

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CHRYSLER Modèle / Model SIMCA 1200 Ti
Cylindrée / Cylinder capacity 1442 cc.
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.4.77
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 5651
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- Mode de construction : ~~construction séparée~~ monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- Empattement droit 2520 mm. Gauche
Wheelbase right Left
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1588
Width of bodywork measured at front axle
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1588
Width of bodywork measured at rear axle
- Longueur hors-tout avec pare-chocs 3944 Sans pare-chocs 3754
Overall length with bumpers Without bumpers
- Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,



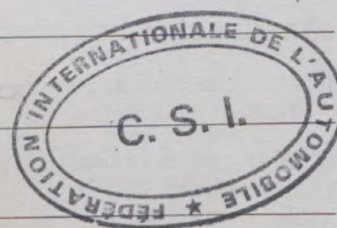
FISA - Transfert en Gr.A
MOTEUR :

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle 4 temps, OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres Verticaux en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement par eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Transversal avant
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant, compartiment moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4 latérales et 1 arrière
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Mécanique AR Mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 26 Kgs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Tôle d'acier Poids 5.200
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Tôle d'acier Poids 5.500
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

40) Type Crémallière

41) Servo-assistance _____

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Barres anti-devers
Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs Deux amortisseurs
Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Barres anti-devers
Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs Deux amortisseurs
Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 4 vis
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système Hydraulique, à disque avant, à tambour arrière,
Method of operation double circuit.

51) Servo frein (si prévu) Type : Oui
Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres Deux, en tandem
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	Deux	Une
54) Alésage Bore	48 mm.	20,6 mm.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		582,4
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	40 mm.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	Deux	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	1032 cm2.	



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) Alésage 76,7
Bore
- 67) Course 78
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1442 cc.
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium
Head : material
- 71) Nombre Une
Number
- 72) Type de vilebrequin 5 paliers de vilebrequin Coulé / estampé Estampé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Cinq
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 51,985
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Acier estampé diamètre 44,013
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Acier fonté
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Accompression par pompe d'engrenage
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Une
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Un Emplacement dans le bloc
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Une
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Une
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs Un
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre Une
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques Un
Number of plates _____
- 91) Système de commande Hydraulique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Chrysler
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV Quatre
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,9	10/39			3,364	11/37		
2	2,312	16/37			2,200	15/33		
3	1,524	21/32			1,667	18/30		
4	1,080	25/27			1,400	28/20		
5								
6								
M. AR / Rev.	3,769	13/49						



- 97) Surmultiplication type _____
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____
- 99) Rapport _____
Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur _____
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Hélicoïdal
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents _____
Number of teeth _____
- 104) Rapport _____
Ratio _____

