

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 503
Gruppe A: 3 Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“



Hersteller Dr.-Ing. h. c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 911 Hubraum 1991 ccm

Baujahr 1965 Beginn der Serien-Fertigung September 1964

Serien-Nummern 300 001 usf.
Fahrgestell 400 001 usf. Motor 900 101 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé geschlossen

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupé geschl. mit Schiebe-
dach

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am November 19 64

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Dezember 1965

Antrag geprüft am
Dezember 1965

Seefeldner



Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

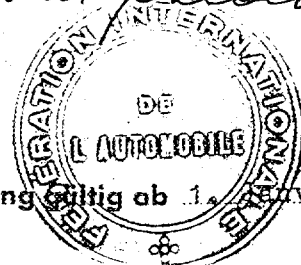
Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____

Hubert Jahn



Einstufung gültig ab 1. Januar 1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

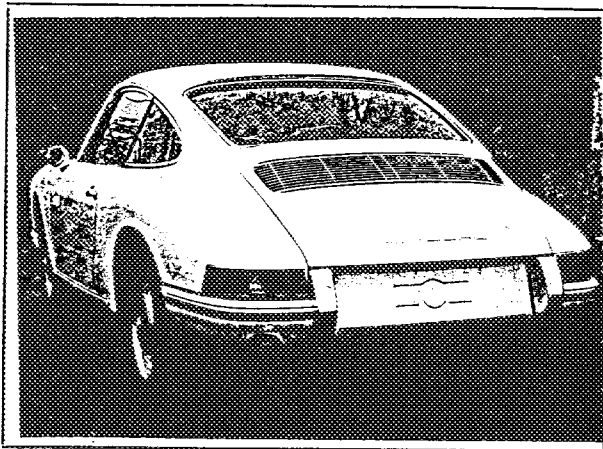


Foto C

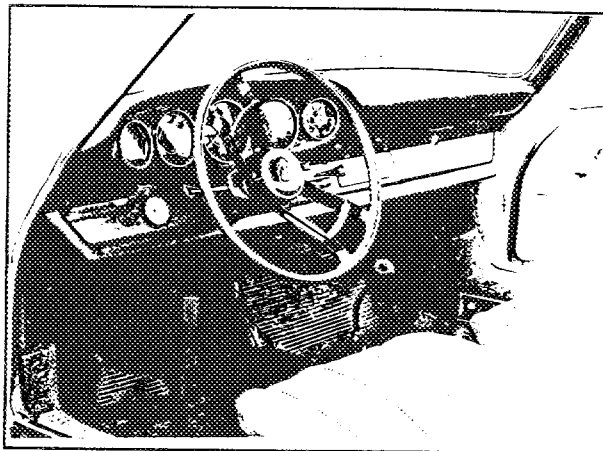


Foto D

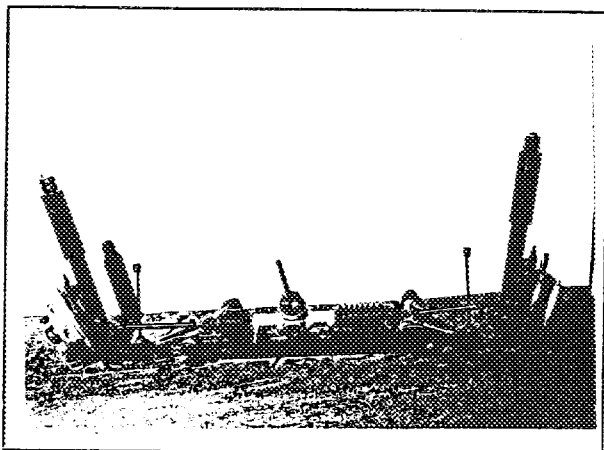


Foto E

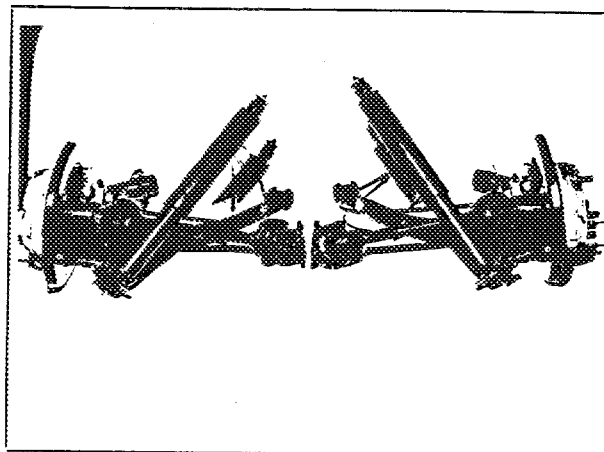


Foto F

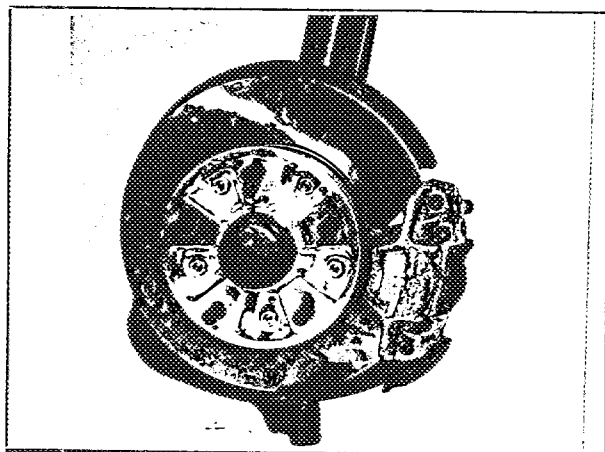


Foto G

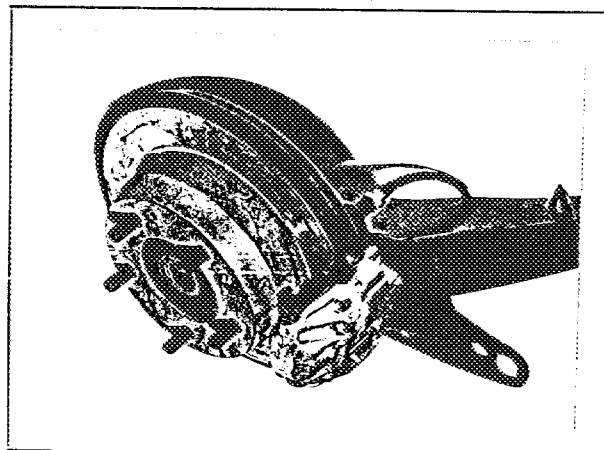


Foto H

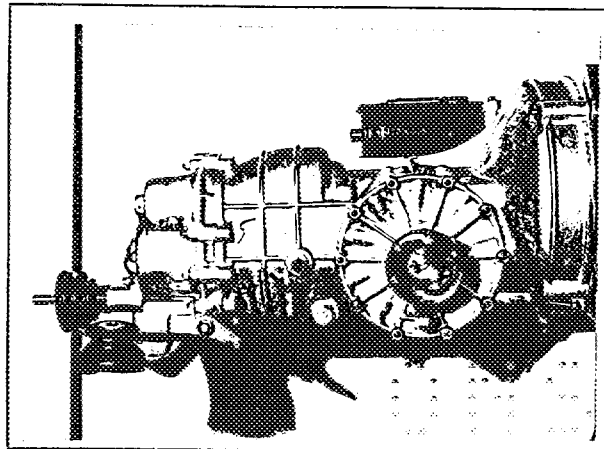
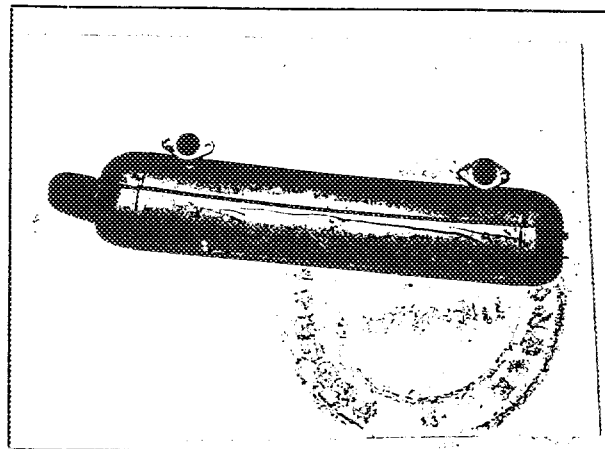


