



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 212

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

-1 AVR. 1982

en groupe **B**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **S E A T**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **RITMO CRONO 100 TC**
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale **1.592,4** cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis **ACIER**
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes

106. Nombre de places **5**
Number of places



Marque S E A T Modèle RITMO CRONO 100 TC N° Homol. B - 212
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 3.937 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1.690 mm ± 1% Endroit de la mesure
 Where measured Aile avant - dans l'axe
roue.
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 - a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1.690 mm ± 1%
 - b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1.660 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
 Wheelbase: Right 2.448 mm ± 1% b) Gauche:
 Left: 2.448 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
 Overhang: Front: 780 mm ± 1% b) AR:
 Rear: 709 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1.620 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: Avant transversal - 0°

303. Cycle
 Cycle OTTO

304. Suralimentation ~~100%~~/non; type _____
 Supercharging ~~100%~~/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders 4 en ligne.

306. Mode de refroidissement
 Cooling system Liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire 398,1 cm³ b) Totale 1.592,4 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
 c) Totale maximum autorisée*: 1.599,58 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: _____ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque S E A T Modèle RITMO CRONO 100 TC N° Homol B - 212
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Fonte grisse
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) ~~non~~/non c) Type: _____
Sleeves: ~~non~~/no Type: _____

314. Alésage 80,-- mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 80,18 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 79,20 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Acier estampé b) Type de la tête de bielle 2 pièces.
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,897 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 700 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction Monobloque
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau Fonte nodulaire
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Lisses - demi coussinets
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 52,995 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte grisse
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 12750 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte nodulaire
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6.820,- g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage d'aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type Verticale - inversé c) Marque et modèle BRESSEL WEBER
Type _____ Make and model _____

34. DAT 14/251



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

RITMO CRONO 100 TC

N° Homol. **B - 212**

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 34/34 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 23/27 mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: _____

Fuel feed by injection:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulical

c1) Plongeur
Piston pump
oui/non
yes/no

c2) Mesure du volume d'air
Measurement of air volume
oui/non
yes/no

c3) Mesure de la masse d'air
Measurement of air mass
oui/non
yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air
Measurement of air speed
oui/non
yes/no

c5) Mesure de la pression d'air
Measurement of air pressure
oui/non
yes/no

Quelle est la pression de réglage?
Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:
Position of injection valves: Canal d'admission
 Inlet manifold Culasse
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre
Camshaft: Number 2

b) Emplacement
Location En tête

c) Système d'entraînement
Driving system Courroie crantée

d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings for each shaft 3

f) Système de commande des soupapes
Type of valve operation Direct - poussoirs

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission Inlet 9,75 mm Echappement Exhaust 9,75 mm

avec jeu de
with clearance 0,45 mm 0,60 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
Inlet: Material of the manifold

Alliage d'aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 42,5 mm

e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 7,99 mm

f) Longueur de la soupape
Length of the valve 106,3 mm

g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Helicoidale



Marque S E A T Modèle RITMO CRONO 100 TC N° Homol. B - 212
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte grisse
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 36,45 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,98 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 106,30 mm h) Type des ressorts de soupape Helicoidale
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Acum. distrib. bobine
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement AR. Au dessous du empla-
Fuel tank: Number _____ Location cement a bagages.
c) Matériau Tole d'acier d) Capacité maximum 50,- L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mecanique a pedale
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Make SEAT Modèle Model RITMO CRONO 100 TC N° Homol. B - 212

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location AV. Transversale - assemblé au moteur
 Gear-box: Location

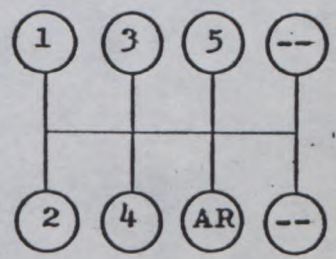
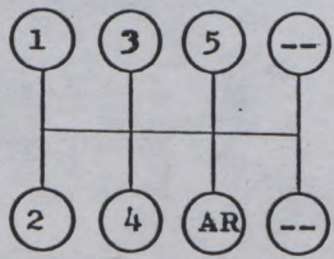
b) Marque «manuelle» «Manual» make SEAT c) Marque «automatique» «Automatic» make -----

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Central - Au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.583	43/12	X				2.353	40/17	X
2	2.235	38/17	X				1.842	35/19	X
3	1.550	31/20	X				1.391	32/23	X
4	1.163	50/43	X				1.160	29/25	X
5	0,959	47/49	X				0,962	26/27	X
AR/R	3.714	52/14					3.714	52/14	
Cons-tante	---	---					---	---	
Cons-tant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type -----

b) Rapport Ratio ----- c) Nombre de dents Number of teeth -----

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears -----



Marque S E A T
 Make _____

Modèle RITMO CRONO 100 TC
 Model _____

N° Homol _____

ARRIVÉ le
 5 AVRIL 1982
 B - 212
 F.I.A. - S.G.

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
 Type of final drive

b) Rapport
 Ratio

c) Nombre de dents
 Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Cyl. Helicoid.</u>	-----
<u>3,765</u>	-----
<u>64/17</u>	-----
-----	-----

e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission
 Type of the transmission shaft

2 demi essieux - avec joints homocinetiques

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independante - Mc. Pherson
 Type of suspension: b) AR / rear Independante - Trapezes.

