

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 1663
Gruppe A: Spezial Tourenwagen Gr. 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ 2002 turbo Hubraum 2786 ccm

Baujahr/Modelljahr 1974 Beginn der Serien-Fertigung 4. März 1974

Serien-Nummern Fahrgestell 4 290 001 Motor 4 290 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 21. Mai 19 74

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
3. Mai 19 74

Antrag geprüft
.....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

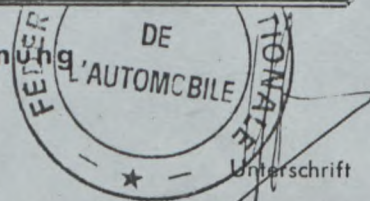
Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Einstufung gültig ab

Liste Nr.



Unterschrift

1-8-74

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

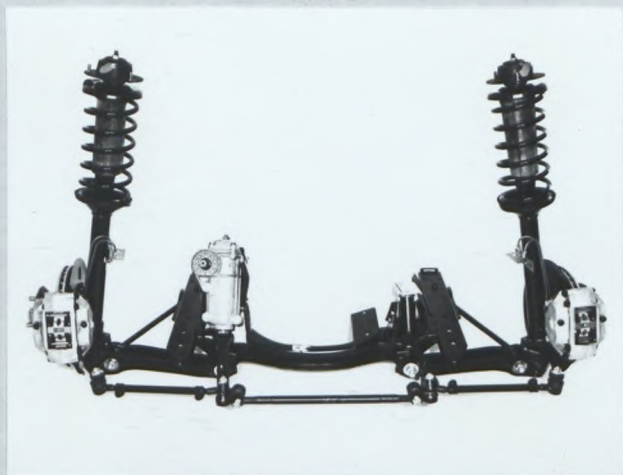


Foto E



Foto F

Foto G

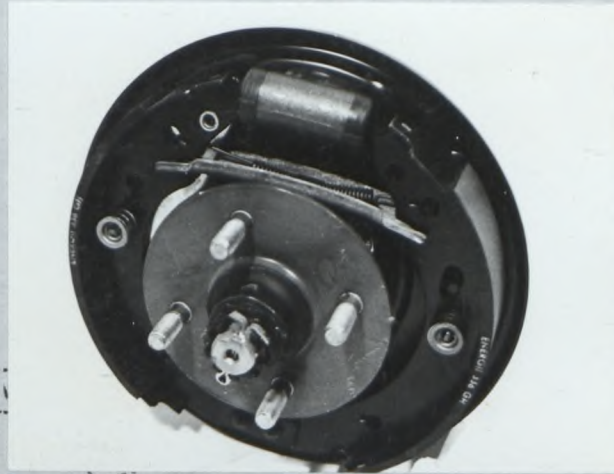
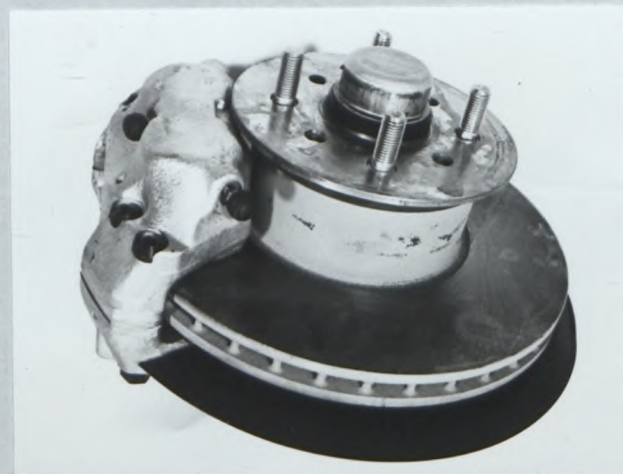
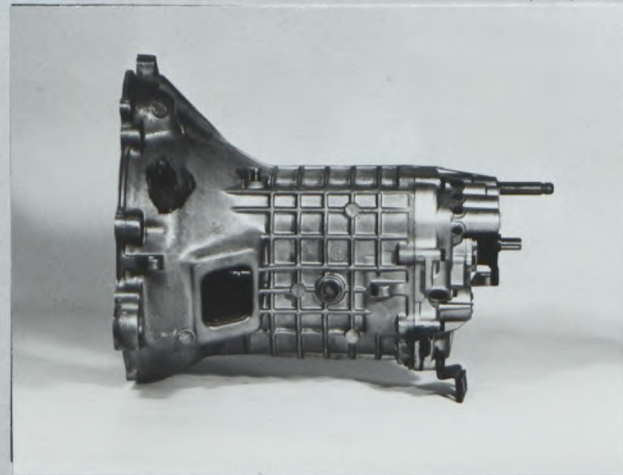


