



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5309**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 JA-096

JAF公認グループ NI

JAF発効年月日 昭和61年7月31日

### HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

**- 1 OCT. 1986**

in group

FISA公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

ISUZU MOTORS LIMITED

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

GEMINI TURBO, JGT150BACK, JT150

103) Cylinder capacity

総排気量

2060,1 (1471.5 x 1.4)

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

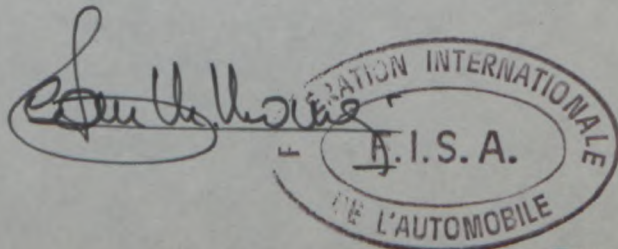
コンパートメントの数

2

106. Number of places

定員

5



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT150 No Homol. A-5309

JAF公認番号 JA-096

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 3960 mm ± 1%
203) Overall width 1615 mm ± 1% Where measured AT FRONT AXLE
204) Width of bodywork: a) At front axle 1615 mm ± 1% b) At rear axle 1600 mm ± 1%
206) Wheelbase: a) Right 2400 mm ± 1% b) Left: 2400 mm ± 1%
209) Overhang: a) Front: 795 mm ± 1% b) Rear: 765 mm ± 1%
210) Distance <G>(steering wheel - rear bulkhead) 1510 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

- 301) Location and position of the engine: Front Transversal/Angle of Slant 0°
303) Cycle 4, Otto
304) Supercharging yes/否; type EXHAUST TURBO CHARGING
305) Number and layout of the cylinders 4, In-Line
306) Cooling system Liquid
307) Cylinder capacity: a) Unitary 368.0 cm³ b) Total 1471.5 (x1.4=2060.1) cm³
c) Maximum total allowed \*: 1494.5 cm³ (x1.4=2092.3)



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT150 No Homol. **A-5309**

JAF公認番号 JA-096

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-Iron

313) Sleeves: a) 形式/no スリーブ c) Type: XXXX 形式

314) Bore ボア 77.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 77.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 79.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 122.0 mm ( $\pm 0.1$  mm) e) Minimum weight: 最低重量 417 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Cast-Iron

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 52.0 mm  $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-Iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 11,500 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-Iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 7,000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum Alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



Make ISUZU Model JT150 No Homol. A-5309  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-096

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 射方式 a) Manufacturer: 製造者 NIPPON DENSHI KIKI
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 L-JETRONIC
- c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electrical 電気式  hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump ~~yes~~/no c2) Measurement of air volume yes/~~no~~  
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass ~~yes~~/no 4) Measurement of air speed ~~yes~~/no  
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure ~~yes~~/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars  
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 37.4, 39.4 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4  
ノズルの数
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
噴射装置の燃料制御部品の記述

AIR FLOW METER, INJECTOR, COMPUTER

- 325) Camshaft: カムシャフト a) Number 1 数 b) Location TOP (OHC) 位置
- c) Driving system Tooth Belt 駆動方式 d) Number of bearings for each shaft 5  
各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker Arm  
バルブ作動方式

- 326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- |                       |      |    |            |      |    |
|-----------------------|------|----|------------|------|----|
| Inlet 吸入              | 9.35 | mm | Exhaust 排気 | 9.25 | mm |
| with clearance クリアランス | 0.15 | mm |            | 0.25 | mm |

- 327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold Aluminum Alloy マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 吸気マニホールドエレメントの数
- c) Number of valves per cylinder 1 1シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 36.1 mm バルブの最大径
- e) Diameter of the valve stem 7.0 mm バルブステムの径
- f) Length of the valve 105.2 mm バルブの長さ
- g) Type of valve springs Coil Spring バルブスプリングの形式



Make ISUZU Model JT150 No Homol. A-5309  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-096

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-Iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 31.1 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 105.2 mm h) Type of valve springs Coil Spring  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel d) Maximum capacity 42.0 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front 前  rear 後  
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Cable  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment  
 ギヤボックス 位置

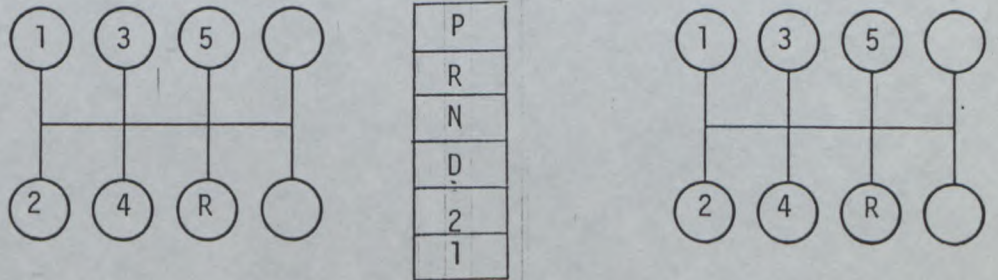
b) (Manual) make ISUZU MOTORS LIMITED c) (Automatic) make JAPAN AUTOMATIC TRANSMISSION CO., LTD.  
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor  
 シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.727	$\frac{41}{11}$	X	2.841	$1 + \frac{39}{72} + \frac{39}{72} \times \frac{72}{30}$		2.714	$\frac{38}{14}$	X
2	2.043	$\frac{47}{23}$	X	1.541	$1 + \frac{39}{72}$		1.916	$\frac{46}{24}$	X
3	1.448	$\frac{42}{29}$	X	1.000	—		1.448	$\frac{42}{29}$	X
4	1.027	$\frac{38}{37}$	X	—			1.187	$\frac{38}{32}$	X
5	0.829	$\frac{34}{41}$	X	—			1.027	$\frac{38}{37}$	X
R リバース	3.583	$\frac{43}{12}$		2.400	$\frac{72}{30}$		3.583	$\frac{43}{12}$	
Constant.	XXX	XXX		XXX	XXX		XXX	XXX	

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXXX  
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXXX c) Number of teeth XXXXX  
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXXX  
 オーバードライブを使用するギヤ



Make  
会社名

ISUZU

Model  
型式

JT150

No Homol.

A-5309

JAF公認番号

JA-096

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical	XXXXX
3.450	XXXXX
69/20	XXXXX
XXXXX	XXXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Constant Velocity Joint Shafts

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent Mcpherson with Coil Spring

b) rear / 後

Independent Trailing Arm with Coil Spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXXX



**707) Shock Absorbers:**

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

**8. RUNNING GEAR: / 走行装置**

801) Wheels: a) Diameter Front 14" / 356 mm Rear 14" / 356 mm  
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic  
ブレーキ ブレーキ形式  
 b) Number of master cylinders Tandem  
マスターシリンダーの数  
 b1) Bore 20.64, 20.64 mm  
ボア  
 c) Power assisted brakes yes/No  
サーボシステム  
 c1) Make and type JIDOSHA KIKI, Vacuum  
会社名と形式  
 d) Braking adjuster yes/No  
ブレーキレギュレーター  
 d1) Location Built in master cylinder  
位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
53.97 mm	17.46 mm
XXXXX mm ( $\pm 1.5$ mm)	180.0 mm ( $\pm 1.5$ mm)
XXXXX	2
XXXXX cm <sup>2</sup>	141.4 cm <sup>2</sup>
XXXXX mm	25 mm
2	XXXXX
1	XXXXX



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-Iron	XXXXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	XXXXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	230 mm (± 1 mm)	XXXXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	229 mm	XXXXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	139 mm	XXXXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	102.5 mm	XXXXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/××	yes/××
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	519.98 cm <sup>2</sup>	XXXXXX cm <sup>2</sup>

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Between the Front Seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

16.0:1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/××

## 9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/××

b) Heating

ヒーター

yes/××

f) Sun roof optional yes/××

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

Tilt & Detachable

f2) Command system

作動方式

Manual

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Rear:/後

Manual

XXXXXX

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/××

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Rear:/後

Steel

XXXXX



Make  
会社名

ISUZU

Model  
型式

JT150

No Homol.