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Hélicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque SEAT
 Make SEAT

Modèle RITMO CRONO 100 TC
 Model RITMO CRONO 100 TC

N° Homol. D-412

707. Amortisseurs:
 Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopique	Telescopique
Hidraylyque	Hidraulyque

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 14 "/ 355,6 mm Rear 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hidraulyque
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19,05 mm
 Number of master cylinders
 Bore
 c) Servo-frein oui/OK c1) Marque et type BENDIBERICA - MASTERVAC
 Power assisted brakes
 yes/OK Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/OK d1) Emplacement Entre les roues AR.
 Braking adjuster
 yes/OK Location

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	17,46 mm
---	185,- mm (± 1,5 mm)
---	2
---	168,5 cm ²
---	29 mm
2	---
1	---



Marque S E A T
 Make

Modèle RITMO CRONO 100 TC
 Model

N° Homoi B - 212

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Fonte grisse</u>	<u>-----</u>
<u>11,5</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>251,-</u> mm (± 1 mm)	<u>-----</u> mm (± 1 mm)
<u>249,-</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>175,-</u> mm	<u>-----</u> mm
<u>97,-</u> mm	<u>-----</u> mm
oui /non yes /no	oui /non yes /no
<u>492,8</u> cm ²	<u>-----</u> cm ²

- h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Au plancher sur le tunnel

- h1) Système de commande
 Command system Mecanique á cable
- h3) Effet sur roues
 On which wheels AK AR
Xfront Rear

804. Direction: a) Type A cremailere
 Steering: Type
- b) Rapport 17,93/1
 Ratio

- c) Servo-assistance ~~oui~~/non
 Power assisted ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/~~yes~~
 Interior: Ventilation yes/~~yes~~
- f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
 Sun roof optional ~~yes~~/no
- f2) Système de commande
 Command system

- b) Chauffage ~~oui~~/~~yes~~
 Heating yes/~~yes~~
- f1) Type
 Type -----

- g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows: AV/Front: Mecanique desc. au manivelle
 AR/Rear: Mecanique desc. au manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Exterior: Number of doors
- c) Matériau des portières:
 Door material:

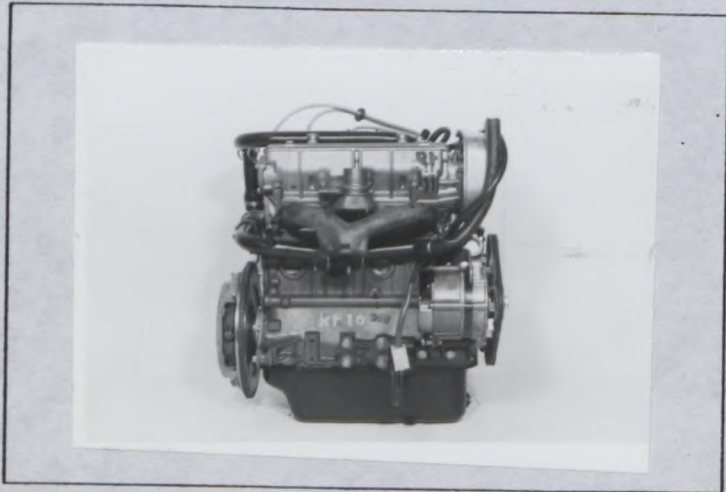
- b) Hayon AR ~~oui~~/~~yes~~
 Rear tailgate yes/~~yes~~
- AV/Front: Tole d'acier
 AR/Rear: Tole d'acier



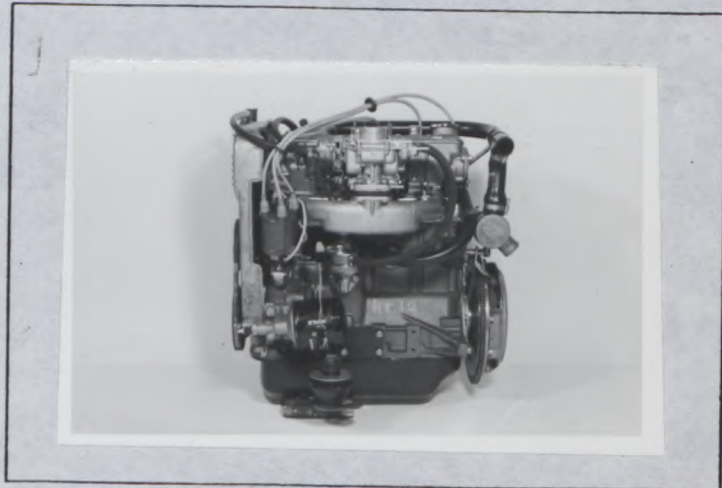
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



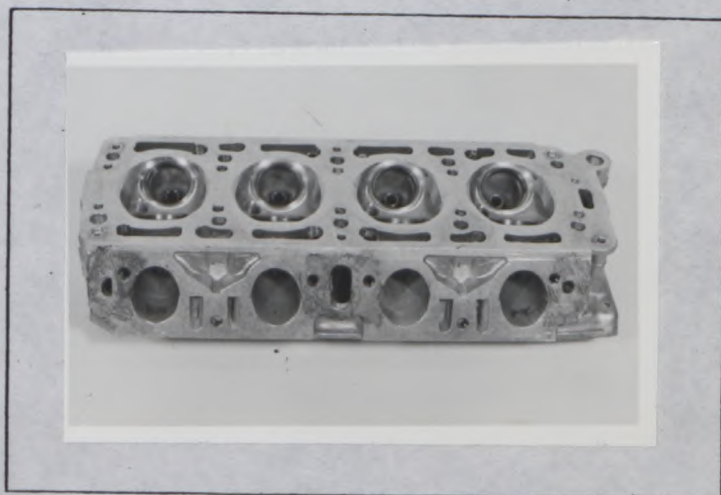
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



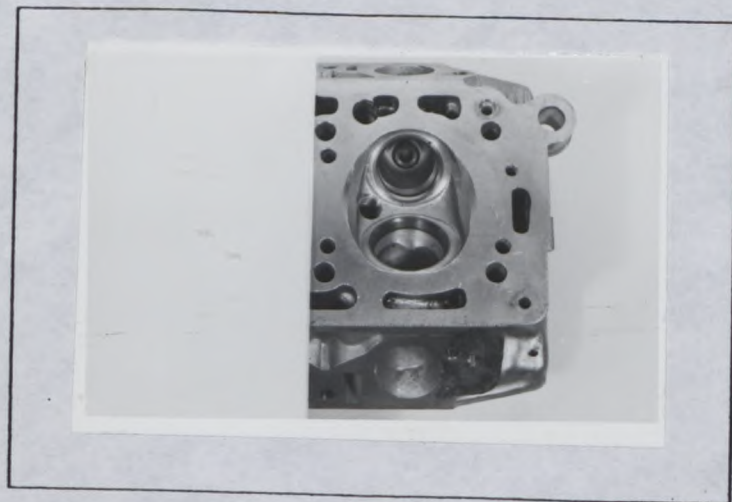
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



