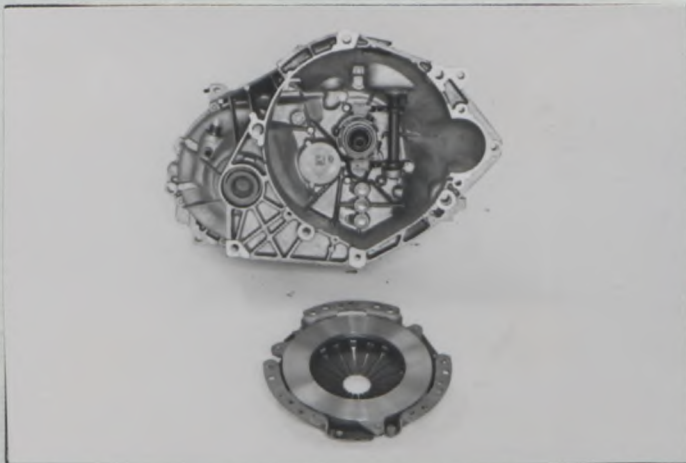


BB) Echappement complet (tolérance $\pm 5\%$)
Scarico completo (tolleranza $\pm 5\%$)



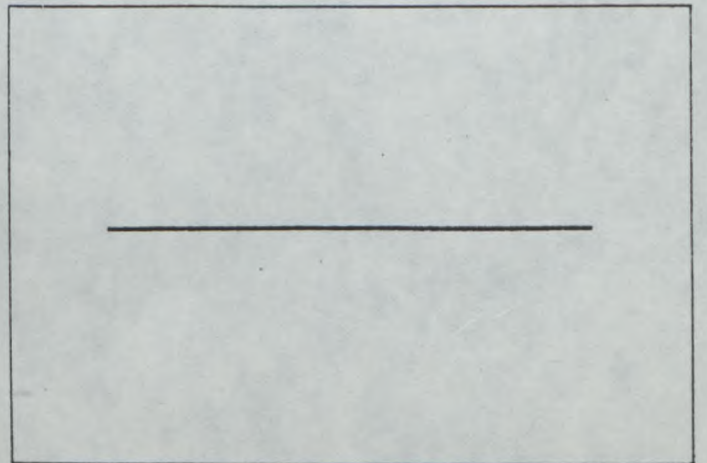
Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

N-5402

Groupe
Gruppo **N**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal **01 FEV. 1990** en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **FIAT** Modèle et type
Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
		3. MOTEUR/MOTORE
334.		Suralimentation Sovralimentazione
		f3) Pression de contrôle Pressione di controllo <u>0,8</u> bar
		f4) Système de mesure de la pression Sistema di misura della pressione: Pression relavé par un déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 1 mm minimum introduisant air comprimé dans la capsule pneumatique. Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 1 mm minimo introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