Foto H

Foto I



DE
TCMCBILE
FINALE

$\varnothing = 64 \pm 1 \text{ mm}$



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

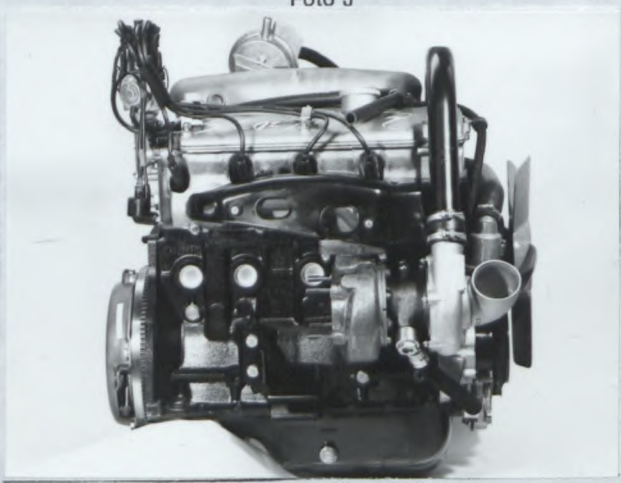


Foto K

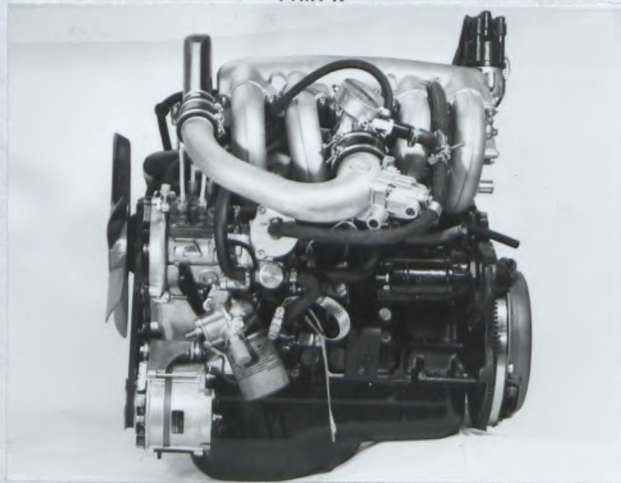


Foto L

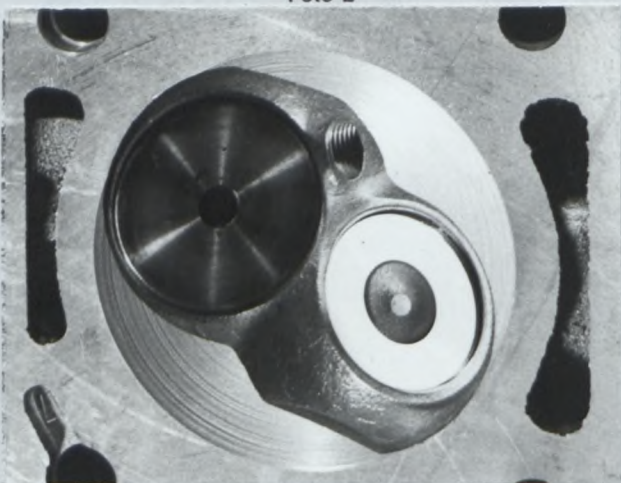


Foto M



Foto N

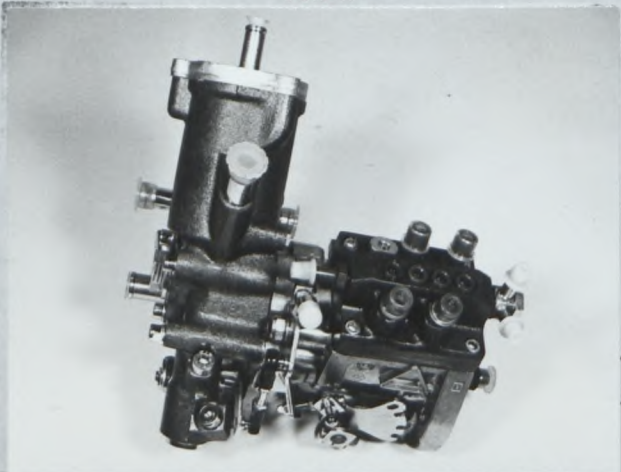


Foto O

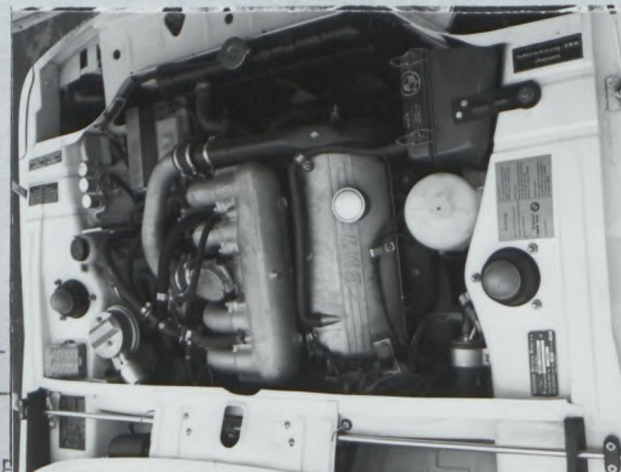


Foto P

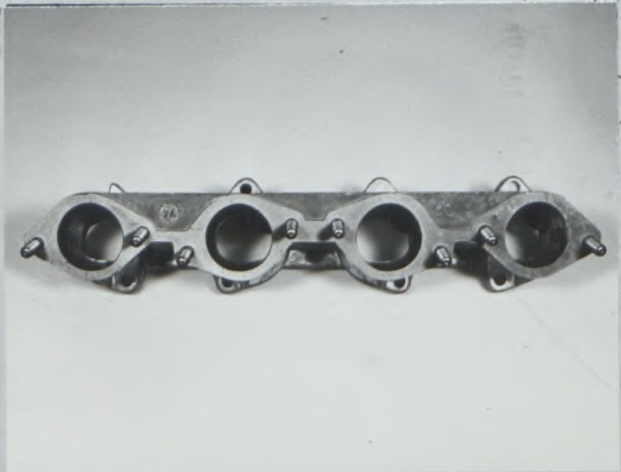
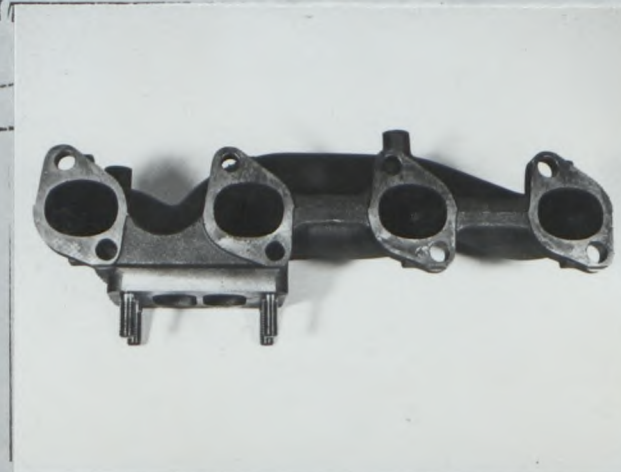
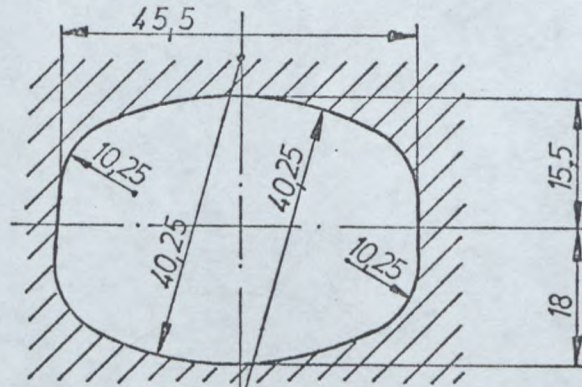


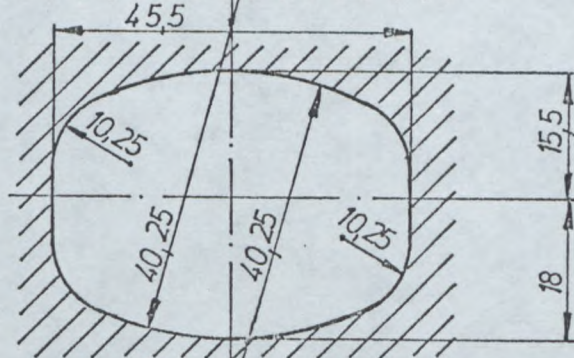
Foto Q



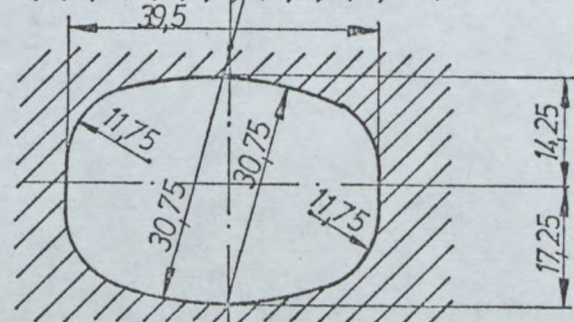
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



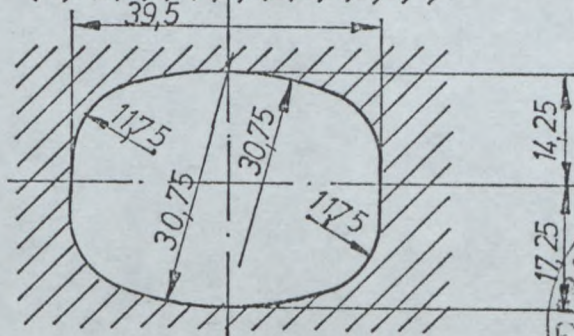
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



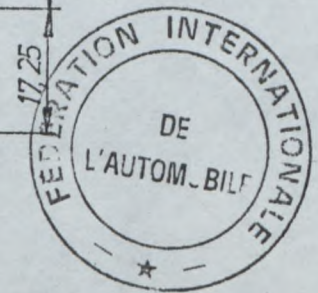
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



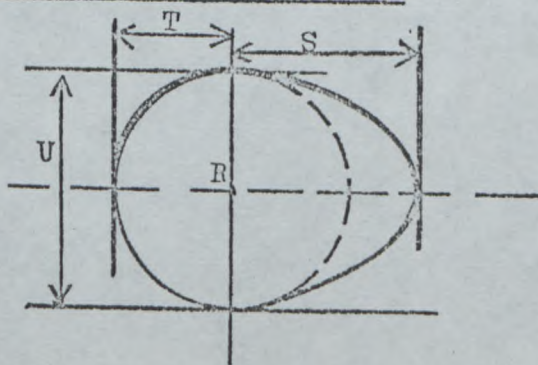
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle



R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2500 mm 98,43 inches
 2. Spurweite, vorne 1375 mm 54,13 inches*)
 3. Spurweite, hinten 1362 mm 53,62 inches*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*) 4220 166,14 inches
 5. Fahrzeugbreite*) 1620 63,78 inches
 6. Fahrzeughöhe*) 1410 55,51 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne 1650 mm Hinten 1625 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 70 Liter 18,49 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1000 kg lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1035 lbs 2282

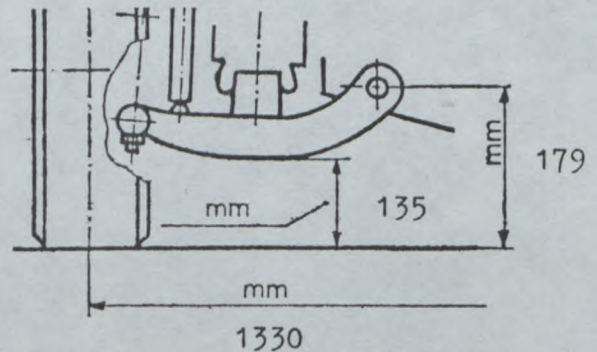
Achslast, vorne kg 700

Achslast, hinten kg 780

Standgeräusch DIN-Phon 75

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

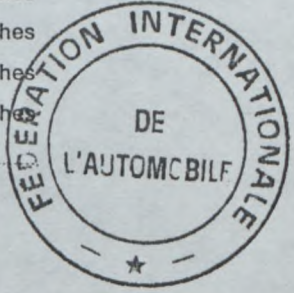
- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahl (Kotflügel und Spoiler GFK)
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas (heizbar)
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türenfenster Handkurbel
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas (ausstellbar)
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher ja Standheizung ~~ja~~ / nein
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja / ~~nein~~
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Schälensitze verstellbar
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 13,5 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne ohne Gewicht kg lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl mit Halter Gewicht 4 kg lbs
- 46. kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,2 kg lbs
- 52. Art der Befestigung Radmuttern Anzahl der Radbolzen 4
- 53. Felgendimension 5 1/2 J x 13 mm inches
- 53a. Felgendurchmesser 330 mm inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 139,7 mm 5,5 inches
- 55. Reifendimensionen 185/70 VR 13 mm inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder



Lenkung

- 60. Bauart ZF - Gemmer (Schnecke und Rolle)
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Leder

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab - Stabi
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwingen
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab - Stabi
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage vorne Scheiben - hinten Trommelbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja, hydraulisch doppelt
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

- | | VORNE | HINTEN |
|--------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | 1 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | mm in. | 22,2 mm in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) | mm in. | 250 mm in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | 214 mm in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | 40 mm in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq.in. | 17120 mm ² sq.in. |

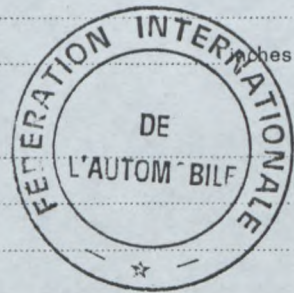
Scheibenbremse

- | | | |
|------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 256 mm in. | mm in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 22 mm in. | mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 89 mm in. | mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 57 mm in. | mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 9500 mm ² sq.in. | mm ² sq.in. |
| 106. | | |
| 107. | | |



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt mit Abgasturbolader
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 497,5 cm³ 30,36 cu.in.
136. Gesamthubraum 1990 cm³ 121,44 cu.in. (1990 x 1.4 = 2786 cc)
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) _____
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 6,9 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 84,35 cm³ _____ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 46,9 ± 0,1 mm
147. Kurbelwelle: ~~geschmiedet~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gusseisen
151. Motorschmierung: ~~Ölschale~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5 Ltr. _____ pts _____ qu. US
153. Ölkühler: ja / ~~nein~~
154. Art der Kühlung Wasser
155. Kühlwasserumlaufmenge 7 Ltr. _____ pts _____ qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 36 cm _____ inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Lager**
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 48 mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) _____ Durchmesser 48 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,5 kg _____ lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,7 ± 0,2 kg _____ lbs
162. Kurbelwelle 16 kg _____ lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,68 ± 0,002 kg _____ lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,685 ± 0,710 kg _____ lbs
165. _____
166. _____
167. Aufbohrmaße: _____ mm = _____ in. Hubraum (ges.) _____ cm³ = _____ cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 62,5 cm³ = _____ cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben 1,45 mm _____ in.



Motor (Viertaktverfahren)

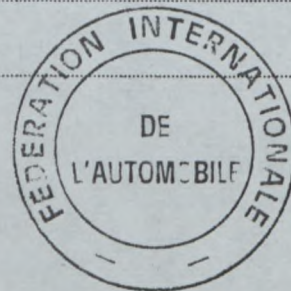
170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 46 mm 1,81 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,01 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor °
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor °
 189. Luftfilter, Art Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers NI - Resist (Ende $\varnothing 38 \pm 3$ mm)
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,50 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,01 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor °
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor °
 204.



Vergaser (Foto N)

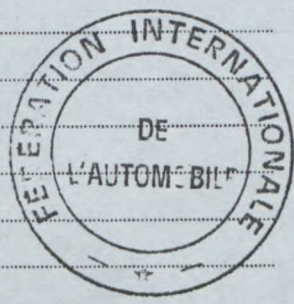
- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe SEG (Schäfer)
- 221. Anzahl der Kolben 4
- 222. Typ der Einspritzpumpe PL 04
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen im Ansaugstutzen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres 43 mm Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.



Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 170 PS / DIN / SAE bei 5800 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6400 U/min 167 Leistung PS
- 152. Drehmoment maximal 24,5 mkg bei 4000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 211 km/h mph
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

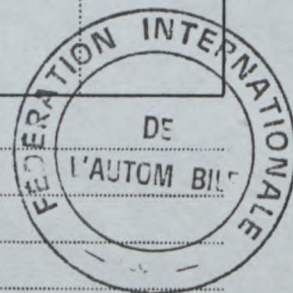
260. Bauart der Kupplung Tellerfeder
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 ± 1 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 ± 1 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Hydraulik
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Getrag Modell / Typ 242/3 und 235/5
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 - 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 - 5
273. Anordnung des Schalthebels auf Kardantunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	34 : 14			3,368	30 : 32		
2	2,02	26 : 20			2,16	30 : 26		
3	1,32	27 : 27			1,579	30 : 23		
4	1,00	20 : 31			1,241	30 : 22		
5					1,00	30 : 22		
6								
ROCK- WARTS	4,096	37 : 14			4,00	30 : 38		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.



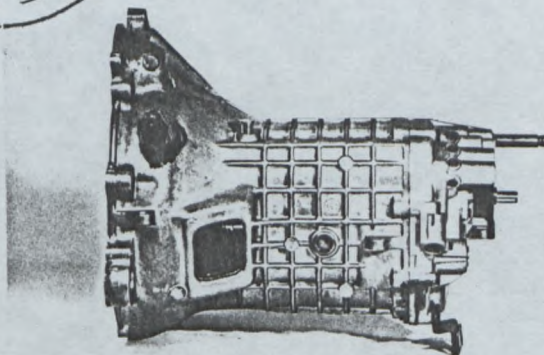
Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoid - Kegelhäder
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Differential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Lamellen-Selbstsperrdifferential
293. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,36 : 1 Anzahl der Zähne 37 : 11
294. wahlweise lieferbare Übersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,11 : 1 37 : 9

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

- zu 50 : BMW Aluscheibenrad Teile-Nr. 36.11 2 201 802
- zu 51 :
- zu 52 : 4 Radbolzen mit Hutmuttern
- zu 53 : 6 J x 13
- zu 53 A : 330 mm
- zu 54 : 152,4 mm
- zu 55 : 185/70 VR x 13

277	Schaltgetriebe	
	Obersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	34 : 14
2	2,02	26 : 20
3	1,32	23 : 27
4	1,00	20 : 31
5		
6		
RÜCK- WARTS	4,096	37 : 14



Angaben zum Turbolader/ Specifications of the turbo charger:

zu 165) Kennzeichnung des Turboladers/
Marking of the turbo charger:

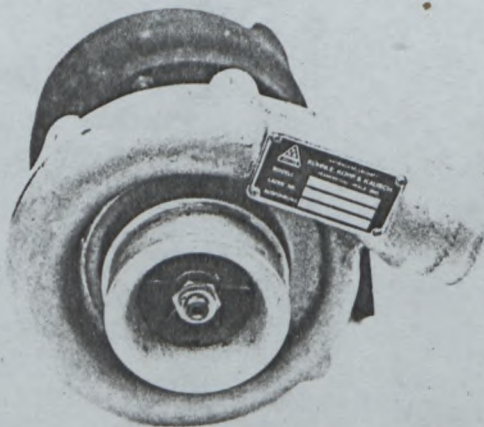
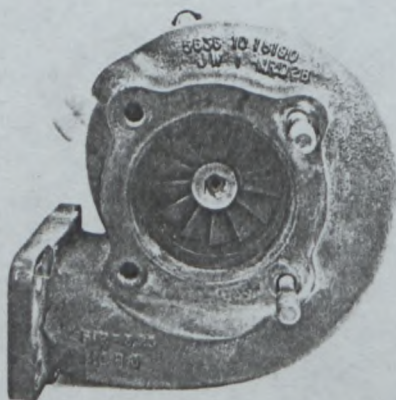
Eingegossen:	5636 10 18190	Foto/Picture	1
Casted in :	JW 1 NRD 2 B		
Typenschild:	Modell/model 11,65/1259307	Foto/Picture	2
	Lader-Nr. fortlaufend		
	Continuous number of charger		
	Ausführung/version 5637 017 00		

zu 190) Turbolader - Ansaugseite/
Turbo charger -intake side/

Anzahl der Schaufeln	6
Number of turbine blades	6
Durchmesser des Läufers außen (Anschlußseite)	44 mm
Outer diametre of rotor (joining side)	44 mm
Durchmesser des Läufers innen	76 mm
Inner diametre of rotor	76 mm
Durchmesser des Gehäuses am Anschluß	45 mm
Diametre of housing at the joining side	45 mm

zu 204) Turbolader - Auslaßseite/
Turbo charger -outlet side/

Anzahl der Schaufeln	13
Number of turbine blades	13
Durchmesser des Läufers außen (Anschlußseite)	63,2 mm
Outer diametre of rotor (joining side)	63,2 mm
Durchmesser des Läufers innen	78 mm
Inner diametre of rotor	78 mm
Durchmesser des Gehäuses am Anschluß	65 mm
Diametre of housing at the joining side	65 mm



