



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5403

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 FEV. 1990

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer FORD MOTOR CO LTD

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model FIESTA XR2i

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1598.5 cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

Steel with plastic
mouldings

monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 2

106. Nombre de places

Number of places 5



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. A-5403
 Make FORD Model FIESTA XR2i

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 3804 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1639 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured Rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1631 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1639 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2450 mm ± 1%
 b) Gauche: / Left: 2450 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 725 mm ± 1%
 b) AR: / Rear: 629 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1483 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: Front, Transverse, Vertical
303. Cycle
 Cycle 4 stroke
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type _____
 Supercharging ~~yes~~/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders 4 in line
306. Mode de refroidissement
 Cooling system Liquid
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cylinder capacity: a) Unitary 399.6 cm³
 b) Totale / b) Total 1598.5 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: / c) Maximum total allowed*: 1599.6 cm³
 *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Cast Iron Alloy
 Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
 Sleeves: yes/no See page 10 Type: Dry

314. Alésage 80.0 mm
 Bore _____

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
 Maximum bore allowed 80.03 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 79.5 mm
 Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Forged Steel b) Type de la tête de bielle Split
 Connecting rod: Material _____ Big end type _____
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 50.9 mm ± 0.1%
 Interior diameter of the big end (without bearings): _____
 d) Longueur entre axes: 131.9 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 560 g
 Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction One piece
 Crankshaft: Type of manufacture _____
 b) Matériau Cast Iron Alloy
 Material _____
 c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
 e) Type de paliers Plain
 Type of bearings _____
 f) Diamètre des paliers 58.1 mm ± 0.2%
 Diameter of bearings _____
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast Iron Alloy
 Bearing caps material _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 11450 g
 Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Cast Iron Alloy
 Flywheel: Material _____
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7000.0 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium Alloy
 Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
 b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type _____ Make and model _____



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. A-5403
 Make FORD Model FIESTA XR2i

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor -
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port - mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point - mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Ford, Bosch, Weber
 Manufacturer: Ford, Bosch, Weber
- b) Modèle du système d'injection: Ford EEC1V
 Model of injection system: Ford EEC1V
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur ~~oui~~/non no c2) Mesure du volume d'air ~~oui~~/non no
 Piston pump ~~yes~~/no no Measurement of air volume ~~yes~~/no no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/~~oui~~ no c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~/non no
 Measurement of air mass yes/~~yes~~ no Measurement of air speed ~~yes~~/no no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/~~oui~~ no Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/~~yes~~ no Which pressure is taken for measurement? - bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 52±0.25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Pump; Throttle potentiometer;

Water and Air Temperature; Manifold pressure; Crank position sensor;
Pressure Relief Valve

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement In Cylinder Head
 Camshaft: Number 1 Location In Cylinder Head
- c) Système d'entraînement Belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system Belt Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes Oscillating lever and hydraulic follower
 Type of valve operation Oscillating lever and hydraulic follower

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 10.9 mm Exhaust 10.9 mm
- avec jeu de with clearance - mm - mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium Alloy
 Inlet: Material of the manifold Aluminium Alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur 3 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 3 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 42.1 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8.1+0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valves 42.1 mm Diameter of the valve stem 8.1+0/-0.2 mm
- f) Longueur de la soupape 134,8±1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil
 Length of the valve 134,8±1.5 mm Type of valve springs Coil



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. A-5403
Make FORD Model FIESTA XR2i

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast Iron Alloy
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 37.1 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8.1 + 0, -0.2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 131.8 ± 1.5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil
Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type Coil; Battery
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs -
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type Wet Sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Under car - (under rear seat, in front of rear axle)
Fuel tank: Number Location
c) Matériau Steel Pressing d) Capacité maximum 45 L
Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mechanical
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques 1
Number of plates



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. A-5403
 Make FORD Model FIESTA XR2i

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Front Compartment

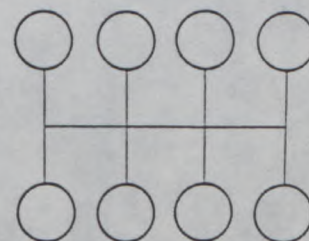
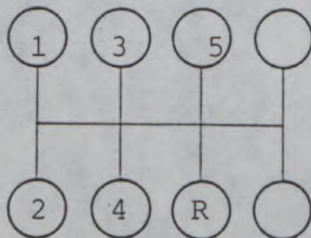
b) Marque «manuelle» «Manual» make Ford c) Marque «automatique» «Automatic» make -

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Central, on floor

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.154	41/13	X						
2	1.913	44/23	X						
3	1.281	41/32	X						
4	0.951	39/41	X						
5	0.755	34/45	X						
AR/R	3.615	47/13							
Constante Constant.		-							

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type -

b) Rapport Ratio - c) Nombre de dents Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears -



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. A-5403
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Helical Gear</u>	_____
<u>4.058</u>	_____
<u>69/17</u>	_____
<u>-</u>	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Cardan Shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front McPherson Strut

Type of suspension:

b) AR / rear Twist Beam

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
 Hélicoïdal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque FORD
 Make _____

Modèle FIESTA XR2i
 Model _____

A - 5403

N° Homol. _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>
<u>Hydraulic</u>	<u>Hydraulic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13"/330 mm Rear 13"/330 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Double circuit, hydraulic
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 Tandem b1) Alésage
 Bore 22.2 mm X 2 mm
 c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type
 Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type Teeves/Girling/Bendix
 d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement
 Braking adjuster yes/~~no~~ Location Near rear axle

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54.0</u> mm	<u>19</u> mm (See also page 10)
_____ mm (± 1.5 mm)	<u>203</u> mm (± 1.5 mm)
_____	<u>2</u>
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	<u>36.2±1.0</u> mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____



Marque FORD
 Make FORD

Modèle FIESTA XR2i
 Model FIESTA XR2i

N° Homol. A-5403

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast Iron Alloy</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>21</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>239.5 ± 1.5</u> mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>239.0 ± 1.5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>160 ± 1.5</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>110 ± 1.5</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui yes	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>-</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
 h1) Système de commande Command system Cable
 h2) Emplacement de la commande Location of the lever Central, on floor
 h3) Effet sur roues On which wheels AR
Rear

804. Direction: a) Type Rack and Pinion
 Steering: Type _____
 b) Rapport Ratio 21,25 ± 1.5 (Toe out for 20° wheel movement)
 c) Servo-assistance Non
 Power assisted No

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui.
 Interior: Ventilation yes
 f) Toit ouvrant optionnel oui
 Sun roof optional yes
 f1) Type Lifting Panel
 f2) Système de commande Rotating handle
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Rotating handle
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Hinge

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____
 b) Hayon AR oui
 Rear tailgate yes
 c) Matériau des portières: AV/Front: Steel
 Door material: AR/Rear: _____



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. A-5403
 Make _____ Model. _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/havon AR
Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Laminated Glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Safety Glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Safety Glass
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front Safety Glass
AR / Rear Safety Glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Plastic (Polycarbonate with Foam backing)
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Plastic (Polycarbonate with Foam backing)

NB See page 15 for plastic parts of car.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- 321e; Angle between Inlet/Exhaust Valve 48°
- 327e; 328f Production reclaim may require valve guides to be 0.1 or 0.5mm oversize with consequent increase in valve stem diameter - the customer has no choice.
- 605b 3.33 3.58 3.59 3.82 3.84 4.06 4.06 4.27 4.29
- 605c 70/21 68/19 61/17 65/17 73/19 73/18 69/17 64/15 73/17
- 313 Repair sleeve only. 313c Dry liner.
- 319f Production reclaim may require main and/or big end journal diameter to be 0.25, 0.5 or 0.75mm smaller than quoted. The customer having no choice.
- 803e Rear wheel cylinder dia. can also be 22mm dia, or 17.5mm dia. depending on fitment of ABS, or rear load adjusting valve.



Marque FORD
Make FORD

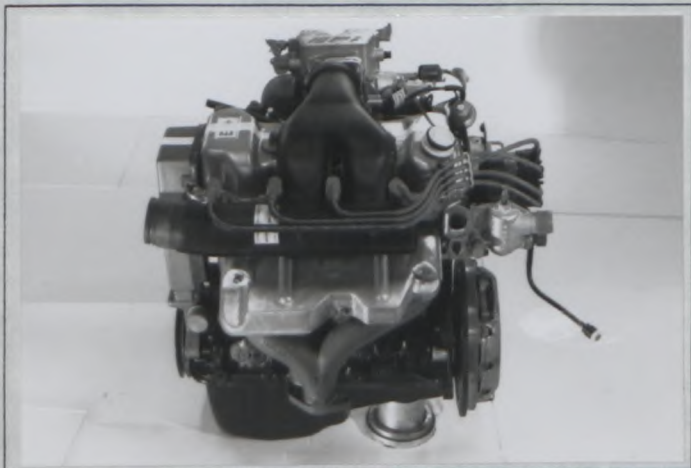
Modèle FIESTA XR2i
Model FIESTA XR2i

N° Homol. A-5403

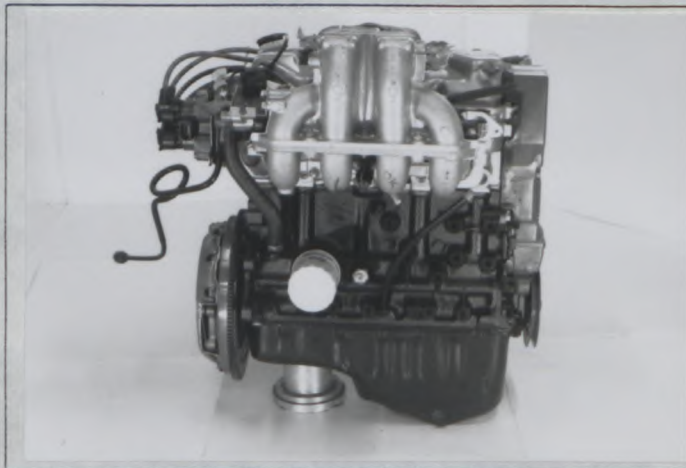
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



