

# Testblatt



FIA / CSI Homologation Nr. 1648

Gruppe A: Spezial Tourenwagen Gr. II

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Baumuster/Typ 3.0 CSL Hubraum 3003 ccm  
Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung 1. Dezember 71  
Serien-Nummern Fahrgestell 2 210 001 Motor 2 210 001  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)  
Art des Karosserie-Aufbaues b) .....  
Art des Karosserie-Aufbaues c) .....  
Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 28. November 19 72  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

ONS/FIA Eintragungen  
Datum der Antragstellung  
November 19 72

Antrag geprüft

*[Signature]*



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12/1

Anzahl der Nachtragseiten 9

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

*[Signature]*  
Unterschrift

Einstufung gültig ab .....

Liste Nr. ....

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

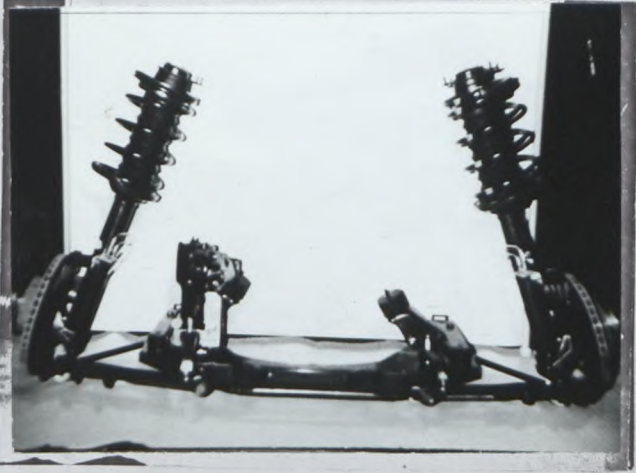


Foto E

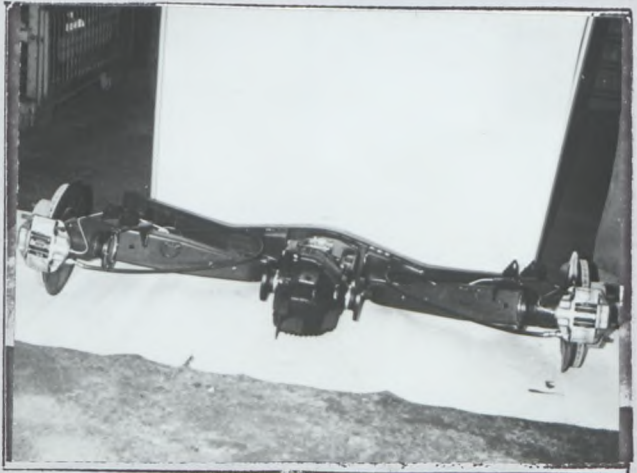


Foto F

Foto G

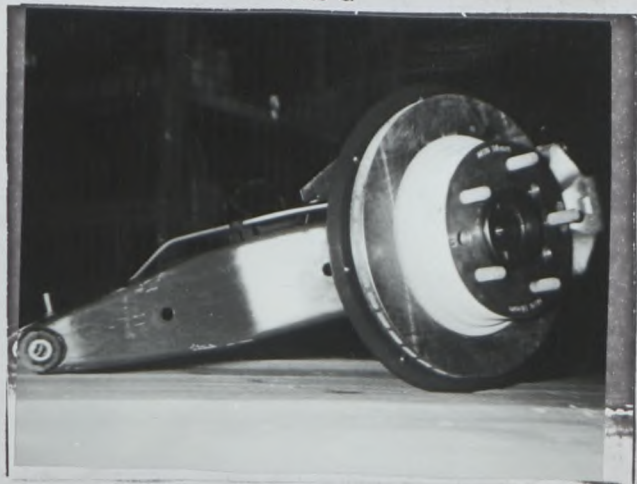
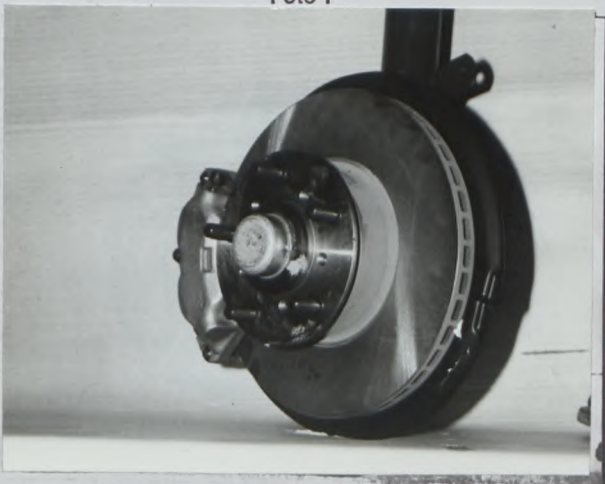
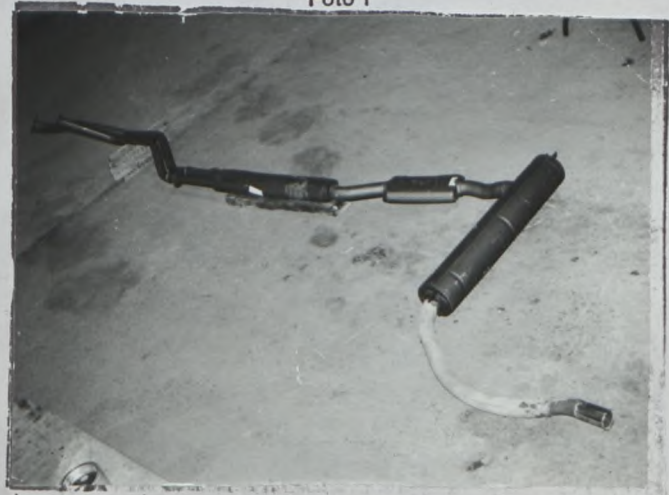
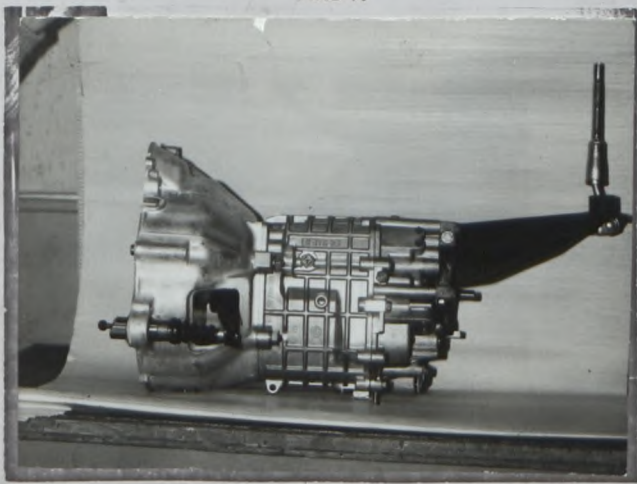


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

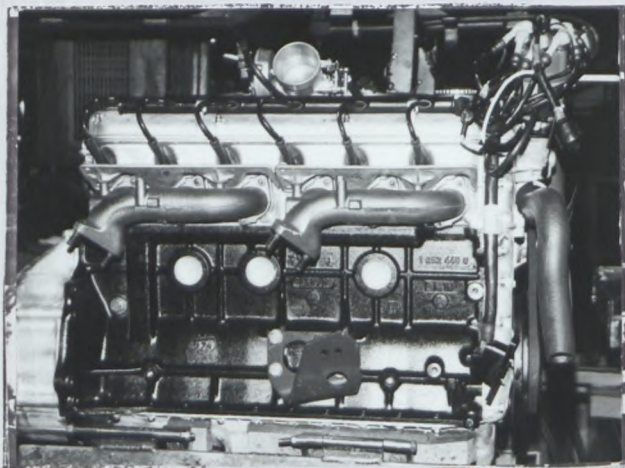


Foto K

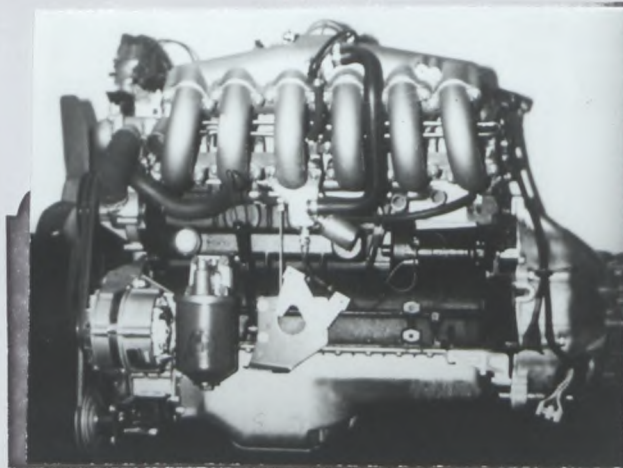


Foto L

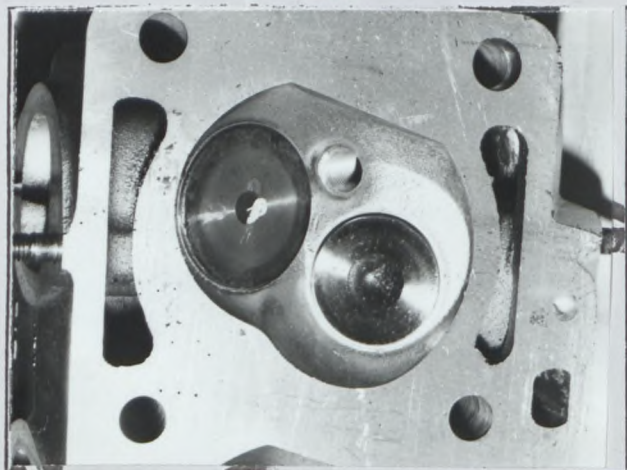


Foto M



Foto N

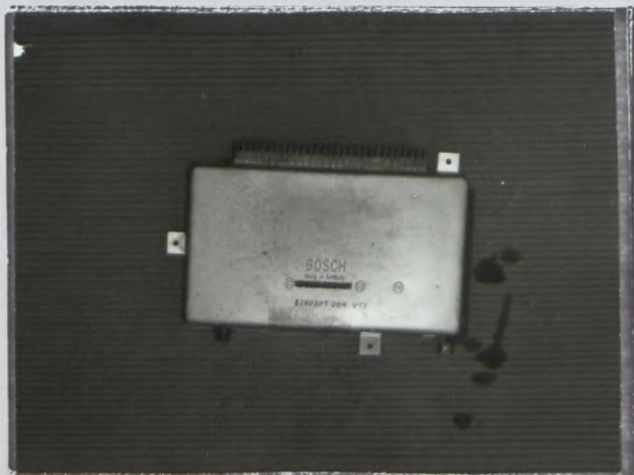


Foto O



Foto P

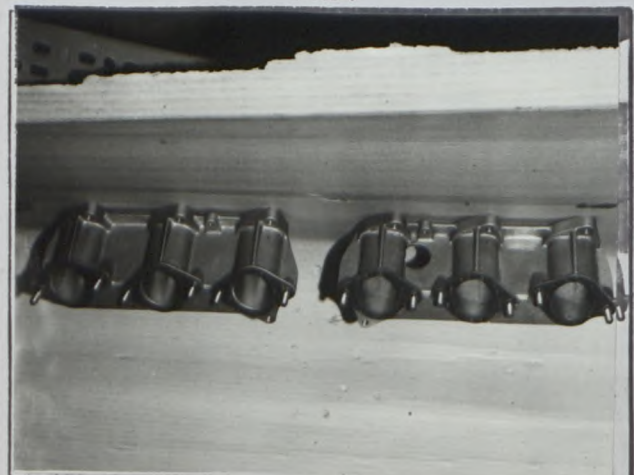
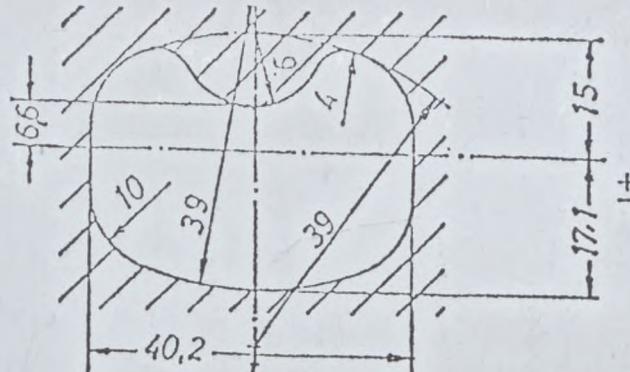