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

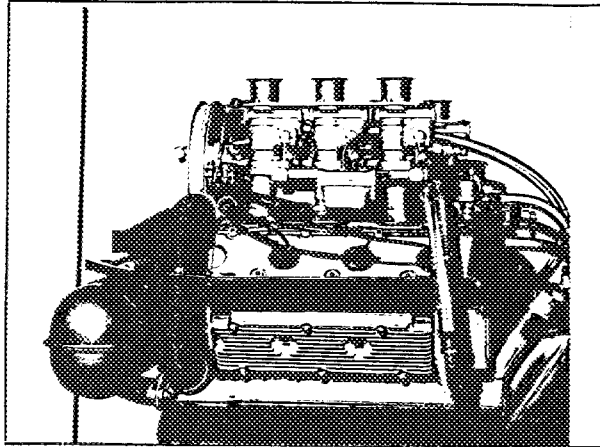


Foto K

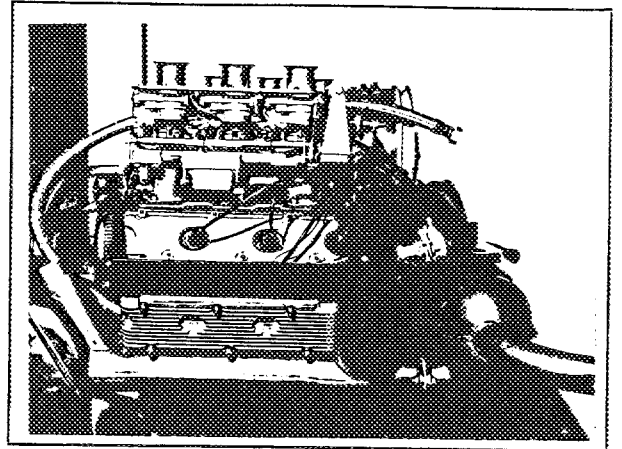


Foto L

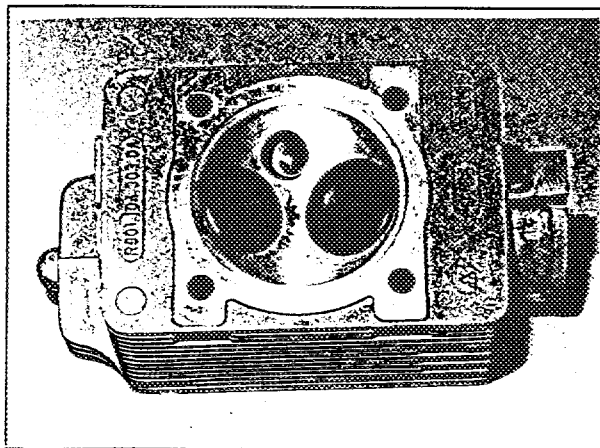


Foto M

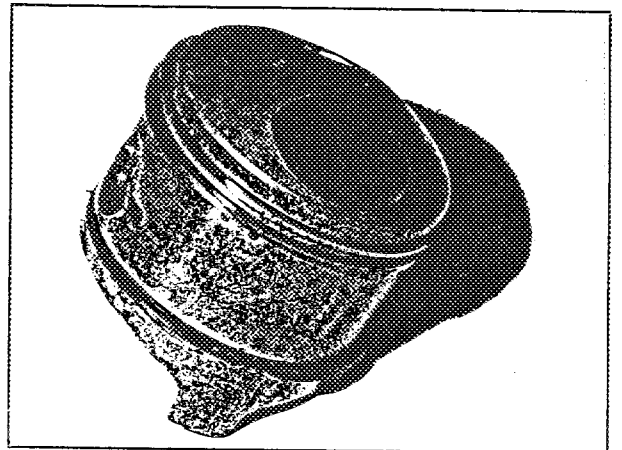


Foto N

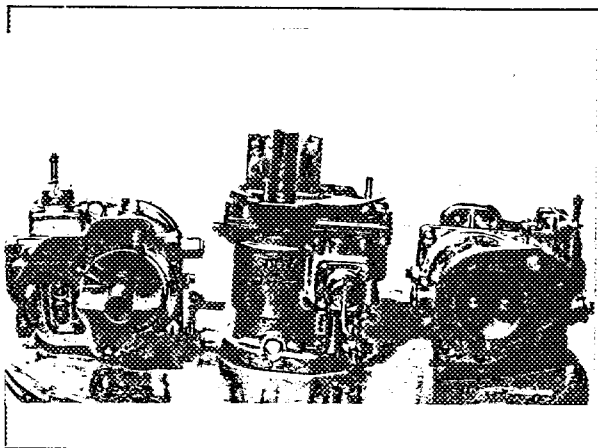


Foto O

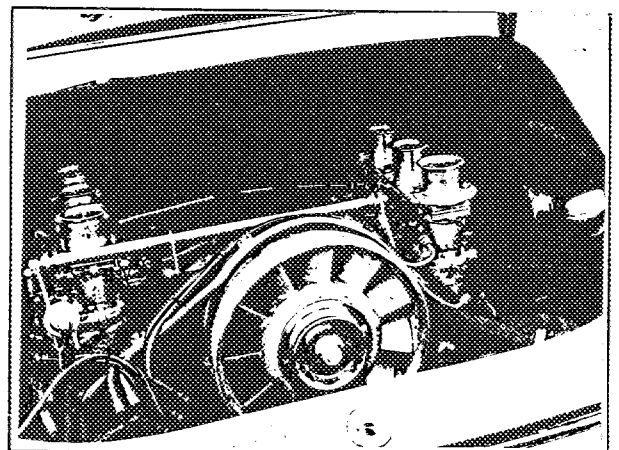


Foto P

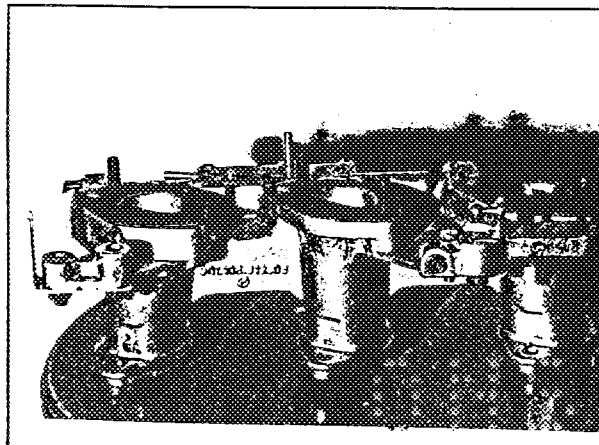
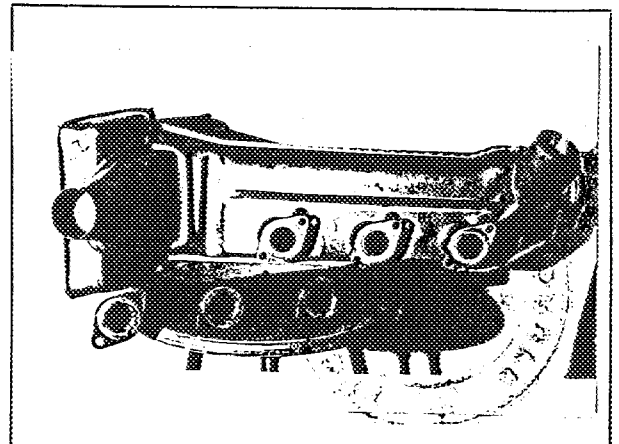
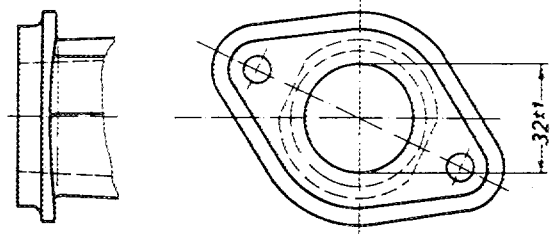


