

# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe

**A**

Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 1998**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



## 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Manufacturer

102. Dénomination (s) commerciale (s) - Modèle et type **306 S16 « Base »** Type 7CRFSW...  
Commercial name (s) - Model and type

103. Cylindrée **1999,16 cm<sup>3</sup>** Cylindrée **/// = ///** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode  séparée  monocoque  
Type of construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque **TOLE ACIER**  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes **2**  
Number of volumes

106. Nombre de places **5**  
Number of places

*flaudy*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Make

Modèle  
Model

**306 S16 « Base »**

Homologation N°

**A-5576**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout 4038 mm +/- 1%  
Overall length

203. Largeur hors tout 1692 mm +/- 1%  
Overall width

Endroit de mesure Axe roue Aile Avant  
Where measured

204. Largeur de carrosserie 1692 mm +/- 1%  
Width of bodywork  
a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière 1670 mm +/- 1%  
At rear axle

206. Empattement 2585 mm +/- 1%  
Wheelbase

209. Porte-à-faux 818 mm +/- 1% 635 mm +/- 1%  
Overhang  
a) Avant Front  
b) Arrière Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1520 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 306 S16 « Base »  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5576**

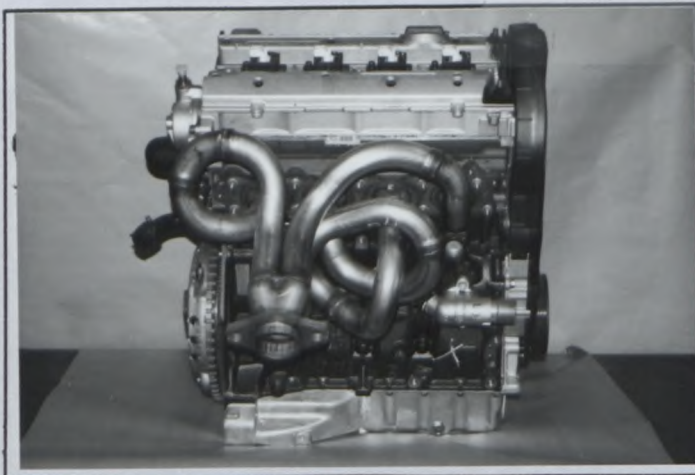
### 3. MOTEUR / ENGINE

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

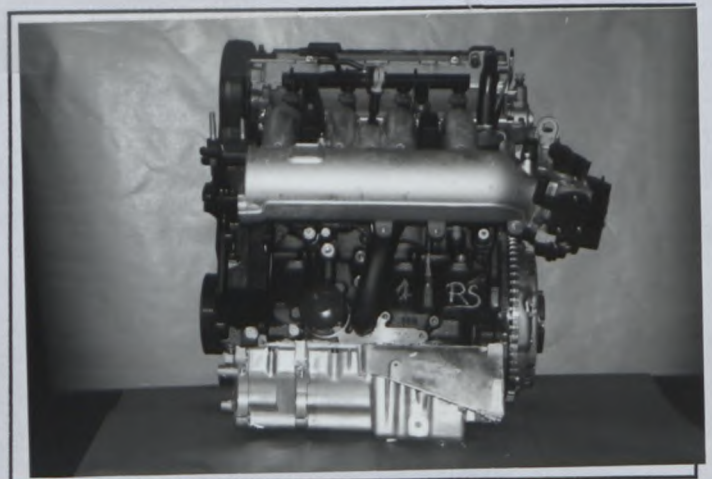
301. Emplacement et position du moteur Transversal avant incliné vers avant de 30 °  
Location and position of the engine \_\_\_\_\_

303. Cycle 4 TEMPS  
Cycle \_\_\_\_\_

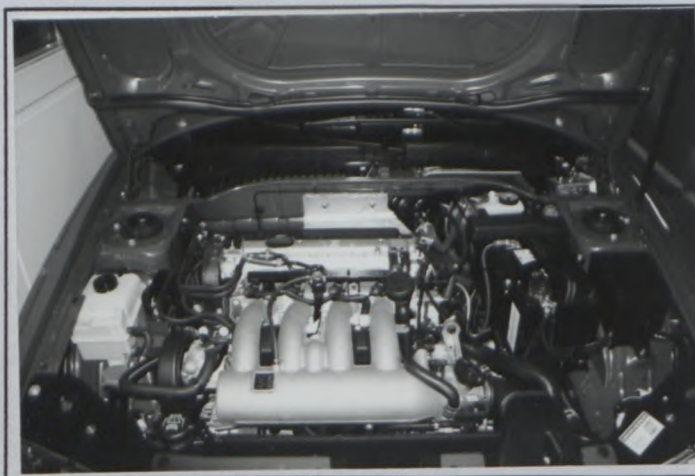
c) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



d) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



e) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs /////  
Type and number of compressors \_\_\_\_\_

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Make

Modèle **306 S16 « Base »**  
Model

Homologation N°

**A-5576**

305. Nombre et disposition des cylindres **4 EN LIGNE**  
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement **LIQUIDE**  
Type of cooling

307. Cylindrée **a) Unitaire 499.79 cm<sup>3</sup> b) Totale 1999.16 cm<sup>3</sup>**  
Cylinder capacity **Unitary Total**

**c) Total max. autorisé 1999.99 cm<sup>3</sup>**  
Max. total allowed

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N**  
NOT VALID FOR GROUPE N

312. Matériau du bloc cylindre **FONTE**  
Cylinder block material

313. Chemises : **a)  oui  non** **c)  humides  sèches**  
Sleeves : **yes no wet dry**

314. Alésage **86 mm** **315. Alésage max. autorisé 86.018 mm**  
Bore **Max. bore allowed**

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N**  
NOT VALID FOR GROUPE N

316. Course **86.04 mm**  
Stroke

318. Bielle : **a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PIECES**  
Connecting rod : **Material Big end type**

**c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53.7 mm**  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

**d) Longueur entre axes 158 +/- 0,1 mm e) Poids minimum 640 gr.**  
Length between the axes **Minimum weight**

319. Vilebrequin **a) Type de construction MONOBLOC**  
Crankshaft **Type of manufacture**

**b) Matériau FONTE c)  coulé  forgé** **d) Nombre de paliers 5**  
**c) Material cast forged** **Number of bearing**

**e) Type de paliers LISSES f) Diamètre des paliers 60 mm**  
**Type of bearings** **Diameter of bearings**

**g) Matériau des chapeaux de paliers FONTE h) Poids minimum du vilebrequin nu 16 340 gr.**  
**Bearing caps material** **Minimum weight of bare crankshaft**

320. Volant moteur :  
Flywheel :  
**a) Matériau**  
Material  
**b) Poids minimum avec couronne de démarreur**  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<b>FONTE</b>	//
<b>6108 gr.</b>	//

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

Utilisable uniquement avec boîte de  
vitesse automatique  
Only usable with automatic gearbox

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5576**

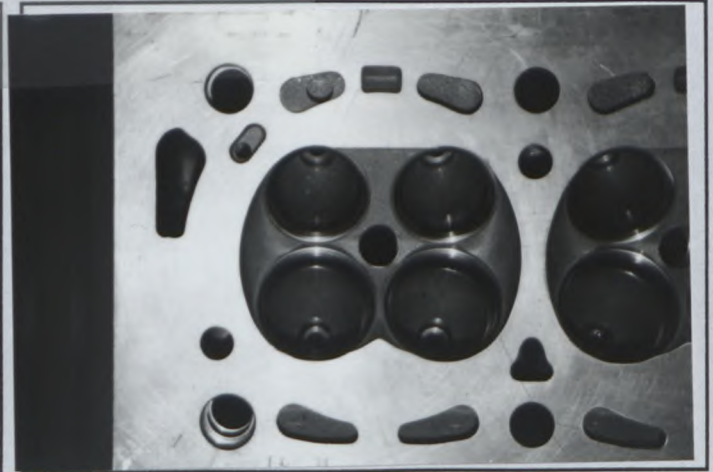
321. Culasse : a) Nombre **1**  
 Cylinderhead : Number \_\_\_\_\_ b) Matériau **ALLIAGE ALUMINIUM**  
 Material \_\_\_\_\_

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale **24° 32'**  
 Angle between intake valve and vertical \_\_\_\_\_

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale **23° 05'**  
 Angle between exhaust valve and vertical \_\_\_\_\_

F) Culasse nue  
 Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion  
 Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :  
 Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs **//**  
 Number of carburettors \_\_\_\_\_

b) Type **//**  
 Type \_\_\_\_\_

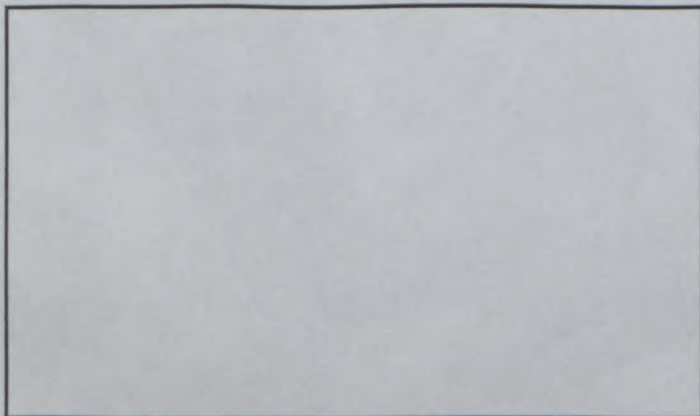
c) Marque et modèle **//**  
 Make and model \_\_\_\_\_

d) Nombre de passages de gaz par carburateur **///**  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur **///** mm  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \_\_\_\_\_

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum **/// +/- 0.25 mm**  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_

H) Carburateur (s)  
 Carburettor (s)



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5576**

324. Alimentation par injection : a) Marque **MAGNETI MARELLI** b) Modèle **1 AP. 10**  
 Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant :  
 Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine **Diametre 64 mm +/- 0.25**  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant **4**  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

(1) 

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

g) Capteurs du système d'injection **SONDES ET CAPTEURS DE TEMPERATURES .**  
 Sensors of injection system \_\_\_\_\_

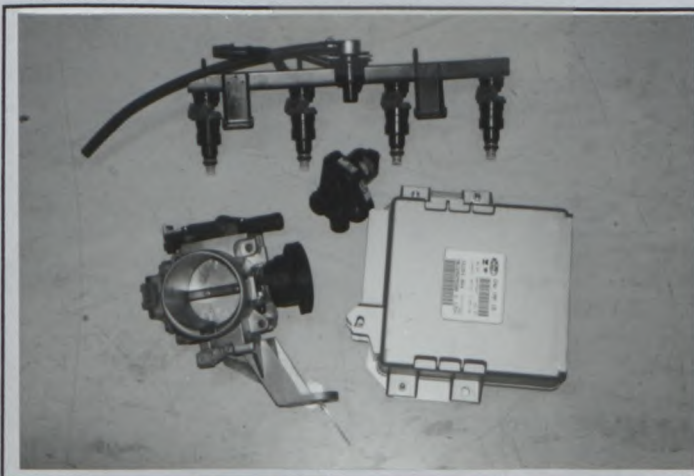
**CAPTEUR VITESSE MOTEUR. CAPTEUR DE POSITION ARBRE A CAMES. CAPTEUR DE CLIQUETIS**

**CAPTEUR VITESSE VEHICULE. CAPTEURS DE POSITION PAPILLON .CAPTEUR PRESSION INTEGRE**

h) Actionneurs du système d'injection **INJECTEURS. BOBINE .**  
 Actuators of injection system \_\_\_\_\_

**VANNE AIR MOTEUR (ralenti) .**

H) Système d'injection  
 Injection system



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

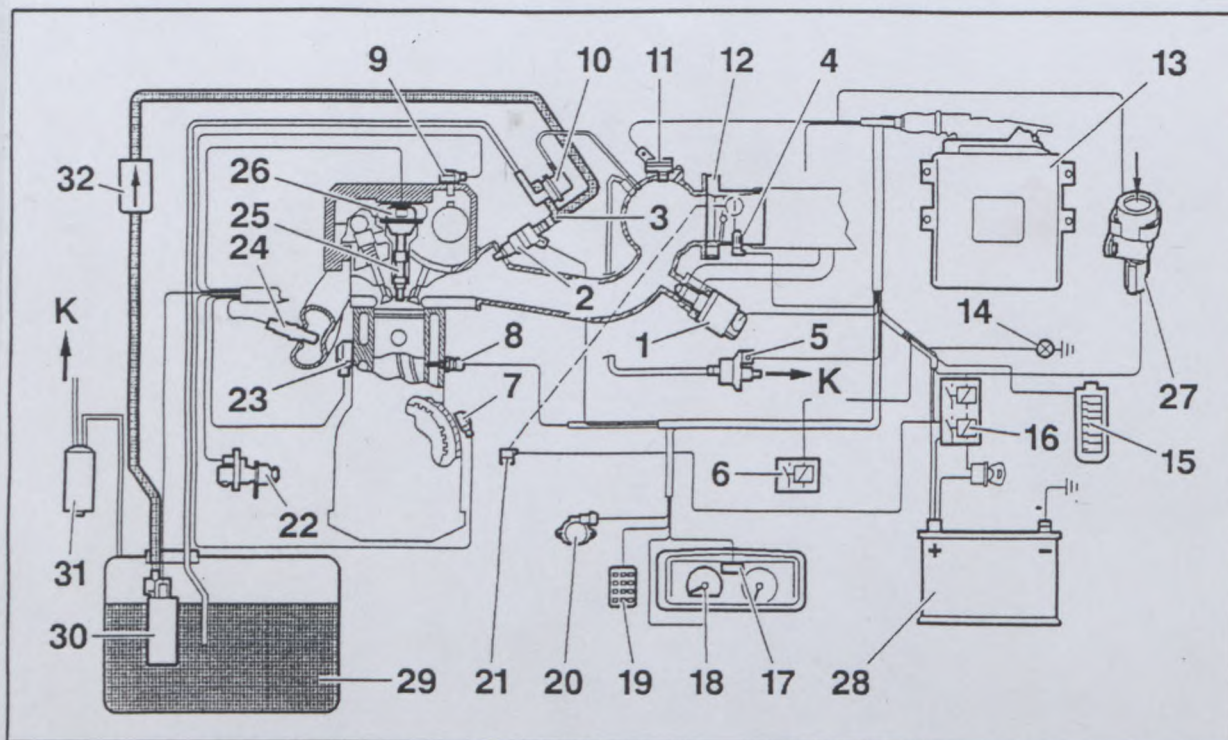
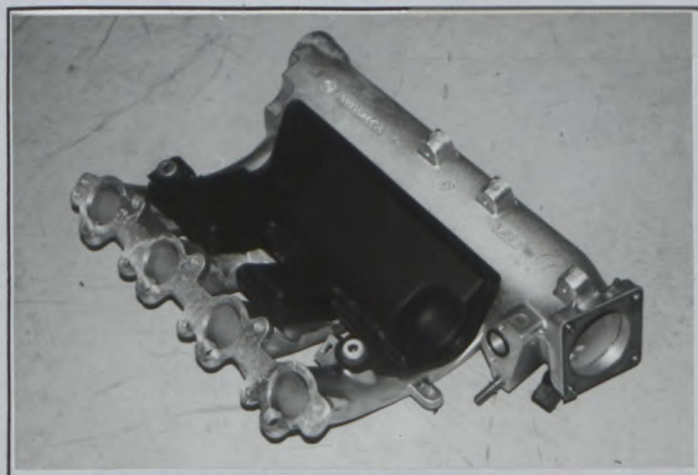


Fig : B1HP0L4D

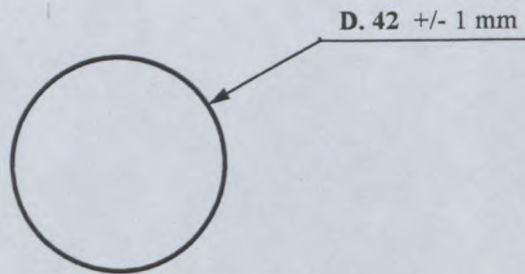
- |  |   |
|--|---|
| (1) moteur pas-à-pas régulation ralenti. | (18) compte-tours.                            |
| (2) injecteurs.                          | (19) clavier antidémarrage codé.              |
| (3) rampe d'alimentation.                | (20) potentiomètre papillon.                  |
| (4) thermistance air admission.          | (21) résistance réchauffage boîtier papillon. |
| (5) électrovanne purge canister.         | (22) capteur vitesse véhicule.                |
| (6) relais de réfrigération.             | (23) capteur de cliquetis.                    |
| (7) capteur vitesse moteur.              | (24) sonde à oxygène.                         |
| (8) thermistance eau moteur.             | (25) bougies.                                 |
| (9) capteur de position arbre à cames.   | (26) bobines individuelles d'allumage.        |
| (10) régulateur de pression.             | (27) interrupteur à inertie.                  |
| (11) capteur de pression intégré.        | (28) batterie.                                |
| (12) boîtier papillon.                   | (29) réservoir à carburant.                   |
| (13) calculateur injection allumage.     | (30) pompe à carburant.                       |
| (14) voyant test injection allumage.     | (31) réservoir canister.                      |
| (15) connecteur diagnostic.              | (32) filtre à carburant.                      |
| (16) relais double injection.            | K circuit canister.                           |
| (17) information consommation.           |   |

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
MakeModèle **306 S16 « Base »**  
Model**A-5576**325. Arbre à cames : a) Nombre **2** b) Emplacement **CULASSE - EN TETE**  
Camshaft : Number Locationc) Système d'entraînement **COURROIE CRANTEE** d) Nombre de paliers par arbre **5**  
Drive system Number of bearings per shaftf) Système de commande des soupapes **POUSSOIRS**  
Type of valve operation327. Admission : a) Matériau du collecteur **ALLIAGE ALUMINIUM**  
Intake : Material of manifoldb) Nombre d'éléments du collecteur **2** c) Nombre de soupapes par cylindre **2**  
Number of manifold elements Number of valves per cylinderd) Diamètre maximum de soupape **34.6 mm** e) Diamètre de tige de soupape dans guide **6 + 0/- 0.2 mm**  
Maximum diameter of the valve Diameter of valves stem in guidef) Longueur de soupape **106.4 +/- 1.5 mm** g) Type de ressorts de soupape **HELICOÏDAUX**  
Valve length Type of valve springs328. Echappement : a) Matériau du collecteur **ACIER**  
Exhaust : Material of manifoldb) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Dimensions intérieures de sortie collecteur **63 +/- 2mm**  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exitd) Nombre de soupapes par cylindre **2** e) Diamètre maximum de soupape **31.3 mm**  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valvef) Diamètre de tige de soupape dans guide **6 + 0/- 0.2 mm** g) Longueur de soupape **105.4 +/- 1.5 mm**  
Diameter of the valve stem in guide Valve lengthh) Type des ressorts de soupape **HELICOÏDAUX**  
Type of valve springsD) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

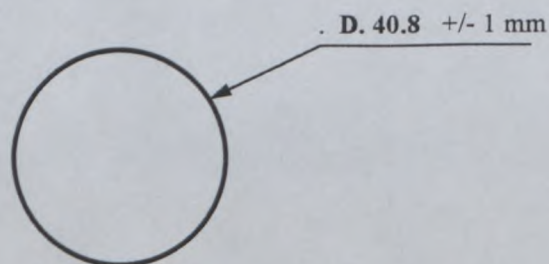
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur  
Drawings of engine ports

## I) Culasse, face collecteur Admission/ Cylinderhead, Inlet manifold side



## II) Collecteur Admission, côté Culasse / Inlet Manifold, cylinderhead side

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

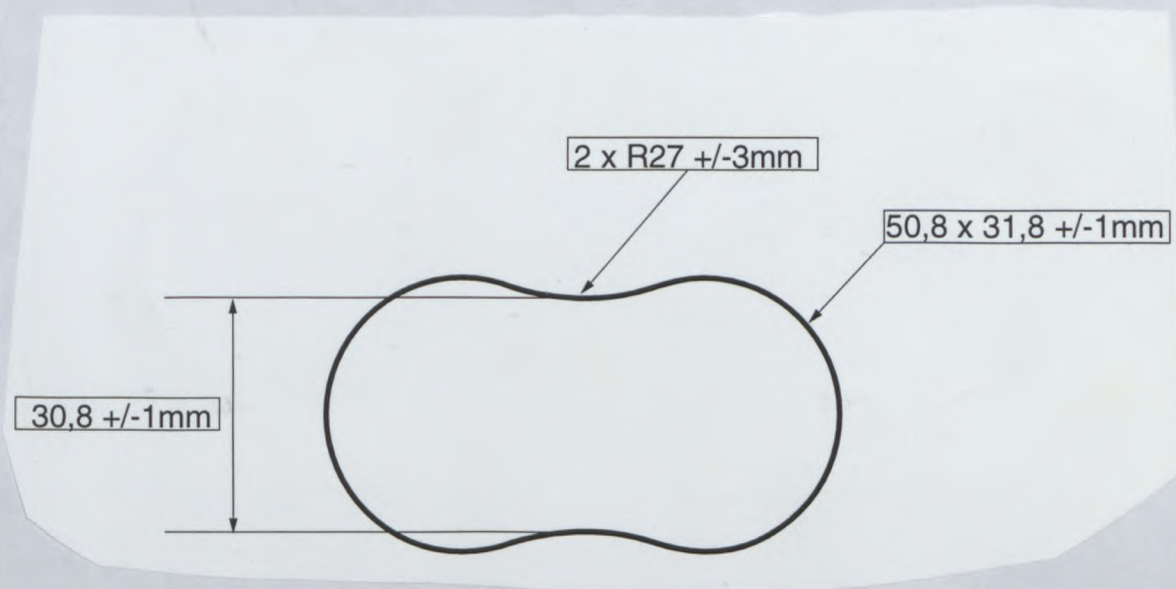
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

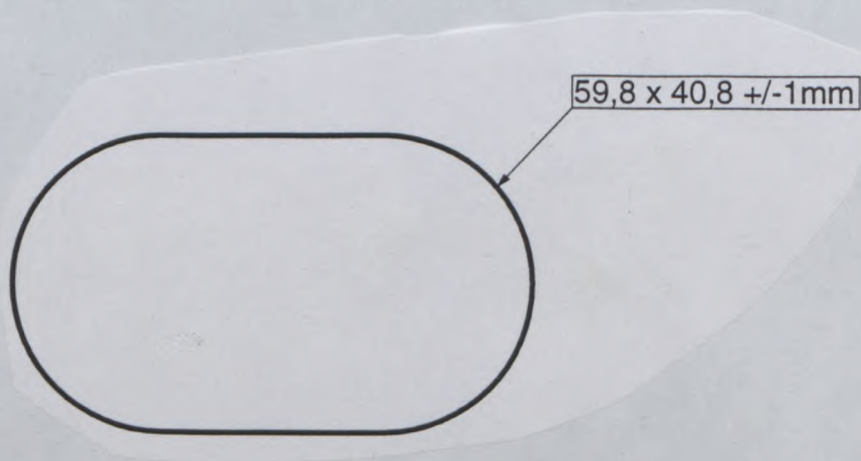
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur  
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur Echappement/ Cylinderhead, Exhaust manifold side



IV) Collecteur Echappement, côté Culasse / Exhaust Manifold, cylinderhead side



Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16 « Base »**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5576**

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre **1**  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs **/**  
Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification : a) Type **CARTER HUMIDE**  
Lubrication system : Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile **1**  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Make

Modèle **306 S16 « Base »**  
Model

Homologation N°

**A-5576**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre **1**  
Fuel tank : Number

b) Emplacement **SOUS SIEGE ARRIERE**  
Location

c) Matériau **PLASTIQUE POLYETHYLENE**  
Material

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre **1** b) Tension **12** volts  
Batteries : Number Tension

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :  
avant front 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 arrière rear 

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

602. Embrayage : b) Système de commande **CABLE** c) Nombre de disques **1**  
Clutch : Control system Number of plates

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement **TRANSVERSAL AVANT**  
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" **PEUGEOT** c) Marque "automatique" **//**  
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande **LEVIER AU PLANCHER**  
Type and location of control

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model \_\_\_\_\_

e) Rappports  
 Ratios

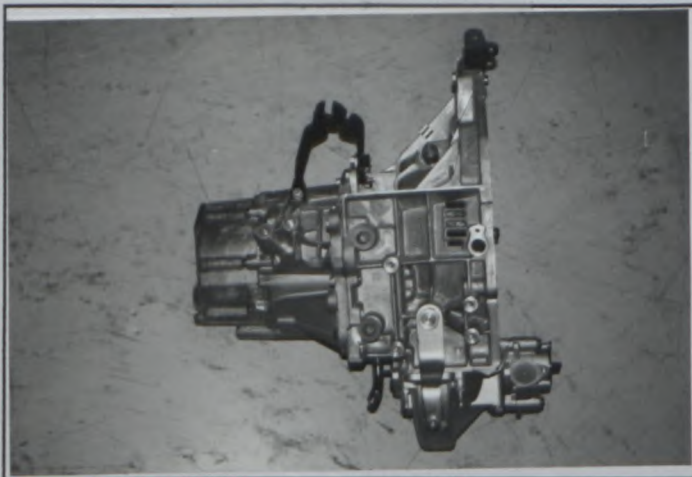
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38X13	2.923	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	43X23	1.869	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	41X29	1.414	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	31X27	1.148	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	39X41	0.951	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	35X44	0.795	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AR / R	40X31X12	3.333	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Constante Constant			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Grille de vitesses Gear change gate				

	Automatique Automatic		
	nombre de dentsnumber of teeth	rapport ratio	synchro
1	/		<input type="checkbox"/>
2	/		<input type="checkbox"/>
3	/		<input type="checkbox"/>
4	/		<input type="checkbox"/>
5	/		<input type="checkbox"/>
AR/R	/		<input type="checkbox"/>

g) Type de lubrification  
 Type of lubrication

**BARBOTTAGE**

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model

Homologation N°

**A-5576**

604. Boîte de transfert / Différentiel central : a) Rapports /  
 Transfer box / Central differential : Ratios
- b) Nombres de dents /  
 Numbers of teeth
- c) Système de commande de boîte de transfert /  
 Control system of transfer box
- d) Type de différentiel central /  
 Type of central differential

605. Couple final  
 Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	<b>CYLINDRIQUE</b>	/
b) Rapport Ratio	<b>4.053</b>	/
c) Nombre de dents Number of teeth	<b>77 X 19</b>	/
e) Type de lubrification Type of lubrication	<b>BARBOTTAGE</b>	/

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux /  
 Shafts : Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux /  
 Material of longitudinal shafts
- c) Type des demi-arbres transversaux **JOINTS A TRIPODE COULISSANTS**  
 Type of transversal half-shafts
- d) Matériau des demi-arbres transversaux **ACIER**  
 Material of transversal half-shafts

**XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheels drive)**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

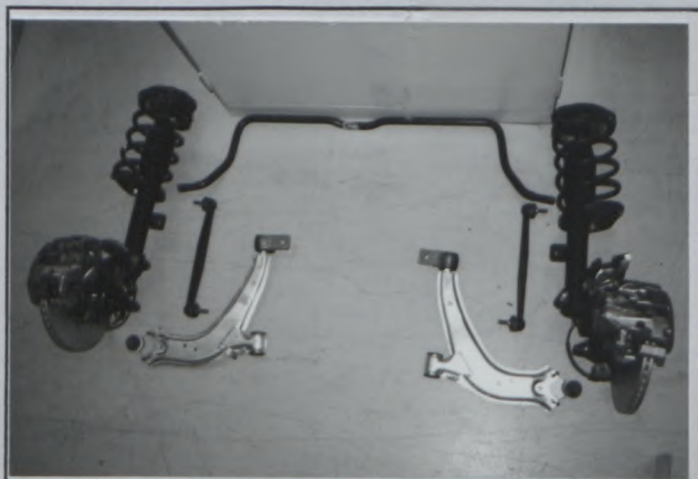
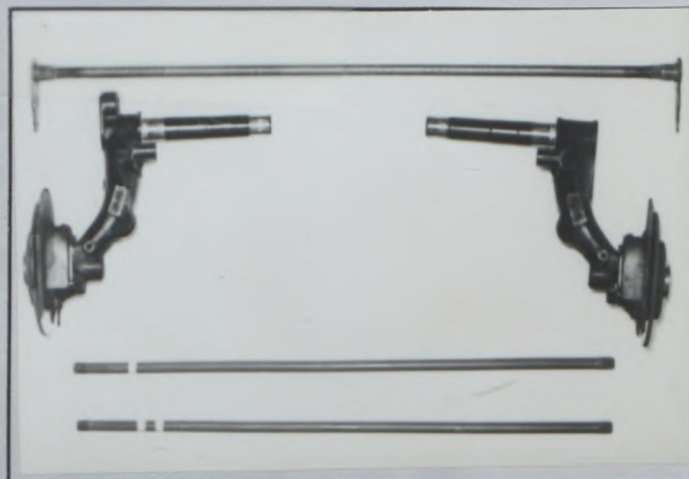
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
MakeModèle  
Model**306 S16 « Base »****A-5576****7. SUSPENSION / SUSPENSION****701. Généralités**  
**General**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	<b>PSEUDO MAC PHERSON</b>	<b>BRAS TIRES</b>
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
	<input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsions Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes
	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
Other type of suspension : *See description en additional form***707. Amortisseurs :**  
**Shock absorbers :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	<b>TELESCOPIQUE</b>	<b>TELESCOPIQUE</b>
c) Principe de fonctionnement Principe of operation	<b>HYDRAULIQUE</b>	<b>HYDRAULIQUE</b>

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axleU) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5576**

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

#### 801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre  
Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
15" / 381 mm	15" / 381 mm

#### 803. Freins :

Brakes :

b) Nombre de maître cylindres  
Number of master cylinders

c) Servo-frein  
Servo-brakes

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

a) Système de freinage  
Braking system

**HYDRAULIQUE DOUBLE CIRCUIT**

b1) Alésages 23.8 mm / 23.8 mm  
Bores

c1) Marque et type  
Make and type **BENDIX / TEVES** à dépression

d1) Emplacement  
Location **SOUS PLANCHER ARRIERE**

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bores

f) Freins à tambours  
Drum brakes

1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

3) Longueur développée des  
garnitures  
Developped lenght of linings

4) Largeur des garnitures  
Width of the linings

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Tickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads  
rubbing surface

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	<u>1</u>	<u>1</u>
e1)	<u>57 mm</u>	<u>32 mm</u>
f)		
1)	<u>/ +/- 1.5 mm</u>	<u>/ +/- 1.5 mm</u>
2)	<u>/</u>	<u>/</u>
3)	<u>/ +/- 1.5 mm</u>	<u>/ +/- 1.5 mm</u>
4)	<u>/ +/- 1 mm</u>	<u>/ +/- 1 mm</u>
g)		
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>
g3)	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>
g4)	<u>22 +/- 1 mm</u>	<u>8 +/- 1mm</u>
g5)	<u>283 +/- 1 mm</u>	<u>248 +/- 1.5 mm</u>
g6)	<u>282 +/- 1.5 mm</u>	<u>247 +/- 1.5 mm</u>

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Angles 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5576**

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads rubbing surface	182 +/- 1.5 mm	160 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	124 +/- 1.5 mm	91 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

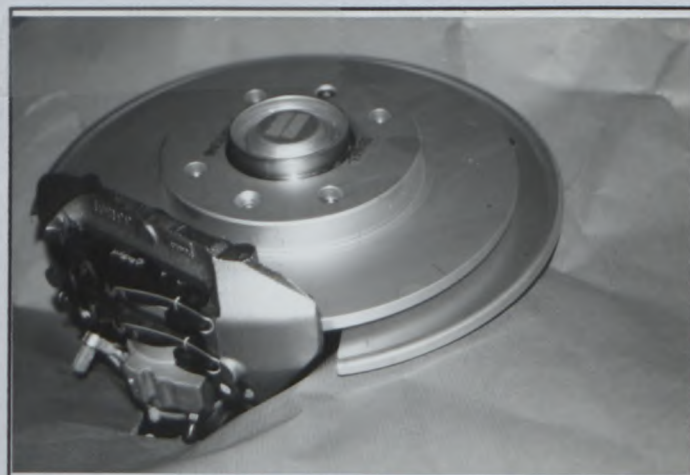
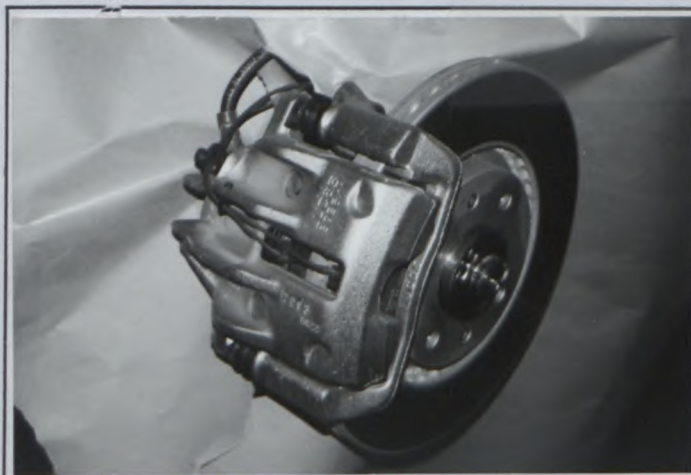
h) Frein de stationnement : Parking brake    h1) Système de commande **A CABLE**  
 Control system \_\_\_\_\_

h2) Emplacement de commande **CENTRALE AU PLANCHER**  
 Location of lever \_\_\_\_\_

h3) Effet sur roues  avant  
 On which wheels front     arrière  
 rear

V) Frein avant  
 Front brake

W) Frein arrière  
 Rear Brake



804. Direction :  
 Steering :

a) Type  
 Type

b) Servo-assistance  
 Power assistance

Type  
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>CREMAILLERE / PIGNON</b>	/
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
<b>HYDRAULIQUE</b>	/

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model

**A-5576**

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
 Interior :

a) Ventilation  oui  non  
 Ventilation yes no

b) Chauffage  oui  non  
 Heating yes no

f) Toit ouvrant optionnel  oui  non  
 Optional sun roof yes no

f1) Type /  
 Type

f2) Système de commande /  
 Control system

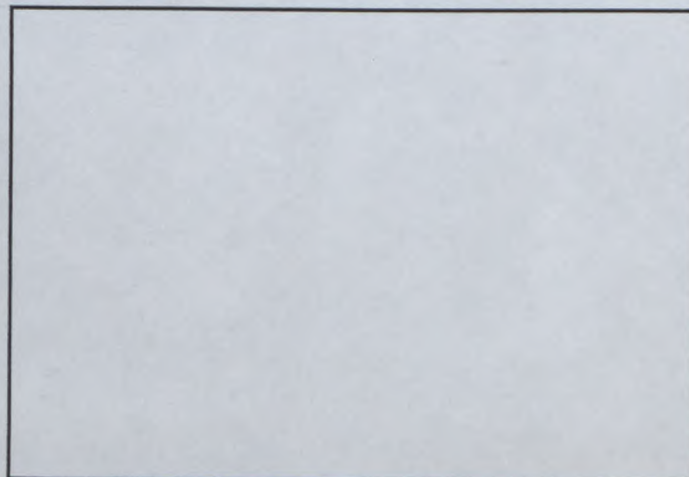
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>MANIVELLE</b>	<b>COMPAS</b>

X) Tableau de bord  
 Dashboard



Y) Toit ouvrant  
 Sun roof



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model \_\_\_\_\_

902. Extérieur :  
 Exterior :  
 Tailgate

a) Nombre de portes 2  
 Number of doors \_\_\_\_\_

b) Hayon  oui /  non  
 yes / no

c) Matériau des portières  
 Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>TOLE ACIER</b>	//

d) Matériau du capot avant **TOLE ACIER**  
 Front bonnet material \_\_\_\_\_

e) Matériau du capot arrière / hayon **TOLE ACIER**  
 Rear bonnet / tailgate material \_\_\_\_\_

f) Matériau de la carrosserie **TOLE ACIER**  
 Bodywork material \_\_\_\_\_

h) Matériau de lunette arrière **VERRE TREMPE**  
 Rear window material \_\_\_\_\_

i) Matériau des glaces de custode **VERRE TREMPE**  
 Rear quarter window material \_\_\_\_\_

k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>VERRE TREMPE</b>	<b>VERRE TREMPE</b>
<b>POLYPROPYLENE</b>	<b>POLYPROPYLENE</b>

l) Matériau du pare-choc  
 Material of bumper

### XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PARE CHOC AV. ET AR. - BAS DE CAISSE - PHARE - RETROVISEUR EXTERIEUR - TRAPPE A ESSENCE -  
 FEUX CLIGNOTANTS AV. ET AR. BAGUETTE DE PORTE .BEQUET ARRIERE . CALANDRE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**605 COUPLE FINAL :**

a/ : Type cylindrique ou conique

b/ et c/ : Rapport et nombre de dents

5.666	68X12	4.466	67X15
5.583	67X12	4.454	49X11
5.500	66X12	4.428	62X14
5.416	65X12	4.385	48X11
5.384	70X13	4.364	57X13
5.307	69X13	4.266	64X15
5.230	68X13	4.250	68X16
5.083	61X12	4.187	67X16
4.916	59X12	4.167	50X12
4.818	53X11	4.066	61X15
4.785	67X14	4.062	65X16
4.750	57X12	3.941	67X17
4.727	52X11	3.937	63X16
4.636	51X11	3.812	61X16
4.600	69X15	3.769	49X13
4.583	55X12	3.666	66X18
4.545	50X11	3.687	59X16
		3.588	61X17
		3.429	48X14
		3.470	59X17
		3.421	65X19

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Groupe  
Group

**A**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

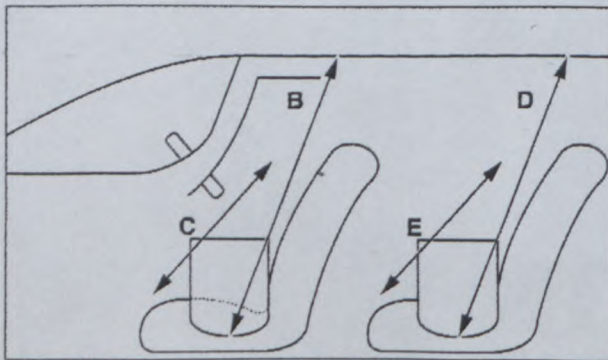
Modèle et type  
Model and type

**306 S16 « Base »**

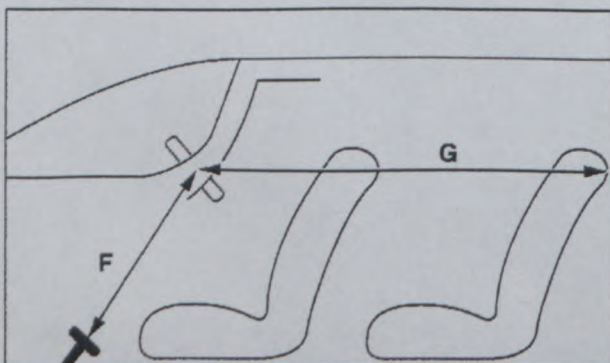
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Dimension intérieure comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(hauteur du siège avant) (Height above front seats)	970 mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1430 mm
D	(Hauteur sur siège arrière) (Height above rear seats)	920 mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1410 mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	590 mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1520 mm
H	= F+G	2110 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5576

Extension N°

01/01VO

Groupe  
Group

A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 / N5

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 1998

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	32 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	1.5 mm	1 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	66à88 daN/mm <sup>2</sup>

ARCEAU SOUDE A LA COQUE

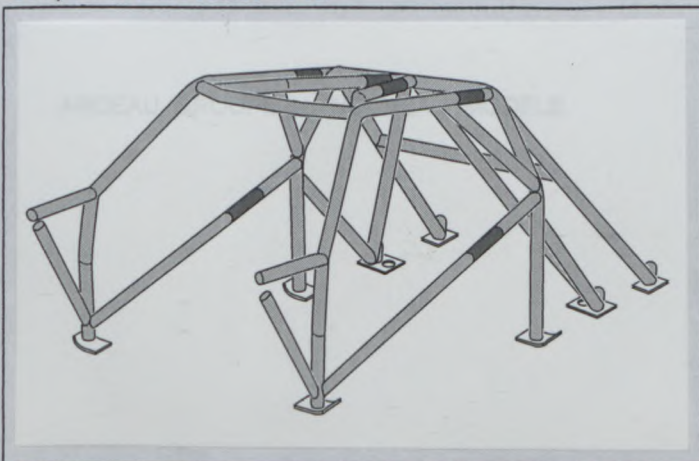
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

PEUGEOT SPORT

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

32 kg

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

F. X. DELFOSSE

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5576

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

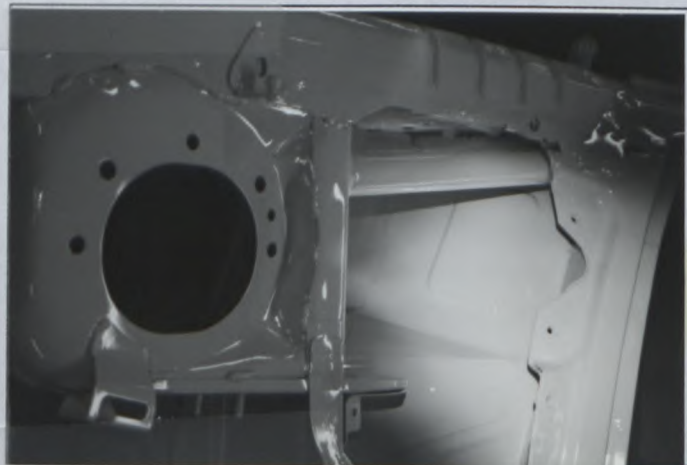


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5576

Extension N°

01/01V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

PHOTO N° 07

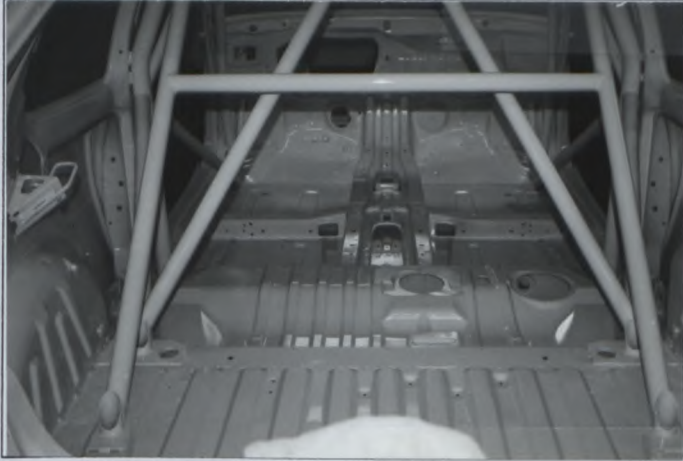


PHOTO N° 08

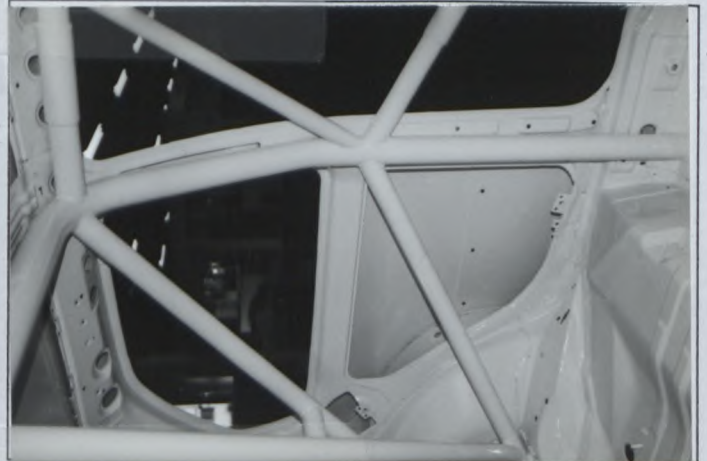


PHOTO N° 09



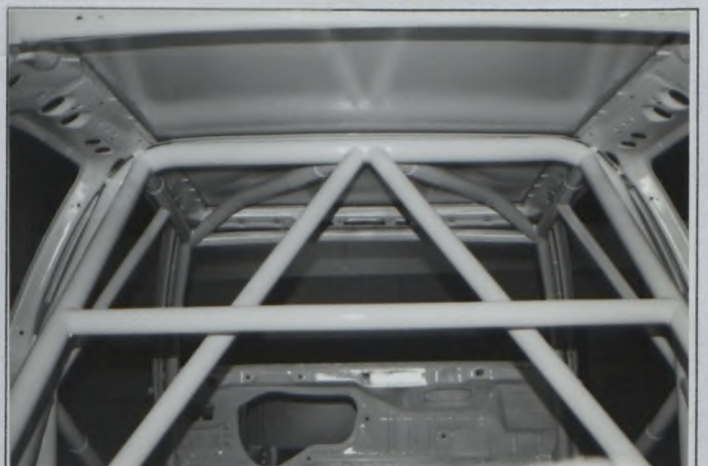
PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5576

Extension N°

02/02 VO

Groupe **A**  
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 1998**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	35 daN/mm <sup>2</sup>	35 daN/mm <sup>2</sup>	35 daN/mm <sup>2</sup>	35 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	42 daN/mm <sup>2</sup>	42 daN/mm <sup>2</sup>	42 daN/mm <sup>2</sup>	42 daN/mm <sup>2</sup>

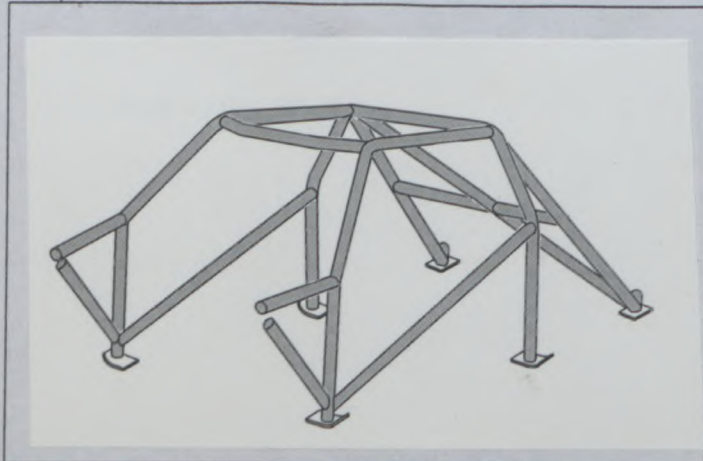
**ARCEAU SOUDE A LA COQUE**

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

**PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations **32 kg**  
Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

F. X. DELFOSSE

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5576

Extension N°

02/02V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

PHOTO N° 01

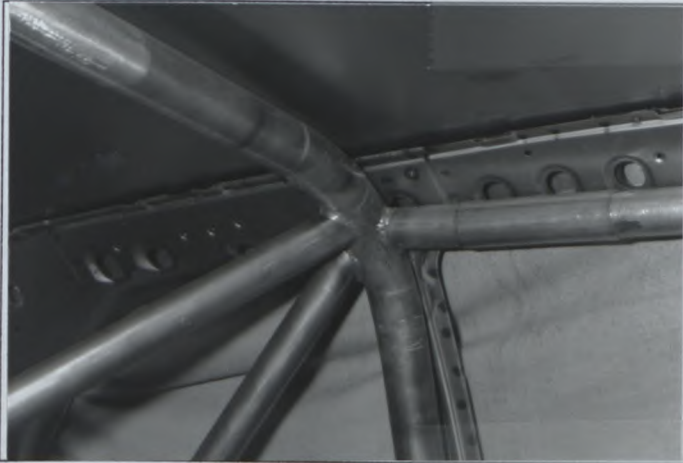


PHOTO N° 02

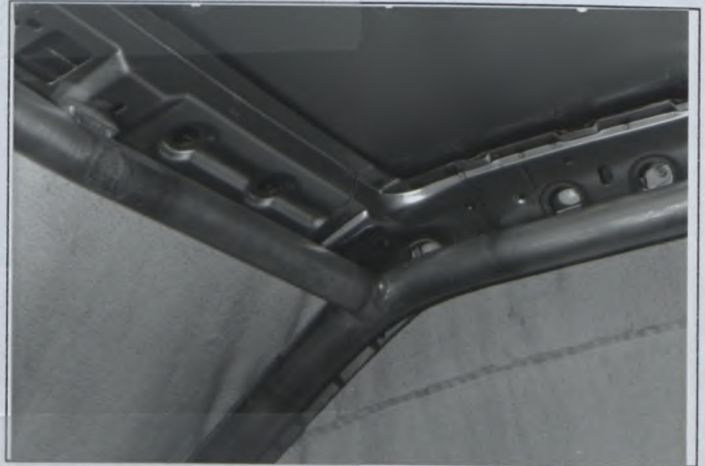


PHOTO N° 03

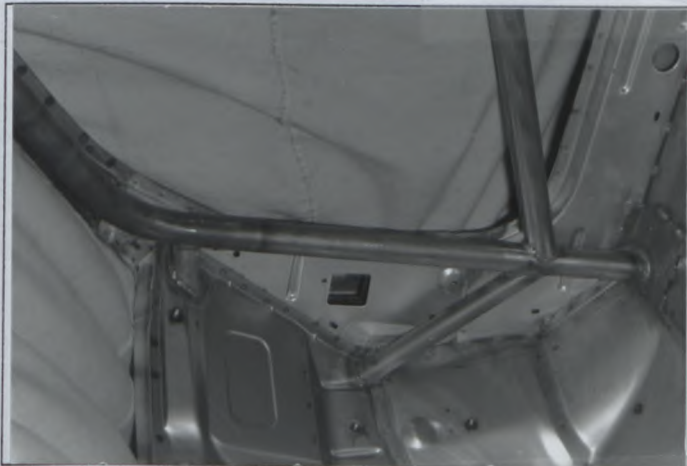


PHOTO N° 04

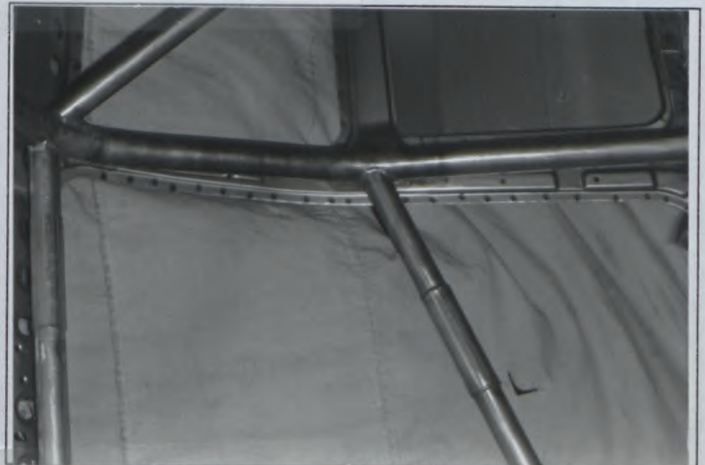
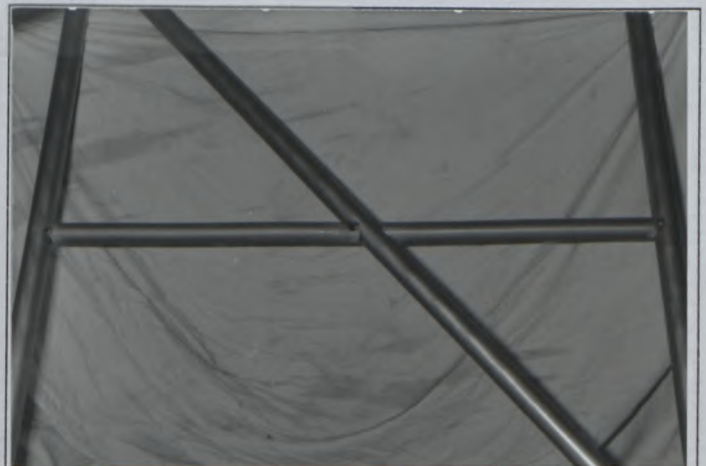


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Homologation N°

A-5576

Extension N°

02/02V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

PHOTO N° 07

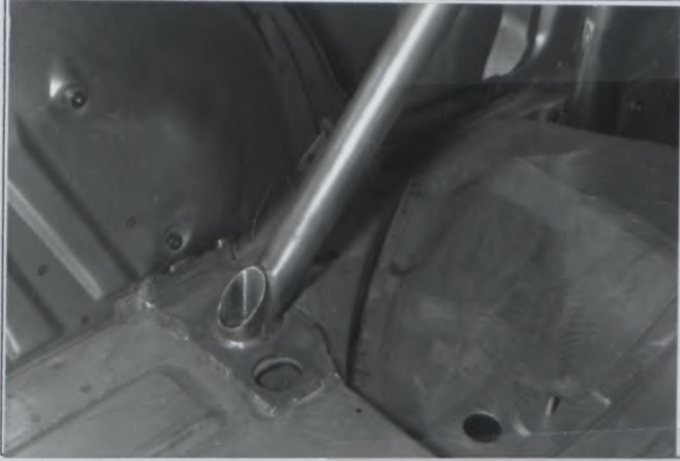


PHOTO N° 08

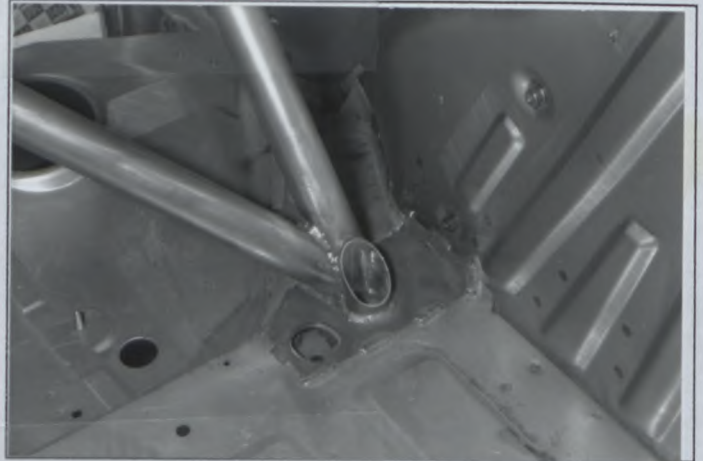


PHOTO N° 09

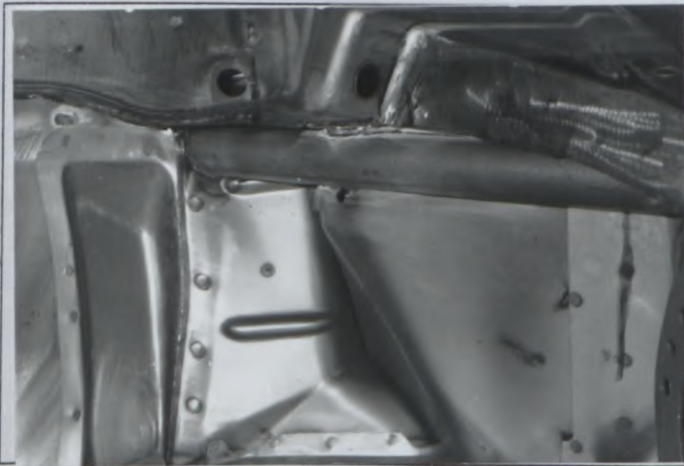


PHOTO N° 10

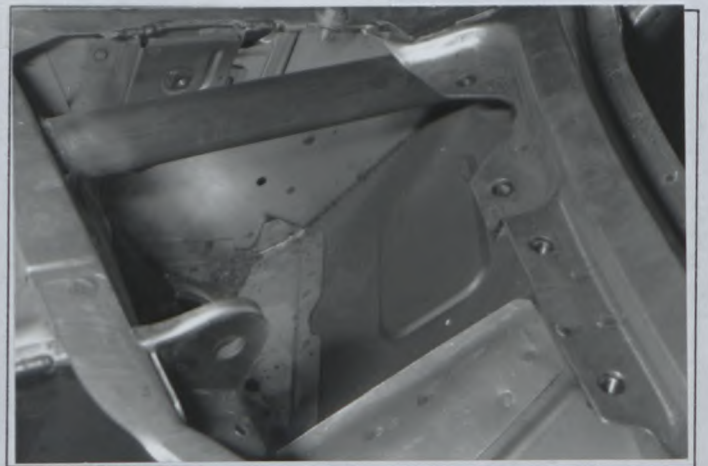
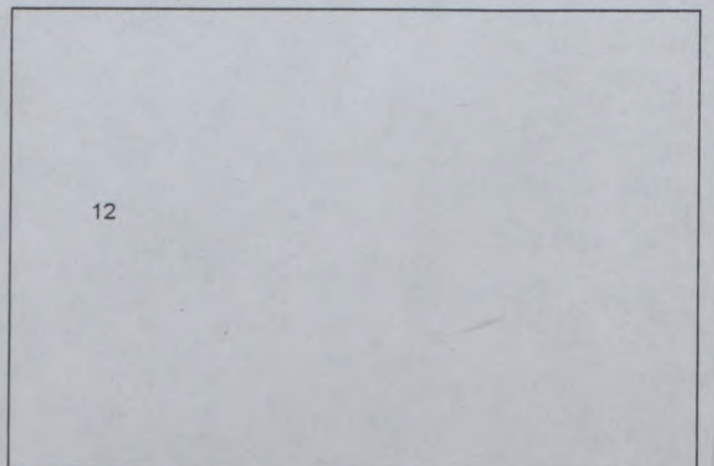


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5576

Extension N°

03/03VO

Groupe **A**  
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 1998**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	1.5 mm	1 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>

**ARCEAU SOUDE A LA COQUE**

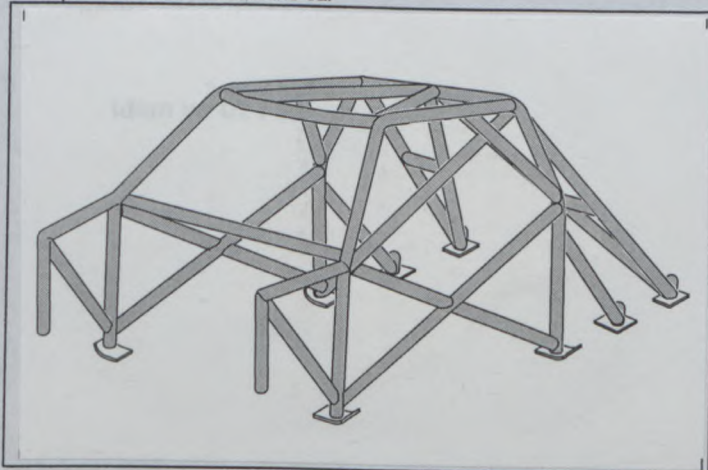
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

**PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

**33 kg**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

F. X. DELFOSSÉ

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5576

Extension N°

03/03V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicule : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

PHOTO N° 01

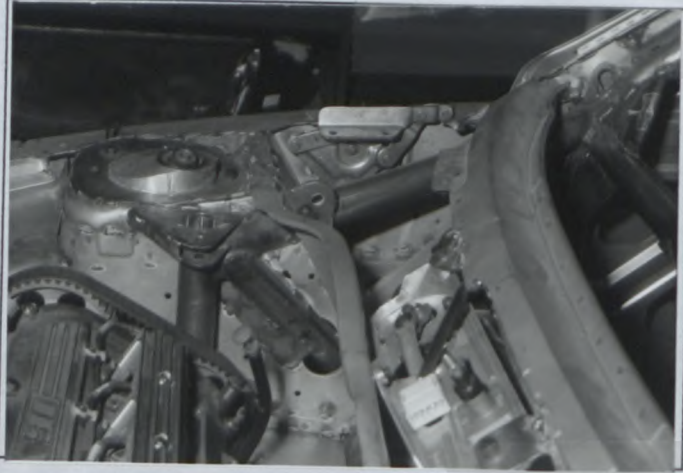


PHOTO N° 02

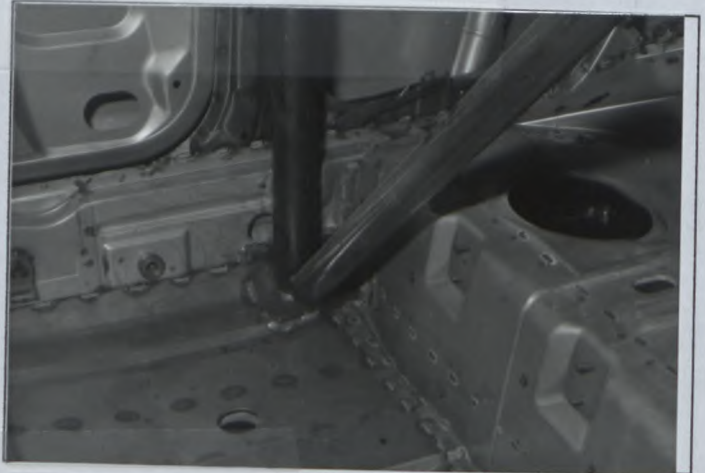


PHOTO N° 03

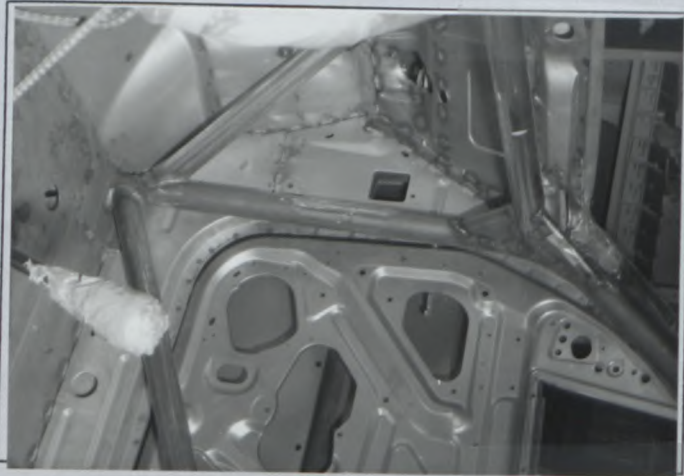


PHOTO N° 04

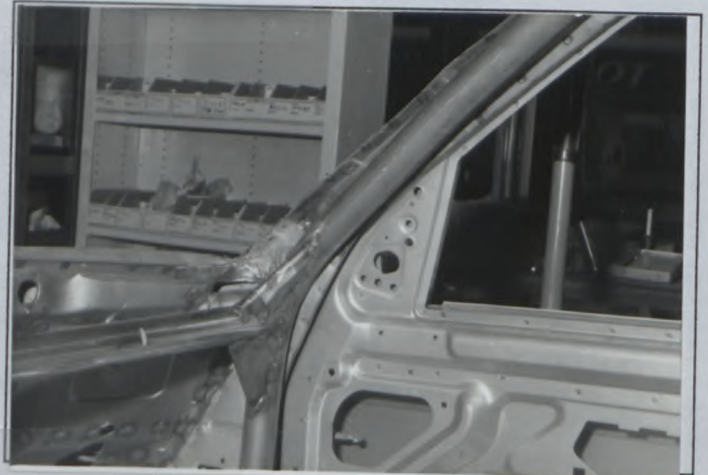


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**03/03V0**

PHOTO N° 07

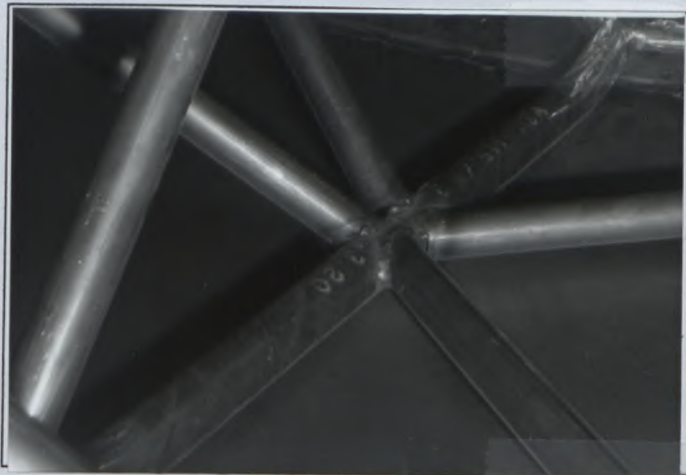


PHOTO N° 08

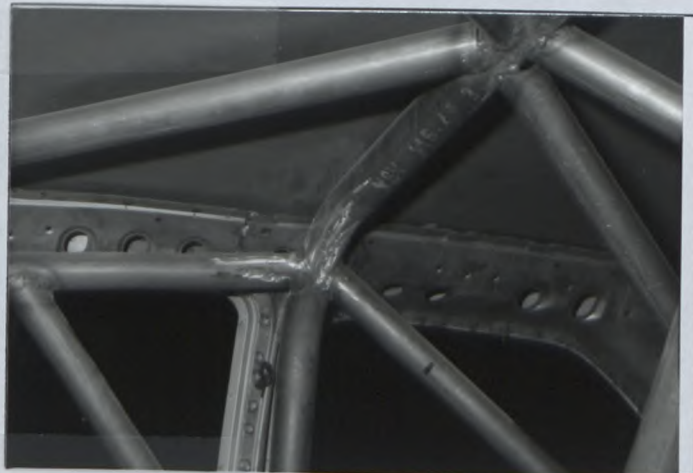


PHOTO N° 09

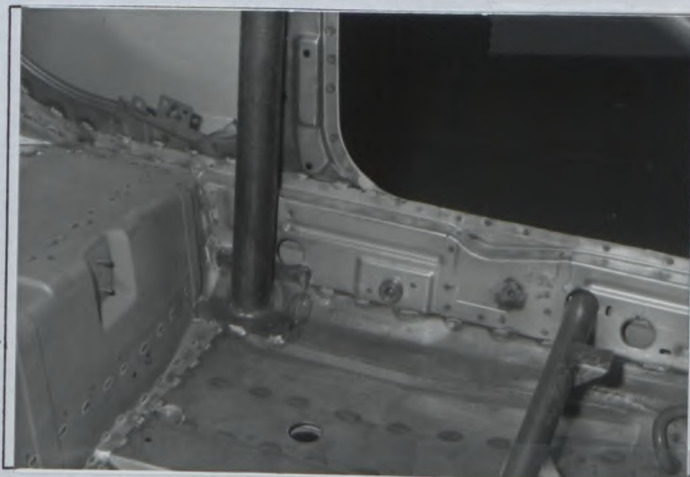


PHOTO N° 10

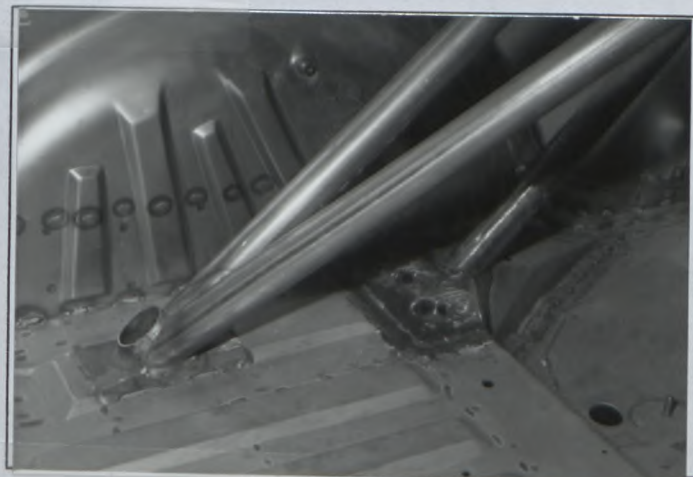


PHOTO N° 11

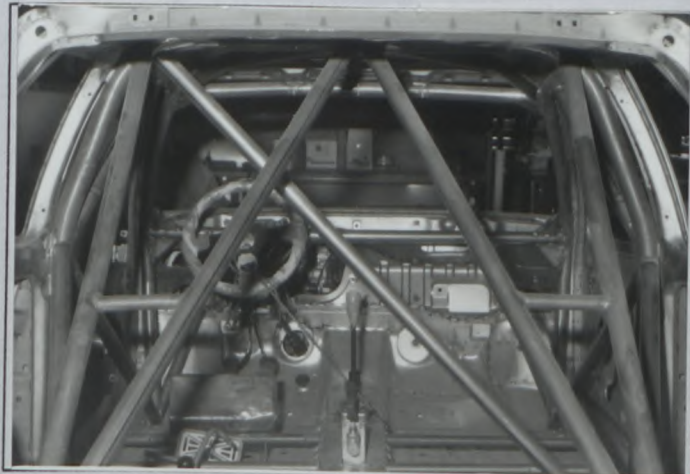
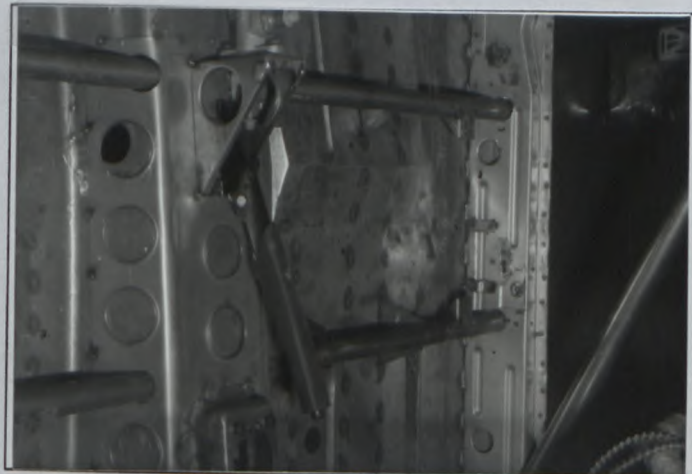


PHOTO N° 12



Homologation N°

A-5576

Extension N°

03/03V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type **306 S16 / N5**  
Model and type

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

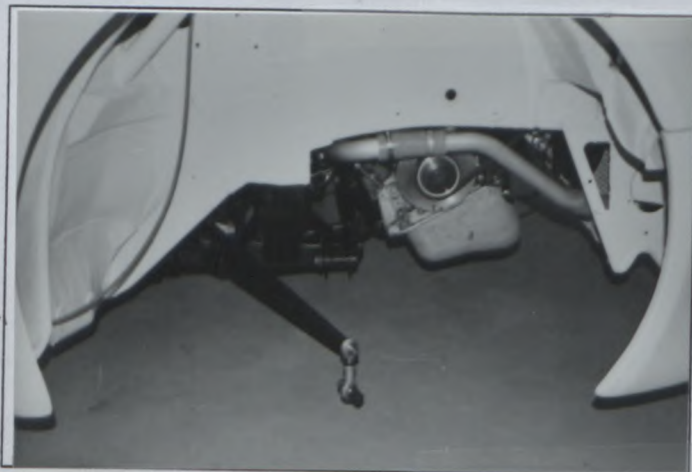


PHOTO N° 16

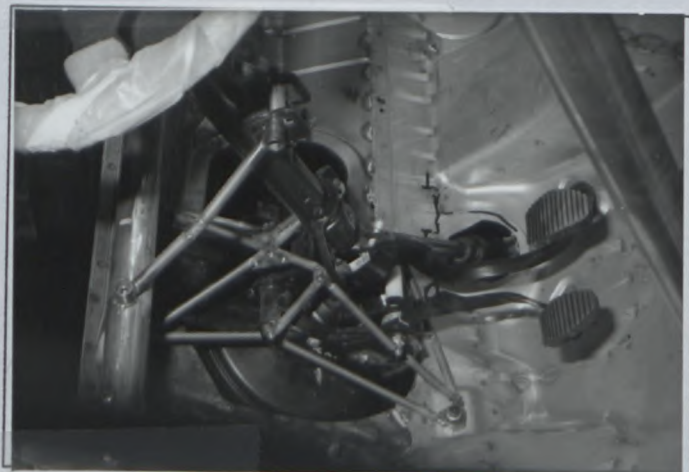
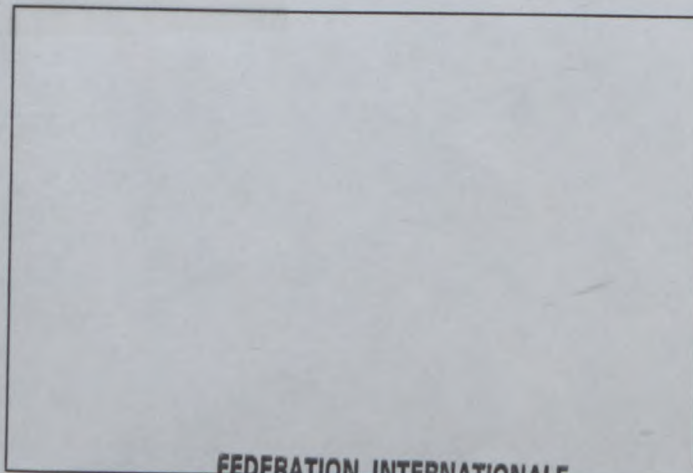


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



NOTA : TUBE RENFORT N° 1 EN OPTION D40X1.5

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5576

Extension N°

04/04VO

Groupe **A**  
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 1998**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	32 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 mm	1 mm	1 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	50 daN/mm <sup>2</sup>	50 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	66à88 daN/mm <sup>2</sup>	98à118 daN/mm <sup>2</sup>	98à118 daN/mm <sup>2</sup>

**ARCEAU SOUDE A LA COQUE**

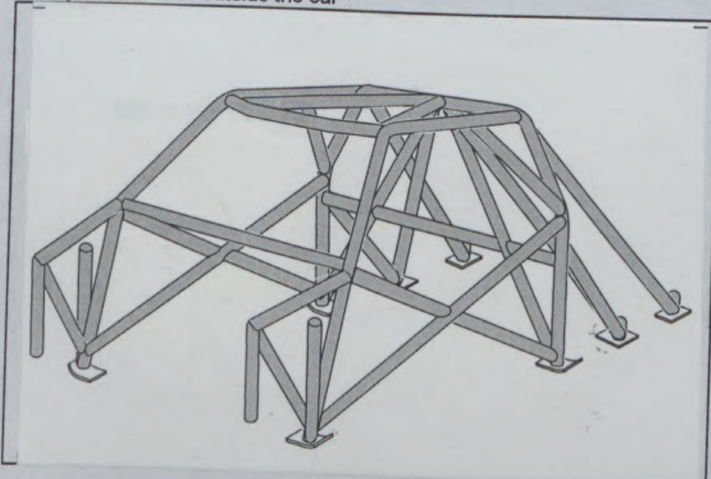
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

**PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

**35 kg**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

F. X. DELFOSSE

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**04/04V0**

PHOTO N° 01

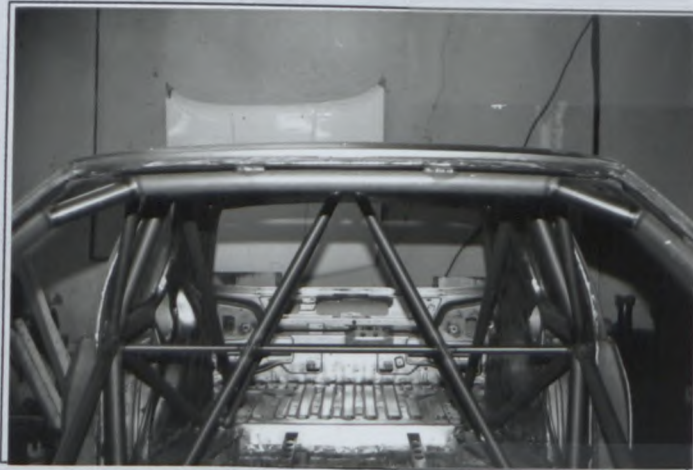


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04

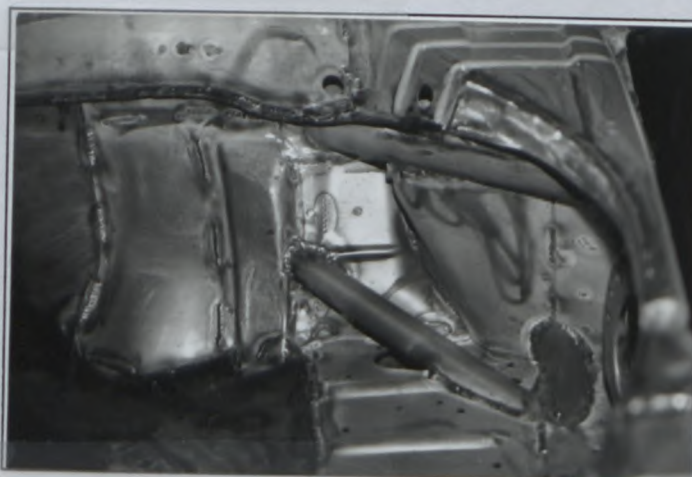
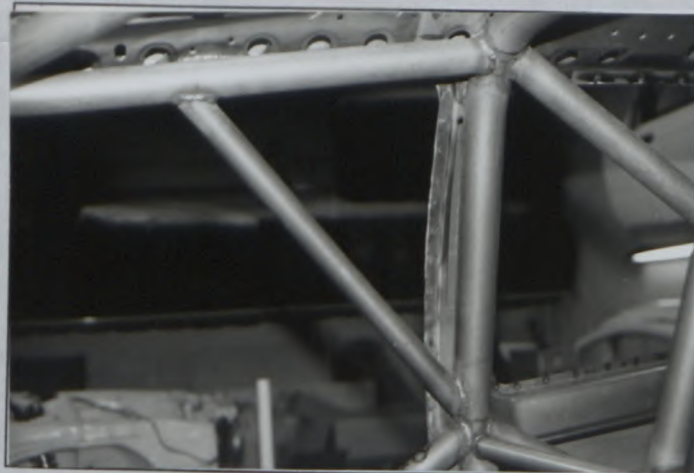


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 / N5**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**04 / 04 VO**

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

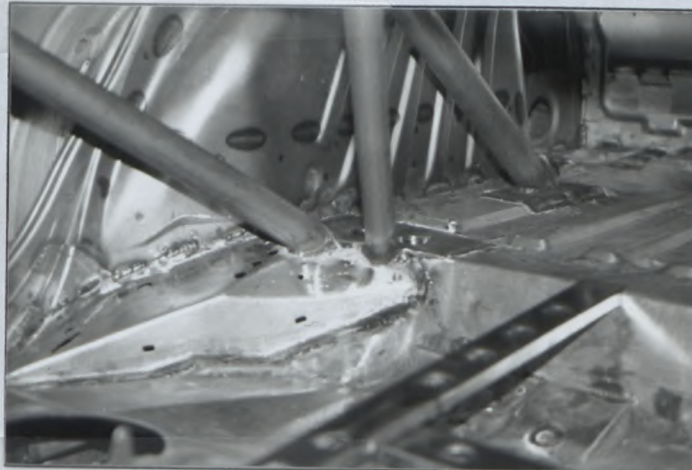


PHOTO N° 09

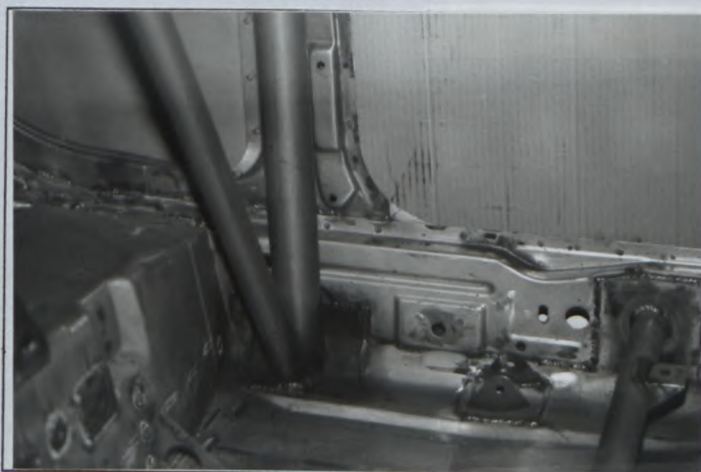


PHOTO N° 10

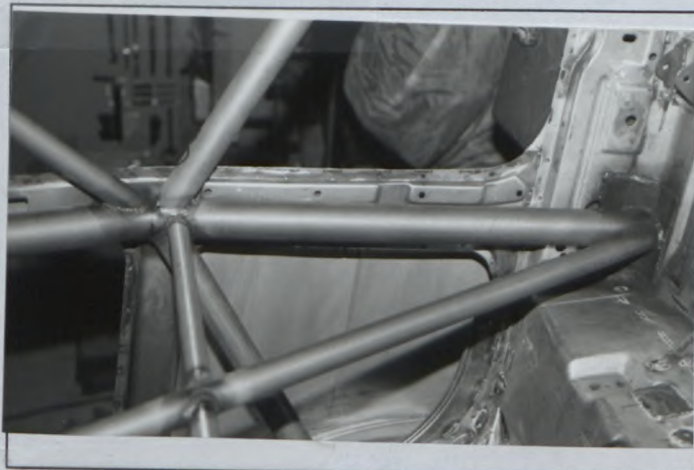
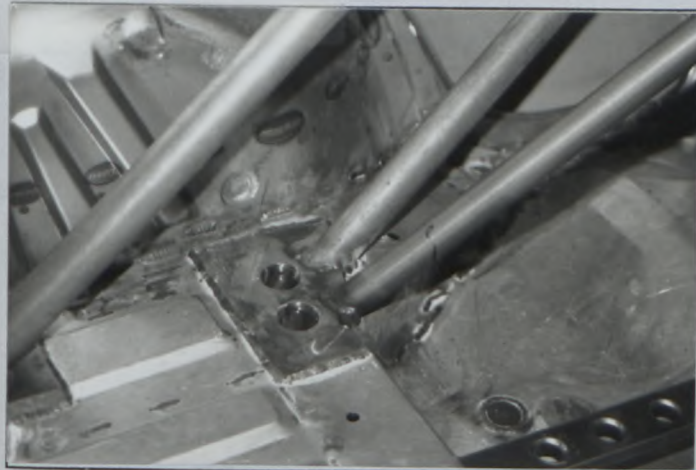


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



Homologation N°

A-5576

Extension N°

04/04V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type **306 S16 / N5**  
Model and type

PHOTO N° 13

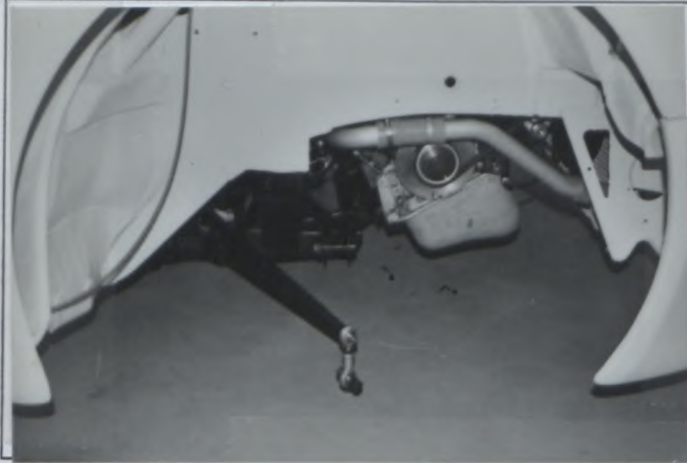


PHOTO N° 14



PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

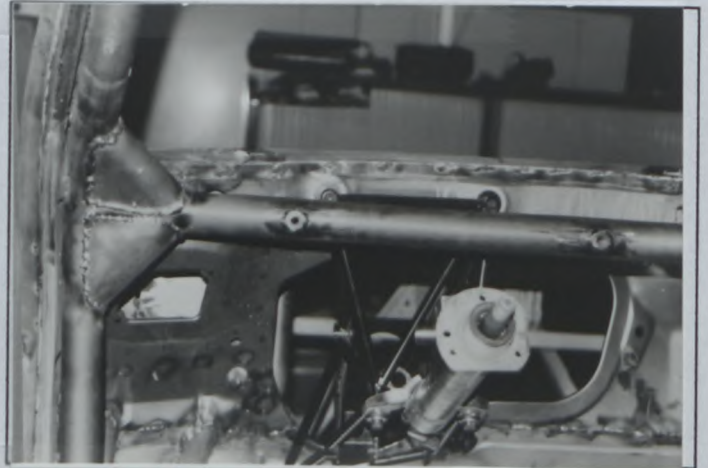


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



**NOTA : TUBE RENFORT N°1 EN OPTION D40X1.5**

Homologation N°

A-5576

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

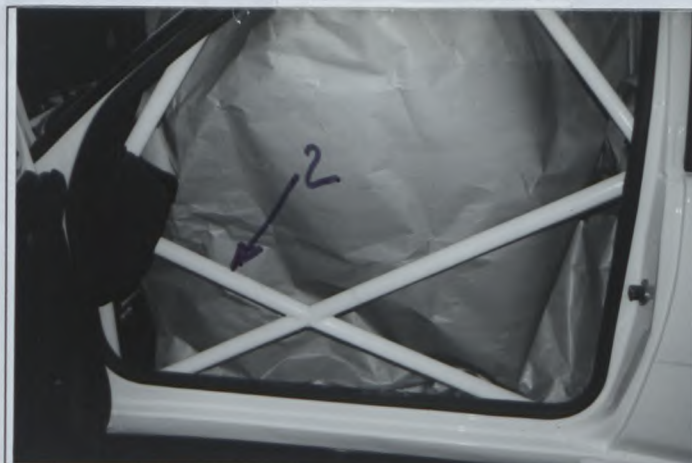
**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type **306 S16 / N5**  
Model and type

Extension N°

04 / 04 VO

PHOTO N° 19



NOTA : TUBE RENFORT N° 2 EN OPTION D40 X 1.

PHOTO N°--

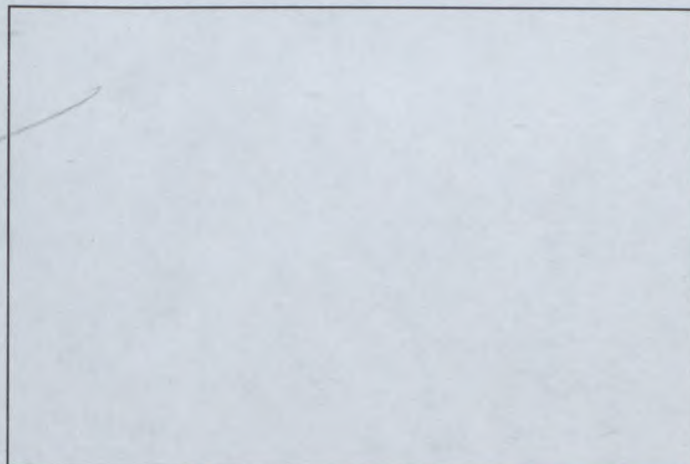


PHOTO N°--

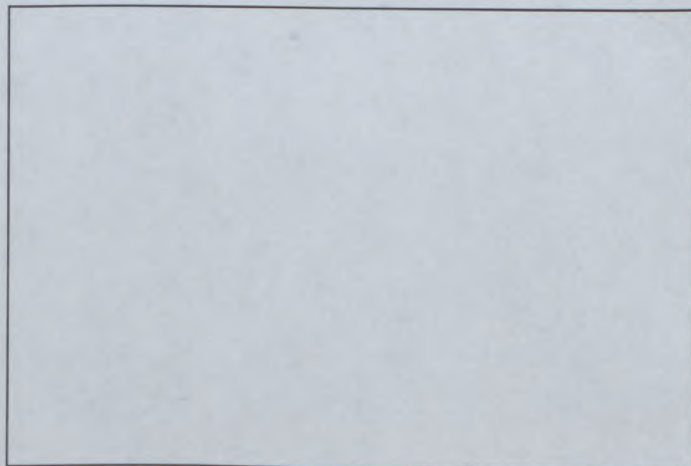


PHOTO N°--

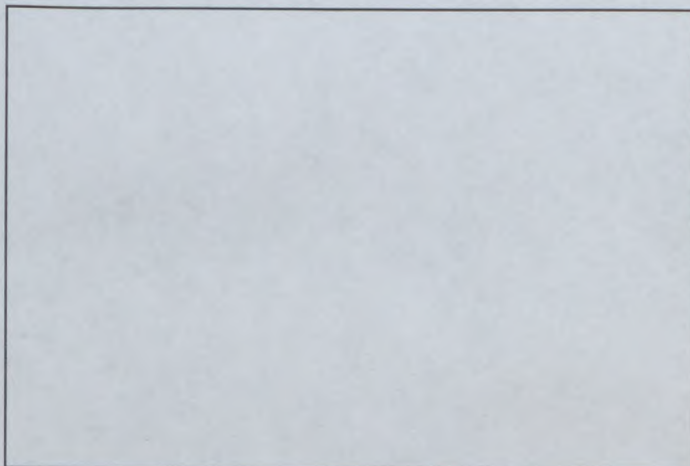


PHOTO N°--

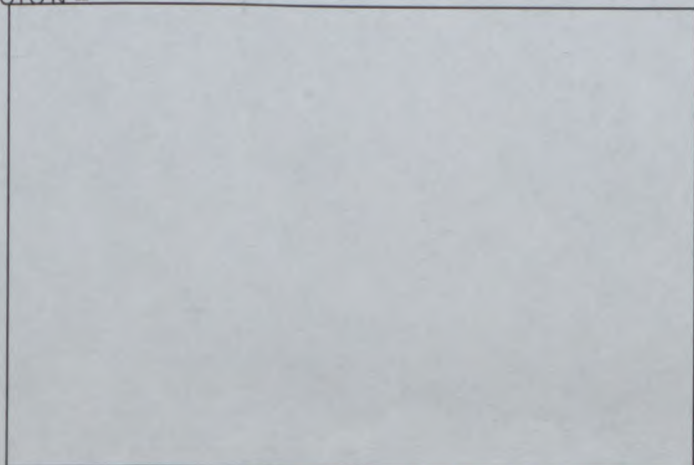
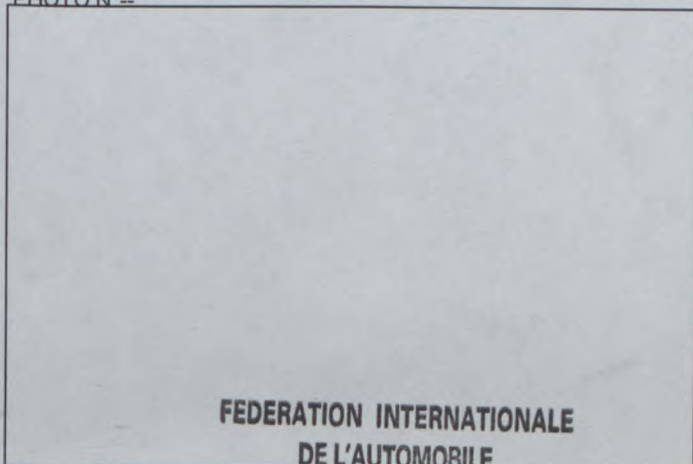


PHOTO N°--





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5576**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**05/05V0**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type : **306 S16 N5**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603

e) Rappports  
Ratios

	Manuelle Manual				
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	
1	29X11	2.636		Synchro	/ Crabot
2	25X12	2.083		Synchro	/ Crabot
3	25X15	1.666		Synchro	/ Crabot
4	27X20	1.350		Synchro	/ Crabot
5	23X20	1.150		Synchro	/ Crabot
6	24X23	1.043		Synchro	/ Crabot
7					
AR / R	40X12	3.333			
Constante Constant					

g) Type de lubrification :  
Type of lubrication

Pompe ou Barbottage  
Avec ou sans refroidisseur

f) Grille de  
vitesses :

Gear  
change gate :

AR P.M.	Grille en H ou séquentielle	
1		
2	1 3 5	
3	2 4 6 AR	
4		
5		
6		

*Blanc*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anolas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5576**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**05/05VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type : **306 S16 N5**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

**603**

e) Rapports  
Ratios

	nombre de dents number of teeth	Manuelle Manual		constant	synchro
		rapport ratio			
1	<b>38X12</b>	<b>3.166</b>			Synchro / Crabot
2	<b>36X14</b>	<b>2.571</b>			Synchro / Crabot
3	<b>34X16</b>	<b>2.125</b>			Synchro / Crabot
4	<b>32X18</b>	<b>1.777</b>			Synchro / Crabot
5	<b>30X20</b>	<b>1.500</b>			Synchro / Crabot
6	<b>28X22</b>	<b>1.273</b>			Synchro / Crabot
7					
AR / R	<b>35X13</b>	<b>2.692</b>			
Constante Constant					

g) Type de lubrification :  
Type of lubrication

f) Grille de  
vitesses :

Gear  
change gate :

AR P.M.	Grille en H ou séquentielle	
1		
2		
3		1 3 5
4		2 4 6 AR
5		
6		

Pompe ou Barbotage  
Avec ou sans refroidisseur

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5576

Groupe  
Group **A**

Extension N°

05/05VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the
- ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 N5**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
6	6	COMMANDE DE BV EN H	Photo n°	1 & 4
6	6	LEVIER COMMANDE SEQUENTIELLE POUR BV 6&7 Vitesses	Photo n°	2
6	6	SUPPORT DE DIFFERENTIEL	Photo n°	3
6	6	TRANSMISSION	Photo n°	5 6 17
6	6	COMMANDE EMBRAYAGE ET FREINS HYDRAULIQUE, AVEC SUPPORT MC . MAITRE CYLINDRE D.15 à 25 mm.	Photo n°	20
6	6	BOITE DE VITESSES	Photo n°	21 22
6	6	COMMANDE DE VITESSES , EN H OU SEQUENTIELLE	Photo n°	23 & 36
6	6	COMMANDE DE VITESSES , EN H OU SEQUENTIELLE	Photo n°	27 & 4
6	6	TRANSMISSIONS	Photo n°	37

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5576**Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : ManufactureurModèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**05/05V0**Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
7		<b>CORPS AMORTISSEUR AVANT</b>	<b>Photo n°7 &amp; 8 &amp; 52</b>
7		<b>BARRE ANTI ROULIS ARRIERE</b>	<b>Photo n°9 &amp; 85</b>
7		<b>TRAIN ARRIERE</b>	<b>Photo n°16 &amp; 41</b>
7		<b>FIXATION SUPERIEURE MAC PHERSON</b>	<b>Photo n°28</b>
7		<b>BRAS ARRIERE</b>	<b>Photo n°29 &amp; 42</b>
7		<b>TRIANGLE AVANT</b>	<b>Photo n°30 &amp; 79</b>
7		<b>COUELLE SUPERIEURE MAC PHERSON</b>	<b>Photo n°31 &amp; 54</b>
7		<b>BARRE ANTI ROULIS AVANT ET LEVIER</b>	<b>Photo n°32 &amp; 33</b>
7		<b>PIVOT AVANT</b>	<b>Photo n°38 &amp; 78</b>
7		<b>BRAS DE TRIANGLE</b>	<b>Photo n°39</b>
7		<b>TIRANT DE TRIANGLE</b>	<b>Photo n°40</b>
7		<b>BERCEAU</b>	<b>Photo n°43 68 70 81</b>
7		<b>CHAPE DIRECTION</b>	<b>Photo n°53</b>
7		<b>PLATINE SUP. MAC PHERSON ET FIXATION</b>	<b>Photo n°66 &amp; 67 &amp; 80</b>
7		<b>SUPPORT PEDALIER ET MAITRES CYLINDRES</b>	<b>Photo n°71 &amp; 76</b>
7		<b>BIELLETTE ANTI ROULIS AVANT ET ARRIERE</b>	<b>Photo n°75</b>
7		<b>LEVIER DE DIRECTION</b>	<b>Photo n°83</b>
7		<b>BARRE ANTI ROULIS AVANT</b>	<b>Photo n°77</b>

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5576**Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : ManufactureurModèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**05/05V0**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
8	ELARGISSEUR DE ROUE		Photo n°10 & 72
8	MAITRE CYLINDRE TANDEM		Photo n°11
		D: 20.6X20.6/22.2X22.2/25.4X25.4/28.5X28.5	
8	Commande de frein à 2 M.C. et répartiteur sans servo frein		
		D: 15.8/17.8/19/20.6/22.2/25.4/28.5	
8	REGULATEUR DE FREINAGE DANS HABITACLE		Photo n°12
8	CYLINDRE DE FREIN DE PARKING HYDRAULIQUE D15à25mm		Photo n°13
8	BIELLETTE DE DIRECTION utilisable avec photo 65 ou avec D.A. origine		Photo n°14
8	COLONNE DE DIRECTION		Photo n°15
		RAPPORTS DE DIRECTION: 19.1/1 16.7/1 14.8/1	
8	SUPPORT ETRIER ARRIERE		Photo n°18
8	BOL DE DISQUE		Photo n°19 51 57 60 61 73
8	REGULATEUR FREIN DANS HABITACLE		Photo n°25 & 69
8	POMPE DE DIRECTION ASSISTEE + SUPPORTS		Photo n°26 & 74
8	BIELLETTE DE DIRECTION utilisable avec photo 65 ou avec D.A. origine		Photo n°34
8	ENTRETOISE DE ROUE		Photo n° 44 & 49
8	SUPPORT ETRIER FREIN		Photo n° 45 46 47 82
8	CHAPE DE DIRECTION		Photo n° 48
8	MOYEU DE ROUE		Photo n° 50 & 64 & 84
8	SUPPORT ETRIER FREIN		Photo n° 55 & 56
8	RENFORT DE DIRECTION		Photo n° 58
8	MONTAGE DOUBLE MAITRE CYLINDRE FREIN		Photo n° 62&63
8	DIRECTION RENFORCEE		Photo n° 65
9	FIXATIONS SIEGES		Photo n° 86 & 87
9	MONTAGE BARRE ANTI ROULIS AVANT		PHOTO N°59
9	VENTILATION HABITACLE EN RALLYE (hors décoration)		PHOTO N°34