A-5309

J A F 公認番号

A-096

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 XXXXX
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

### COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

320 b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: 1.200(A/T)g

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 42°

605 b) Ratio : 3.190 3.350 3.833 4.117

c) Teeth number: 67/21 67/20 69/18 70/17



Make  
会社名 ISUZU

Model  
型式 JT150

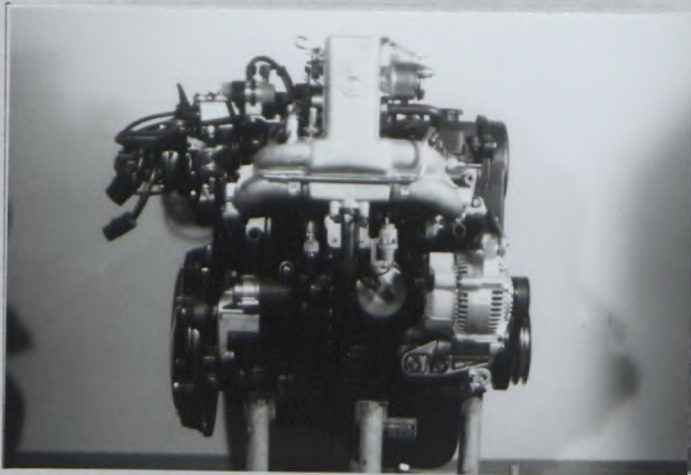
No Homol. **A-5309**

JAF公認番号 JA-096

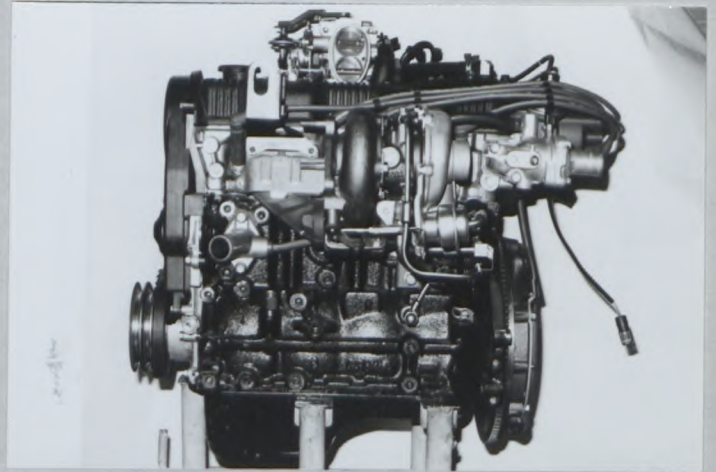
## PHOTOS / 写真

### Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



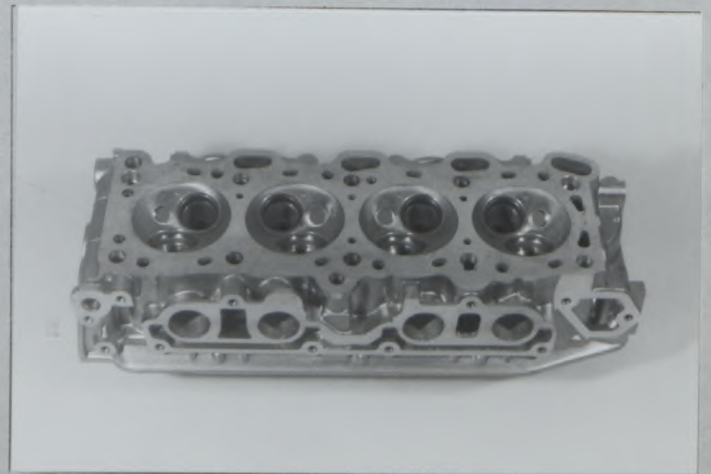
D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



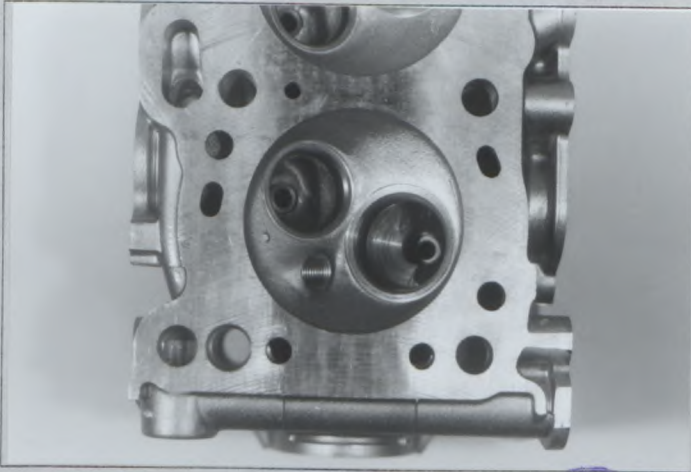
E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン



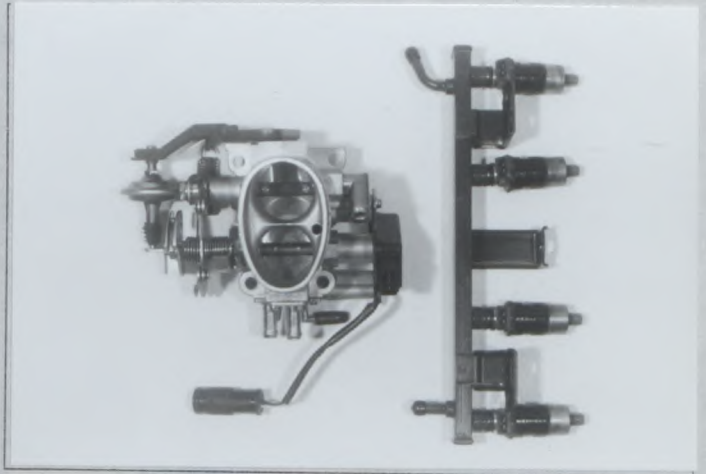
F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体



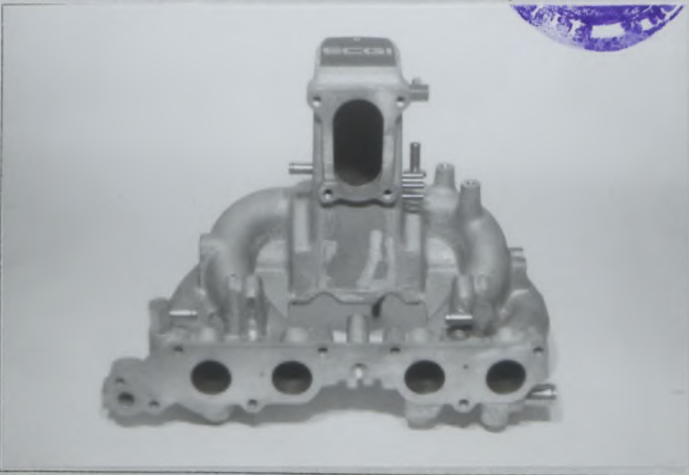
G) Combustion chamber  
燃焼室



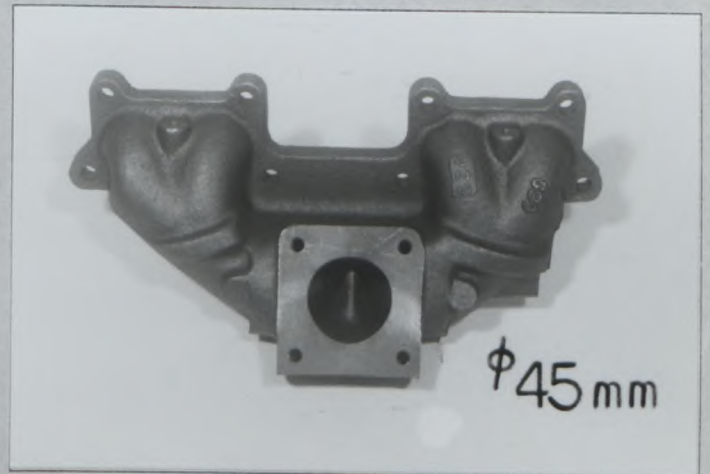
H) ~~Carburetor (S)XXX~~ injection system  
~~※XXXXXXXXXX~~ 噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

