

JP

F.I.A. - Homologation N° 5505

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle SIMCA 1000 Rallye 2
 Numéros de série : — châssis/carrosserie JC.000013 J Constructeur CHRYSLER
 — moteur 7.440001 Constructeur CHRYSLER
 Cylindrée 1294 cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le 1/2/73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Septembre 1972
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le Janvier 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

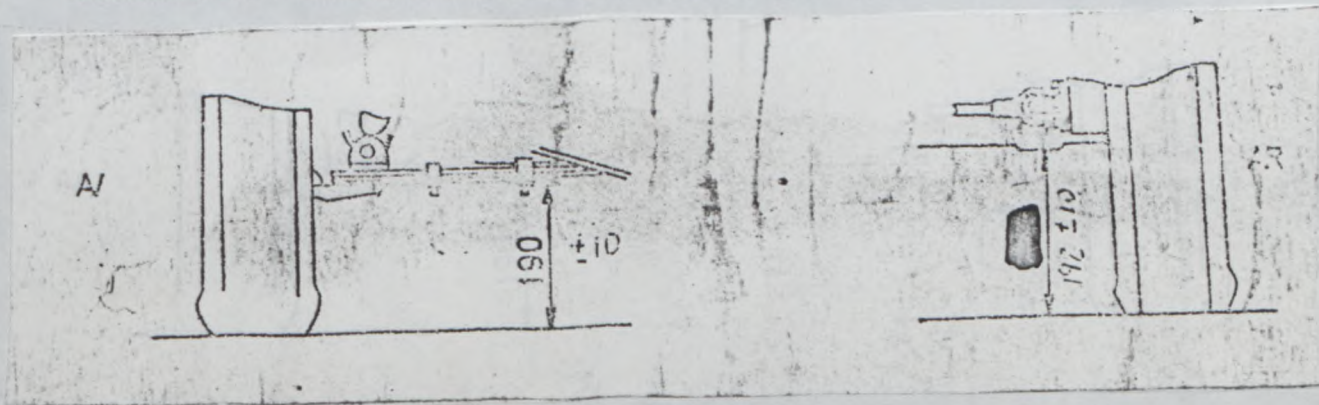
Marque SIMCA Modèle JC RALLYE 2 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2220 mm inches
- 2) Voie AV 1271 ± 5 mm inches (1)
- 3) Voie AR 1280 ± 5 mm inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3811 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1485 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1365 mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 50 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 815 kg lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV :
 AR :

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Largeur axe AV = 1455 mm ± 5 Largeur axe AR = 1460 mm ± 5

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier.
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier.
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier.
- * 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier.
- * 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier.
- 27) Matériau de la lunette AR verre trempé.
- 28) Matériau du pare-brise verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV verre trempé.
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

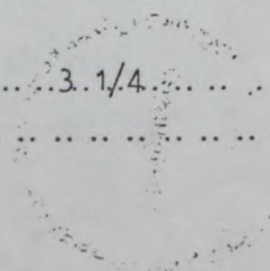
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. sièges séparés. - drap. ou vinyle. (type baquet)
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 les 2 .. : 13,8 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. banquette. - drap. ou vinyle.
- 44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier .. Poids 4,5. . . kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier .. Poids 4,5. . . kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - flasque ~~ajourné~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6,500 kg lbs
- 52) Système de fixation : .. à vis à tête hexagonale.
- 53) Diamètre de la jante : 330,2. mm inches
- 54) Largeur de la jante : 127. mm inches

DIRECTION

- 60) Type : crémaillère.
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3. 1/4.
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... roues indépendantes
- * 71) Type de ressort : ... transversal à lames
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... barre anti-divers
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : ... télescopique
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... roues indépendantes
- * 79) Type de ressort : ... hélicoïdaux
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : ... télescopique

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... hydraulique sur les 4 roues
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1 .. tandem

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	1
94) Alésage : .. 48... mm .....	.. 34... mm	.. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm	in. mm
96) Longueur des garnitures :	mm	in. mm
97) Largeur des garnitures :	mm	in. mm
98) Nombre de mâchoires par frein		
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in. mm ²
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : 237,5 .. mm .....	.. in.	221 .. mm
101) Epaisseur du disque : .. 10,9 .. mm .....	.. in.	.. 10 .. mm
102) Longueur des sabots : .. 62 .. mm .....	.. in.	.. 96,75 .. mm
103) Largeur des sabots : .. 44 .. mm .....	.. in.	.. 38 .. mm
104) Nbre de sabots par frein : .. 2 ..		.. 2 ..
105) Surf. de freinage par fr. : .. 52800 .. mm ² .....	.. sq. in.	43200 .. mm ²



MOTEUR

- * 130) Cycle : .. 4 temps .. * 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
- * 132) Disposition des cylindres : .. en ligne, inclinés de 15° sur la gauche ..
- * 133) Alésage : 76,7 mm .. in. * 134) Course : 70,1 mm .. 2,756 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. 323,5 .. cm³ .. cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. 1294 .. cm³ .. cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. fonte ..
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ..
- * 139) Culasse, matériau : .. alliage d'aluminium ..
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 .. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
- 142) Taux de compression : .. 9,8 ± 0,2 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 20,2 .. cm³ .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 37,5 mm ± 0,05 .. inches
- * 147) Vilebrequin : ~~contex~~ estampé. * 148) Type de vilebrequin : monobloc à 4 contrepoids
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. fonte ..
- 151) Système de graissage : ~~externe~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 4 .. litres environ .. pints .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~non~~ non. * 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 10,5 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : électrique .. 24,9 cm .. inches
à 1'AV
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 4 ..

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type à 1/2 coussinets minces .. Diamètre : 52 -0,019 mm .. inches
- * 159) Tête de bielle, type à 1/2 coussinets minces .. Diamètre : 40 +0,005 -0,011 mm .. inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 6,380 ± 0,2 .. kg .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 9,8 ± 0,25 kg .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 9,3 à 9,7 .. kg .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,600 ± 0,05 .. kg .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,771 ± 0,02 .. kg .. lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... * 171) Emplacement : ... latéral ...
* 172) Système de commande : ... chaîne ...
* 173) Système de commande des soupapes : ... poussoirs, tiges et culbuteurs ...

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... alliage d'aluminium ...
181) Diamètre extérieur des soupapes : 34 nominale ... mm ... inches
182) Levée maximum des soupapes : ... 9,315 ... mm ... inches
183) Nombre de ressorts par soupape : ... 1 ... 184) Type de ressort : hélicoïdal ...
* 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,30 ... mm ... inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 20° ...
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 65° 12' ...
189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau ~~du~~ des collecteurs d'échappement : ... fonte ...
196) Diamètre extérieur des soupapes : 27,626 à 28 ... mm ... inches
197) Levée maximum des soupapes : ... 9,315 ... mm ... inches
198) Nombre de ressorts par soupape : ... 1 ... 199) Type de ressort : ...
* 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,35 ... mm ... inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 63° ...
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 22° 12' ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 2 ... 211) Type : double-corps ...
212) Marque : ... Solex ... 213) Modèle : 35.PHH.4 ...
214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... 2 ...
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... 35 ... mm ... inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... 31 ... mm ... inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et au électrique~~ bobine et distributeur
- 231) Nombre : ... 1
- 232) Type du système d'allumage : distributeur
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1
- 234) Nombre de bobines : .. 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre :
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : ... 1
- 237) Système d'entraînement : .. courroie
- 238) Tension : .. 12. V.
- 239) Batterie, nombre : .. 1
- 240) Emplacement : .. avant, droit
- 241) Tension : .. 12. V. volts

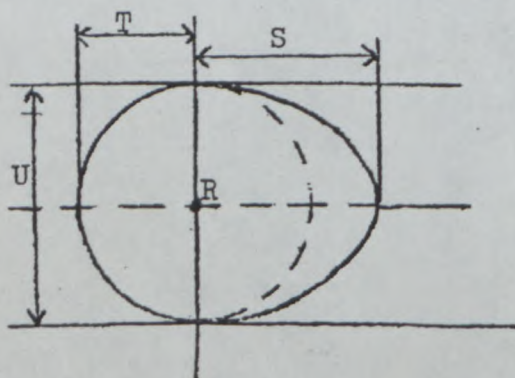
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... 82 ... (type de cv : .. DIN ..) à ... 6000 ... tours/min.
- 251) Régime maximum : ... 6500 ... tr/mn. — Puissance à ce régime : ... CV
- 252) Couple maximum : ... 11 daN. ... à ... 4400 ... tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : ... 170 ... km/heure ... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

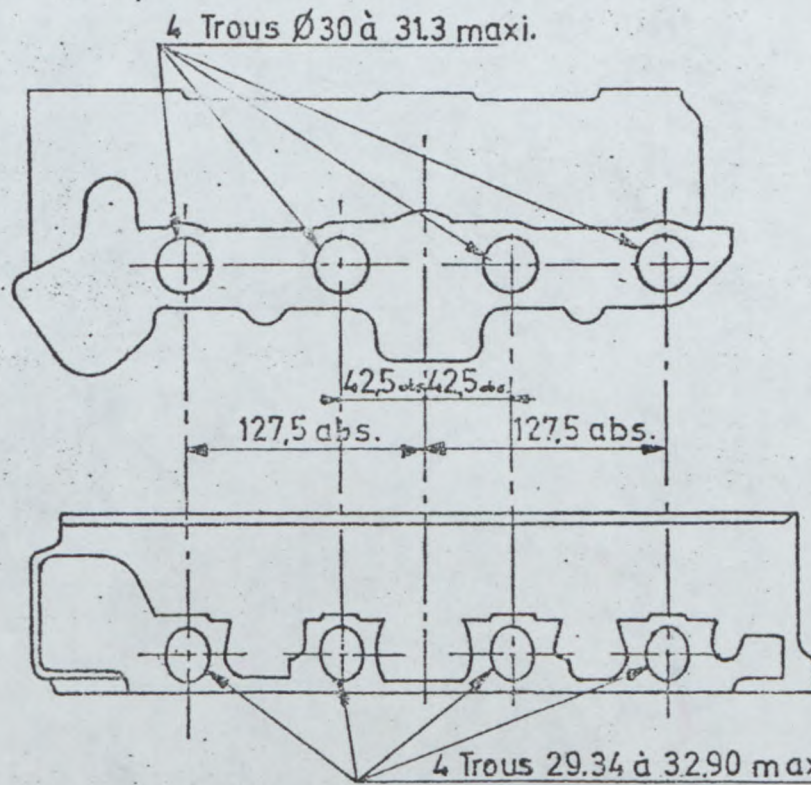
- S = ... 20,01 ... mm inches
- T = ... 13,8 ... mm inches
- U = ... 27,706 ... mm inches

Came échappement :

- S = ... 20,01 ... mm inches
- T = ... 13,8 ... mm inches
- U = ... 27,706 ... mm inches

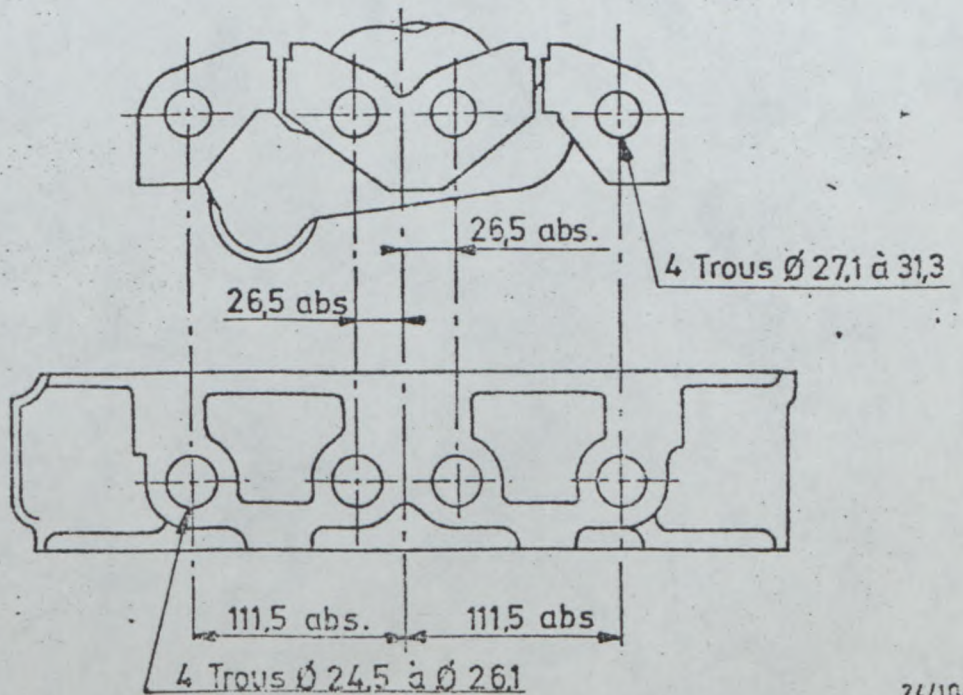


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

42 - Pour des raisons de conformité d'exportation, nous équipons également cette voiture de sièges baquets inclinables.
Poids unitaire : 10,1 kg.

I33-I36 - Cote de réalésage : 76,7 + 0,18mm. Cylindrée maxi : 1299,8cm³

I43 - Epaisseur du joint de culasse (sur certissage) après serrage: 1,2mm⁺





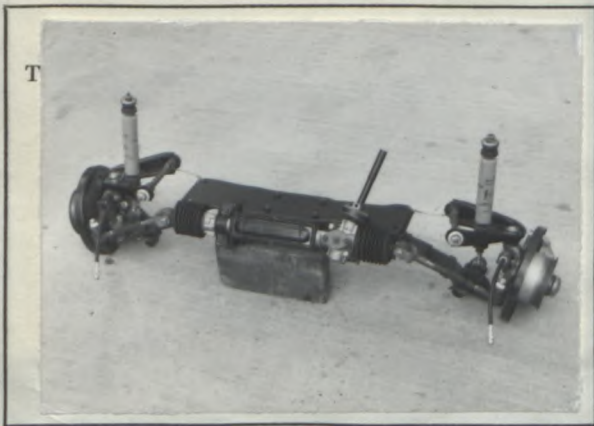
* Photo B



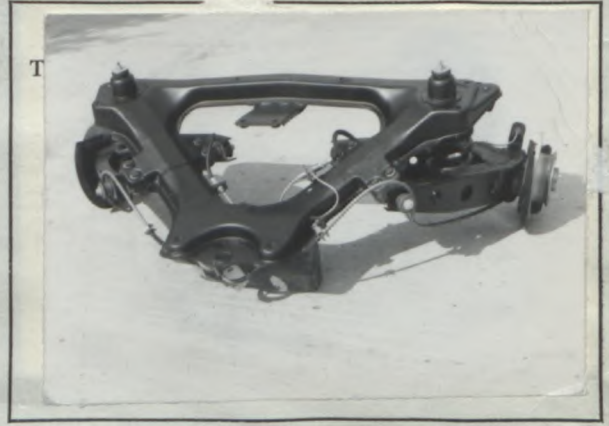
Photo C



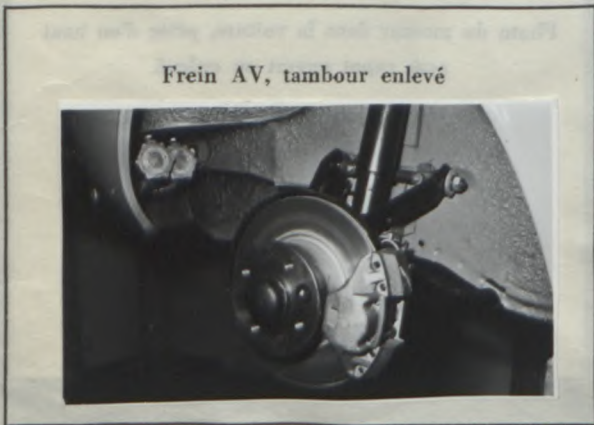
* Photo D



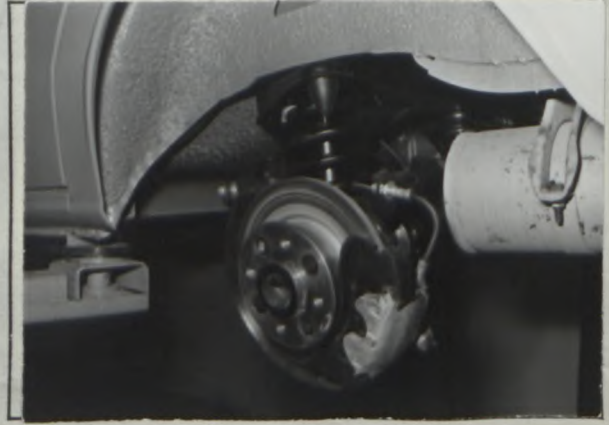
* Photo E



* Photo F



* Photo G



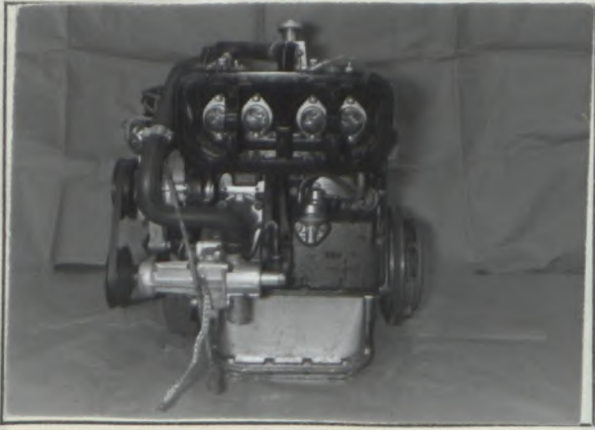
* Photo H



Photo I



* Photo J



* Photo K

Vue du moteur avec accessoires, profil gauche.
Avec embrayage, mais sans boîte de vitesses

