



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-271  
JAF公認グループ 1  
JAF発効年月日 1979年1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer TOYO KOGYO CO., LTD.

**FISA = Transfert en Gr.A**

型式及び通称名  
Model CB2NS, CAPELLA 総排気量  
Cylinder Capacity 1586 cm<sup>3</sup> 96.8 inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、型式  
Chassis/Body Manufacturer, Model TOYO KOGYO, CB2NS エンジン製造会社名、型式  
Engine Manufacturer, Model TOYO KOGYO, NA

FIA発行年月日  
Recognition valid as from -1. JUN 1979.

FIA公認グループ  
Model recognized in group 1

FIA公認番号  
Recognition number 5759 1

写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



### 基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) 車体製造形式：  
Type of car construction: XXXXXXXX / 一体構造  
XXXXXXXX / unitary construction.
- 2) シャーシの材質  
Material of chassis Steel 車体の材質  
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) 251 cm 98.8 inches (左) 251 cm 98.8 inches
- 3a) Front over-hang 74.5 cm 3b) Rear over hang 97.0 cm
- 4) 前車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at front axle 164.1 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at rear axle 166.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 430.5 cm バンパーを除いた全長  
Overall length with bumpers 430.5 cm Without bumpers 422.5 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) Mcperson (後) Rigid axle  
Type of suspension: Front Mcperson Rear Rigid axle  
(Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖治

Yasuharu Nanba



注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 TOYO KOGYO 型式 CB2NS  
 Make TOYO KOGYO Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759 11

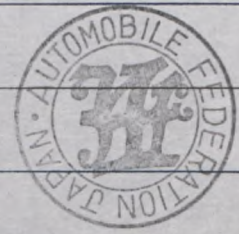
**MOTOR:**

**FISA = Transfert en Gr.A**

- 8) サイクル 4  
 Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数  
 Number and disposition of cylinders/rotors 4-In Line
- 10) 冷却方式  
 Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
 Location and position of engine Front, Longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXXX~~ の材質  
 Material of engine block/~~side housing~~ Cast iron
- 13) 駆動輪：  
 Drive wheels: 前 - 後  
~~XXXXX~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
 Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内  
 COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
 Number of doors 2
- 21) ドアの材質：  
 Material of doors: 前 Steel 後 XXX
- 22) ボンネットの材質  
 Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
 Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質  
 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
 Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質  
 Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
 Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式  
 Sliding system of door windows 前 Vertical manual 後 xxx
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
 Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13.4 kg
- 31) フロントバンパーの材質  
 Material of front bumper Steel 重量 4.0 kg
- 32) リヤバンパーの材質  
 Material of rear bumper Steel 重量 3.8 kg
- 33) 換気  
 Ventilation: yes ~~no~~



会社名 Make TOYO KOGYO 型式 Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

FISA - Transfert en Gr.A

ステアリング  
STEERING

- 40) 形式 Type Recirculating ball
- 41) パワーステアリング Servo-assistance Yes No

サスペンション  
SUSPENSION

- 45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil
- 46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2
- 47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil
- 48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2
- 49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 Bolts

ブレーキ  
BRAKES

- 50) 作動方式 Method of operation Hydraulic
- 51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum
- 52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	54.0 mm	17.4 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	xxx mm	200 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	xxx	2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	xxx mm <sup>2</sup>	20,100 mm <sup>2</sup>
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの中 Width of brake linings	96 mm	xxx mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	xxx
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	52,000 mm <sup>2</sup>	xxx mm <sup>2</sup>
61) Thickness of disc	13 mm	xxx



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759 11

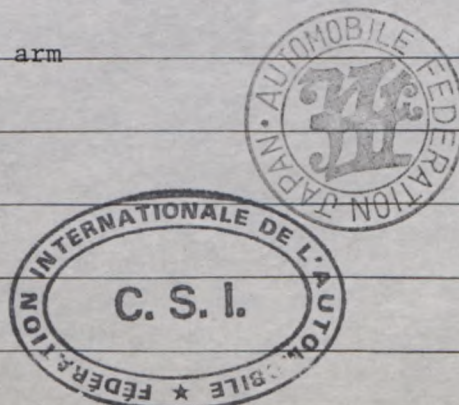
エンジン  
ENGINE

FISA = Transfert en Gr.A

- 65) ホア-  
Bore 78.0 mm 3.07 inches
- 67) ストローク  
Stroke 83.0 mm 3.27 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量  
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1586 cm<sup>3</sup> 96.82 inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1596.60 cm<sup>3</sup> 97.43 inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド又はロータースタンプの材質  
Material of Head/Rotor housing: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の形式 形式 铸造/~~鍛造~~ 一体式/  
Type of crankshaft/Eccentric shaft Moulded/~~stamped~~ integral/
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ メインベアリングの数  
Number of crankshaft/Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 63 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXX~~ ベアリング 形式 内径  
Connecting rod big end/Rotor bearing Type plain diameter 53 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質  
Material of Crankshaft/Eccentric shaft Cast iron
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式 ~~XXXXXX~~ ーフウエットサンブ  
Lubrication system Dry sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1