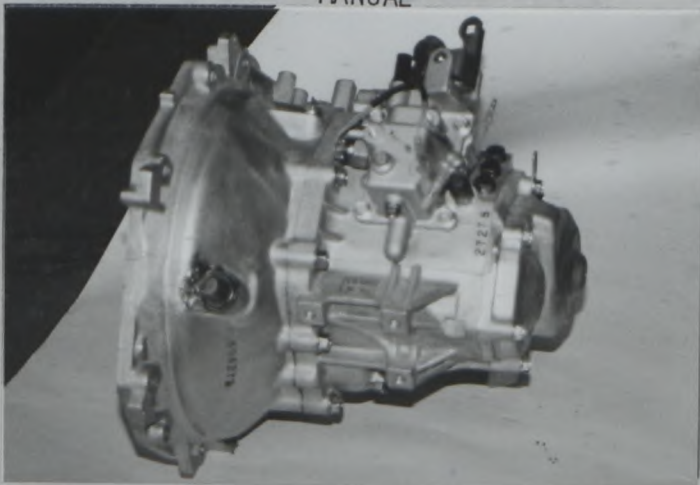


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド

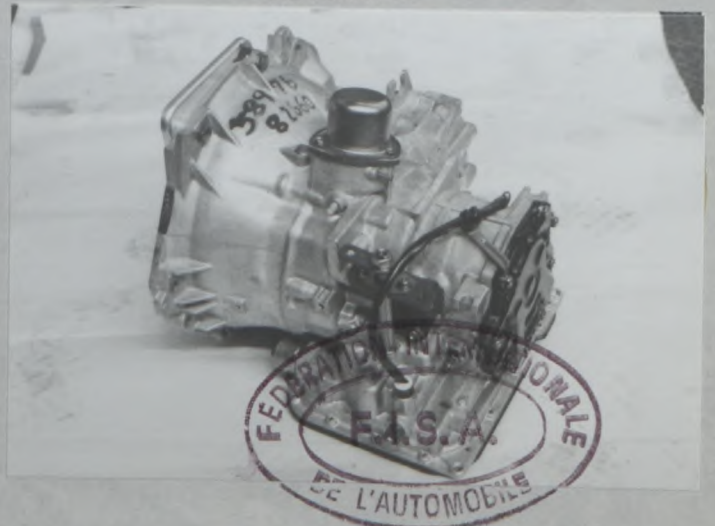


Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング  
MANUAL



AUTOMATIC



Make  
会社名

ISUZU

Model  
型式

JT150

No Homol.

A-5309

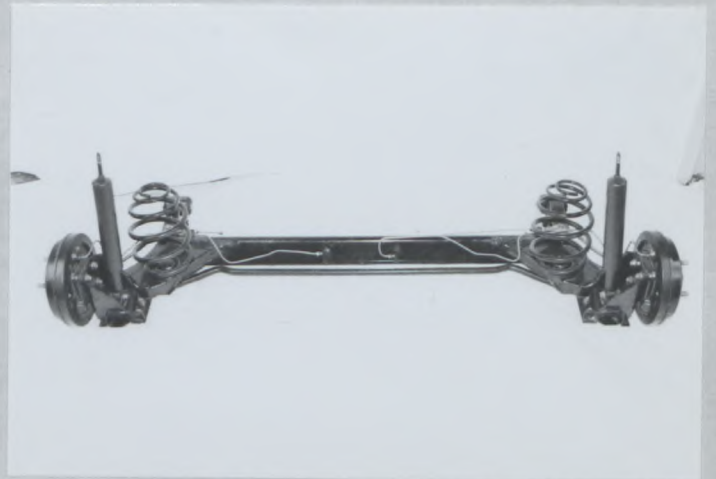
Suspension / サスペンション

JAF公認番号

JA-096

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式



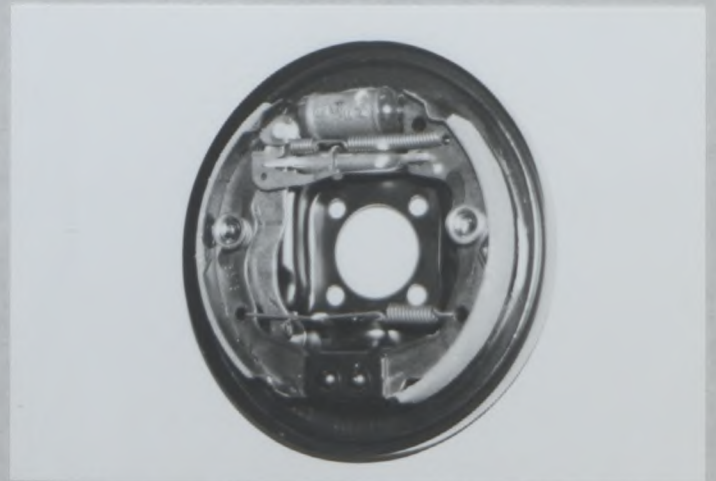
Running gear / 走行装置

*disin* ↑



V) Front brakes  
フロントブレーキ

W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード

Y) Sunroof  
サンルーフ

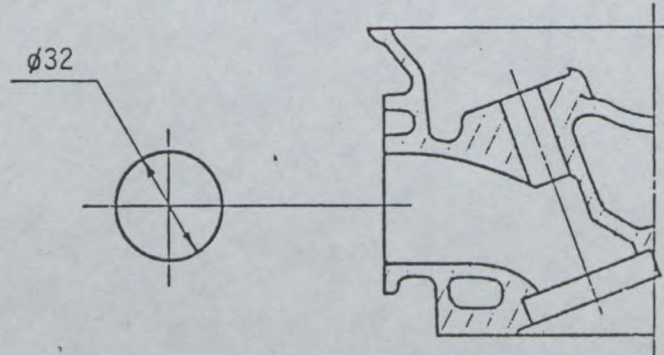


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

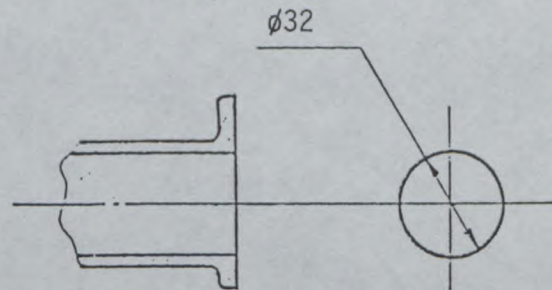
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



