



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

**A-5058**

Group **A/B**  
グループ

J A F 公認番号 (T-292)A-011

J A F 公認グループ (T) A

J A F 発効年月日 **1982年 2月 28日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
国際スポーツ法典付則J項およびJ A F 国内競技車両規則に従った公認書

F I S A 発行年月日

Homologation valid as from

-1.SEP.1982

F I A 公認グループ

in group

**A**

Photo A



80-Jun-8-11

Photo B



80-Jun-8-15

### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

Toyota Motor Co., Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

Toyota Corolla 1300 (KE70)

103) Cylinder capacity

総排気量

1290.0

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX



unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

5

KE70(4K)S/D-1

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



Make TOYOTA Model KE70 No Homol. 582 A-5058  
 会社名 TOYOTA 型式 KE70

JAF公認番号 (T-292)A-011

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length  
 車両の全長 4050 mm ± 1%
- 203) Overall width  
 車両の全巾 1610 mm ± 1%  
 Where measured At rear wheel arch  
 測定個所 At rear wheel arch
- 204) Width of bodywork:  
 車体の巾  
 a) At front axle  
 前車軸上の車体の巾 1595 mm ± 1%  
 b) At rear axle  
 後車軸上の車体の巾 1610 mm ± 1%
- 206) Wheelbase:  
 ホイールベース  
 a) Right 2400 mm ± 1%  
 右  
 b) Left: 2400 mm ± 1%  
 左
- 209) Overhang:  
 オーバーハング  
 a) Front: 710 mm ± 1%  
 前  
 b) Rear: 940 mm ± 1%  
 後
- 210) Distanse (G)(steering wheel - rear bulkhead)  
 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1507 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)  
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:  
 エンジンの位置と向き Front. Longitudinal. Left=20 degrees
- 303) Cycle  
 サイクル 4
- 304) Supercharging yes/no; type XXXX  
 過給 型式  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
 (過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders  
 シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system  
 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity:  
 気筒容積  
 a) Unitary 3220 cc  
 a) 1気筒  
 b) Total 12900 cc  
 b) 合計  
 c) Maximum total allowed \*: 12960 cc  
 c) 許される最大排気量  
 • (This indication is not to be considered in Gr. N)  
 (この表示はグループNには考慮されない)



KE70(4K)S/D-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No H No Homol. A-5058  
5826

JAF公認番号 (T-292) A-011

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) Yes/no スリーブ Yes c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 75.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 75.2 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 73.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Big end type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 45.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 120.0 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 最低重量 505 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Cast-iron

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 54.0 mm  $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 9100.0 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギャ付フライホイールの最低重量 8000.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 Make=AISAN, Model=4K



Make Model No Homol. A-5058  
 会社名 TOYOTA 型式 KE70 5826

JAF公認番号 (T-292) A-011

- d) Number of mixture passages per carburettor  
 1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
 キャブレター出口の最大内径 28.0 & 32.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
 ベンチュリー径 21.0 & 25.0 mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式  
 mechanical 機械式  electronic 電気式  hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump 活塞ポンプ  yes/no
- c2) Measurement of air volume 空気量制御  yes/no
- c3) Measurement of air mass 空気密度制御  yes/no
- c4) Measurement of air speed 空気速度制御  yes/no
- c5) Measurement of air pressure 空気圧制御  yes/no  
 Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 XXXX
- f) Position of injection valves: ノズルの位置  
 Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

- 325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 1位置 Lateral (OHV)
- c) Driving system 駆動方式 Chain d) Number of bearings for eachshaft 各シャフトのベアリングの数 4
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Push rod & Rocker

- 326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト  
 Inlet 吸入 8.4 mm Exhaust 排気 8.8 mm  
 with clearance クリアランス 0.13 mm 0.23 mm

- 327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 36.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 99.9 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



KE70(4K)S/D-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. A-5058  
5826

JAF公認番号 (T-292) A-001

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
 排気系 排気マニホールドの材質  
 b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
 排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
 e) Maximum diameter of the valves 29.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm  
 バルブの最大直径 29.0 mm バルブステムの径 8.0 mm  
 g) Length of the valve 100.1 mm h) Type of valve springs Coil  
 バルブの長さ 100.1 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery  
 点火装置 形式  
 b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
 1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
 潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat  
 燃料タンク 数 位置  
 c) Material Steel plate d) Maximum capacity 50 L  
 材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
 バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
 駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic  
 クラッチ 作動方式  
 c) Number of plates 1  
 ディスクの数



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. A-25058

JAF公認番号 (T-292)A-011

603) Gear-box: a) Location  
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

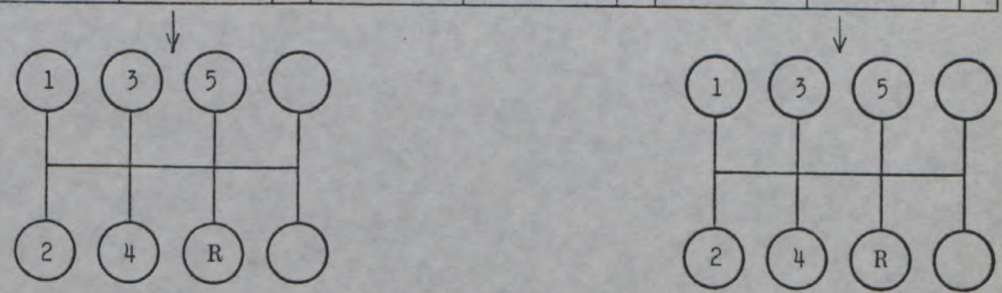
b) (Manual)make <手動>会社名 TOYOTA c) (Automatic)make <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios  
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.789	$\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$	×				2.695	$\frac{32}{19} \times \frac{32}{20}$	×
2	2.220	$\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$	×				1.619	$\frac{32}{19} \times \frac{25}{26}$	×
3	1.435	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$	×				1.235	$\frac{32}{19} \times \frac{22}{30}$	×
4	1.000		×				1.000		×
5	0.865	$\frac{32}{19} \times \frac{19}{37}$	×				0.892	$\frac{32}{19} \times \frac{18}{34}$	×
/R リバース	4.316	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$					4.316	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$	
Const- tant.	1.684	$\frac{32}{19}$					1.684	$\frac{32}{19}$	

f) Gear change gate  
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type  
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears  
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



KE70(4K)S/D-1

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.909
XXXX	$\frac{43}{11}$
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent/Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil-spring

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 KE70 No Homol. A-5058

JAF公認番号 (T-292)A-011

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel  
1ホイール当りの数
- b) Type  
形式
- c) Working principle  
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front リム径 前 13 330 mm Rear 後 13 330 mm

803) Brakes: a) Braking system ブレーキ形式 Double, Hydraulic  
 b) Number of master cylinders マスターシリンダーの数 TANDEM b1) Bore ボア 20.6, 20.6  
 c) Power assisted brakes サーボシステム yes/NO c1) Make and type 会社名と形式 Make=AISIN, Type=Vacuum  
 d) Braking adjuster ブレーキレギュレーター yes/NO d1) Location 位置 Dashpanel in engine compartment

- e) Number of cylinders per wheel: 1ホイール当りのシリンダーの数
- e1) Bore ボア
- f) Drum brakes: ドラムブレーキ
  - f1) Interior diameter 内径
  - f2) Number of shoes per wheel 1ホイール当りのシューの数
  - f3) Braking surface 総摩擦面積
  - f4) Width of the shoes シューの巾
- g) Disc brakes: ディスクブレーキ
  - g1) Number of pads per wheel 1ホイール当りのパッドの数
  - g2) Number of calipers per wheel 1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
51.1 mm	20.6 mm
XXXX mm (±1.5mm)	200 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm	219.91 cm
XXXX mm	35 mm
2	XXXX
1	XXXX

KE70(4K)S/D-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. A 25 5058

JAF公認番号 (T-292) A-011

g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>XXXX</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>13</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>229</u> mm (±1mm)	<u>XXXX</u> mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>227</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>145</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>77</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>48240</u> cm <sup>2</sup>	<u>XXXX</u> cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h1) Command system Cable  
 作動方式  
 h2) Location of the lever Central tunnel between seats  
 レバーの位置  
 h3) On which wheels Front Rear Rear  
 作動ホイール

804) Steering: ステアリング  
 a) Type Rack and pinion  
 形式  
 d) Ratio 18:1  
 比  
 c) Power assisted yes/no  
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/no  
 換気  
 b) Heating yes/no  
 ヒーター  
 f) Sun roof optional yes/no  
 オプションサンルーフ  
 f1) Type XXXX  
 形式  
 f2) Command system XXXX  
 作動方式  
 g) Opening system for the side windows: Manual Manual  
 サイドウインド開閉方式

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 2  
 ドアの枚数  
 b) Rear tailgate yes/no  
 テールゲート  
 c) Door material: Steel XXXX  
 ドアの種類

KE70(4K)S/D-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. A-5058  
5826

JAF公認番号 (T-292) A-011

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel	
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel	
f) Bodywork material 車体の材質	Steel	
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)	
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass	
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass	
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前	Safety glass
	Rear/後	Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel	
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel	

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

- [1] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 0 degree
- [2] Photo T Complete dismantled front running gear:  
It shows a front suspension with a crossmember.  
Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 1)
- [3] Photo V Front brakes:  
It shows a front disk brake.  
But, it is not possible to find from it whether or not the disk brake is a ventilated one.  
Therefore, the disk brake is illustrated for supplementary information. (See Attachment 2)
- [4] Photo U Complete dismantled rear running gear  
It shows a rear suspension with a brake system and a rear axle.  
Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information.  
(See Attachment 3)



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 KE70

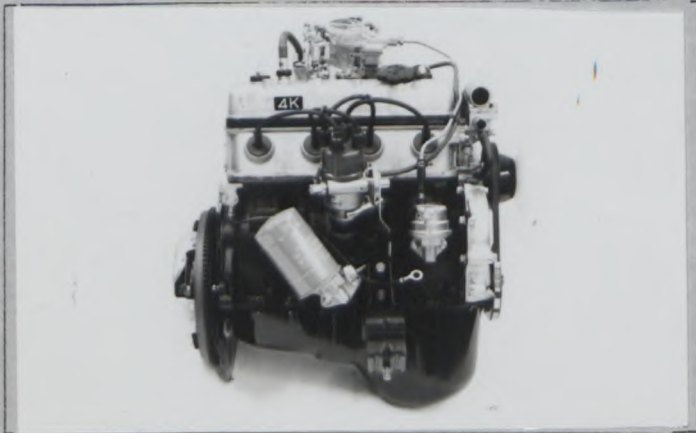
No Homol. A-5058  
No Homol. 5826

JAF公認番号 (T-292) A-011

PHOTOS / 写真

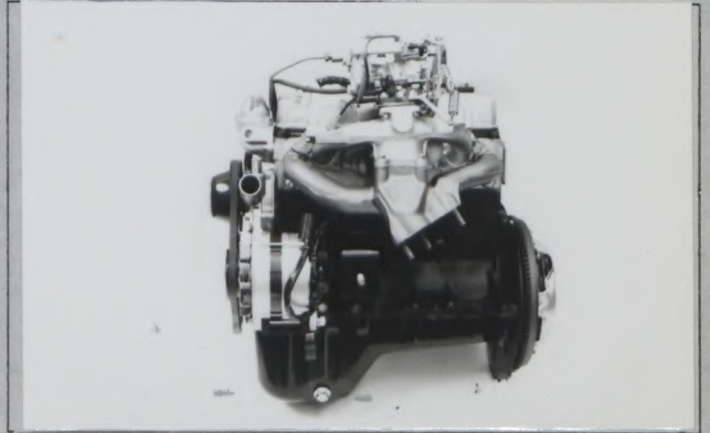
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