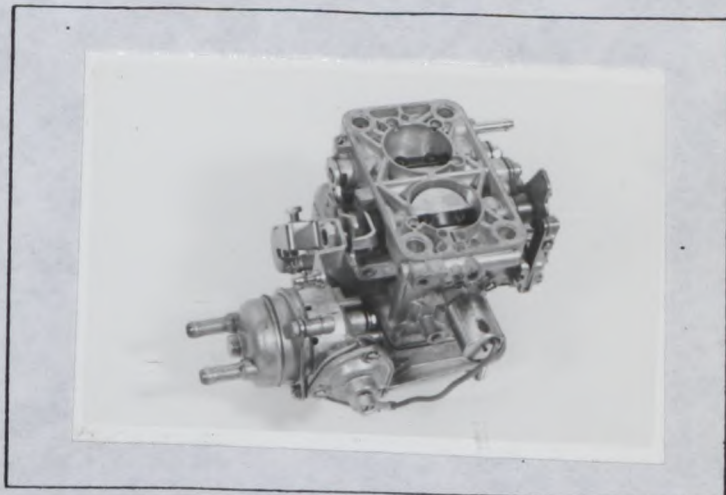
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



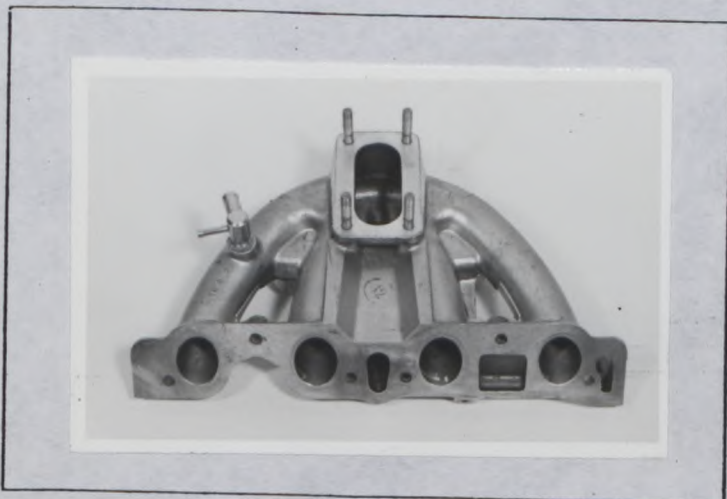
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



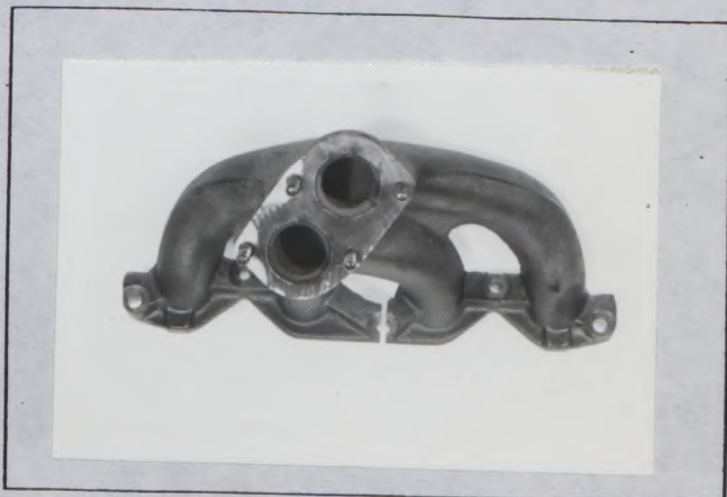
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

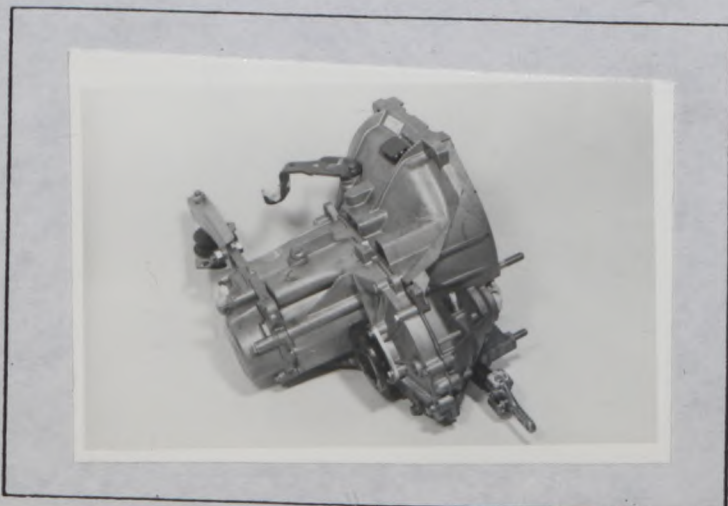


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

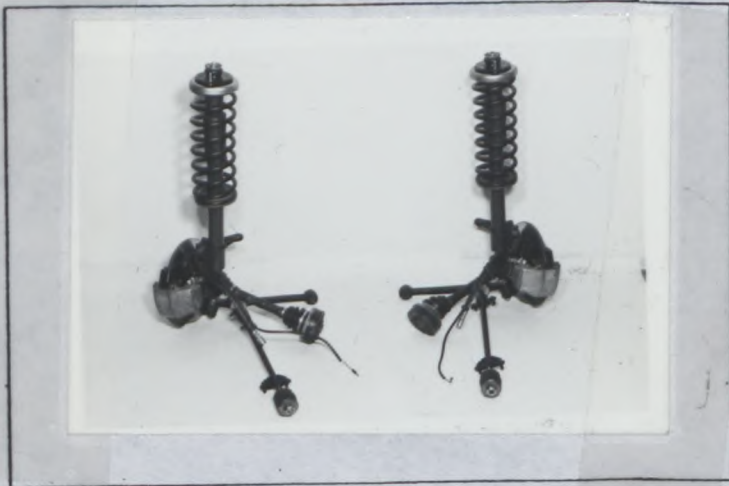
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



