



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5133

X

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 AVR. 1983** en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Costruttore

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type ALFASUD T.I. 1.3
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo

103. Cylindrée totale 1351 cm³
 Cilindrata totale

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier/acciaio
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque monoscocca

105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi

106. Nombre de places 5
 Numero dei posti

[Handwritten signature]



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3978 mm ± 1%
 Lunghezza fuori-tutto _____ mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1626 mm ± 1% Endroit de la mesure Ailes A.R.
 Larghezza fuori-tutto _____ mm ± 1% Punto della misurazione Parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1624 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 All'altezza dell'asse post. 1626 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2455 mm ± 1% b) Gauche: 2455 mm ± 1%
 Passo: Destro _____ mm ± 1% Sinistro _____ mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: 783 mm ± 1% b) AR: 740 mm ± 1%
 Sbalzo: Ant.: _____ mm ± 1% Post.: _____ mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1610 mm ± 1%
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) _____ mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture; angle 0°
 Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura
303. Cycle 4 temps
 Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type NON
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo NO
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 à plat
 Numero e disposizione dei cilindri 4 opposti
306. Mode de refroidissement par liquide
 Sistema di raffreddamento à liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 337,75 cm³ b) Totale 1351 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria _____ cm³ b) Totale _____ cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 1371,5 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: _____ cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFASUD T.I. 1.3
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFASUD T.I. 1.3

N° Homol. **A-5133**
N° Omologazione

312. Matériau du bloc-cylindres fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
313. Chemises: a) non
Camicie: no c) Type: _____
Tipo _____
314. Alésage 80 mm
Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 80,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 67,2 mm
Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau Acier/acciaio b) Type de la tête de bielle coupé
Biella: Materiale Acier/acciaio Tipo della testa di biella tagliata
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): _____
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,6 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 129 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 630 g
Lunghezza tra gli assi _____ mm Peso minimo _____ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo
b) Matériau acier/acciaio
Materiale acier/acciaio
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 3
Numero dei cuscinetti _____
e) Type de paliers lisses
Tipo dei cuscinetti lisci
f) Diamètre des paliers _____ mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti _____ mm
g) Matériau des chapeaux des paliers acier
Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.400 g
Peso minimo de "albero motore nudo" _____ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte
Volano motore: Materiale ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 7100 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses _____ b) Matériau aluminium
Testata: Numero delle testate 2 Materiale alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2
b) Type vertical inversé c) Marque et modèle Weber 36 IDF
Tipo verticale invertito Marca e modello _____



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello ALFASUD T.I. 1.3

N° Homol.

A-5133

N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 36/36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 30/30 mm

324. Alimentation par injection: / a) Marque: /
Alimentazione ad iniezione / Marca /
- b) Modèle du système d'injection:
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre b) Emplacement en tête
Albero a camme: Numero 2 Ubicazione in testa
- c) Système d'entraînement par courroie crantée) Nombre de paliers par arbre
Sistema di trasmissione con cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuteurs
Sistema di comando delle valvole comando diretto sui bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9,2 mm Scarico 8,6 mm
avec jeu de 0,4 mm con gioco di 0,4 mm 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Alluminium
Aspirazione: Materiale del collettore Alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
Numero degli elementi del collettore 4 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
Diametro massimo delle valvole 38,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
Lunghezza della valvola 92 mm Tipo di molle della valvola hélicoidaux
elicoidale



328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
 Scarico: Materiale del collettore acciaio
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre _____
 Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole _____ mm
 g) Longueur de la soupape 92,8 mm h) Type des ressorts de soupape _____
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola _____

330. Système d'allumage: a) Type par batterie
 Sistema d'accensione: Tipo a batteria
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs _____
 Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter umide b) Nombre de pompes à huile _____
 Sistema di lubrificazione: Tipo Carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sieges A.R.
 Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sotto i sedili posteriori
 c) Matériau acier d) Capacité maximum _____
 Materiale acciaio Capacità massima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre _____
 Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
 Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique
 Frizione: Sistema di comando Idraulico
 c) Nombre de disques _____
 Numero dei dischi 1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD T.I. 1.3
 Modello ALFASUD T.I. 1.3

N° Homol. A-5133
 N° Omologazione A-5133

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Volume moteur
 Cambio di velocità: Ubicazione Comparto motore

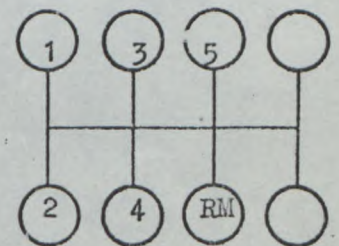
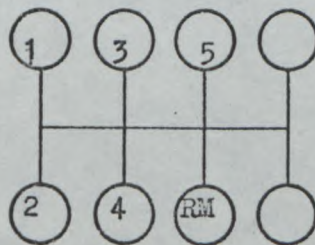
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande du plancher
 Ubicazione del comando du plancher

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,545	39/11	X	/	/		2,84	37/13	X
2	2,048	43/21	X	/	/		1,94	33/17	X
3	1,452	45/31	X	/	/		1,45	32/22	X
4	1,114	39/35	X	/	/		1,25	30/24	X
5	0,921	35/38	X	/	/		1,077	28/26	X
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11	
Constante Co- stante									

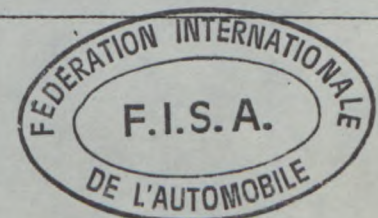
f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /
 Surmoltiplicazione: Tipo /

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Rapporto / Numero dei denti /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /
 Utilizzabile con le seguenti marce /



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca

Modèle ALFASUD TI 1.3
Modello

N° Homol. A-5133
N° Omologazione

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
Hypoide	/
4,62	/
37/8	/
/	/

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione à billes, homocinetiques
a sfere, omocinetici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues indépendentes type Mc Phetson
Tipo di sospensione: ruote indipendenti tipo Mc Phetson
b) AR/Post. assieu rigide
assale rigido
702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/XXX AR: oui/nXXX
Molle elicoidali: Ant: si/nXX Post.: si/nXXX
703. Ressorts à lames: AV: XXX/non AR: XXX/non
Molle a balestra: Ant.: Xst/no Post.: Xst/no
704. Barre de torsion: AV: Xst/non AR: Xst/non
Barra di torsione: Ant.: Xst/no Post.: Xst/no
705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello ALPASUD TI 1.3

N° Homol.

N° Omologazione

A-5133

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

a) Nombre par roue
Numero per ruota

b) Type
Tipo

c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopiques	telescopiques
telescopico	telescopico
Hydraulique	Hydraulique
Idraulico	Idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330 mm Post. 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Freni: Sistema di frenaggio double hydraulique/doppio idraulico

b) Nombre de maître-cylindres
Numero delle pompe tandem b1) Alésage
Alesaggio 19,05/19,05 mm

c) Servo-frein
Servo-freno oui/XX c1) Marque et type
Marca e Tipo ATE tandem- /a depressione

d) Régulateur de freinage
Regolatore di frenata si/XX d1) Emplacement
Ubicazione en proximité de l'essieu AR.
in prossimità dell'asse posteriore

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
Alesaggio

f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota

f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:
Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
42	33
/	/
/	/
/	/
/	/
2	2
1	1



	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier/acciaio</u>	<u>acier/acciaio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10</u> mm	<u>9</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>258</u> mm (± 1 mm)	<u>233</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>254 ± 1</u> mm	<u>229 ± 1</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>168 ± 1,5</u> mm	<u>149 ± 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>50</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	XX /non XX /no	XX /non XX /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>568</u> cm ²	<u>474</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel
sul tunnel

h1) Système de commande meccanique à cable

Sistema di comando meccanico a cavo

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV XX

Ant. XXX

804. Direction: a) Type

Sterzo: Tipo à crémaillère/a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 20,5 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~XX~~/non

~~XX~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/~~XXX~~

si/~~XX~~

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/~~XXX~~

si/~~XXX~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~XXX~~/non

~~XXX~~/no

f1) Type

Tipo _____

f2) Système de commande

Sistema di comando _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle/ a manovella

AR/Post. à compasse/ a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~XX~~/non

si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. Acier/acciaio

AR/Post. ===



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello ALFASUD TI. 1,3

N° Homol.

N° Omologazione

A-5133

- d) Matériau du capot AV acier/acciaio
Materiale del cofano ant. _____
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier/acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria acier/acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verré feuilleté/ vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verré trempé/vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verré trempé/vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verré trempé/vetro temperato
AR/Post. verré trempé/vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique/materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique/materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

605 b) Rapport : 4,11 ; 5,28
Rapporto

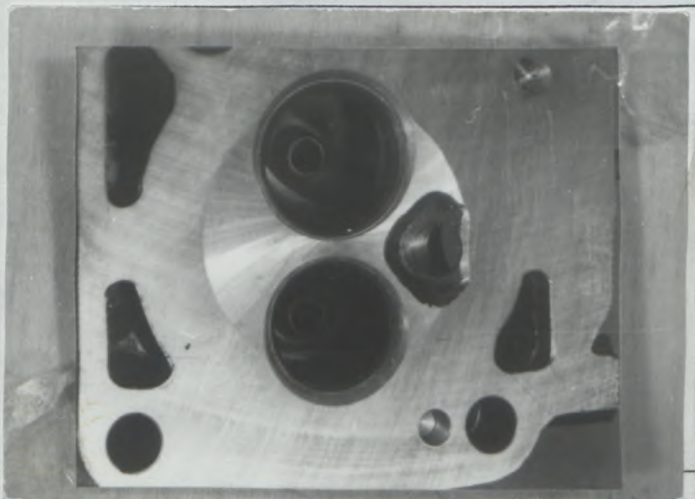
c) Nombre de dents : 37/9 ; 37/7
Numero dei denti

321 e) 0°

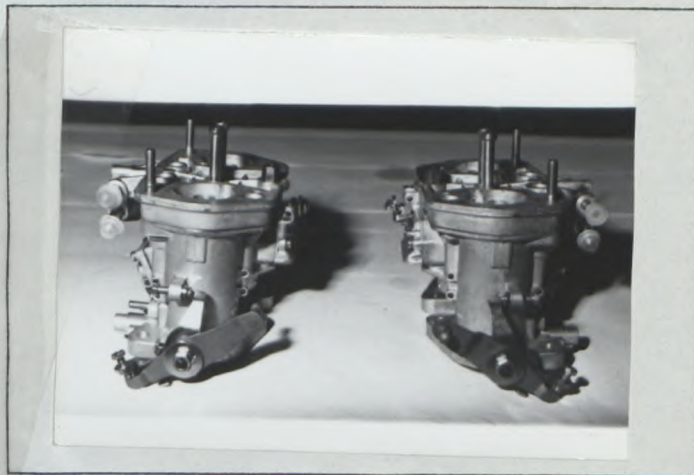
INFORMAZIONI COMPLEMENTARI



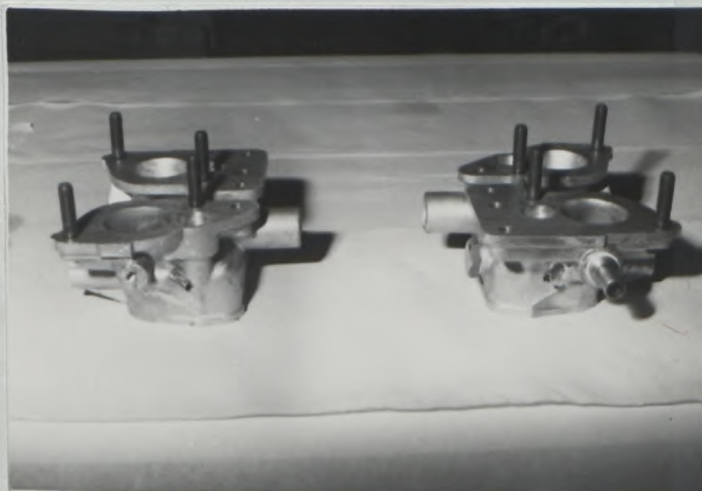
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



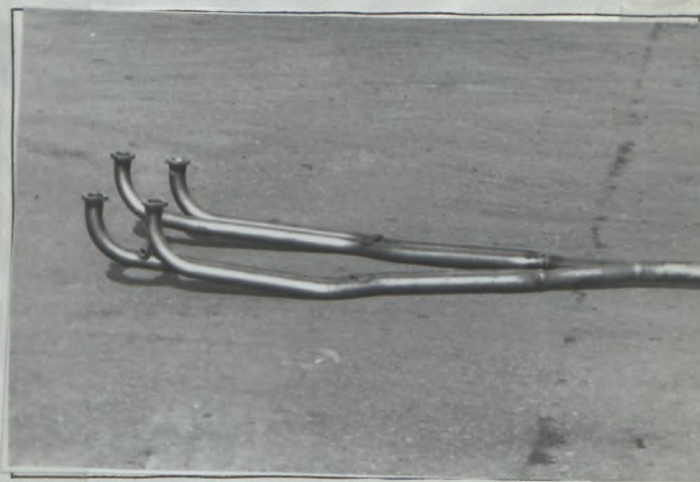
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

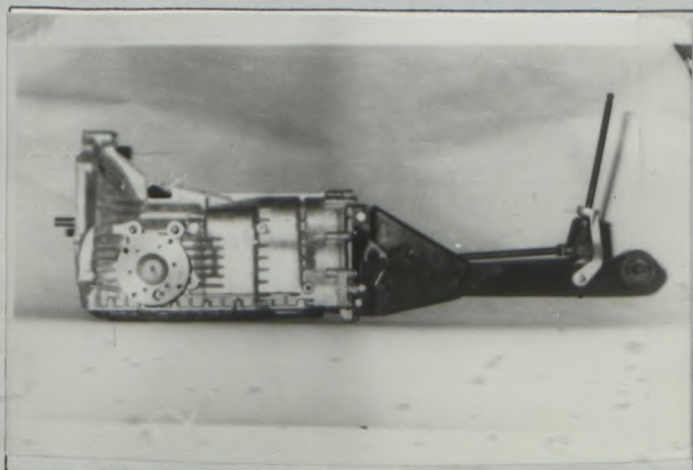


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



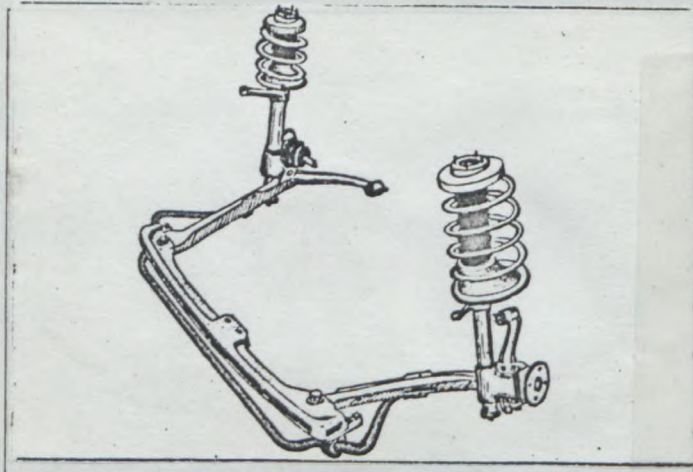
Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle
Modello ALFASUD TI 1.3

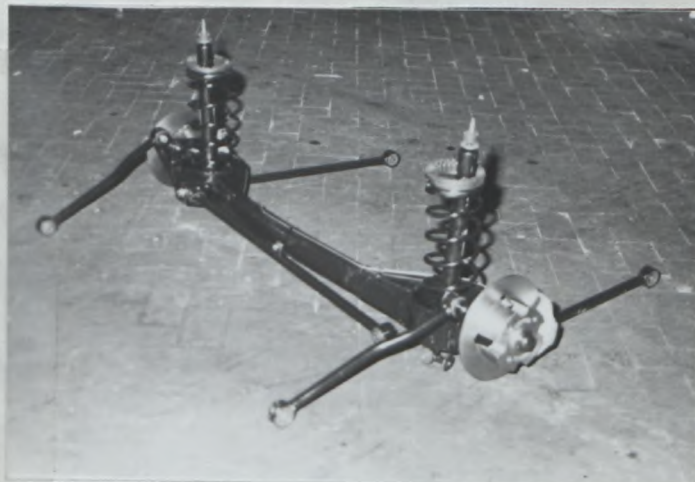
N° Homol. A-5133
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

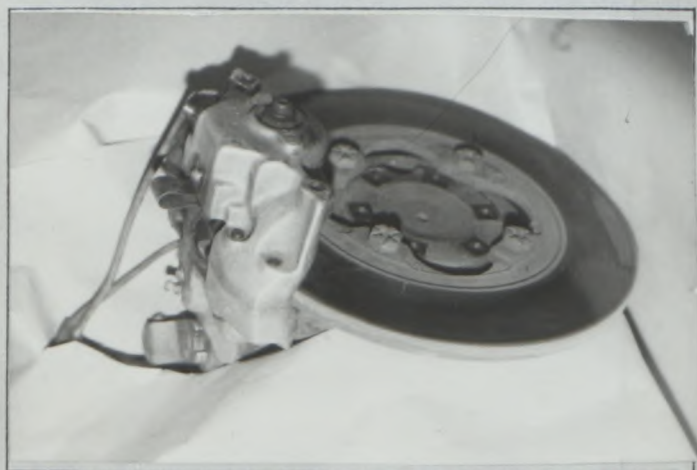


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

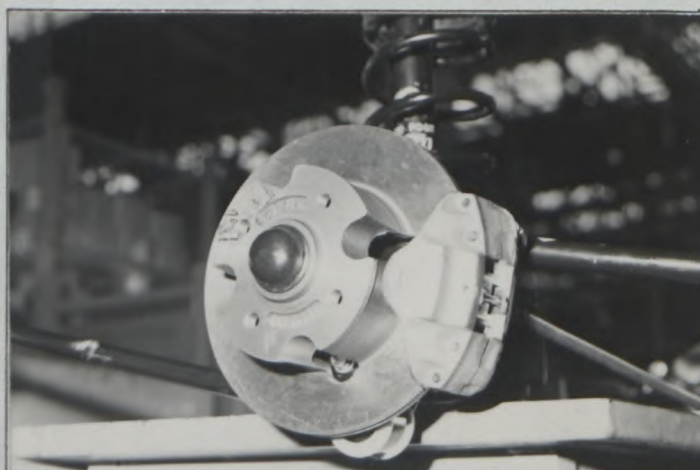


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

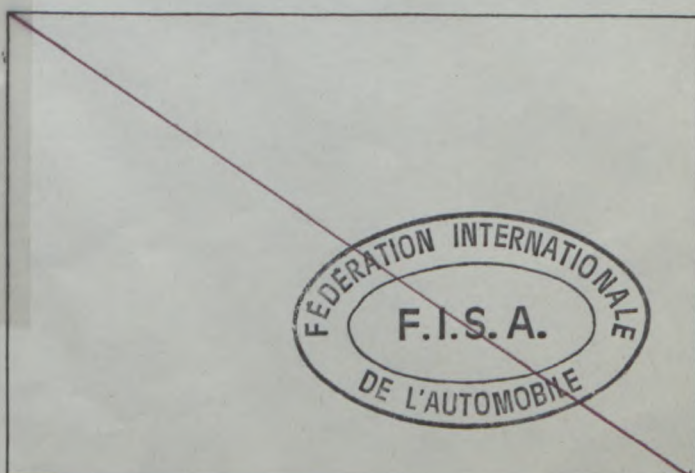


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



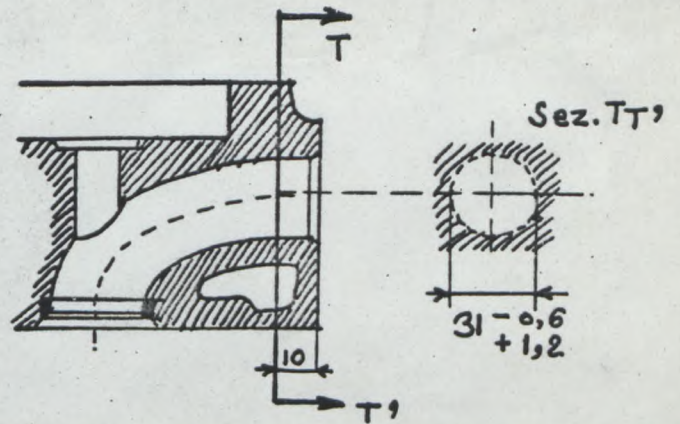
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



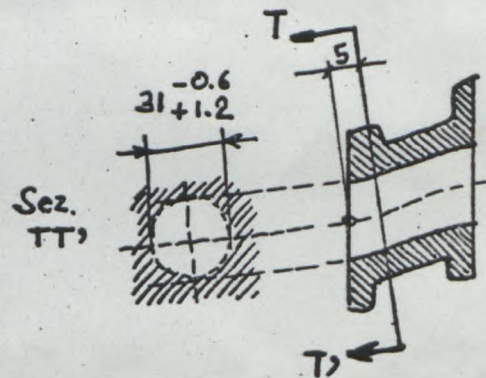
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

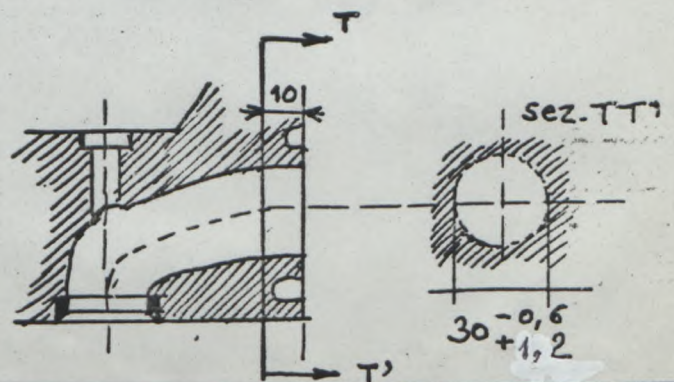
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: [redacted])
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: [redacted])



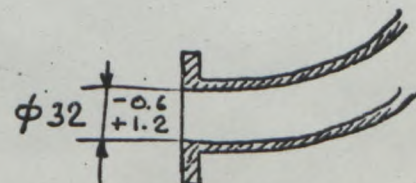
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: [redacted])
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: [redacted])



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: [redacted])
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: [redacted])



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: [redacted])
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: [redacted])



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle ALFASUD TI 1.3
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello ALFASUD TI 1.3

N° Homol. A - 5133
N° Omologazione A - 5133

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5133

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque

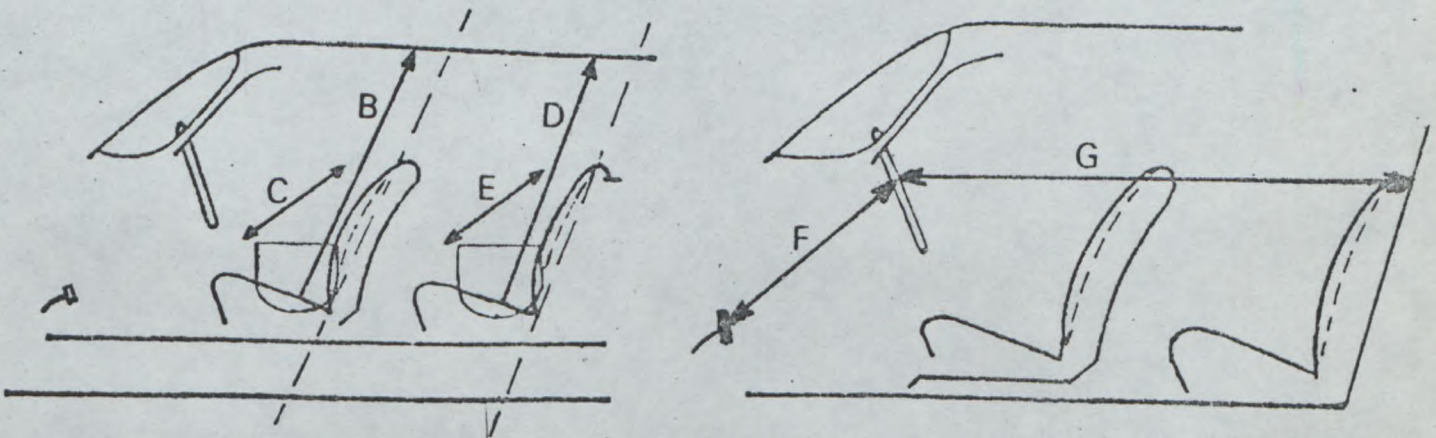
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello ALFASUT TT 1,3

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 990 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1340 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 900 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1420 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Volante - Pedale del freno) 570 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1620 mm
- H = F + G = 2190 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5133

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio ZAS 901 G 4000000000


VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal - 1 AVR. 1983 in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle et type ALFASUD T I 1.3
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	1	Vista della vettura 3/4 posteriore Photo A : vue voiture 3/4 AR
1	105	b) Hayon AR : oui Portellone posteriore : SI : 3
		

[Signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5133

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 AVR. 1983** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p. A. Modèle et type ALFA SUDI TI 1.3
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		Pinza A.T.E. per freno posteriore, con freno a mano a comando meccanico foto n. 3
		é entrrier A.T.E pour frein arrière avec frein de stationnement à commande mécanique
		Fissaggio ruote con colomette } ant. Foto n. 4 post. " n. 5
		Fixaxion ruoes avec écroux



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A
 Marca _____

Modèle ALFA SUD T.I 1.3
 Modello _____

N° Homol. A-5133
 N° Omologazione _____

N° Ext. 02/01V0
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	.701-	Sospensione anteriore rinforzata Foto T' Suspension A.V renforcé
8	803	Dischi ventilati } Lockheed 220 52/05332/33 Foto 1° disques ventilés } Pinze 4 cilindretti } Lockheed CP 2361 Foto 2° entiers avec 4 Cylindres }

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	_____
38 _____ mm	_____ mm
lega alluminio/alliage AL	_____
24 _____ mm	_____ mm
257 _____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
250 _____ mm	_____ mm
160 _____ mm	_____ mm
113 _____ mm	_____ mm
oui/non si/no	oui/non si/no
580 _____ cm ²	_____ cm ²



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD TI 1,3
Modello ALFASUD TI 1,3

N° Homol. A-5133
N° Omologazione A-5133

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01V0
N° Est. 02/01V0

Photo T'

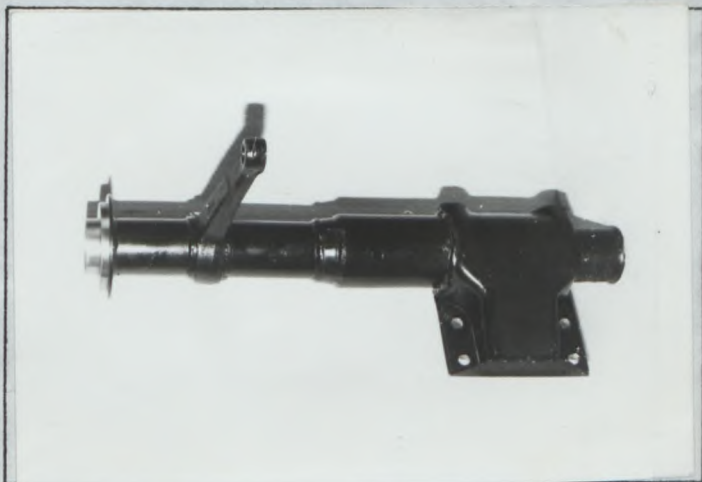


Photo 1° = disques Lockheed ventilés A.V.



Photo 2° étrier Lockheed 4 cyl. A.V.



Photo 3° étrier A.T.E. avec fr. de stationnement A.F.



Photo 4°

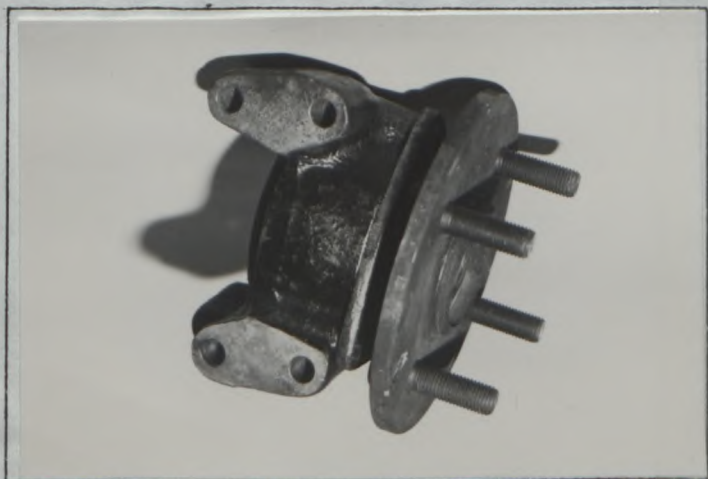


Photo 5°





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5133

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF. Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 AVR. 1983

en groupe **A**
 in gruppo _____

Costructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Costruttore _____

Modèle et type ALFA SUD T.I 1.3
 Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni / é triers freins</u></p> <p>Lockheed CP 2340 - 66/67 (S4QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze CP2361, eccettuato il diametro cilindretti che é $\phi = 35$ mm.</p> <p>Toutes les carateristiques et les foto sont commes pour les étriers CP2361, au deho rs de l'alesage cylindres, qui est $\phi=35$ mm.</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5133

04 / 03 VA

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

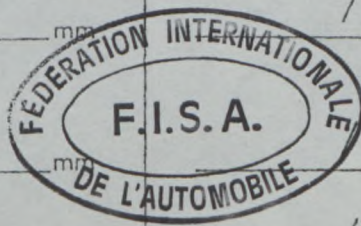
Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1983** in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **Alfasud TI 1.3**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	Dischi ventilati / disques ventilas Pinze Brembo / étriers Brembo	Photo 1

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	/
n 2 ϕ 36; n 2 ϕ 40 mm	/ mm
alluminio / aluminium	/
20 mm	/ mm
250 mm (\pm 1 mm)	/ mm (\pm 1 mm)
246 mm	/ mm
146 mm	/ mm
132 mm	/ mm
oui/ non si/ no	oui/non si/no
616 cm ²	/ cm ²



Marque **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Marca _____

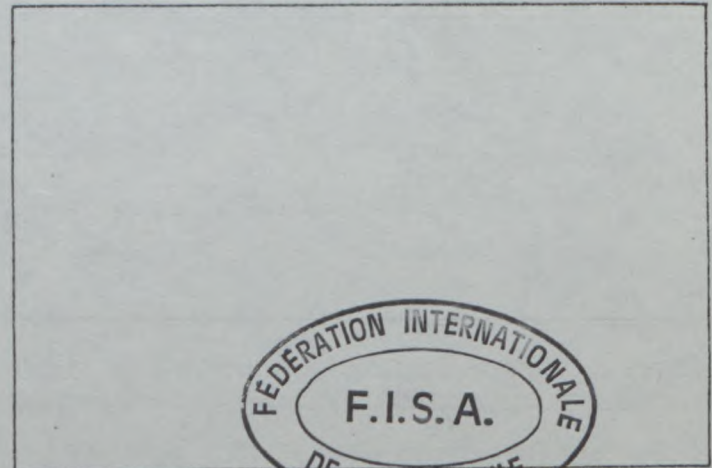
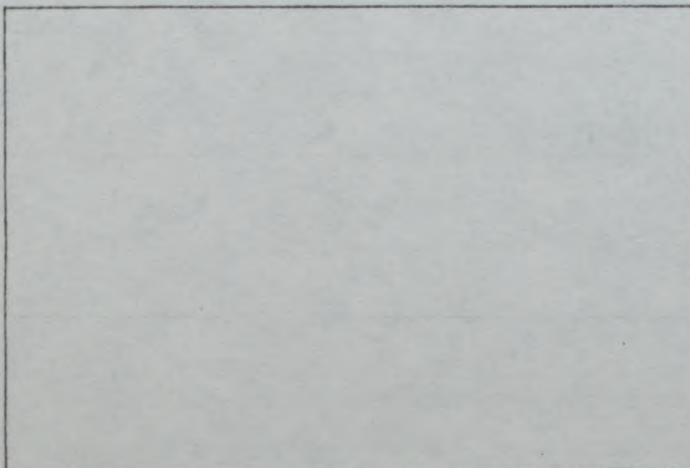
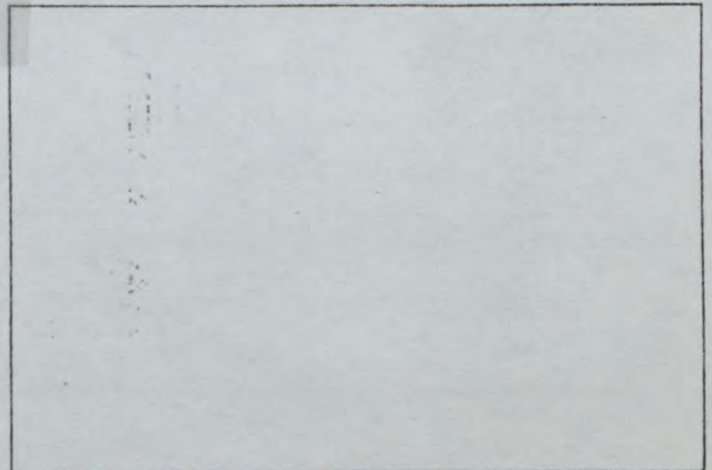
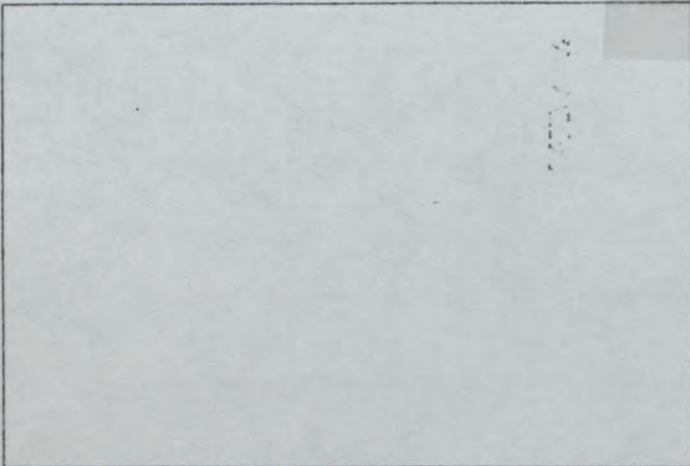
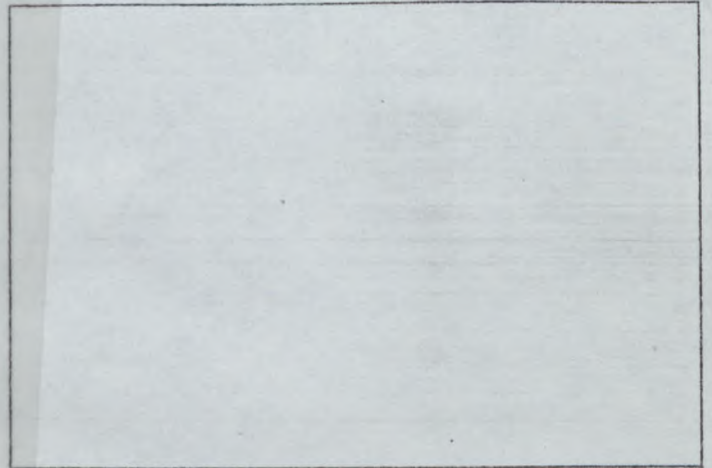
Modèle **Alfasud Tl 1.3**
Modello _____

N° Homol. **A-5133**
N° Omologazione _____

N° Ext. **04/03V0**
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1: disco ventilato+ caliper Brembo





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5133

05 / 01 ER

Extension N°/Estensione N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a. Modèle et type Alfa Sud T.I. 1300
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6	603	<p><i>eJ Rappports : rapporti :</i></p> <p><i>Boite de Vitesse supp. - cambio di vel. suppl.</i> <i>troisième vitesse - terza velocità</i></p> <p><i>nombre de dents - numero dei denti</i></p> <p><i>au lieu de - invece di 32/22</i> <i>lire - leggere 33/22</i></p> <p><i>rappart : - rapporto :</i></p> <p><i>au lieu de - invece di 1,45</i> <i>lire - leggere 1,50</i></p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5133

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal **- 1 OCT. 1983** in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **ALFASUD T.I 1.3**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	320 b	Poids minimum avec couronne de démarreur: peso minimo con corona d'avviamento: au lieu de } 7100 g lire } 6300 g anzichè } leggere }
6	603 e	Rapport troisieme vitesse, BV. suppl. : Rapporto terza velocità cambio supplementare : au lieu de } 1,45 et 32/22 lire } 1,5 et 33/22 anzichè } leggere }





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5133

Extension N°

07/03ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 MARS 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO spa** Modèle et type **alfasud Ti 1.3**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : _____ 43 _____ mm
12	photo J	





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5133

Extension N°/Estensione N°

08 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 JUL. 1984** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type ALFA SUD TI 1300
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	320	b) Poids minimum avec ^u coronne de démarreur Peso minimo con corona di avviamento au lieu de 7100 g. lire 6300 g. anziché 7100 g. leggere 6300 g.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5133

09 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type ALFA SUD TI - 1.3
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	C1) Marquet et type } Benditalia a depression Marca e tipo } Benditalia a depressione





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5133

Extension N°/Estensione N°

10/05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 OCT. 1984

en groupe **A**
in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Costruttore _____

Modèle et type **ALFA SUD TI 1.3**
Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

04/03VO

803

Dischi ventilati/Disques ventilas
Pinze Brembo/Etriers Brembo

Photo n°1

au lieu/al posto di

Lire/leggere

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.

4

n 2 ϕ 36; n 2 ϕ 40 mm

alluminio / aluminium

20 mm

250 mm (\pm 1 mm)

246

146

132 mm

oui/
si/

616 cm²

Avant / Ant.

2

48 mm

Alluminium/alluminio

20 mm

250 mm (\pm 1 mm)

246 \pm 1,5 mm

160 \pm 1,5 mm

76 mm

oui/
si/

568 cm²



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca _____

Modèle ALFÀ SUD TI 1.3
Modello _____

Nº Homol. **A-5133**
Nº Omologazione _____

Nº Ext. **10/05ER**
Nº Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

02-01V0	95	Diametro esterno del disco Diametre exterior du disque en lieu de 257 lire 254 in luogo di 357 leggere 254
---------	----	---