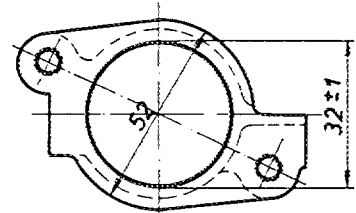
Foto Q



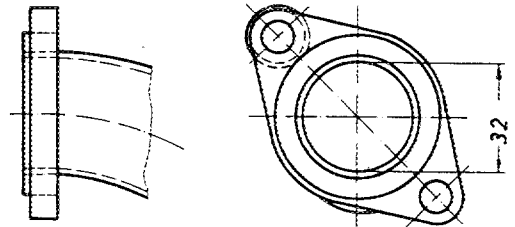
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



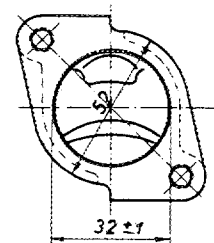
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

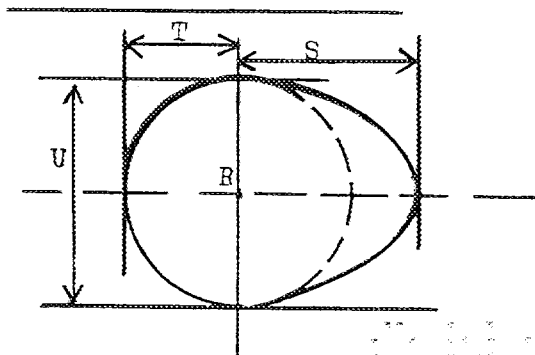


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,53 - 0,1	mm	0,887 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,88 - 0,1	mm	0,861 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