4 サイクルエンジン  
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数 位置  
Number of camshafts 1 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation SOHC: Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) テイストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

駆動系統  
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ  
Clutch

90) プレートの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make TOYO KOGYO

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名  
Automatic type, make JATCO

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward 3

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.40	$\frac{30}{17} \times \frac{27}{14}$	2.45					
2	1.93	$\frac{30}{17} \times \frac{24}{22}$	1.45					
3	1.37	$\frac{30}{17} \times \frac{21}{27}$	1.00					
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	3.67	$\frac{30}{17} \times \frac{27}{13}$	2.18					

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type xxx

98) 歯数  
Number of teeth xxx

99) 比  
Ratio xxx

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected xxx

ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯数  
Number of teeth 43/11 41/11 40/11

104) 比  
Ratio 3.91 3.73 3.64



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759 11

FISA = Transfert en Gr.A

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

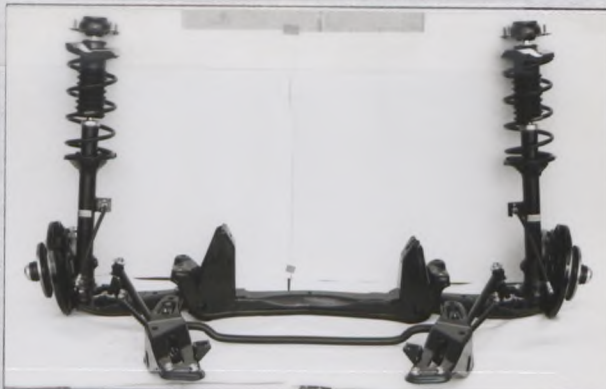


Photo E 車から  
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

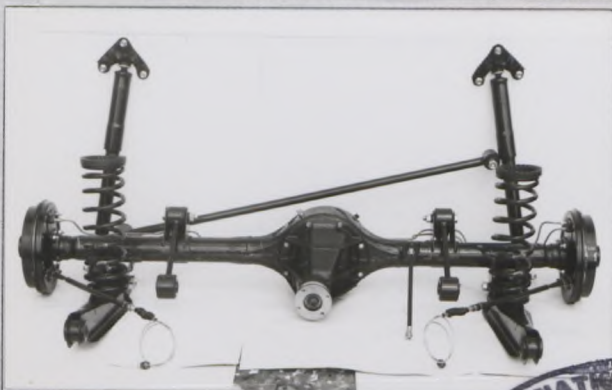


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

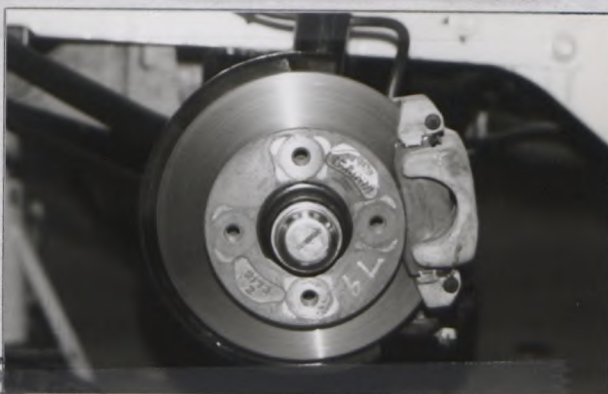


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。  
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

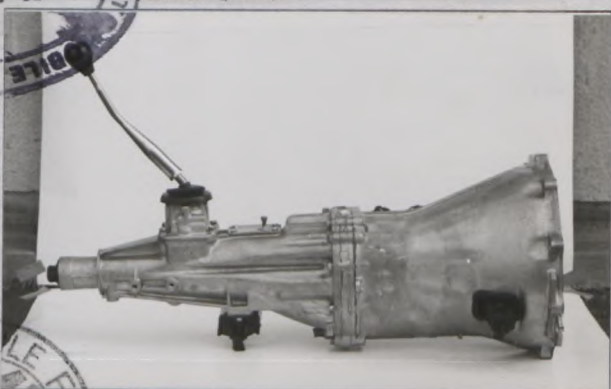


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.

