

F.I.A. - Homologation N° **5597**

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

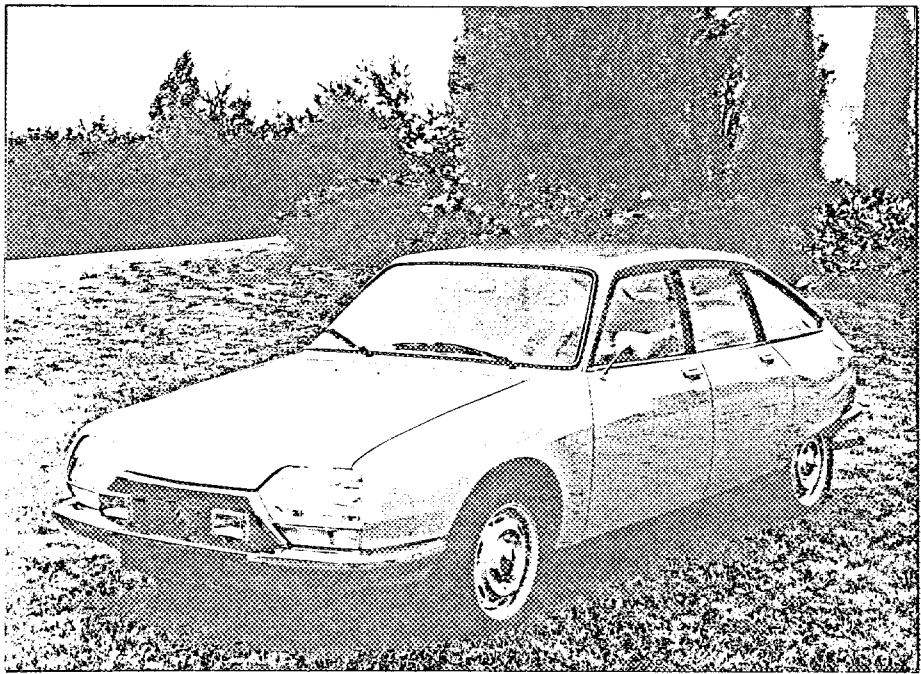
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle G X série GH (GS X 2)
 Numéros de série : → châssis/ 00GH0001 Constructeur CITROEN
 → moteur 0754 000 001 Constructeur CITROEN
 Cylindrée 1222 cm³ 74.571 cu. in.

Le modèle est homologué le 1.7.73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Novembre 1974
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

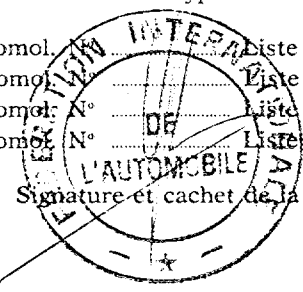
— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

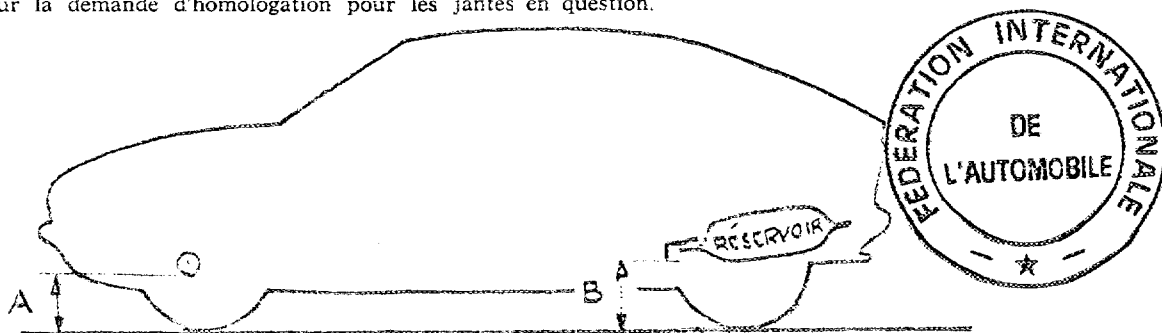
Marque CITROEN Modèle GX série GH F.I.A. Homol. N° 5597

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2550 mm 100.39 inches
- 2) Voie AV 1378 mm 54.25 inches (1)
- 3) Voie AR 1328 mm 52.28 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4135 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1608 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1349 mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 43 litres
 gallon U.S. 9.45 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 890 kg 1962.11 lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1580 mm
 AR : 1573

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



A = 189 mm. ± 10 entre le sol et le dessous de la barre anti roulis avant

B = 272 mm. ± 10 entre le sol et l'encadrement AV, du réservoir à essence

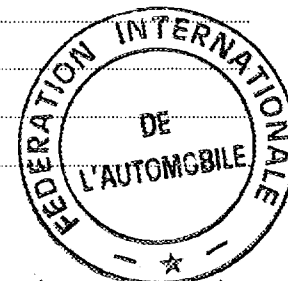
TABEAU DE CONVERSION

| | | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|---------------|
| 1 inch (pouce) | 2.54 cm | 1 quart U.S. | 0.9464 litres |
| 1 foot (pied) | 30.4794 cm | 1 pint (pt) | 0.568 litres |
| 1 square inch (pouce carré) | 6.452 cm ² | 1 gallon Imp. | 4.546 litres |
| 1 cubic inch (pouce cube) | 16.387 cm ³ | 1 gallon U.S. | 3.785 litres |
| 1 pound (livre) | 453.593 g | 1 hundred weight (cwt) | 50.802 kg |

Marque CITROEN Modèle GX série GH F.I.A. Homol. N° 5597

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~independant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux acier
- 22) Construction independante : matériau constituant le châssis
- 23) Matériau constituant la carrosserie acier
- 24) Nombre de portières 4 Matériau acier
- 25) Matériau du capot moteur acier
- 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre securit
- 28) Matériau du pare-brise verre securit - En option : verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR verre securit
- 30) Matériau des vitres portières AV verre securit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode verre securit



EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges séparés - similoïd
- 42) Poids siège ~~ou sièges~~ AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
14,750 kg $\pm 5\%$ le siège lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - similoïd
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox Poids 4,500 kg $\pm 0,3$ lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox Poids 7,300 kg $\pm 0,3$ lbs

ROUES

- 50) Type ~~rayon - flasque plein~~ flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6,180 kg $\pm 5\%$ lbs
- 52) Système de fixation : 3 tocs
- 53) Diamètre de la jante : 380 mm 15 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,8 tours
- 63) En cas de servo-direction :

Marque CITROEN

Modèle GX série GH

F.I.A. Homol. N° 5597

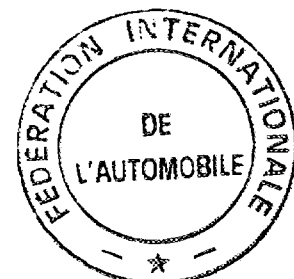
SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type hydropneumatique
71) Type de ressort : hydropneumatique
72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : à clapets
78) Suspension AR (photo E) : type hydropneumatique
79) Type de ressort : hydropneumatique
80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : à clapets

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Citroën, à réserve d'énergie
91) Servo-frein (si prévu), type :
92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 distributeur de commande à double circuit.

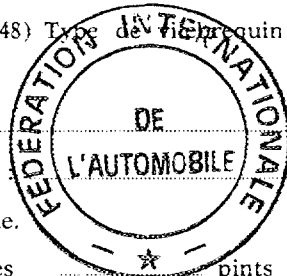
- | | AVANT | | ARRIERE | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| 93) Nombre de cylindres par roue : | <u>2</u> | | <u>2</u> | |
| 94) Alésage : | <u>45</u> mm | in. | <u>30</u> mm | in. |
| Freins à tambour : | | | | |
| 95) Diamètre intérieur : | mm | in. | mm | in. |
| 96) Longueur des garnitures : | mm | in. | mm | in. |
| 97) Largeur des garnitures : | mm | in. | mm | in. |
| 98) Nombre de mâchoires par frein | | | | |
| 99) Surf. de freinage par fr. : | mm ² | sq. in. | mm ² | sq. in. |
| Freins à disque : | | | | |
| 100) Diamètre extérieur : | <u>270</u> mm | in. | <u>178</u> mm | in. |
| 101) Epaisseur du disque : | <u>9</u> mm | in. | <u>7</u> mm | in. |
| 102) Longueur des sabots : | <u>77</u> mm | <u>+ 0,5</u> in. | <u>54</u> mm | <u>+ 0,5</u> in. |
| 103) Largeur des sabots : | <u>49</u> mm | <u>+ 0,5</u> in. | <u>33</u> mm | <u>+ 0,5</u> in. |
| 104) Nombre de sabots par frein : | <u>2</u> | | <u>2</u> | |
| 105) Surf. de freinage par fr. : | <u>66400</u> mm ² | sq. in. | <u>29700</u> mm ² | sq. in. |



Marque CITROEN Modèle GX série GH F.I.A. Homol. N° 5597

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
 132) Disposition des cylindres : à plat opposés 2 à 2
 133) Alésage : 77 mm 3.03 in. 134) Course : 65,6 mm 2.58 in.
 135) Cylindrée par cylindre : 305,5 cm³ 18.642 cu. in.
 136) Cylindrée totale : 1222 cm³ 74.571 cu. in.
 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium
 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium
 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
 142) Taux de compression : 8,7 ± 0,4
 143) Volume de la chambre de combustion : 39,7 cm³ ± 1,5 cu. in.
 144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : 3
 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 49,8 mm ± 1 inches
 147) Vilebrequin : estampé - ~~roté~~ - en acier 148) Type de vilebrequin : monobloc - contreplaqué
~~rappasés~~ rappasés en 5 pièces
 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin :
 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
 152) Capacité du ~~réservoir~~/carter : 3,5 litres pints quarts U.S.
 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ 154) Système de refroidissement du moteur : air
 155) Capacité du circuit de refroidissement : litres pints quarts U.S.
 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 29 cm ± 0,2 inches
 157) Nombre de pales du ventilateur : 9
 Paliers :
 158) Paliers vilebrequin, type : bimétallique Diamètre : 57,5 mm ± 0,015 inches
 159) Tête de bielle, type : bimétallique Diamètre : 44,03mm ± 0,024 inches
 Poids :
 160) Volant ~~(non)~~ avec couronne démarreur : 9,700 kg ± 3% lbs
 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,160 kg ± 3% lbs
 162) Vilebrequin : 9,800 kg ± 3% lbs
 163) Bielle : 0,419 kg ± 5% lbs
 164) Piston avec axe et segments : 0,475 kg ± 5% lbs
 165) Cote de réalésage autorisée : réalésage non autorisé.
 166) Cylindrée totale résultante : celle d'origine : 1222 cm³.



Marque CITROEN Modèle GX série GH F.I.A. Homol. N° 5547

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

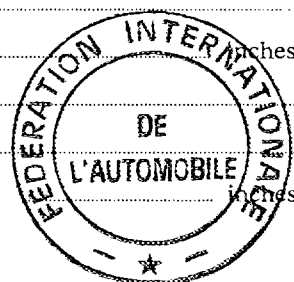
170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : dans les culasses
172) Système de commande : courroies dentées
173) Système de commande des soupapes : culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : alliage aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 38 mm inches
182) Levée maximum des soupapes : 8 mm $\pm 0,2$ 314 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 1 mm inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 5° 30'
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 34° 30'
189) Filtre à air : ~~non~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : acier
196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,75 mm inches
197) Levée maximum des soupapes : 7,5 mm $\pm 0,2$ 295 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : hélicoïdal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 1 mm inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 32°
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 4° 30'
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 33,7 à 34 mm inches



ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : inversé double corps
212) Marque : SOLEX 213) Modèle : 28 CIC
214) Nombre de passagés gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm
2 trous réunis Ø 28 à 30 mm., entre axes 40 mm. ~~inches~~
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : 20 et 21 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque CITROËN Modèle GX série GH F.I.A. Homol. N° 5597

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : bobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie
 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : sous le capot moteur
 241) Tension : 12 volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

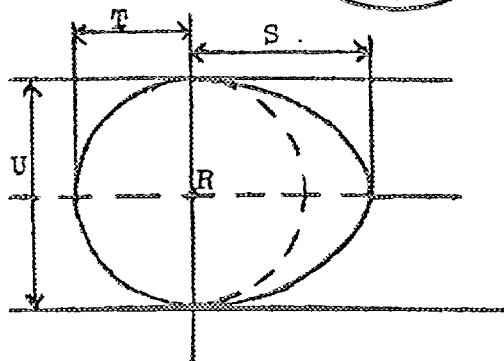
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 65 (type de cv : DIN) à 5750 tours/min.
 251) Régime maximum : 6500 tr/mn. — Puissance à ce régime : 63 CV
 252) Couple maximum : 9,3 (DIN) mkg. à 3500 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 155 km/heure miles/heure



255)

R = centre arbre à cames.



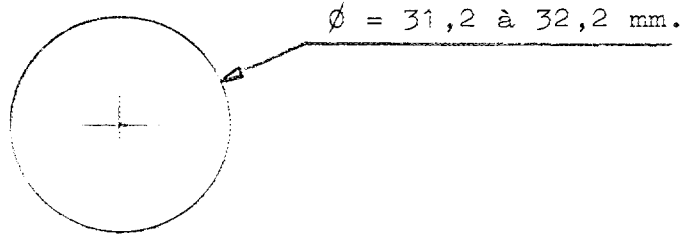
Came admission :

- S = 22,45 mm $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 0,145 inches
 T = 15,50 mm $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 0,125 inches
 U = 31,25 mm $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 0,250 inches

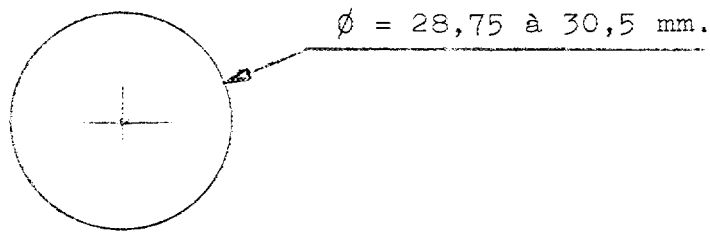
Came échappement :

- S = 22,04 mm $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 0,145 inches
 T = 15,50 mm $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 0,125 inches
 U = 31,25 mm $\begin{matrix} + \\ - \end{matrix}$ 0,250 inches

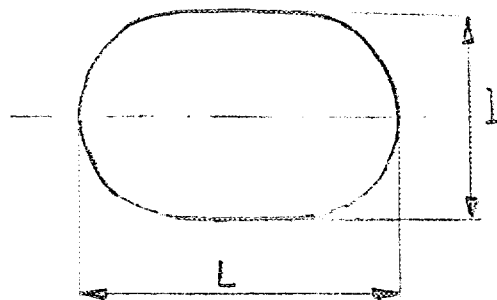
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

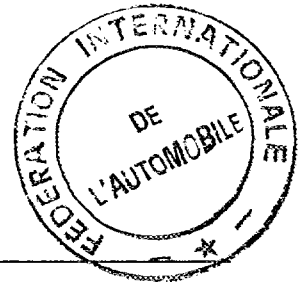


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

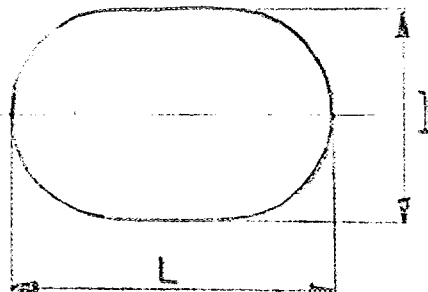


$L = 42 \text{ à } 43 \text{ mm.}$

$l = 28,5 \text{ à } 29,5 \text{ mm.}$



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$L = 42,15 \text{ à } 43,75 \text{ mm.}$

$l = 28 \text{ à } 29,6 \text{ mm.}$

Marque CITROEN Modèle GX série GH F.I.A. Homol. N° 5597

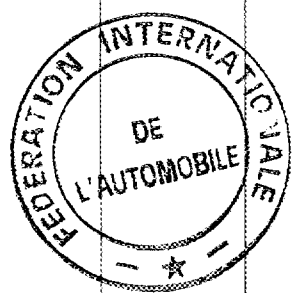
TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : à diaphragme 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 182,5 mm inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 124 mm inches
 extérieur : 181,5 mm inches
 264) Système de commande : par câble

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : Citroën Système de commande : mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : au plancher
 274) Boîte automatique, marque : Type :
 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

| 277) | Manuel | | Automatique | | Supplément Manuel | | | |
|-----------|---------|----------|-------------|----------|---|----------|---------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | 0,2619 | 11/42 | | |  | | | |
| 2 | 0,4324 | 16/37 | | | | | | |
| 3 | 0,6562 | 21/32 | | | | | | |
| 4 | 0,8929 | 25/28 | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Marche AR | 0,2391 | 11/46 | | | | | | |

278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : couple conique (renvoi d'angle).
 291) Type de différentiel : satellites et planétaires
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : 0,242 ou 0,228
 Nombre de dents : 8 x 33 ou 8 x 35

Marque CITROEN

Modèle GX série GH

F.I.A. Homol. N° 5597

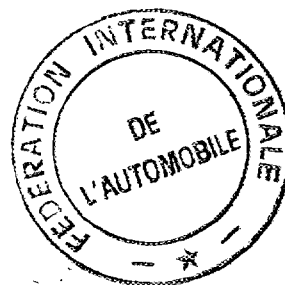
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

OPTIONS

- Pare-brise en verre feuilleté (28). Ce pare-brise est vendu en pièce de rechange avec son joint de scellement sous le numéro GX 8010906 A (blanc) ou GX 8010910A (teinté).
- Lunette arrière chauffante.
- Toit ouvrant.