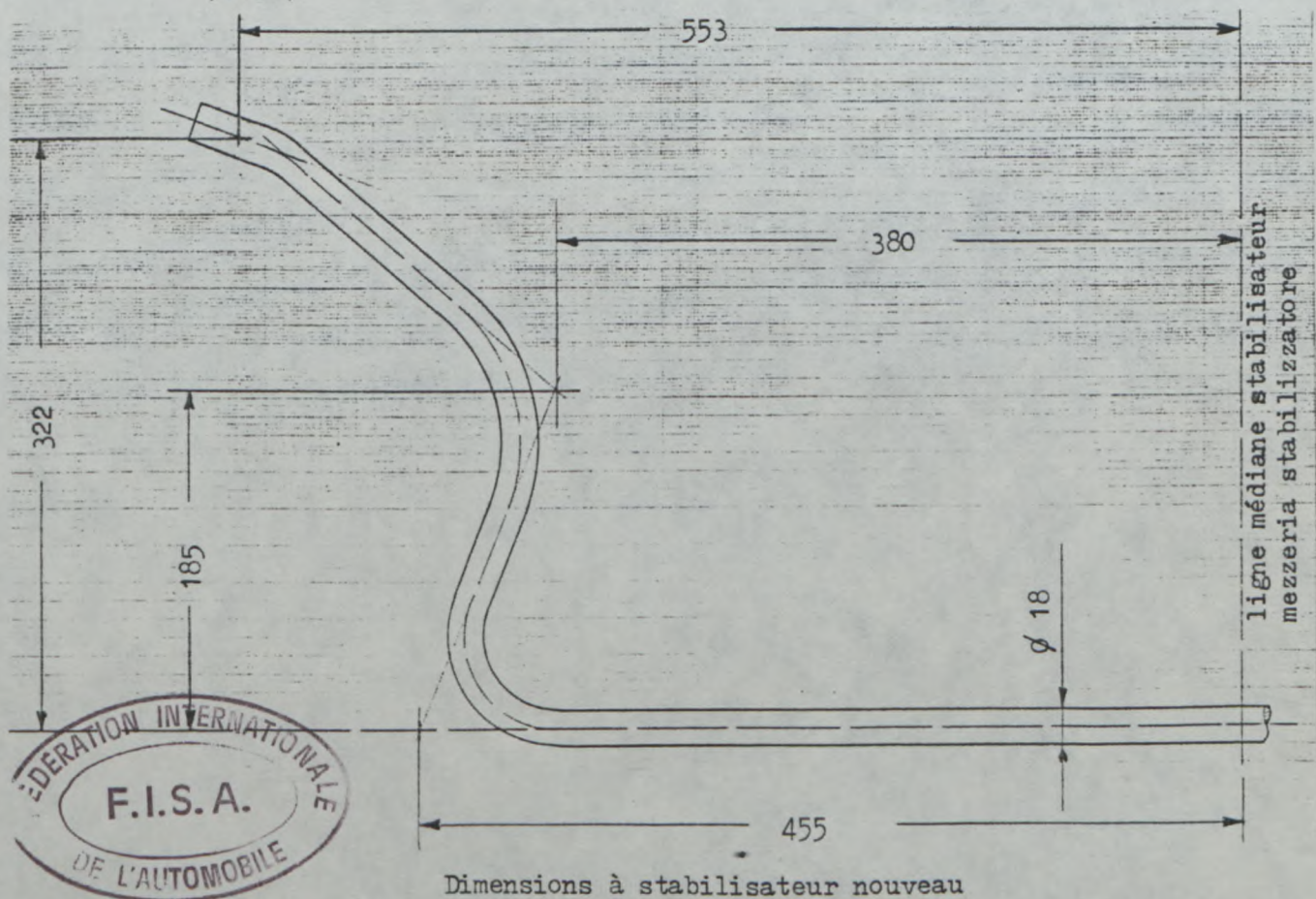
N-5402

Groupe **N**
Gruppo **N**

Homologation valable dès le **01 FEV. 1990** en groupe **N**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant Pagina est	Art. Art.	Description Descrizione
8	706.a) 706.b)	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Stabilisateur/Stabilizzatore - AV/Anteriore



Dimensions à stabilisateur nouveau
Dimensioni a stabilizzatore nuovo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5402

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1990** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page su ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	325.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>g) Dimensions de la came/Dimensione della camma</p> <p>Admission <u>lire-leggere</u> B= 37,8 \pm 0,1 mm Aspirazione <u>au-lieu-anzichè</u> B= 37,6 \pm 0,1 mm</p> <p>Echappement <u>lire-leggere</u> B= 37,0 \pm 0,1 mm Scarico <u>au-lieu-anzichè</u> B= 36,8 \pm 0,1 mm</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5402

02 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JUIL. 1992** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

3. MOTEUR/MOTORE

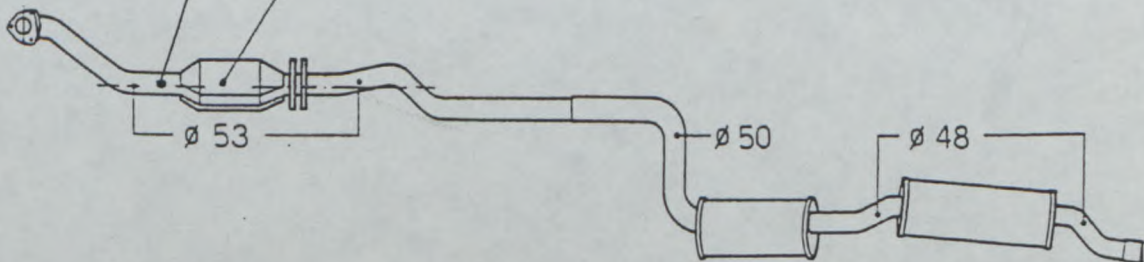
329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
 Sistema anti-inquinamento si/~~no~~

b) Description: convertisseur catalytique et sonde Lambda
 Descrizione: convertitore catalitico e sonda Lambda

- Echappement complet - tolérance ϕ $\pm 5\%$
 Scarico completo - tolleranza ϕ $\pm 5\%$

sonde Lambda/sonda Lambda

catalyseur/catalizzatore



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N - 5 4 0 2

03 / 0 2 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

Ref. Groupe A 04/01 VF

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
 Omologazione valida dal 01 JAN. 1993 in gruppo N

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO I.E.
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
	603.	<p>6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE</p> <p>e) Rapports - Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>47/21</td> <td>2,238</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	1				2	47/21	2,238	X	3				4				5				AR/RM				Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro																															
1																																		
2	47/21	2,238	X																															
3																																		
4																																		
5																																		
AR/RM																																		
Constante Co- stante																																		