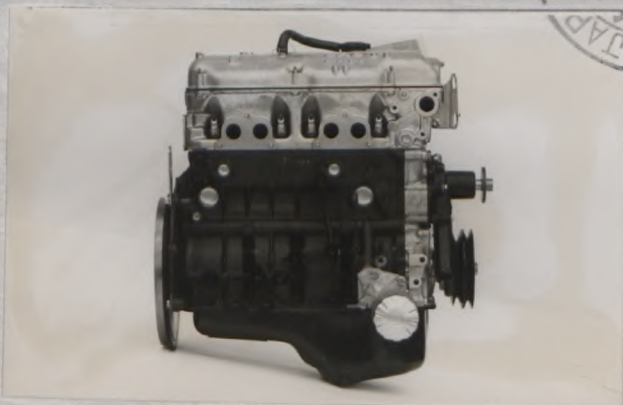
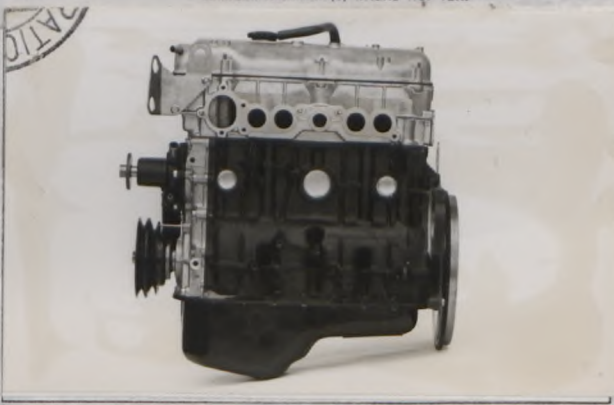


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す  
View of the engine, left side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



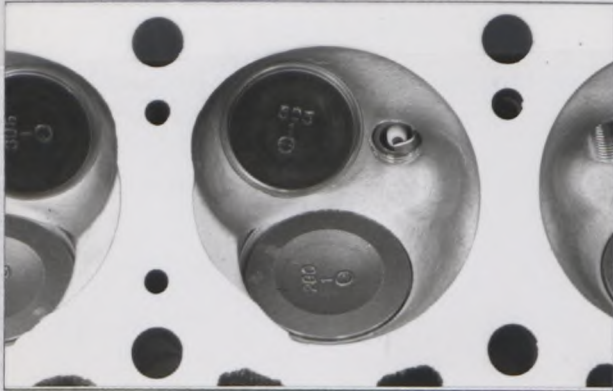
会社名 Make TOYO KOGYO 型式 Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Notes: housing (front side of combustion chamber)  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



FISA - Transfert en Gr.A

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 末仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:  
0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

Photo.H. Gear box (profile) For left-hand-drive



会社名  
Make TOYO KOGYO型式  
Model CB2NSFIA Rec. No. 5759国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項

FISA - Transfert en Gr.A

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	137.0	cm	53.9	inches
111) トレッド後 Rear track	138.0	cm	54.3	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car		cm		inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	55	ltrs	14.5	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	960	kg	2116	lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

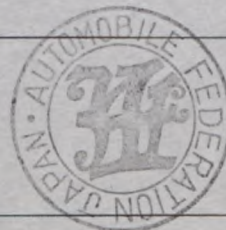
120) ヒーター Interior heating	Yes	<del>No</del>
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<del>Yes</del>	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	329 mm	13 inch	
127) リム幅 Rim width	127 mm	5J	

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXX		





会社名  
Make TOYO KOGYO型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

エンジン  
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 396.60 cm<sup>3</sup> 24.202 inches<sup>3</sup>
- 136) スリーブ：  
Sleeves:  Yes  No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 8.6
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)  
Volume of the combustion chamber (minimum) 52.2 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 50.4 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 41 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 3.6 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler:  Yes  No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 7.5 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 350 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 7 Material Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 63 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 9.6 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 10.3 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 14.2 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 17.6 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.68 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.39 kg



会社名

Make TOYO KOGYO

型式

Model CB2NS

FIA Rec. No.