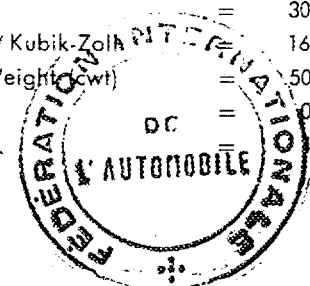
Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2211 mm 87,05 inches
2. **Spurweite, vorne** 1337 (bei 30 ' Sturz negativ) mm 52,84 (bei 30 ' Sturz negativ) inches * +
3. **Spurweite, hinten** 1317 (bei 1° 30 ' Sturz negativ) mm 51,85 (bei 1° 30 ' Sturz negativ) inches * +
- *) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
4. **Länge über alles** 416,3 cm 163,90 inches
5. **Breite über alles** 161,0 cm 63,39 inches
6. **Höhe über alles** 132,0 cm 51,57 inches
7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
..... 62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.
8. **Anzahl der Sitzplätze** 2 und 2 Notsitze
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
..... 999 kg 2 202,79 lbs cwt

+) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech
 unabhängig Bauart /
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
 33. /

Zubehör und Ausstattung

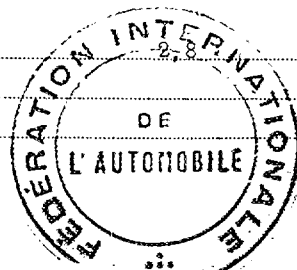
38. Heizungsanlage: ja - nein
 39. Klimaanlage: ja - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - nein
 41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelitze mit Liegesitzverstellung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33,075 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Notsitze
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 8,0 kg 17,64 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6,0 kg 13,23 lbs
 46. / kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,28 kg 16,05 lbs
 52. Art der Befestigung 5 Radmuttern
 53. Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
 54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
 55. /

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ja - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,3
 63. Bei Servo-Lenkung /
 64. /



Federung

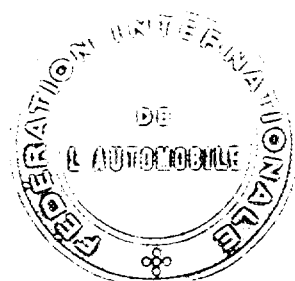
70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
 71. Ausführung der Federung Drehstab
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
 79. Ausführung der Federung Drehstab
 80. Stabilisator (falls vorhanden) auf Wunsch
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
 83. /

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise /
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

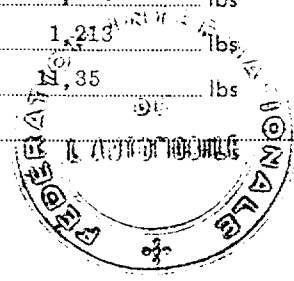
Trommelbremsen Scheibenbremsen

	VORN 2		HINTEN 2	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	48	mm 1,89 in.	35	mm 1,378 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser		mm in.		mm in.
96. Länge der Bremsbeläge		mm in.		mm in.
97. Breite der Bremsbeläge		mm in.		mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse		mm ² sq.in.		mm ² sq.in.
Scheibenbremsen				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282	mm 11,099 in.	285	mm 11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7	mm 0,5 in.	10	mm 0,394 in.
102. Länge der Bremsbacke	62	mm 2,441 in.	56	mm 2,205 in.
103. Breite der Bremsbacke	42	mm 1,654 in.	38	mm 1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse		<u>2</u>		
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5 250	mm ² 8,138 sq.in.	4 000	mm ² 6,2 sq.in.
106.		<u>/</u>		
107.		<u>/</u>		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal, Boxer
133. Zylinder-Bohrung 80 mm 3,15 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2,598 in.
135. Hubraum pro Zylinder 331,8 cm³ 20,246 cu. in.
136. Gesamthubraum 1991 cm³ 121,4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Einzelzylinder; Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 41,5 cm³ 2,53 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,4 ± 0,1 mm 1,906 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 9 - 11 Ltr. pts 8,52 - 10,40 US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 250 cm 9,84 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager / Dreistofflager Durchmesser 57,0 mm 2,244 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 61 mm 2,402 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,0 kg 13,23 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,1 kg 24,47 lbs
162. Kurbelwelle 13,3 kg 29,326 lbs
163. Pleuel 0,55 kg 1,213 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 5,15 kg 11,35 lbs
165. /



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 39 ± 0,3 mm 1,535 ± 0,012 inches
 182. Ventilhub-maximal 11,45 mm 0,45 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 29° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 39° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art trocken (Papierfilter)
 190. /