FISA - Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

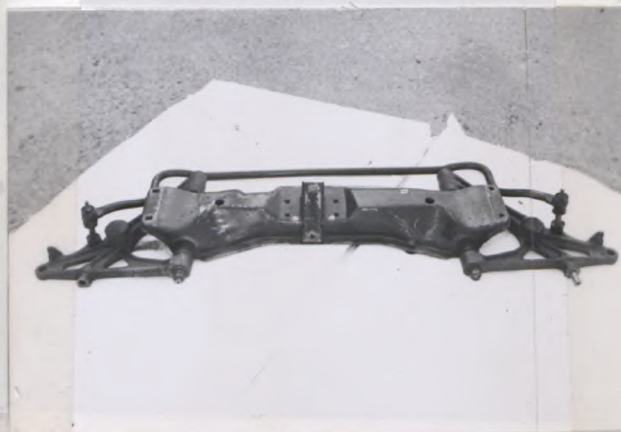


Photo E

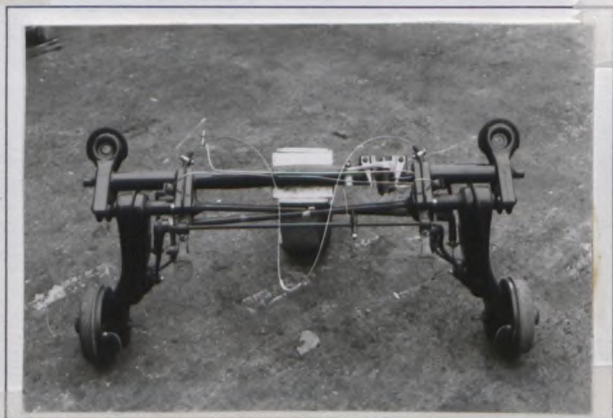


Photo F



Photo G

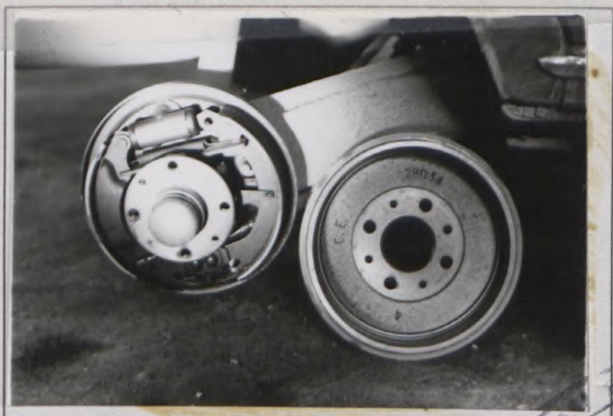


Photo H



Photo I

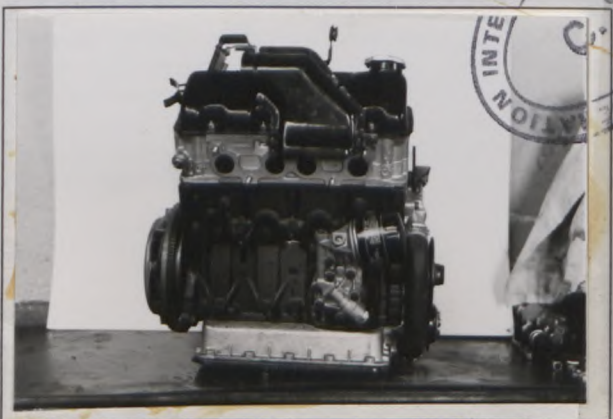
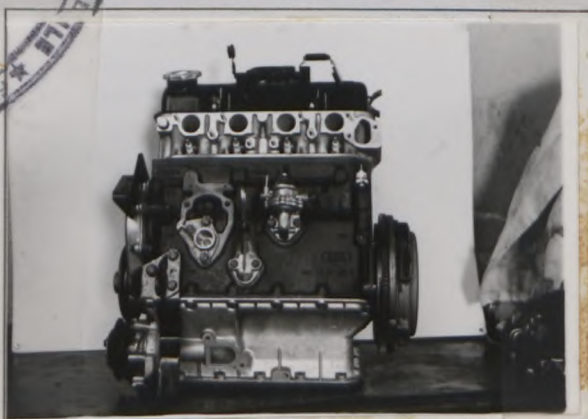


Photo J



Marque / Make

Modèle / Model

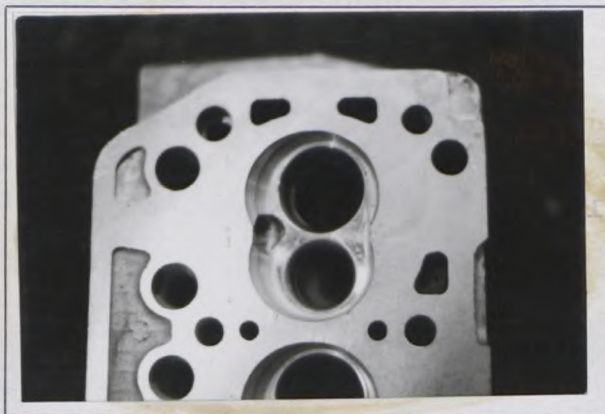
N°

5651

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1385
- 111) Voie AR / Rear track 1328
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 140
Ground clearance (for verification of the track)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 42 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 930 Kg.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sieges separes, vinyle ou drap
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette, vinyle ou drap
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau frasque ajouré
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,360 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127,0
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) 1
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) 1
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 360,5
- 136) Chemises : ~~oui~~ non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5 ± 0,35
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 42,41
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 21,7 ± 1,5
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 Litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 25,2 Matériau Polipropileno
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Minces diamètre 51,985
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,500 Kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,120 Kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,770 Kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,450 Kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,544 Kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,497 Kg.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 ± 0,4
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,31
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort helicoidaux
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,30
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 19°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 61°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28,9 ± 0,4
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,31
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort helicoidaux
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 21°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Double corps
- 182) Marque Weber
Make
- 183) Modèle 36 DCNVA
Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 36 mm.
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 28?28
Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe 181
Make of pump