5759

吸気系  
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 42 mm 1.65 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C 10°
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.B.D.C 57°

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 33 mm 1.30 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 54°
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.T.D.C 13°

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 1
- 181) 形式  
Type Down-draft
- 182) 製造会社  
Make NIKKI
- 183) 型式  
Model 21C324
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 32 & 34 mm

186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 22 & 28 mm

燃料噴射  
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社  
Make of pump \_\_\_\_\_

188) プランジャーの数  
Number of plungers \_\_\_\_\_

189) ポンプの形式  
Model or type of pump \_\_\_\_\_

190) ノズルの総数  
Total number of injectors \_\_\_\_\_

191) ノズルの位置  
Location of injectors \_\_\_\_\_

192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_ mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ ..... ~~機械式~~ / 電気式  
Fuel pump Mechanical and/or electrical

196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式  
Type of ignition system Full transistor

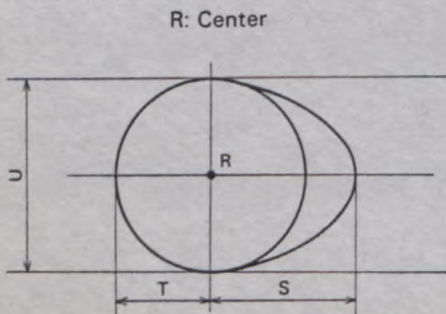
198) コイルの数  
Number of ignition coils 1

199) 発電機:                      形 式    数  
Generator:                      Type    Alternator    Number    1

200) 駆動方式  
Method of Generator drive V-Velt

201) バッテリー ..... (電圧)    (位置)  
Battery    a) Voltage 12    b) Location Engine room

205) カムシャフト  
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>26.0</u> mm <u>1.02</u> inches	S = <u>26.0</u> mm <u>1.02</u> inches
T = <u>19.0</u> mm <u>0.74</u> inches	T = <u>19.0</u> mm <u>0.74</u> inches
U = <u>38.0</u> mm <u>1.49</u> inches	U = <u>38.0</u> mm <u>1.49</u> inches

J A F 公認番号 T-271

会社名

Make TOYO KOGYO

型式

Model CB2NS

FIA Rec. No.

5759 21

## 駆動系

## WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ

Clutch

210) 形式

Type Dry plate

211) 直径

Diameter 202 mm

212) ライニングの直径

Diameter of linings

内径

Interior

130 mm

外径

Outside

200 mm

213) ディスクの数

Number of discs 1

トランスミッション

Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios 1,2,3 &amp; 4

216) シフトレバーの位置

Location of the gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

Floor

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive XXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio XXX