1 CES DONNEES TECHNIQUES NE DOIVENT PAS ETRE MODIFIEES POUR UTILISATION EN GROUPE 2

THESE TECHNICAL SPECIFICATIONS MUST NOT BE ALTERED FOR USE IN GROUP 2

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 2002 turbo

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

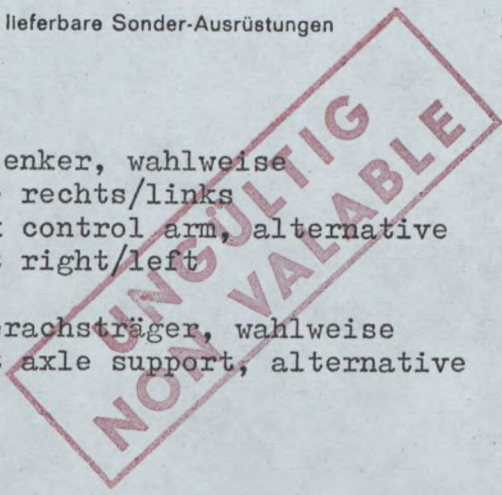
Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.
Picture No. Part No.

- | | | | |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|
| zu 70) | Querlenker, wahlweise
vorne rechts/links
track control arm, alternative
front right/left | 1 | 9999 31 11 010 |
| zu 70) | Vorderachsträger, wahlweise
front axle support, alternative | 2 | 9999 31 11 000 |



31. Dez. 1975

“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

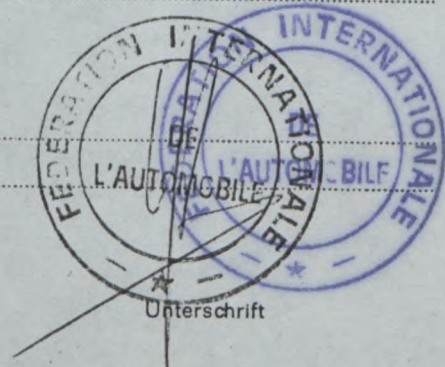
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1 1 75 Liste

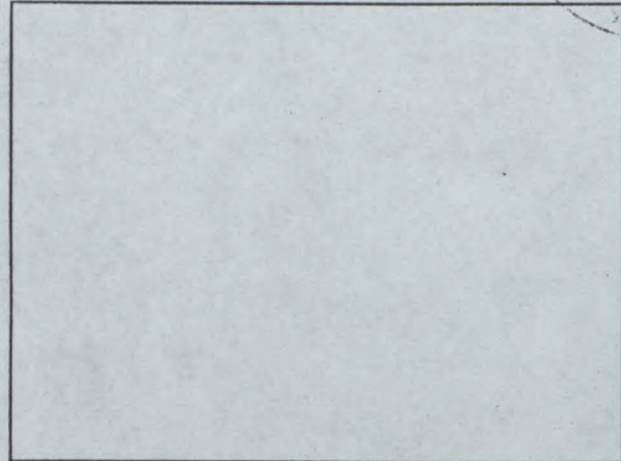
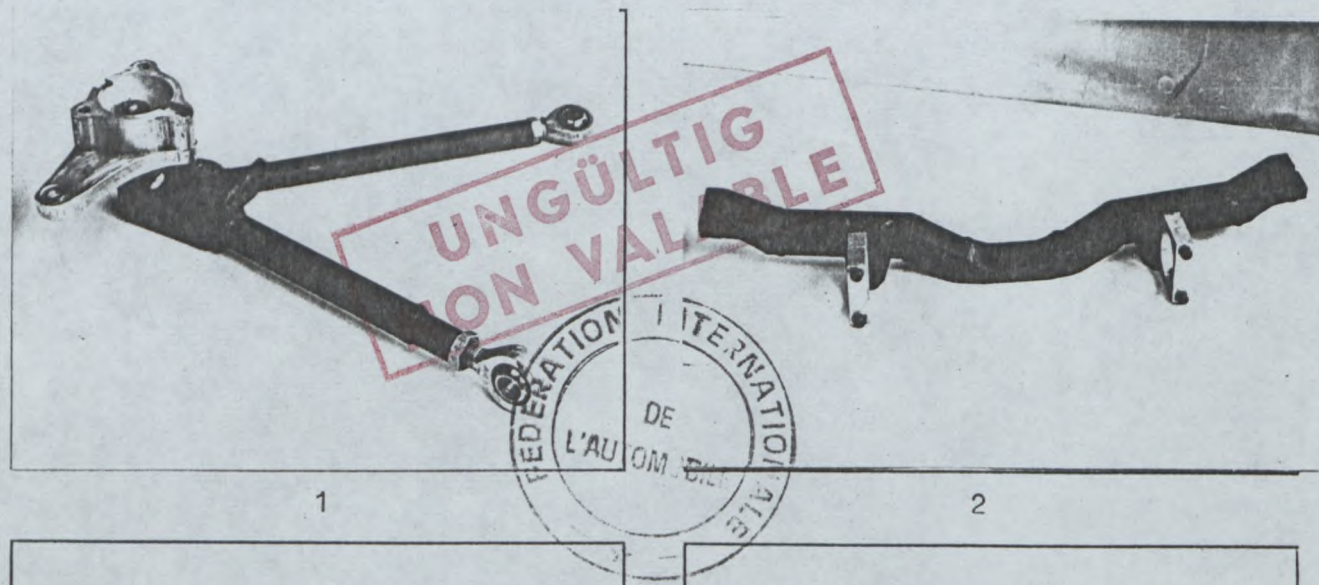
FIA-Stempel



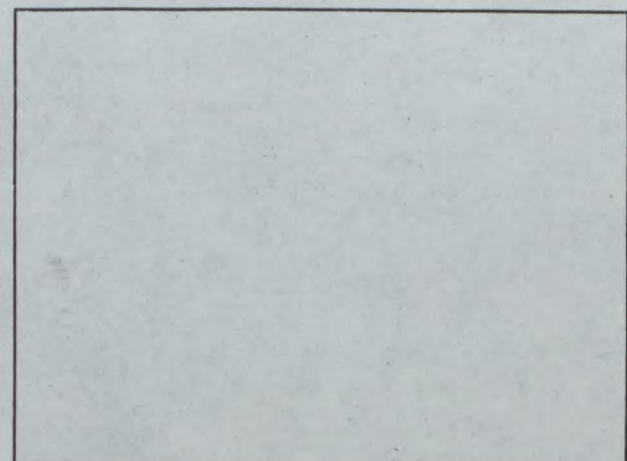
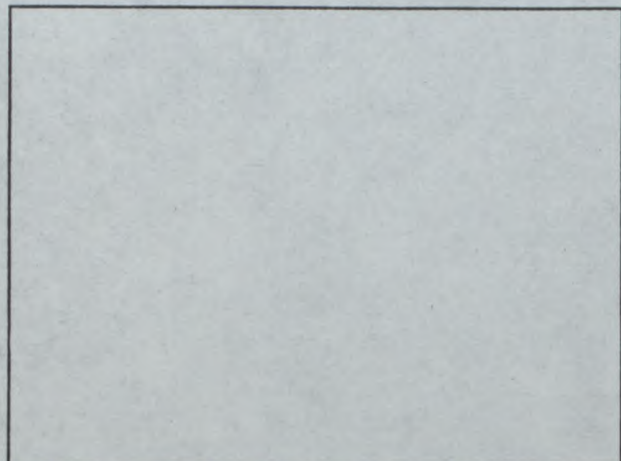
Unterschrift

1/1V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Fédération Internationale de l'Automobile