COMPLEMENT A LA QUESTION 143.

- Volume de la chambre de combustion de la culasse : 70 cm³ ± 5.



Marque CITROEN

Modèle GX série GH

F.I.A. Homol. N° 5597

Photo B

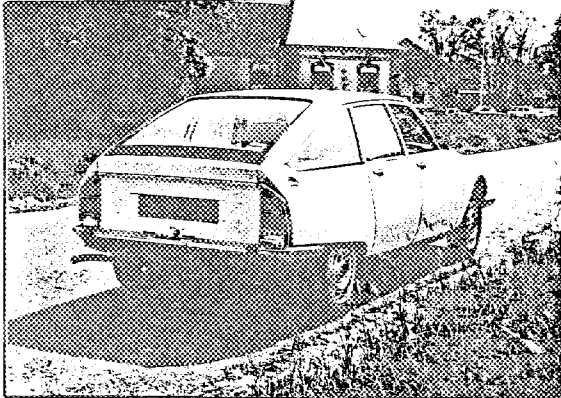


Photo C

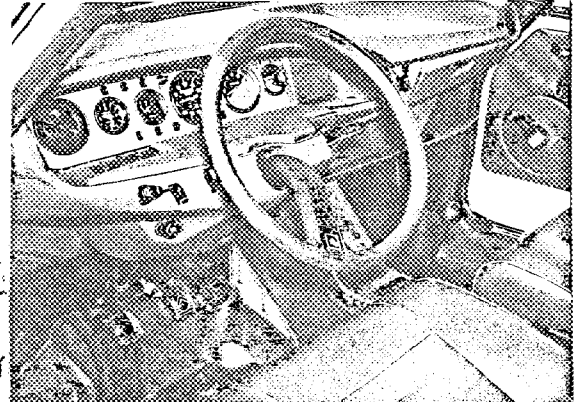


Photo D

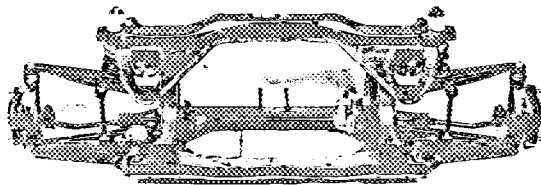


Photo E

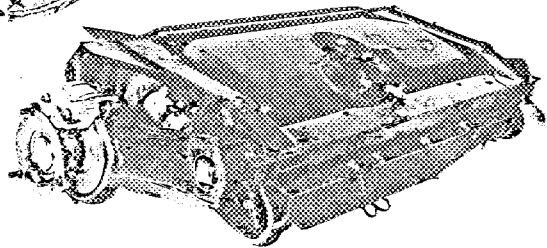


Photo F

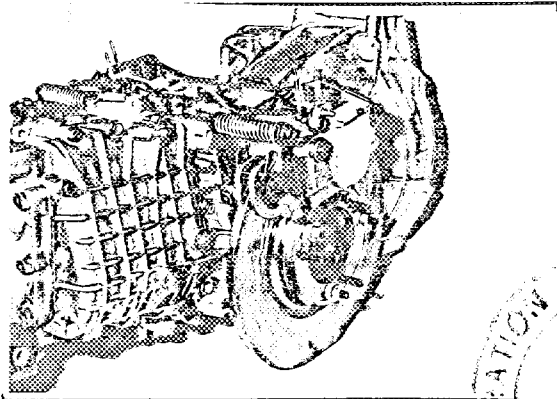


Photo G

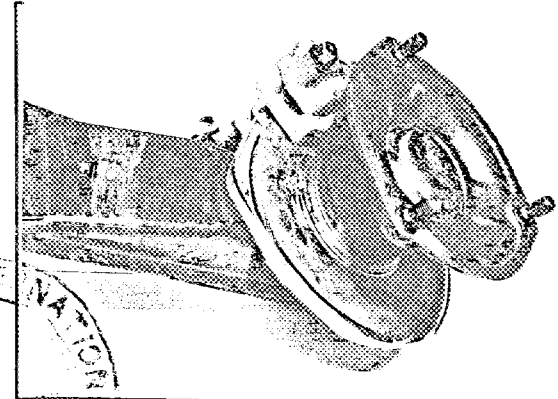


Photo H

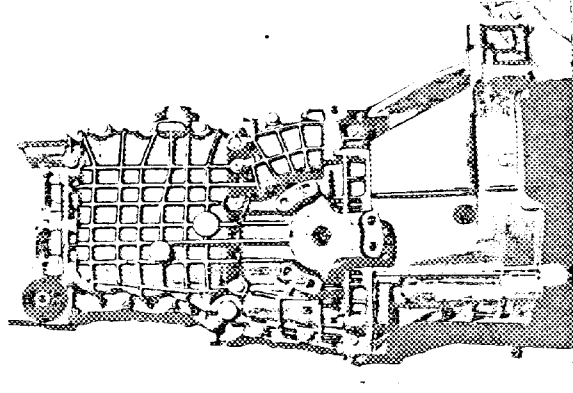


Photo I

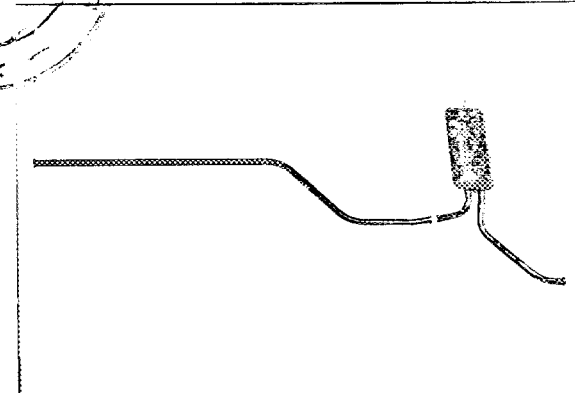


Photo J

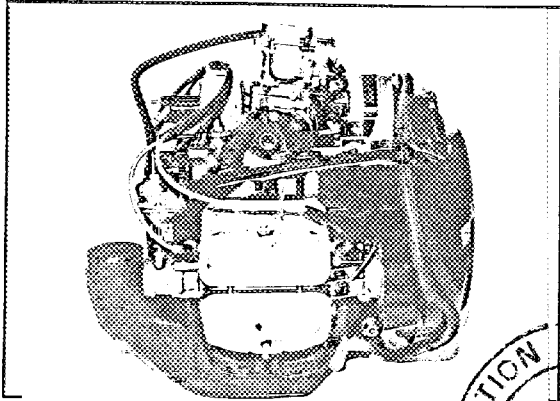


Photo K

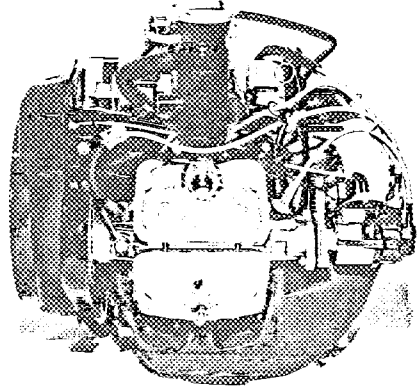


Photo L

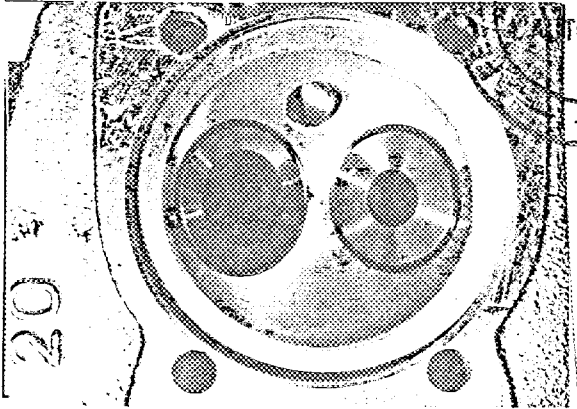


Photo M

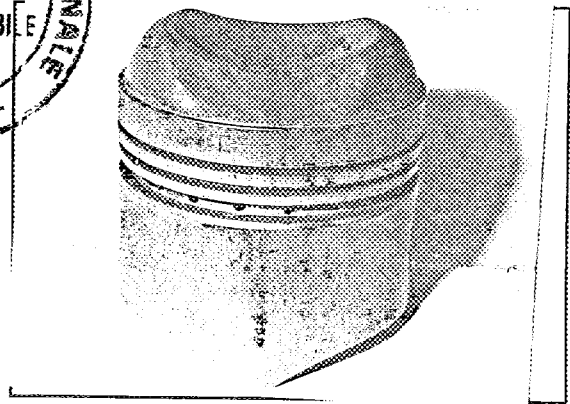


Photo N

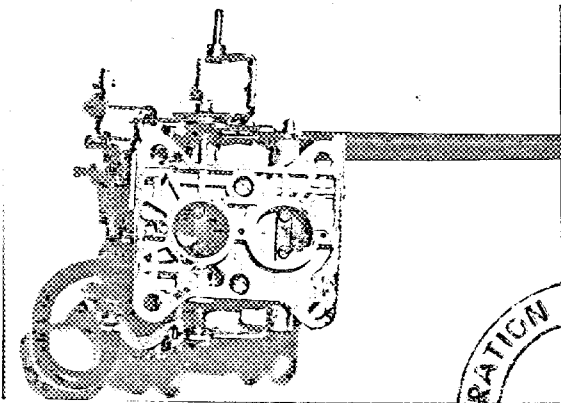


Photo O

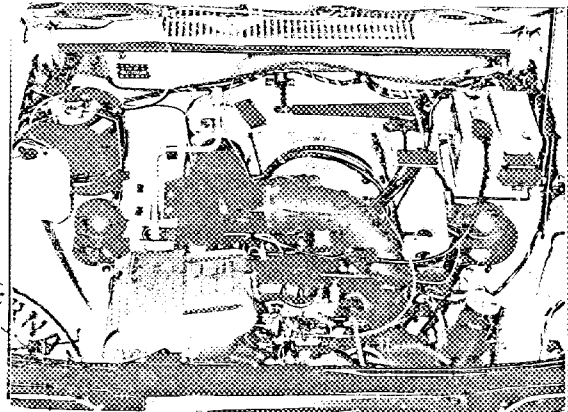


Photo P

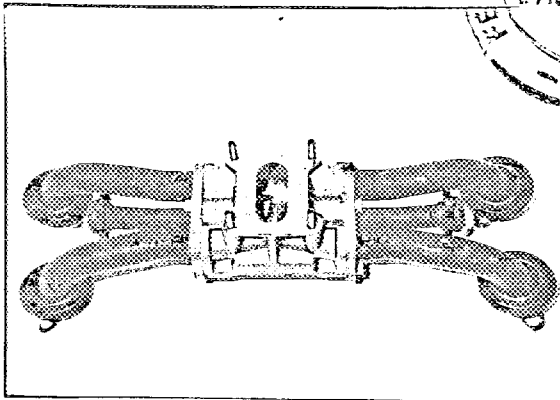
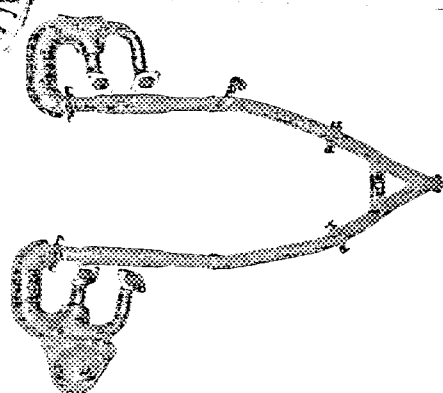
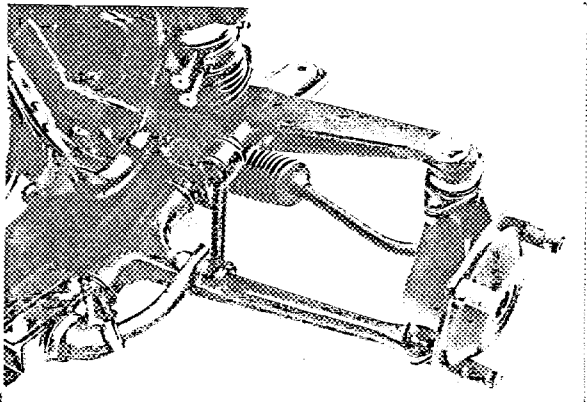


Photo Q





D - Bras inférieurs de suspension avant :
en acier forgé (tôle emboutie en série)

Numéro de pièce :

Droit : 5.460 875

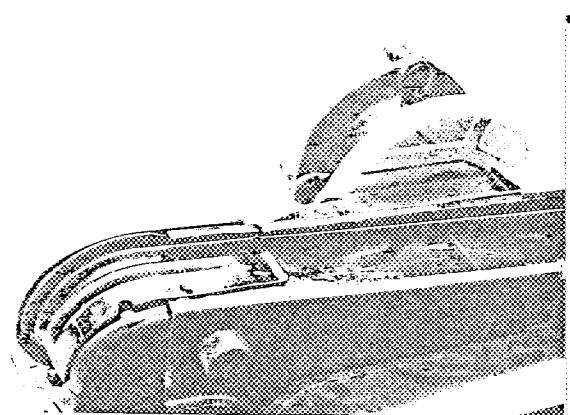
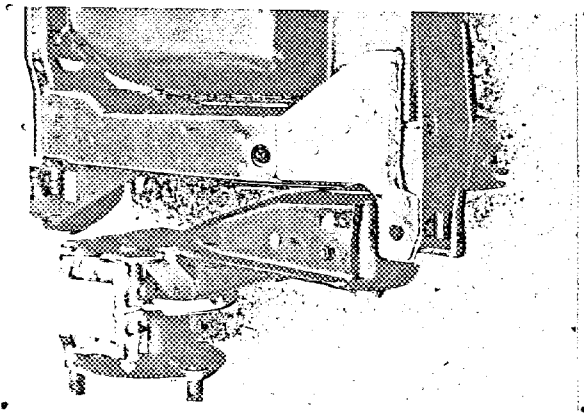
Gauche : 5.460 879

E - Cadre d'essieu arrière : spécial par :

- renforts inférieurs liaisons traverse-longerons (photo gauche