188) Nombre de pistons 1
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe 1
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs 1
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs 1
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 1
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mecanique
Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
Number

197) Type du système d'allumage Bobine et distributeur
Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils

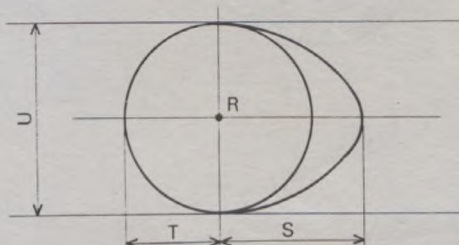
199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type

200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale
Method of drive

201) Batterie / Battery
a) Tension 12 V b) Emplacement Compartment moteur
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = 20,01 mm _____ inches S = 20,01 mm _____ inches
T = 13,8 mm _____ inches T = 13,8 mm _____ inches
U = 27,6 mm _____ inches U = 27,6 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type **Monodisque A SEC**
- 211) Diamètre / Diameter **181,5**
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur **127** extérieur **181,5**
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques **1**
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés **4**
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande **au plancher**
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique **17/59** ou **16/63** **17/71**
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique **3,47** ou **3,93** **4,17**
Final drive ratio or



FISA = Transfert en Gr.A

Photo K

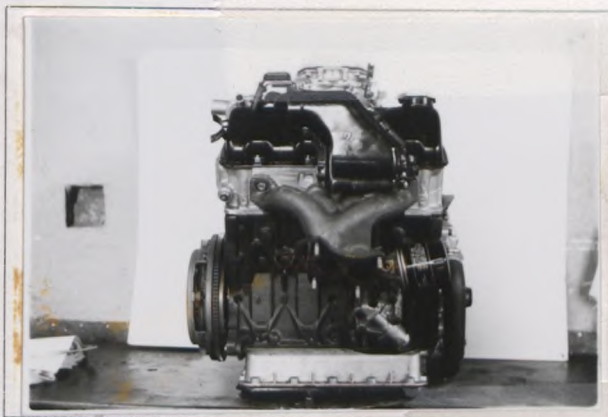


Photo L

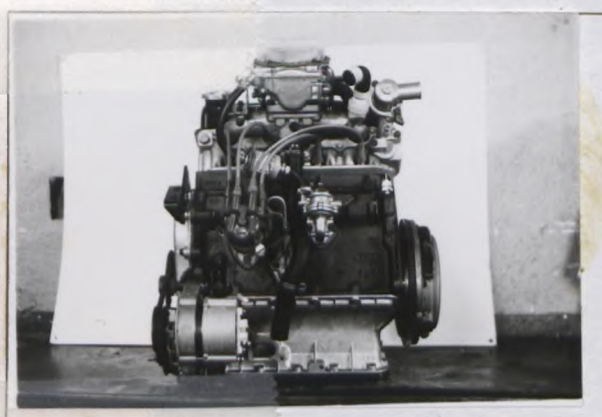


Photo M

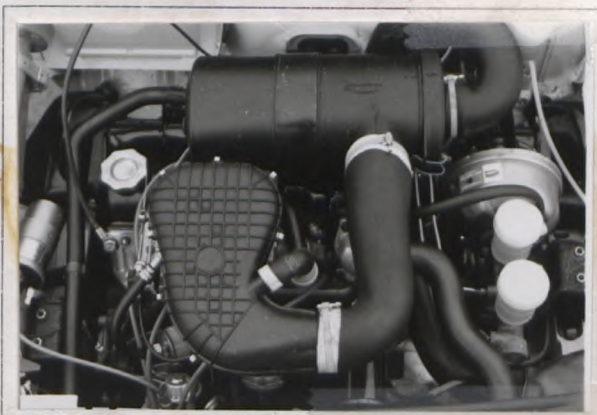


Photo N



Photo P



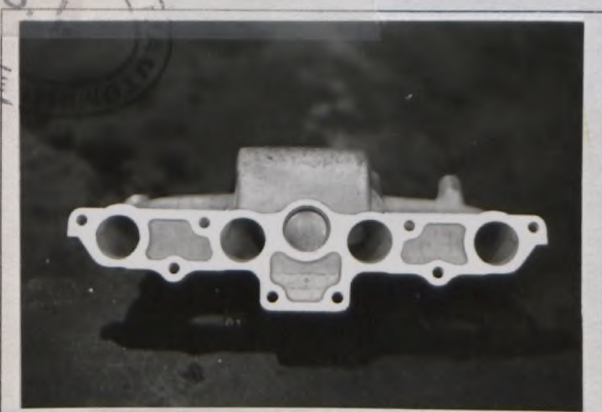
Photo Q



Photo R



Photo S



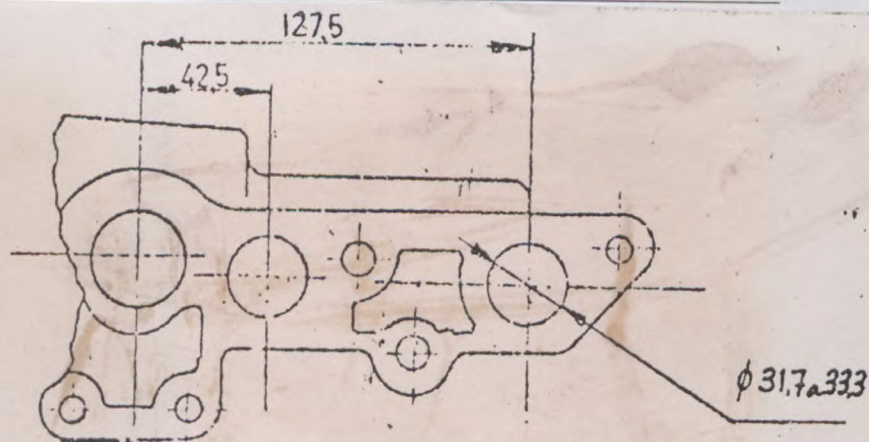
5651

FISA - Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

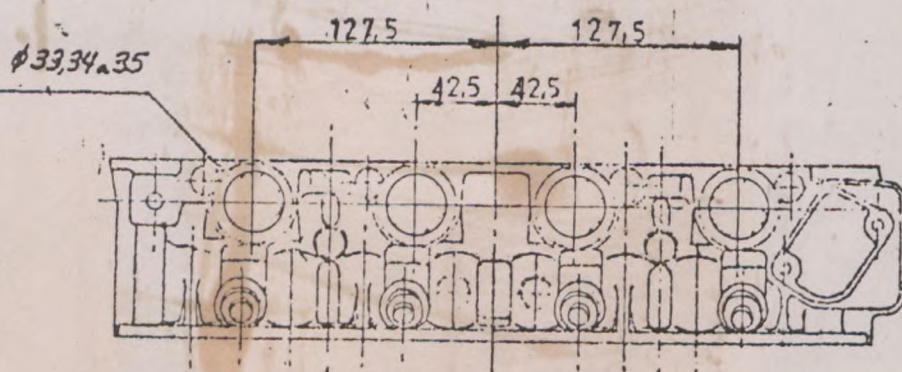
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

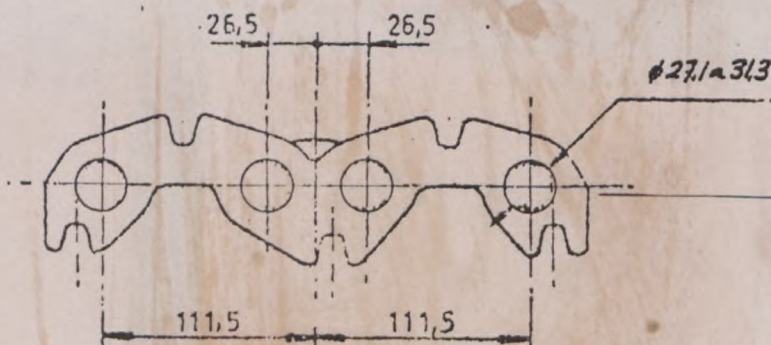
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