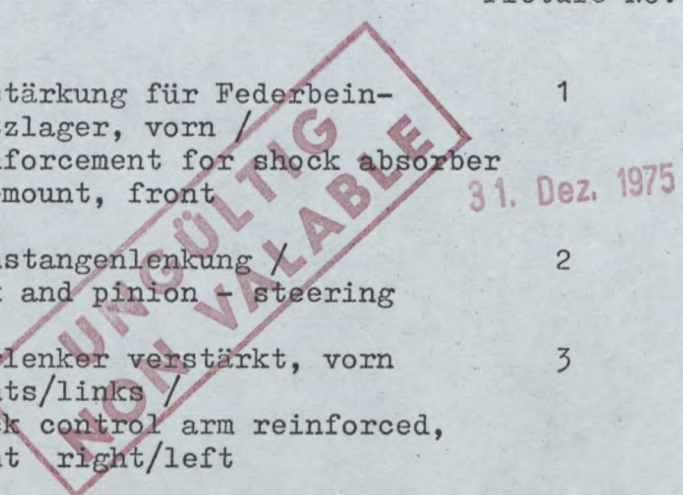
Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
 Baumuster/Typ BMW 2002 turbo

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 33) Verstärkung für Federbein- stützlager, vorn / reinforcement for shock absorber top-mount, front	1	31332200210
zu 60) Zahnstangenlenkung / rack and pinion - steering	2	11 10 813.0
zu 70) Querlenker verstärkt, vorn rechts/links / track control arm reinforced, front right/left	3	31122200585/ 586



„valable en Groupe 2 uniquement“
 „valid for Group 2 only“

Nur vom ACN auszufüllen

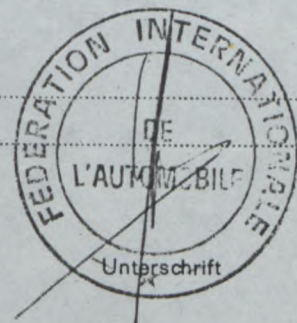
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

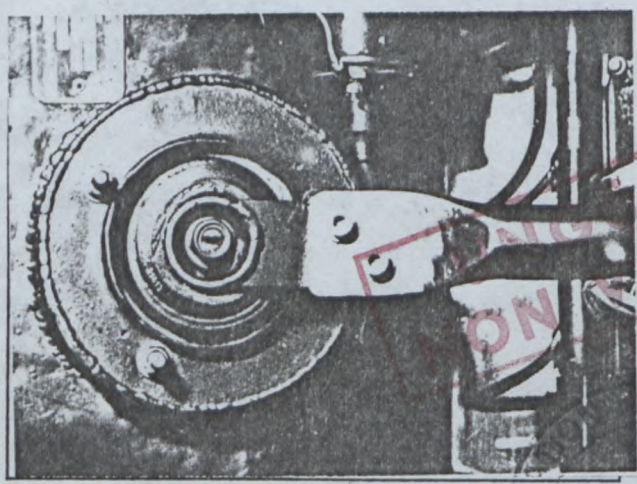
gültig ab 1 1 75 Liste

FIA-Stempel

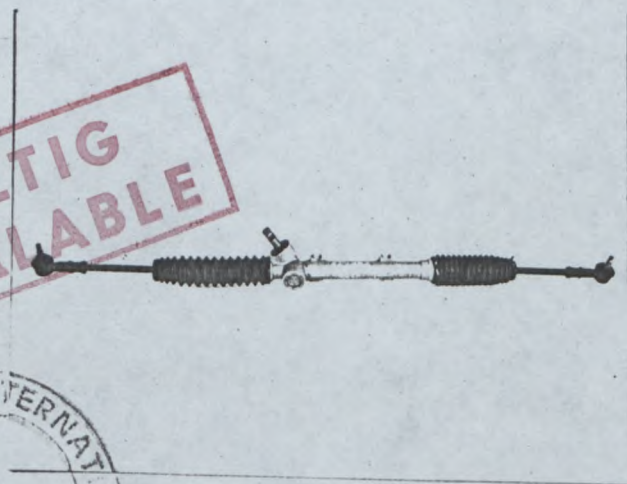


2/20

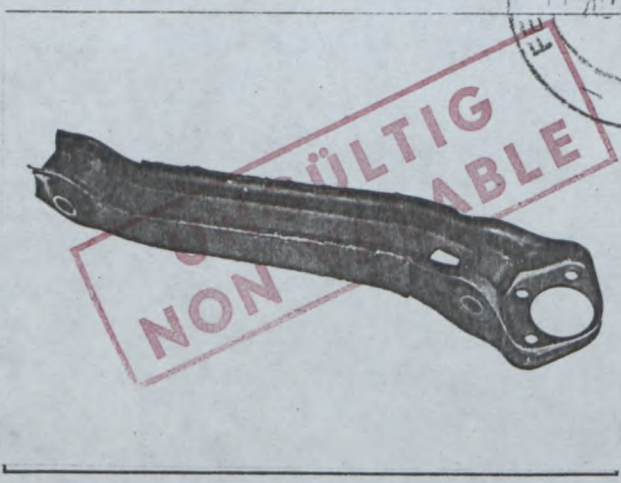
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



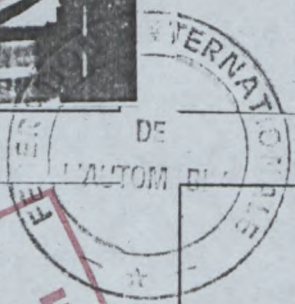
1



2



3



NON VALABLE

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
 Baumuster/Typ BMW 2002 turbo

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.
 Picture No. Part No.

Feuersichere Innenausstattung,
 bestehend aus:
 fire resistant interior trim,
 including:

1 - 3

Türverkleidung links/rechts dor panel left/right	2 200 682 2 200 683
Seitenverkleidung hinten links/rechts side panel rear left/right	2 200 684 2 200 685
Hutablage/lining for rear shelf	2 200 686

- zu 27) Glaverbel Wärmeschutzglas / (Einbausatz) 51 31 2 200 694
heat absorbing window
- zu 28) Glaverbel Wärmeschutzglas /
heat absorbing window
- zu 29) Glaverbel Wärmeschutzglas /
heat absorbing window
- zu 32) Glaverbel Wärmeschutzglas /
heat absorbing window

„valable en Groupe 2 uniquement“
 „valid for Group 2 only“

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1 1 75 Liste

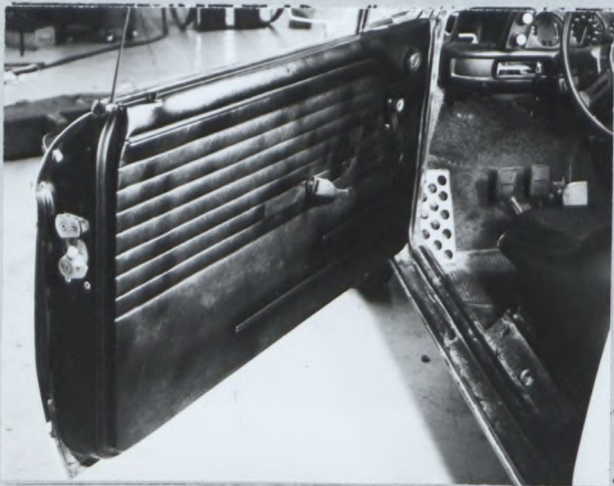
FIA-Stempel



Unterschrift

3/3V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



2



3

DE
L'AUTOMOBILE

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
 Baumuster/Typ BMW 2002 turbo

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.
 Picture No. Part No.

zu 90) Wahlweise lieferbare Scheiben-
 bremsen
 alternative disc-brake-assy 1 - 7

zu 100)	vorne:		hinten:	
	304 mm	11,97 in.	302,5 mm	11,90 in.
	302,5 mm	11,90 in.	264 mm	10,4 in.
	254 mm	10,0 in.	292 mm	11,50 in.
	302 mm	11,89 in.	304 mm	11,97 in.
	272 mm	10,70 in.	272 mm	10,70 in.

zu 101)	28 mm	1,10 in.	20,8 mm	0,82 in.
	20,8 mm	0,82 in.	11,2 mm	0,44 in.
	20,8 mm	0,82 in.	22 mm	0,87 in.
	28 mm	1,10 in.	20,8 mm	0,82 in.
	20 mm	0,79 in.	10 mm	0,40 in.

zu 102)	131,3 mm	5,17 in.	115 mm	4,53 in.
	115 mm	4,53 in.	75 mm	2,95 in.
	100 mm	3,94 in.	70 mm	2,76 in.
	76 mm	2,99 in.	76 mm	3,0 in.
			62 mm	2,44 in.

zu 103)	54,1 mm	2,13 in.	42,7 mm	1,68 in.
	42,7 mm	1,68 in.	52 mm	2,05 in.
	55 mm	2,17 in.	50 mm	1,97 in.
	46 mm	1,81 in.	54 mm	2,13 in.
			44 mm	1,73 in.

zu 104) 2 2

zu 105)	12080 mm ²	18,72 sq.in.	9806 mm ²	15,2 sq.in.
	9806 mm ²	15,2 sq.in.	7320 mm ²	11,36 sq.in.
	10200 mm ²	15,81 sq.in.	7000 mm ²	10,85 sq.in.
	6500 mm ²	10,07 sq.in.	8050 mm ²	12,5 sq.in.
			5200 mm ²	8,06 sq.in.