Pou



ter

Photo L

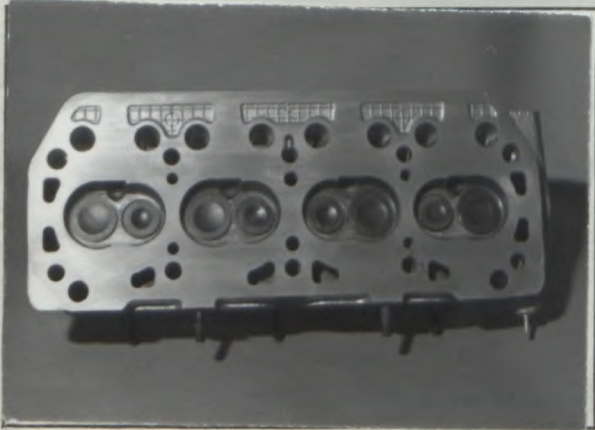


Photo M



Photo N



* Photo O

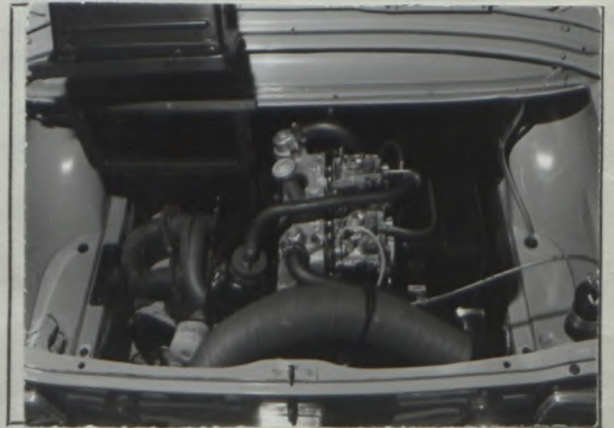


Photo P

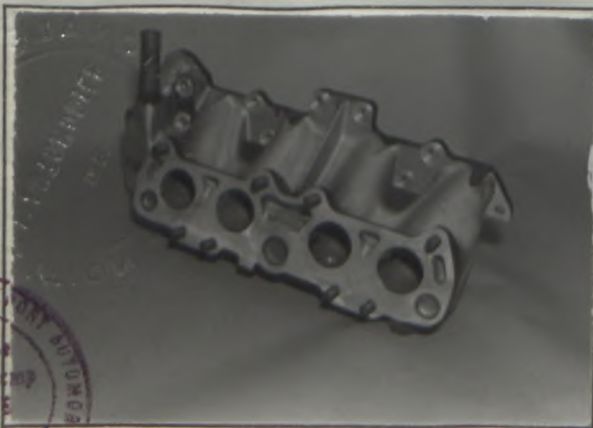


Photo Q



ORIFICE DE SORTIE COLLECTEUR

ECHAPPEMENT : 39mm

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with

Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions with

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

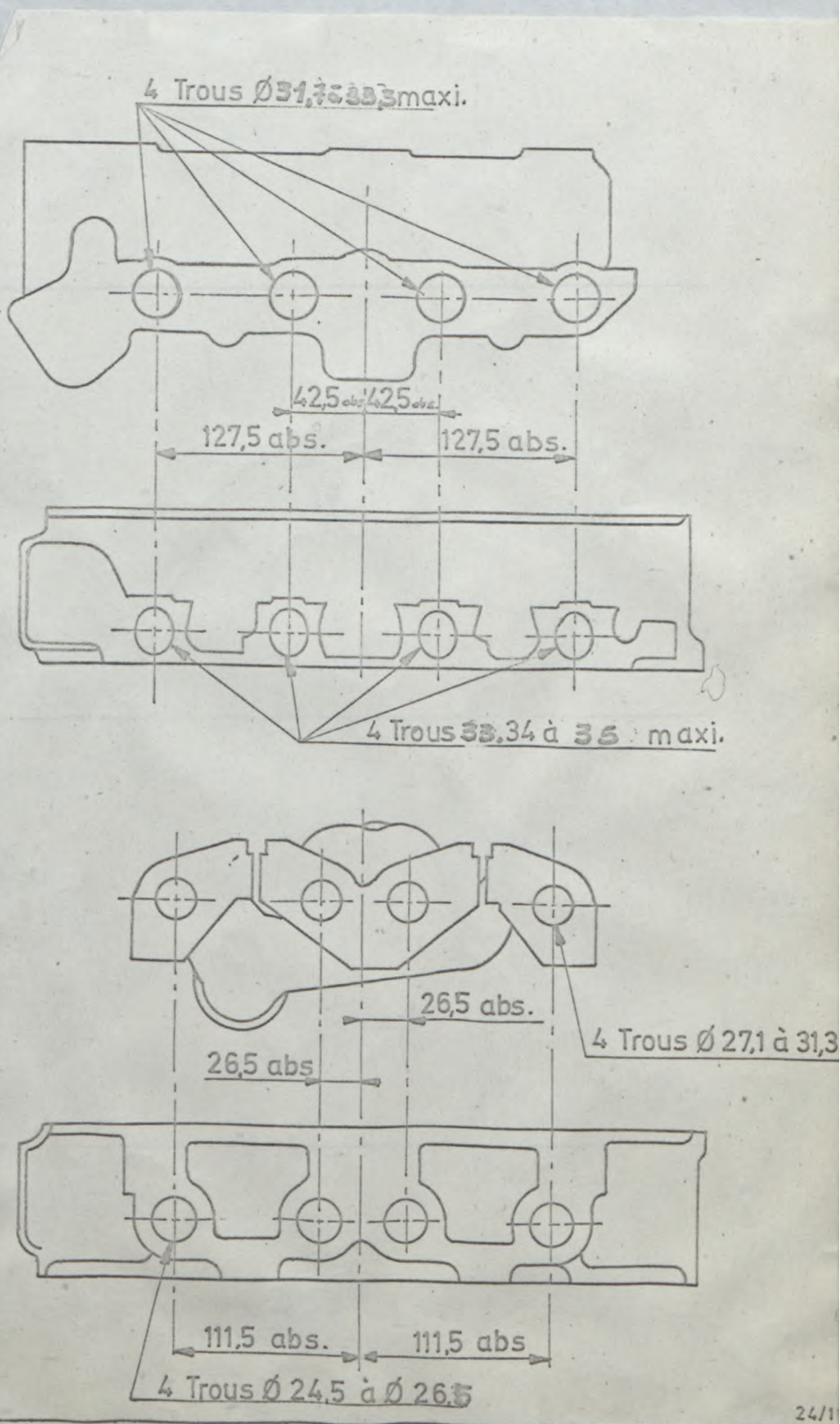
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. SIMCA. Modèle .. SIMCA.1000 .Rallye 2
 Châssis/Carrosserie J.C. 000013.J.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 1294.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre. 1972...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye.2.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du *1/7* 19. *73*. Liste

Descriptions des modifications :

- Boîte de vitesses

277)	Manuel	
	Rapport	N. dents
1	0,316	12 x 38
2	0,515	18 x 35
3	0,656	21 x 32
4	0,894	25 x 28
AR	0,291	14 x 18

Cette boîte a le même carter que la boîte d'origine

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle . . . Rallye 2
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. J.C.000013 J.
Moteur . . . 7.440.001
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre 1972...
Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye 2
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 7 19 73 Liste

Descriptions des modifications :

Errata

164) Piston avec axe et segments : $0,471 \pm 0,02$ kg

Admission

187) Avance d'ouverture : 20°) pour un jeu à la came de 0,34
188) Retard de fermeture : $65^\circ 12'$) soit un jeu à la soupape de 0,51

Echappement

202) Avance d'ouverture : 63°) pour un jeu à la came de 0,34
203) Retard de fermeture : $22^\circ 12'$) soit un jeu à la soupape de 0,51

160) Volant $6,380 \pm 0,2$ kg équipé de la couronne de démarrage et des 3 goupilles de centrage du mécanisme.

161) Volant avec embrayage (partie tournante) : $9,8 \pm 0,250$ kg avec friction

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Simca Modèle Rallye 2
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie JC 364839.J
Moteur 7445259
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 14. Février 1973...
Dénomination commerciale après application des modifications : .. . Rallye 2
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1. 7. 1973 Liste

Descriptions des modifications :

Evolution normale du type :

293) Rapport au couple conique : 0,257

Nombre de dents : 9 x 35

en plus des 2 couples primitivement homologués

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

7/hv

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... Simca ... Modèle ... Rallye 2 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. J.C.000013 J ..
 Moteur 74400.01 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre ... 1972...
 Dénomination commerciale après application des modifications : Rallye 2 ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1.7 .. 1973 .. Liste

Descriptions des modifications :

Variante Pays

- 71) cales de 15m/m sous ressort AV côté rotules droite et gauche
 - 79) hauteur ressort AR : 223 m/m
 - 189) filtre à air avec couvercle comportant 2 trompettes d'aspiration avec prise d'air sous capot moteur
 - 213) 2 carburateurs double corps Solex modèle 35 PHHE 5
- Répétiteurs latéraux des clignotants sur ailes AV

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

16ex

8/4E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

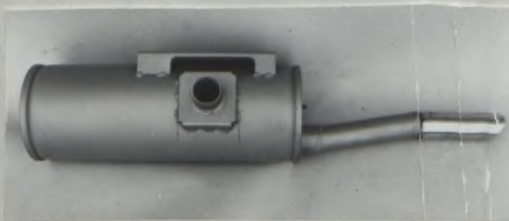
Marque ... Simca ... Modèle ... Simca 1000 Rallye 2 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. J.C.00.0013 J. ...
 Moteur ... 7.440.001 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Mai ... 1973...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye 2 ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1 8 ... 1973 ... Liste ..

Descriptions des modifications :

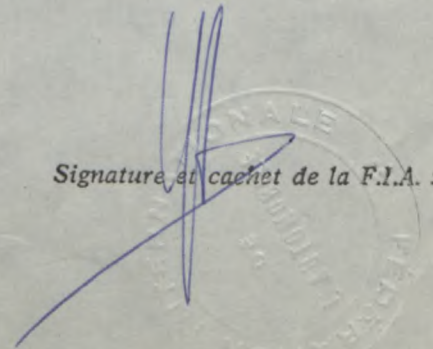
Evolution normale du type :

195) Echappement coudé



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



COMMISSION EXECUTIVE
01382 16.5.74
INTERNATIONALE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION

CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie JC 000013 J

Moteur 1294

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . 1^{er} Septembre 1973

Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE 2

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de véhicules nouveaux de ce type~~

L'homologation est valable du 1 - 7 - 74 19 Liste

Descriptions des modifications :

- 20) Cales de renfort au niveau des fixations des triangles supérieurs de suspensions AV
- 189) Filtre à air avec couvercle comportant une trompette d'aspiration avec prise d'air dans compartiment situé au-dessus du réservoir d'essence, avec boa.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S I M C A ... Modèle ... SIMCA 1000 RALLYE 2 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. JC.000Q13 J ...
 Moteur .. 1.294 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1^{er} Septembre ... 1973..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. RALLYE 2 ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ ...
 L'homologation est valable du ... 1 ... 10 ... 1974... Liste ..

Descriptions des modifications :

- 78) Ressort hélicoïdal de suspension Arrière
 hauteur libre 217 mm
 diamètre du fil 15,2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



COMMISSION SPORTIVE
01728 15.5.75
INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N° ... 5505...
11/7V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C.H.R.Y.S.L.E.R. FRANCE Modèle .. 1000 RALLYE 2
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. JC 000013J
 Moteur .. 1294
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er septembre 19. 74 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. RALLYE 2
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1.7 19. 75 Liste

Descriptions des modifications :

Calandre sans phare additionnel



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° 5505

12/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S.I.M.C.A..CHRYSLER.FRANCE Modèle ... SIMCA 1000 RALLYE 2 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...

Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..RALLYE 2 ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1 7 75 ... Liste ... 75/7 ...

Descriptions des modifications : valable uniquement en Groupe 2

- Extension aux ailes AV et AR
- Etrier de frein AR \emptyset du piston 45 mm réf. Bendix 305 673 et 305 674 surface de freinage inchangée.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



14/10V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **SIMCA CHRYSLER FRANCE** Modèle ... **1000 Rallye 2**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **JC 186.651**
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **10. Septembre.** 19**75**...
 Dénomination commerciale après application des modifications : **RALLYE II**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante -~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~.

L'homologation est valable du **1 JANV. 1976** 19..... Liste

Descriptions des modifications : **valable uniquement en groupe 2**

Rapport de boîte de vitesses : Réf. 12 401 V

1er	12/69	0,307
2ème	17/36	0,472
3ème	21/32	0,656
4ème	25/31	0,806
MAR	14/18	0,291

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



15/SE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXÉ J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .SIMCA. CHRYSLERFRANCE. Modèle 1000 RALLYE II.
 Châssis/Carrosserie .JC. 186.651.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 6. 7. 100.001.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .10. septembre. 19.5...
 Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE II.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

1 JANV. 1976

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

- Nouveau capot AR avec déflecteur Réf. 44 897 J et 44 902 X
- Nouvelle jupe AR Réf. 44 905 S
- Moteur : 139 nouvelle culasse (aspect extérieur inchangé) Réf. 44 799 F cf ¹⁴ feuille 8
 142 Taux de compression 9,5 - 05
 143 Volume de la chambre de combustion 21,7 ⁺ 1,5
 144 Nouveaux pistons (aspect extérieur inchangé) Réf. 47 117 N
 147 Nouveaux vilebrequins (7 trous fixation volant moteur) Réf. 44 813 M
 160 Volant, (7 trous de fixation, même poids) Réf. 47 115 L
 181 Diamètre extérieur des soupapes d'admission 36 à 36,4 mm Réf. 44 842 S
 196 Diamètre extérieur des soupapes d'échappement 28,9 à 29,3 mm Réf. 44 853 V
 213 2 carburateurs double corps Solex modelé 35 PHH E 7



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXÉ J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. SIMÇA. CHRYSLER. FRANCE .. Modèle .. 1000 RALLYE 2 ..
Chassis/Carrosserie JC.186.651 ..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 6.-.7.100.001 ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 septembre .. 1975 ..
Dénomination commerciale après application des modifications : .. RALLYE II ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du .. 1.2.1976 .. Liste ..