ci-dessous)

- goussets de renfort sous support de butée de suspension (photo droite
ci-dessous)

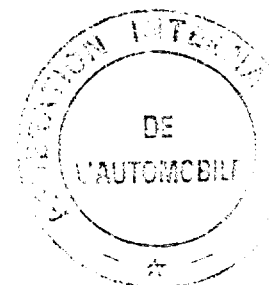
Numéro du cadre complet (Nu) : 5.462 230

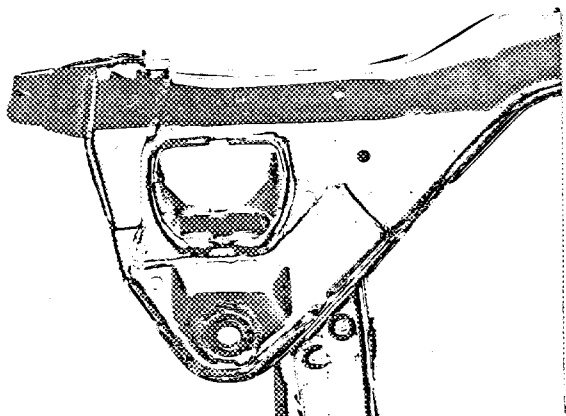


F - Cadre d'essieu avant : renforcé suivant photos et détails ci-joints
sur feuille 3

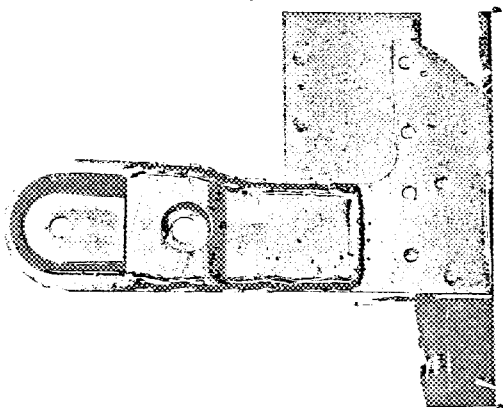
Numéro du cadre complet (Nu): 5.460 882

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



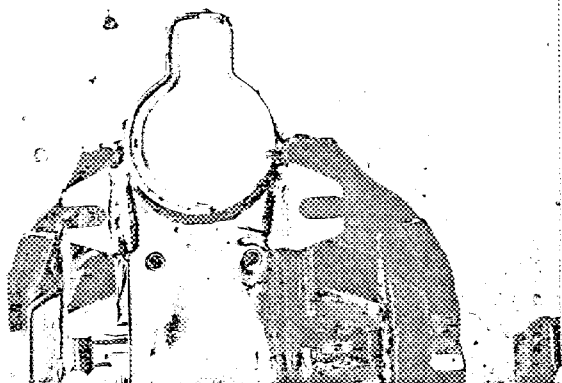


- Renforts soudés à l'endroit des fixations avant et arrière des bras supérieurs.
- Renforcement par cordons de soudure des sertissages des bobines de fixation des bras inférieurs et supérieurs.