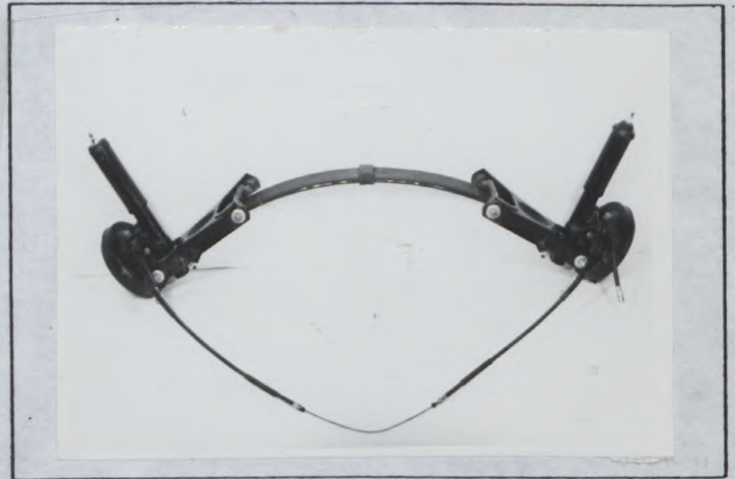
Marque S E A T Modèle RITMO CRONO 100 TC N° Homol. B - 212
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