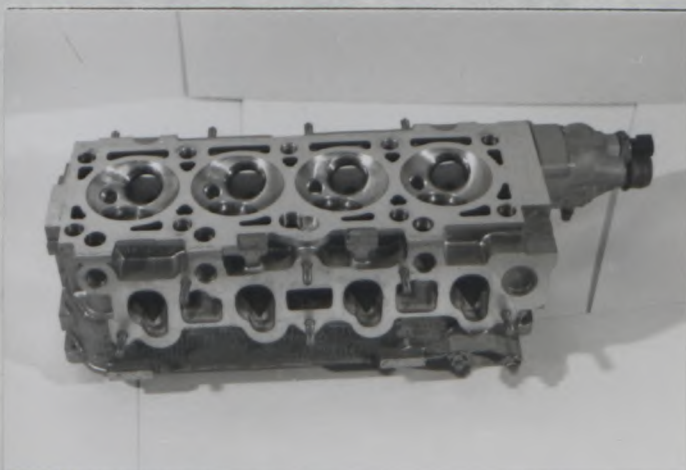
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

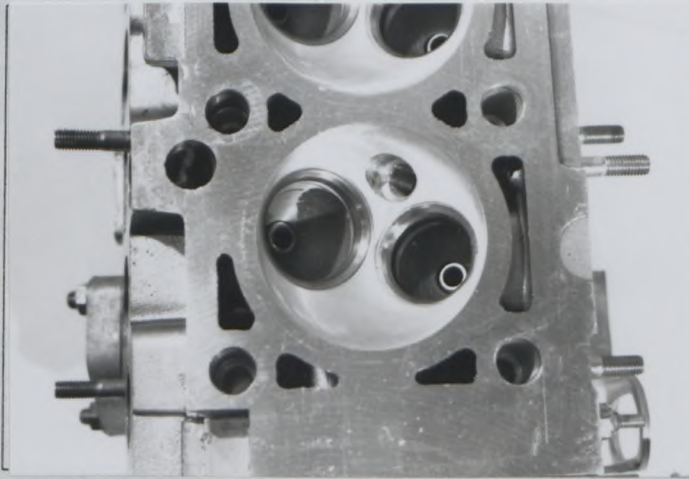
FORD

Modèle
Model

FIESTA XR2i

N° Homol. **A-5403**

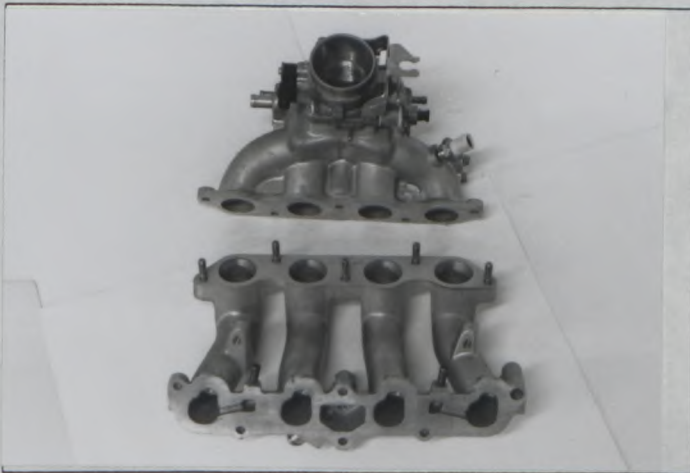
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



2 x 38 ± 0.2mm Dia.

Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

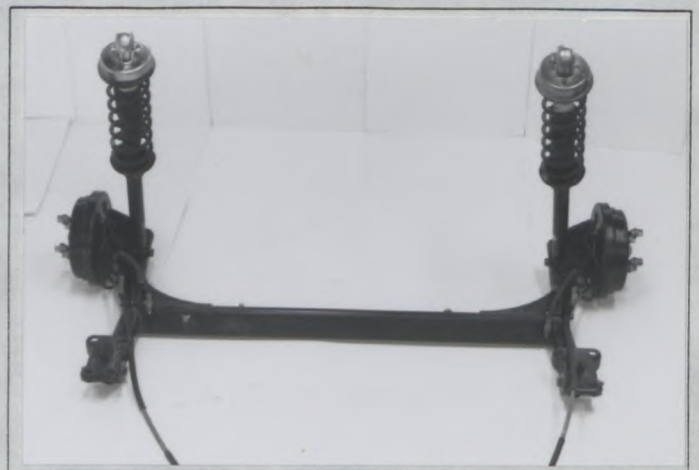


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front running gear

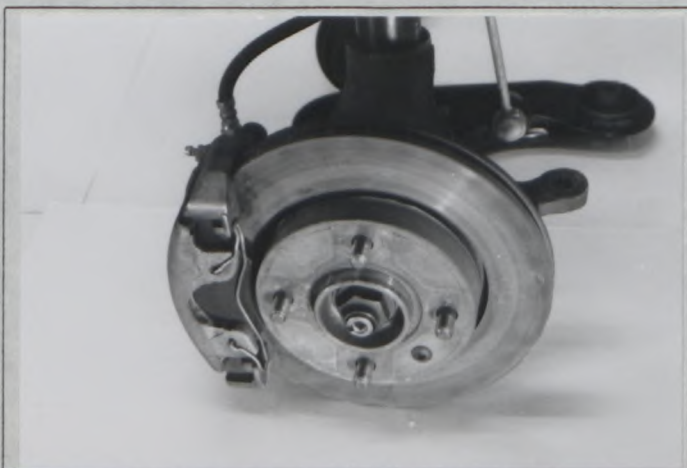


U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear running gear

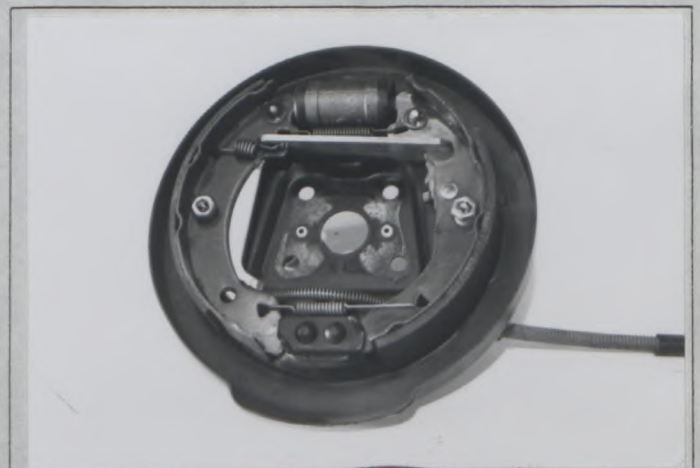


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
 Front brakes



W) Freins arrière
 Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
 Dashboard



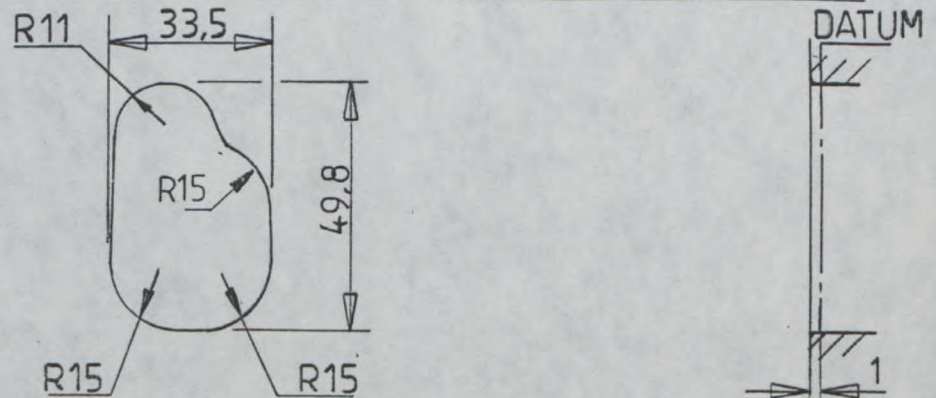
Y) Toit ouvrant
 Sunroof



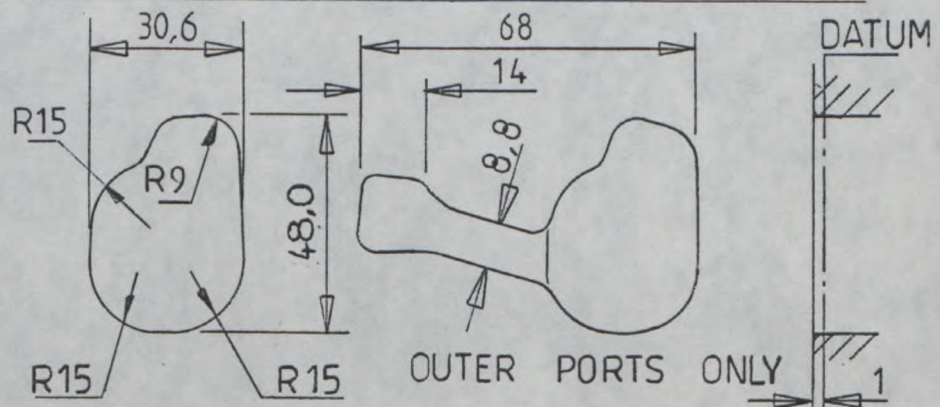
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