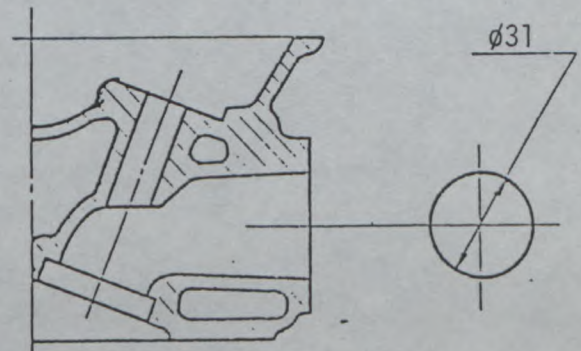
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



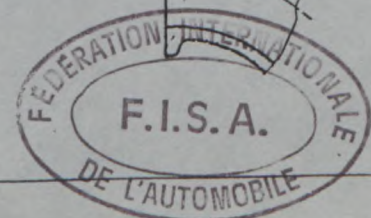
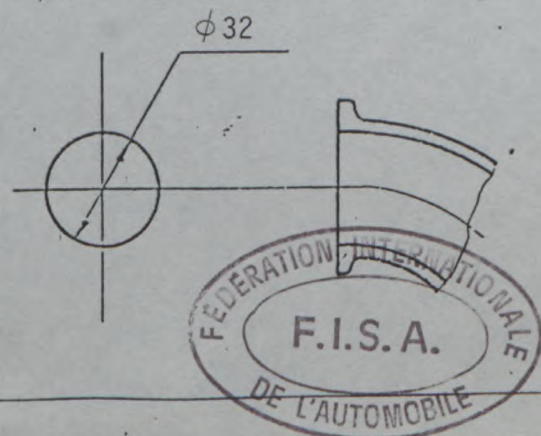
III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



Make  
会社名

ISUZU

Model  
型式

JT150

No Homol.

A-5309

Suspension / サスペンション

JAF公認番号

JA-096

XV  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXXXXX





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5309**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-096

Group **A/B**  
グループ

Make

会社名

ISUZU MOTORS LIMITED

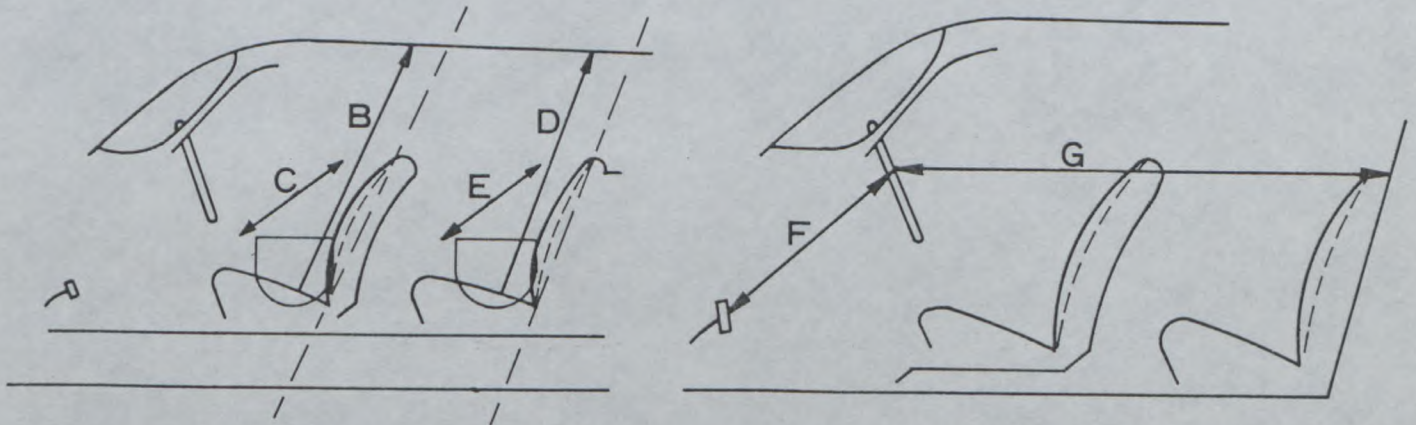
Model

型式

GEMINI, HATCH BACK JT150

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

980

mm

C (Width at front seats)

(前座席の中)

1340

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

930

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中)

1325

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

640

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1510

mm

H  $F+G=$  2150 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5309**

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF 公認番号

JA-096

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

### ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED Model and type GEMINI TURBO, JT150  
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger ISHIKAWAJIMA-HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO., LTD., RHB521  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material NI-Resist  
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Heat resisting Alloy  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 9.3 13.8 -0.2 mm  
翼の数 翼の高さ

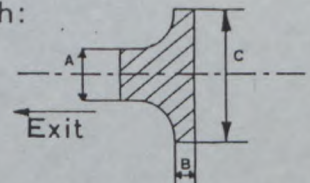
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A =  $\phi 43 \pm 0.1$  mm

B =  $5.2 \begin{matrix} +0.3 \\ -0.15 \end{matrix}$  mm

C =  $\phi 52.5 \pm 0.25$  mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum Alloy  
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 10.8 ± 0.3 mm  
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

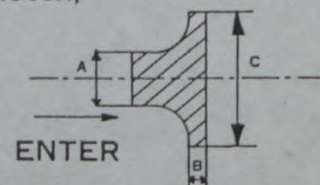
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A =  $\phi 33.5 \pm 0.1$  mm

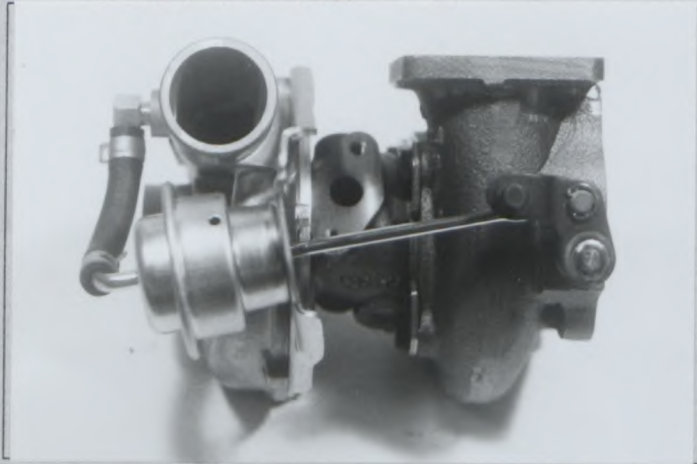
B =  $3.3 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.10 \end{matrix}$  mm

C =  $\phi 51 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.30 \end{matrix}$  mm





M) Side view of turbocharger  
ターボチャージャーの側面



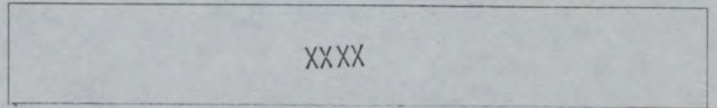
N) Turbine housing of turbocharger  
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger  
過給圧調整装置



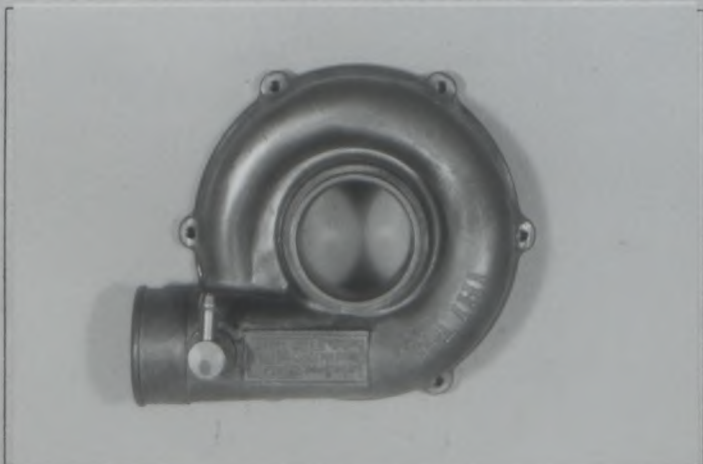
P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.  
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