Nur vom ACN auszufüllen

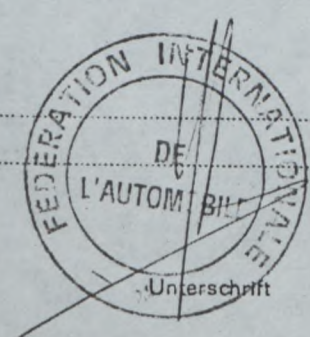
"valable en Groupe 2 uniquement"

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes "valid for Group 2 only"

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1 1 75 Liste

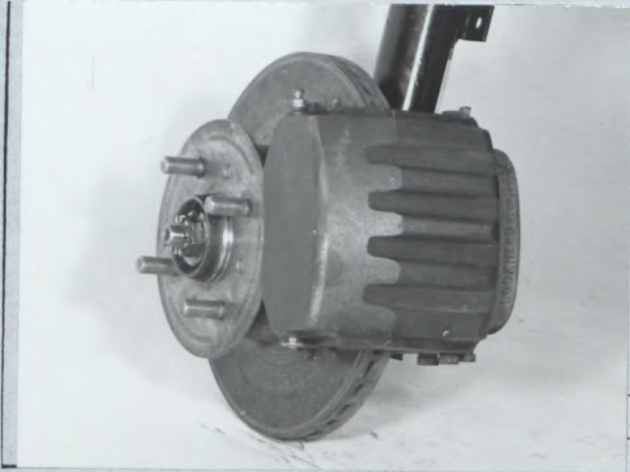


FIA-Stempel

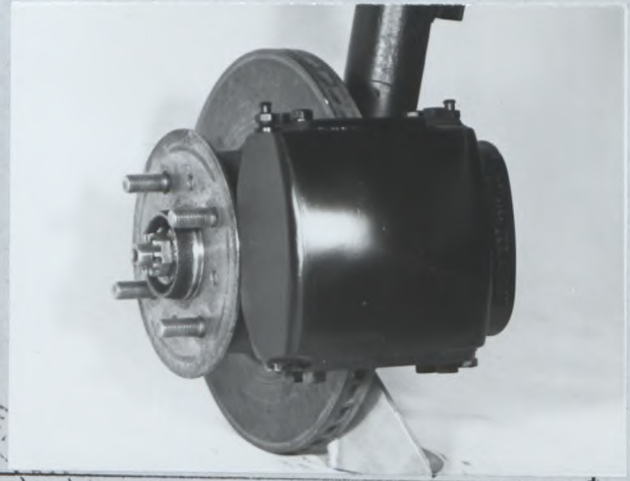
6/4V

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



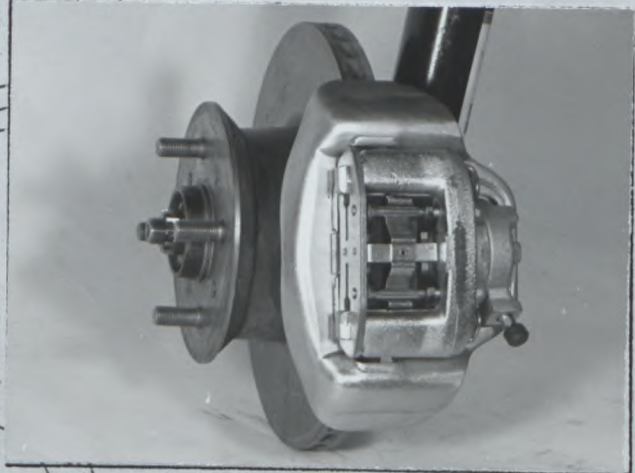
1



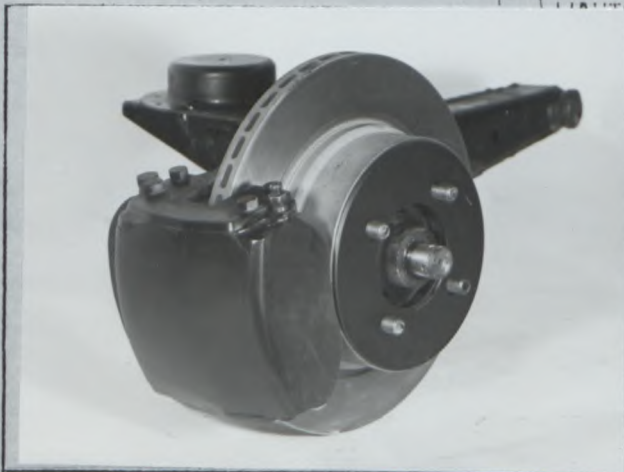
2



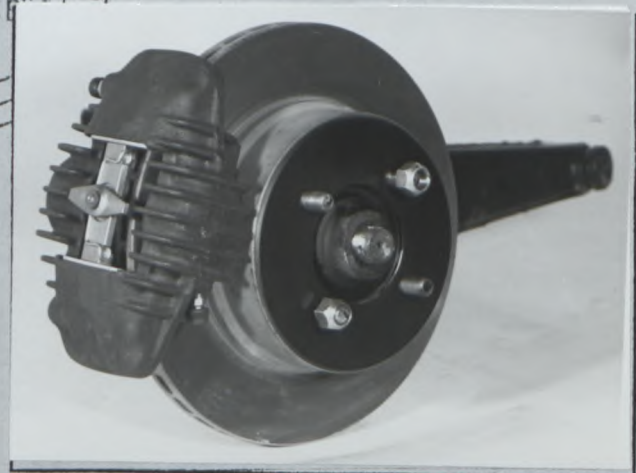
3



4



5



6

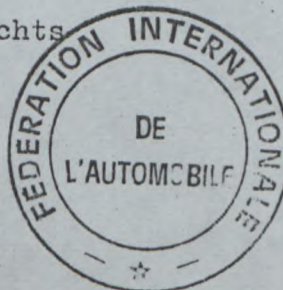
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

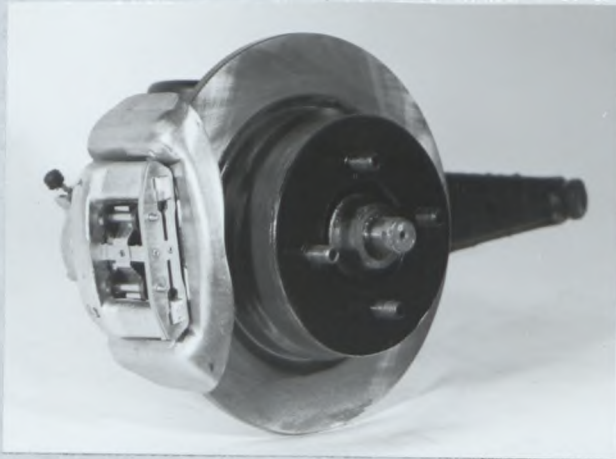
h/hV

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 106) Festsattel vorn links caliper front left		34 11 2 201 666
Festsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 201 667
Festsattel vorn links caliper front left		34 11 2 201 668
Festsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 201 669
Festsattel vorn links caliper front left		34 11 2 200 148
Festsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 200 149
Schwimmsattel vorn links caliper front left		34 11 2 201 680
Schwimmsattel vorn rechts caliper front right		34 11 2 201 681
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 668
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 669
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 682
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 683
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 200 150
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 200 151
Festsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 670
Festsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 671
Schwimmsattel hinten links caliper rear left		34 21 2 201 684
Schwimmsattel hinten rechts caliper rear right		34 21 2 201 685
Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 201 672
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 201 673