- Descriptions des modifications : option
- bouclier insonorisant AR Réf. 47 365 E
 - élément d'aération et d'insonorisation du capot AR Réf. 44 951 X



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



17/RV

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Chrysler France Modèle 1000 RII

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie J.C.186.651

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 10 septembre 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye II

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale au type~~

L'homologation est valable du 1.7 1976 Liste

Descriptions des modifications :

V alable uniquement en Groupe 2

Rapport de pont

$$9/32 = 0,281$$

$$9/33 = 0,272$$

$$10/34 = 0,294$$

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



18/6E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Simca Chrysler France Modèle 1000 Rallye II

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie JC 186.651

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Septembre 1975..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye II

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes d'usages normaux de type~~
erata

L'homologation est valable du 17 1976.. Liste

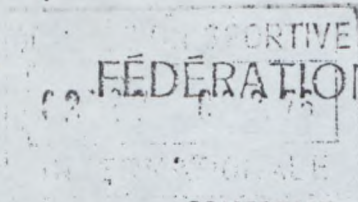
Descriptions des modifications :

- 55 05 feuille 14/10 V rapport ler vitesse 12/39 au lieu de 12/69
- 55 05 feuille 15/5E
- 143 - volume de chambre de combustion $24,15 \pm 1,5$ au lieu de $21,7 \pm 1,5$
- 144 - piston réf 47101 X au lieu de 47 117 N

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **CHRYSLER FRANCE** Modèle **1000 Rallye.2**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... **7 P 100 011**
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **Jun 19.76** ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. **RALLYE.II**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante** - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1.10.1976** ... Liste

Descriptions des modifications :

- sièges avant avec appui-tête
- calandre
- jupe arrière



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

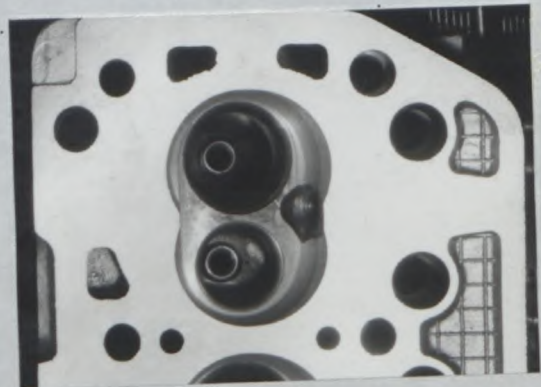
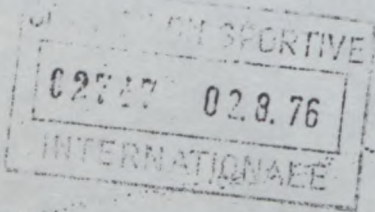
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CHRYSLER FRANCE ... Modèle ... 1000 RALLYE 2 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre.. 19..75..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du ... 1.1. 19..77. Liste ... 20/134

Descriptions des modifications :

- nouvelle culasse (aspect extérieur inchangé) réf. 44 799 F
taux de compression 9,8 - 0,5
- soupape d'admission diamètre extérieur 36 à 36,4
réf. 44 842 S
- soupape d'échappement diamètre extérieur 28,9 à 29,3 réf. 44 853 V



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. CHRYSLER FRANCE. Modèle .. 1000. RALLYE. 2.

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Septembre ... 19.75..

Dénomination commerciale après application des modifications : ... RALLYE. II

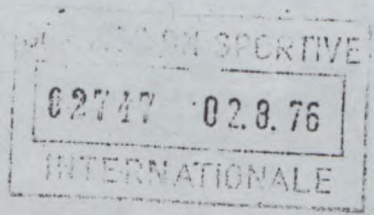
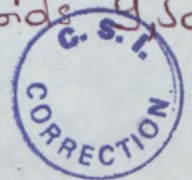
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du ... 1.1. 19.77.

Liste ... 21/14U

Descriptions des modifications :

- vil ebrequin (7 trous de fixation volant moteur) réf 44 813 M : Poids 9,500 kgs
- volant (7 trous de fixation même poids) réf 47 115 L
- piston (aspect extérieur inchangé) réf 47 101 X



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Chrysler France

Modèle Rallye 2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie JC 186 651

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Septembre 75 19

Dénomination commerciale après application des modifications : Rallye 2

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Erata

L'homologation est valable du

1. 4 19 77

Liste

Descriptions des modifications :

feuille 14/10 v rapport 3ème vitesse 21/33 au lieu de 21/32

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

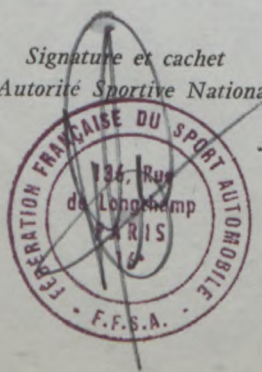
Marque SIMCA CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 R2
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du -1.001.1977 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :
VALABLE UNIQUEMENT EN GROUPE 2

RAPPORTS DE PONT
8/37 = 0,22
8/39 = 0,21
8/41 = 0,20

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : SIMCA CHRYSLER-FRANCE Modèle : SIMCA 1000 RALLYE 2
 Châssis/Carrosserie : B1 MD2 6P100037
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Moteur :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1/10/1977
 Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 RALLYE 2
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une~~ - évolution normale du type.

Descriptions des modifications :

SUSPENSION :

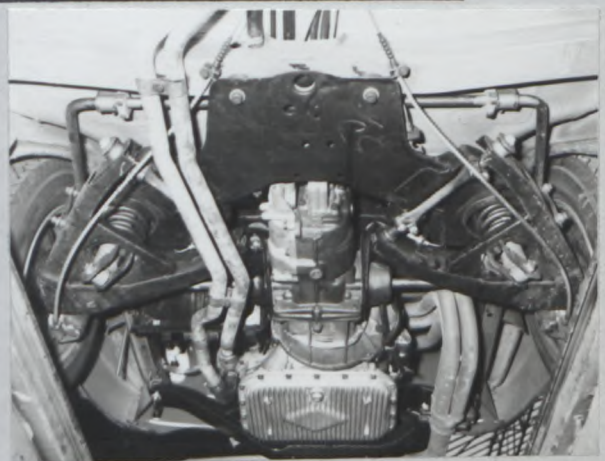
80) BARRE ANTI-DEVERS REGLABLE

FREINS :

AV. & AR. : SANS TOLE DE PROTECTION

RENFORCEMENTS STRUCTURE :

PASSAGES DE ROUES RENFORCES.



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **SIMCA CHRYSLER-FRANCE** Modèle **SIMCA 1000 RALLYE 2**
 Châssis/Carrosserie **S1 MD2 8P100037**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1/10/1977** 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : **SIMCA 1000 RALLYE 3**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **.....** - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1.1. 1978** Liste

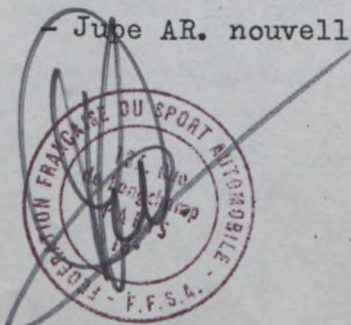
Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS :

- 2) Voie AV. : 1329+25mm.
- 3) Voie AR. : 1325+25mm.
- 4) Longueur hors-tout : 3851mm.
- 5) Largeur mesurée aux axes AV. : 1505mm.
- largeur mesurée aux axes AR. : 1510mm.

CHASSIS ET CARROSSERIE :

- BAS-VOLET AV.
- Ailes AV. & AR. élargies avec extensions en polyester
- Jupe AR. nouvelle



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A. : **Photo 3**

Photo A



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIGURE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : SINCA-FRANCE Modèle : SINCA 1000 RALLYE 3
 Chassis/Carrosserie : S1 NR2 BP100037
 Moteur :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Désignation commerciale après application des modifications : SINCA 1000 RALLYE 3
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : - évolution normale du type.

Descriptions des modifications :

EQUIPEMENT ET GARNITURES :

- 44) PARE-CHOCS AV. : en TOLE D'ACIER SANS BANANE - POIDS : 3,5kg.
 - 45) PARE-CHOCS AR. : en TOLE D'ACIER SANS BANANE - POIDS : 3,5kg.
- } Photos A & B

ROUES :

- 50) Type : FLASQUE AJOUREE - ALLIAGE LEGER -
- 51) Poids unitaire : 5kg.+0,1
- 54) Largeur : 152,4mm. (6').



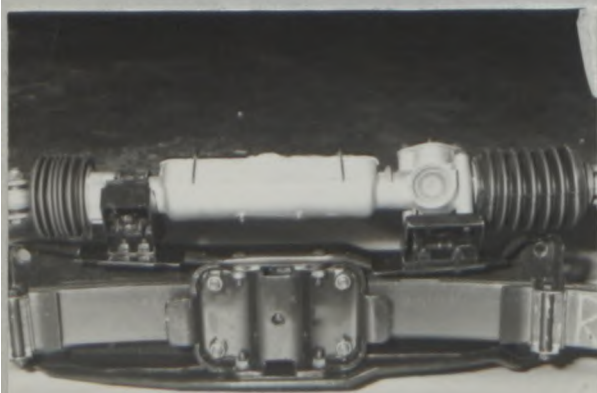
DIRECTION :

- 62) Nombre de tours : 2,1/4.
- TRAVERSER AV. : AVEC GOUSSETS REGLABLES



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Photo D
Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME À L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

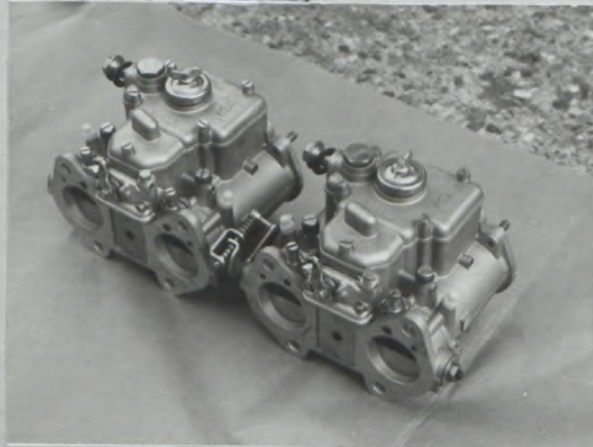
Marque : SIMCA CHRYSLER-FRANCE Modèle : SIMCA 1000 RALLYE 2
 Numéro de série : Châssis/Carrosserie : S1 MD2 BP100037
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1/30/77
 Désignation commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 RALLYE 3
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable au : 19..... Lieu :

Descriptions des modifications :

ALIMENTATION :

- 212) Marque : WEBER
- 213) Modèle : 40 DCOE
- 215) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur : 40mm.
- 216) Diamètre du diffuseur : 32mm. ou 34 -

Photo N



ARBRE A CAMES:

- | | | |
|------|------------|-------------|
| 255) | ADMISSION | ÉCHAPPEMENT |
| | S = 20,3mm | S = 20,3mm. |
| | T = 12,8mm | T = 12,8mm. |
| | U = 25,5mm | U = 25,5mm. |

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

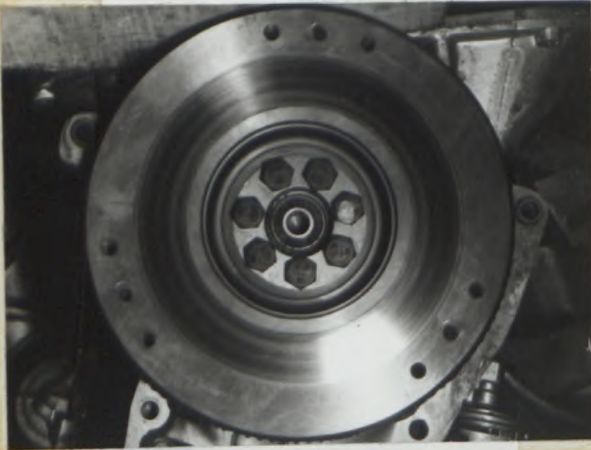
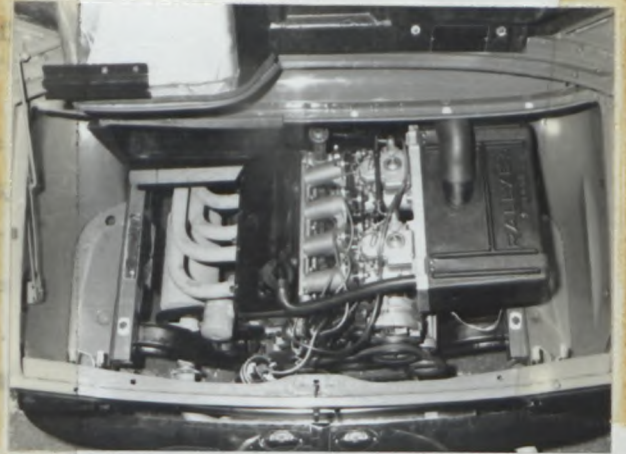


photo 0 :



Descriptions des modifications :

MOTEUR :

142) Rapport Volumétrique	:	10,5 ± 0,5
(140a) Volume de la chambre de combustion	:	32,35 cm ³
(140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse	:	20,7 ± 1,5 cm ³
160) Poids du volant nu	:	5,300 kg.
161) Poids du volant avec embrayage	:	9,200 kg.
162) Poids du Vilebrequin	:	9,370 kg.
163) Poids de la bielle	:	0,510 ^{+0,050} _{-0,015} kg.
164) Poids du piston avec axe et segments	:	0,471 ^{+0,040} _{-0,014} kg.

ADMISSION :

182) Levée maximum des soupapes (sans jeu)	:	10,95 mm.
183) Nombre de ressorts par soupape	:	2
186) Jeu théorique pour calage de distribution	:	0,35 mm. à la soupape
187) Avance ouverture ADM.	:	55 ± 4°
188) Retard fermeture ADM.	:	77 ± 4°
189) Filtre à air (PHOTO 0)	:	SEC SANS CARTOUCHE

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



photo P



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SINCA CHRYSLER-FRANCE

Modèle

SINCA 1000 BALLEE 2

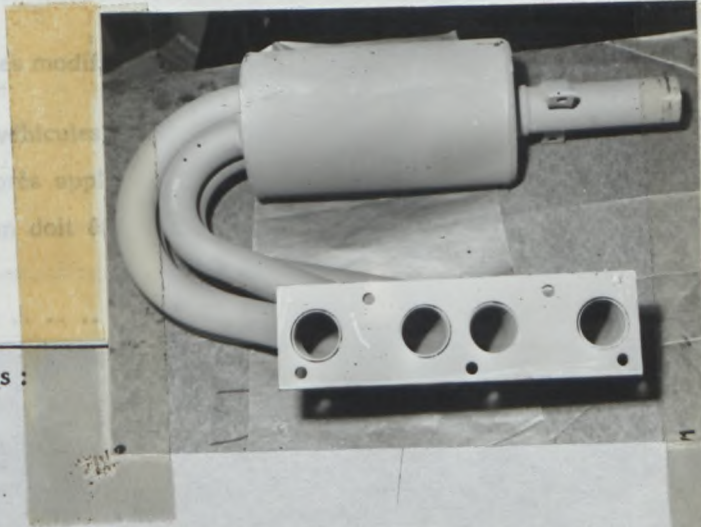
Numéros de série concernant les modifications

Date de sortie des premiers véhicules

Dénomination commerciale après modification

Cette extension d'homologation doit être

L'homologation est valable du



Descriptions des modifications :

ECHAPPEMENT :

- | | | |
|--|---|-----------------------|
| 195) Matériau | : | TUBE D'ACIER |
| 197) Levée maximum des soupapes (sans jeu) | : | 10,95mm. |
| 198) Nombre de ressorts par soupape | : | 2 |
| 201) Jeu théorique pour calage de distribution | : | 0,35 mm. à la soupape |
| 202) Avance ouverture ECH. | : | 85 \pm 4° |
| 203) Retard fermeture ECH. | : | 47 \pm 4° |

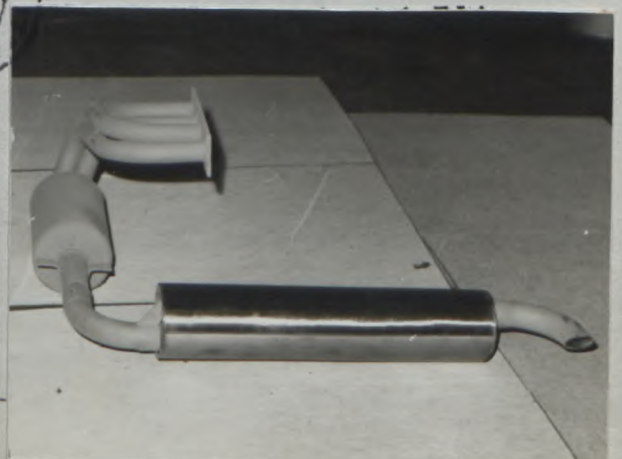
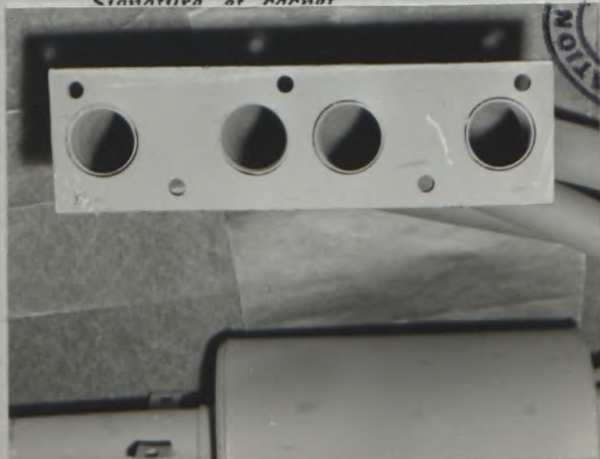
INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES:

160) à 164) : Les pièces relatives à ces paragraphes étant montées en série sur l'ensemble des S.1000 depuis 1969, l'usure des outillages peut les faire sortir de la tolérance supérieure prévue à l'annexe "J" (7%)

Culasse et collecteur d'admission : traces d'outil admises dans les conduits d'échappement et d'admission.



Signature et cachet



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE 1 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque
Numéros de série figurant sur
Date de sortie des premiers véhicules
Dénomination commerciale après application
Cette extension d'homologation doit être
L'homologation est valable du au



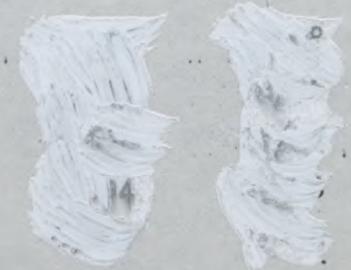
Descriptions des modifications :

ROUES : celles en tôle de la S 1000 Rallye 2 (Cf. 50-51-52-53-54)
et en secours sur la S 1000 Rallye 3

BOITE DE VITESSES:

277) Celle de la Rallye 2 :

1°	0,282	11/39
2°	0,472	17/36
3°	0,710	22/31
4°	1,038	27/26
MA	0,291	14/18



COUPLES :

293) De la Rallye 2 :

0,243 (9/37) & 0,228 (8/35) & 0,257 (9/35).

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : SINCA CHRYSLER-FRANCE ... Modèle : SINCA 1000 RALLYE 2 ...
 Châssis/Carrosserie : 51, N°2, SP100017 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1/10/1977 ...
 Désignation commerciale après application des modifications : SINCA 1000 RALLYE 3 ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : extension - évolution normale de type ...
 L'homologation est valable du ... 19... Liste ...

Descriptions des modifications :

TRANSMISSION :

277)	1°	0,307	12/39
	2°	0,472	17/36
	3°	0,636	21/33
	4°	0,806	25/31
	MA.	0,291	14/18

293) Rapport au couple : 0,290 (9/31)

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

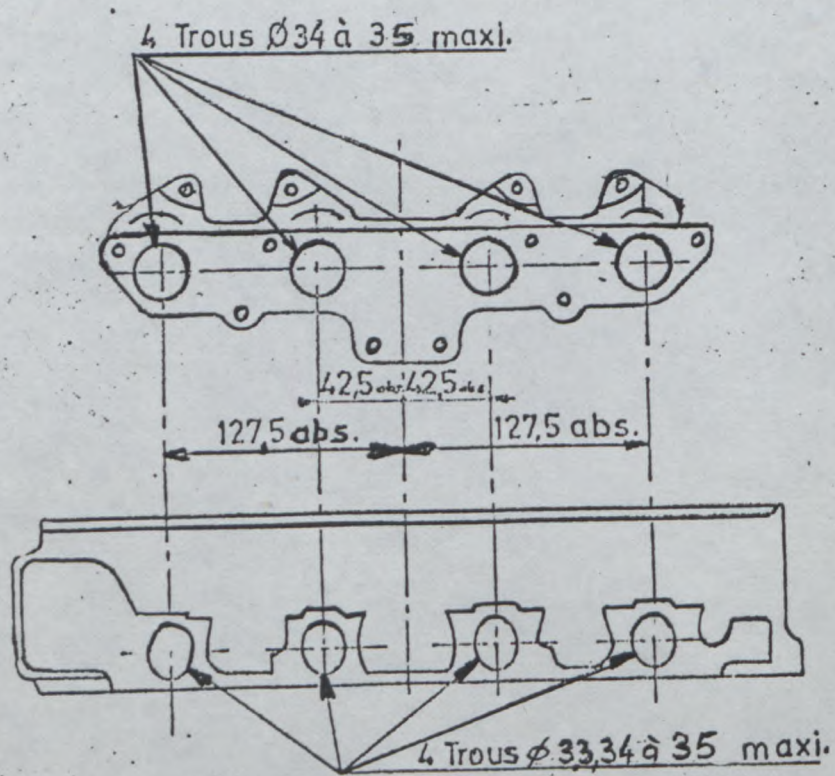


Signature et cachet de la F.I.A. :



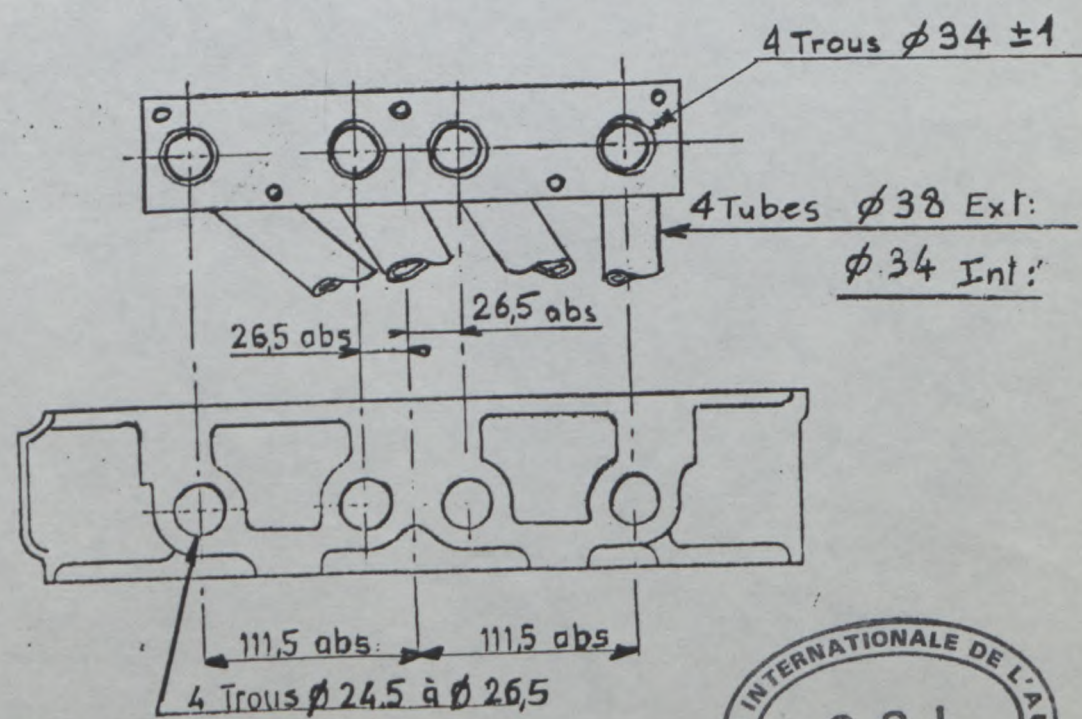
EVOLUTION

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

25/10E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2
Châssis/Carrosserie S1 MD2 8P 1000 37
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Octobre 1977
Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 RALLYE 3
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type.~~ **ERRATA**
-1.AVR.1978
L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- 182 - Levée maximum des soupapes sans jeu : lire 11,25 au lieu de 10,95
- 197 - Levée maximum des soupapes sans jeu : lire 11,25 au lieu de 10,95

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation No 5505

26 / 16 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE II
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 RALLYE III
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~
L'homologation est valable du -1. JUIN 1978 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- SIEGE avant sans appui-tête



poids du siège:
7kg



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5505 1400
27/170

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Septembre 1975

Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE II

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1. JUIL. 1978 19 Liste

Descriptions des modifications :

- Pavillon sans nervure centrale.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No. 5505

28/18V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE II

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. AOÛT 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

valable uniquement en Groupe 2

- Couple de pont 8 x 43 - 0,186
- Compensateur hydraulique de freinage

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° 5505

29/11E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type~~ ERRATA

L'homologation est valable du -1.FEV.1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Sur 24/9E :

Les indications portées en " INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES - 160 à 164) ", c'est à dire la phrase "Les pièces relatives à ces paragraphes :..... ... la tolérance supérieure prévue à l'annexe J (7%)" sont supprimées.

En effet ces tolérances sont déjà portées en regard des articles mentionnés, lorsqu'il y a lieu.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle SIMCA 1000 Rallye 2
 Numéros de série : — châssis/carrosserie JC 000013 J Constructeur CHRYSLER
 — moteur 7 440001 Constructeur CHRYSLER
 Cylindrée 1294 cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le 1/2/73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Septembre 1972
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le Janvier 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Internationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

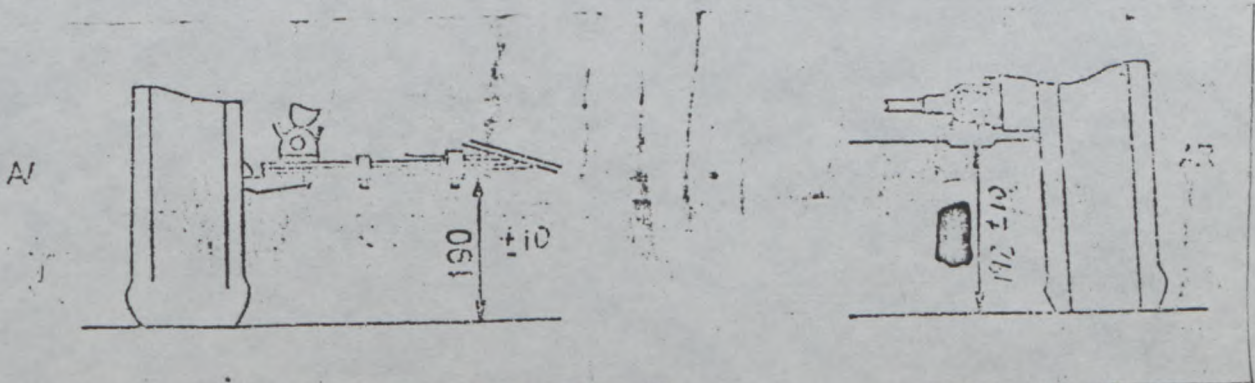
[Handwritten signature]

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2220 mm inches
- 2) Voie AV 1271 ± 5 mm inches (1)
- 3) Voie AR 1280 ± 5 mm inches (1)
- 4) Longeur hors tout de la voiture 3811 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1485 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1365 mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 50 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 815 kg lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV :
 AR :

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Largeur axe AV = 1455 mm ± 5

Largeur axe AR = 1460 mm ± 5

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
* 21) Construction monocoque : matériaux ... tôle d'acier.
* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
* 23) Matériau constituant la carrosserie ... tôle d'acier.
* 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau ... tôle d'acier.
* 25) Matériau du capot moteur ... tôle d'acier.
* 26) Matériau du capot de coffre ... tôle d'acier.
27) Matériau de la lunette AR ... verre trempé.
28) Matériau du pare-brise ... verre feuilleté.
29) Matériau des vitres portières AR ... verre trempé.
30) Matériau des vitres portières AV ... verre trempé.
31) Système d'ouverture des vitres portières ... lève-glace mécanique.
32) Matériau des glaces de custode ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - XXX. 39) Climatisation : oui - non.
40) Ventilation : oui - XXX.
41) Sièges AV : type de siège et garniture ... sièges séparés - drap ou vinyle (type baquet)
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... les 2 ... 13,8 ... kg ... lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture ... banquette - drap ou vinyle.
44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier ... Poids ... 4,5 ... kg ... lbs
45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier ... Poids ... 4,5 ... kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : rayons - flasque plein - flasques joints
51) Poids unitaire (roue nue) : ... 6,500 ... kg ... lbs
52) Système de fixation : ... à vis à tête hexagonale.
53) Diamètre de la jante : ... 330,2 ... mm ... inches
54) Largeur de la jante : ... 127 ... mm ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... crémaillère.
61) Servo-direction : oui non.
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 3,1/4.
63) En cas de servo-direction : ...



MOTEUR

- * 130) Cycle : .. 4 temps ..
 - * 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
 - * 132) Disposition des cylindres : .. en ligne, inclinés de 15° sur la gauche ..
 - * 133) Alésage : 76,7 mm .. in.
 - * 134) Course : 70,1 mm .. 2,756 in.
 - * 135) Cylindrée par cylindre : .. 323,5 .. cm³ .. cu.in.
 - * 136) Cylindrée totale : .. 1294 .. cm³ .. cu.in.
 - * 137) Matériau du bloc cylindre : .. fonte ..
 - * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ..
 - * 139) Culasse, matériau : .. alliage d'aluminium ..
 - * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 ..
 - * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
 - 142) Taux de compression : .. 9,8 ± 0,2 ..
 - 143) Volume de la chambre de combustion : .. 20,2 .. cm³ .. cu.in.
 - 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium
 - 145) Nombre de segments : .. 3 ..
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 37,5 mm ± 0,05 .. inches
 - * 147) Vilebrequin : ~~contrex~~ estampé.
 - * 148) Type de vilebrequin : monobloc à 4 contrepoids
 - * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
 - * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. fonte ..
 - 151) Système de graissage : ~~contrex~~ - carter humide.
 - 152) Capacité du réservoir/carter : .. 4 .. litres environ .. pints .. quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : ~~contrex~~ non.
 - * 154) Système de refroidissement du moteur : eau
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 10,5 .. litres .. pints .. quarts U.S.
 - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : électrique .. 24,9 cm .. inches
à 1'AV
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 4 ..
- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type à 1/2 coussinets minces .. Diamètre : 52 -0,019 mm .. inches
 - * 159) Tête de bielle, type à 1/2 coussinets minces .. Diamètre : 40 +0,005 -0,011 mm .. inches
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 6,380 ± 0,2 .. kg .. lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 9,8 ± 0,25 .. kg .. lbs
 - 162) Vilebrequin : .. 9,3 à 9,7 .. kg .. lbs
 - 163) Bielle : .. 0,600 ± 0,05 .. kg .. lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : .. 0,771 ± 0,02 .. kg .. lbs



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... roues indépendantes.
- * 71) Type de ressort : ... transversal à lames.
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... barre anti-devers.
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : ... télescopique.
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... roues indépendantes.
- * 79) Type de ressort : ... hélicoïdaux
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : ... télescopique

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... hydraulique sur les 4 roues.
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1 ... tandem

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ...	2	...	1	...
94) Alésage :	48	mm	34	mm
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	...	mm	...	mm
96) Longueur des garnitures :	...	mm	...	mm
97) Largeur des garnitures :	...	mm	...	mm
98) Nombre de mâchoires par frein	...		...
99) Surf. de freinage par fr. :	...	mm ²	...	mm ²
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	237,5	mm	221	mm
101) Epaisseur du disque :	10,9	mm	10	mm
102) Longueur des sabots :	62	mm	96,75	mm
103) Largeur des sabots :	44	mm	38	mm
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	52800	mm ²	43200	mm ²



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 *
- 171) Emplacement : .latéral.
- * 172) Système de commande : chaîne
- * 173) Système de commande des soupapes : . . poussoirs, tiges et culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.D.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . .alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 34 nominale . . . mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9,315 . . . mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . .1. 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . .1.
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . 20°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 65° 12'
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau ~~du~~ ^{des} collecteurs d'échappement : . . fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 27,626 à 28 . . . mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9,315 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . 1 199) Type de ressort :
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,35 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . 63°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . 22° 12'

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 2 211) Type : .double-corps.
- 212) Marque : Solex 213) Modèle : . 35.PHH.A
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 35 . . mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 31 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) *Modèle ou type de la pompe* :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit* : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : *mécanique* ~~et/ou électrique~~ bobine et distributeur
- 231) Nombre : ... 1 ...
- 232) Type du système d'allumage : distributeur
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..
- 234) Nombre de bobines : .. 1 ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre :
- 236) *Génératrice, type* : ~~alternateur~~ - alternateur. — Nombre : ... 1 ...
- 237) Système d'entraînement : .. courroie ..
- 238) Tension : .. 12. V. ...
- 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : .. avant. droit ..
- 241) Tension : .. 12. V. ... volts

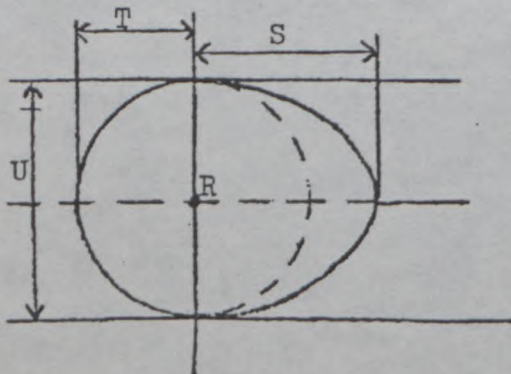
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) *Puissance du moteur* : ... 82 ... (type de cv : .. DIN ..) à ... 6000. ... tours/min.
- 251) *Régime maximum* : ... 6500 ... tr/mn. — *Puissance à ce régime* : ... CV
- 252) *Couple maximum* : ... 11 daN. ... à ... 4400. ... tr/mn
- 253) *Vitesse maximum de la voiture* : ... 170 ... km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

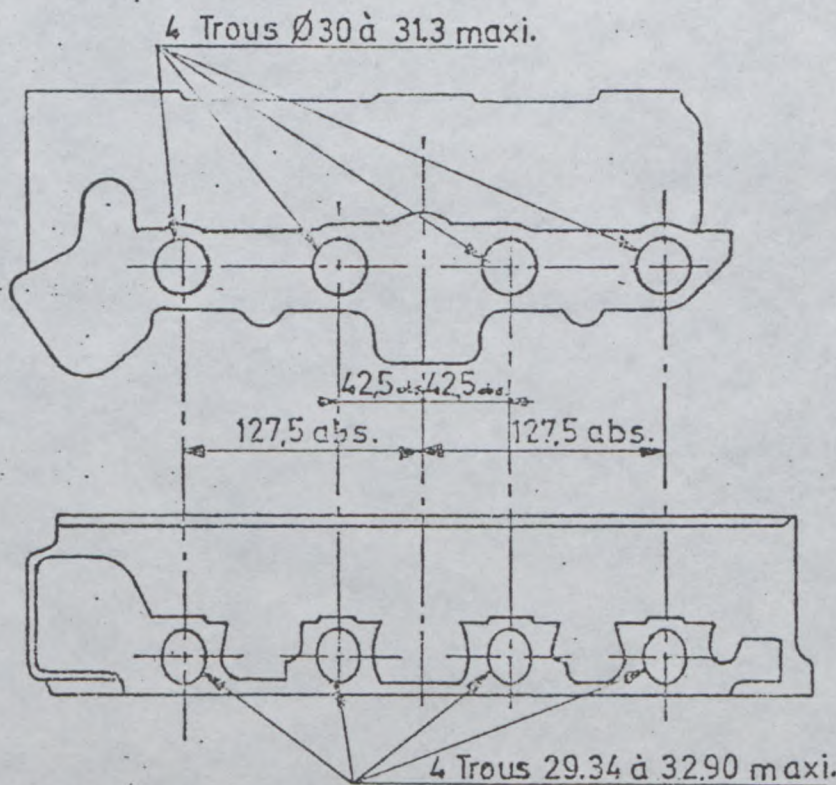
- S = ... 20,01 ... mm inches
- T = ... 13,8 ... mm inches
- U = ... 27,706 ... mm inches

Came échappement :

- S = ... 20,01 ... mm inches
- T = ... 13,8 ... mm inches
- U = ... 27,706 ... mm inches

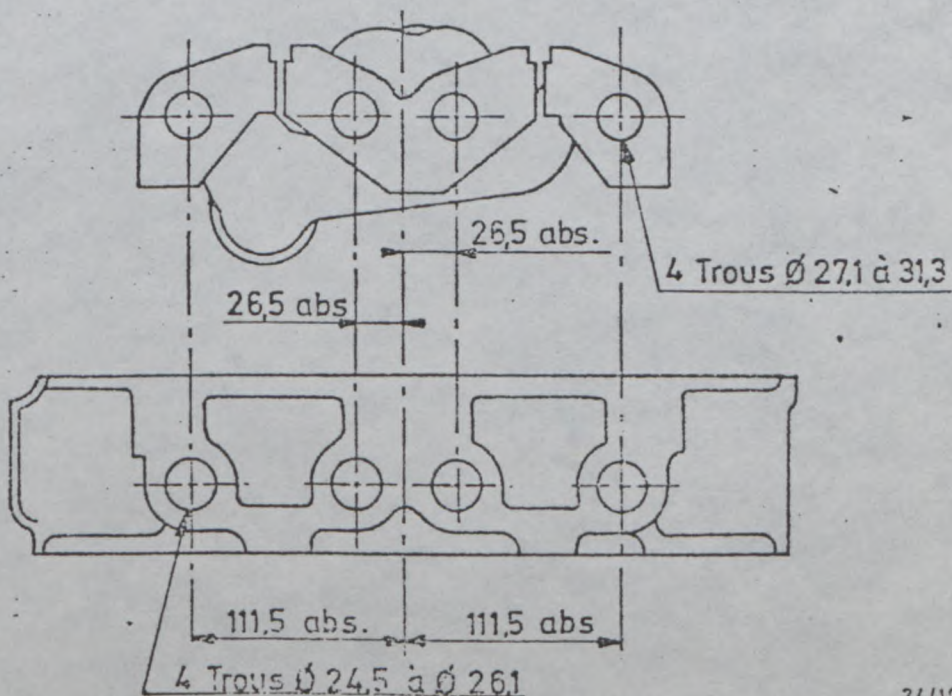


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

2/116/72



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

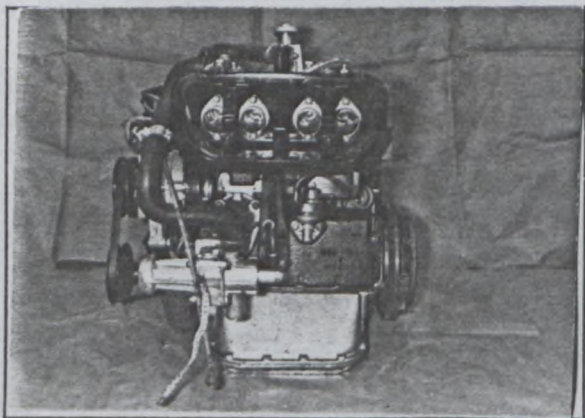
42 - Pour des raisons de conformité d'exportation, nous équipons également cette voiture de sièges baquets inclinables.
Poids unitaire : 10,1 kg.

I33-I36 - Cote de réalésage : 76,7 + 0,18mm. Cylindrée maxi : 1299,8cm³

I43 - Epaisseur du joint de culasse (sur certissage) après serrage: 1,2mm



* Photo J



* Photo K

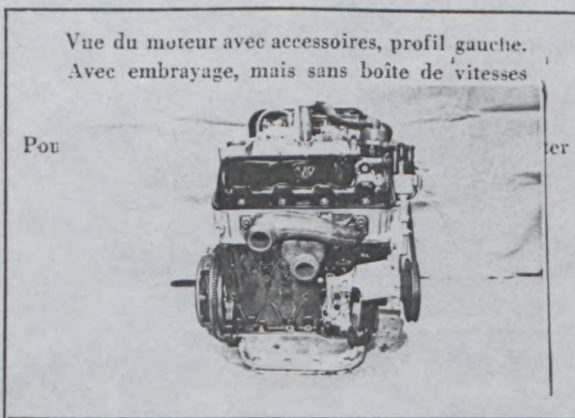


Photo L

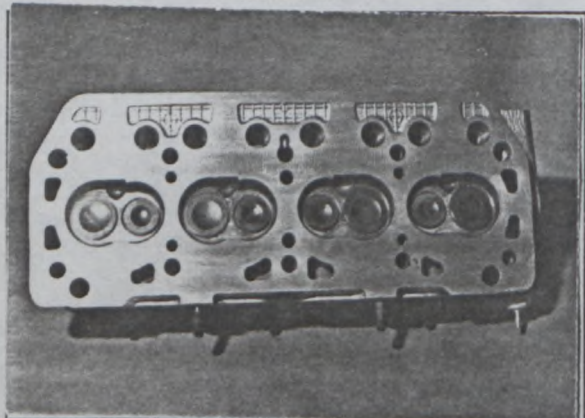


Photo M

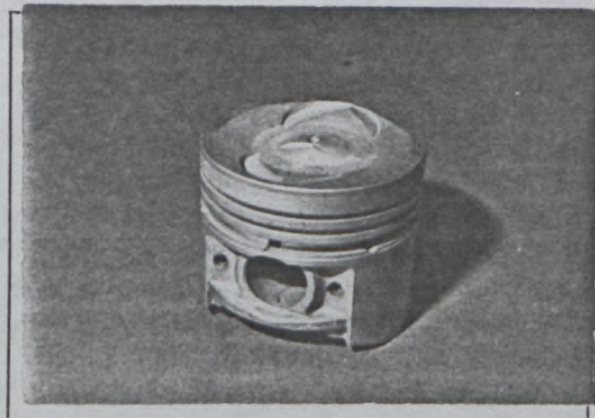
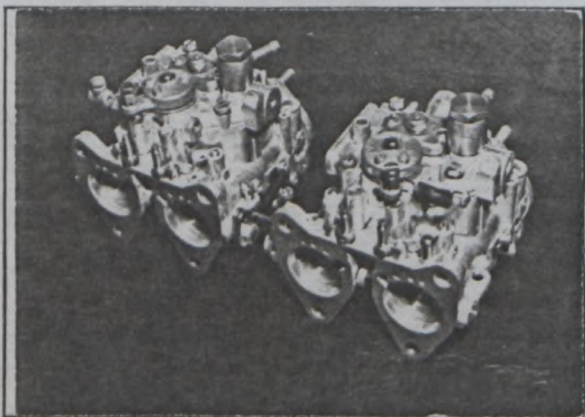


Photo N



* Photo O

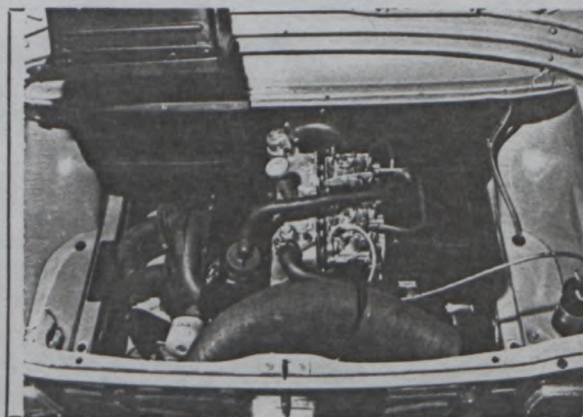


Photo P

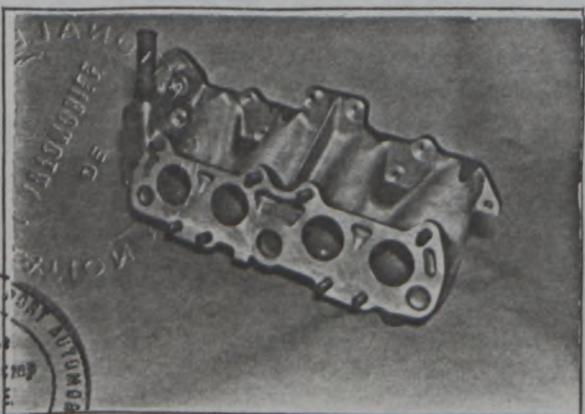
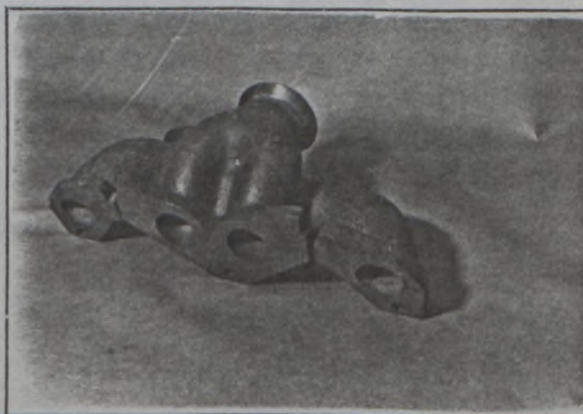


Photo Q



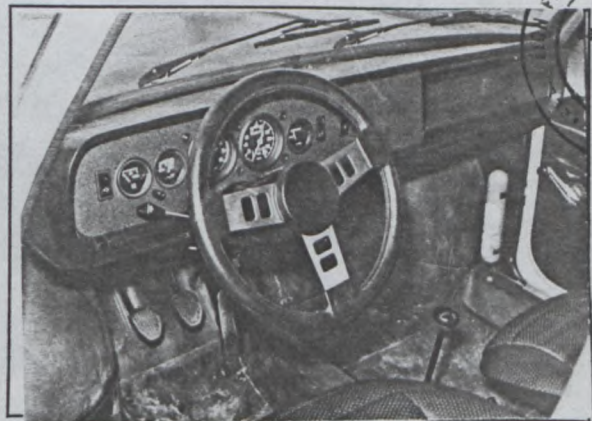
ORIFICE DE SORTIE COLLECTEUR
ECHAPPEMENT : 39mm

FABRICATION FRANÇAISE
135, E. de Longueuil
PARIS
16
P. 12

* Photo B

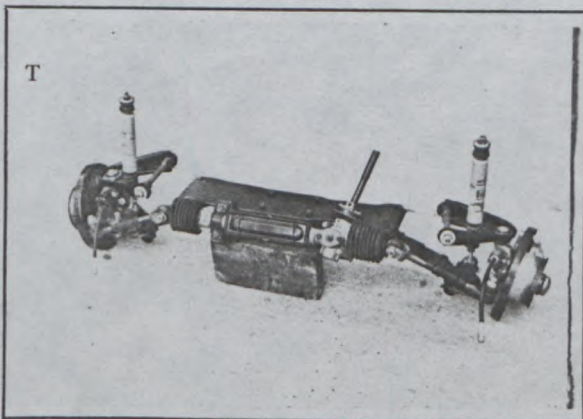


Photo C

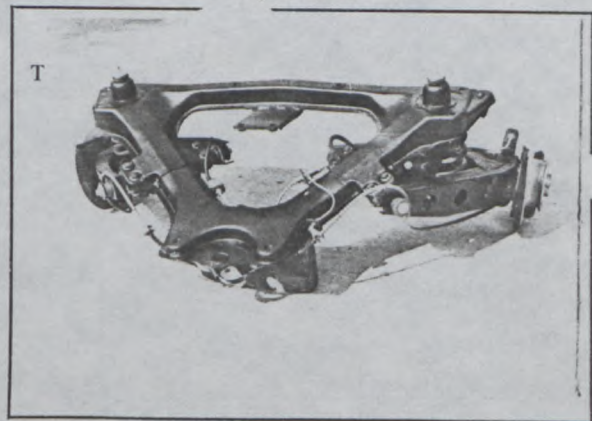


F. ANGÉ DU SPORT
1... Rue
de la Chapelle
PARIS

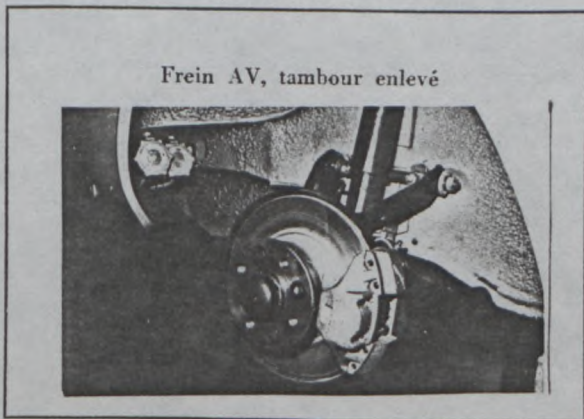
* Photo D



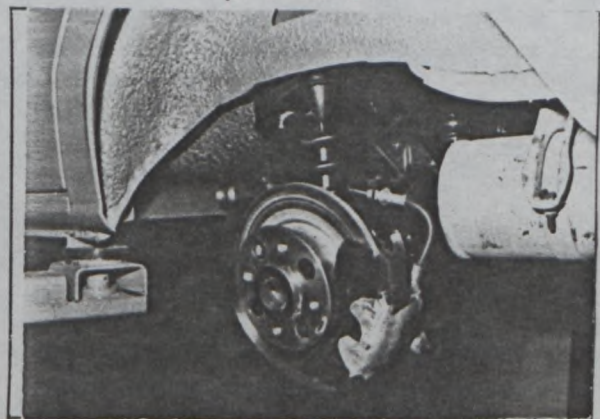
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

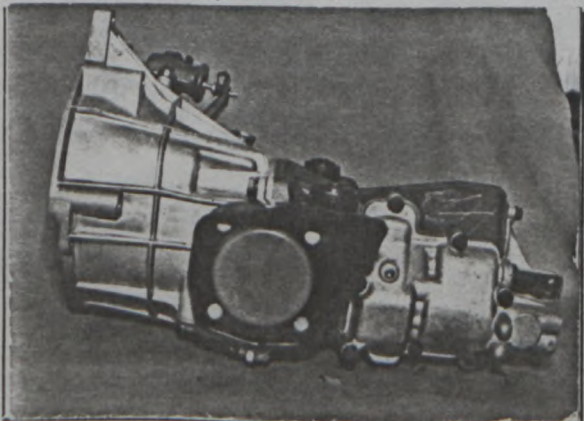
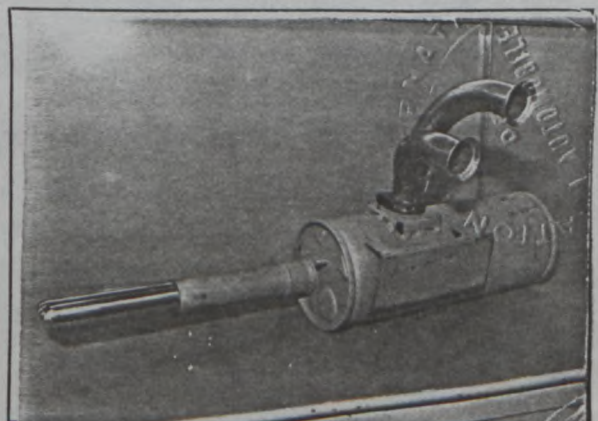


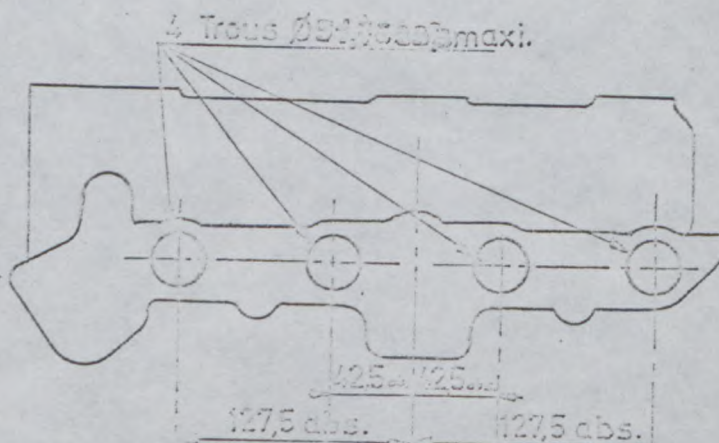
Photo I



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

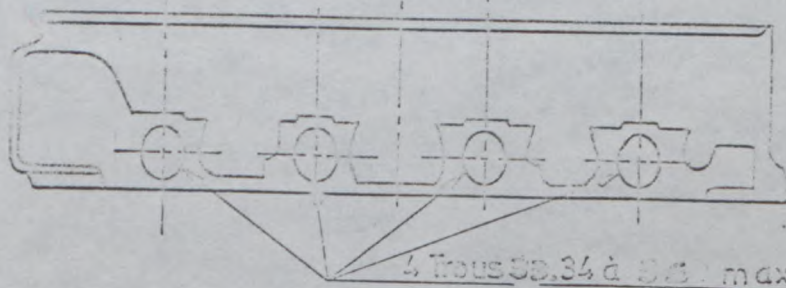
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

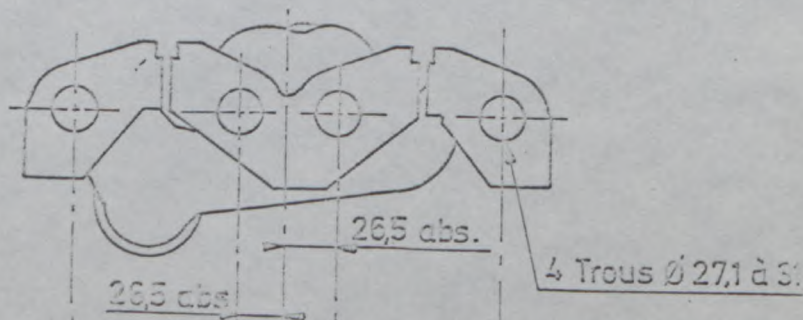
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

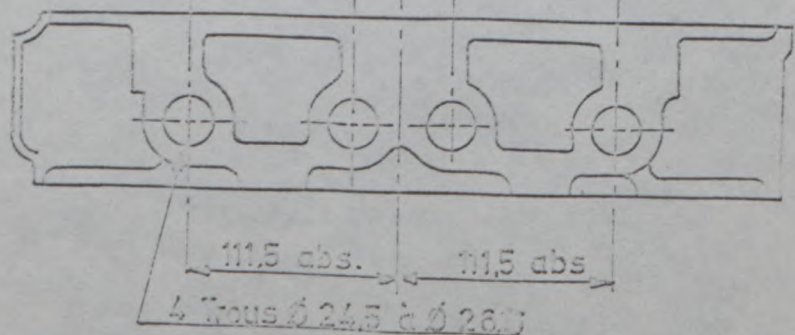
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. SIMCA. Modèle ..SIMCA.1000.Rallye 2
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .JC 000013.J.
 Moteur ..1294.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..Septembre. 1972...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye.2.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ ~~modification~~ type.

L'homologation est valable du 1/7 1973. Liste

Descriptions des modifications :

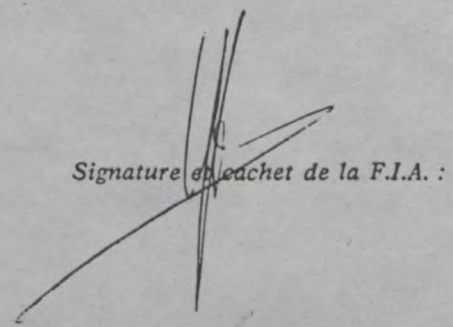
- Boîte de vitesses

277)	Manuel	
	Rapport	N. dents
1	0,316	12 x 38
2	0,515	18 x 35
3	0,656	21 x 32
4	0,894	25 x 28
AR	0,291	14 x 18

Cette boîte a le même carter que la boîte d'origine

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **SIMCA** Modèle **Rallye.2**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **J.C.000013 J.**
 Moteur **7.440.001.**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **Septembre** 1972...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. **Rallye.2**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du **1...7...** 19**73**. Liste

Descriptions des modifications :

Errata

164) Piston avec axe et segments : $0,471 \pm 0,02$ kg

Admission

187) Avance d'ouverture : 20°) pour un jeu à la came de 0,34
 188) Retard de fermeture : 65° 12') soit un jeu à la soupape de 0,51

Echappement

202) Avance d'ouverture: 63°) pour un jeu à la came de 0,34
 203) Retard de fermeture : 22° 12') soit un jeu à la soupape de 0,51

160) Volant $6,380 \pm 0,2$ kg équipé de la couronne de démarrage et des 3 goupilles de centrage du mécanisme.

161) Volant avec embrayage (partie tournante) : $9,8 \pm 0,250$ kg avec friction

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. : *[Handwritten signature]*

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

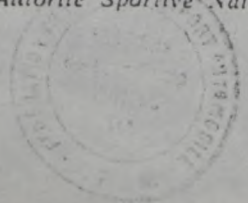
Marque Simca Modèle Rallye 2
Chassis/Carrosserie ..JC 364839.J..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur7445259.
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..14.Février. 1973...
Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye 2..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1.7. . . . 19.73. . . . Liste

Descriptions des modifications :

Evolution normale du type :

293) Rapport au couple conique : 0,257
Nombre de dents : 9 x 35
en plus des 2 couples primitivement homologués

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

7/hv

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... Simca ... Modèle ... Rallye 2 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. J.C.000013 J ...
 Moteur ... 7440001 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Septembre ... 1972...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... Rallye 2 ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du ... 1.7 .. 1973 .. Liste ...

Descriptions des modifications :

Variante Pays

- 71) cales de 15m/m sous ressort AV côté rotules droite et gauche
- 79) hauteur ressort AR : 223 m/m
- 189) filtre à air avec couvercle comportant 2 trompettes d'aspiration avec prise d'air sous capot moteur
- 213) 2 carburateurs double corps Solex modèle 35 PHHE 5
- Répétiteurs latéraux des clignotants sur ailes AV

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

8/4E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... Simca ... Modèle ... Simca 1000 Rallye 2 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. J.C.000013 J ...

Moteur ... 7.440.001 ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Mai ... 1973...

Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye 2 ..

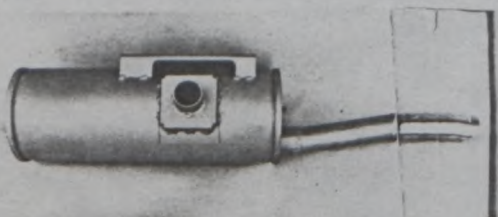
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1 8 ... 1973... Liste

Descriptions des modifications :

Evolution normale du type :

195) Echappement coudé



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



COMMISSION EXECUTIVE
01832 10.5.74
INTERNATIONALE

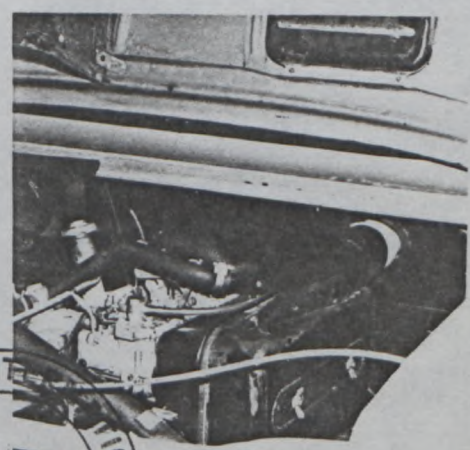
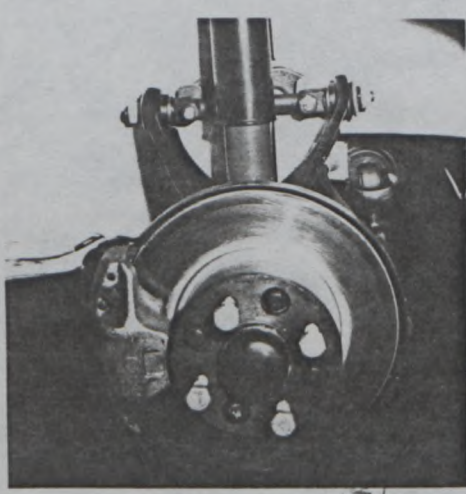
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2
 Châssis/Carrosserie .. JC 000013 J
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 1294
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1^o Septembre 1973...
 Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE 2
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale de ce type~~
 L'homologation est valable du 1 - 7 - 74 19..... Liste

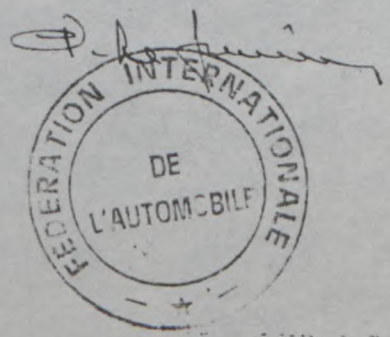
Descriptions des modifications :

- 20) Cales de renfort au niveau des fixations des triangles supérieurs de suspensions AV
- 189) Filtre à air avec couvercle comportant une trompette d'aspiration avec prise d'air dans compartiment situé au-dessus du réservoir d'essence, avec boa.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° 5505

12/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque *SIMCA CHRYSLER FRANCE* Modèle ... SIMCA 1000 RALLYE 2 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...

Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....

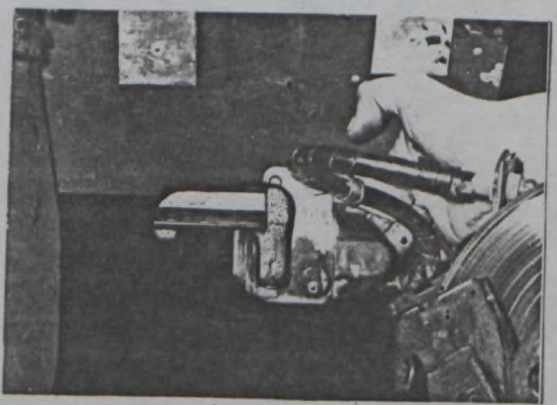
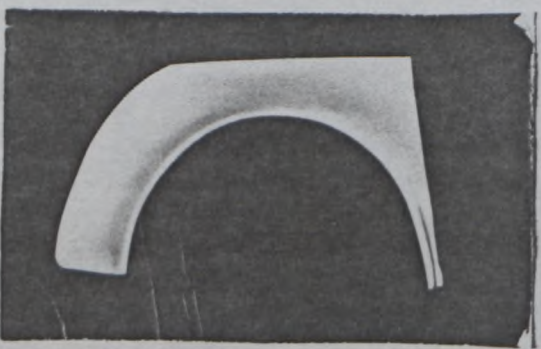
Dénomination commerciale après application des modifications : ..RALLYE 2 ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. *1.7.75* .. Liste ... *75/7* ..

Descriptions des modifications : valable uniquement en Groupe 2

- Extension aux ailes AV et AR
- Etrier de frein AR ϕ du piston 45 mm réf. Bendix 305 673 et 305 674 surface de freinage inchangée.



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S I M C A ... Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. JC.000Q13 J ..
 Moteur ..1.294 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1^{er} Septembre ... 1973..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. RALLYE 2 ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~ ..
 L'homologation est valable du ... 1 .. 10 .. 1974.. Liste ..

Descriptions des modifications :

- 78) Ressort hélicoïdal de suspension Arrière
 hauteur libre 217 mm
 diamètre du fil 15,2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



COMMISSION SPORTIVE
01728 15.5.75
INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N° ...5505...
11/7V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C.H.R.Y.S.L.E.R. F.R.A.N.C.E. Modèle .. 1000.RALLYE.2.
Chassis/Carrosserie ..J.C 000013J.
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ...1294.
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er septembre 19.74..
Dénomination commerciale après application des modifications : ...RALLYE 2
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 1. 7 19. 75 Liste

Descriptions des modifications :

Calandre sans phare additionnel



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



5505

14/10V

Marque : SIMCA CHRYSLER FRANCE Modèle : 1000 Rallye 2
 N° de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie : JC 136.651
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10. Septembre 75...
 Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE II
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~.....~~
 L'homologation est valable du 1 JANV. 1976 19..... Titre

Descriptions des modifications : valable uniquement en groupe 2

Rapport de boîte de vitesses : Réf. 12 401 V

1er	12/59	0,307
2ème	17/36	0,472
3ème	21/32	0,656
4ème	25/31	0,806
5ème	14/18	0,291

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXÉ J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .SIMCA. CHRYSLEFRANCE. Modèle 1000 RALLYE II.

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .JC. 186.651.

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .10. septembre. 19.5.

Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE II.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

1 JANV. 1976

L'homologation est valable du 19. Liste

Descriptions des modifications :

- Nouveau capot AR avec déflecteur Réf. 44 897 J et 44 902 X
- Nouvelle jupe AR Réf. 44 905 S
- Moteur : 139 nouvelle culasse (aspect extérieur inchangé) Réf. 44 799 F cf feuille 142 Taux de compression 9,5 - 05
- 143 Volume de la chambre de combustion 21,7 + 1,5
- 144 Nouveaux pistons (aspect extérieur inchangé) Réf. 47 117 N
- 147 Nouveaux vilebrequins (7 trous fixation volant moteur) Réf. 44 813 M
- 160 Volant, (7 trous de fixation, même poids) Réf. 47 115 L
- 181 Diamètre extérieur des soupapes d'admission 36 à 36,4 mm Réf. 44 842 S
- 196 Diamètre extérieur des soupapes d'échappement 28,9 à 29,3 mm Réf. 44 853 V
- 213 2 carburateurs double corps Solex modelé 35 PHH E 7



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



03 FEV. 1976 F.I.A. - Homologation N° 5505...16/11V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

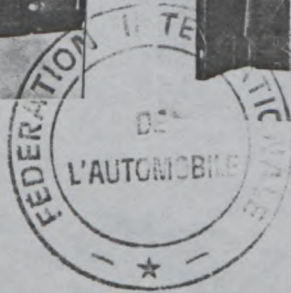
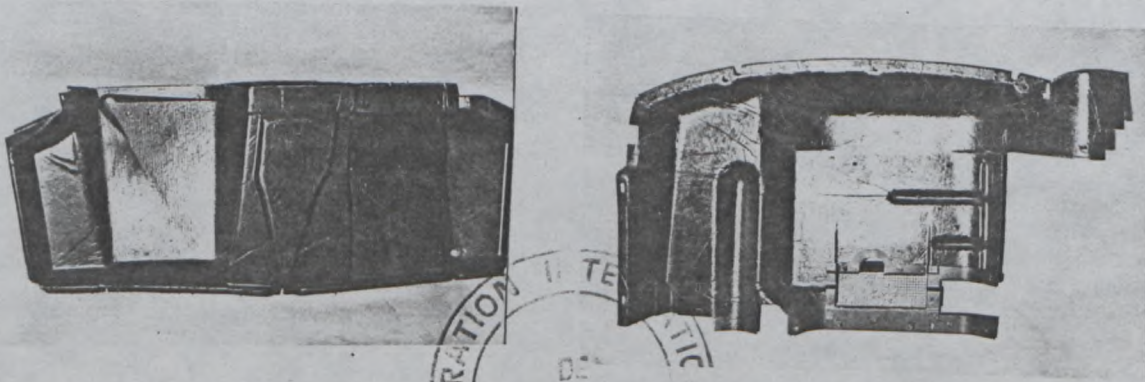
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXÉ J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. SIMCA CHRYSLER FRANCE .. Modèle .. 1000 RALLYE 2 ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie JC.186.651 ..
 Moteur ... 6.-.7.100.001 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 septembre .. 1975 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. RALLYE II ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du .. 1.2. .. 19.76. Liste ..

Descriptions des modifications : option

- bouclier insonorisant AR Réf. 47 365 E
- élément d'aération et d'insonorisation du capot AR Réf. 44 951 X



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CHRYSLER FRANCE ... Modèle ... 1000 RALLYE 2 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie ...
Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre .. 19.75.

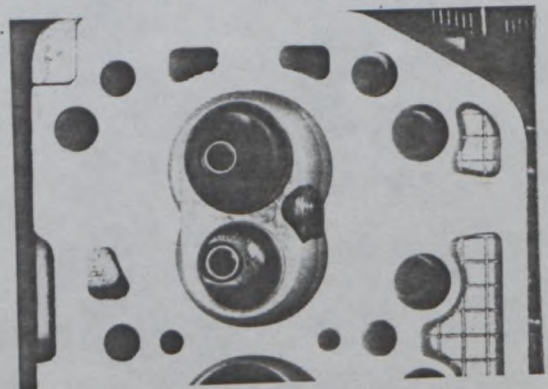
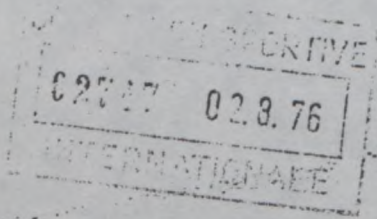
Dénomination commerciale après application des modifications : ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du ... 1.1. 19.77. Liste ... 20/13v

Descriptions des modifications :

- nouvelle culasse (aspect extérieur inchangé) réf 44 799 F
taux de compression 9,8 - 0,5
- soupape d'admission diamètre extérieur 36 à 36,4
réf. 44 842 S
- soupape d'échappement diamètre extérieur 28,9 à 29,3 réf. 44 853 V



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle 1000 Rallye 2
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... 7 P 100 011 ...
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Juin 19.76..
Dénomination commerciale après application des modifications : .. RALLYE II.
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1.10.1976 ... Liste

Descriptions des modifications :

- sièges avant avec appui-tête
- calandre
- jupe arrière



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



17/120

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Chrysler France Modèle 1000 RII

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie J.C.186.651

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 10 septembre 1976...

Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye II

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

L'homologation est valable du 1.7. 1976. Liste

Descriptions des modifications :

V alable uniquement en Groupe 2

Rapport de pont

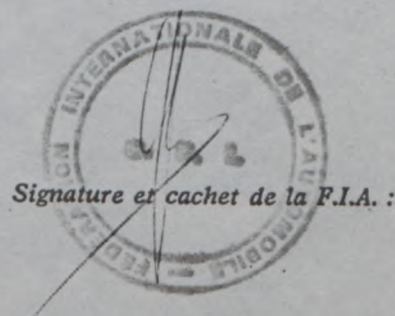
$$9/32 = 0,281$$

$$9/33 = 0,272$$

$$10/34 = 0,294$$

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. CHRYSLER FRANCE .. Modèle .. 1000. RALLYE. 2 ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie ..
Moteur ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre .. 19.75..

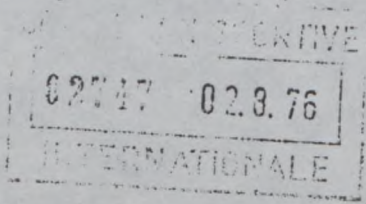
Dénomination commerciale après application des modifications : .. RALLYE. II ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1.1. 19.77 .. Liste .. 21/140 ..

Descriptions des modifications :

- vil ebrequin (7 trous de fixation volant moteur) réf 44 813 M : Poids 9,500 kg
- volant (7 trous de fixation même poids) réf 47 115 L
- piston (aspect extérieur inchangé) réf 47 101 X



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



18/6E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Simca.Chrysler France Modèle 1000.Rallye II

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie JC 186.651
Moteur 6.7.1000.01

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10.Septembre 1975..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. Rallye II

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~un nouveau modèle de type~~
erata

L'homologation est valable du 1.7.1976.. Liste

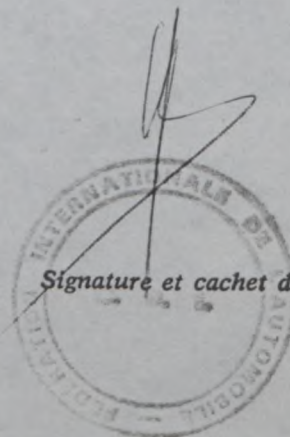
Descriptions des modifications :

- 55 05 feuille 14/10 V rapport ler vitesse 12/39 au lieu de 12/69
- 55 05 feuille 15/5E
- 143 - volume de chambre de combustion 24,15 ± 1,5 au lieu de 21,7 ± 1,5
- 144 - piston réf 47101 X au lieu de 47 117 N

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Chrysler France

Modèle Rallye 2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie JC 186 651

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Septembre 75 19

Dénomination commerciale après application des modifications : Rallye 2

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Erata

L'homologation est valable du

1. 4 19 77

Liste

Descriptions des modifications :

feuille 14/10 v rapport 3ème vitesse 21/33 au lieu de 21/32



Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation No

5505

23/15V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 R2
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du -1.001.1977 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

VALABLE UNIQUEMENT EN GROUPE 2

RAPPORTS DE PONT

8/37 = 0,22

8/39 = 0,21

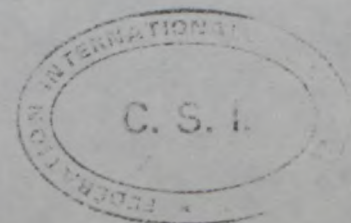
8/41 = 0,20

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

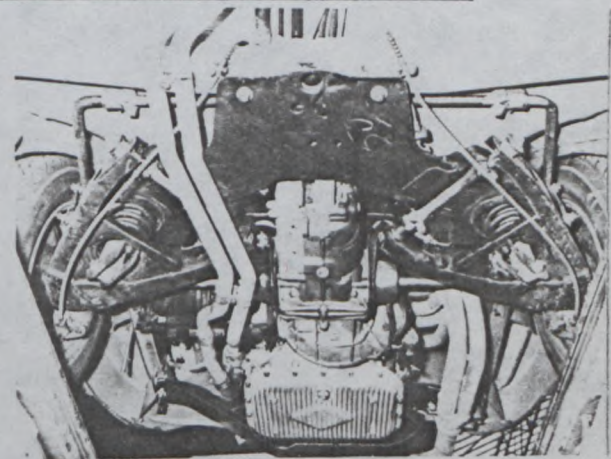
Descriptions des modifications :

SUSPENSION :

80) BARRE ANTI-DEVERS REGLABLE

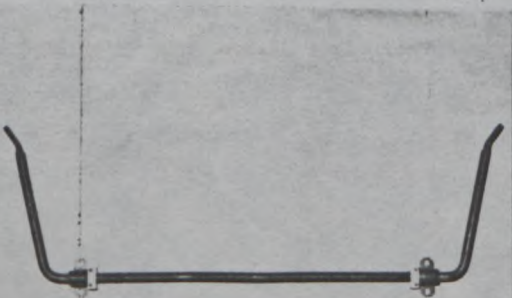
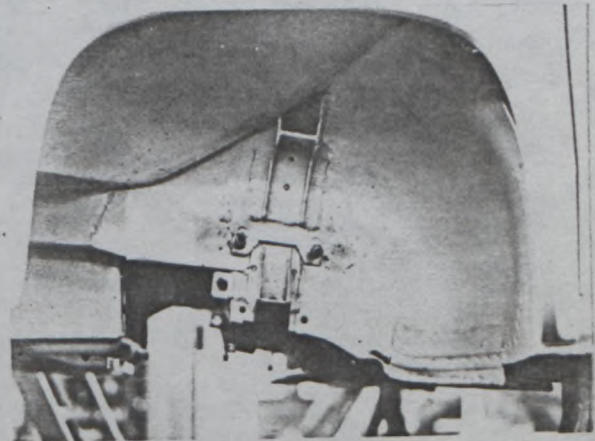
FREINS :

AV. & AR. : SANS TOLE DE PROTECTION



RENFORCEMENTS STRUCTURE :

PASSAGES DE ROUES RENFORCES.



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **SIMCA CHRYSLER-FRANCE** ... Modèle ... **SIMCA 1000 RALLYE 2** ...
 Châssis/Carrosserie ... **S1 MD2 8P100037** ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **1/10/1977** ... 19 ...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... **SIMCA 1000 RALLYE 3** ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **---** - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1.1. 1978** ... Liste ...

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS :

- 2) Voie AV. : 1329+25mm.
- 3) Voie AR. : 1325+25mm.
- 4) Longueur hors-tout : 3851mm.
- 5) Largeur mesurée aux axes AV. : 1505mm.
- largeur mesurée aux axes AR. : 1510mm.

CHASSIS ET CARROSSERIE :

- BAS-VOLET AV.
- Ailes AV. & AR. élargies avec extensions en polyester
- Jube AR. nouvelle



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A. :

Photo 3



Photo A



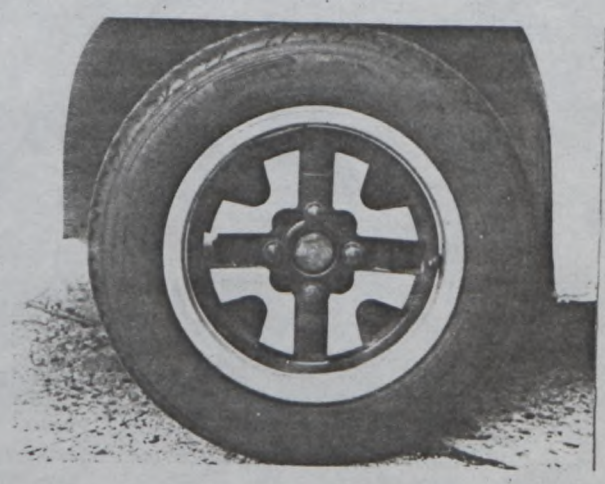
Descriptions des modifications :

EQUIPEMENT ET GARNITURES :

- 44) PARE-CHOCS AV.: en TOLE D'ACIER SANS BANANE - POIDS : 3,5kg.
 - 45) PARE-CHOCS AR.: en TOLE D'ACIER SANS BANANE - POIDS : 3,5kg.
- } Photos A & B

ROUES :

- 50) Type : FLASQUE AJOUREE - ALLIAGE LEGER -
- 51) Poids unitaire : 5kg.+0,1
- 54) Largeur : 152,4mm. (6').



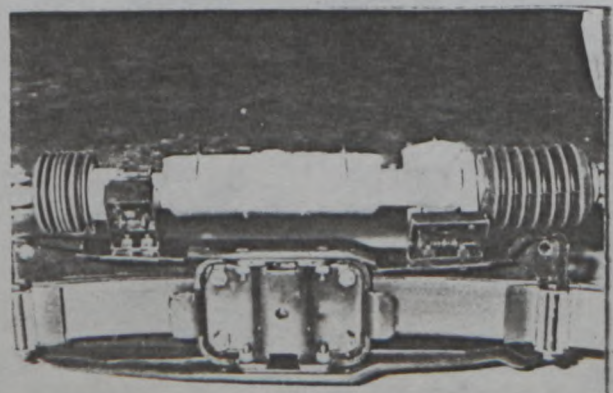
DIRECTION :

- 62) Nombre de tours : 2,1/4.
- TRaverse AV. : AVEC GOUSSETS REGLABLES



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Photo D
Signature et cachet de la F.I.A. :



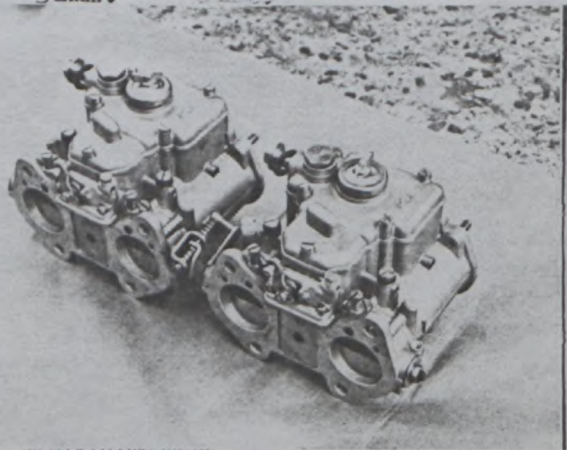
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Descriptions des modifications :

ALIMENTATION :

- 212) Marque : WEBER
- 213) Modèle : 40 DCOE
- 215) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur : 40mm.
- 216) Diamètre du diffuseur : 32mm. ou 34 -

Photo N



ARBRE A CAMES:

255)	ADMISSION	ECHAPPEMENT
	S = 20,3mm	S = 20,3mm.
	T = 12,8mm	T = 12,8mm.
	U = 25,5mm	U = 25,5mm.

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

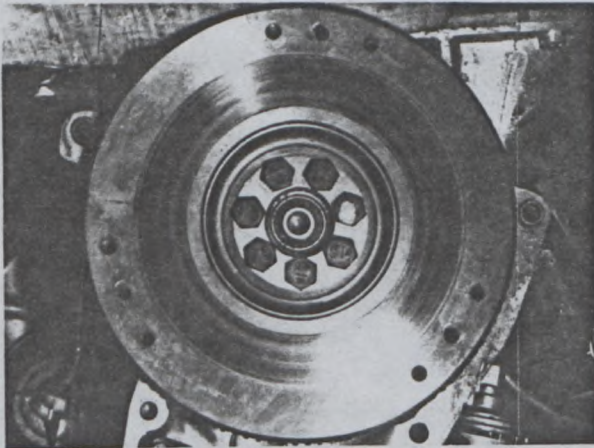
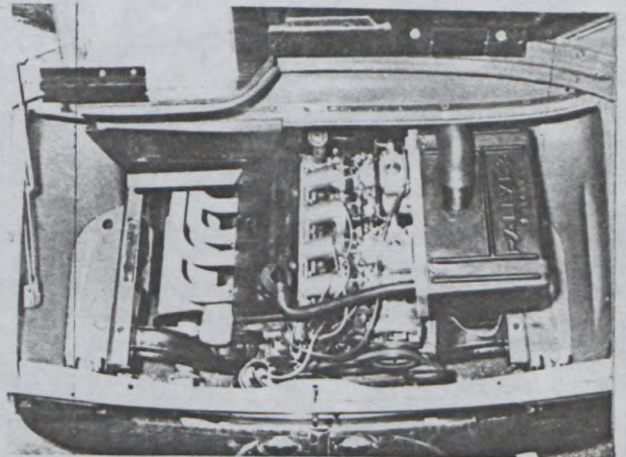


photo 0 :



Descriptions des modifications :

MOTEUR :

142) Rapport Volumétrique	:	10,5 ± 0,5
(140a) Volume de la chambre de combustion	:	32,35 cm ³
(140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse	:	20,7 ± 1,5 cm ³
160) Poids du volant nu	:	5,300 kg.
161) Poids du volant avec embrayage	:	9,200 kg.
162) Poids du vilebrequin	:	9,370 kg.
163) Poids de la bielle	:	0,510 ^{+0,050} _{-0,015} kg.
164) Poids du piston avec axe et segments	:	0,471 ^{+0,040} _{-0,014} kg.

ADMISSION :

182) Levée maximum des soupapes (sans jeu)	:	10,95 mm.
183) Nombre de ressorts par soupape	:	2
186) Jeu théorique pour calage de distribution	:	0,35 mm. à la soupape
187) Avance ouverture A.D.M.	:	55 ± 4°
188) Retard fermeture A.D.M.	:	77 ± 4°
189) Filtre à air (PHOTO 0)	:	SEC SANS CARTOUCHE

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

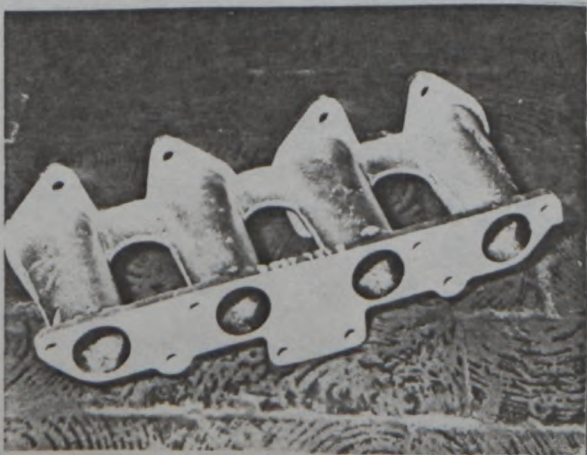


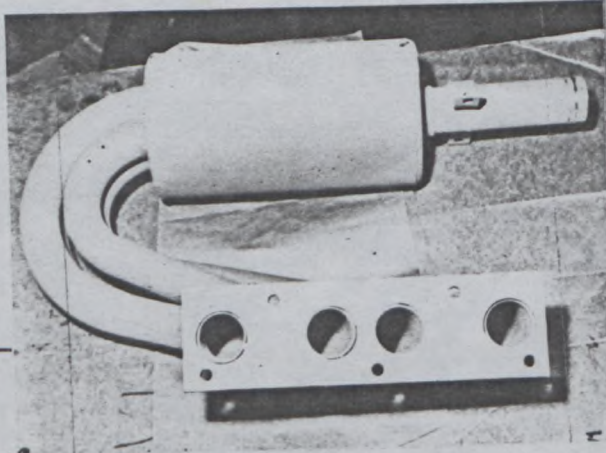
photo P



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Descriptions des modifications :

ECHAPPEMENT :

- | | | |
|--|---|-----------------------|
| 195) Matériau | : | TUBE D'ACIER |
| 197) Levée maximum des soupapes (sans jeu) | : | 10,95mm. |
| 198) Nombre de ressorts par soupape | : | 2 |
| 201) Jeu théorique pour calage de distribution | : | 0,35 mm. à la soupape |
| 202) Avance ouverture ECH. | : | 85 \pm 4° |
| 203) Retard fermeture ECH. | : | 47 \pm 4° |

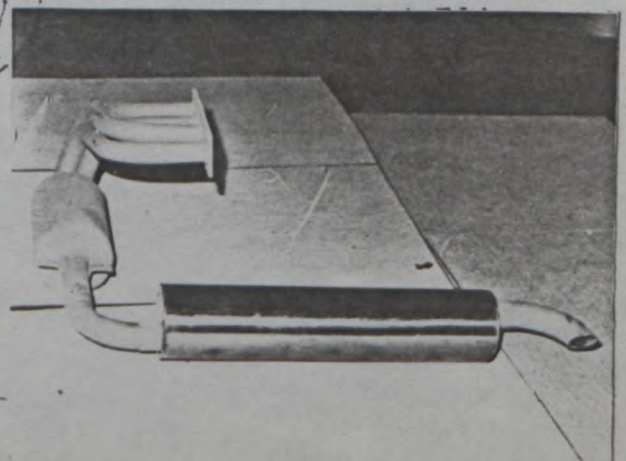
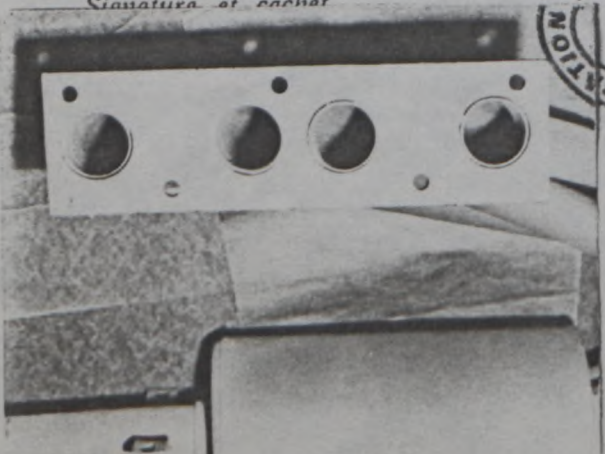
INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES:

160) à 164) : Les pièces relatives à ces paragraphes étant montées en série sur l'ensemble des S.1000 depuis 1969, l'usure des outillages peut les faire sortir de la tolérance supérieure prévue à l'annexe "J" (7%)

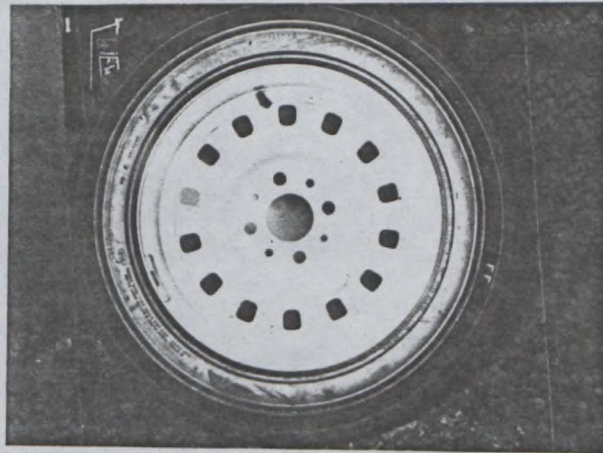
et collecteur d'admission : traces d'outil admises dans les conduits d'échappement et d'admission.



Signature et cachet



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Descriptions des modifications :

ROUES : celles en tôle de la S 1000 Rallye 2 (Cf. 50-51-52-53-54)
et en secours sur la S 1000 Rallye 3

BOITE DE VITESSES:

277) Celle de la Rallye 2 :

1°	0,282	11/39
2°	0,472	17/36
3°	0,710	22/31
4°	1,038	27/26
MA	0,291	14/18

COUPLES :

293) De la Rallye 2 :

0,243 (9/37) & 0,228 (8/35) & 0,257 (9/35).

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

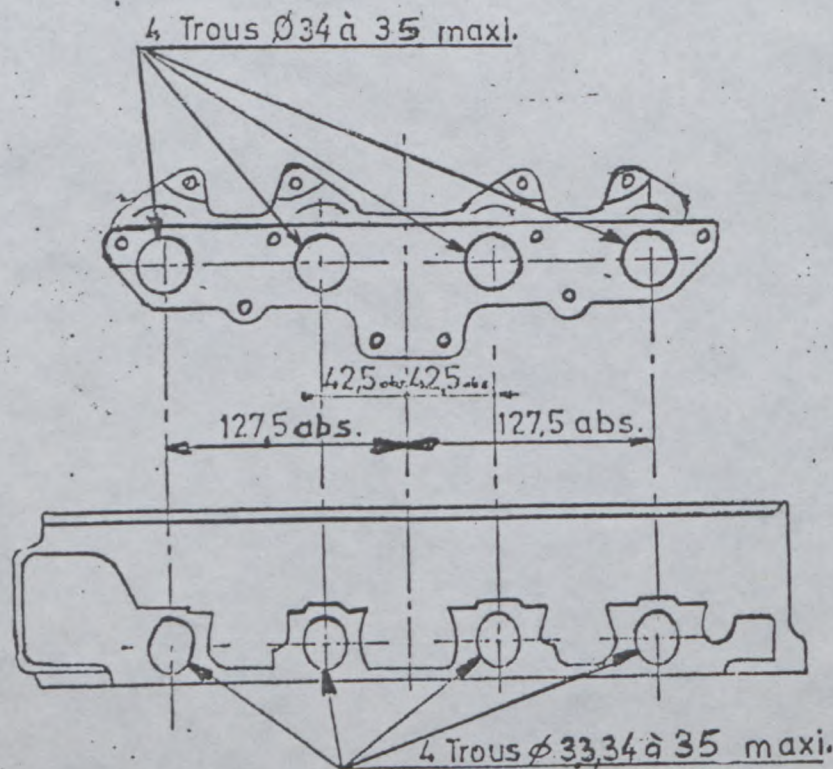


Signature et cachet de la F.I.A. :



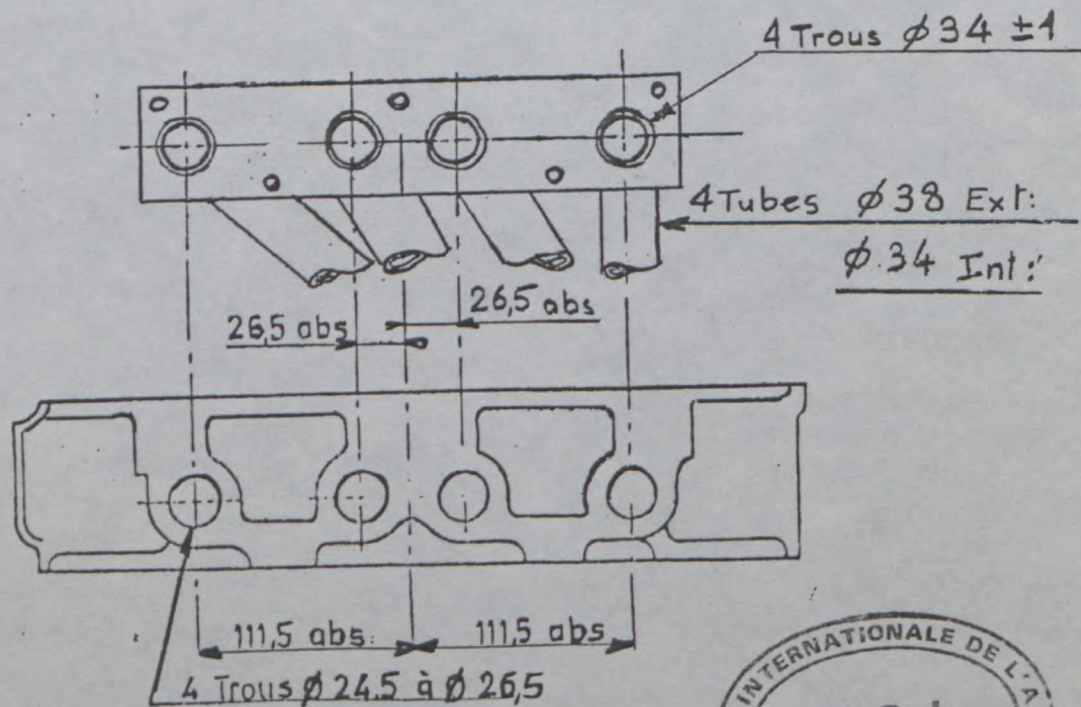
EVOLUTION

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

25 / 10 E

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2

Châssis/Carrosserie S1 MD2 8P 1000 37

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Octobre 1977

Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 RALLYE 3

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type~~ **ERRATA**

-1.AVR.1978

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

182 - Levée maximum des soupapes sans jeu : lire 11,25 au lieu de 10,95

197 - Levée maximum des soupapes sans jeu : lire 11,25 au lieu de 10,95

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



5505 1600
57/170

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 10 Septembre 1975

Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE II

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du -1. JUIL. 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Pavillon sans nervure centrale.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 5505

28/18V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE II

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1. AOÛT 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

valable uniquement en Groupe 2

- Couple de pont 8 x 43 - 0,186
- Compensateur hydraulique de freinage

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 5505

26 / 16 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE II

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1000 RALLYE III

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1. JUIN 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- SIEGE avant sans appui-tête



poids du siège:
7kg



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____
Moteur _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type~~ **ERRATA**

L'homologation est valable du -1.FEV.1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Sur 24/9E :

Les indications portées en " INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES - 160 à 164) ", c'est à dire la phrase "Les pièces relatives à ces paragraphes :..... ... la tolérance supérieure prévue à l'annexe J (7%)" sont supprimées.

En effet ces tolérances sont déjà portées en regard des articles mentionnés, lorsqu'il y a lieu.