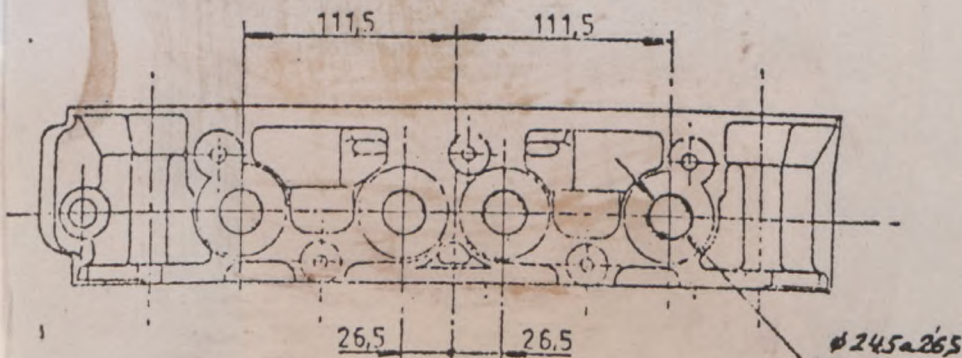
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



FISA = Transfert en Gr.A

Photo T

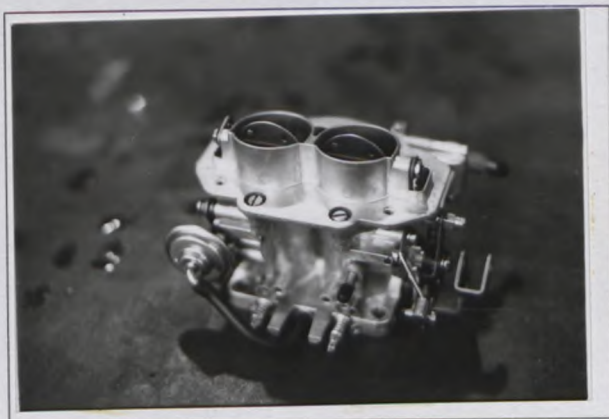


Photo U

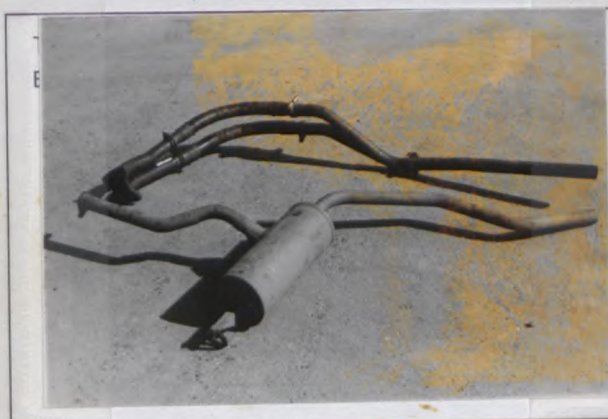
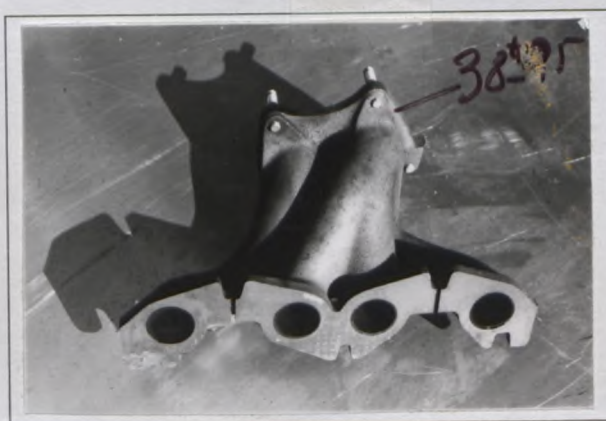


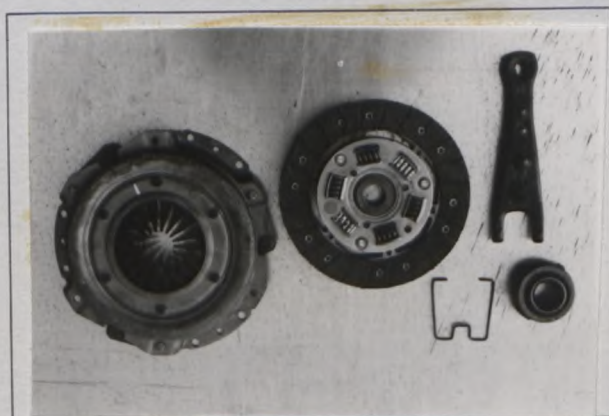
Photo V



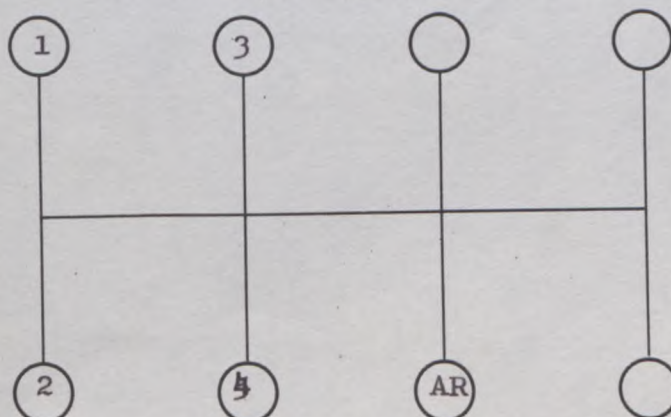
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



F.I.A. - Homologation No

5651

FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/1V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1200 TI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

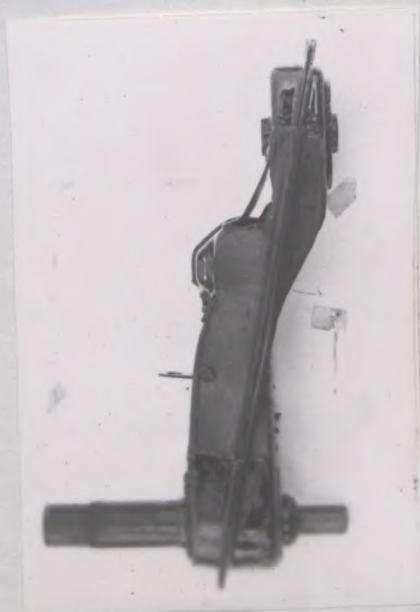
L'homologation est valable du -1. JAN. 197 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Brazo de suspensión trasero reforzado.

Valedero únicamente GR. 2.

~~habilitado en Grupo 2 únicamente~~
~~Valedero únicamente GR. 2~~



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5651

FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

5 / 5 V

Marque SIMCA Modèle 1200 TI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

L'homologation est valable du -1.AVR.1978 19 Liste

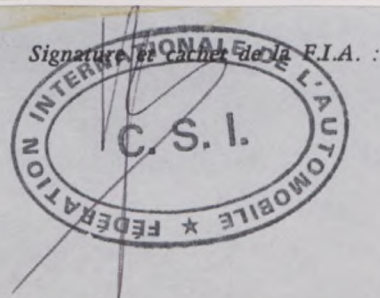
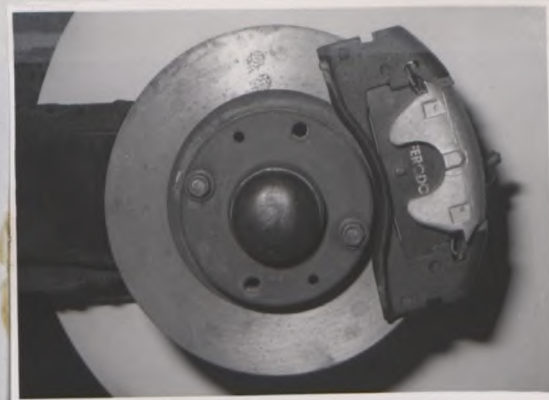
Descriptions des modifications :

Valable en Groupe 2 uniquement

	AR
93) Nombre de cylindres par roue	1
94) Alesage	34 mm.
100) Diametre exterieur	221 mm.
101) Epaisseur du disque	10 mm.
102) Longueur des sabots	97 mm.
103) Largeur des sabots	37 mm.
104) Nombre de sabots par frein	2
105) Surf de freinage par fr.	23.538 mm ²



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



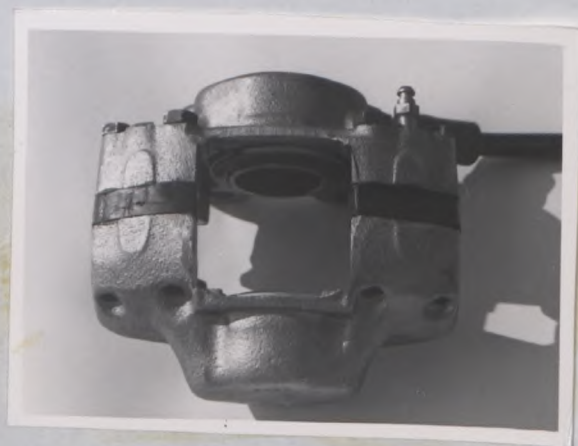
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1200 TI
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du -1.AVR.1978 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Caliper avec separateur de 10,5 mm.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque CHRYSLER Modèle SIMCA 1200 TI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.L'homologation est valable du -1.AVR.1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ESSUIE GLACE ET LAVE - GLACE ARRIERESignature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FISA - Transfert en Gr.A
F.I.A. - Homologation No 5651