- Renfort sous patte de fixation arrière du cadre sous la caisse (tôle soudée)

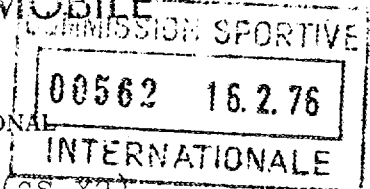
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



- Cordons de soudure (en plus des soudures par points) des pattes de fixation des passages de roues à hauteur des cylindres de suspension.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. CITROEN. Modèle .GX .Série.GH..(GS. X2)
Châssis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .Septembre 1975...
Dénomination commerciale après application des modifications : GX. série GH. - Option G.E. ou P.O.
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 1. h. 1976. Liste

Descriptions des modifications :

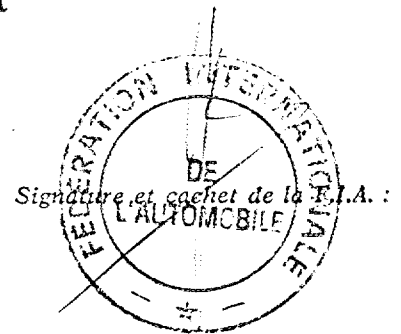
- 6 - Hauteur hors tout de la voiture : 1.365 mm
- 9 - Poids de la voiture : 895 kgs

Les autres modifications par rapport au véhicule de base sont les suivantes :

- A - Cartouche de filtre à air : à surface de filtration augmentée
Numéro de pièce : GX 03 I83 02 A (Filtre complet : 5.490 549)
- B - Caisse : renforcement interne des extensions avant, points de soudure supplémentaires dans baie de pare-brise et entrées de portes, renforts inférieurs de pieds avants.
Numéro de pièce : (caisse complète nue) 5.476 907
- C - Bras de suspension arrière : Type break (corps de bras renforcé)
Numéro de pièce : Gauche GX 2II 2302 B
Droit GX 2II 4002 B

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



8/21

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

DEScriptive
01987 14.5.76
INTERNATIONALE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. C I T R O E N Modèle .GX. série .GH. (.GS.X.2.).....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : GX..série.GH.(.GS.X.2.).....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 1976.... Liste

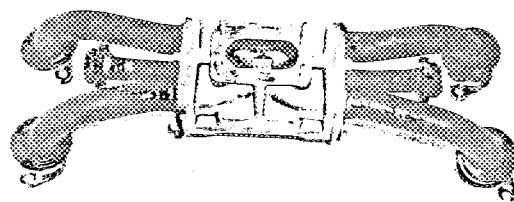
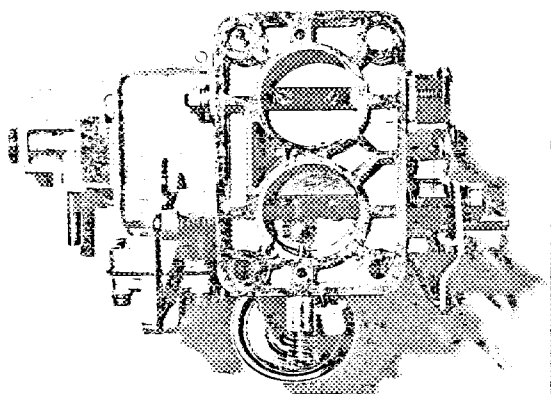
Descriptions des modifications :

I - DEPUIS FEVRIER 1975 - Variante de fourniture

Les véhicules GX série GH sont équipés indifféremment en série, du carburateur Solex, déjà homologué, ou d'un carburateur (210), inversé double corps (211), de marque Weber (212, photo ci-dessous), modèle 30 D G 2 (213), équipé de deux diffuseurs de 21 mm (216). Il se monte sur une tubulure (photo ci-dessous) dont le passage des gaz (215) est constitué de deux trous réunis diamètre 30 à 32 mm, entre axes 36 mm.

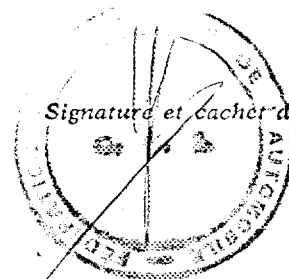
Photo N

Photo P



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Nombre de pages : 2



Signature et cachet de la F.I.A. :

II - DEPUIS OCTOBRE 1975

Le tube et le pot d'échappement représentés sur les photos ci-dessous sont montés indifféremment sur les véhicules. (variante de fourniture)

Photo I

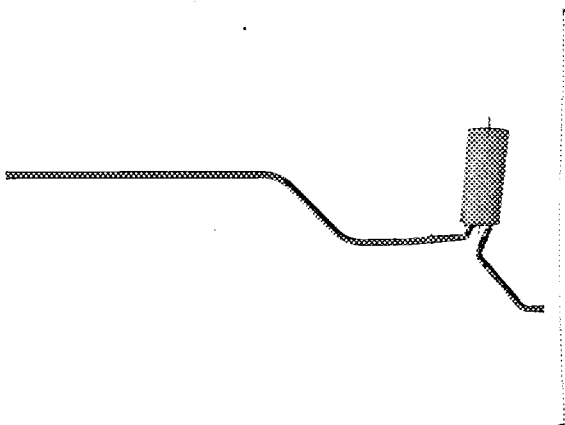
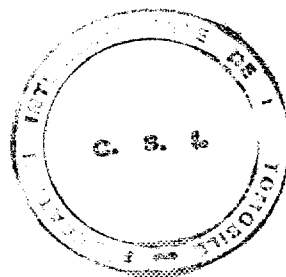
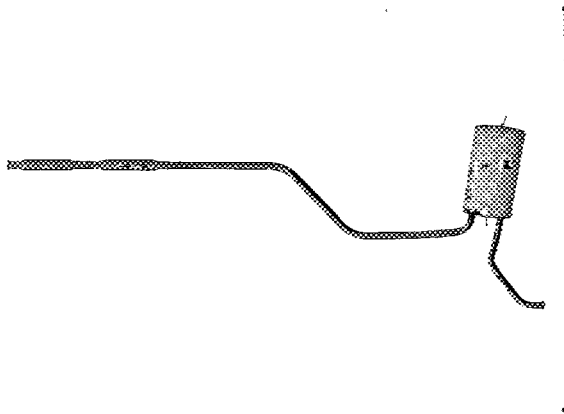
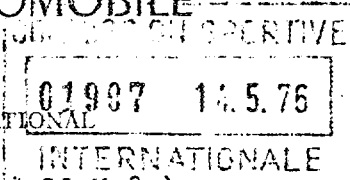