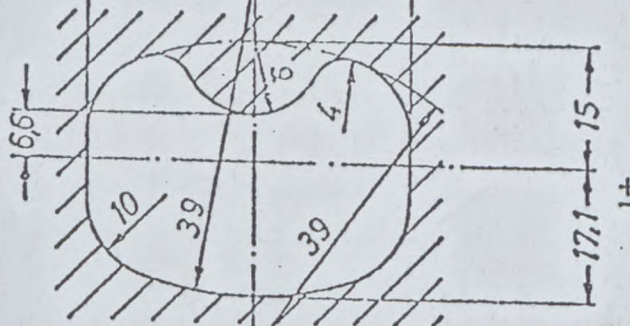
Foto Q



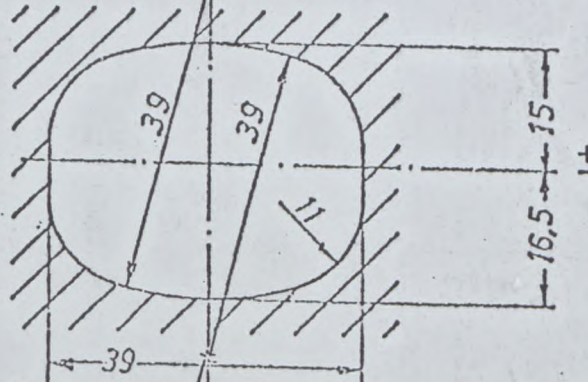
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



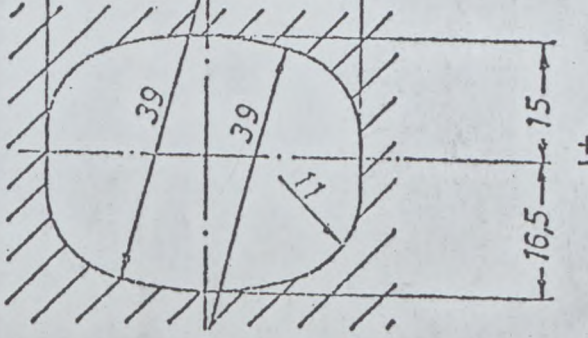
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

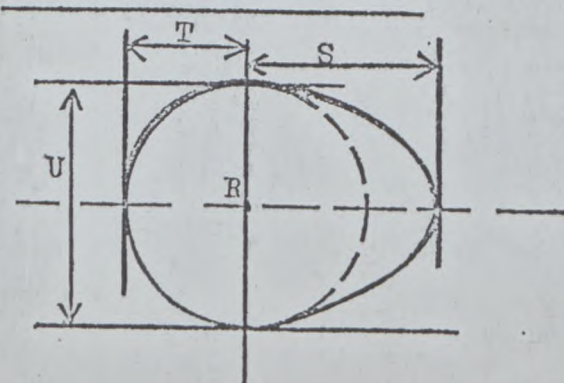


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	20,7	mm	0.814	Inches
T =	13,3	mm	0.523	Inches
U =	26,8	mm	1.055	Inches

**Auslaß-Nocke**

S =	20,7	mm	0.814	Inches
T =	13,3	mm	0.523	Inches
U =	26,8	mm	1.055	Inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand 2625 + 13 mm 103.25 + 0.5 inches
- 2. Spurweite, vorne 1476 mm 58.11 inches\*)
- 3. Spurweite, hinten 1432 mm 56.37 inches\*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) 463 + 1 cm 182.28 + 0.4 inches  
172,5 + 1,7 cm 67.91 + 0.67 inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) - 0,5 cm - 0.2 inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) 137 + 1 cm 53.94 + 0.4 inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

- Vorne 1725 + 17 mm Hinten 1710 + 17 mm
- 5 mm - 5 mm

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

- 70 Liter 18.5 Gallon US 15.4 Gallon Imp.

**8. Anzahl der Sitzplätze** 4

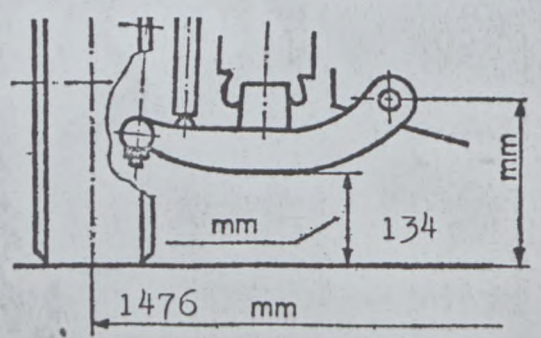
**9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.**

- 1062 kg 2339 lbs  cwt

- Leergewicht nach DIN 70020 kg 1165 lbs 2566

- Achslast, vorne kg 820
- Achslast, hinten kg 870
- Standgeräusch DIN-Phon 74
- Fahrgeräusch DIN-Phon 84

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.



### Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Federbeine
- 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... 2
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 74. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Längsschwinge
- 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... 2
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 82. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelt
- 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

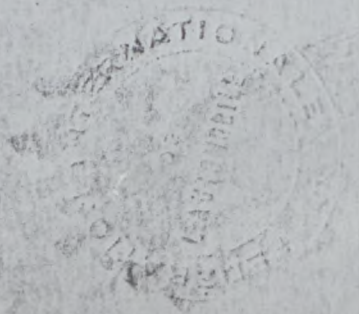
- 90. Bauart der Bremsanlage Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... ja ( Unterdruck )
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 Tandemzylinder

#### Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.

#### Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>272</u> mm	<u>10.7</u> in.	<u>272</u> mm	<u>10.7</u> in.
101. Stärke der Brems Scheibe	<u>22</u> mm	<u>0.87</u> in.	<u>19</u> mm	<u>0.75</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>89,75</u> mm	<u>3.53</u> in.	<u>57,75</u> mm	<u>2.27</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>58,0</u> mm	<u>2.28</u> in.	<u>38,0</u> mm	<u>1.50</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>9700</u> mm <sup>2</sup>	<u>15.03</u> sq.in.	<u>4150</u> mm <sup>2</sup>	<u>6.43</u> sq.in.
106. ....	.....		.....	
107. ....	.....		.....	



## Motor

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 6 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 89,25 ..... mm ..... 3.51 ..... in.
134. Kolbenhub ..... 80 ..... mm ..... 3.15 ..... in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 500,5 ..... cm<sup>3</sup> ..... 30.54 ..... cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 3003 ..... cm<sup>3</sup> ..... 183.2 ..... cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall ..... Anzahl ..... 1 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6 .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6 .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,5 : 1 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 59 + 1 ..... cm<sup>3</sup> ..... 3.60 + 0.06 ..... cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 48,0 ± 0,24 ..... mm ..... 1.89 ± 0.01 ..... inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet .....
148. Bauart der Kurbelwelle ..... einteilig .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Grauguß .....
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne mit versetztem Sieb u. Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 6,5 Ltr. 11.44 pts 6.87 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein .....
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung .....
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 14 Ltr. 26.65 pts 14.79 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 40 + 0,08 cm ..... 15.75 + 0,03 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5 .....
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Vierstoff ..... Durchmesser 48 ± 0,1 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bronze ..... Durchmesser 22 ± 0,04 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 7,70 ± 0,2 kg 16.98 ± 0,44 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,33 ± 0,3 kg 33.80 ± 0,66 lbs
162. Kurbelwelle ..... 25,00 ± 0,19 kg 55.11 ± 0.43 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0,67 ± 0,01 kg 1.48 ± 0.02 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,71 ± 0,01 kg 1.57 ± 0,02 lbs
165. Volumen des Brennraumes im Kopf = 59,5 ± 1 ccm
166. Dicke der zusammengedrückten Kopfdichtung = 1,65 mm

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette
173. Art der Ventilbetätigung ..... Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 46 + 0,09 mm 1.81 + 0.004 inches
182. Ventilhub-maximal ..... 9,1 + 0,09 mm 0.36 + 0.004 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm 0.012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 41  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 81°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Papierfilter
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 38 + 0,08 mm 1.50 + 0.003 inches
197. Ventilhub-maximal ..... 9,1 + 0,09 mm 0.36 + 0.004 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm 0.012 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 81°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 41°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ..... A. Krümmer Ende  $\varnothing$  38 + 1 mm



**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

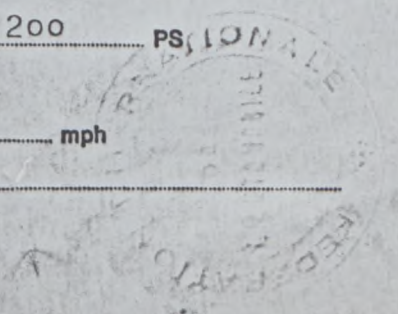
- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch Steuergerät mit elektrischer Kraftst.Pumpe
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe System Bosch mit elektronischem Steuergerät
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 6
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... im Saugrohr
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... 43 + 0,3 mm 1.69 + 0.01 Inches
- 226. ..... Durchmesser des Ansaugrohres am Sammler 41,0 mm

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kraftstoffpumpe = Einspritzpumpe
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme ..... Batteriezündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstromlichtmaschine
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
- 238. Spannung ..... 14,5 Volt
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterien ..... im Motorraum
- 241. Spannung ..... 12 Volt
- 242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung ..... 200 PS / DIN / SAE bei ..... 5500 U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... 6200 U/min ..... Leistung ..... 200 PS
- 252. Drehmoment maximal ..... 27,7 mkg bei ..... 4300 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 220 km/h ..... 136,7 mph
- 254. ....



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung ..... Tellerfeder MF 240  
 261. Anzahl der Kupplungsscheiben ..... 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 240 ± 0,5 mm 9.45 ± 0.02 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 155 ± 0,3 mm 6.10 ± 0.01 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 240 ± 0,5 mm 9.45 ± 0.02 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung .....  
 265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung ..... Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes ..... Getrag Modell / Typ ..... 262  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4  
 273. Anordnung des Schalthebels ..... Mittelschaltung  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....  
 276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,855	35:15						
2	2,203	28:21						
3	1,402	28:33						
4	1,0	23:38						
5								
6								
ROCK- WARTS	4,13	39:15						

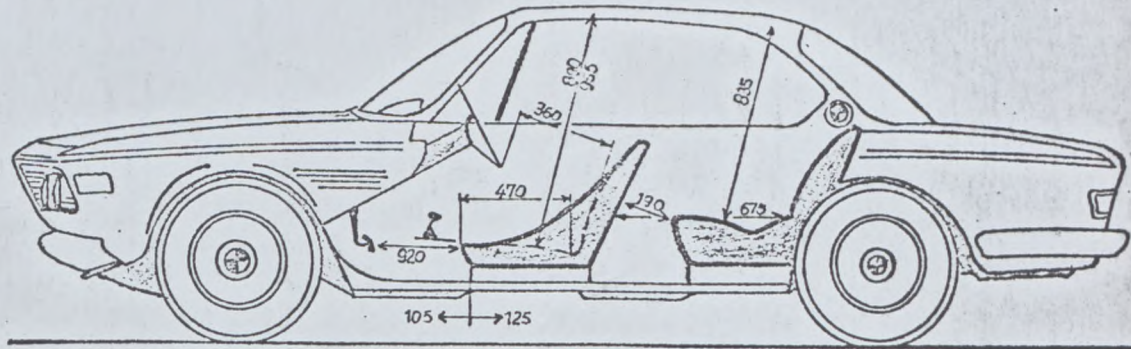
278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse ..... Hypoidantrieb  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelrad . Differential  
 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Lamellensperre ( Lim. slip )  
 293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes ..... 3,25 Anzahl der Zähne ..... 39/12  
 294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes ..... 3,45 ..... 38/11