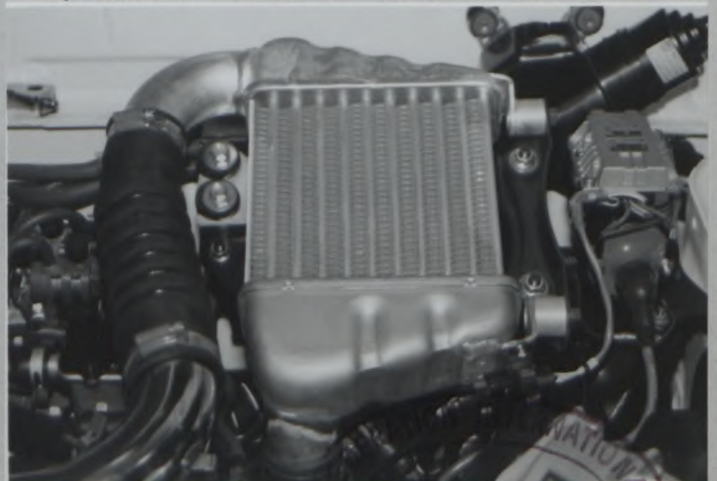
h1) Intercooler



Q) Impeller housing of turbocharger  
ターボチャージャーのインペラーハウジング



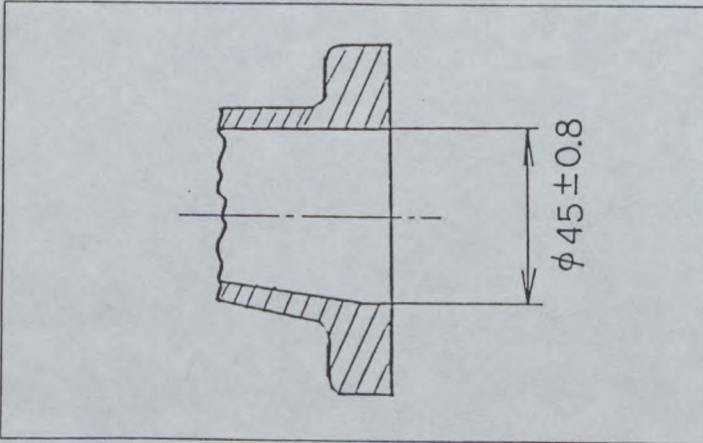
h2) Vehicle installation of intercooler



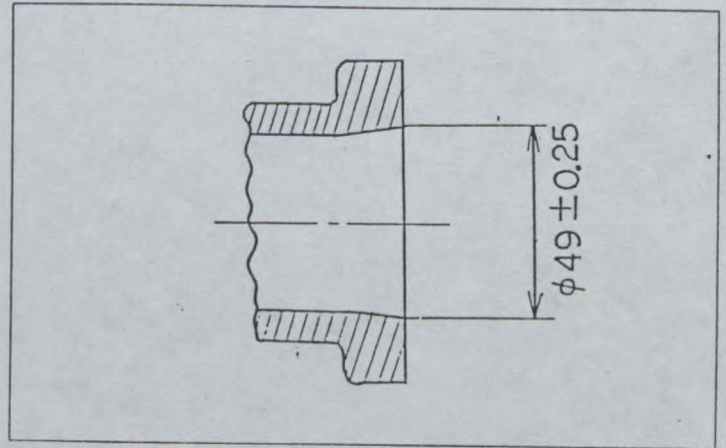
DRAWINGS

図面

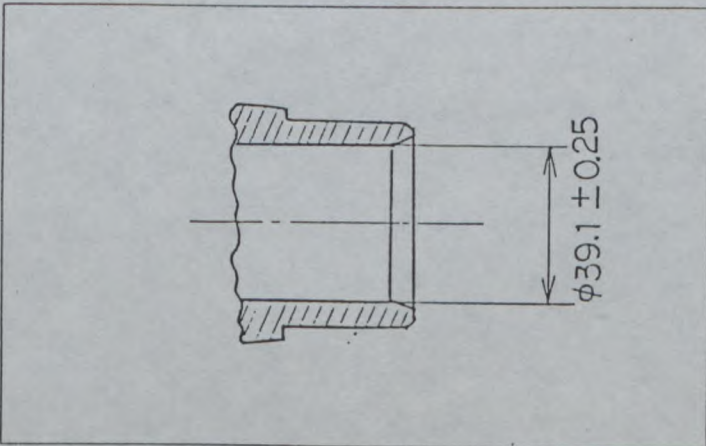
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



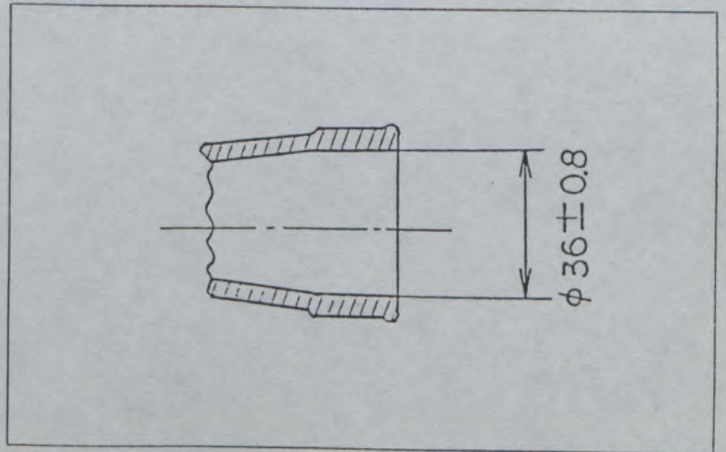
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口