1663 h/hV



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 106) Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 201 676
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 201 677
Bremsscheibe vorn disc front		34 11 2 201 686
Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 200 154
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 200 155
Bremsscheibe vorn disc front		34 11 1 101 713
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 676
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 677
Bremsscheibe hinten disc rear		34 21 2 201 687
Bremsscheibe hinten disc rear		34 21 2 200 158
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 678
Bremsscheibe hinten rechts disc rear right		34 21 2 201 679
Bremsscheibe hinten disc rear		34 21 1 100 577

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Baumuster/Typ BMW 2002 turbo

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.
Picture No. Part No.

zu 151) Trockensumpfschmierung mit 3 - Stufen Pumpe/ dry sump assy with 3 - stage pump	1	11 41 1 252 256
zu 160) Schwungscheibe für 2 - Scheiben - Kupplung/ flywheel for twin - plate clutch	2	11 24 1 255 878
zu 162) Stahlkurbelwelle (Gew.: 17,750 kg) steel crankshaft (weight: 39,1 lbs)		11 21 1 254 686
zu 163) Pleuel (148 mm lang, Gew.: 0,85 kg) connecting rod (5.83 in. long, weight: 1.87 lbs)	3	11 24 1 280 315
zu 165) Räderkastendeckel (Mag.-Leg.) gear housing cover (mag.-alloy)	4	11 11 1 280 235
zu 260) Zweischeiben - Kupplung/ twin - plate clutch assy	5	21 21 2 200 165
zu 296) Pumpe für Hinterachskühlung/ pump for cooling - system for rear axle	6	33 11 2 200 486

31. Dez. 1975

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1 1 75 Liste

FIA-Stempel

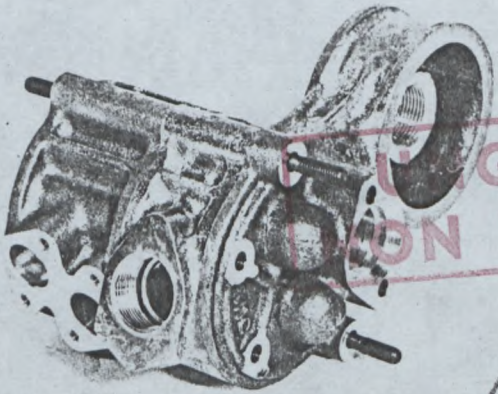


Unterschrift

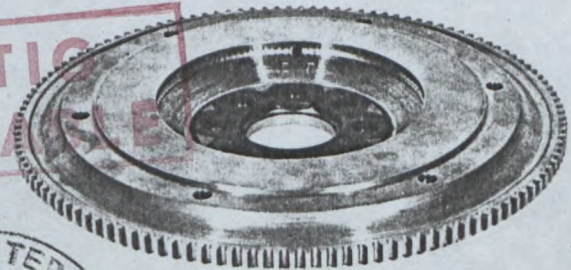
5/5V

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



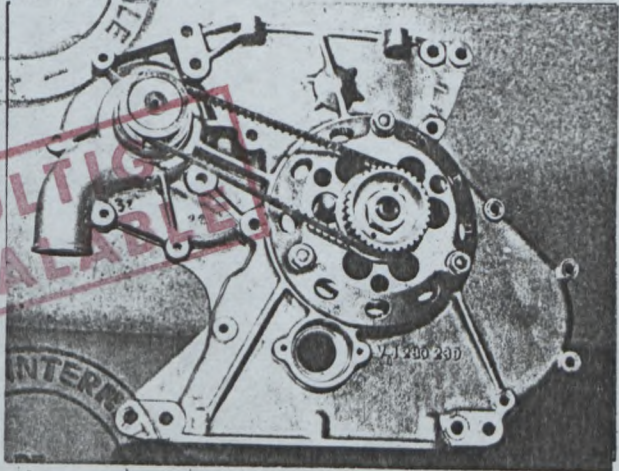
1



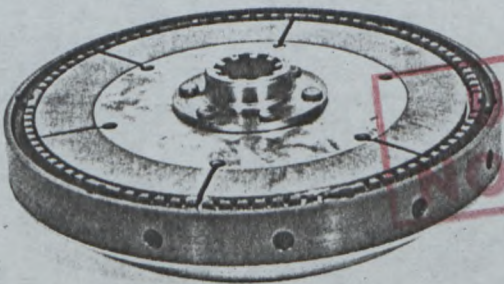
2



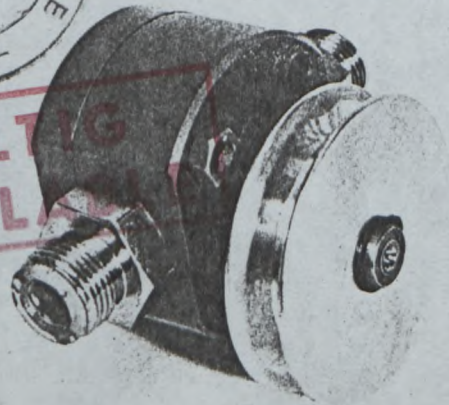
3



4



5



6

UNGÜLTIG
NON VALABLE
FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
UNGÜLTIG
NON VALABLE
FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
UNGÜLTIG
NON VALABLE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
 Baumuster/Typ BMW 2002 turbo

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2
 Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

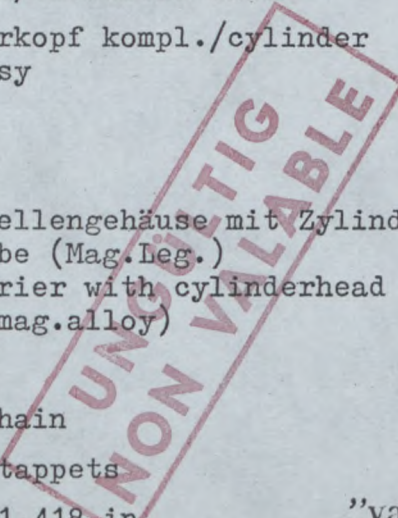
Foto Nr. Teile Nr.
 Picture No. Part No.

Umbausatz Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder/ conversion kit cylinder head with 4 valves per cylinder	J K L	20 - 4
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	--------

Technische Daten/technical data:

zu 139) Zylinderkopf kompl./cylinder head assy		20 - 4/00
zu 140) 8		
zu 141) 8		
zu 165) Nockenwellengehäuse mit Zylinder- kopfhaube (Mag.Leg.) cam carrier with cylinderhead cover (mag.alloy)		20 - 4/02 20 - 4/05
zu 170) 2		
zu 172) Kette/chain		
zu 173) Stößel/tappets		
zu 181) 36 mm/ 1.418 in.		
zu 183) 2		
zu 185) 2		
zu 196) 31 mm/ 1.22 in.		
zu 198) 2		
zu 200) 2		

31. Dez. 1975



„valable en Groupe 2 uniquement“
 „valid for Group 2 only“

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

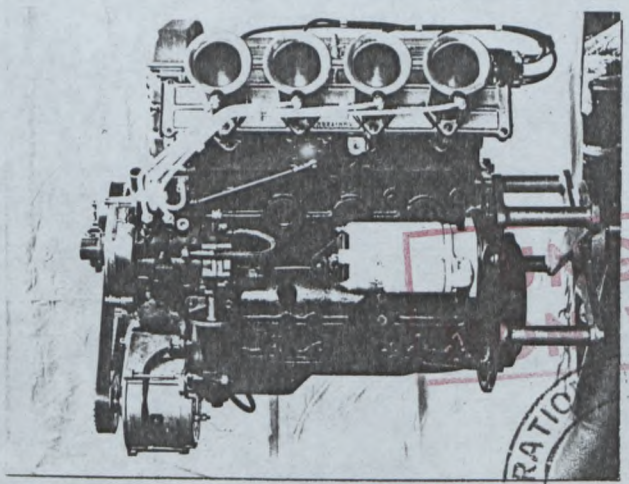
gültig ab 1 1 75 Liste

FIA-Stempel

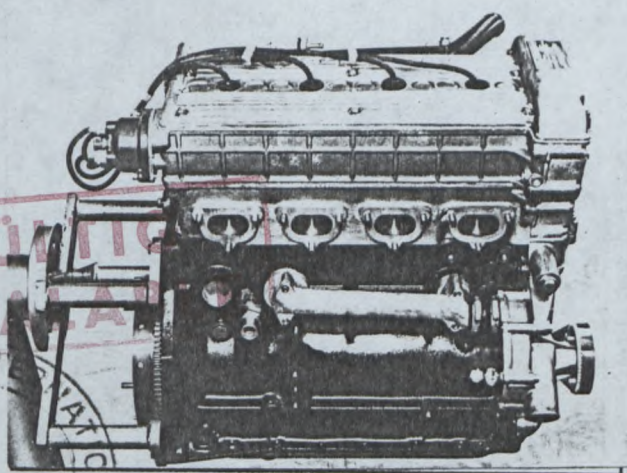


6/61

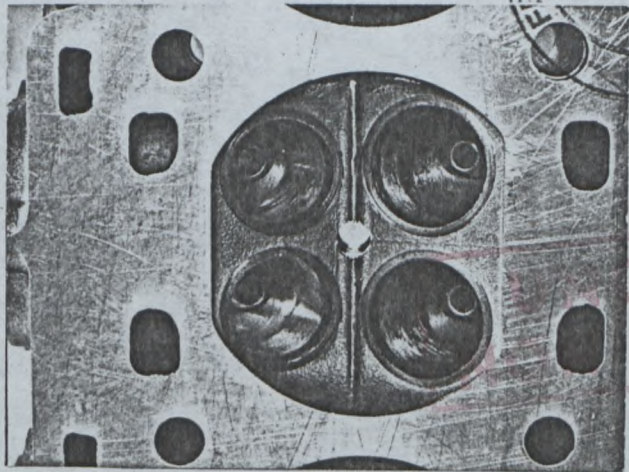
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



J



K



L

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

GÜLTIG VALABLE

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz.

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Baumuster/Typ BMW 2002 turbo

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

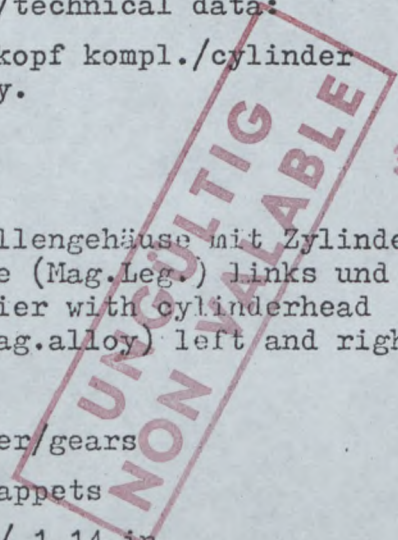
Foto Nr. Teile Nr.
Picture No. Part No.

Umbausatz Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder/
conversion kit cylinder head with 4 valves per cylinder

J
K
L
P

Technische Daten/technical data:

- zu 139) Zylinderkopf kompl./cylinder head assy. 11131280246
- zu 140) 8
- zu 141) 8
- zu 165) Nockenwellengehäuse mit Zylinderkopfhaube (Mag. Leg.) links und rechts
cam carrier with cylinderhead cover (mag.alloy) left and right. 1 11161254954 /88
- zu 170) 2
- zu 172) Stirnräder/gears
- zu 173) Stößel/tappets
- zu 181) 35,8 mm / 1.14 in.
- zu 183) 2
- zu 185) 2
- zu 196) 30,3 mm / 1.19 in.
- zu 198) 2
- zu 200) 2



31. Dez. 1975

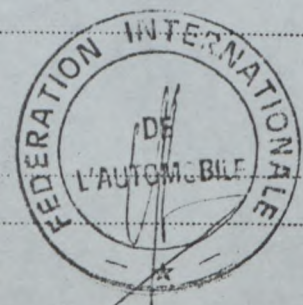
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

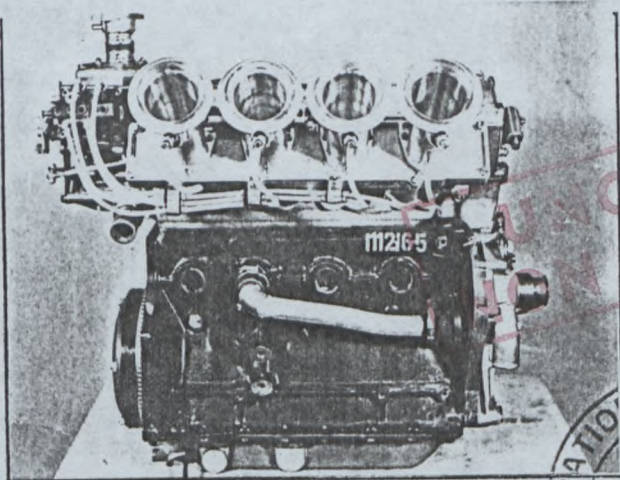
gültig ab 1. 1. 75 Liste



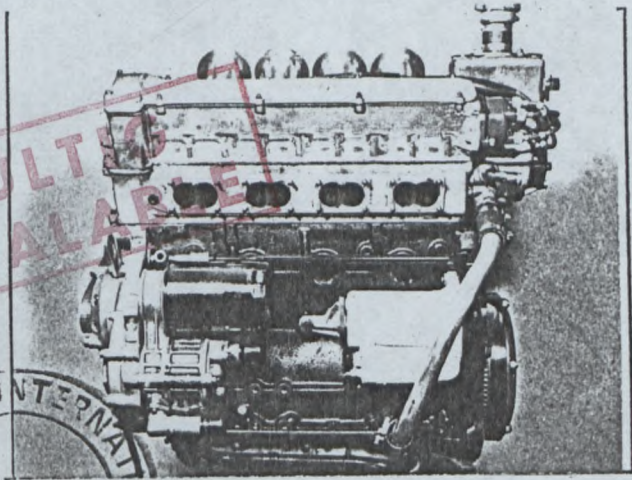
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

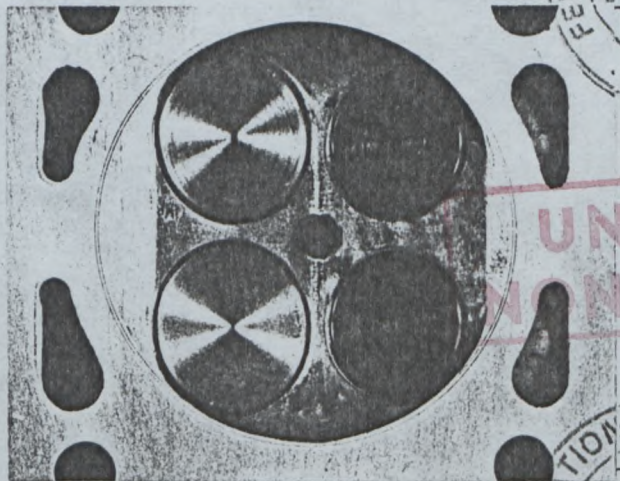


J

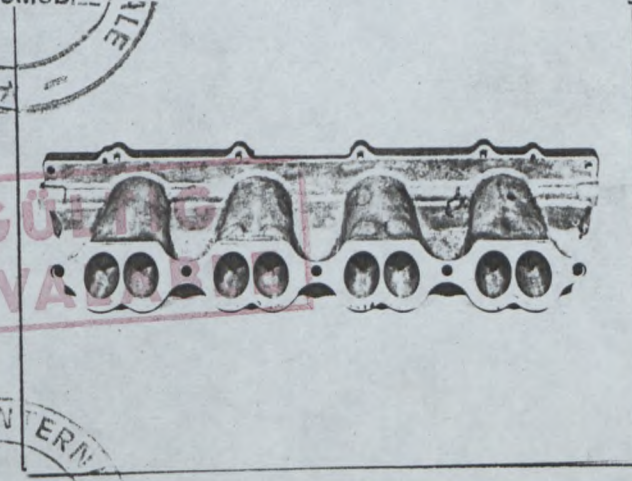


K

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

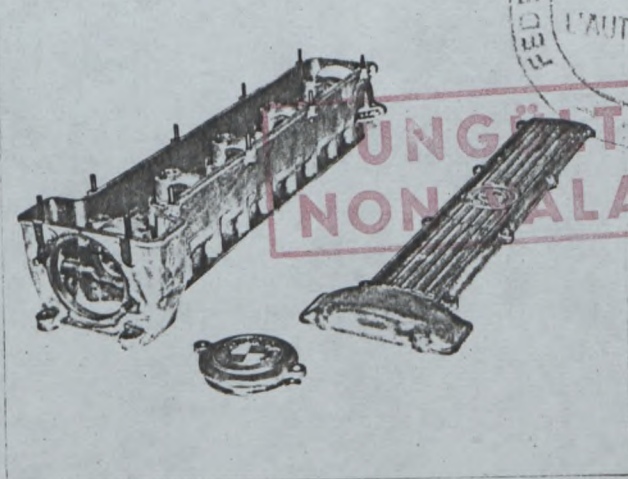


L



P

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE



UNGÜLTIG
NON VALABLE