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

zu 20)



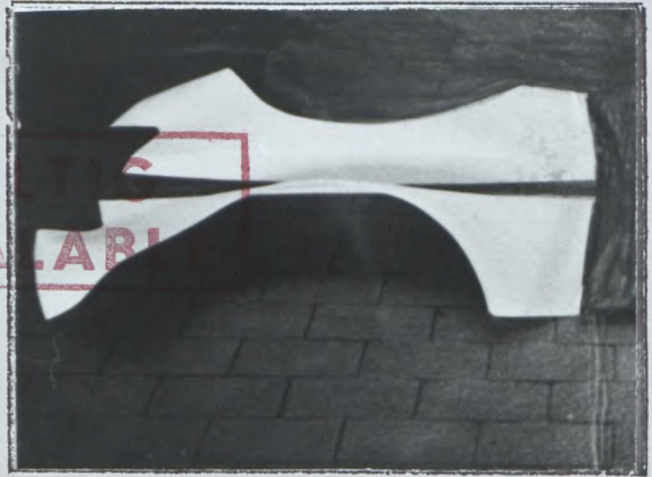


"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



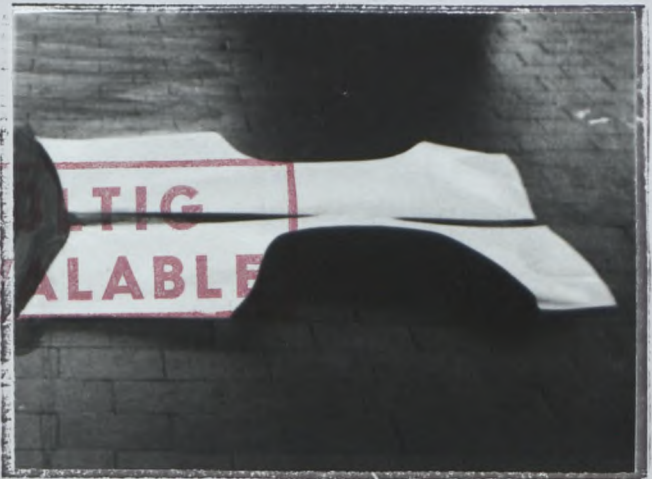
1



2



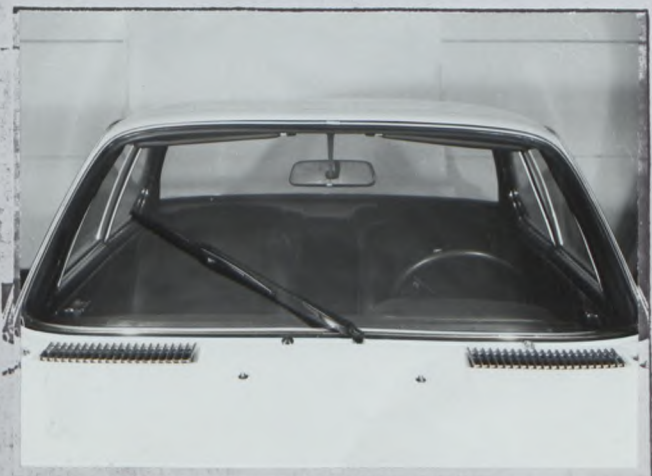
3



4



5



6

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Photo Nr. Teil Nr.  
 Picture No. Part No.

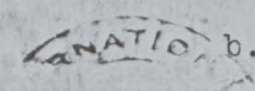
zu 78) Verstärkte Hinterradaufhängung, Einbausatz ( mit Längslenker, Hinterachswelle und Lagerung, Hinterachsträger )  
 H.D.- rear suspension kit ( including suspension arm, rear wheel shaft and bearings, rear axle carrier )  
 8  
 o63122oo14

zu 90) Innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten  
 Ventilated disc-brake-assy, front and rear.  
 9  
 10

	Vorn/front	Hinten/rear
zu 100) a.	302 mm 11.89 in.	292 mm 11.50 in.
b.	294 mm 11.57 in.	302 mm 11.90 in.
zu 101) a.	28 mm 1.10 in.	22 mm 0.87 in.
b.	28 mm 1.10 in.	20 mm 0.78 in.
zu 102) a.	100 mm 3.94 in.	70 mm 2.76 in.
b.	125,5 mm 4.94 in.	115 mm 4.53 in.
zu 103) a.	55 mm 2.17 in.	50 mm 1.97 in.
b.	54 mm 2.13 in.	47,5 mm 1.87 in.
zu 104) a.	2	2
b.	2	2
zu 105) a.	10200 mm <sup>2</sup> 15.81 sq.in.	7000 mm <sup>2</sup> 10.85 sq.in.
b.	11612 mm <sup>2</sup> 18.00 sq.in.	10323 mm <sup>2</sup> 16.00 sq.in.

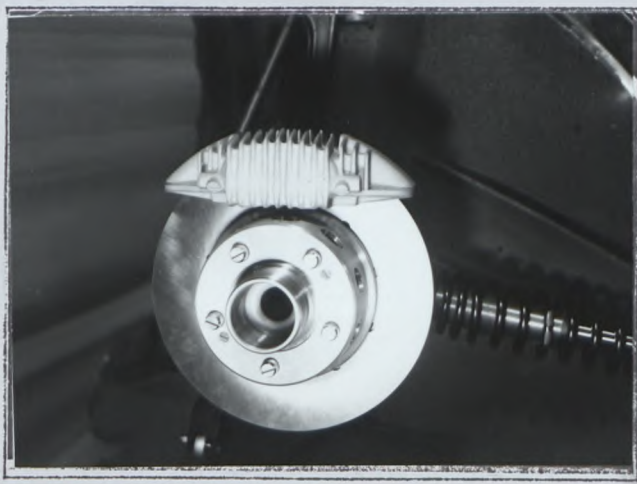


zu 106) Festsattel vorn links/ caliper front left	a.	341122oo14
	b.	341122oo17
Festsattel vorn rechts/ caliper front right	a.	341122oo14
	b.	341122oo17
Festsattel hinten links/ caliper rear left	a.	342122oo1
	b.	342122oo1
Festsattel hinten rechts / caliper rear right	a.	342122oo1
	b.	342122oo1
Bremsscheibe vorn links / disc front left	a.	341122oo1
	b.	341122oo1
Bremsscheibe vorn rechts / disc front right	a.	341122oo1
	b.	341122oo1
Bremsscheibe hinten / disc rear	a.	342122oo1
Bremsscheibe hinten links / disc rear left	b.	342122oo1
Bremsscheibe hinten rechts / disc rear right	b.	342122oo1

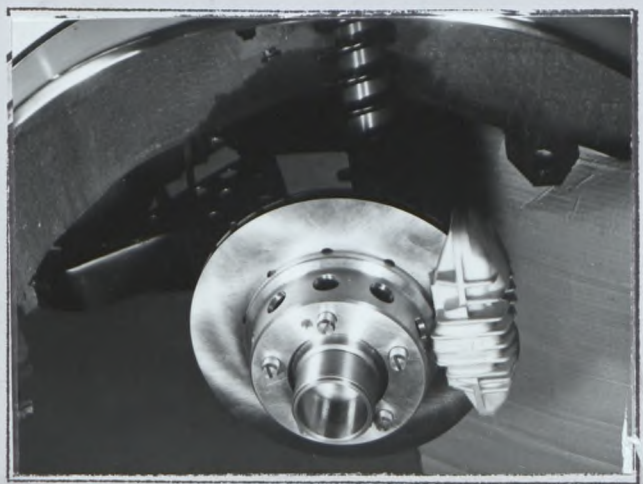


"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

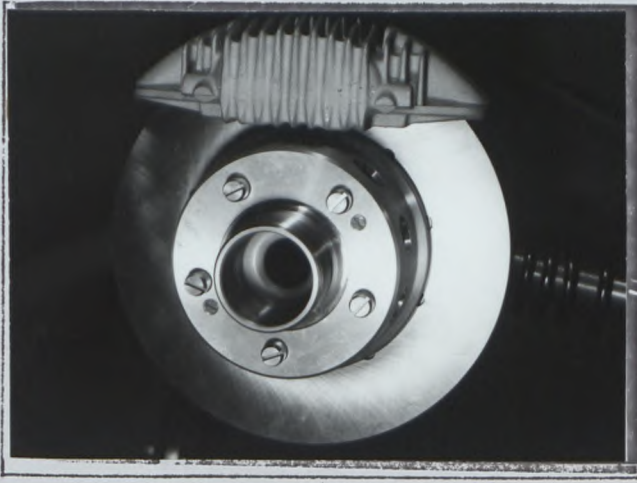
Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



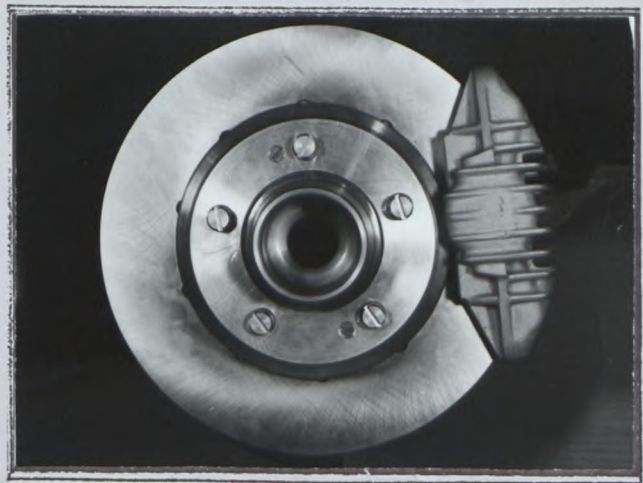
7



8



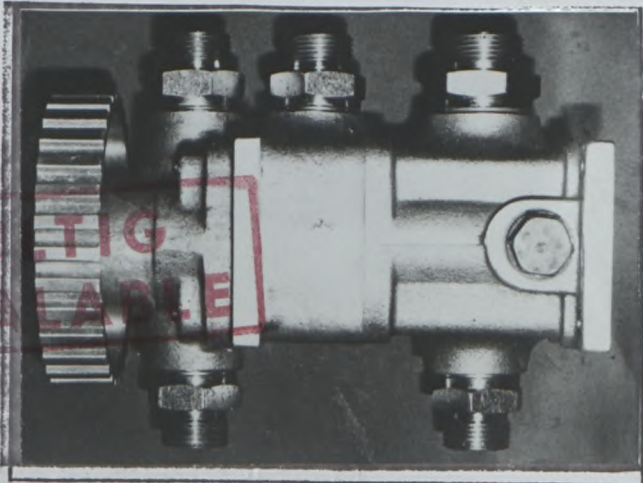
9



10



11



12

UNGÜLTIG  
NACHTRAGSSEITE NR. 4

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

Photo Nr. Teil Nr.  
Picture No. Part No.