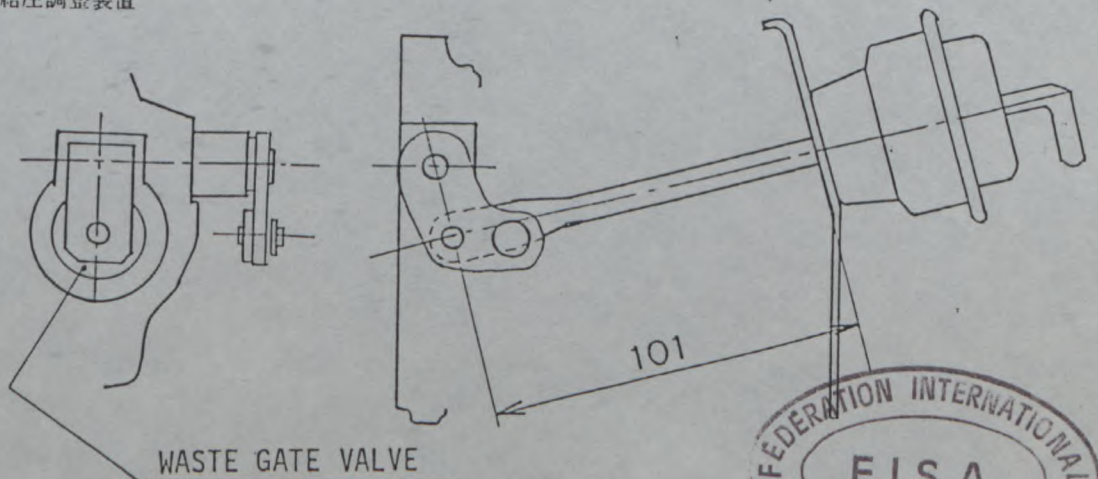


VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟**

FISA Homologation No

**A-5309**

Extension No

**01/01VO**

JAF 公認番号 JA-096 VO1/1

発効年月日 昭和 61年 7月 31日

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

**- 1 OCT. 1986**

in group

FISA グループ

**A**

Manufacturer

製造者

**ISUZU MOTORS LIMITED**

Model and type

型式と形式

**GEMINI TURBO, JT150**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
8.9.13	803	<p>d) Braking adjuster : Yes</p> <p>d1) Location : Central tunnel between front seats Parts No.: 89795153 Photo Z1 shows adjustable pressure control valve for brake.</p> <p>h) Parking brake (Hydraulic parking brake system)</p> <p>h1) Comand system : Hydraulic</p> <p>h2) Location of the lever : Central turnnel between front seats Parts No.: 89795154 Photo Z2 shows hydraulic parking brake system.</p>												
	803	<p><u>ADJUSTABLE DUAL MASTER CYLINDER</u></p> <p>b) Number of master cylinders : 2</p> <p>b1) Bore</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TYPE A</td> <td>17.8 mm</td> <td>17.8 mm</td> <td>89795138</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>15.9 mm</td> <td>15.0 mm</td> <td>89795139</td> </tr> </tbody> </table> <p>c) Power assisted brake : No</p> <p>c1) Make and type : xxxx</p>		Front	Rear	Part No.	TYPE A	17.8 mm	17.8 mm	89795138	TYPE B	15.9 mm	15.0 mm	89795139
	Front	Rear	Part No.											
TYPE A	17.8 mm	17.8 mm	89795138											
TYPE B	15.9 mm	15.0 mm	89795139											



*[Handwritten signature]*

Make  
会社名

ISUZU

Model  
型式

JT150

No Homol.

A-5309

No Ext.

01/01V0

JAF公認番号

JA-096VO1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述					
8.9.13	803	<u>BRAKE CALIPER FRONT &amp; REAR</u>					
				TYPE A	TYPE B	TYPE C	
		e) Number of cylinders per wheel		4	4	2	
		e1) Bore		38.1mm	41.3mm	50.8mm	
		Photo					
		Z4	g1) Number of pads per wheel	2	2	2	
		Z5	g2) Number of calipers per wheel	1	1	1	
		Z6	g3) Caliper material	Al alloy	Al alloy	Al alloy	
			g8) Overall length of the shoe's	111.5 mm	125.5 mm	75 mm	
			PARTS No.	R H S	89795140	89795142	89795144
				L H S	89795141	89795143	80795145
	PHOTO No.		Z4	Z5	Z6		
	803	<u>BRAKE DISC FRONT &amp; REAR</u>					
				TYPE A	TYPE B		
		Photo	g4) Maximmm disc thickness		20.7mm	25.5mm	
		Z7	g5) Exterior diameter of the disc	259.6mm	259.6mm		
		Z8	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	258mm	258mm		
			g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	155mm	155mm		
			g9) Ventilated disc	YES	YES		
			g10)Braking surface per wheel	668.45cm <sup>2</sup>	668.45cm <sup>2</sup>		
			PARTS No.		88430896	89795146	
			PHOTO No.		Z7	Z8	



Make  
会社名

ISUZU

Model  
型式

JT150

No Homol.

**A-5309**

No Ext.

**01/01V0**

JAF公認番号

**JA-096VO1/1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804 Photo Z9	Steering  d) Ratio : 14.4 : 1
13	Photo T1	Alternative front lower control arm
	Photo T2	Reinforced front knuckle
	Photo T3	Alternative front top mount.
	Photo U1	Reinforced rear axle



Make ISUZU Model JT150 No Homol. A-5309  
会社名 ISUZU 型式 JT150

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-096VO1/1

Photo Z1 Braking adjuster



Photo Z2 Parking brake



Photo Z3 Adjustable dual master cylinder



Photo Z4 Brake caliper Type A



Photo Z5 Brake caliper Type B



Photo Z6 Brake caliper Type C



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT150 No Homol. A-5309

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-096VO1/1

Photo Z7 Brake disc Type A



Photo Z8 Brake disc Type B



Photo Z9 Steering



Photo T1 Alternative front lower control arm



Photo T2 Reinforced front knuckle1



Photo T3 Alternative front top mount



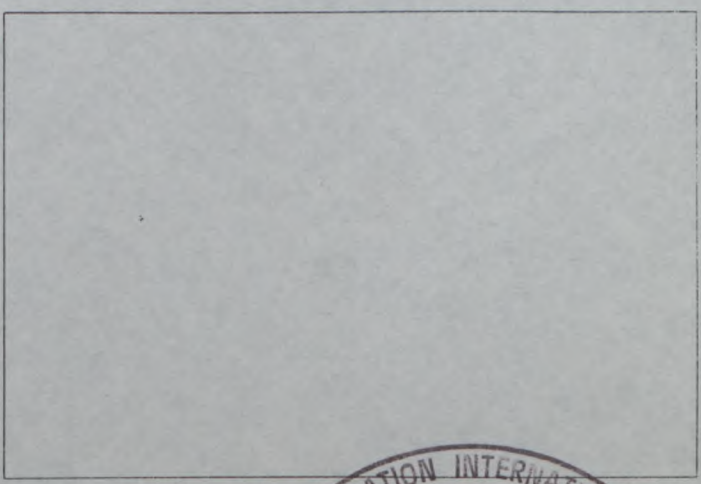
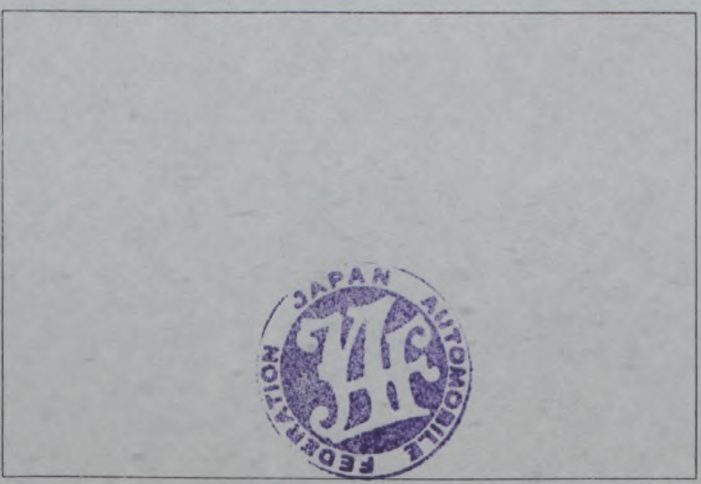
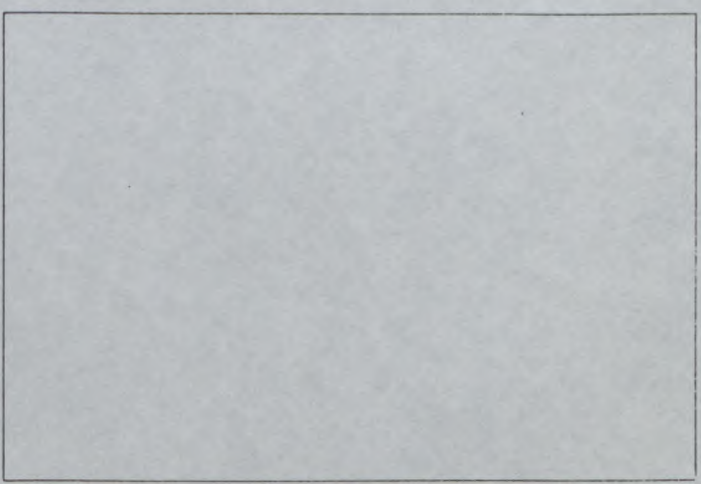
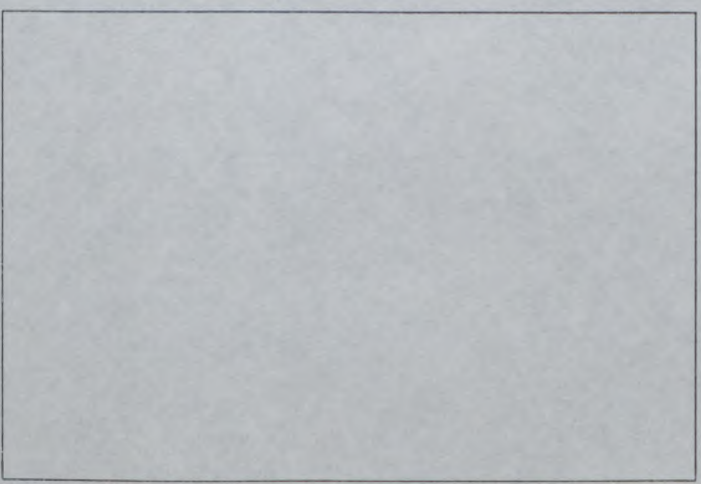
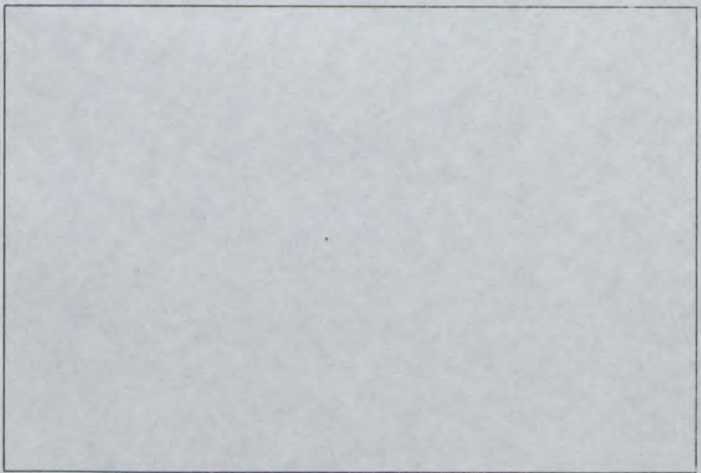
Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT150 No Homol. **A-5309**