ファイナルドライブ

Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive 43/11 or 41/11

222) ギヤー比

Final drive ratio 3.91 or 3.73



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

FISA - Transfert en Gr.A

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

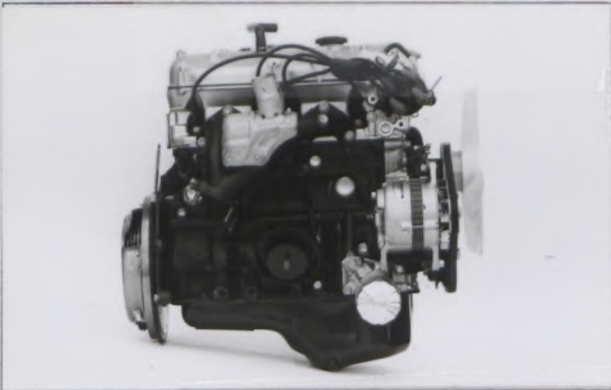


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

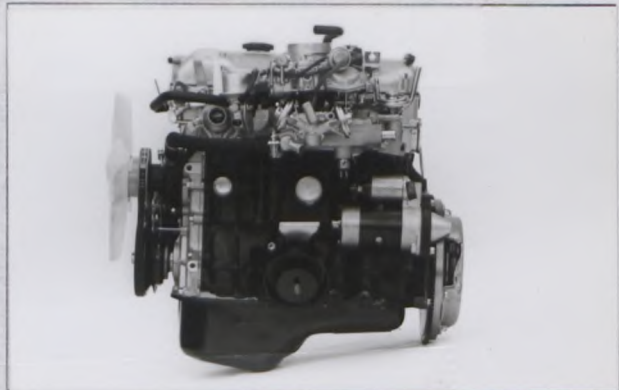


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

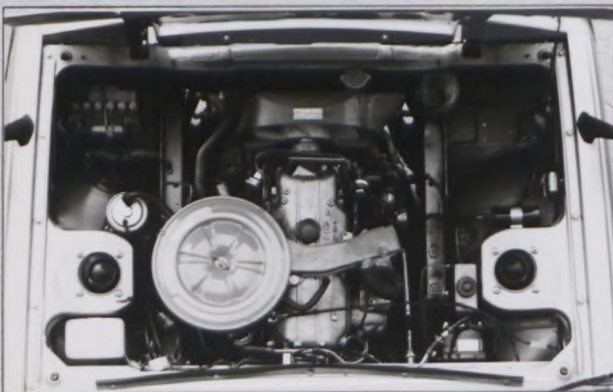


Photo O ピストン又XXXXXX上部よりの写真  
Piston/XXXX Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
FEDERATION \*  
C. S. I.

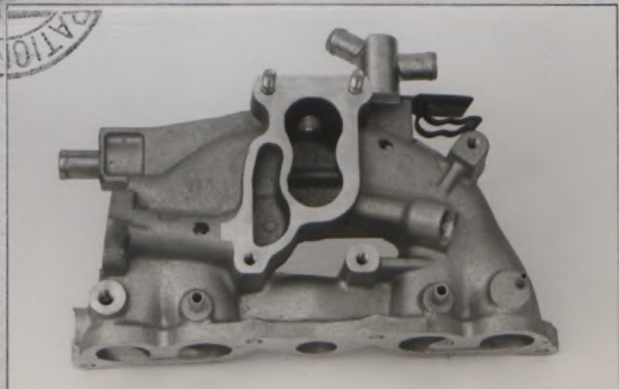
Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.

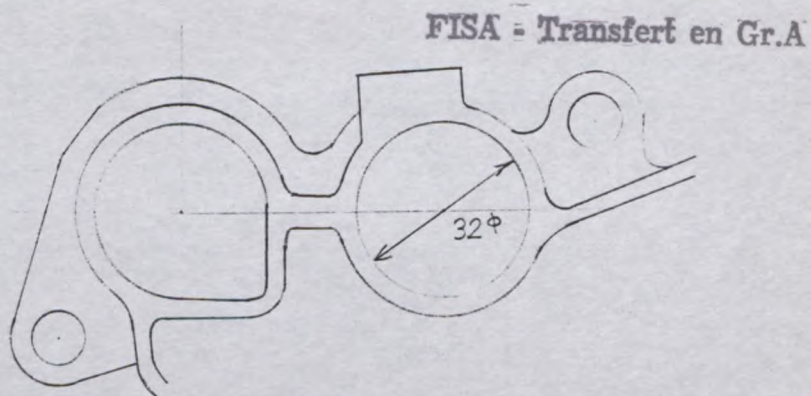


会社名  
Make TOYO KOGYO

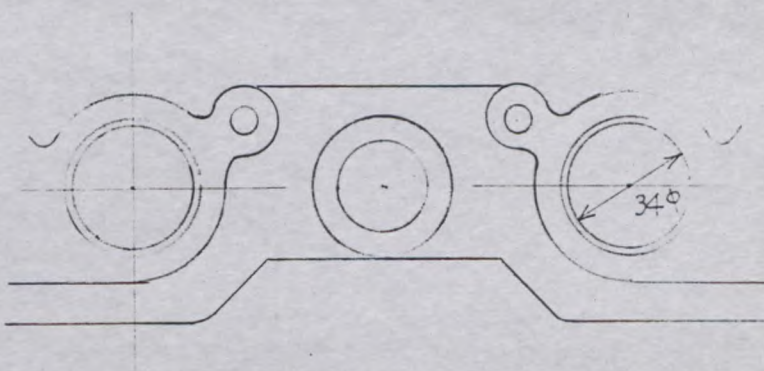
型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759 U

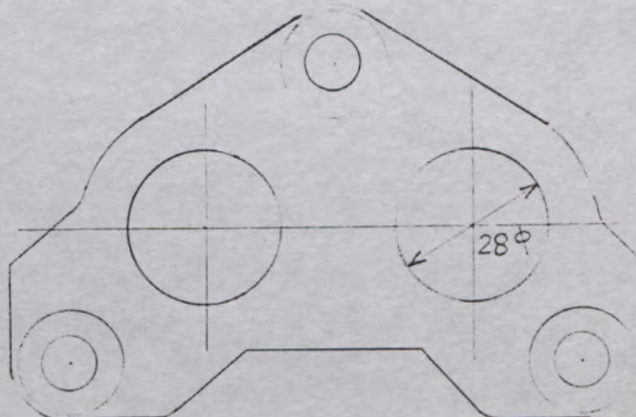
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ 側)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