Photo I



3/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... C.I.T.R.O.E.N. ... Modèle GX série GH (~~GS X-2~~) ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre ... 1975 ...

Dénomination commerciale après application des modifications : GX série GH (GS X-2) ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~extension~~ ~~modification~~ ~~du type~~ ERRATA

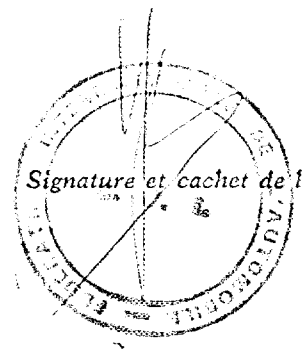
L'homologation est valable du ... 1.7.1976 ... Liste ...

Descriptions des modifications :

- 263 : Diamètre intérieur des garnitures = 127 mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Nombre de page : 1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

DE L'AUTORITÉ SPORTIVE
 5597 14.5.76
 INTERNATIONALE

Marque .. C I T R O E N Modèle .. GX série GH (GS X.2)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. GX série GH (GS X.2) ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1.11 19.76 Liste ..

Descriptions des modifications :

[REDACTED]

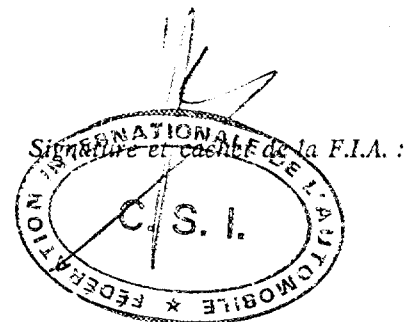
II - DEPUIS FEVRIER 1976

| - 277 : Boite de vitesses | Rapport | Nombre de dents |
|---------------------------|---------|-----------------|
| 2ème vitesse | 0,4358 | 17/39 |
| 3ème vitesse | 0,6666 | 26/39 |
| 4ème vitesse | 0,9117 | 31/34 |

Les rapports de première et marche arrière sont inchangés

Nombre de page : 1

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

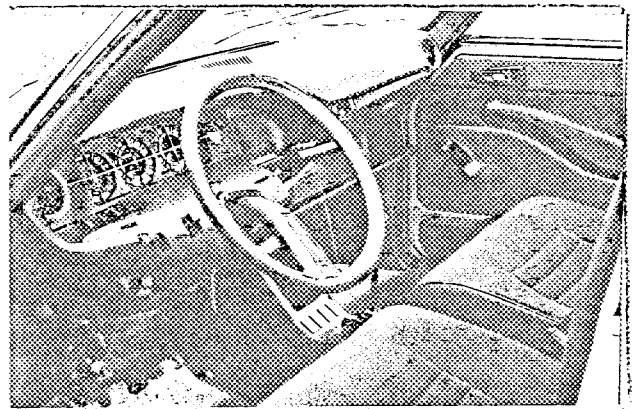
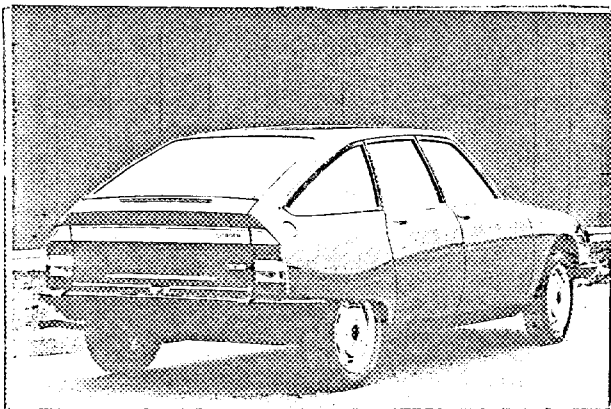
Marque ..C.I.T.R.O.E.N. Modèle ..GX.série.GH.(GS.X.2.)....
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/~~Casserie~~ .04.GH.0001.
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..Juillet..... 19.76...
Dénomination commerciale après application des modifications : ..GX.série.GH.(GS.X.2.)....
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

- 1 JAN 1977

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

- 44 et 45 Pare chocs AV et AR : matériaux : acier inox remplacé par acier peint en noir (forme et poids inchangés)
- Feux arrière , ailes arrière et porte malle : modifiés suivant photo ci-dessous
- Tableau de bord : modifié suivant photo ci-dessous.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5597

06/04E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX série GH (GS X 2)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1977

Dénomination commerciale après application des modifications : GX série GH

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JAN 1979 19 Liste

Descriptions des modifications :

- 4 - Longueur hors tout de la voiture : 4.120 mm (remplacement des phares auxiliaires longue portée par des phares anti-brouillard)
- 51 - Poids unitaire de la roue nue : 6,5 kg (voir photo ci-jointe)

DIVERS : suivant photos (ci-jointes)

- Montage d'un becquet aérodynamique sur porte de malle
- Modification du dessin de la calandre



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