		Photo Nr. Picture No.	Teil Nr. Part No.
zu 151)	Trockensumpfschmierung mit 3 - Stufen Pumpe / dry sump assy with 3 Stage -pump	11 12	11412200170 11412200171
		31. Dez. 1975	
zu 160)	Schwungscheibe für 2 - oder 3 - Scheibenkupplung / flywheel for twin - or triple -plate clutch Gewicht: 4,5 kg , weight 9.92 lbs	13	11221280069
zu 163)	Pleuel ( 148 mm lang, Gewicht 0,85 kg ) connecting rod ( 5.83 in. long, weight 1.87 lbs )	14	11241280315
		31. Dez. 1975	
zu 165)	Zylinderkopfhaube ( Mag. -Legierung ) cylinder head - cover ( Mag. - alloy )	15	11122200160
zu 165)	Räderkastendeckel, unten ( Mag. - Legierung ) gear housing cover, lower ( Mag. - alloy )	16	11142200161
zu 166)	Räderkastendeckel, oben ( Mag. - Le - gierung ) gear housing cover, upper ( Mag. - alloy )	17	11142200162
zu 260)	Zweischeiben - Kupplung kompl. twin -plate clutch assy.	18	21212200163
zu 260)	Dreischeiben - Kupplung kompl. triple -plate clutch assy.	19	21212200164
zu 265)	Kupplungsgehäuse ( Mag. - Legierung ) bellhousing ( Mag. - alloy )	20	21112200165
zu 270)	Getrag 5 - Gang - Getriebe Typ 265 ( mit Mag. - Gehäuseteilen ) Getrag 5 - speed -gearbox type 265 ( with mag. -alloy housing )	21	23002200166
zu 270)	ZF 5 - Gang - Getriebe Typ S 5 - 18/3 ZF 5 speed -gearbox type S 5 - 18/3	22	23002200167
zu 295)	Hinterachsgehäuse ( Leichtmetall ) rear axle gear housing (light metal)		33111204130

NAV

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



13



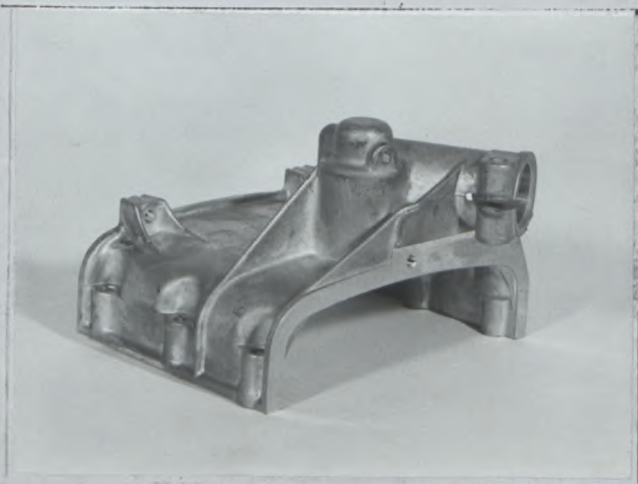
14



15



16



17



18

UNGÜLTIG  
NON VALABLE

UNGÜLTIG  
NON VALABLE

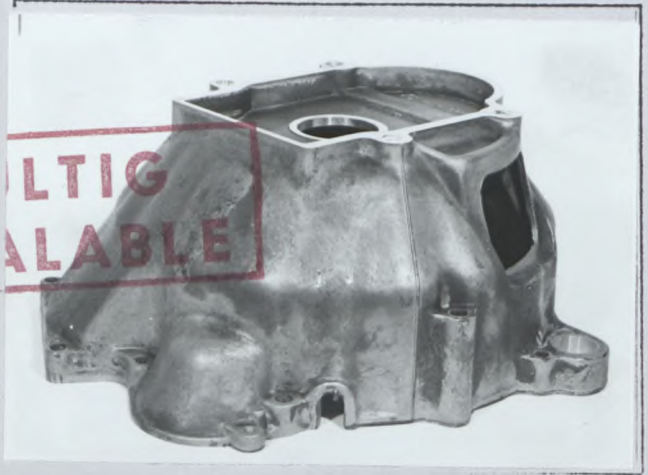
UNGÜLTIG  
NON VALABLE

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

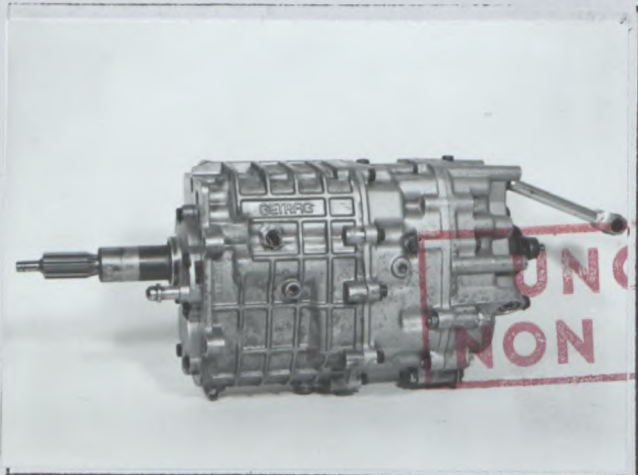
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



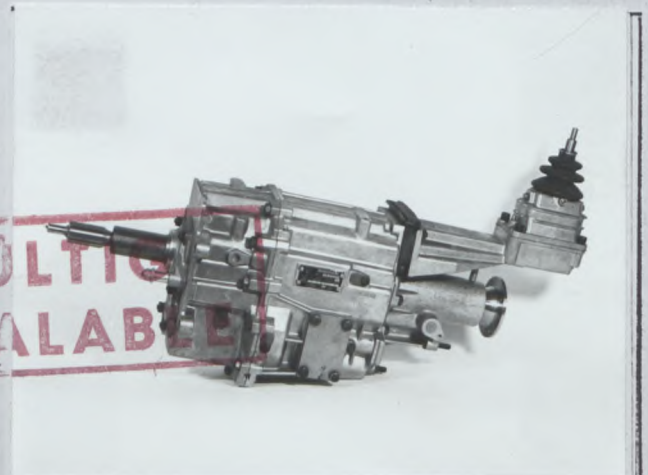
19



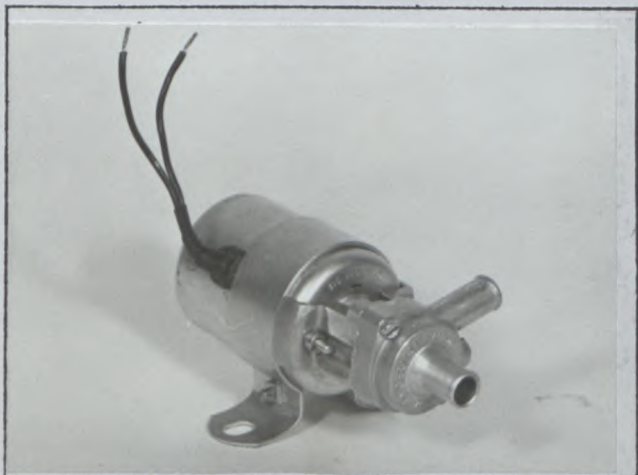
20



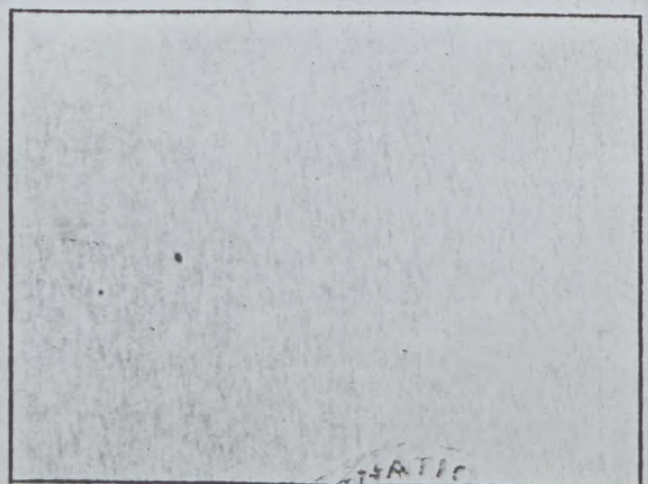
21



22



23



ALAV

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

Photo Nr. Teil Nr.  
Picture No. Part No.

zu 296) Kühlung für Hinterachsgetriebe ( Pumpe ) cooling - system for rear axle ( pump )	23	33112200168
---	----	-------------

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

1/1V

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Zu 277.)

Getriebeübersetzung / Gear ratio ZF Getriebe / Gear box

- |         |                |         |                |
|---------|----------------|---------|----------------|
| 1. Gang | 38:16 = 2,3:1  | 2. Gang | 39:21 = 1,8:1  |
| 3. Gang | 35:25 = 1,36:1 | 4. Gang | 33:28 = 1,14:1 |
| 5. Gang | 1:1            | R- Gang | 32:11 = 2,82:1 |

Konstante: 30:31

31. Dez. 1975

Getriebeübersetzung / Gear ratio Getrag-Getriebe/Gear box

- |         |                 |         |                 |
|---------|-----------------|---------|-----------------|
| 1. Gang | 36:16 = 2,25:1  | 2. Gang | 34:21 = 1,675:1 |
| 3. Gang | 34:26 = 1,353:1 | 4. Gang | 31:28 = 1,146:1 |
| 5. Gang | 1:1             | R-Gang  | 41:16 = 2,65:1  |

Konstante: 30:29

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 275 430  
Motor-Nr. 2 275 430  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1/4/73  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 3.0 CSL  
Datum der Antragstellung 8.5.73

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Photo

zu 33: "Face Lifting": Fahrzeug mit Spoiler vo + hi A  
Windleitblech an Heckscheibe, sowie Kotflügel B  
vorne/ car with spoiler front + rear and  
modified fenders front  
modification at rear window

zu 134: 84 mm, 3.31 inch

zu 135: 525,25 cm<sup>3</sup>/ 32,05 cu.inch

zu 136: 3151,5 cm<sup>3</sup>/ 192,31 cu. inch

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie BMW - EVOL/SPEZ.-TW 8.5.1973

gültig ab 1.7.73 ..... Liste .....

**Nur vom ACN auszufüllen**

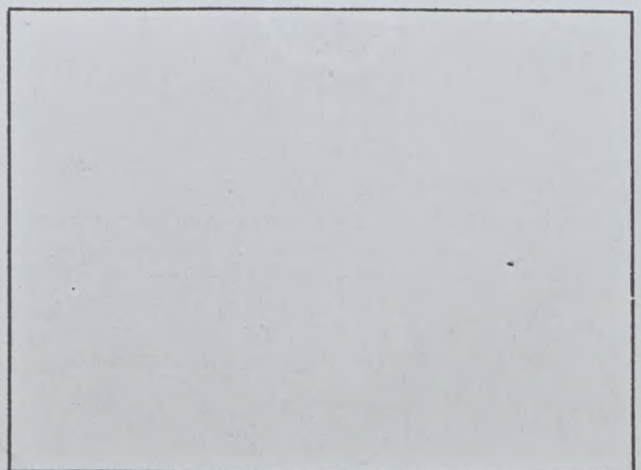
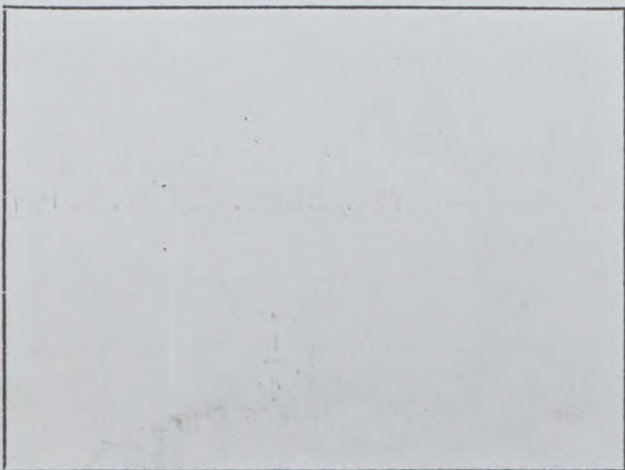
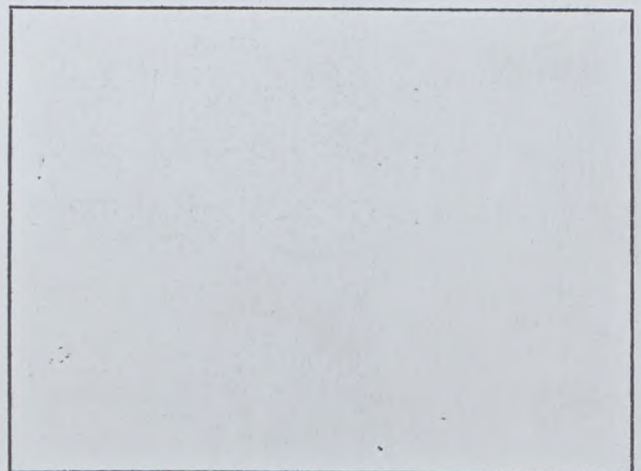
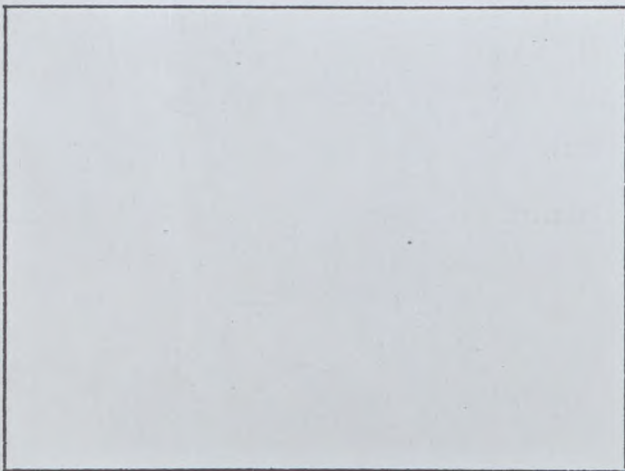
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

FIA-Stempel

Unterschrift

3/AE.