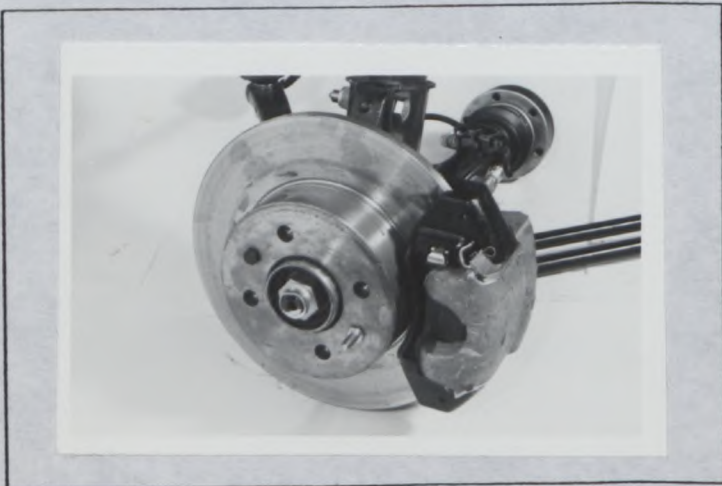


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

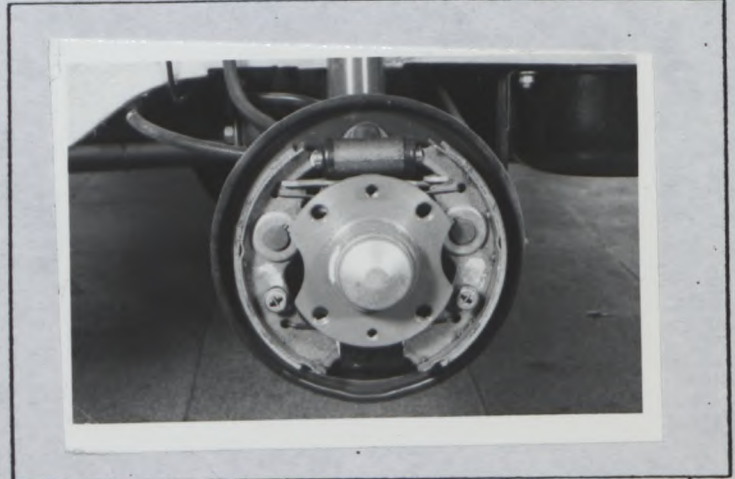


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

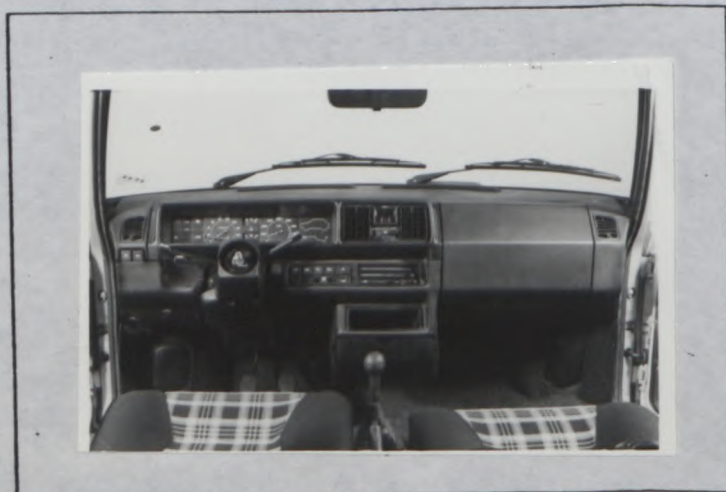


W) Freins arrière
Rear brakes

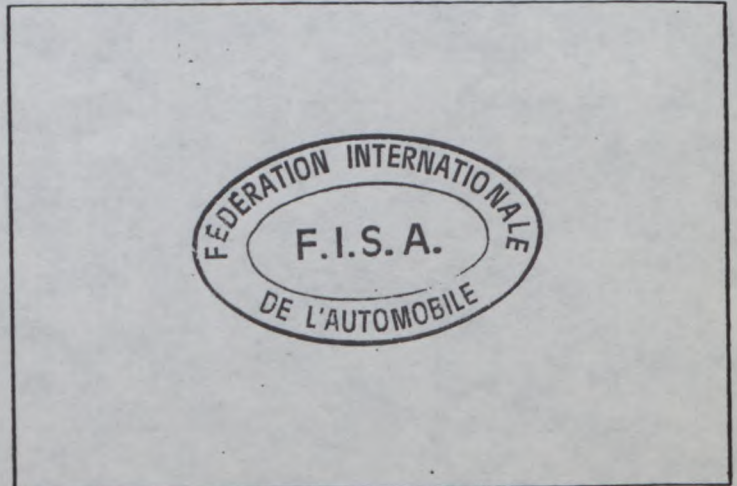


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



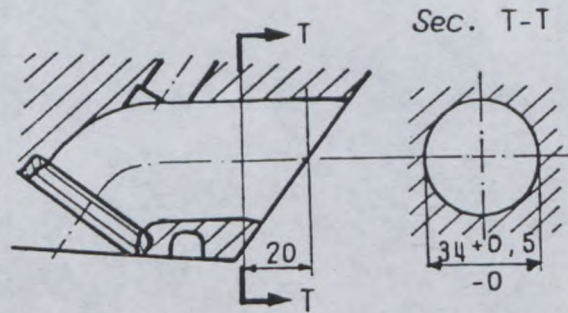
Y) Toit ouvrant
Sunroof



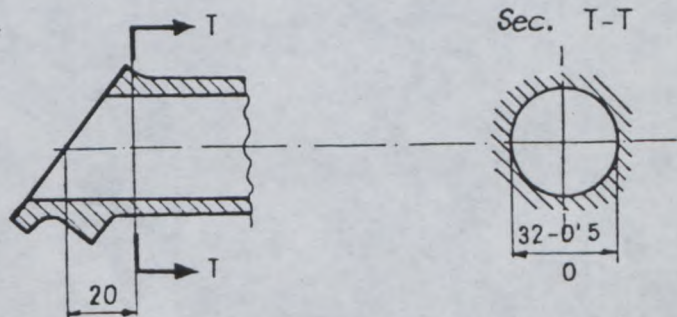
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

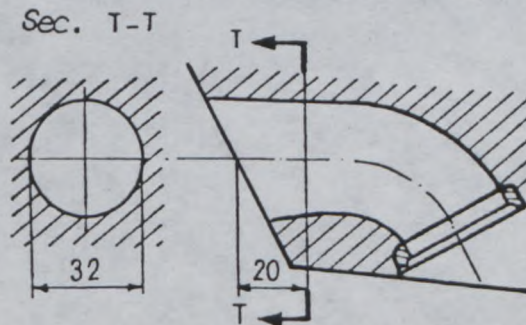
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



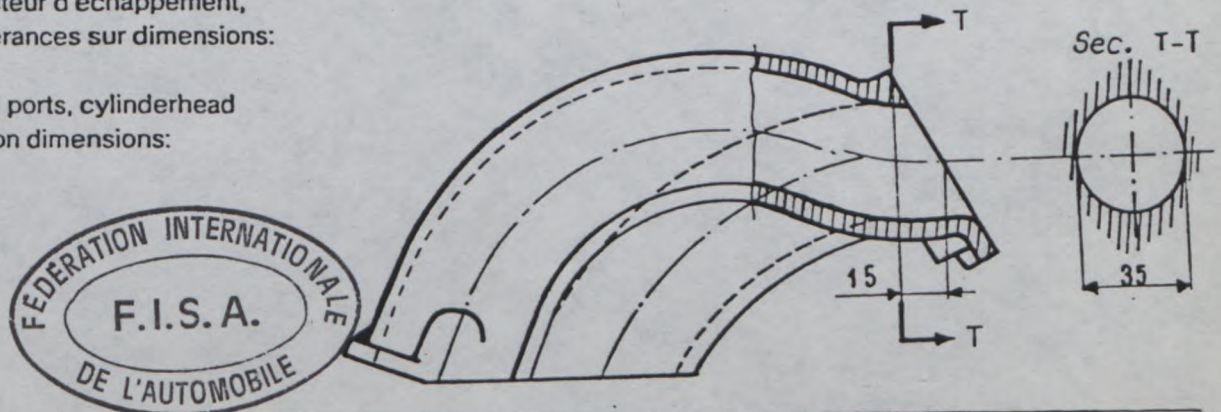
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culassé (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

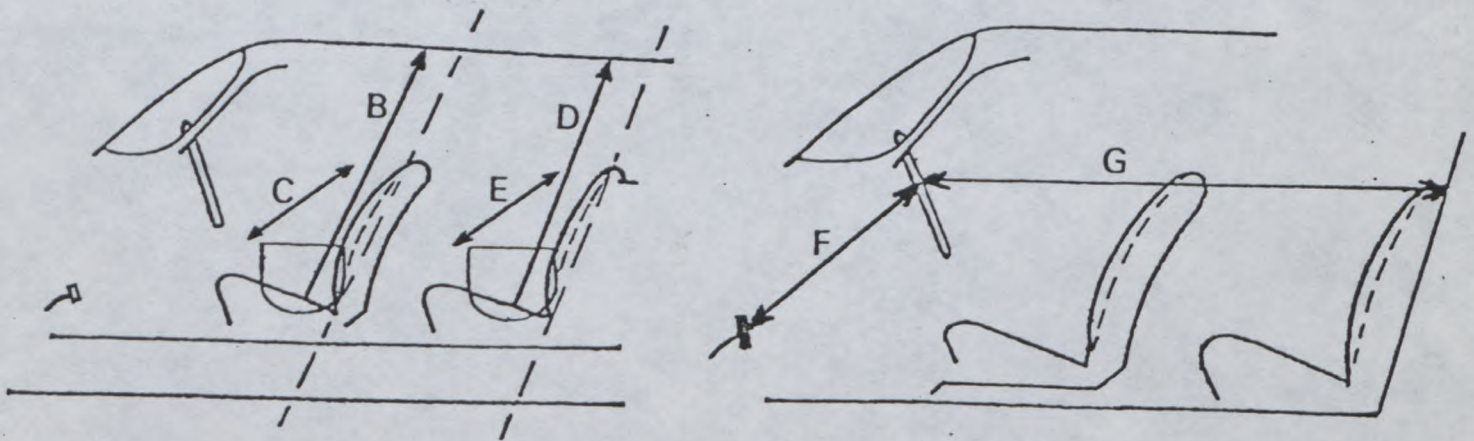
Homologation N°

B - 212

Groupe **A/B**
Group

Marque SEAT Modèle RITMO CRONO 100 TC
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 930 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1.375 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 900 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1.340 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 590 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1.620 mm