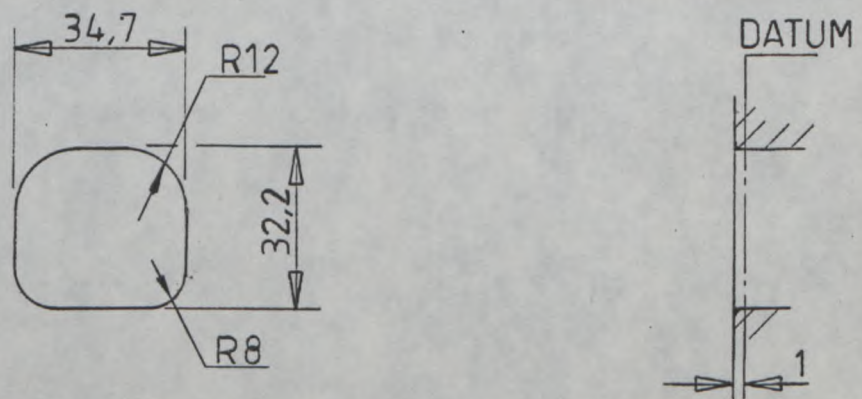
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



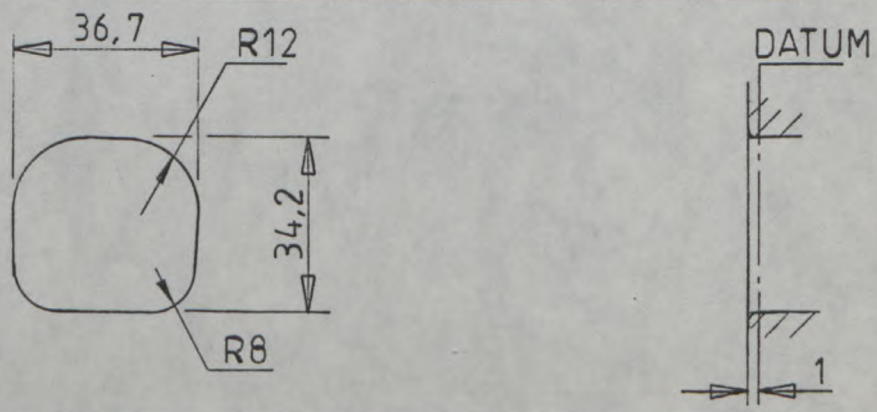
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



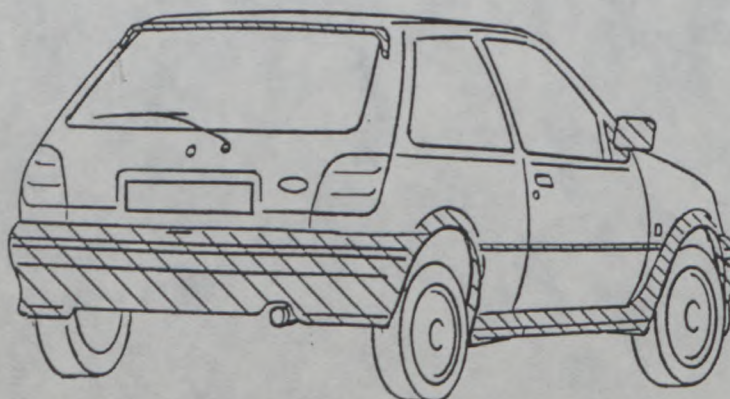
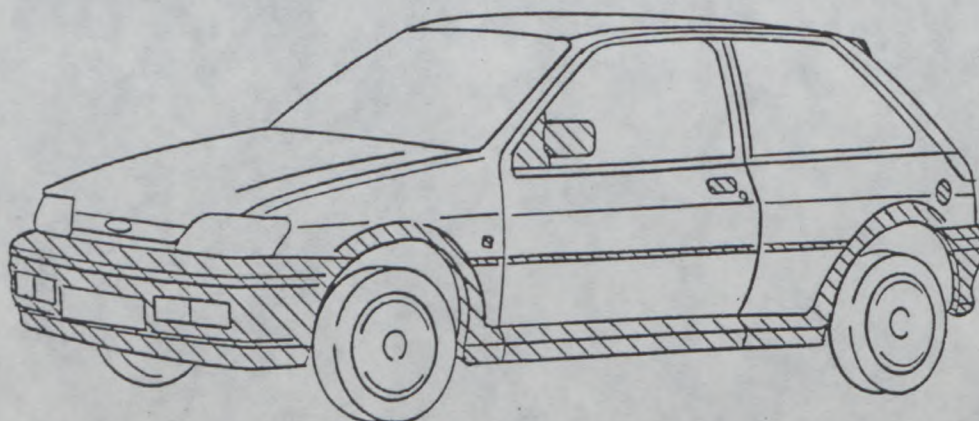
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. A-5403
Make FORD Model FIESTA XR2i

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



Shaded areas indicate plastic body mouldings
Material = Polycarbonate with foam filling



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

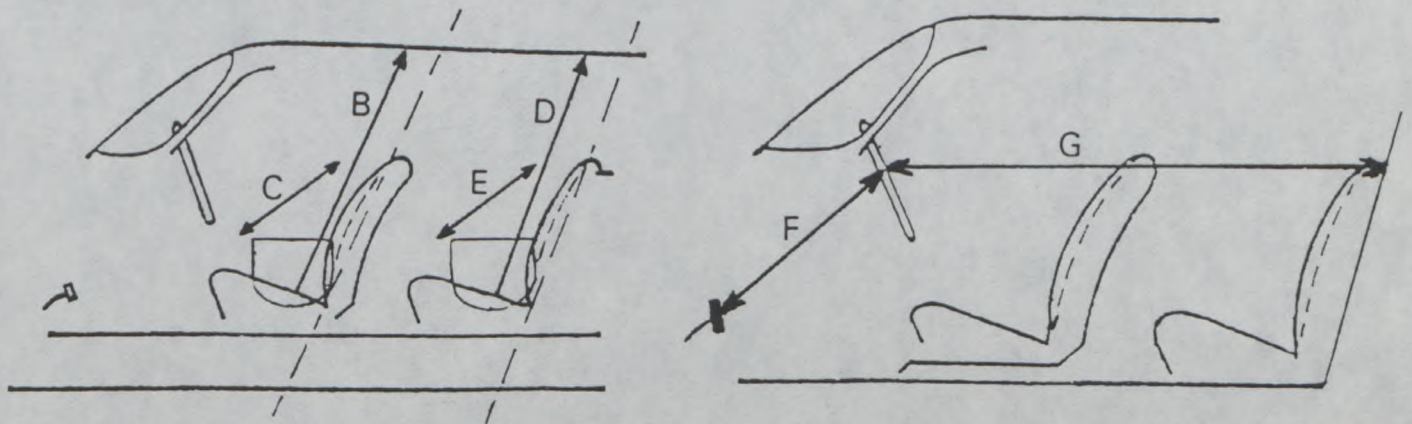
Homologation N°

A-5403

Groupe **A/B**
Group

Marque FORD Modèle FIESTA XR2i
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 970 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1340 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 895 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1345 mm

F (Volant – Pédale de frein)
(Steering wheel – brake pedal) 635 mm

G (Volant – paroi de séparation arrière)
(Steering wheel – rear bulkhead) 1483 mm

H = F+G = 2118 mm



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FORD
Manufacturer

Date 19 December 1989

Modèle de voiture FIESTA
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
xR2i

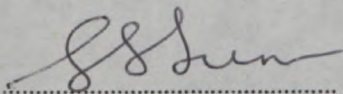
N° d'homologation A-5403
homologation n°

Période de production de April 1989
Production period from
à/to Cont

Nature de l'extension Original Homologation
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 
G S Turner
Fonction Director, Motorsports
Position Ford of Europe

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	4/89	35
2	5/89	0
3	6/89	2
4	7/89	24
5	8/89	42
6	9/89	788
7	10/89	2241
8	11/89	1631
9		673 *
10		
11		
12		
TOTAL		5436
Observations Remarks		

* up to 16/12/89

NB This is for Dagenham plant only, production also at Valencia Plant.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5403 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1990 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° - 5403
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur FORD MOTOR CO LTD
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type FIESTA XR2i
Commercial name(s) — Type and model _____

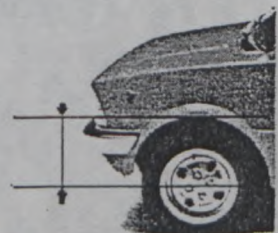
103. Cylindrée totale 1598.5 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 830 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 301 mm
AR
Rear 309 mm



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. N-5403 **N**

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1423 mm Rear 1383 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

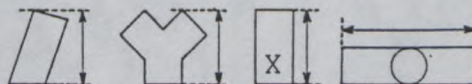
302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 42.1 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 55.2 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 210.7 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material Cast Iron - For reclaim only

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Aluminium Alloy

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 493 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown (on pin) 47.8 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 12.2 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume - 19.0 ± 0.5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 47.9 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

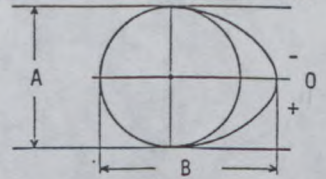
321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 128 mm
 d) Endroit de la mesure
 Where measured Head face to cam cover face



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.85 ± 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 44.8 to 45.7 ± 0.1 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 30.9 mm
 Cam dimensions Inlet: B = 37.5 mm
 Echappement A = 30.9 mm
 Exhaust B = 37.5 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.25 mm Echappement 0.25 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm
 For valve timing only

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 20 ° avant/avant PMH Echappement 60 ° avant/avant PMB
 Inlet _____ before TDC Exhaust _____ before BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 66 ° /après PMB Echappement 43 ° après PMH
 Inlet _____ /after BDC Exhaust _____ /after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325) To1 ± 0.2mm
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) ± 2°
 At zero tappet clearance

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>6.6</u> mm		0 = <u>6.6</u> mm	
- 5° = <u>6.5</u> mm	+ 5° = <u>6.5</u> mm	- 5° = <u>6.6</u> mm	+ 5° = <u>6.6</u> mm
- 10° = <u>6.4</u> mm	+ 10° = <u>6.3</u> mm	- 10° = <u>6.5</u> mm	+ 10° = <u>6.4</u> mm
- 15° = <u>6.1</u> mm	+ 15° = <u>6.0</u> mm	- 15° = <u>6.2</u> mm	+ 15° = <u>6.1</u> mm
- 30° = <u>4.6</u> mm	+ 30° = <u>4.4</u> mm	- 30° = <u>4.6</u> mm	+ 30° = <u>4.6</u> mm
- 45° = <u>2.3</u> mm	+ 45° = <u>2.0</u> mm	- 45° = <u>2.3</u> mm	+ 45° = <u>2.3</u> mm
- 60° = <u>0.5</u> mm	+ 60° = <u>0.3</u> mm	- 60° = <u>0.5</u> mm	+ 60° = <u>0.4</u> mm
- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.1</u> mm	- 75° = <u>0.2</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0.1</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0.1</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0.1</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Tol ± 0.2 mm
 ± 2°

At zero tappet clearance

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

	60° avant, before	PMH TDC = 0,0 mm
+ 20°		= 0 mm
+ 40°		= 0.2 mm
+ 60°		= 1.4 mm
+ 80°		= 3.6 mm
+ 100°		= 6.1 mm
+ 120°		= 8.4 mm
+ 140°		= 9.9 mm
+ 160°		= 10.6 mm
+ 180°		= 10.5 mm
+ 200°		= 9.5 mm
+ 220°		= 7.8 mm
+ 240°		= 5.4 mm
+ 260°		= 3.0 mm
+ 280°		= 1.1 mm
+ 300°		= 0.2 mm
+ 320°		= 0.1 mm
+ 340°		= 0 mm
+ 360°		= mm

Art. 326 b) =

	80°	après PMB after BDC = 0,0 mm
+ 20°		= 0.2 mm
+ 40°		= 1.5 mm
+ 60°		= 3.9 mm
+ 80°		= 6.4 mm
+ 100°		= 8.6 mm
+ 120°		= 10.0 mm
+ 140°		= 10.7 mm
+ 160°		= 10.6 mm
+ 180°		= 9.7 mm
+ 200°		= 7.9 mm
+ 220°		= 5.5 mm
+ 240°		= 3.0 mm
+ 260°		= 1.1 mm
+ 280°		= 0.3 mm
+ 300°		= 0.1 mm
+ 320°		= 0 mm
+ 340°		= 0 mm
+ 360°		= mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 20 kg, la longueur max. du ressort est de 42 mm
 Spring characteristics: Under a load of 20 kg, the max. length of the spring is 42 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 80 kg, la longueur max. du ressort est de 28.9 mm
 Spring characteristics: Under a load of 80 kg, the max. length of the spring is 28.9 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 32.3 ± 0.2 mm
 Exterior diameter of the springs
 l) Nombre de spires des ressorts 6 mm
 Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 4.4 ± 0.1 mm
 Diameter of spring wire
 n) Longueur libre maximum des ressorts 49 mm
 Maximum free length of the springs

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 2x38 ± 0.2 mm
 Diameter of the manifold exit(s)
 i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 80 kg, la longueur max. du ressort est de 28.9 mm
 Spring characteristics: Under a load of 80 kg, the max. length of the spring is 28.9 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 32.3 ± 0.2 mm
 Exterior diameter of the springs
 m) Nombre de spires des ressorts 6
 Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 4.4 ± 0.1 mm
 Diameter of spring wire
 o) Longueur libre maximum des ressorts 49 mm
 Maximum free length of the springs



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. N-5403 **N**
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~no~~
b) Description
Description Crank case recirculation

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 2 (4 outlets)

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 7.8 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 318 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw Plastic Number of blades 6
e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection Electric Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 3.9 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
Oil radiator(s) yes/no Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location L hand, Rear Panel

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
b) Nombre c) Marque et type
Number One Make and type Ford/Bosch/Weber
d) Emplacement e) Débit maximum
Location In fuel tank Maximum flow 1.6 l/mn