08/02 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1200 TI
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1.OCT.1979 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

CHANGEMENT DU NOM COMMERCIALE

NOUVELLE DENOMINATION " TALBOT SIMCA 1200 TI "



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5651

09/07V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT Modèle TALBOT SIMCA 1200 TI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____

Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1 JUL. 1980 1980

Liste _____

Descriptions des modifications :

REFUERZOS EN SUSPENSION DELANTERA

RENFORTS DE SUSPENSION AV



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

Santísima Trinidad, 30 Telfs.: 447 57 27/448 61 24 MADRID-3
Télex: 42137 FEA-E Teleg.: FEDAUTO

JA-ir/ 2189

FIA Secretariat
Mr. Champlon
8, Place de la Concorde
F-75008 PARIS
(France)

09/07 V

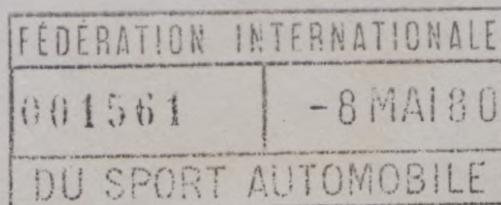
Madrid, 5 de Mayo de 1.980

Muy Sr. nuestro:

Adjunto le enviamos la homologación del re-
fuerzo de suspensión delantera para el Talbot Simca 1200
TI (Nº 5651) conforme al artículo 261 bb), con vista a su
aprobación en la próxima reunión de la Comisión de Homolo-
gaciones.

Sin otro particular le saludamos muy aten-
tamente

Javier Alguero
Director Técnico



CERTIFICADO DE PRODUCCION

Fecha: 12 de Febrero de 1977

Constructor: CHRYSLER ESPAÑATipo o designación comercialModelo de vehículo: SIMCA

SIMCA 1200 TI

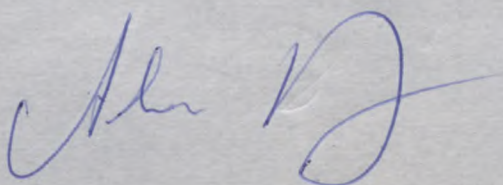
Periodo de producción de: Septiembre - 1976

a: 12 Febrero - 1977

Certifico que la producción
mencionada se entiendo para
coches totalmente terminados
identicos y conformes a la
ficha de homologación presen
tada para este modelo

Mes/Año	Número
Septiembre/76	357
Octubre/76	971
Noviembre/76	1274
Diciembre/76	1392
Enero/77	1341
12 Febrero/77	462
, Total	5797

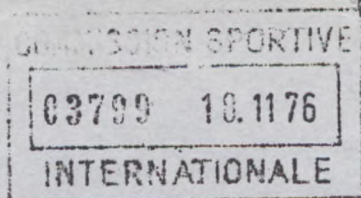
Firma:



Alicio Romero

Jefe de Competiciones

ARRIVÉ le
18 NOV. 1976
F.I.A. - S.G.



14512



CHRYSLER
ESPAÑA S.A.

CERTIFICADO DE PRODUCCION

Fecha: 10 de Noviembre de 1976

Constructor: CHRYSLER ESPAÑA

Tipo o designación comercial

Módelo de vehículo: SIMCA

SIMCA 1200 TI

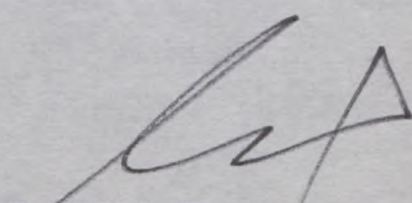
Periodo de producción de: Septiembre - 1976

a; Noviembre - 1976

Certifico que la producción
mencionada se entiende para
coches totalmente terminados
identicos y conformes a la
ficha de homologación presen
tada para este modelo

Mes/Año	Número
Septiembre/76	357
Octubre/76	971
Noviembre/76	1274
Total	2602

Firma:


L. Villén Estremera
Director de Publicidad y Promoción de Ventas