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

5/2E

Hersteller ..... BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo Nr.

Picture No.

Teil Nr.

Part No.

zu 60:	Zahnstangenlenkung/rack steering + pinion	1	11 10 813.0
zu 151:	3-Stufen-Ölpumpe 3-stage oil pump	2	11 41 1280 447 449 451
zu 162:	Stahlkurbelwelle (Gew. 22,5 kg) steel crankshaft (weight 49,6 lbs)	3	11 21 1280 333
zu 165:	Wasserpumpengehäuse Mg Water pump housing mag-alloy	4	11 51 1280 366
zu 296:	wahlweise/alternative Pumpe für Hinterachskühlung pump for cooling-system for rear axle	5	33 11 2 200486

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1-7-73

Liste

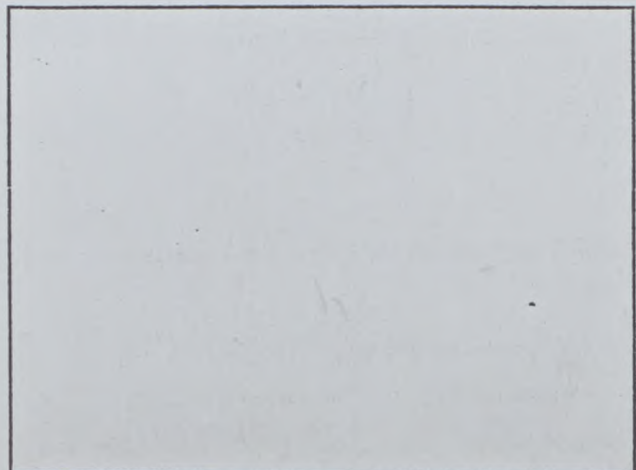
FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 16

5/2 E

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



COMMISSION SPORTIVE  
01390 12.11.73  
INTERNATIONALE  
gemäß den

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Bayerische Motoren Werke AG

Hersteller .....  
Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2  
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

Feuersichere Innenausstattung,  
bestehend aus:  
fire resistant interior trim,  
including:

Türverkleidung links/rechts dor panel left/right	1 - 3	2 200 677 2 200 678
Seitenverkleidung hinten links/rechts side panel rear left/right		2 200 679 2 200 680
Hutablage/lining for rear shelf		2 200 681

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....  
gültig ab 1.1.74 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

**NACHTRAGSSEITE Nr.: 20**

7/5 V

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



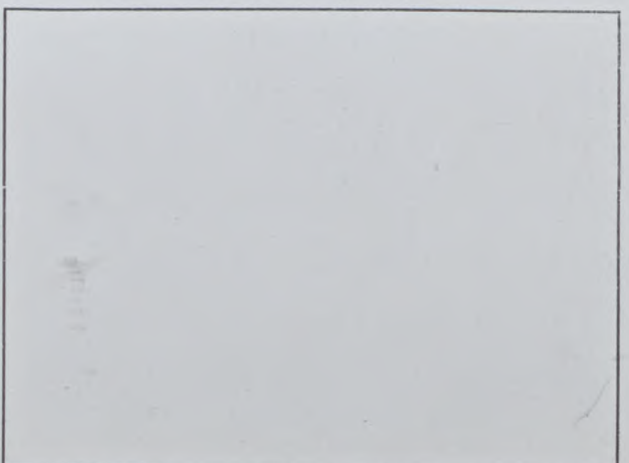
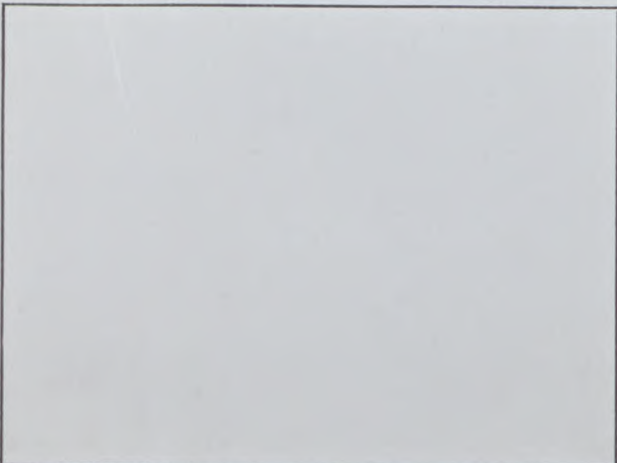
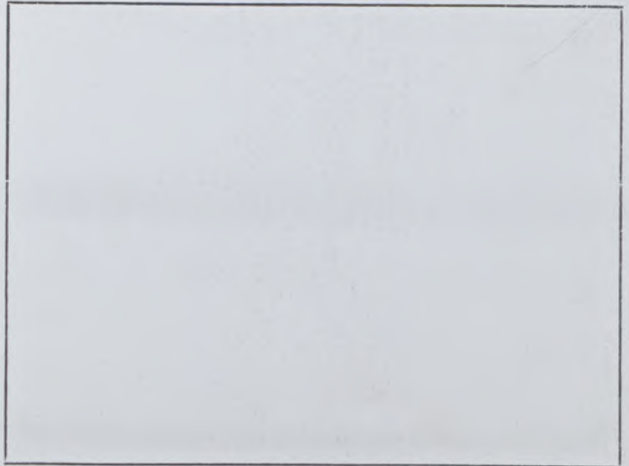
1



2



3



COMMISSION SPORTIVE  
01390 12.11.73  
INTERNATIONALE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo Nr. Teil Nr.  
Picture No. Part No.

zu 33 )	<del>Verstärkung Längsträger vorn</del>	<del>1 - 3</del>	<del>2200426.9</del>
	<del>links/rechts</del>		
	<del>reinforcement side rail front</del>	31. Dez. 1975	
	<del>left/right</del>		
zu 33 )	<del>Verstärkung Stoßdämpfereaufnahme</del>	<del>4 - 5</del>	<del>2200366.3</del>
	<del>hinten</del>	31. Dez. 1975	
	<del>reinforcement shock - absorber</del>		
	<del>mounting rear</del>		
zu 46 )	Wettbewerbs Armaturenbrett	6	2200425.9
	competition dash - panel		

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes EMW - VA/SPEZ.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.74 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 22

8/6 V

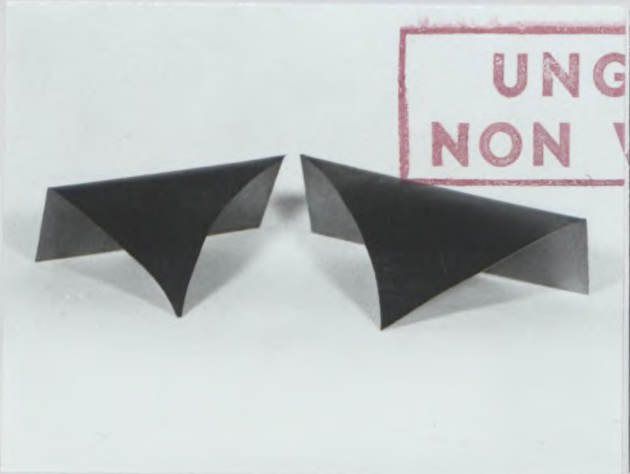
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



2



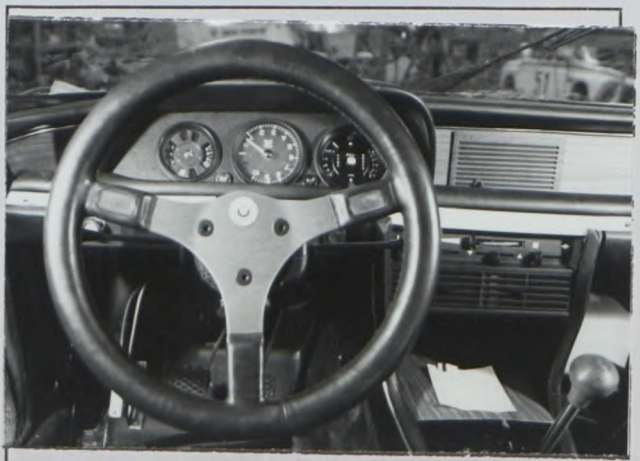
3



4



5



6

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Bayerische Motoren Werke AG

Hersteller .....

Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL .....

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.

Teile Nr.

Picture No.

Part No.

zu 90)	Innenbelüftete Scheibenbremse ventilated disc-brake-assy	1 - 3		
zu 100)	304 mm 11,97 in.	302,5 mm 11,90 in.		
	315,5 mm 12,42 in.	304 mm 11,97 in.		
	302 mm 11,89 in.			
zu 101)	28 mm 1,10 in.	20,8 mm 0,82 in.		
	28 mm 1,10 in.	20,8 mm 0,82 in.		
	32 mm 1,26 in.			
zu 102)	131,3 mm 5,17 in.	115 mm 4,53 in.		
		76 mm 3,0 in.		
zu 103)	54,1 mm 2,13 in.	42,7 mm 1,68 in.		
		54 mm 2,13 in.		
zu 104)	2	2		
zu 105)	12080 mm <sup>2</sup> 18,72 sq.in.	9806 mm <sup>2</sup> 15,2 sq.in.		
		8050 mm <sup>2</sup> 12,5 sq.in.		
zu 106)	Festsattel vorn links caliper front left		34 11 2 201 666	
	Festsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 201 667	
	Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 668	
	Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 669	
	Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 670	
	Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 671	

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

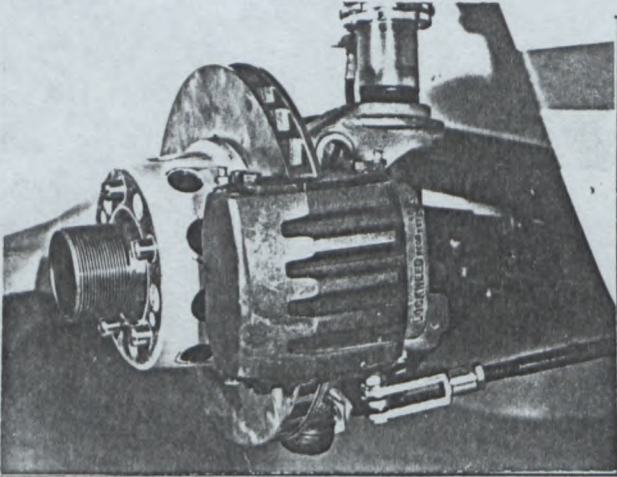
gültig ab 1/4/74 ..... Liste .....