H = F+G = 2.210 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 212

Extension N°

01 / 01 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1.AVR.1982 in group B

Constructeur S E A T Modèle et type RITMO CRONO 100 TC
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	<u>706</u>	<p>- <u>BARRES STABILIZATRICES.</u></p> <p><u>AV. (PHOTO 1)</u></p> <p>- DIAMETRE ORIGINALE... = 18 m.m.</p> <p>- DIAMETRES OPTIONELS.. = 22 m.m. 23 m.m.</p> <p>- LONGUEUR..... = 810 m.m.</p>



Marque
Make

S E A T

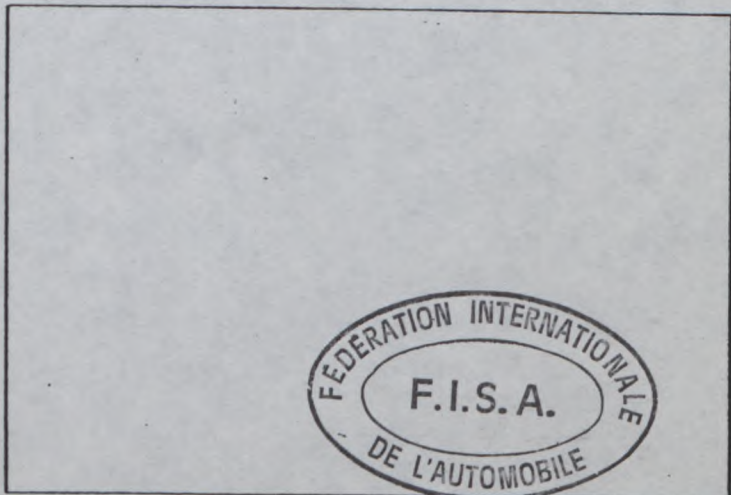
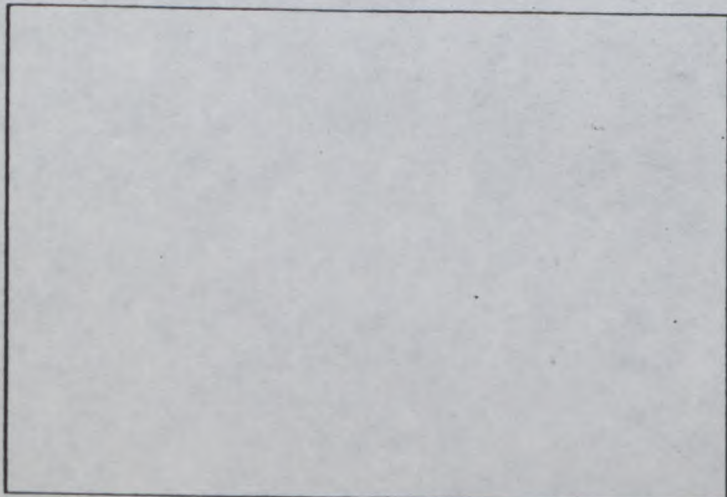
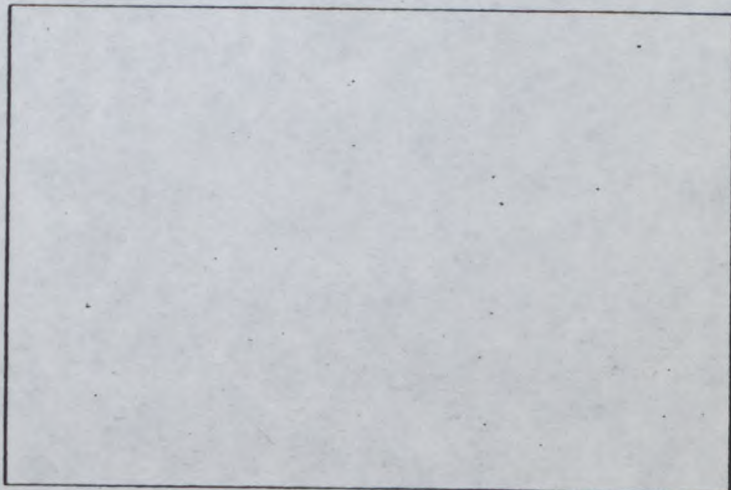
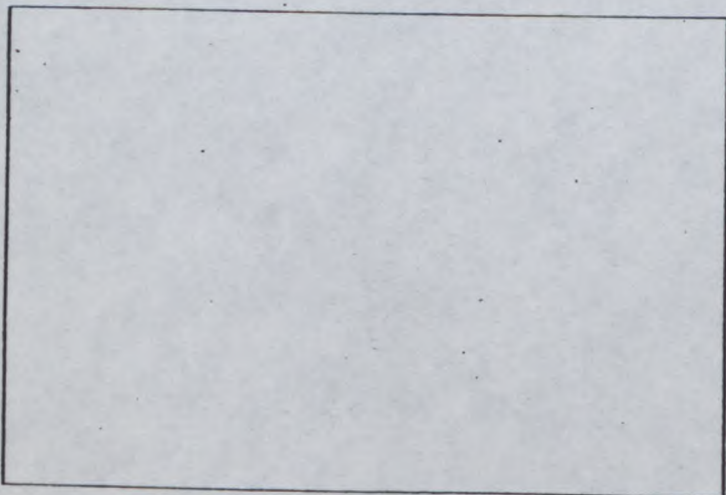
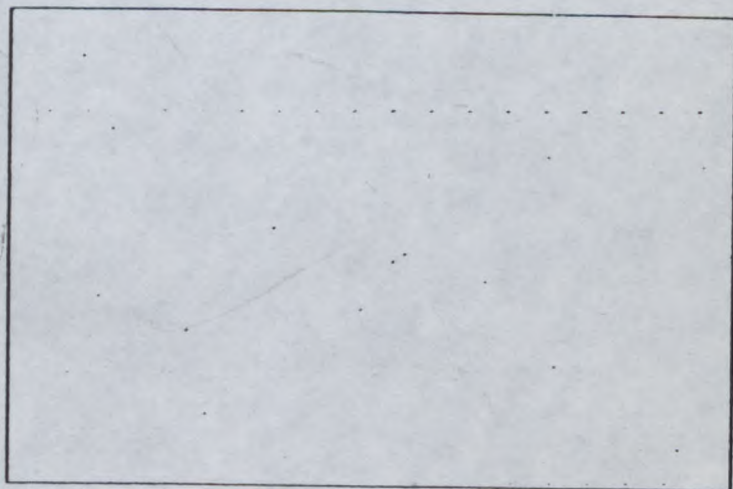
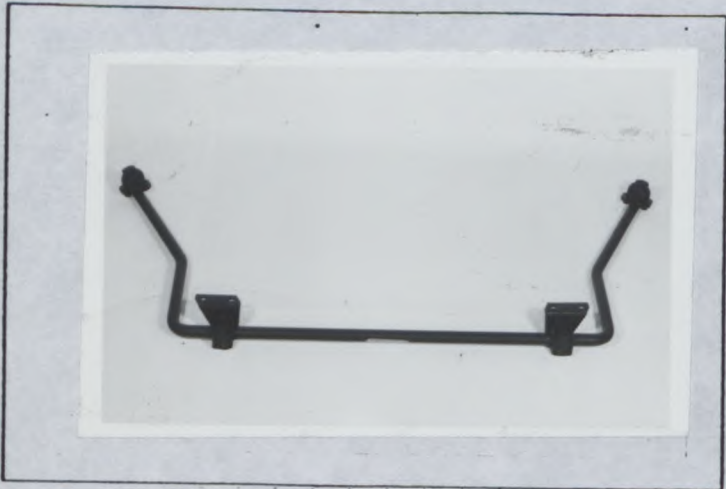
Modèle
Model RITMO CRONO 100 TC

N° Homol. B - 212

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

(PHOTO 1)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 212

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe B
Homologation valid as from -1 AVR 1982 in group _____

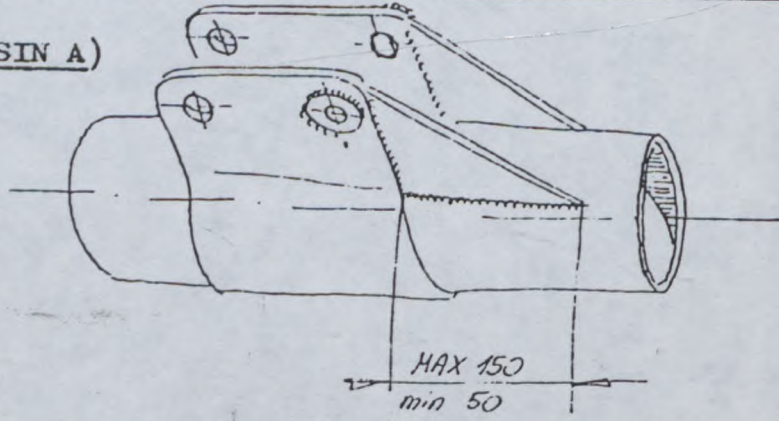
Constructeur S E A T Modèle et type RITMO CRONO 100 TC
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<u>8</u>	<u>707</u>	<p>- <u>AMORTISSEURS.</u></p> <p>(<u>DESSIN A</u>)</p> <p>Sur les amortisseurs ant. et post. il est admis le renforcement de la carcasse avec soudage de 2 èquerres, comme indiqué sur le dessin.</p> <p>(<u>DESSIN B</u>)</p> <p>Le réglage du camber sur les amortisseurs est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amortisseur même, dans la position nécessaire pour obtenir la valeur demandée par le pneumatique.</p>

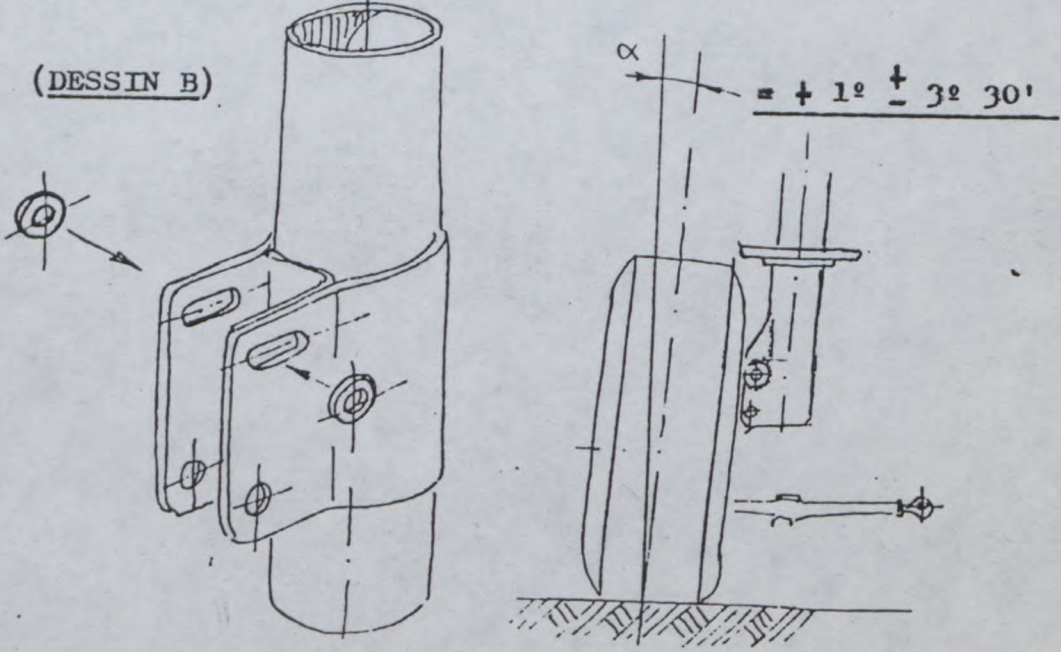


Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

(DESSIN A)



(DESSIN B)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-212

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe "B"
Homologation valid as from -1 JUL 1982 in group _____