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 35 ± 0,3 mm 1,378 ± 0,012 inches
 197. Ventilhub-maximal 10,47 mm 0,412 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 39° v. u. T. (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 19° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204. /



Fabrikat Porsche Typ 911 FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 6 oder 2
211. Bauart Überlauf-Fallstrom Dreifach-Fallstrom
212. Fabrikat Solex Weber
213. Typ / Modell 40 PI 40 IDA 3 C + 40 IDA 3 C -1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1 pro Vergaser 3 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 30

Einspritzung (falls vorhanden)

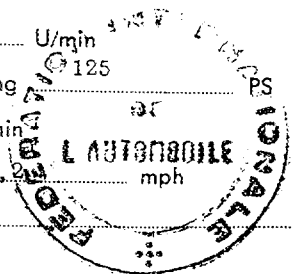
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch 1 elektr. Bendixp. und 1 mech. Doppelpumpe
231. Anzahl 1 elektrische Bendixpumpe und 1 mechanische Doppelpumpe
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links
241. Spannung 12 Volt
242. /

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 130 PS / DIN / SAE 6 100 U/min
251. Drehzahl maximal 6 800 U/min Leistung 125 PS
252. Größtes Drehmoment 17,8 mkg bei 4 200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 210 km/h 130 mph
254. /



**Kraftübertragung
Kupplung**

260. Bauart der Kupplung ..Einscheiben-Trackenkupplung.....
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265. /

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901 und 902
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel (Fahrzeuglängsachse)
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
 276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe		Schalt- Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:2, 833	12:34	1:2, 643	14:37	1:2, 4	15:36	1:3, 091	11:34
2	1:1, 778	18:32	1:2, 0	17:34	1:1, 888	18:34	1:1, 684	19:32
3	1:1, 218	23:28	1:1, 476	21:31	1:1, 364	22:30	1:1, 318	22:29
4	1:0, 962	26:25	1:1, 217	23:28	1:1, 125	24:27	1:1, 04	25:26
5	1:0, 821	28:23	1:1, 04	25:26	1:0, 962	26:25	1:0, 857	28:24
6								
RÜCK- WÄRTS	1:2, 69	12:15 20:43	1:2, 61	14:17 20:43	1:2, 29	15:16 20:43		

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder (auf Wunsch Sperrdifferential)
 293. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) ZF-Sperrdifferential (Lorellen)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,428 und 4,833 Anzahl der Zähne 7 : 31 und
 294. 6 : 29



Serienmäßig auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen

Zusätzliche Getriebeübersetzungen:

2.	Gang	1:1,550	20:31	;	1:1,6	20:32	;	1:1,833	18:33			
3.	Gang	1:1,125	24:27	;	1:1,428	21:30	;	1:1,55	20:31			
4.	Gang	1:0,857	28:24	;	1:0,889	27:24	;	1:0,925	27:25	;	1:1,0	26:26
		1:1,08	25:27	;	1:1,318	22:29	;					
5.	Gang	1:0,759	29:22	;	1:0,793	29:23	;	1:0,888	27:24	;	1:0,926	27:25
		1:1,125	24:27	;	1:1,217	23:28	;					

Lufttrichter - Nenndurchmesser 34 mm

Vergaserabdeckung Ersatzteil-Nummer 901,108,082,00

Fahrzeug mit benzinelektrischer Fremdheizung (Export)

Fahrzeug ohne Motorheizung (Export)

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe Ersatzteil-Nummer 901,904,060,20

Kraftstofftank 100 ltr. Ersatzteil-Nummer 901,201,001,30

Schalensitze (11 kg)

Heckscheibenwischeranlage Ersatzteil-Nummer 901,628,910,00

Antriebswelle für Getriebe Ersatzteil-Nummer 904,302,101,00

Stabilisator vorn: 14 mm Ø Ersatzteil-Nr. 901,343,703,02; 15 mm Ø Ersatzteil-Nr. 901,343,703,03 ;
16 mm Ø Ersatzteil-Nr. 901,343,703,04

Stabilisator hinten: 15 mm Ø Ersatzteil-Nr. 901,333,701,04 ; 16 mm Ø Ersatzteil-Nr. 901,333,701,03

Lochscheibenräder : 5 K x 15 (6,08 kg) Felgen-Ø 381 mm ; Felgenbreite 127 mm
5,50 J x 15 (6,15 kg) Felgen-Ø 381 mm ; Felgenbreite 139,7 mm
Felgen jeweils mit 6 mm Unterlegscheiben Ersatzteil-Nr. 904,341,673,00 verwenden.

LM - Gußräder: 4,50 x 15 (4,3 kg) Felgen-Ø 381 mm ; Felgenbreite 114,3 mm

Reifendimension: 185 HR 15, Racing 5,00-15, Racing 5,50-15, Racing 5,50-15 breit, Racing 6,00-15

Exportausrüstung: Wahlweise mit/ohne Notsitzkissen Ersatzteil-Nr. 901,522,051/052,20
Wahlweise mit/ohne Rückenlehnen Ersatzteil-Nr. 901,522,005/006,20

Vorderachsänderungen: Scheibenbremse mit Strahlungsschutzblech Ersatzteil-Nr. 901,351,801/802,15
und Belüftung 901,573,011/012,20 ; sowie ohne Lenkungsdämpfer .

Zweikreishauptbremszylinder: Bohrung 20,64 mm Ø

Vergrößerte Bremszangen vorne:

Vergrößerte Bremszangen hinten:

Anzahl der Radbremszylinder	4	4
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm Ø	35 mm Ø
Außen-Ø der Bremsscheibe	282 mm	288 mm
Anzahl der Belagsegmente	4	4
Segment: Länge	77 mm	62 mm
Breite	54 mm	42 mm
Belagfläche pro Rad	7 930 mm ²	5 250 mm ²

Dazu gehören: Geänderte Radnabe vorn, geänderter Hinterachslenker

Hintere, serienmäßige Bremszangen mit Kolben-Ø 38 mm

Hintere, vergrößerte Bremszangen mit Kolben-Ø 38 mm



FIA/CSI-Homologation Nr. 503

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 300.001 usf. u. 400.001 usf.

Motor-Nr. 900.101 usf.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen September 1964

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911

Datum der Antragstellung 10.3.1966

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Serienänderung: Webersvergaser 40 IDA 3 C/3 C-1 | 901.108.107./108.00 |
| Saugrohr li./re. | 901.108.039/040.06 |
| Luftfilteranlage | 901.108.008.00 |
| Umlenkrohr | 901.108.084.00 |
| Zugstange | 901.108.648.00 |
| Druckstange | 901.108.089.00 |
| Verteiler mit Drehzahlbegrenzer | 901.602.021.02 |

- | | |
|---|----------------|
| 3. Steinschlagunterschütz für Vorderwagen | 901.000.001.00 |
|---|----------------|

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO- EV/GT 18.3.66 *Seifert*

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie GRAND-TOURISME

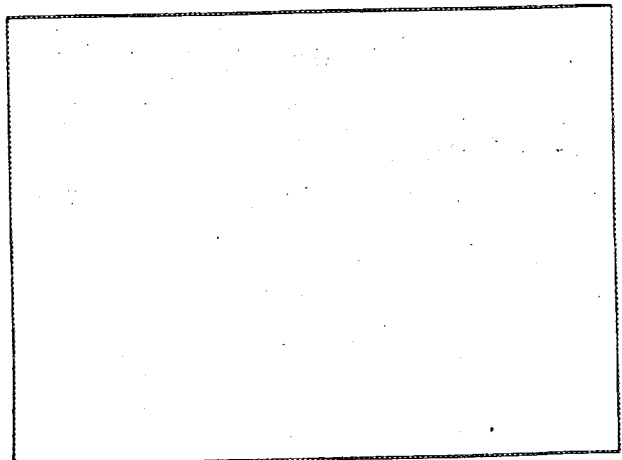
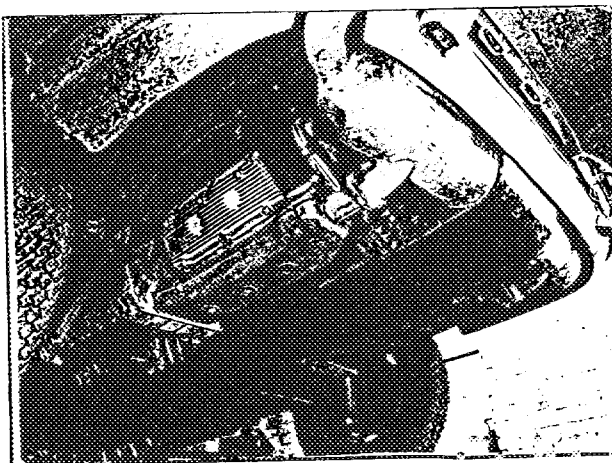
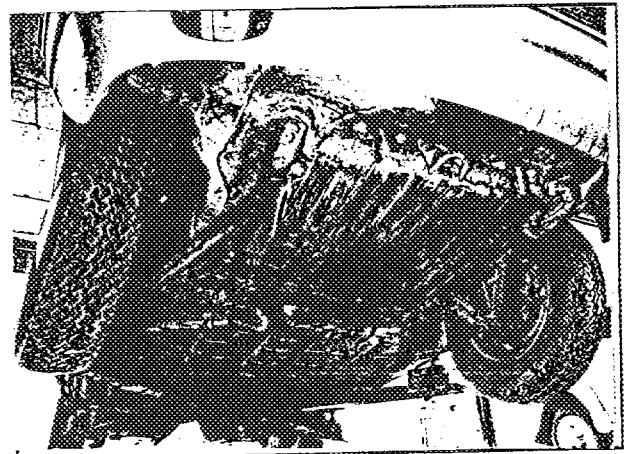
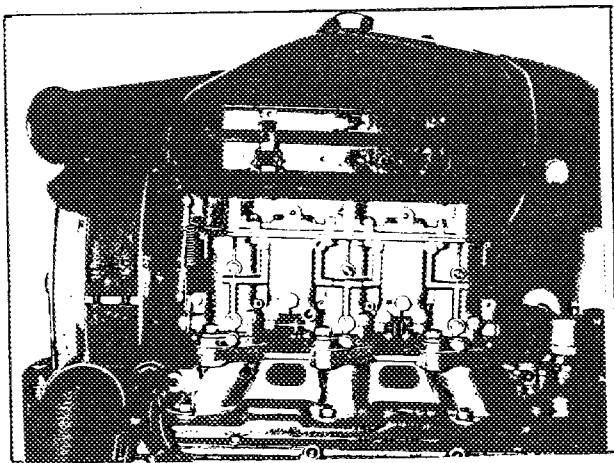
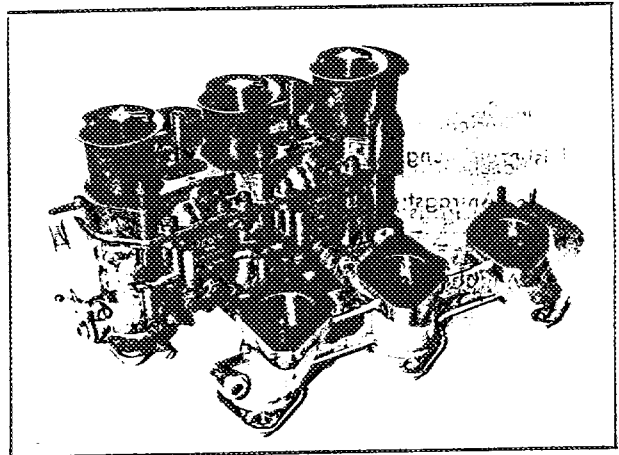
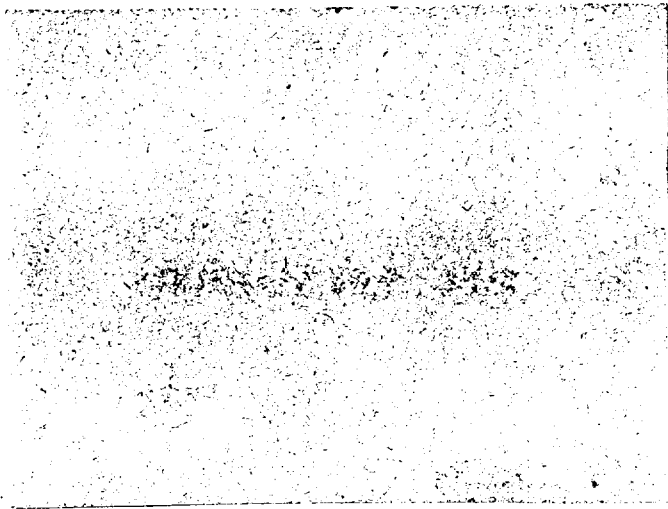
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Andreas Jahn

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PORSCHE - 911 - 2000

MARQUE ET MODELE

1/66 - 12/66
1/70 -

VALIDITE HOMOLOGATION

503

FICHE NR.

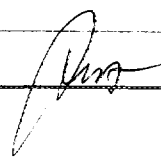
GT JUSQU' A 12/65 - GROUPE 3 AVEC FILTRE 503 (1/66 - 12/66)
GROUPE 2 AVEC FILTRE 1451 (1/67 - 12/69) GROUPE 4 AVEC FILTRE 503 EN 1970

3 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A	4/66	CARBURATEUR - PROTECTION INF.	

Autres homologations du modèle 183 - 1451

Vérifiée le 24/08/95 par  visée ce jour le _____ par _____