FIA-Stempel

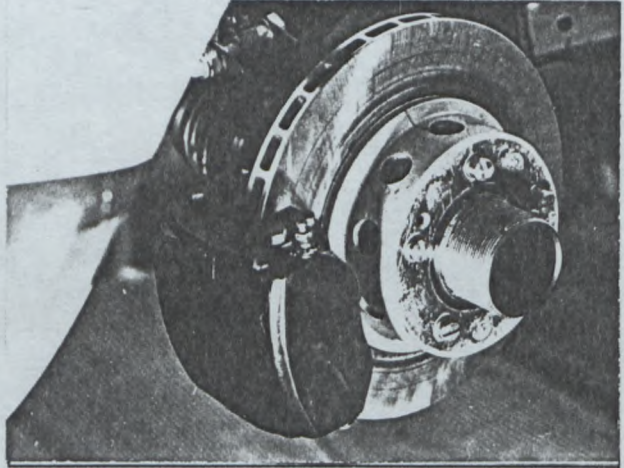
Unterschrift

12/10V

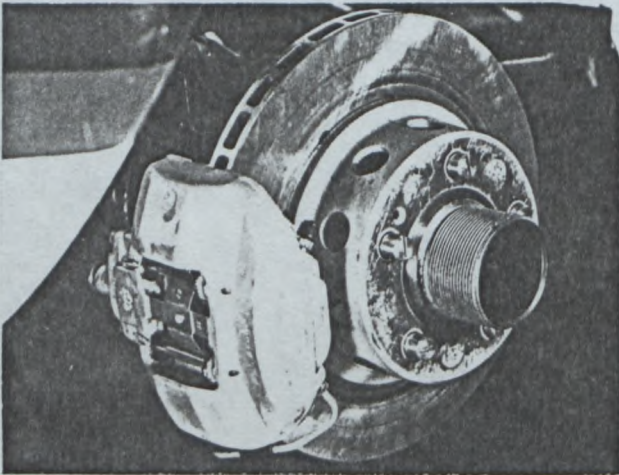
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



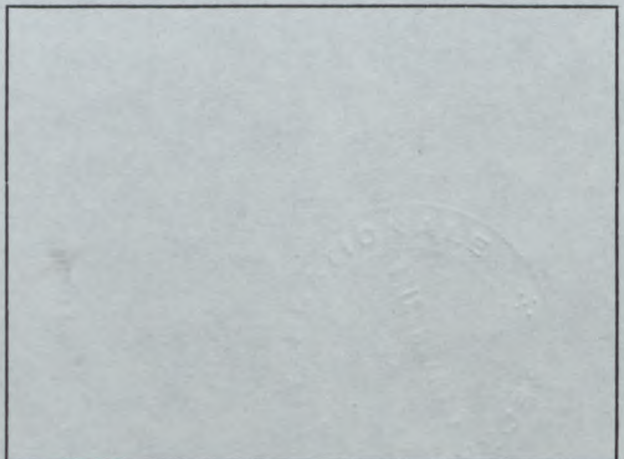
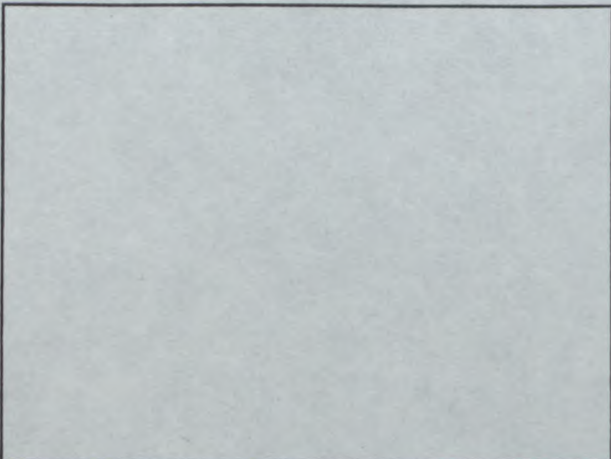
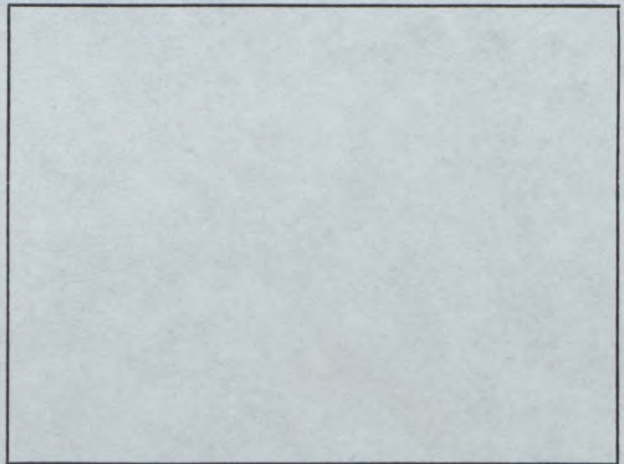
1



2



3



Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 106) Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 201 672
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 201 673
Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 201 674
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 201 675
Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 200 600
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 200 601
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 676
Bremsscheibe hinten rechts disc rear right		34 21 2 201 677
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 678
Bremsscheibe hinten rechts disc rear right		34 21 2 201 679

VARIANTE

FIA/CSI-Homologation Nr. 1648

Nachtrag Nr. 13/3E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 2 210 001  
Motor-Nr. .... 2 210 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 1. Mai 1974  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... BMW 3.0 CSL  
Datum der Antragstellung ..... 1. November 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 33 ) Heckspoiler mit Gummikante, Heckflügel mit Mittelstütze / rear - spoiler with rubber strip, rear wing with 3 brackets	1	41 62 2 202 100 41 62 2 202 101

ONS/FIA-Eintragungen

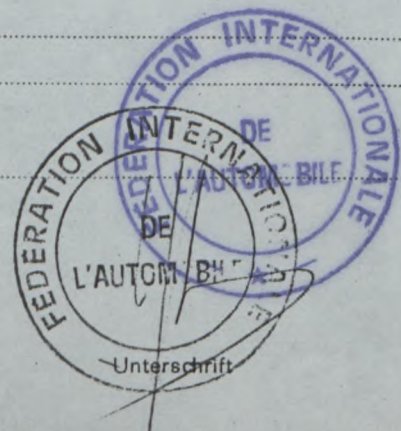
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1 1 75 ..... Liste .....

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

FIA-Stempel

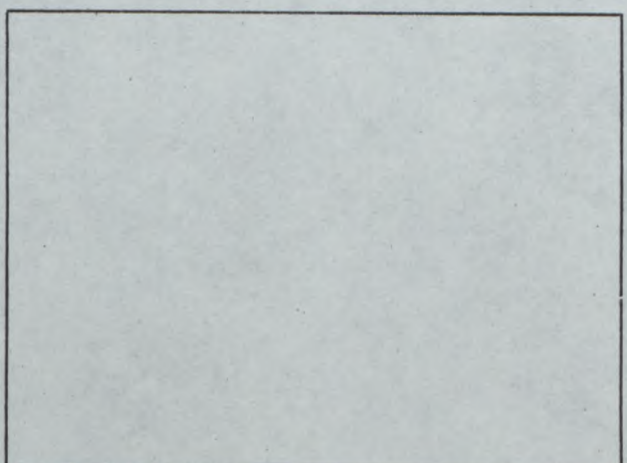
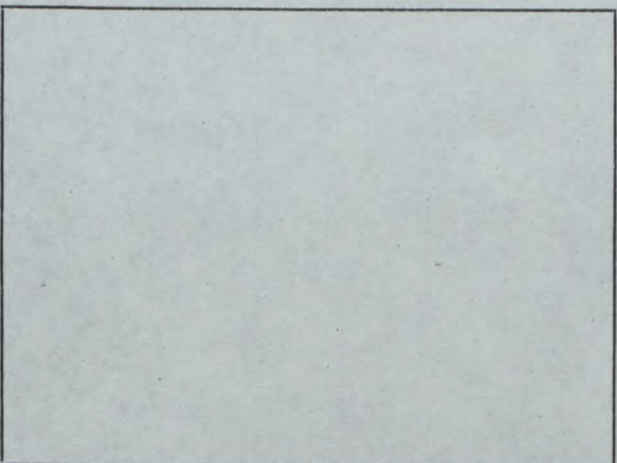
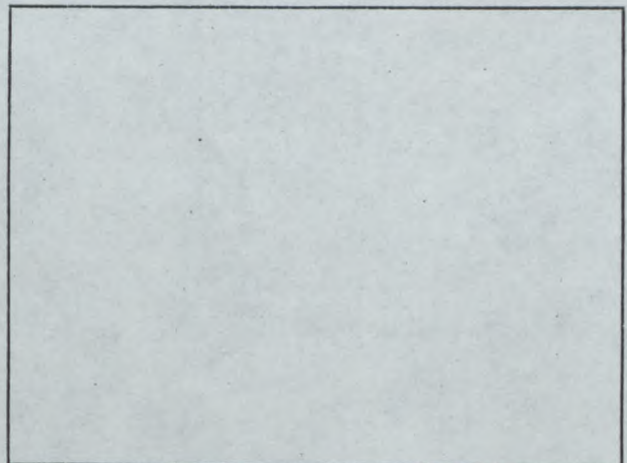
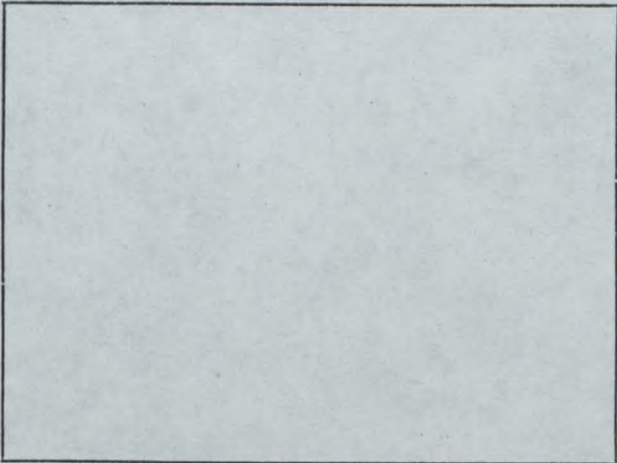
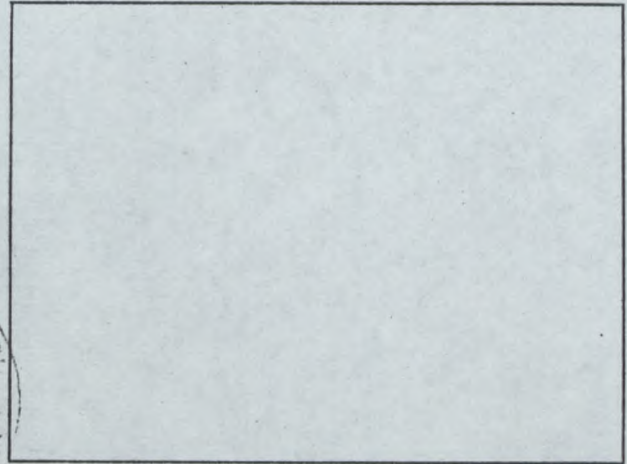


13/3E

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

zu	33 )	<del>Kotflügelverbreiterung GFK ( Einbausatz ) / wing extension GFK ( kit )</del>	<del>1 - 4</del>	<del>41 14 2 202 095</del>
			31. Dez. 1975	
zu Foto C	)	Wettbewerbs-Armaturenbrett und Mittelablage, feuer- hemmend / competition-dashboard and center console, fire-resistant		62 21 2 202 102

“valable en Groupe 2 uniquement”  
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 1 1 75 ..... Liste .....