80-Jun-4-10AB

D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



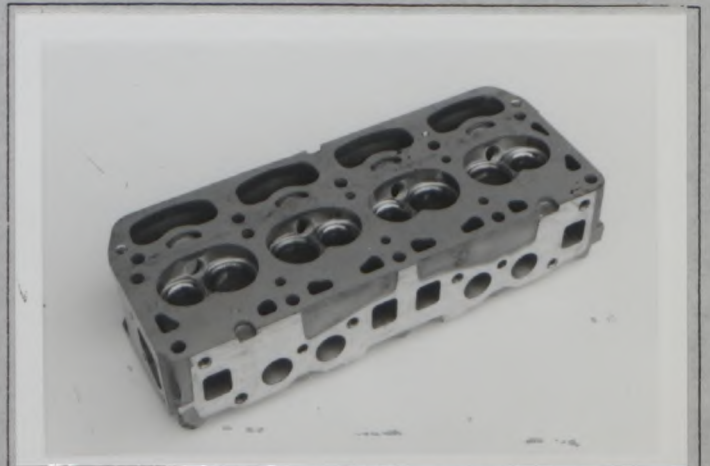
80-Jun-4-11AB

E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン



80-Jun-2-2

F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド車体



82-Jan-1-21

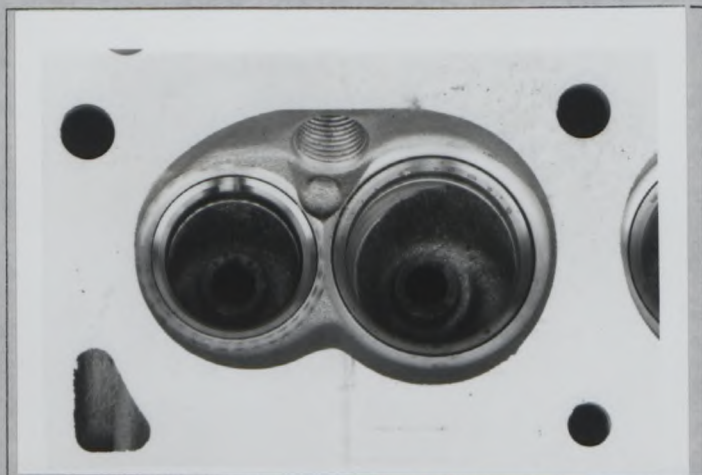
KE70(4K)S/D-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. A-5856058

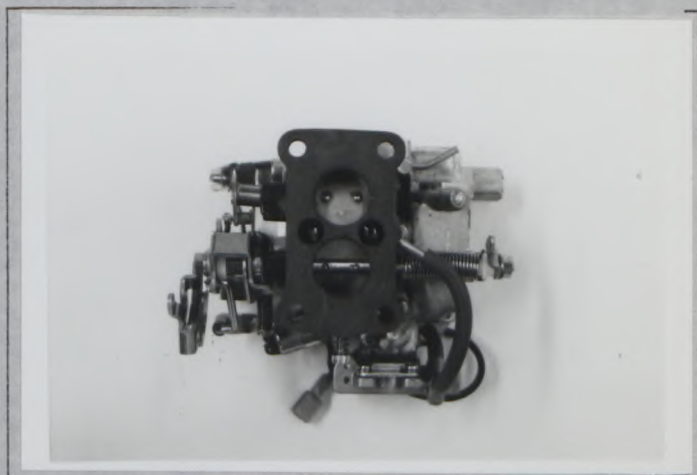
JAF公認番号 (T-292)A-011

G) Combustion chamber  
燃焼室



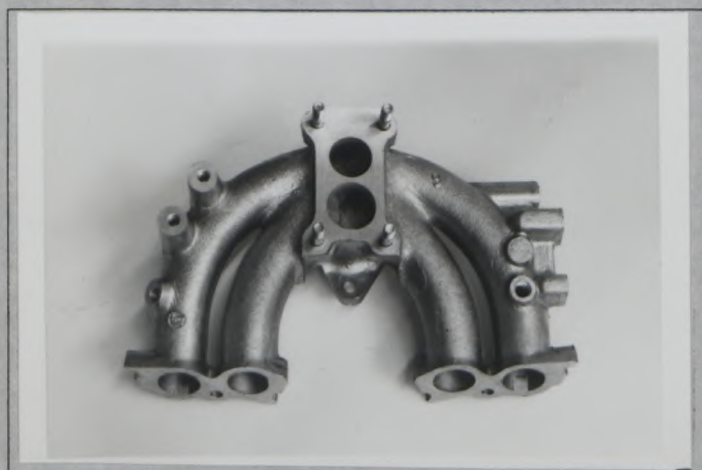
82-Jan-1-22

H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



80-Jun-4-14AB

I) Inlet manifold  
インテークマニホールド



80-Jun-4-17AB

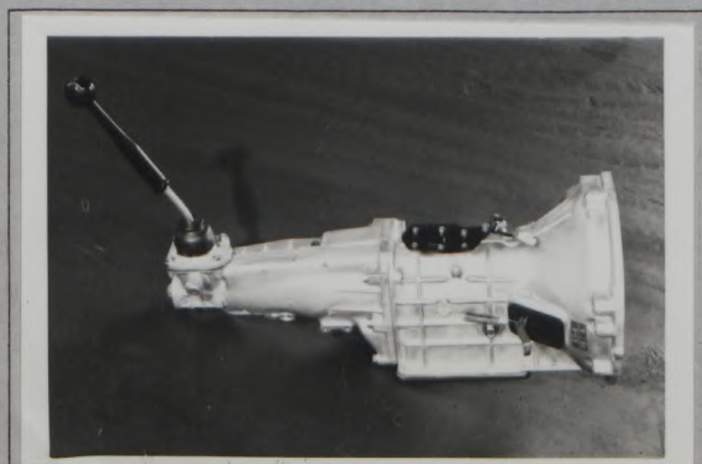
J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



80-Jun-7-6AB

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



80-Jun-4-31AB

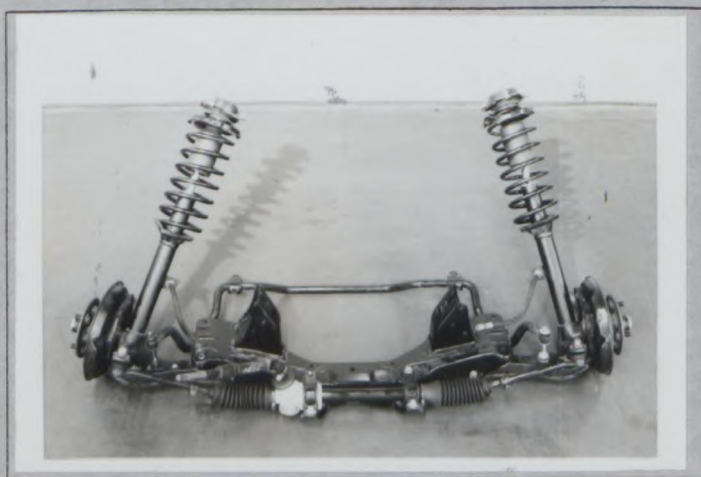


Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. A-825058

JAF公認番号 (T-292)A-011

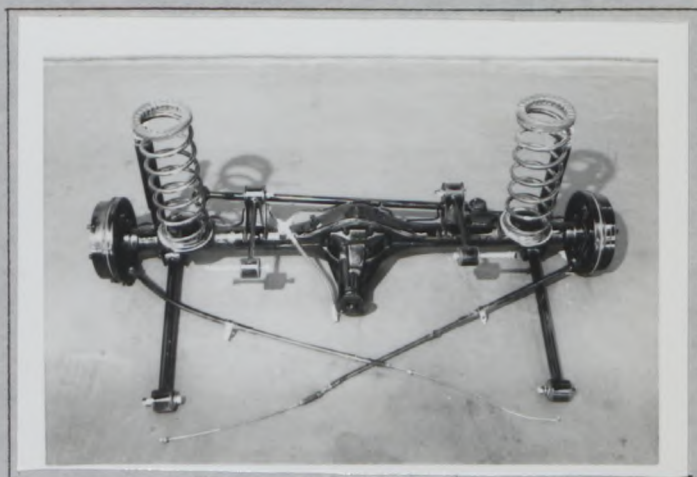
Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



80-Jun-3-5

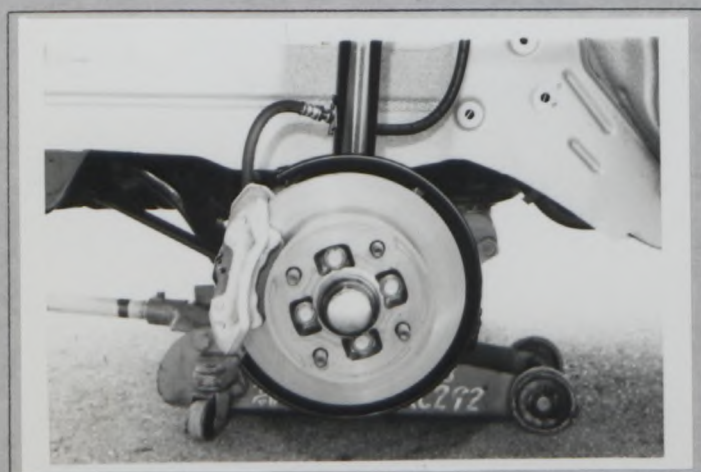
U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式



80-Jun-3-7

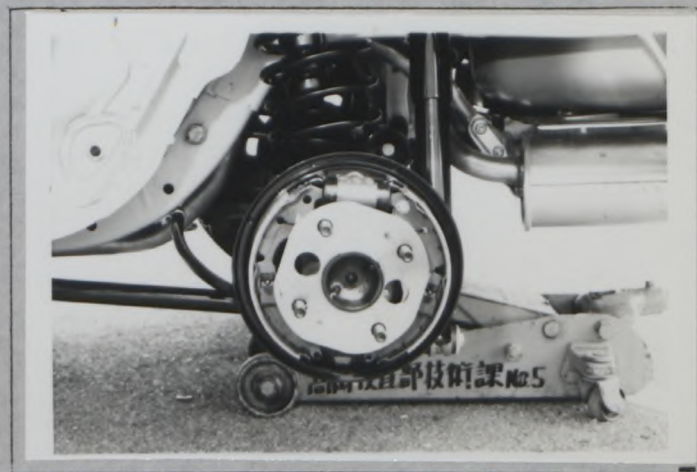
Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



80-Jun-2-21AB

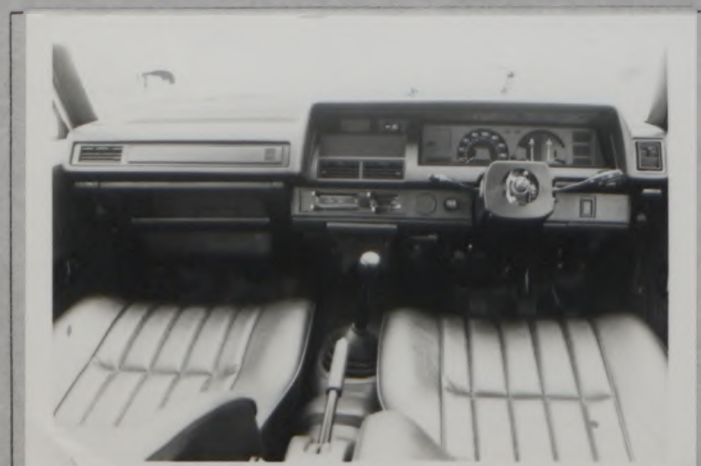
W) Rear brakes  
リヤブレーキ



80-Jun-2-20

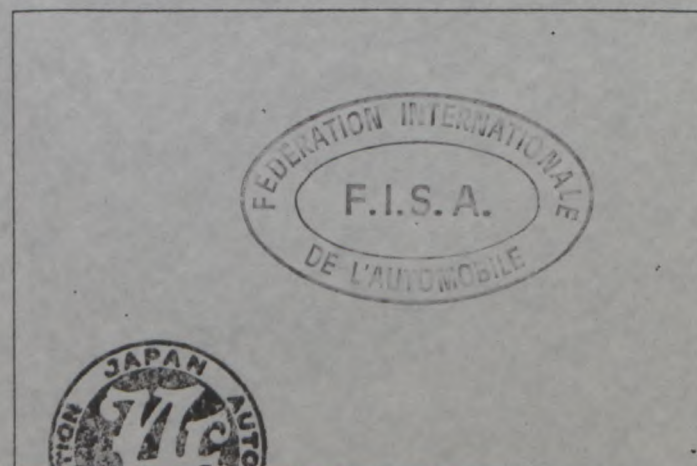
Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



81-Sep-8-20

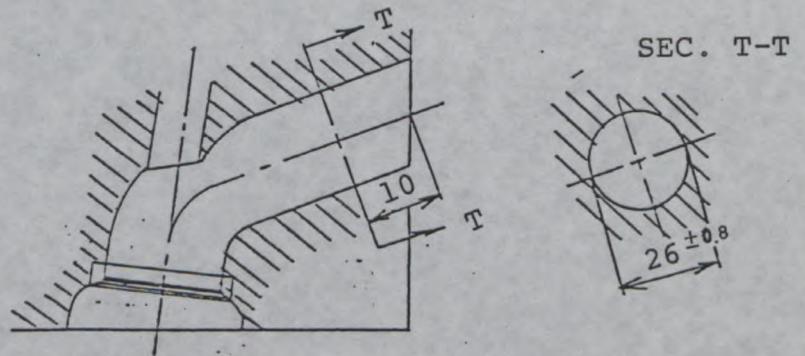
Y) Sunroof  
サンルーフ



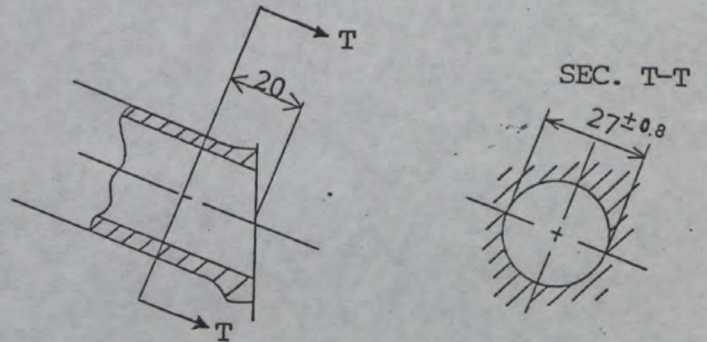
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

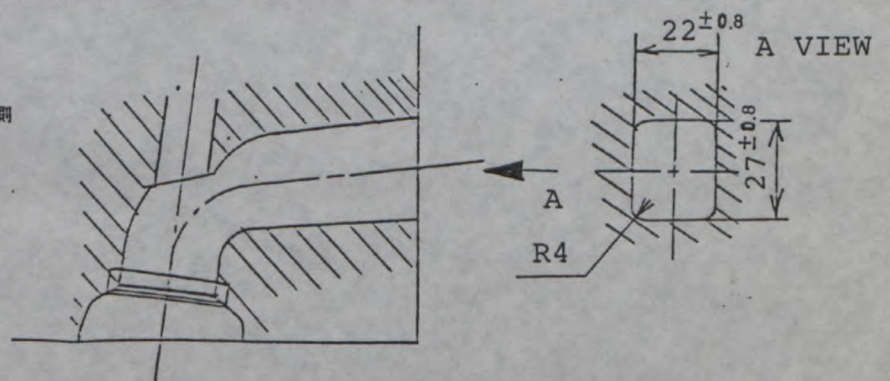
I Cylinderhead inlet ports, manifold side  
 (tolerances on dimensions: [redacted])  
 シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差: [redacted])



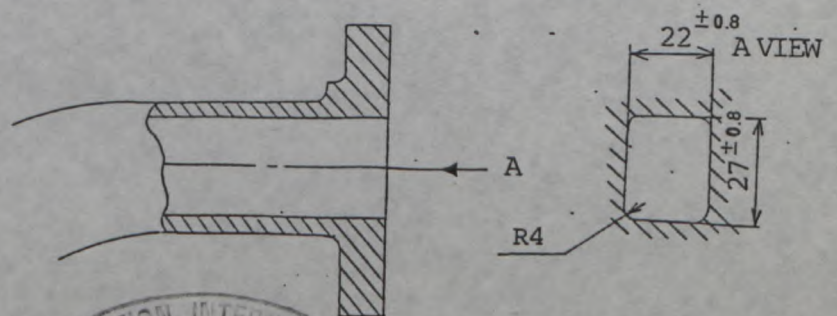
II Inlet manifold ports, cylinderhead side  
 (tolerances on dimensions: [redacted])  
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: [redacted])



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: [redacted])  
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差: [redacted])



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: [redacted])  
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: [redacted])



Make  
会社名 TOYOTA Model  
型式 KE70 No Homol. A5-8 56058

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 (T-292) A-011

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.  
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX

KE70(4K)S/D-1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**A-5826**  
**5058**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

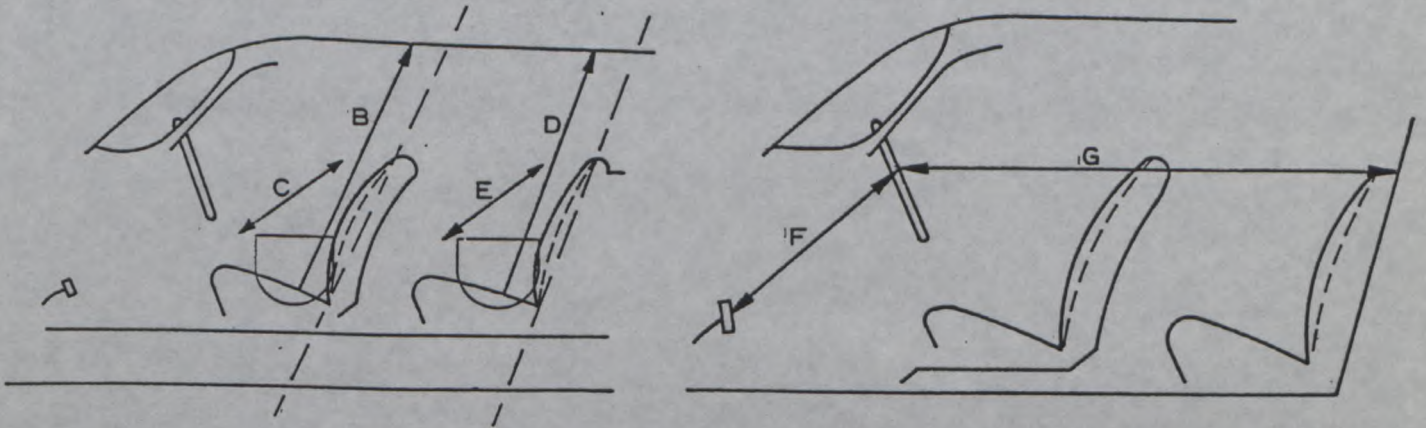
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 (T-292) A-011

Group **A/B**  
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model KE70  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	979	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1142	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	930	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1144	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	628	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1507	mm
H F+G=	2135	mm

KE70(4K)S/D-1



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 KE70

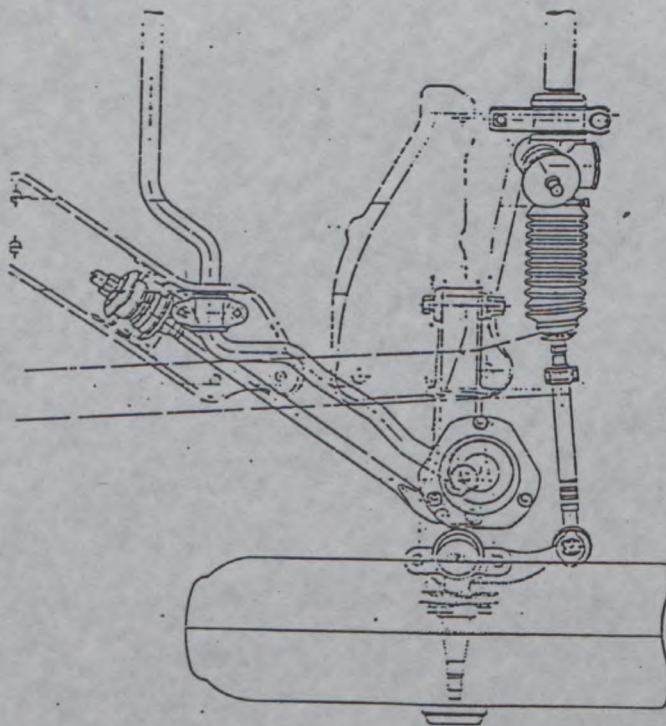
No Homol.

5026-5058

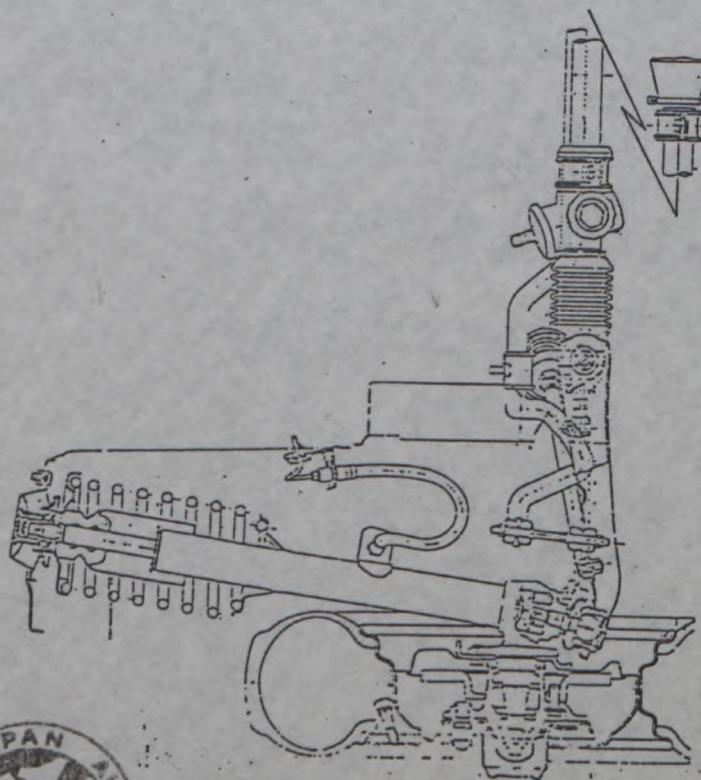
JAF公認番号 (T-292) A-011

No Ext.

Fig. No. 1 Front suspension



[Plane view]



[Front view]



KE70(4K)S/D-1

Make  
会社名 TOYOTA

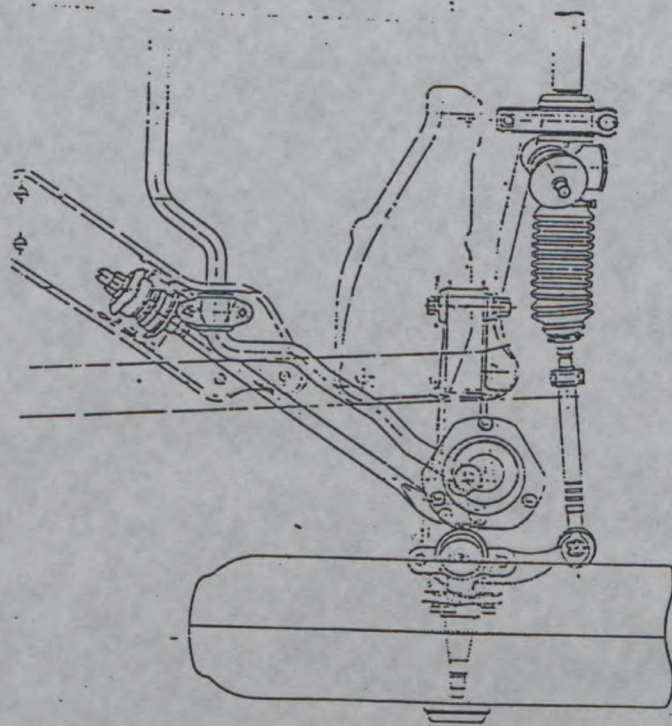
Model  
型式 KE70

No Homol. A5825058

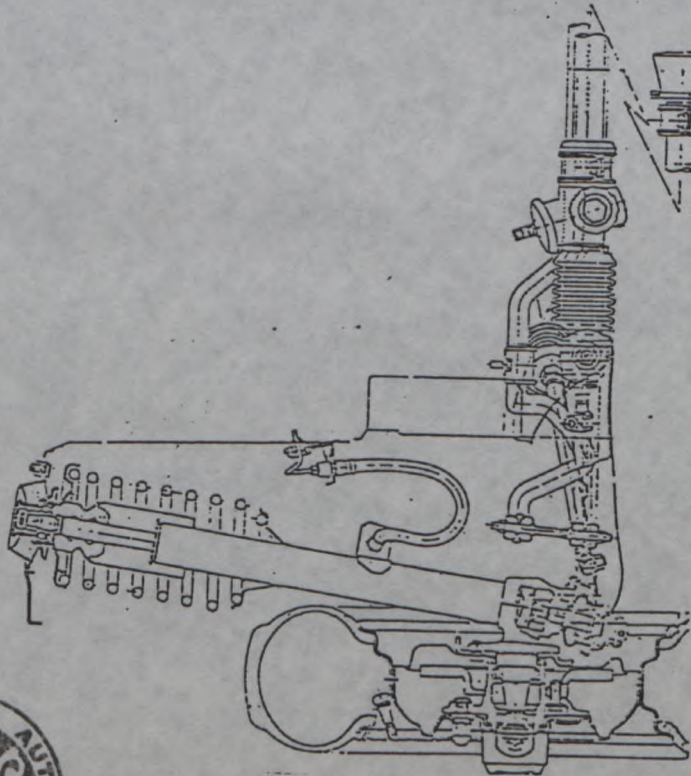
JAF公認番号 (T-292) A-011

No Ext. \_\_\_\_\_

Fig.No.2 Front suspension



[Plane view]



[Front view]

KE70(4K)S/D-1



Make  
会社名 TOYOTA

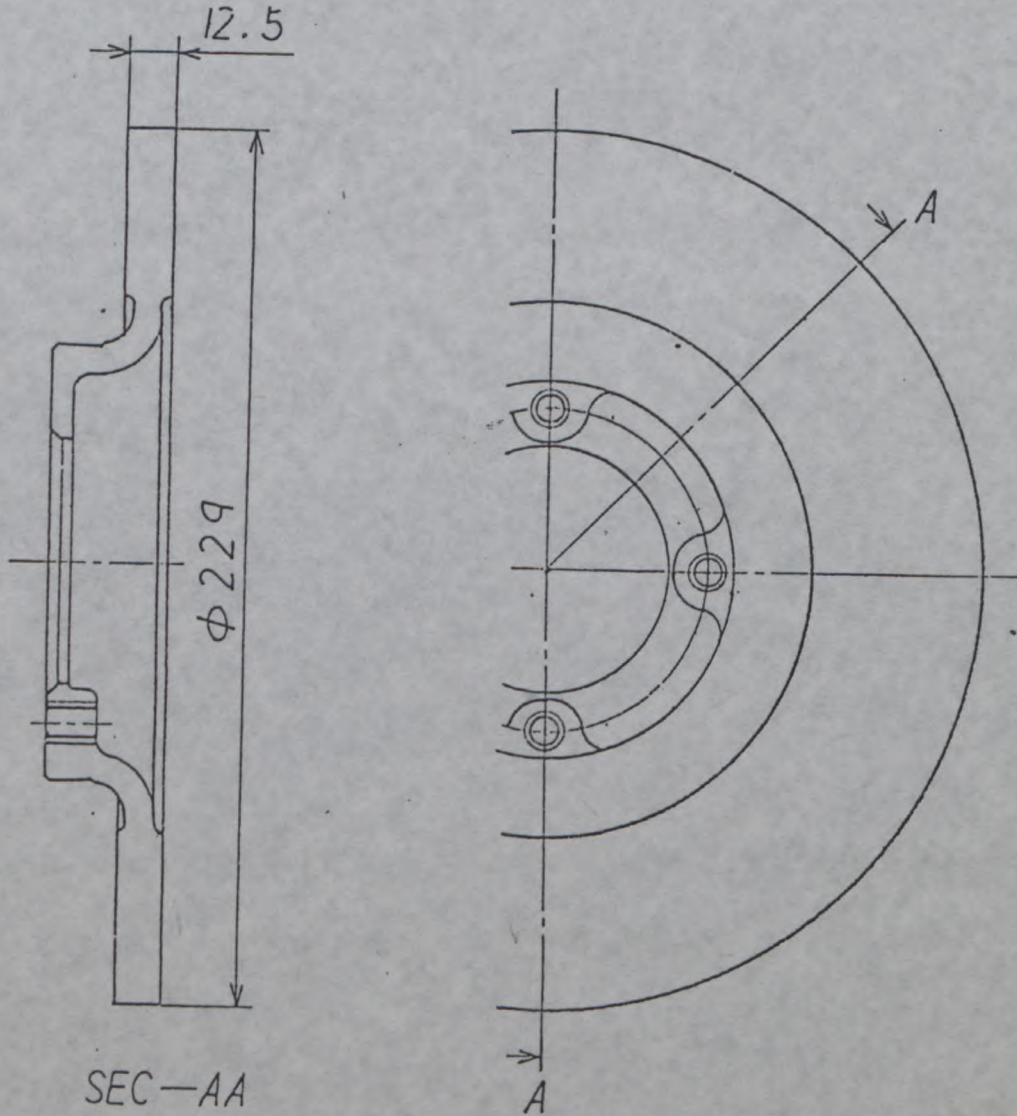
Model  
型式 KE70

No Homol. ~~5826~~ 5058

JAF公認番号 (T-292)A-011

No Ext.

Fig. No. 3 Front disk brake



SEC-AA



KE70(4K)S/D-1

Make  
会社名 TOYOTA

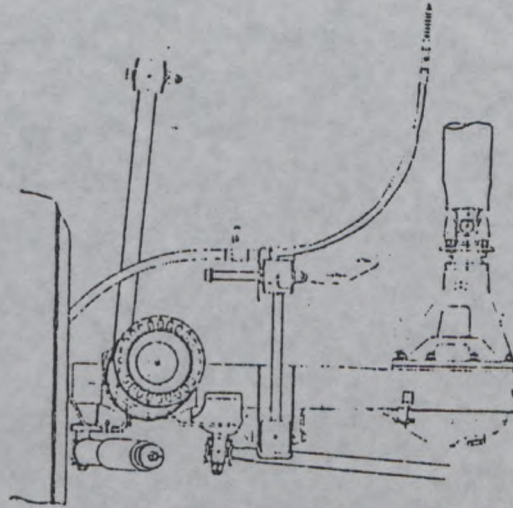
Model  
型式 KE70

No Homol. A-56058

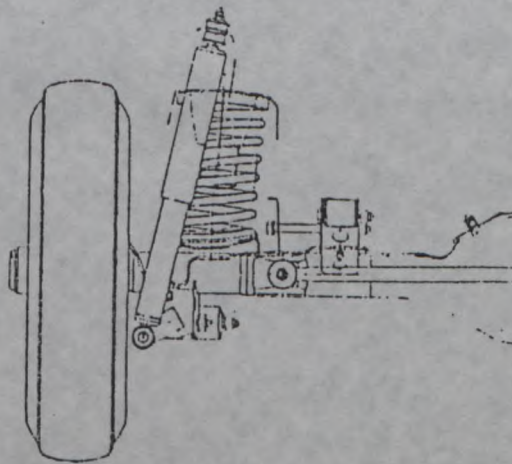
JAF公認番号 (T-292)A-011

No Ext. \_\_\_\_\_

Fig. No.4 Rear suspension



[Plane view]



[Front view]





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**-50658**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号

*A-011V-3*  
(T-292)

Extension No

**01/01V0**

発効年月日 **1982年2月28日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_  
形式の正常進化 \_\_\_\_\_
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_  
公認発行日 1.SEP.1982 FISAグループ \_\_\_\_\_

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyota Corolla 1300 (KE70)  
製造者 \_\_\_\_\_ 型式と形式 \_\_\_\_\_

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述									
1	Photo A Photo B	Coachwork (4 Door model) (Other type of coachwork)									
9	901		(a) Number of doors 4								
10	902		(c) Door material Rear Steel								
6	603	(Other type of transmission) Part No.: 33030-12130									
			(e) Ratios								
			ratio number of teeth synchro								
			1 3.789 $\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$ ×								
			2 2.220 $\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$ ×								
			3 1.435 $\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$ ×								
			4 1.000 ×								
			R 4.316 $\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$								
		(f) Gear change gate	<table style="border: none; text-align: center;"> <tr> <td>①</td> <td>③</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>④</td> <td>R</td> <td>○</td> </tr> </table>	①	③	○	○	②	④	R	○
①	③	○	○								
②	④	R	○								
12	Photo S	Gearbox casing and clutch bellhousing									

KE70 (4K) S/D-2-A

*Y. Katayama*  
YUTAKA KATAYAMA



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 KE70

No Homol. A-5058

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-011V-3  
(T-292)

No Ext. 01/01V0

Photo A<sub>1</sub>



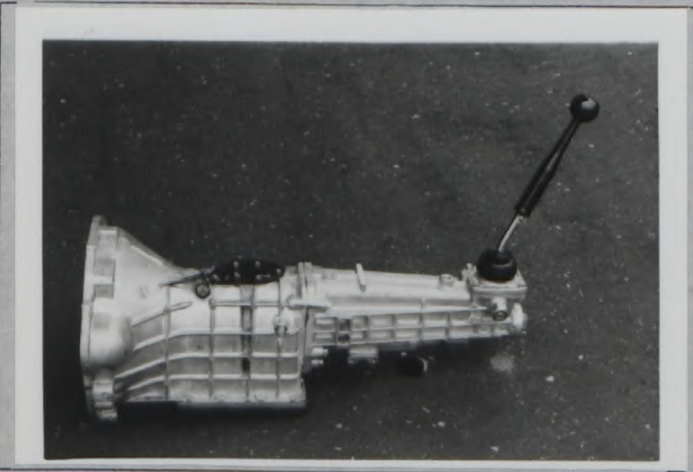
81-Sep-5-23AB

Photo B<sub>1</sub>

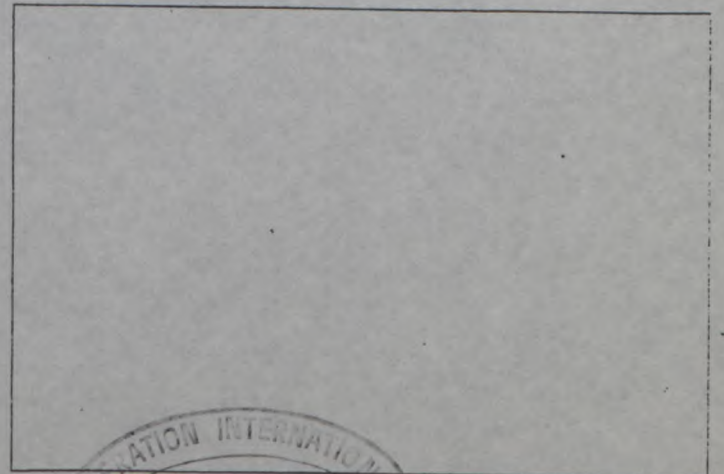
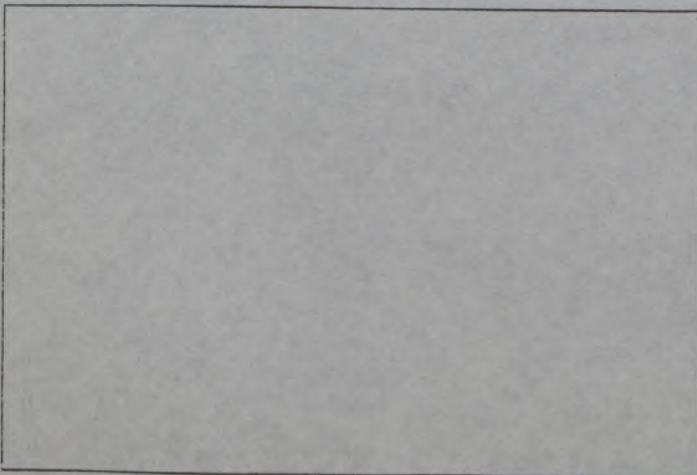
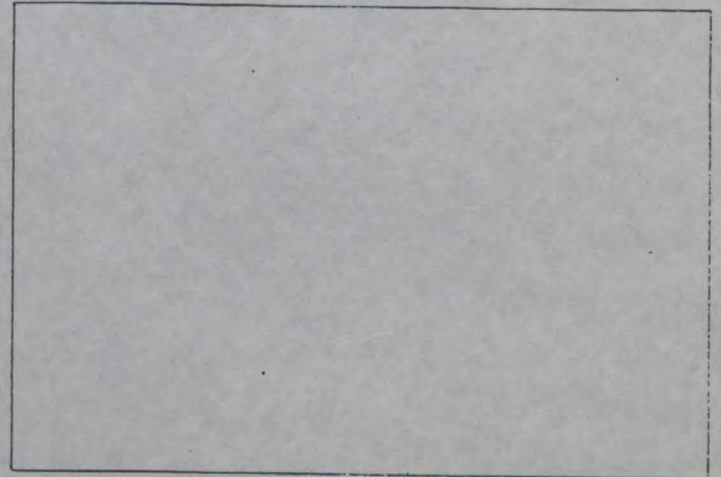


81-Sep-5-24AB

Photo S



81-Sep-4-5



KE70(4K)S/D-2-A



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**A-58658**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-011E-Z

JAF公認番号 (T-292)

Extension No

**02/01ET**

発効年月日 1982年2月28日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式FISA車両公認追加の書式

(See Page 2/6)

ET Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_  
形式の正常進化 \_\_\_\_\_ x

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

**- 1 OCT. 1982**

in group

FISAグループ

**A**

Manufacturer  
製造者 **Toyota Motor Co., Ltd.**

Model and type  
型式と形式 **Toyota Corolla 1300(KE70)**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
1	Photo A	Coachwork(2 Door Sedan)		
	Photo B			
2	202	Overall length	4,120mm±1%	
	209	Overhang	Front	760mm±1%
			Rear	960mm±1%
3	320	(b) Minimum weight of the flywheel with starter ring	8,790.0kg	
4	323	(f) Diameter of the venturi at the narrowest point	23.0 & 26.0mm	
5	602	(b) Drive system	Mechanical	
11	Photo C	Right hand view of dismantled engine		
	Photo D	Left hand view of dismantled engine		
	Photo E	Engine in its compartment		
	Photo F	Bare cylinderhead		



*[Handwritten signature]*



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. A-5058  
 JAF公認番号 A-011E-Z (T-292) No Ext. 02/01ET

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
12	Photo G	Combustion chamber
	Photo H	Carburetor
	Photo I	Inlet manifold
	Photo J	Exhaust manifold
	Photo S	Gearbox casing and clutch bellhousing(5 speed)
13	Photo T	Complete dismantled front running gear
14	Drawing I	Cylinderhead inlet ports, manifold side
	Drawing III	Cylinderhead exhaust ports, manifold side
16		Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

As from chassis number:

{ KE70-6060001 ~ KE70-7000000 }  
 { KE70-0140001 ~ KE70-0400000 }  
 { KE70-0550001 ~ KE70-0700000 }

or

{ JT1EOKE7006060001 ~ JT1EOKE7007000000 } \*  
 { JT1DOKE7000140001 ~ JT1DOKE7000400000 }  
 { JT1EOKE7000140001 ~ JT1EOKE7000400000 }  
 { JT1DOKE7000550001 ~ JT1DOKE7000700000 }  
 { JT1EOKE7000550001 ~ JT1EOKE7000700000 }

\* EEC DIRECTIVE 76/114/CEE&78/507/CEE (Vehicle Identification Number) are applied to all motor vehicle (4-wheel vehicle) on and after October 1st, 1978 in Europe.

New type of model is built in a range of chassis numbers above.



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. 5826 **A-5058**

A-011E2  
JAF公認番号 (T-292) No Ext. 02/01ET

PHOTOS/写真

Photo A



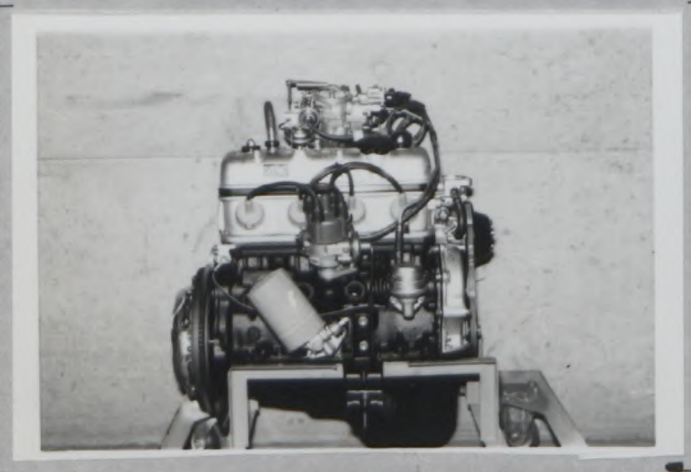
81-Sep-5-10

Photo B



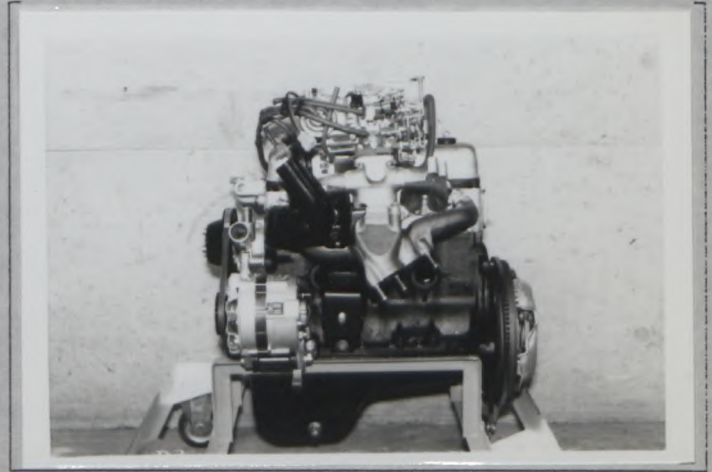
81-Sep-5-11

Photo C



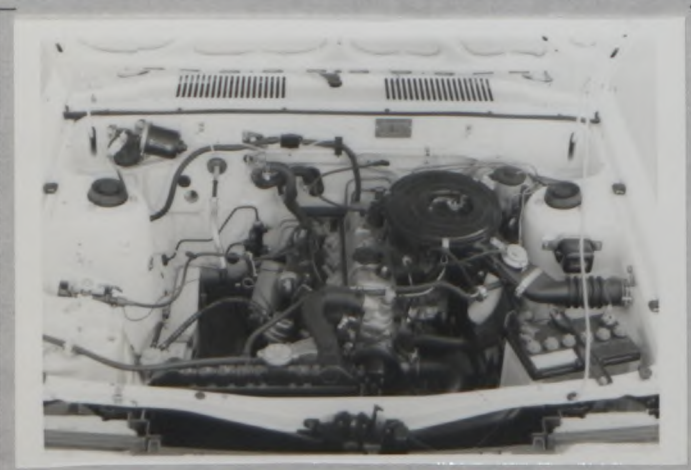
81-Sep-3-22

Photo D



81-Sep-3-26

Photo E



4803-7

Photo F



81-Sep-1-9

KE70(4K)S/D-2



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 KE70

No Homol. 5826 A-5058

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-011 E2  
(T-292)

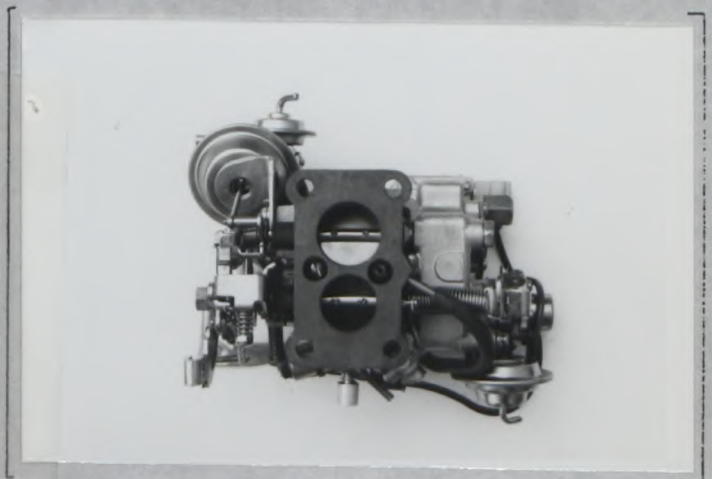
No Ext. 02/01ET

Photo G



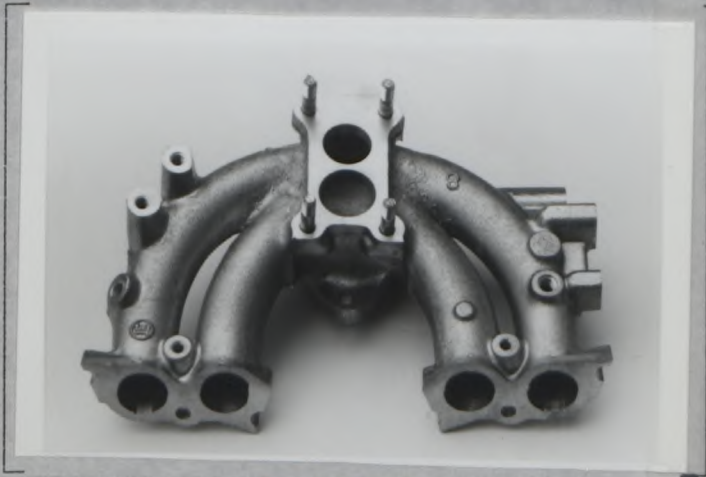
81-Sep-1-10

Photo H



81-Sep-1-11

Photo I



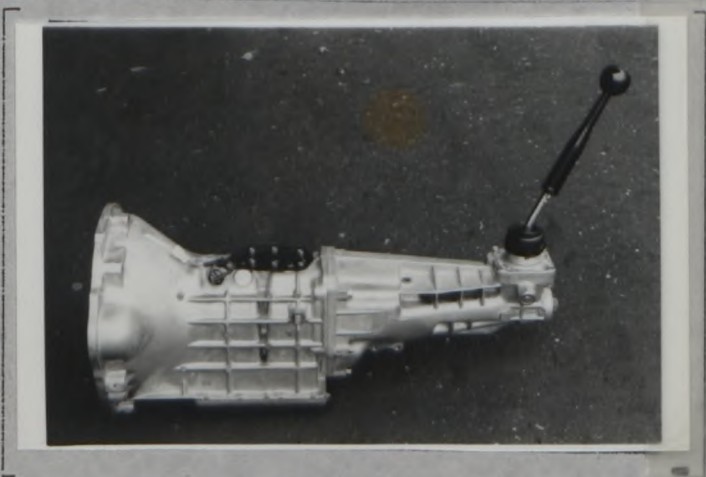
81-Sep-1-5

Photo J



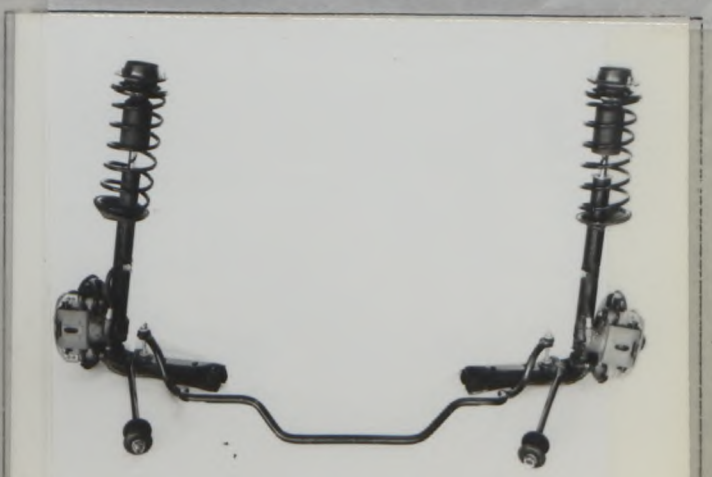
81-Sep-1-7

Photo S



81-Sep-4-6

Photo T



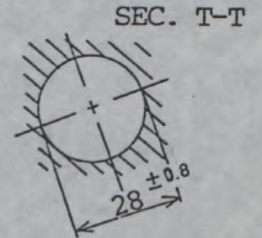
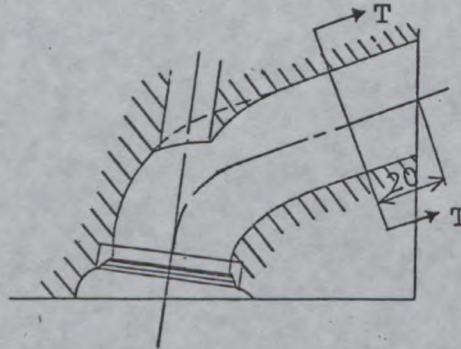
KE70(4K)S/D-2

DRAWINGS / 図解

02/01ET

Engine / エンジン

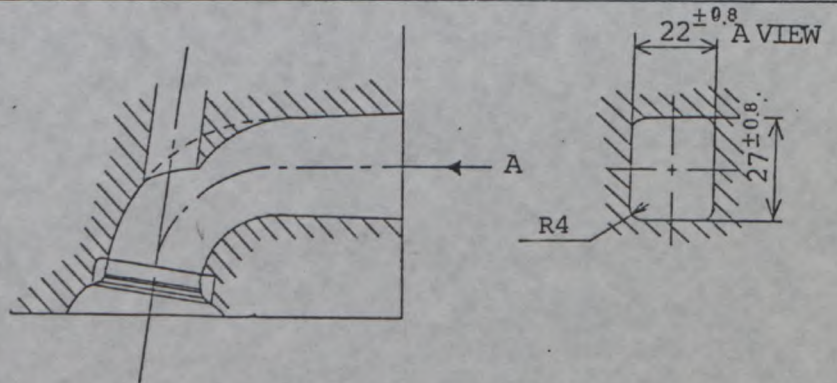
I Cylinderhead inlet ports, manifold side  
 (tolerances on dimensions:           )  
 シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差:           )



II Inlet manifold ports, cylinderhead side  
 (tolerances on dimensions:           )  
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差:           )

XXXXXX

III Cylinderhead exhaust ports, manifold side  
 (tolerances on dimensions:           )  
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差:           )



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side  
 (tolerances on dimensions:           )  
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差:           )

XXXXXX

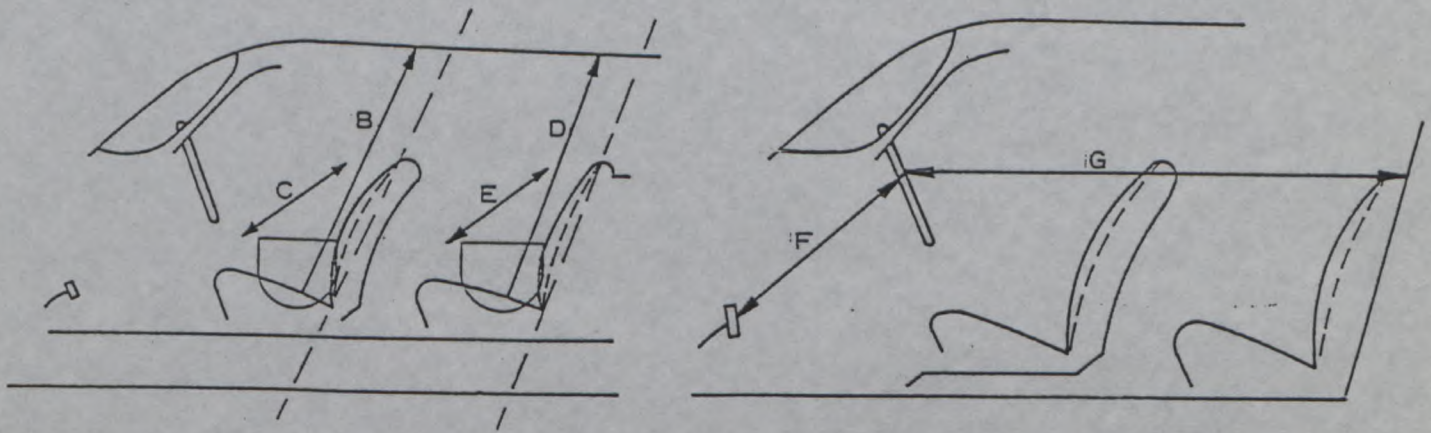


Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. 5826 **A-5058**

A-011 E2

PHOTOS/写真 JAF公認番号 (T-292) No Ext. 02/01ET

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
車両公認規則で定義された室内寸法



- B (Height above front seats)  
(前座席上部の高さ) XXXXXX mm
- C (Width at front seats)  
(前座席の巾) 1145 mm
- D (Height above rear seats)  
(後座席上部の高さ) XXXXXX mm
- E (Width at rear seats)  
(後座席の巾) XXXXXX mm
- F (Steering wheel — brake pedal)  
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) XXXXXX mm
- G (Steering wheel — rear bulkhead)  
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) XXXXXX mm
- H F+G= XXXXXX mm

KE70(4K)S/D-2



Make  
会社名 TOYOTA

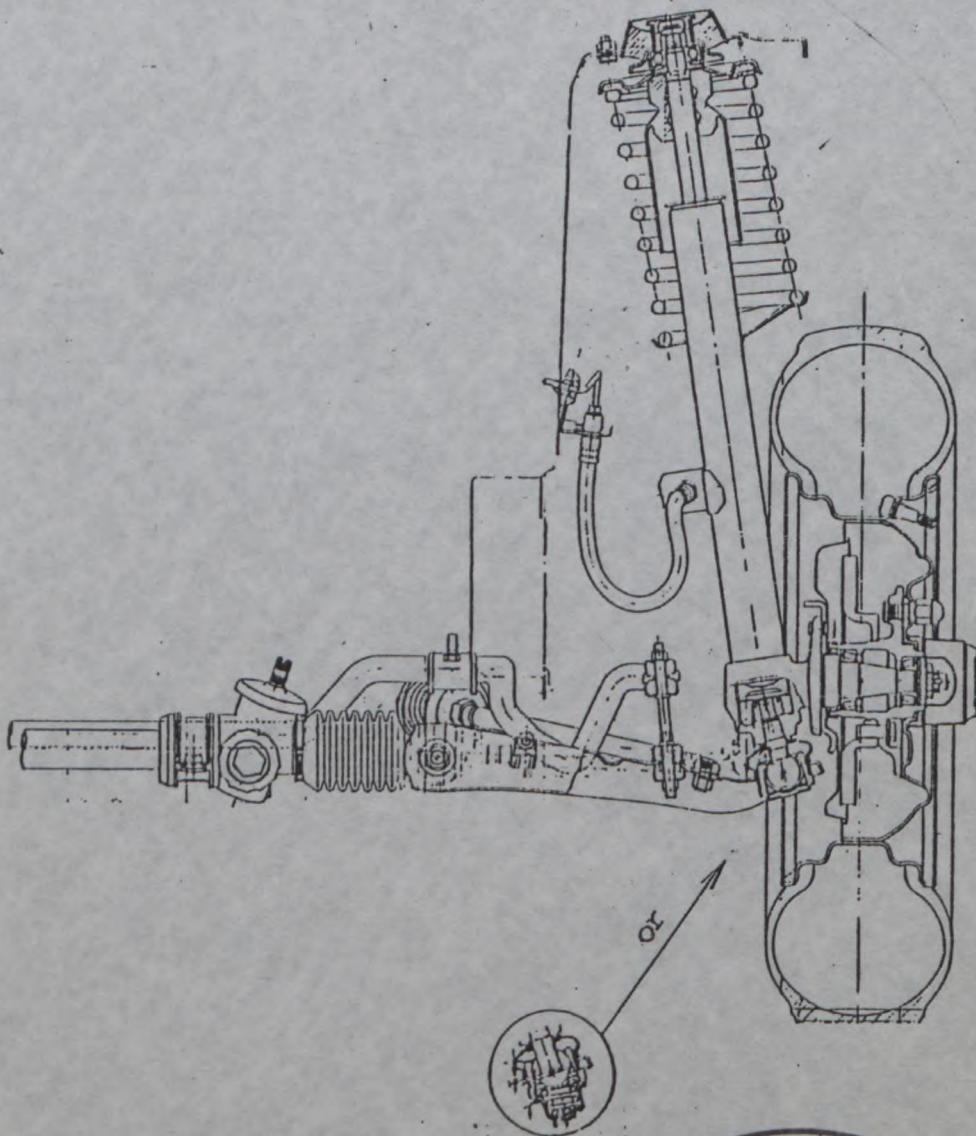
Model  
型式 KE70

No Homol. 5826 **A-5058**

JAF公認番号(T-292)A-011E-2

No Ext. **02/01ET**

Fig. No.1 Front suspension  
[Front view]



KE70(4K)S/D-2

Make  
会社名 TOYOTA

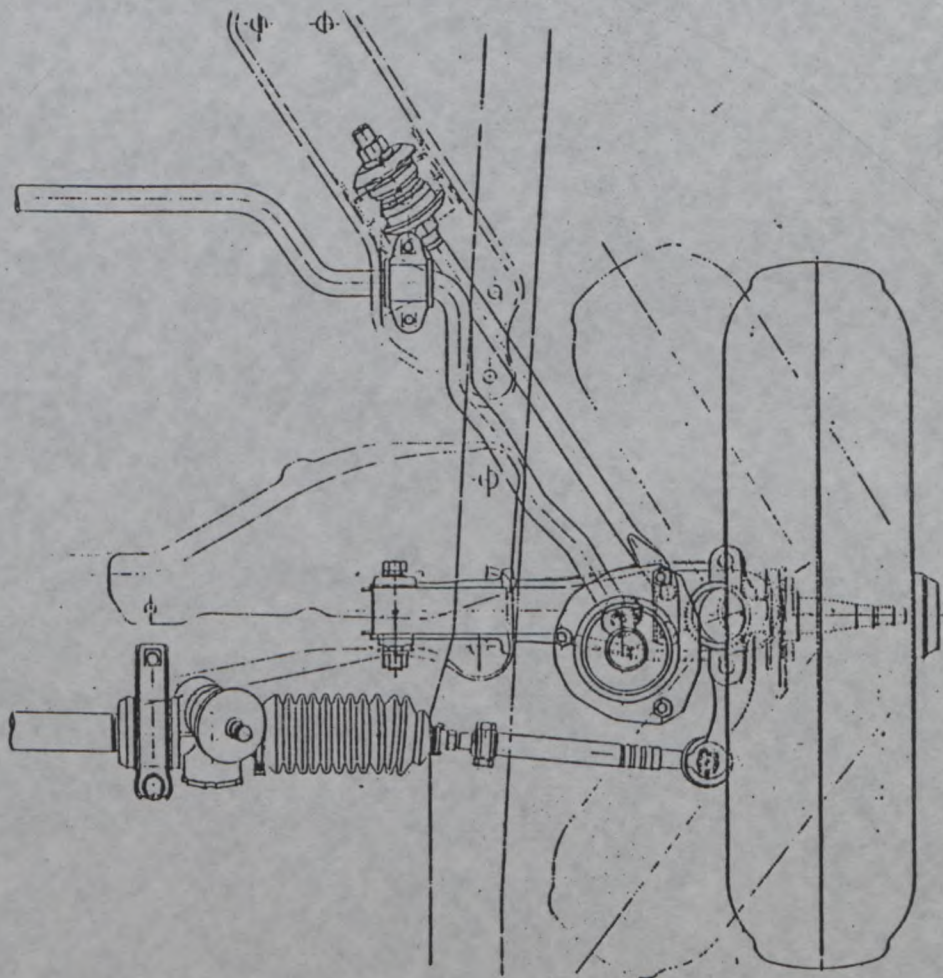
Model  
型式 KE70

No Homol. 5826058

JAF公認番号 (T-292)A-011E-2

No Ext. 02/01ET

Fig. No.1 Front suspension  
[Plane view]



KE70(4K)S/D-2



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**A-580658**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-011 V-1  
(T-292)

Extension No

**03 / 02 VO**

発効年月日 1982年 2月 28日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式 F I S A 車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_ ×  
形式の正常進化 \_\_\_\_\_
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from: - 1 DEC. 1982 in group F I S A グループ  
公認発行日 \_\_\_\_\_

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyota Corolla 1300 (KE70)  
製造者 \_\_\_\_\_ 型式と形式 \_\_\_\_\_

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
1	Photo A Photo B	Coachwork (4 Door model) (Other type of coachwork)	
9	901		(a) Number of doors 4
10	902		(c) Door material Rear Steel
6	603	(Other type of transmission) Part No: 33030-12130	
			(e) Ratios
			ratio number of teeth synchro
			1 3.789 $\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$ ×
			2 2.220 $\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$ ×
		3 1.435 $\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$ ×	
		4 1.000 ×	
		R 4.316 $\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$	
		(f) Gear change gate	
		① ③ ○ ○ ② ④ R ○	
12	Photo S	Gearbox casing and clutch bellhousing	

KE70(4K)S/D-1-A

*Y. Katayama*  
YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 KE70 No Homol. A<sup>5826</sup> 505R  
 JAF公認番号 A-011V-1 (T-292) No Ext. 03/02V

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7	605	[Final drive]	(b) Ratio 4.556, 4.778
			(c) Teeth number 41:9, 43:9
8	803	[Brake]	(d <sub>1</sub> ) Location Fender apron in engine compartment
11	Photo C	[Engine]	Right hand view of dismantled engine Type I
	Photo D		Left hand view of dismantled engine Type II
	Photo E		Engine in its compartment Type I
12	Photo H		Carburetor Type II
3	323		



Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 KE70

No Homol. A5825058

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-011V-1  
(T-292)

No Ext. 03/02V0

Photo A



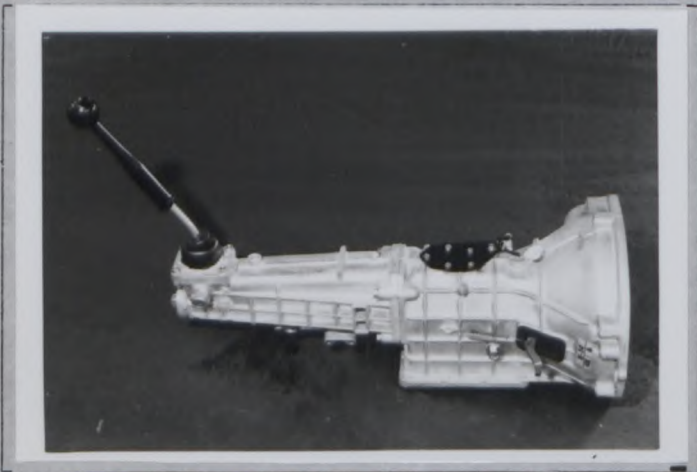
80-Jun-2-26

Photo B



80-Jun-2-29

Photo S



80-Jun-4-34AB

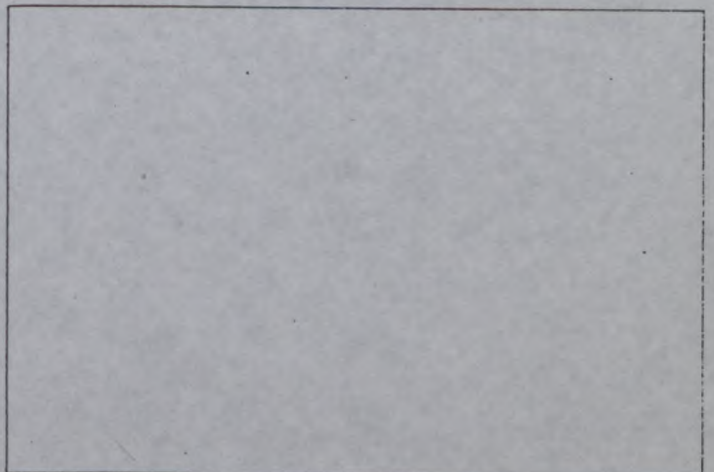
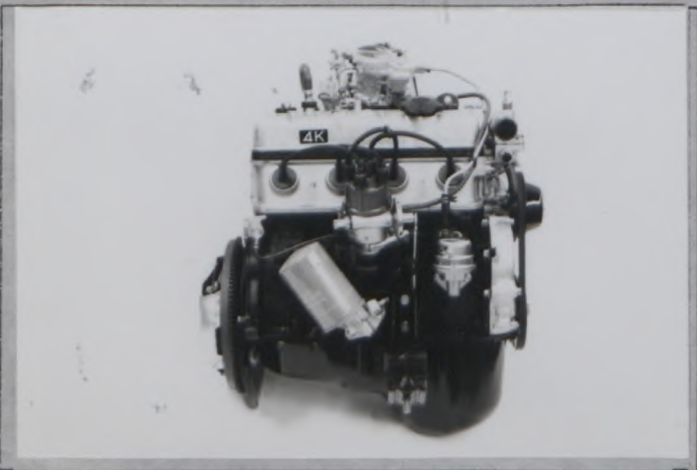