PHOTOS / 写真

No Ext. **01 / 0.1 V0**

JAF公認番号 **JA-096 V01/1**

Photo U1 Reinforced rear axle





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5309

Extension No

02 / 02 V0

JAF 公認番号

JA-096 V04/3

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 JUL. 1987

in group

FISA グループ A

Manufacturer  
製造者

ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type  
型式と形式

GEMINI TURBO, JT-150

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	Final drive b) Ratio 3.833 c) Teeth number <u>69/18</u>
8, 9, 13	803	Rear brake Disc brake on rear



*[Handwritten signature]*

Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT150 No Homol. A-5309

No Ext. **02 / 02 V0**

JAF公認番号 JA-096

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8.9.13	803	REAR BRAKE
		e ) Number of cylinders per wheel 1
		eI) Bore 54.0mm
		g <sup>1</sup> ) Number of pads per wheel 2
	Photo W1	g <sup>2</sup> ) Number of calipers per wheel 1
		g <sup>3</sup> ) Caliper material Cast-Iron
		g <sup>8</sup> ) Overall length of the shoes 102.5mm
		Parts No.:                      RHS                      LHS
		94111478                      94111479
	803	DISC BRAKE ON REAR
		g <sup>4</sup> ) Maximum disc thickness 18.0mm
		g <sup>5</sup> ) Exterior diameter of the disc 230mm (±1mm)
	Photo W2	g <sup>6</sup> ) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 229mm
		g <sup>7</sup> ) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 139mm
		g <sup>9</sup> ) Ventilated disc Yes
		g <sup>10</sup> ) Braking surface per wheel 519.98 cm <sup>2</sup>
		Parts No.: 942143687



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT150 No Homol. A-5309

PHOTOS/写真

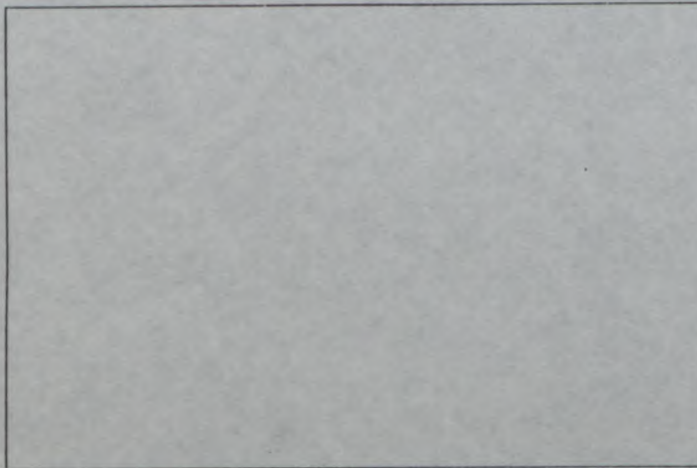
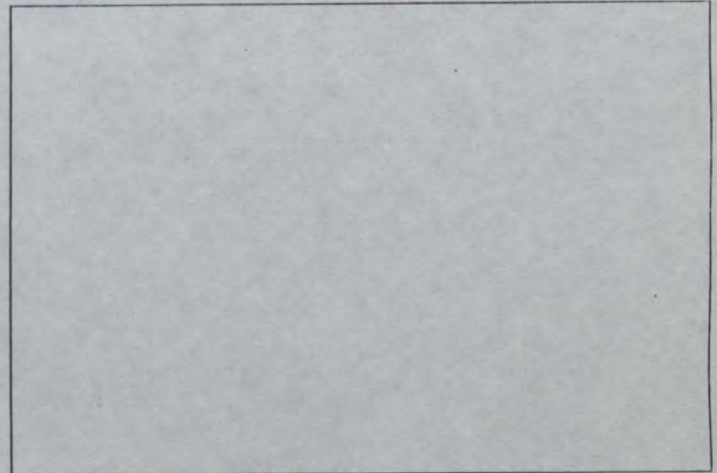
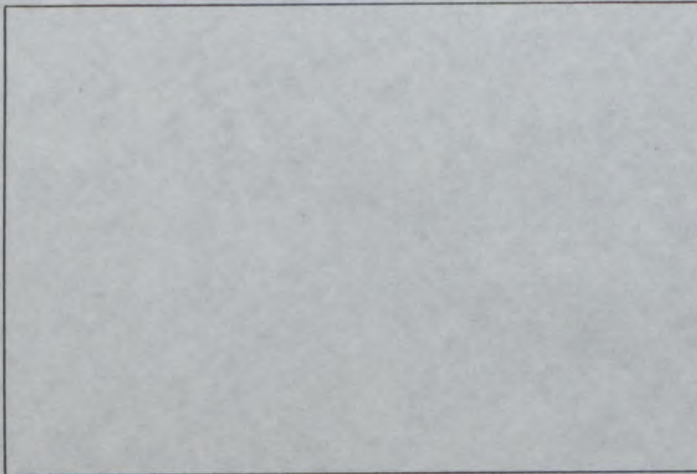
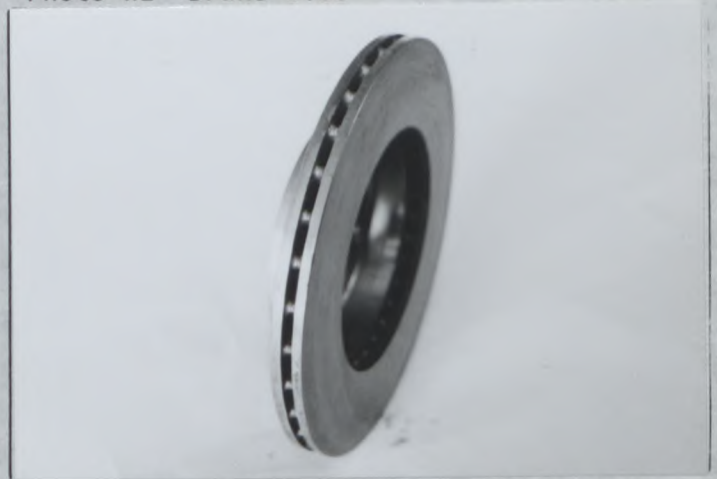
JAF公認番号 JA-096

No Ext. 02 / 02 V0

Photo W1 Brake cariper



Photo W2 Brake disc





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5309

Extension No

03/01 ET

JAF 公認番号 JA-096 ET<sup>3/1</sup>

発効年月日 \_\_\_\_\_

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 JUL. 1987

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type

型式と形式

GEMINI TURBO, JT-150

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		Following items are changed.
1	Photo A Photo B	Complete car seen from 3/4 front. Complete car seen from 3/4 rear.
2	202 209	Overall length 3995 mm ± 1% Overhang a) Front: 815 mm ± 1% b) Rear : 780 mm ± 1%
3	Photo X	Dash board



*[Handwritten Signature]*

Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT150 No Homol. A-5309

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-096-

No Ext. 03 / 01 ET

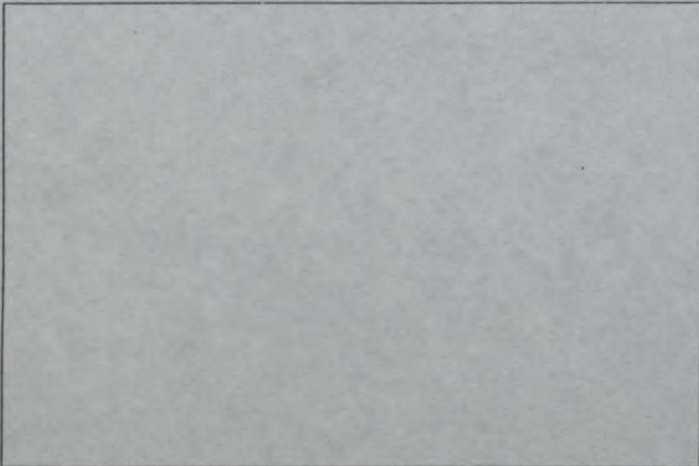
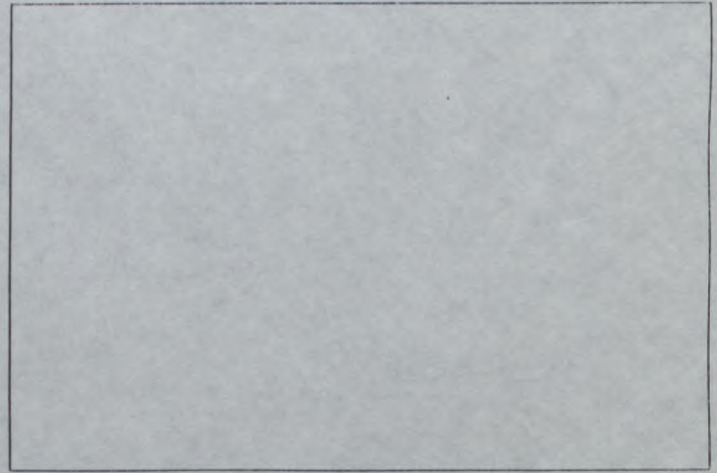
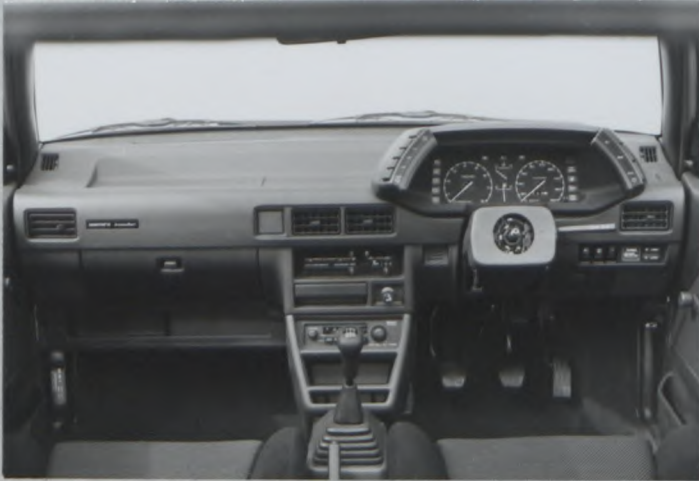
Photo A



Photo B



Photo X Dashboad





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5309

Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

1er Janvier 1988

en groupe \_\_\_\_\_  
in group \_\_\_\_\_

A

Constructeur \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_

ISUZU

Modèle et type \_\_\_\_\_  
Model and type \_\_\_\_\_

Gemini Turbo JT150

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :            1471.5 x 1.7 = 2501.55</p> <p><u>Article 307c</u> :                    1494.5 x 1.7 = 2540.65</p>





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5309

Extension No

05-02 ER

JAF公認番号 JA-096 ER 6/2

発効年月日 1988年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 AVR. 1988

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

ISUZU MOTERS LIMITED

Model and type

型式と形式

GEMINI TURBO JT150

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	Cylinder Capacity Changed	
			OLD	NEW
Page 1	103	Cylinder Capacity	2060.1(1471.5 x 1.4)	2488.8(1464.0 x 1.7)
Page 2	307	a) Unitary	368.0	366.0
		b) Total	1471.5( x 1.4 = 2060.1)	1464.0( x 1.7 = 2488.8)
		c) Maximum bore allowed	1494.5( x 1.4 = 2092.3)	1467.6( x 1.7 = 2494.9)
Page 3	314	Bore	77.0	76.8
	315	Maximum bore allowed	77.6	76.9



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

A-5309

Manufacturer  
製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Date Jul. 7,  
年月日 1986

Car Model  
型式 JT150

Type or  
commercial designation GEMINI TURBO HATCH BACK  
タイプまたは通称名

Homologation No.  
車両公認No.

Nature of the extension  
追加公認の種類

Production period  
生産時期 from Dec. 1985  
自 to June 1986  
至

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Dec. 1985	507
2	Jan. 1986	612
3	Feb. 1986	622
4	Mar. 1986	879
5	Apr. 1986	892
6	May 1986	871
7	June 1986	879
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5262
Remarks: 注		

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature  
署名 Takeshi Izumi

Position  
所属役職 Manager of Production Control Dept. Fujisawa Factory

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

03 / 01 ET

### 生産証明書

Manufacturer 製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Date 年月日 Jun.10,1987

Car Model 型式 JT150

Type or commercial designation タイプまたは通称名 GEMINI TURBO

Homologation No. 車両公認No. A5309

Nature of the extension 追加公認の種類

Normal evolution of the type

Production period 生産時期 from 自 Jan.1987

to 至 May.1987

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Jan.1987	631
2 Feb.1987	3018
3 Mar.1987	2648
4 Apr.1987	1353
5 May.1987	2791
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	10441
Remarks: 注	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature 署名 Takeshi Izumi

Position 所属役職 Manager of production control dept. Fujisawa Factory

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