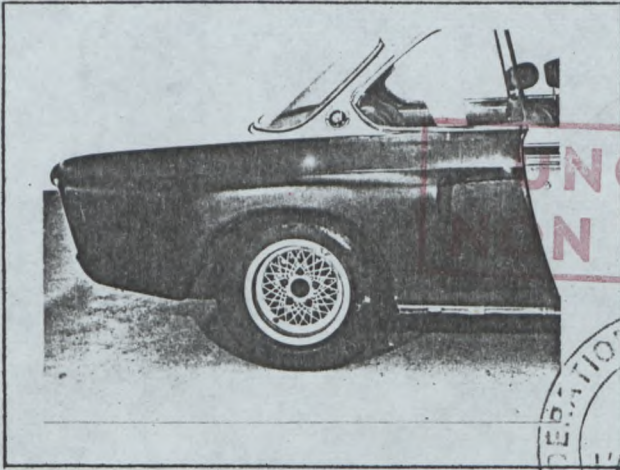


FIA-Stempel

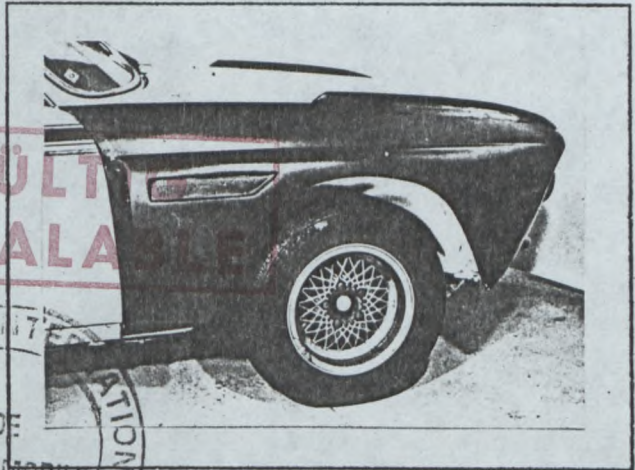
Unterschrift

16/11V

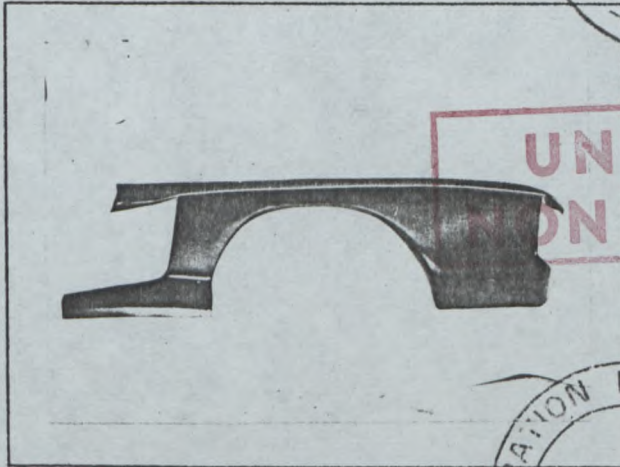
Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



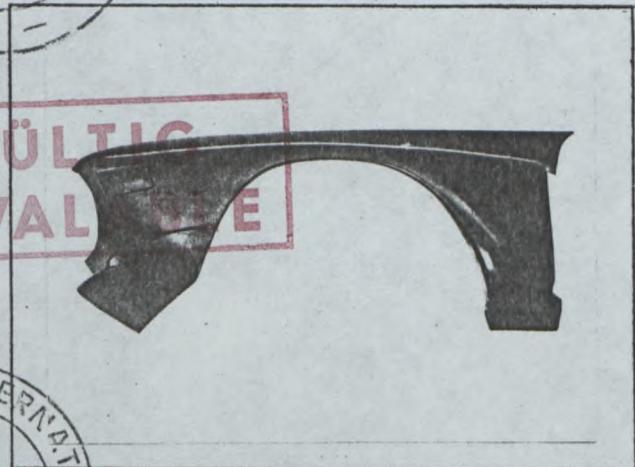
1



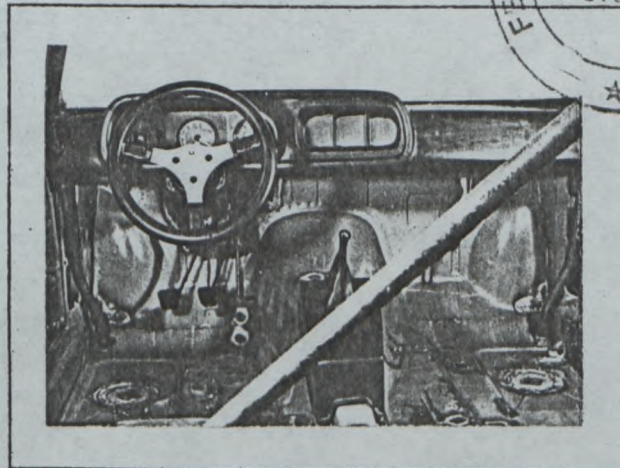
2



3



4



C

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

zu 70 )	Neue Vorderachsaufhängung (Einbausatz mit Federbein, Stützlager, Zugstrebe, Quer- lenker, Lenkhebel, Radnabe) / new front suspension kit (including strut, top-mount, radius-rod, track control arm, wheel hub)	1	31 11 2 202 103
zu 106 )	Betätigung der Handbremse: hydraulisch / hydraulic parking brake	2	32 41 2 200 448
zu 260 )	<del>F + S Einscheiben-Kupplung / F + S single plate clutch</del>	<del>3</del>	<del>31 21 2 202 104</del>
zu 265 )	<del>Kupplungsglocke, verstärkt / clutch housing, heavy duty</del>	<del>4</del>	<del>21 11 1 203 044</del>
zu 281 )	<del>Kühlung für Getriebe und Hinter- achs-Getriebe / cooling-system for gearbox and final drive</del>	<del>5</del>	<del>33 11 2 202 105</del>

31. Dez. 1975

31. Dez. 1975

31. Dez. 1975

„valable en Groupe 2 uniquement“

„valid for Group 2 only“

Nur vom ACN auszufüllen

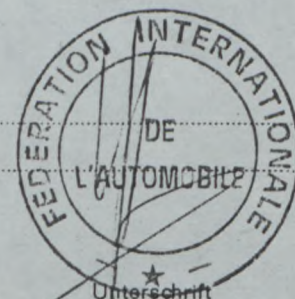
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1 1 75 Liste .....

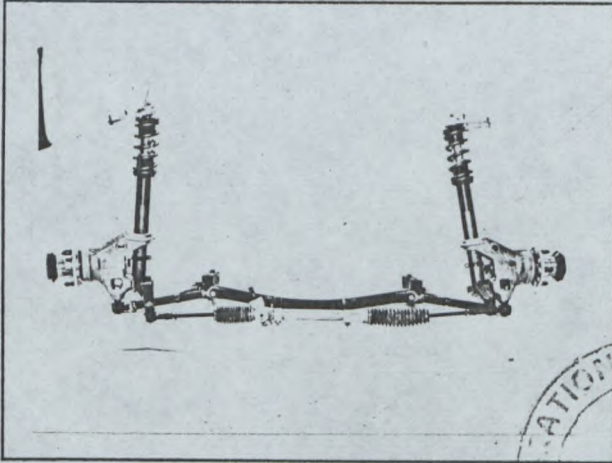
FIA-Stempel



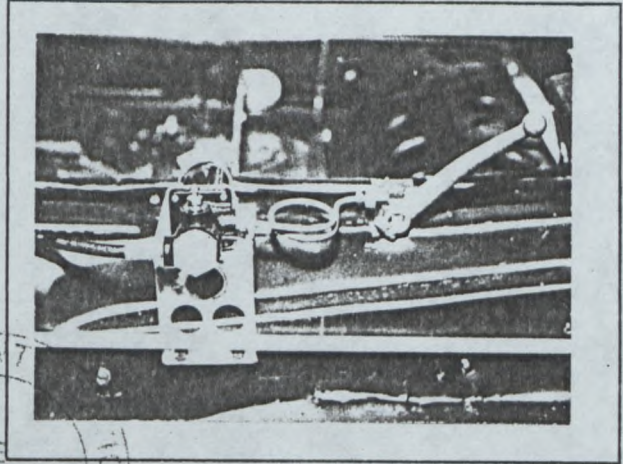
Unterschrift

15/12V

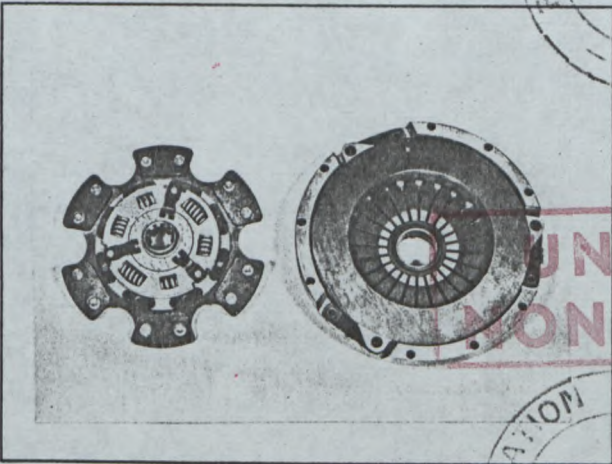
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



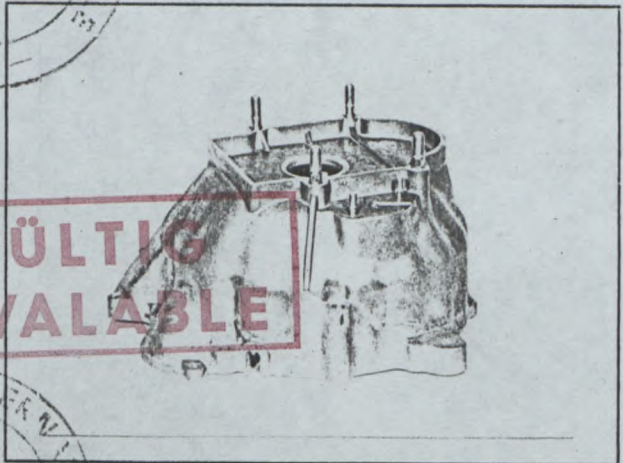
1



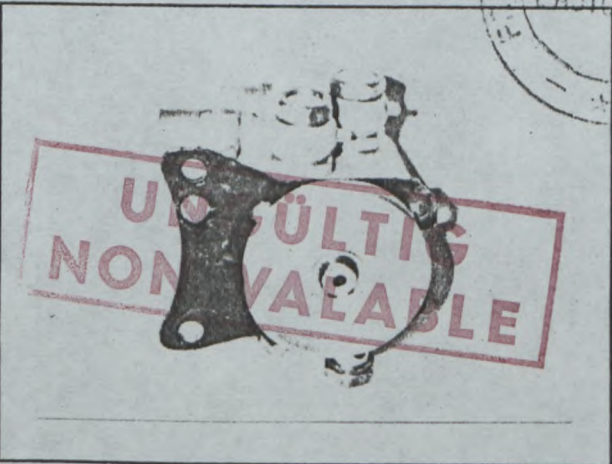
2



3



4



5

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

UNGÜLTIG  
NON VALABLE

UNGÜLTIG  
NON VALABLE

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AGBaumuster/Typ BMW 3.0 CSL**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

- |          |  |   |                 |
|----------|--|---|-----------------|
| zu 90 )  | Innenbelüftete Scheibenbremse<br>vorne /<br>ventilated disk-brake-assy | 1 |                 |
| zu 100 ) | 309 mm 12,2 in.  |   |                 |
| zu 101 ) | 35 mm 1,38 in.   |   |                 |
| zu 102 ) | 151 mm 5,95 in.  |   |                 |
| zu 103 ) | 48,5 mm 1,9 in.  |   |                 |
| zu 104 ) | 2  |   |                 |
| zu 105 ) | 14647 mm <sup>2</sup> 22,7 sq.in.                                      |   |                 |
| zu 106 ) | Festsattel vorne rechts<br>caliper front right                         |   | 34 11 2 202 376 |
|          | Festsattel vorne links<br>caliper front left                           |   | 34 11 2 202 377 |
| zu 90 )  | Innenbelüftete Scheibenbremse<br>vorne /<br>ventilated disk-brake-assy | 2 |                 |
| zu 100 ) | 309 mm 12,2 in.  |   |                 |
| zu 101 ) | 32 mm 1,3 in.  |   |                 |
| zu 102 ) | 130 mm 5,1 in.   |   |                 |
| zu 103 ) | 55 mm 2,82 in.   |   |                 |
| zu 104 ) | 2  |   |                 |
| zu 105 ) | 14300 mm <sup>2</sup> 22,2 sq.in.                                      |   |                 |
| zu 106 ) | Festsattel vorne rechts<br>caliper front right                         |   | 34 11 2 202 380 |
|          | Festsattel vorne links<br>caliper front left                           |   | 34 11 2 202 381 |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

## ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1 10 75 Liste .....

FIA-Stempel

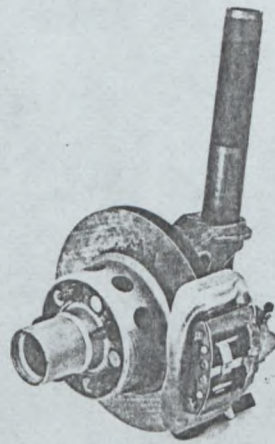


Fotos 60 x 80 mm

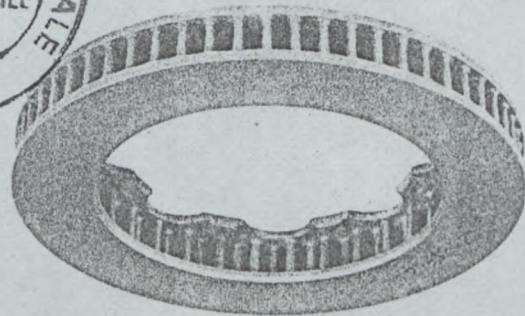
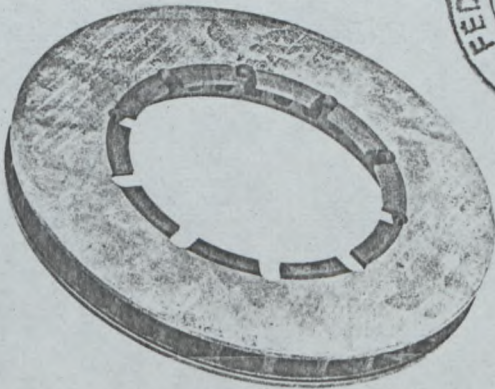
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



2



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 3.0 CSI  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 210 001  
Following variants valid from chassis No.