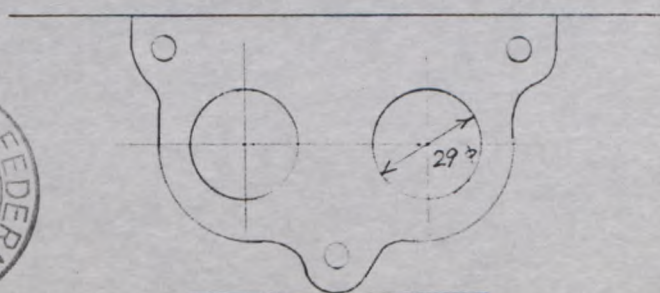
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の吸気ポートの寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ 側)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の排気ポートの寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

Photo T キャブレター  
Carburettor

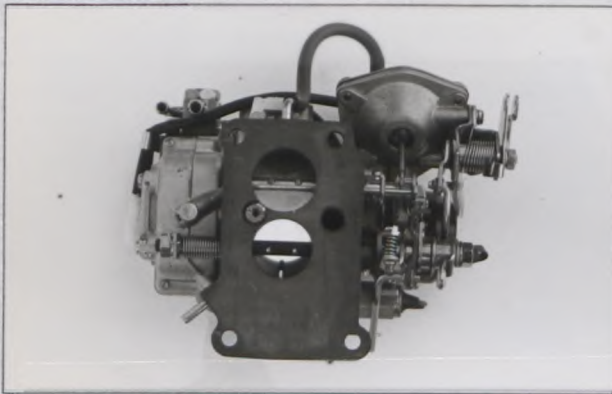


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

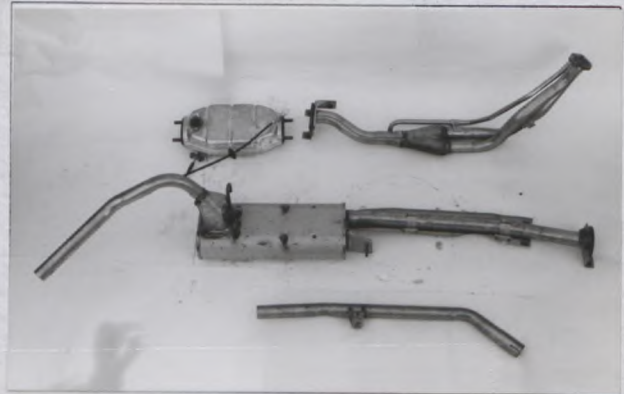


Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

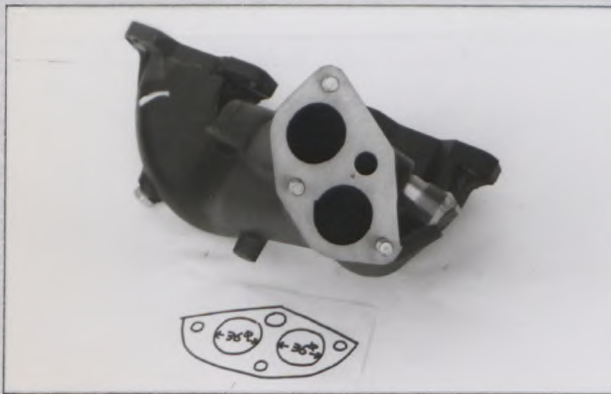
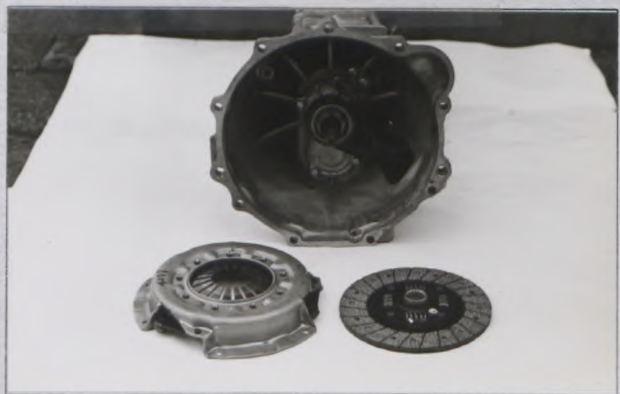
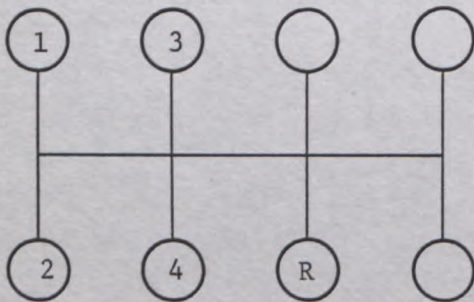


Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model CB2NS

FIA Rec. No.