Constructeur S E A T Modèle et type RITMO CRONO 100 TC.
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ext. Page ext.	Art. Art.	Description Description
3	320	- <u>VOLANT MOTEUR.</u> b) - POIDS MINIMUM AVEC COURONNE DE DEMARREUR <u>6.720,- gs.</u> - <u>DONNEE ERRONEE.</u>
3	320	<u>VOLANT MOTEUR</u> b) - POIDS MINIMUM AVEC COURONNE DE DEMARREUR..... <u>6.820,-gs.</u>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-212

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ -1. JUIL. 1982 _____ en groupe _____ B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ S E A T _____ Modèle et type _____ RITMO CRONO 100 TC. _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	<u>803</u>	- <u>FREINS AV.</u> <u>PHOTO A (ETRIEUR)</u> e) -Nombre de cylindres par roue = 4 e ₁) -Alesage = 34,8 m.m. 9 g ₆) -Diametre extérieur de frottement des sabots = 250 m.m. g ₇) -Diametre intérieur de frottement des sabots = 146 m.m. g ₈) -Longeur hors-tout des sabots = 85 m.m. -Ref. LOCKHEED - CP.2340
9		<u>PHOTO B (DISQUE)</u> g ₄) -Epaisseur maximale du disque = 21 m.m. g ₅) -Diametre extérieur du disque = 252 m.m. g ₉) -Disques ventiles..... = OUI. g ₁₀) -Surface de freinage par roue = 662,68 cm ² . -Ref. NY - 001.584.30



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

RITMO CRONO 100 TC

N° Homol.

B-212

PHOTOS / PHOTOS

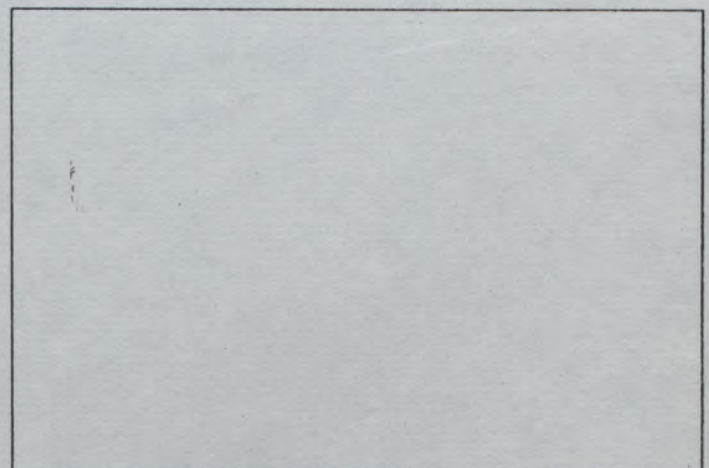
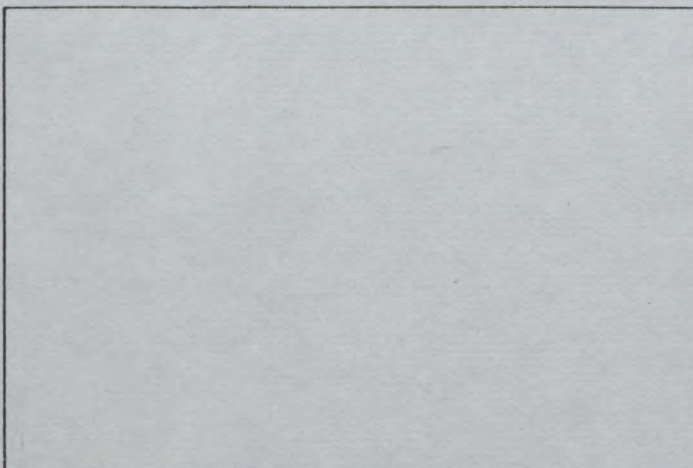
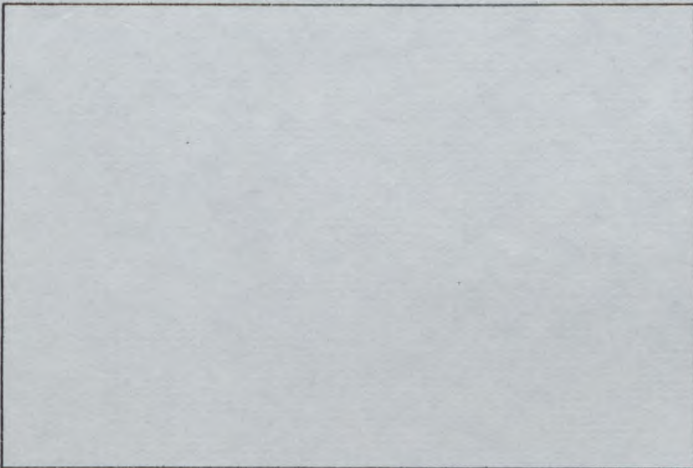
N° Ext.

04 / 03 V0

PHOTO A.



PHOTO B.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

B - 212

Constructeur SEAT
Manufacturer

Date 5 Febrero 1982

Modèle de voiture RITMO CRONO 100 TC
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
RITMO CRONO 100 TC

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de 15-XII-81

Nature de l'extension

Production period from
à/to 31- I -82

Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1 Diciemb. 1981	7
2 Enero 1982	611
	Suma..... 618
3 Febrero 1982	882
4 FIN PRODUCCION.....	1.500
5 =====	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	

Observations Remarks FIN PRODUCCION ESTIMÉE
27-II-1982.



Signature JOSE DEL CASTAÑO
Jose Del Castano
Position DIRECTOR R.P. E INFORMACION.

D. JOSE DEL CASTAÑO LAYRANA, Director de Relaciones Públicas e Información de la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S.A. - SEAT,

CERTIFICA:

Que el parabrisas en cristal laminado se monta en serie en todos los vehículos SEAT modelo RITMO - CRONO 100 TC, bajo la referencia RF/515150.00, en contrándose dicha pieza de libre disposición en los Servicios de Recambios SEAT.

MADRID, 5 de Febrero de 1982.-



POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S.A.

Director de Rel. Públicas e Info.
Adjunto a Presidencia

Arda. del Generalísimo, 146 Madrid-16