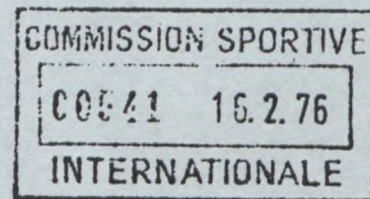
Motor-Nr. 2 210 001  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

zu 7 : Verformbarer Alu-Sicherheitstank,  
120 l /  
crashworthiness safety fuel tank,  
120 l

1 1610 603



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1.6.76  
Valid from



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom.-Nr.

1648

Marke  
Make

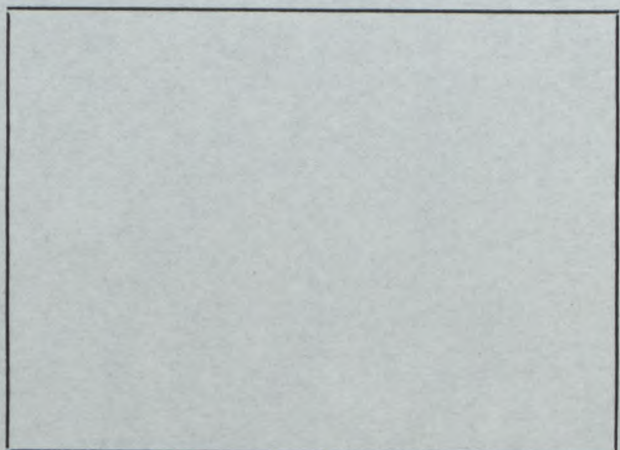
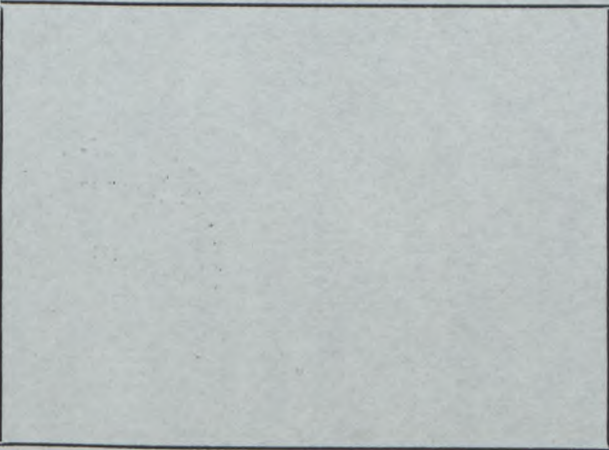
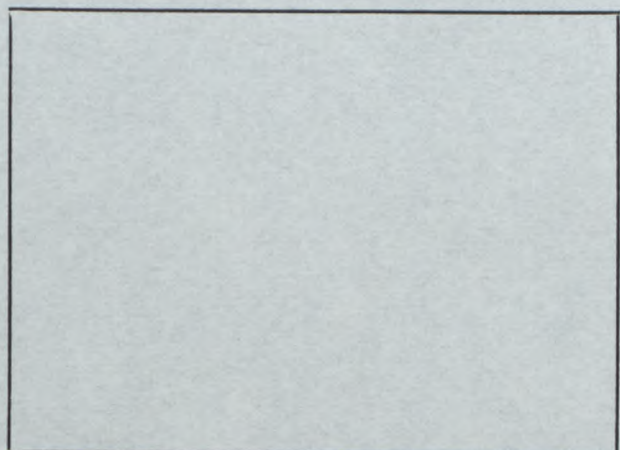
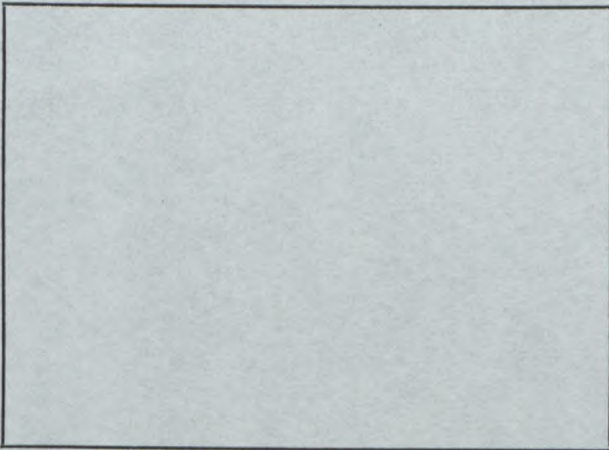
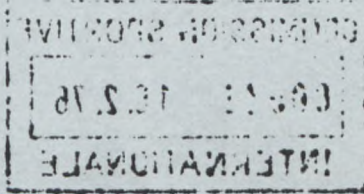
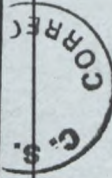
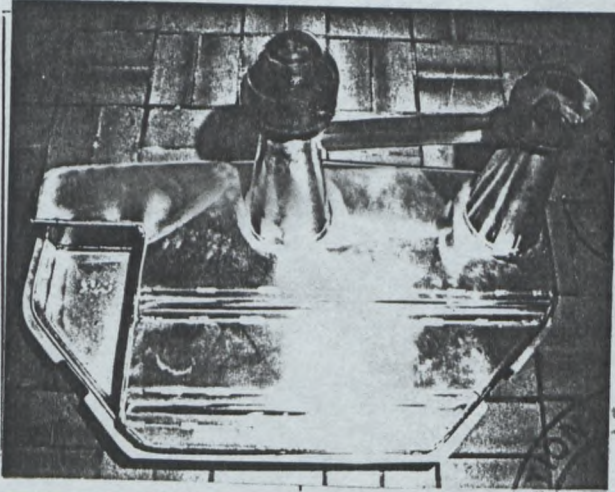
BMW

Modell  
Model

3.0 CSL

Nachtrag Nr.  
Extension No.

19, 16V



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

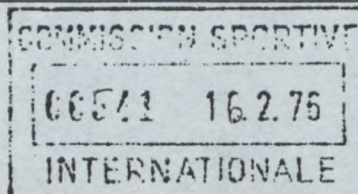
## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 3.0 CSL  
Manufacturer  
Fahrgestell-Nr. 2 210 001 Motor-Nr. 2 210 001  
Chassis-No. Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction



Nachtrag - Nr. 18/15 V

Irrtum / erreur  
entfällt / cancelled

dafür / herefor

Foto 2

Foto 2

zu 100 : 309 mm = 12,2 in.

332 mm = 13,07 in.

zu 101 : 32 mm = 1,3 in.

35 mm = 1,38 in.

zu 103 : 55 mm = 2,82 in.

66 mm = 2,6 in.

zu 105 : 14300 mm<sup>2</sup> = 22,2 sq.in.

16600 mm<sup>2</sup> = 25,73 sq.in.

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1. 4. 76  
Valid from



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom.-Nr.

1648

Marke ..... BMW  
Make .....

Modell ..... 3.0 CSL  
Model .....

Nachtrag Nr. .... 20,4E  
Extension No. ....



Foto 2



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 3.0 CSL  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 210 001  
Following variants valid from chassis No.

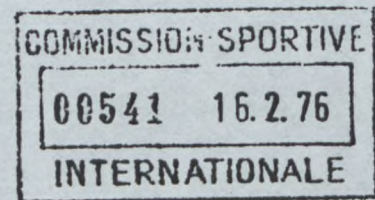
Motor-Nr. 2 210 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

zu 277: Getriebeübersetzung / gear ratio

	Übersetzung / ratio	Zähne / teeth
--	------------------------	------------------

1. Gang	2,33 =	35 : 15
2. Gang	1,476 =	31 : 21
3. Gang	1,178 =	33 : 28
4. Gang	1,0	
C	=	30 : 30



zu 277: Getriebeübersetzung / gear ratio

	Übersetzung / ratio	Zähne / teeth
--	------------------------	------------------

1. Gang	2,160 =	35 : 15
2. Gang	1,41 =	32 : 21
3. Gang	1,157 =	30 : 24
4. Gang	1,0	
C	=	25 : 27

zu 294: Übersetzung Achsantrieb / final drive ratio

	Übersetzung / ratio	Zähne / teeth
--	------------------------	------------------

3,64	=	40 : 11
4,22	=	38 : 9
4,44	=	40 : 9
4,75	=	38 : 8
5,00	=	35 : 7
5,22	=	37 : 7
5,85	=	41 : 7

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1.4.76  
Valid from



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Variante** Gruppe 2

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller **Bayerische Motoren Werke AG**  
ManufacturerModell **3.0 CSL**  
ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr. ....  
Engine No.Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variantFoto-Nr.  
Picture-No.Teile-Nr.  
Part-No.

zu 151 : Trockensumpfschmierung mit  
3-Stufen-Pumpe /  
dry sump assy with 3-stage-  
pump

1 + 2

11 41 2 200 170  
11 41 2 200 171

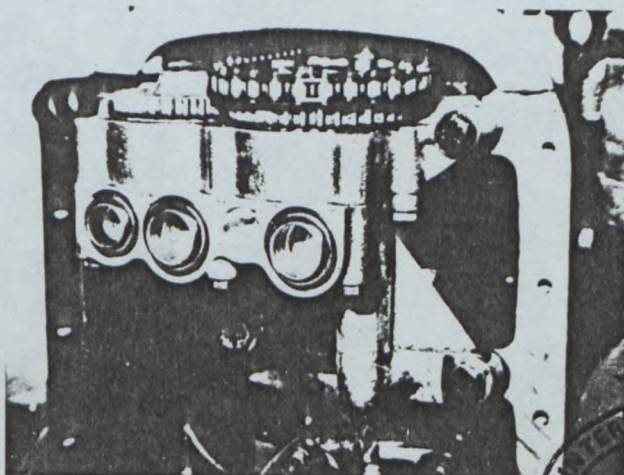


Foto 1

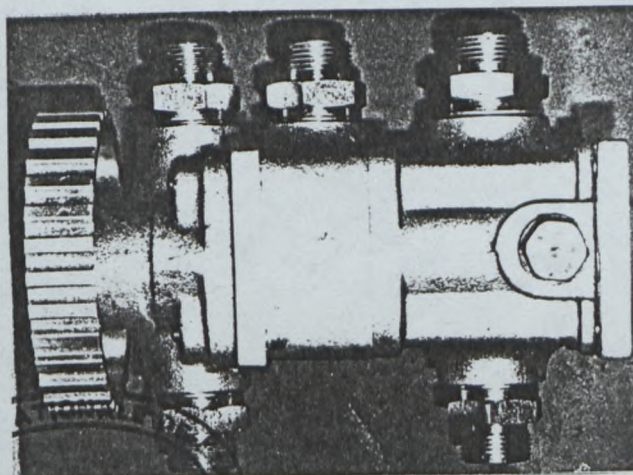


Foto 2



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

1-7-77