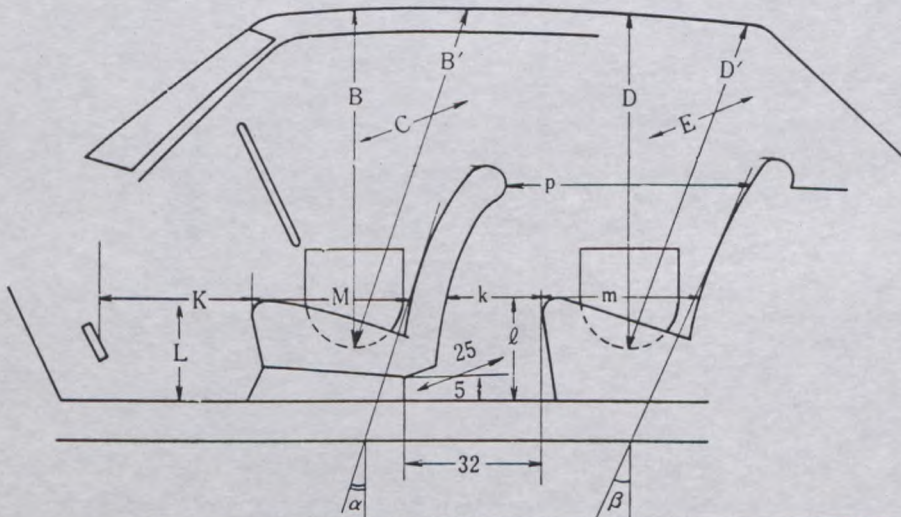
5759

室内寸法  
DIMENSIONS OF INTERIOR

FISA - Transfert en Gr.A

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席  
For four seaters:



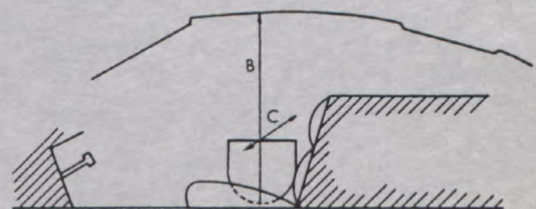
Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
93.5	98	15°	131	90	88	30°	130



Minimum Dimensions (cm)								
L	$\ell$	M	m	k+m	p	k	k+ $\ell$ +m	K+L+M
28.5	33.5	47	45.5	68	70.5	22.5	101.5	121
0.9L = 25.65		0.85M = 39.95		0.85(k+m) = 57.8		(15)	(95)	(120)

2座席  
For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





会社名  
Make

TOYO KOGYO

型式

Model CB2NS

FIA Rec. No.