Marque FORD Modèle FIESTA XR2i N° Homol. N-5403 N
 Make _____ Model _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In engine bay
 Battery(ies) Tension _____ Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type _____ c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system _____

503. Phares escamotables: a) Oui/non _____ b) Système de commande _____
 Retractable headlights: yes/no Drive system _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

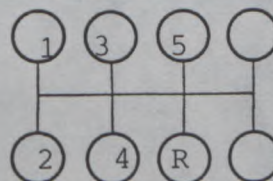
502. Embrayage a) Type _____ d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 220 + 2.0 mm

603. Boîte de vitesse

Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.154	41/13	X			
2	1.913	44/23	X			
3	1.281	41/32	x			
4	0.951	39/41	x			
5	0.755	34/45	x			
AR/R	3.615	47/13				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4.058 c) Nombre de dents 69/17
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



Marque FORD
 Make _____

Modèle FIESTA XR2i
 Model _____

N° Homol. N-5403 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur.
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FORD
 Make _____

Modèle FIESTA XR2i
 Model _____

N° Homol. N-5403 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>155</u> mm \pm 1% mm	_____ mm
<u>16</u> mm	_____ mm
<u>Steel</u>	_____
_____ mm	_____ mm
oui /non yes /no	oui /non yes /no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque
Make

FORD

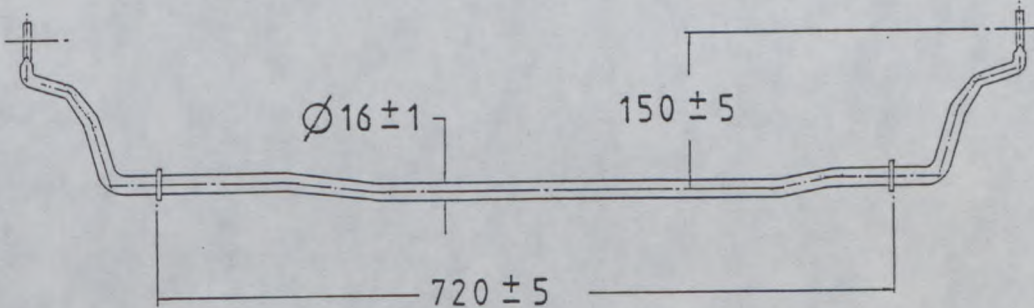
Modèle
Model

FIESTA XR2i

N° Homol.

N-5403

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	326	Manufacturing requirement dictates that Camshaft base circle radius (Dim A/2) can be reduced by up to 1.5 mm. This produces a corresponding reduction in Dim B; without altering in any way the Cam Lift Curve as detailed in Art 326d.
8	706	Stabilizer Bar - Front 



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

FIESTA XR2i

N° Homol.

N-5403

N

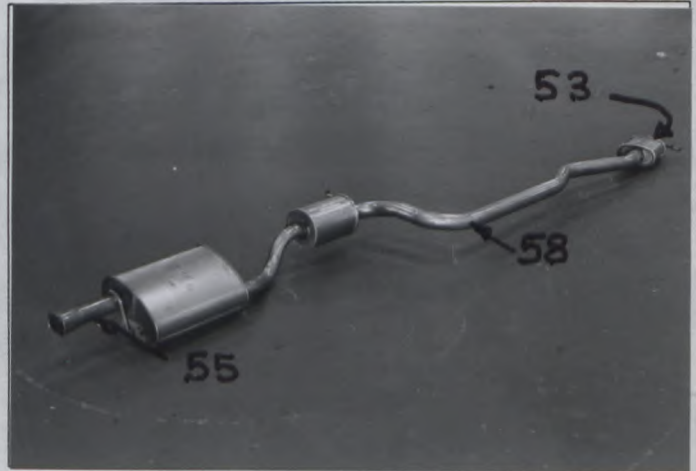
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

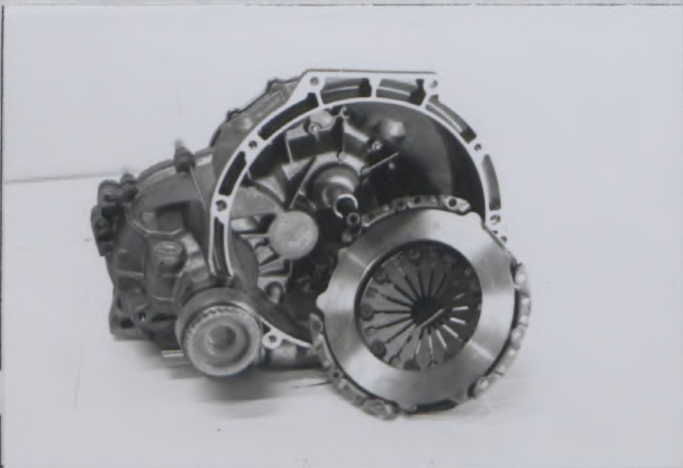


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