Photo C (Type I)



80-Jun-4-8AB

Photo C (Type II)



80-Jun-4-23AB

KE70(4K)S/D-1-A



Make  
会社名

TOYOTA

Model  
型式

KE70

No Homol. 5826

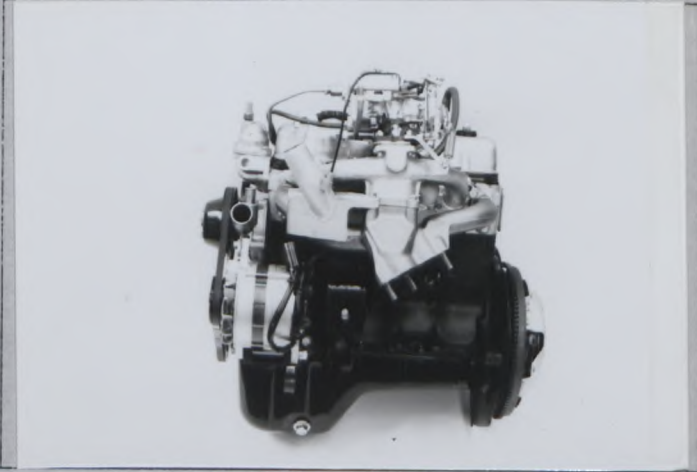
A-5058

PHOTOS/写真

JAF公認番号  
A-011V-1  
(T-292)

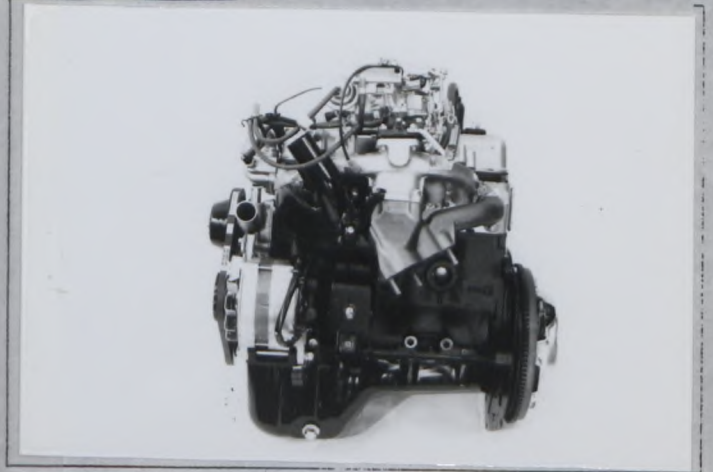
No Ext. 03/02V0

Photo D (Type I)



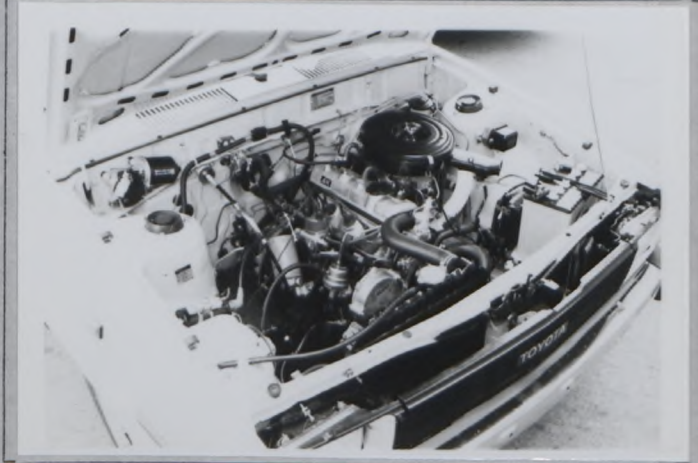
80-Jun-4-9AB

Photo D (Type II)



80-Jun-4-24AB

Photo E (Type I)



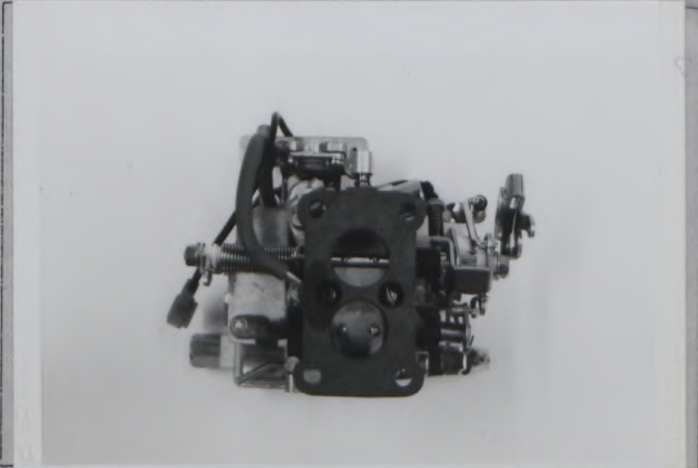
80-Jun-2-18

Photo E (Type II)



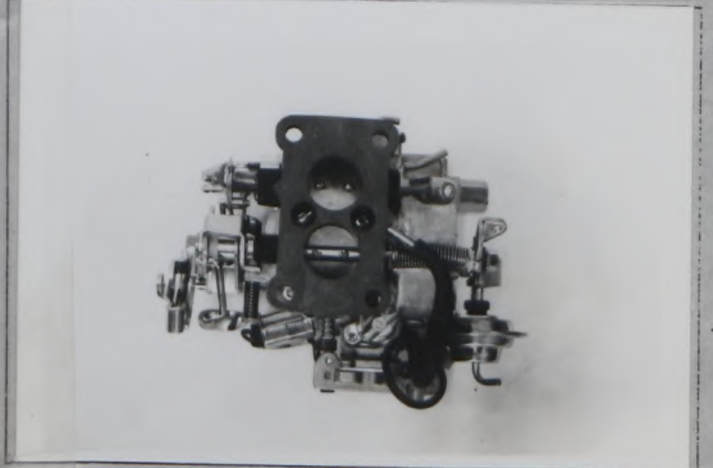
80-Jun-2-8AB

Photo H (Type I)



80-Jun-4-15AB

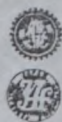
Photo H (Type II)



80-Jun-4-26AB



KE70(4K)S/D-1-A



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Corporation

Date 年月日

Car Model 型式 KE70 Toyota Corolla 1300

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1300

Production period 生産時間 from 自 Jan. 1981 to 至 Feb. 1981

Monthly production 月間平均生産台数 4838

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Jan. '81	4591
2 Feb. '81	5084
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	9675
Remarks: Car with 4 speed manual transmission	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature 署名

Position 所属役職 EIICHI KUMABE Toyota Motor Corporation

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Signature of Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



KE70(4K)S/D-1-A



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date 年月日 9th Feb. 1982

Car Model 型式 KE70 Toyota Corolla 1300

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1300

Production period 生産時間 from 自 Aug. 1981 to 至 Oct. 1981

Monthly production 月間平均生産台数 2901

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '81	1971
2	Sep. '81	3016
3	Oct. '81	3716
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		8703
Remarks: 注 4 speed manual transmission		

Signature 署名 EIICHI KUMABE Manager Technical Administration Dept. Toyota Motor co., Ltd.

KE70 (4K) S/D-2-A

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Signature of YUTAKA KATAYAMA

YUTAKA KATAYAMA





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date 年月日 9th. Feb. 1982

Car Model 型式 KE70 Toyota Corolla 1300

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1300

Production period 生産時間 from 自 Aug. '81 to 至 Aug. '81

Monthly production 月間平均生産台数 6493

1 hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Aug. '81	6493
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	6493
Remarks: 注	4 door sedan

Signature 署名 EIICHI KUMABE Manager Technical Administration Dept. Toyota Motor co., Ltd.

KE70 (4K) S/D-2-A

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Signature of YUTAKA KATAYAMA

YUTAKA KATAYAMA





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

A-5058

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

02/01ET

Manufacturer  
製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date  
年月日 9th Feb. 1982

Car Model KE 70  
型式 Toyota Corolla 1300

Type or commercial designation  
タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1300

Production period  
生産時間 from 自 Aug. 1981  
to 至 Nov. 1981

Monthly production  
月間平均生産台数 525

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

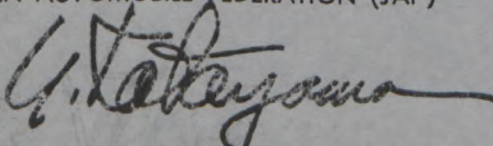
Signature  
署名 

Position  
所属役職 EIICHI KUMABE  
Manager Technical Administration Dept.  
Toyota Motor co., Ltd.

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Aug. '81	525
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	525
Remarks: 注	

KE 70(4K)S/D-2

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



YUTAKA KATAYAMA



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

05/02V0

Manufacturer 製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date 年月日 A-5058  
22th Oct. 1982

Car Model 型式 KE70  
Toyota Corolla 1300

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1300

Production period 生産時間 from 自 Jun. 1980  
to 至 -

Monthly production 月間平均生産台数 10,415

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Jun. '80	10,415
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	10,415
Remarks: 注	4 Door Sedan

Signature 署名  
EIICHI KUMABE  
Position 所属役職 General Manager

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5058  
03/02 V0

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date 年月日 9th Feb. 1982

Car Model 型式 KE70  
Toyota Corolla 1300

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1300

Production period 生産時間 from 自 Jan. 1981  
to 至 Jan. 1981

Monthly production 月間平均生産台数 6632

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Jan. '81	6632
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	6632
Remarks: 注	4 door sedan

Signature 署名 *Eiichi Kumabe*  
Position 所属役職 EIICHI KUMABE  
Manager Technical Administration Dept.  
Toyota Motor co., Ltd.

KE70(4K)S/D-1-1-A

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)  
*Yutaka Katayama*  
YUTAKA KATAYAMA





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

03/02 V0  
A-5058

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date 年月日 9th Feb. 1982

Car Model 型式 KE70  
Toyota Corolla 1300

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1300

Production period 生産時間 from 自 Jan. 1981  
to 至 Feb. 1981

Monthly production 月間平均生産台数 4838

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jan. '81	4591
2	Feb. '81	5084
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		9675
Remarks: 注 4 speed manual transmission		

Signature 署名  
EIICHI KUMABE  
Position 所属役職 Manager Technical Administration Dept.  
Toyota Motor co., Ltd.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

YUTAKA MATAYAMA



KE70(4K)S/D-1-1-A