5759

FISA - Transfert en Gr.A

01/01V

Additional information

1. 4 Door type

Photo A: 3/4 View of car from front

20) Number of doors 4

21) Material of doors Rear Steel

116) Weight 960 kg



Photo B: 3/4 View of car from rear



2. Engine (For Export type)

Photo K: Combustion chamber  
in head

140b) Volume of combustion  
chamber in head 50.0 cm<sup>3</sup>

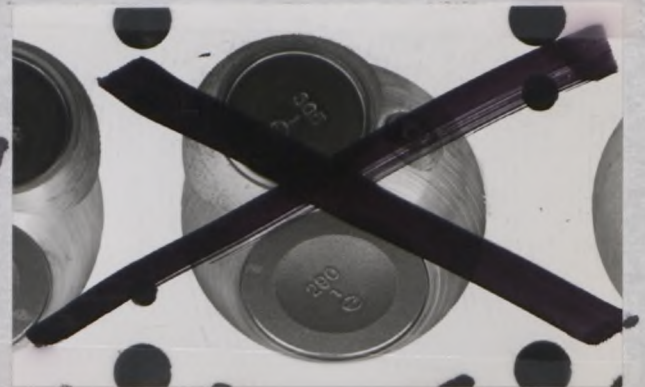


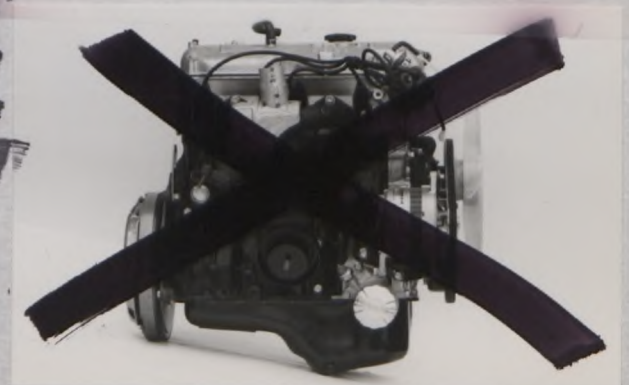
Photo L: View of engine right  
profile with all accessories

143) Cooling fan diameter 330 mm

149) fan blades Number 4

197) Type of ignition system

Make & Brake



FISA - Transfert en Gr.A

01/01V

F.I.A. - Homologation No

5/59  
5/59

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TOYO KOGYO Modèle CB2NS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

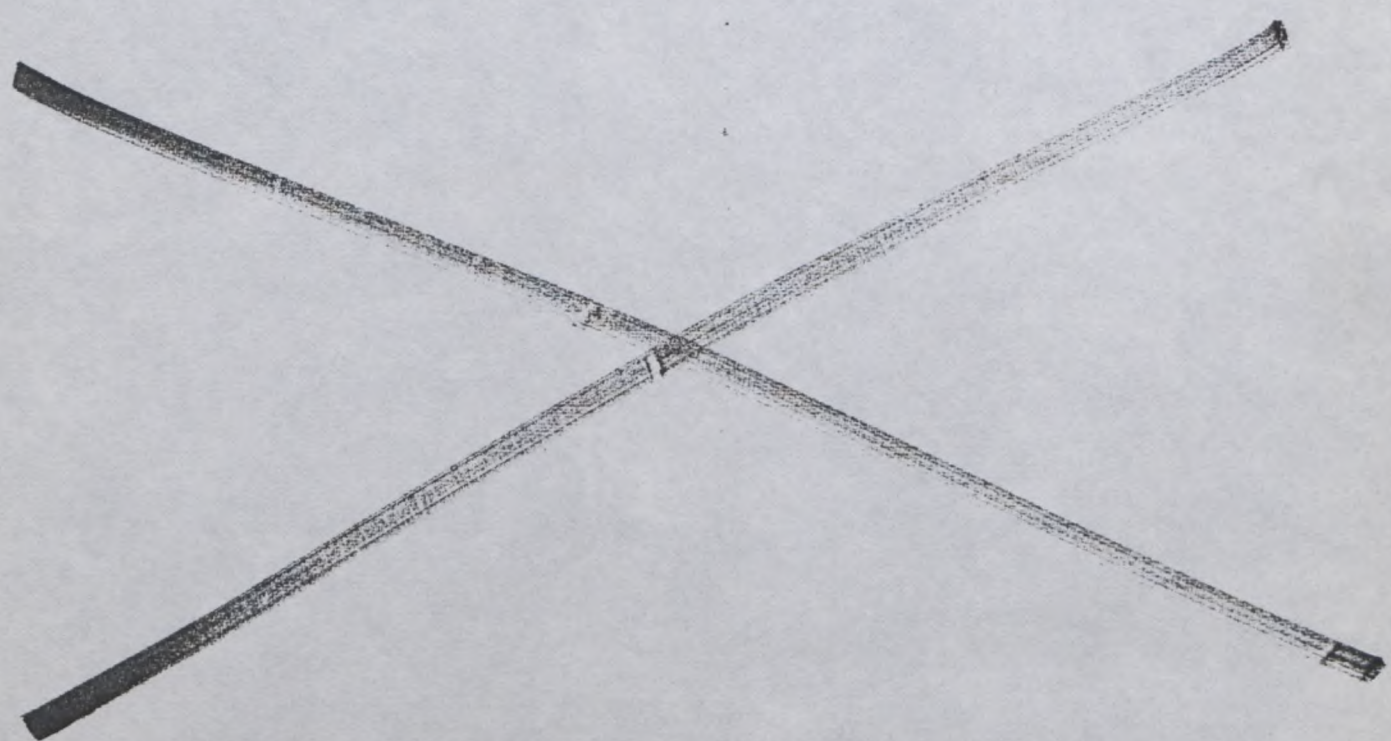
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :



Signature et cachet  
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :