

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **Polski Fiat** ... Modèle ... **125 P/ 1500** ...
 Numéros de série : — châssis/carrosserie ... Constructeur ... **FSO** ...
 — moteur ... **115C 076** ... Constructeur ... **FSO** ...
 Cylindrée ... **1481** ... cm³ ... cu.in.

Le modèle est homologué le ... **1^{er} Juillet 1970** ... Liste ... **1970/7** ...
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... **11 novembre 1968** ...
 et la série minimale de ... **5000** ... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ... **16 juin 1969** ...

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature in blue ink]

Marque **Polski Fiat** Modèle **125P/1500** F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) <u>Empattement</u>	2505 mm	. . . . .	98,62	inches
* 2) <u>Voie AV</u>	1298 mm	. . . . .	51,10	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u>	1275 mm	. . . . .	49,41	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	4233 mm	. . . . .	166,66	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	1625 mm	. . . . .	63,98	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	1440 mm	. . . . .	56,69	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :	45	litres		
.	11,89	gallon U.S.	9,90	gallon Imp.
8) Nombre de places	5			
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
.	970	kg	2138	lbs
			19,09	cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **acier**
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **acier**
- * 24) Nombre de portières .. Matériau **acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **verre de sécurité**
- 28) Matériau du pare-brise **verre de sécurité ou verre stratifié**
- 29) Matériau des vitres portières AR **verre de sécurité**
- 30) Matériau des vitres portières AV **verre de sécurité**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **mécanique**
- 32) Matériau des glaces de custode **verre de sécurité**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **fauteuils**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :

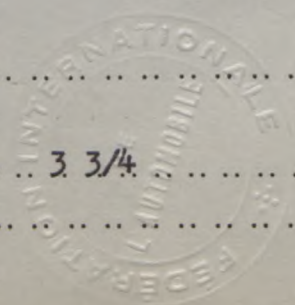
12,8	kg	28,2	lbs
------	----	------	-----
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier** Poids **5,2** kg **11,47** lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier** Poids **5,5** kg **12,13** lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **6,1-6,5** kg **13,45 - 14,33** lbs
- 52) Système de fixation : **4 vis**
- 53) Diamètre de la jante : **330,3** mm **13** inches
- 54) Largeur de la jante : **114,5 - 139,7** mm **4,5 - 5,5** inches

DIRECTION

- 60) Type : **FMS 000008 à vis globique**
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3 3/4**
- 63) En cas de servo-direction : **-**



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **indépendante**
- * 71) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **oui**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **télescopique**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **essieu rigide**
- * 79) Type de ressort : **à lames**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **non**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **télescopique**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **à dépression**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue :	1			
94) Alésage :	48 mm	1,7/8 in.	34 mm	1,3/8 in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	- mm	- in.	- mm	- in.
96) Longueur des garnitures :	- mm	- in.	- mm	- in.
97) Largeur des garnitures :	- mm	- in.	- mm	- in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	-	-	-	-
99) Surf. de freinage par fr. :	- mm ²	- sq. in.	- mm ²	- sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	227 mm	8,94 in.	227 mm	8,94 in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm	0,4 in.	10 mm	0,4 in.
102) Longueur des sabots :	98 mm	3,86 in.	98 mm	3,86 in.
103) Largeur des sabots :	38 mm	1,5 in.	38 mm	1,5 in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	6000 mm ²	9,3 sq. in.	6000 mm ²	9,3 sq. in.

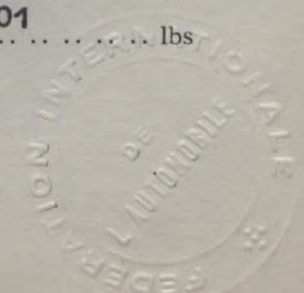


MOTEUR

- * 130) Cycle : **4** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne**
- * 133) Alésage : **7,7** mm **3,06** in. * 134) Course : **79,5** mm **3,129** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **370-2** cm³ **22,59** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1481** cm³ **110,46** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fonte grise**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte grise**
- * 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **9 : 1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **46,27** cm³ **2,82** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : **49,3±0,06** mm **1,92±0,24** inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé * 148) Type de vilebrequin : **intégral**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **3**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **acier**
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **3,5** litres **6,16** pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non * 154) Système de refroidissement du moteur : **à eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **6,7** litres **11,8** pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **35,5** cm **14,0** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : Diamètre : **62** mm **2,44** inches
- * 159) Tête de bielle, type : Diamètre : **53** mm **2,09** inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **5,8** kg **12,79** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **12,3** kg **27,12** lbs
- 162) Vilebrequin : **12,9** kg **28,44** lbs
- 163) Bielle : **0,840** kg **1,85** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,458** kg **1,01** lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **dans les bloc-cylindres**
- * 172) Système de commande : **à chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : **soupapes en tête**

ADMISSION (voir page 8). (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **35⁺0,55** mm **1,38** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,4** mm **0,33** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort : **hélicoidal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,45** mm **0,018** inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **25⁰** avant **PMH**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **51⁰** après **PMB**
- 189) Filtre à air : huile : sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte grise**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **31,5⁺0,15** mm **1,24** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,4** mm **0,33** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort : **hélicoidal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,45** mm **0,018** inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **64⁰** avant **PMB**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **12⁰** après **PMH**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **double corps**
- 212) Marque : **WEBER ou ZSM Łódź** 213) Modèle : **34 DCHD**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **34** mm **1,34** inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **25** mm **0,984** inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue) **non**

- 220) Marque de la pompe : ... 221) Nombre de pistons : ...
 222) Modèle ou type de la pompe : ... 223) Nombre total d'injecteurs : ...
 224) Emplacement des injecteurs : ...
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ... mm ... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : ... **1** ...
 232) Type du système d'allumage : **bobine** 233) Nombre de distributeurs : ... **1** ...
 234) Nombre de bobines : ... **1** ... 235) Nombre de bougies par cylindre : ...
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : ... **1** ...
 237) Système d'entraînement : **- courroie trapézoïdale** ...
 238) Tension : ... **12 V** ... 239) Batterie, nombre : ... **1** ...
 240) Emplacement : **compartiment moteur.** ...
 241) Tension : ... **12 V** ... volts

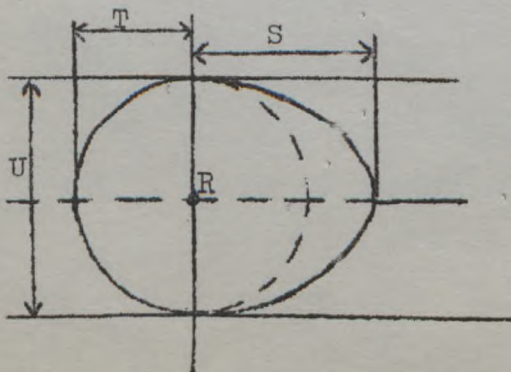
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... **75 CV** ... (type de cv : **DIN**) à ... **5400** ... tours/min.
 251) Régime maximum : ... tr/mn. — Puissance à ce régime : ... CV
 252) Couple maximum : ... **11,8 kgm / DIN /** ... à ... **3200** ... tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : ... **155** ... km/heure ... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

- S = **23,5** ... mm ... **0,925** ... inches
 T = **17,6** ... mm ... **0,683** ... inches
 U = **35,2** ... mm ... **1,366** ... inches

Camé échappement :

- S = ... **23,5** ... mm ... **0,925** ... inches
 T = ... **17,6** ... mm ... **0,683** ... inches
 U = ... **35,2** ... mm ... **1,366** ... inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. **sec** .. 261) Nombre de disques : .. **1** ..
 262) Diamètre : .. **184** .. mm .. **7,24** .. inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. **124** .. mm .. **4,88** .. inches
 .. **184** .. mm .. **7,24** .. inches
 extérieur : mm inches
 264) Système de commande : .. **hydraulique** ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. **F.S.O.** .. Système de commande : .. **mécanique** ..
 .. **4** .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. **4** ..
 * 271) Nombre de rapports AV : 272) Nombre de rapports AV synchronisés :
 273) Emplacement de la commande : .. **sous le volant et dans le plancher** ..
 * 274) Boîte automatique, marque : Type :
 * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,75 : 1	$\frac{29}{17} \times \frac{33}{15}$			3,422 : 1	$\frac{28}{18} \times \frac{33}{15}$	3,474 : 1	$\frac{28}{19} \times \frac{33}{14}$
2	2,30 : 1	$\frac{29}{17} \times \frac{27}{20}$			2,1 : 1	$\frac{28}{18} \times \frac{27}{20}$	1,989 : 1	$\frac{28}{19} \times \frac{27}{20}$
3	1,49 : 1	$\frac{29}{17} \times \frac{21}{24}$			1,361 : 1	$\frac{28}{18} \times \frac{21}{24}$	1,289 : 1	$\frac{28}{19} \times \frac{21}{24}$
4	1,00 : 1				1,00 : 1		1,00 : 1	
5							0,835 : 1	$\frac{28}{19} \times \frac{17}{30}$
6								
Marche AR	3,87 : 1	$\frac{29}{17} \times \frac{34}{15}$			3,526 : 1	$\frac{28}{18} \times \frac{34}{15}$	3,34 : 1	$\frac{28}{19} \times \frac{34}{15}$

- 278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **rigide**
 * 291) Type de différentiel : **hypoidal**
 * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : **4,10:1; 4,30:1; 5,37:1;**
 Nombre de dents : .. **41:10; 43:10; 40:9; 43:8.**

Marque ... **Polski Fiat** ... Modèle ... **125P/1500** ... F.I.A. Homol. N° ...

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

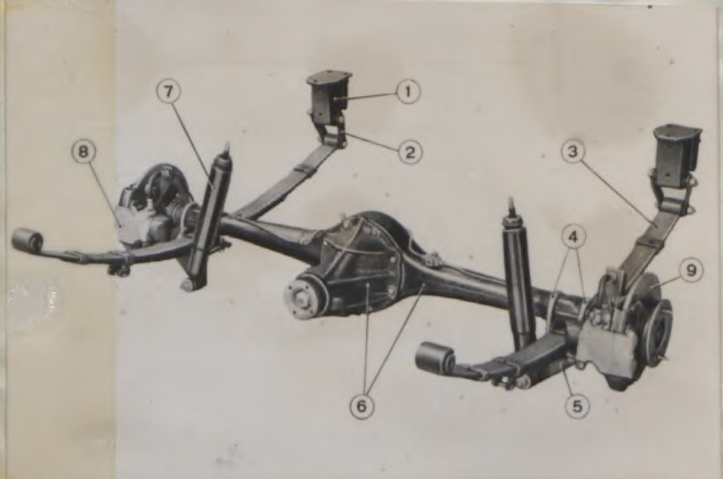
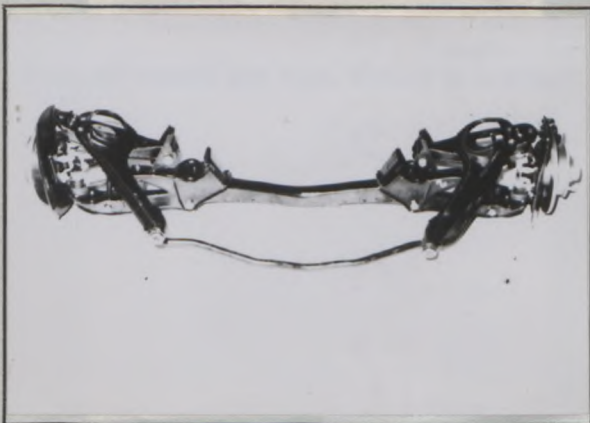
* Photo B



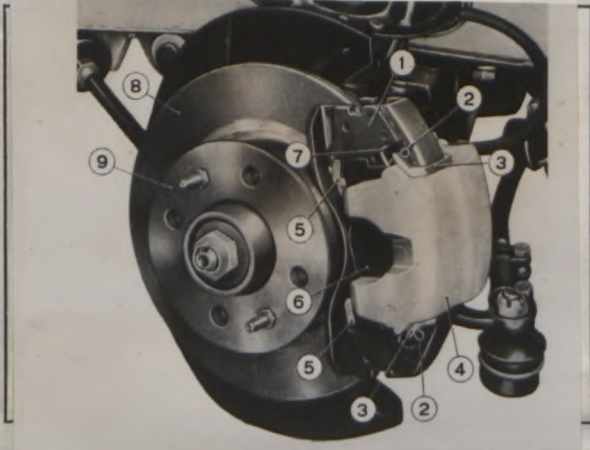
Photo C



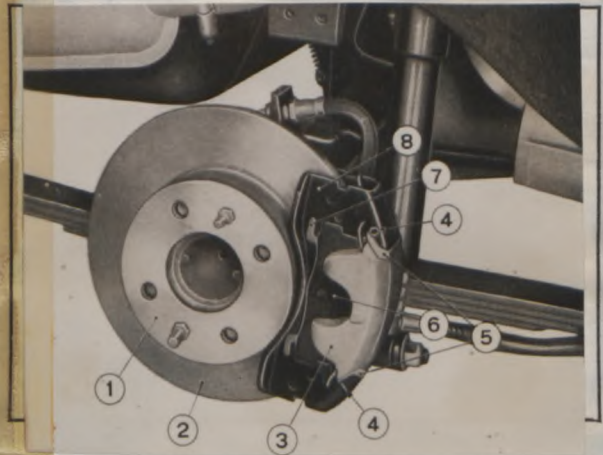
* Photo D



* Photo F



* Photo G



* Photo H

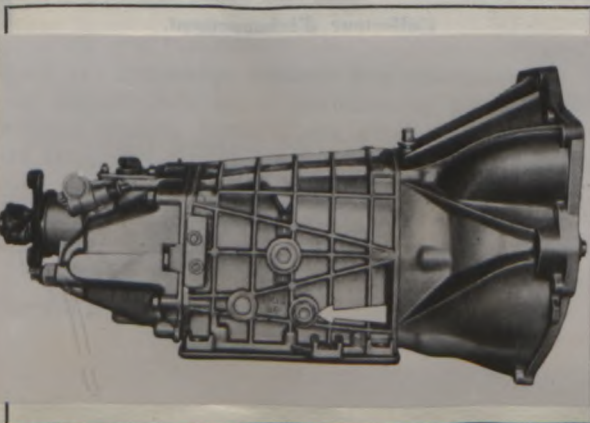
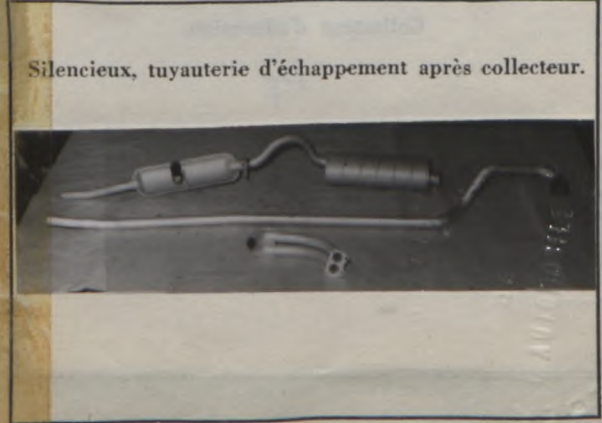
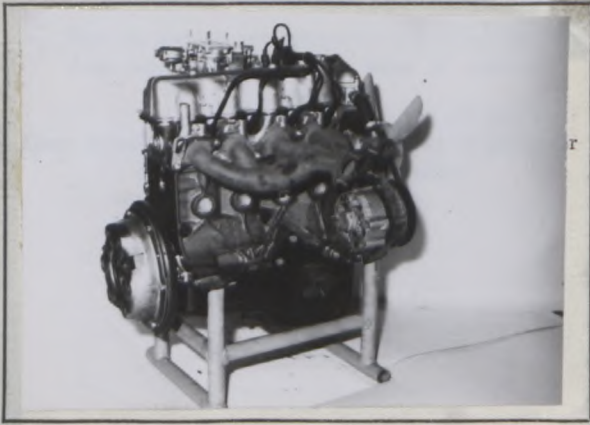


Photo I



* Photo J



* Photo K

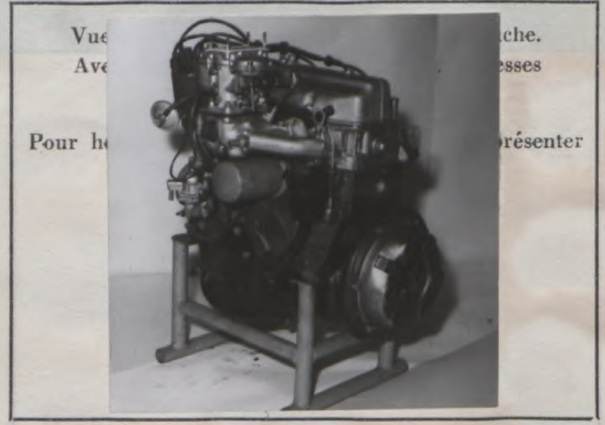


Photo L

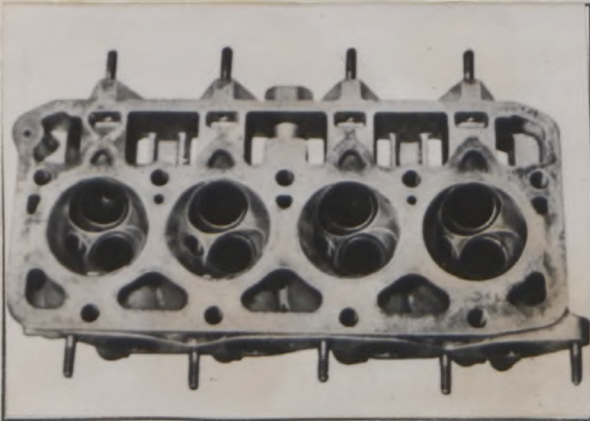


Photo M



* Photo O

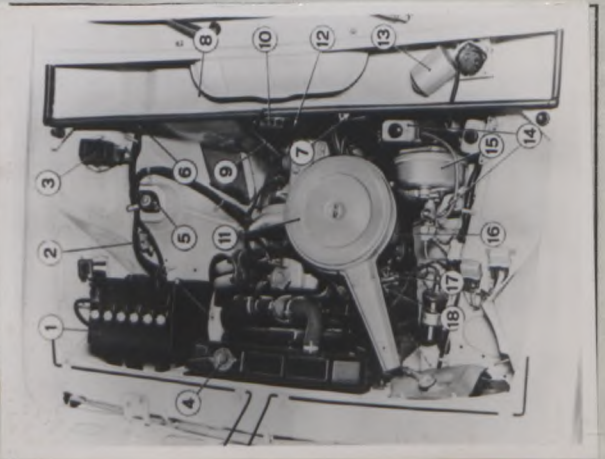
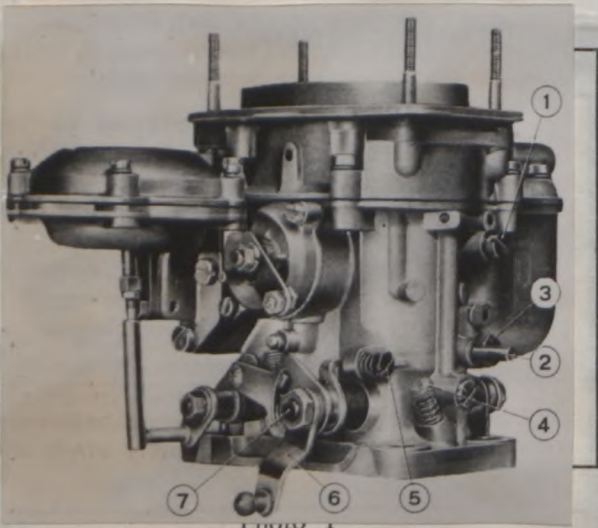
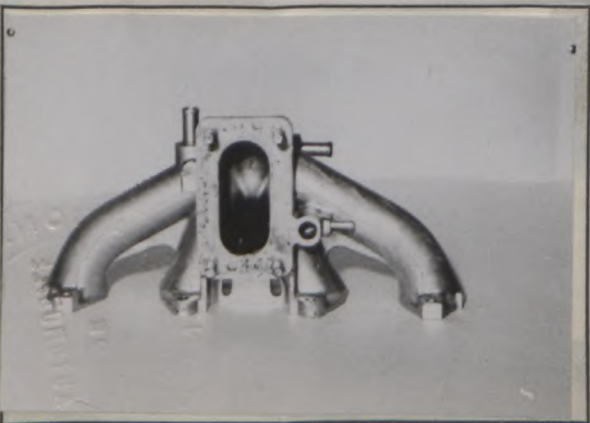


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque *Polski Fiat* Modèle *125P*

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie *11000100*

Moteur *115 G 076*

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : *1.VIII.* 19*71*

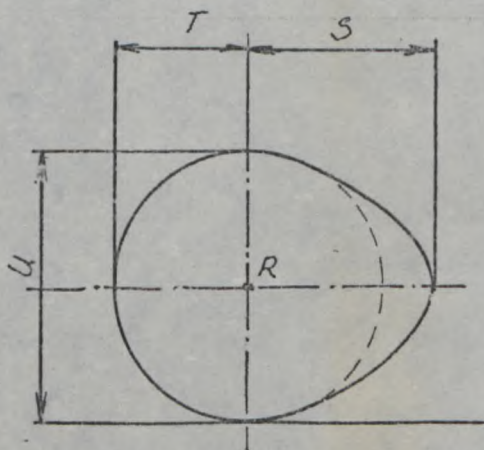
Dénomination commerciale après application des modifications : *Polski Fiat*

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

255) *R = centre de arbre à cames*



Camé admission:

$S = 23,4^{+0,05} \text{ mm}$

$T = 17 \text{ mm}$

$U = 34^{+0,05} \text{ mm}$

Camé échappement:

$S = 23,4^{+0,05} \text{ mm}$

$T = 17 \text{ mm}$

$U = 34^{+0,05} \text{ mm}$

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

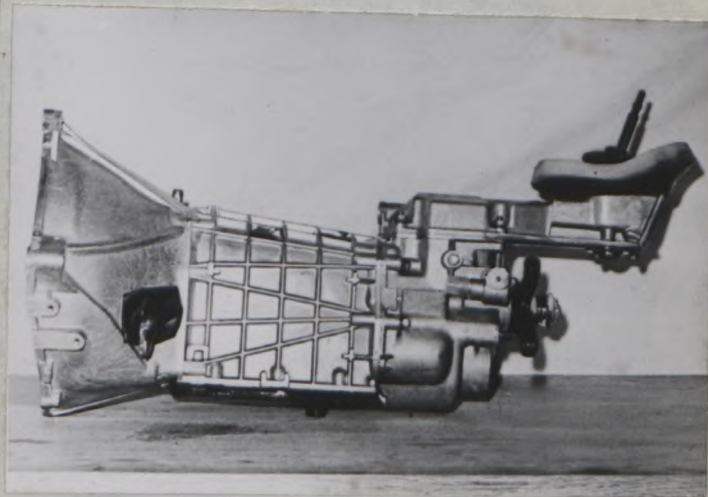
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. *Polski Fiat* .. Modèle .. *125P* ..
 Chassis/Carrosserie .. *limousine* ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..
 Moteur .. *115.C.076* ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. *1.VIII.* .. 1^{er} 71.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. *Polski Fiat* ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications : *BOITE DE VITESSES*

277)	Suppl. Manuel	
	Rapport	N. dents
1	2,72:1	$\frac{26}{21} \times \frac{33}{15}$
2	1,86:1	$\frac{26}{21} \times \frac{27}{18}$
3	1,35:1	$\frac{26}{21} \times \frac{24}{22}$
4	1:1.	—
5	0,839:1	$\frac{26}{21} \times \frac{19}{28}$
Marche AR	2,80:1	$\frac{26}{21} \times \frac{34}{15}$



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

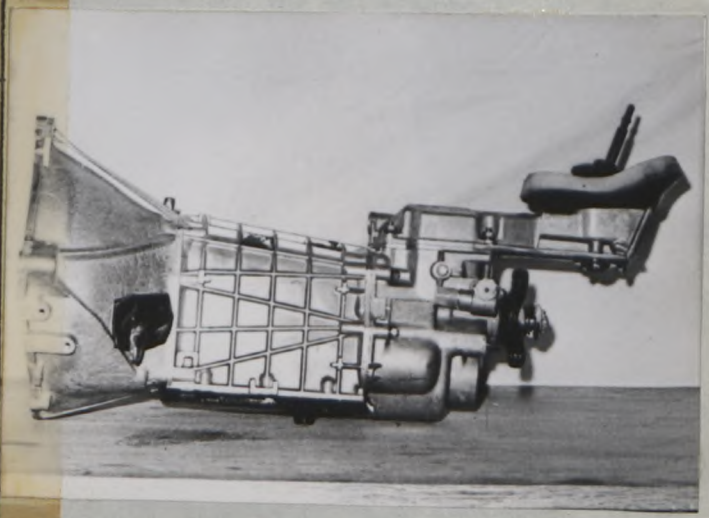
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. *Polski Fiat* .. Modèle .. *125 P* ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. *limousine* ..
 Moteur .. *115. C. 076* ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. *1.VIII.* .. 19.71..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. *Polski Fiat* ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications : *BOITE DE VITESSES*

277)	Suppl. Manuel	
	Rapport	N. dents
1	3,67:1	$\frac{28}{18} \times \frac{33}{14}$
2	2,10:1	$\frac{28}{18} \times \frac{27}{20}$
3	1,36:1	$\frac{28}{18} \times \frac{21}{24}$
4	1:1	-
5	0,881:1	$\frac{28}{18} \times \frac{17}{30}$
Marche AR	3,526:1	$\frac{28}{18} \times \frac{34}{15}$



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 541

03/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat Modèle 125P/1500 F
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 115 C 176
 Moteur 115 C 076/56
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.01. 1978
 Dénomination commerciale après application des modifications : Polski Fiat
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification de type~~
 L'homologation est valable du -1. JUIL. 1979 19 Liste

Descriptions des modifications :

MOTEUR

- Ad 142 Taux de compression 9,5 : 1
- Ad 143 Volume de la chambre de combustion 43,5 ccm

ADMISSION - orifices d'admission polis à l'intérieur

- Ad 182 Levée maximum des soupapes 9,525 mm
- Ad 186 Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,9
- Ad 187 Avance d'ouverture /avec jeu théorique/ 5° avant PMH
- Ad 188 Retard de fermeture /avec jeu théorique/ 44° après PMB

ECHAPPEMENT - orifices d'échappement polis à l'intérieur

- Ad 197 Levée maximum des soupapes 9,525 mm
- Ad 201 Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,9
- Ad 202 Avance d'ouverture /avec jeu théorique/ 47° avant PMB
- Ad 203 Retard de fermeture /avec jeu théorique/ 2° après PMH

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in blue ink.

F.I.A. - Homologation N°

5361

03/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat Modèle 125P/1500F
Chassis/Carrosserie 115 C 176
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 115 C 076/56
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.01. 1978
Dénomination commerciale après application des modifications : Polski Fiat
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

Ad 213 Modèle 34 DCHD 18

Ad 216 Diamètres des diffuseurs au point d'étranglement
maximum 24/26 pour 34 DCHD 18

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

Ad 250 Puissance du moteur 82 CV DIN à 5400 tours/min

Ad 252 Couple maximum 12,2 kGm DIN à 4000 tours/min



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5361

04/03E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat Modèle 125P/1500
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 115 C 176
 Moteur 115 C 076
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.07. 1978
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du -1. JUIL. 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Nouveau couvercle en matière plastique de la colonne de direction

Nouveau type de serrure dans le couvercle du coffre à bagages - ouvert de l'intérieur de la voiture



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer. FABRYKA SAMOCHODOW OSOBOWYCH... Date 12.03.1979

Car model..Polski Fiat 125P.....

Type or commercial designation..125P.1500.F.....

Production period: From :.01/1978..

to :...01/1979..

03/01V

Monthly production

I hereby certify that production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature.....
Position

DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Bielecki

Month/Year	Number
01/1978	296
02/1978	401
03/1978	391
04/1978	479
05/1978	431
06/1978	398
07/1978	481
09/1978	421
10/1978	452
11/1978	463
12/1978	429
01/1979	482
TOTAL	5124
Remarks	