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5576**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**05/05V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

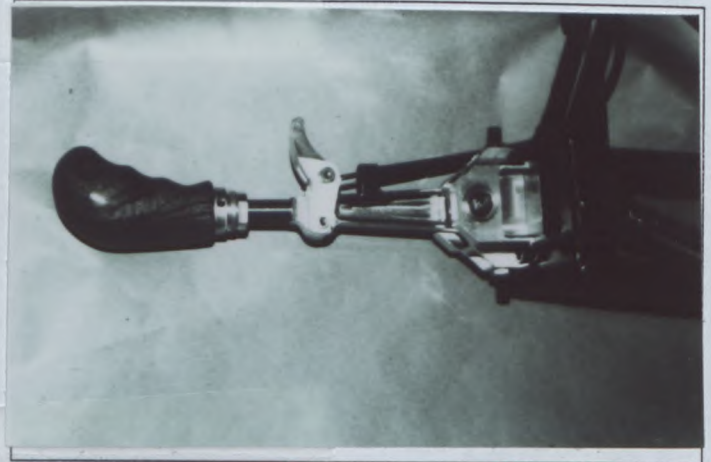


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

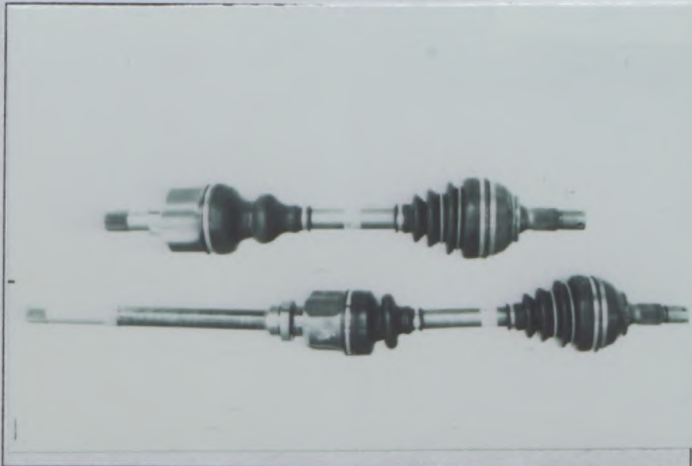
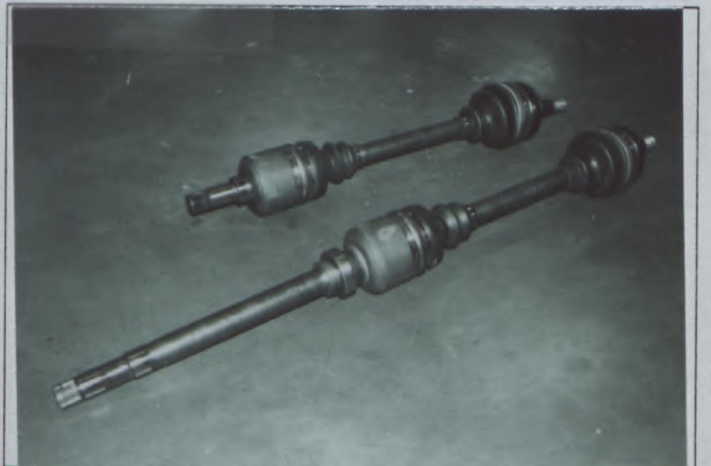


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5576**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**05/05V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 07

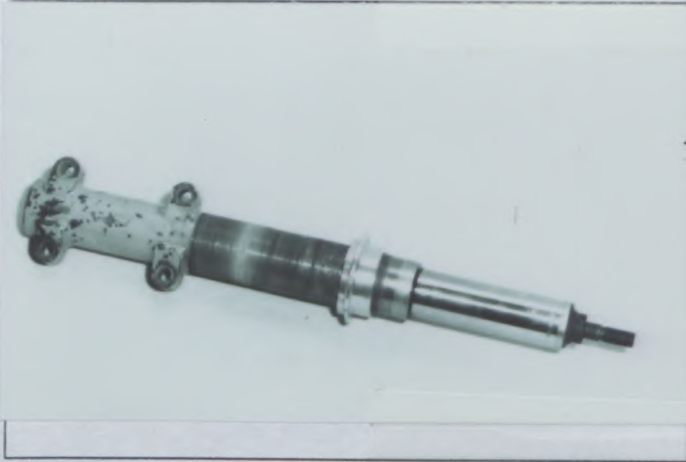


PHOTO N° 08

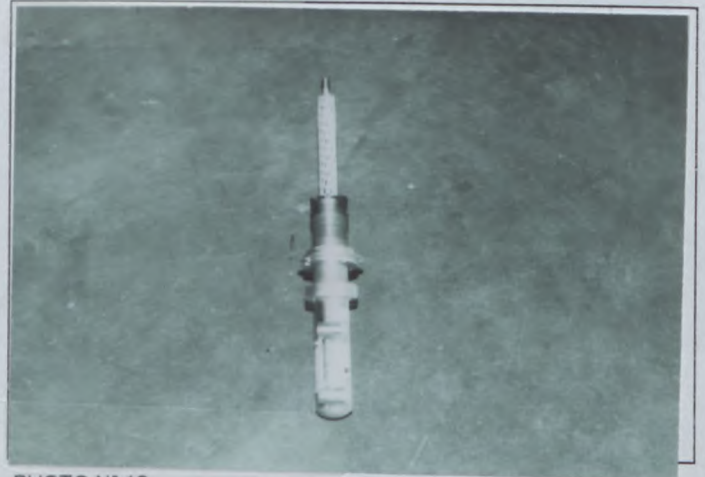


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11

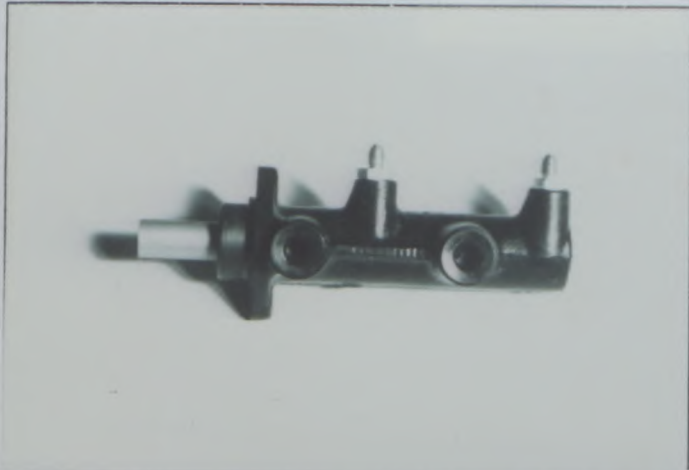
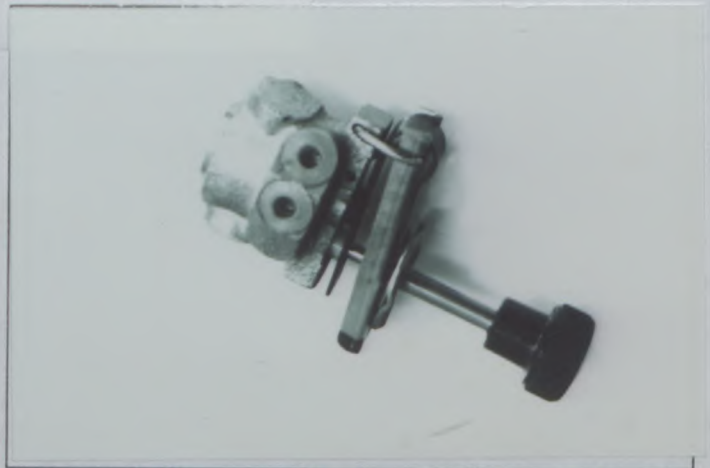


PHOTO N° 12



Homologation N°

**A-5576**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**05/05V0**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 13

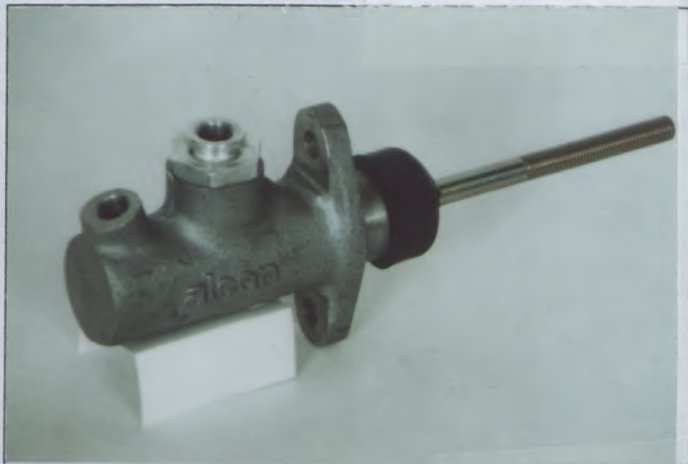


PHOTO N° 14

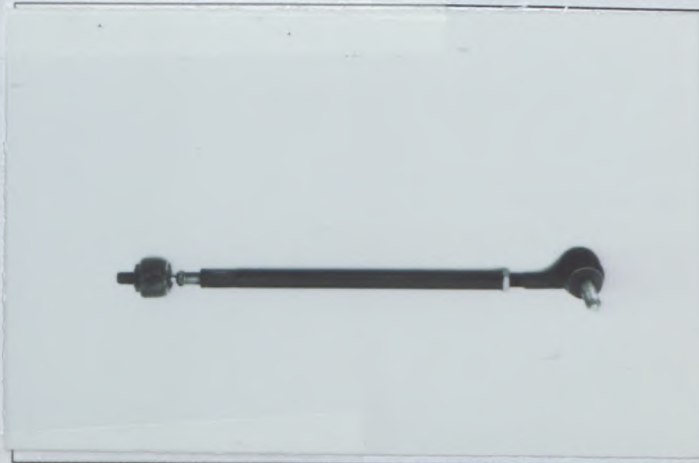


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

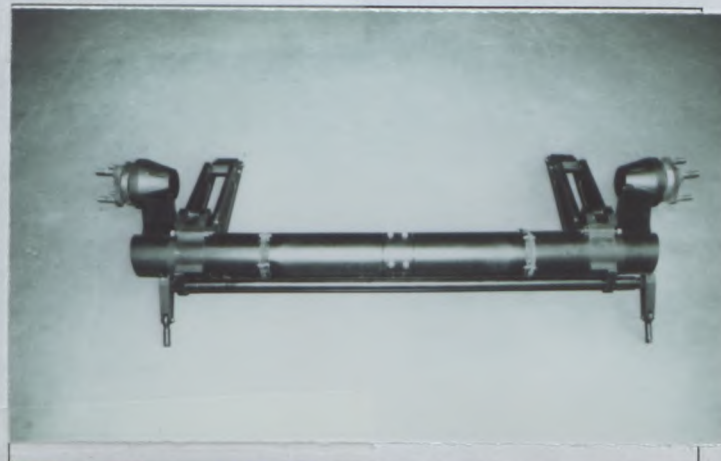


PHOTO N° 17

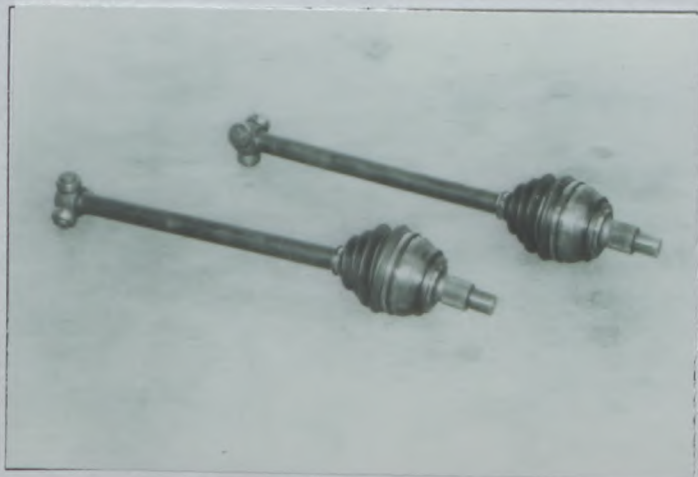
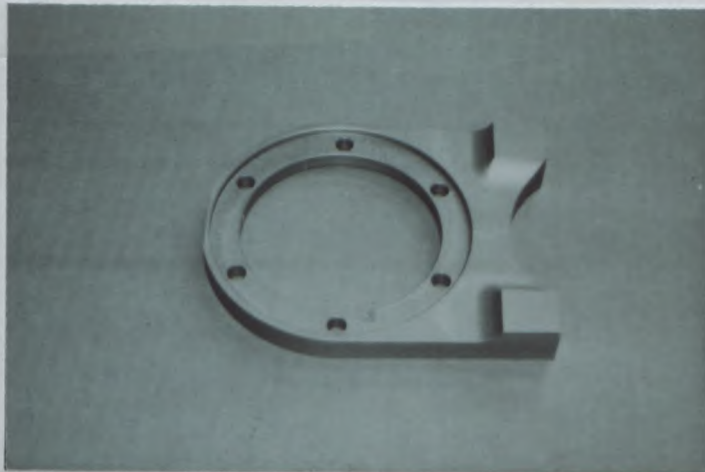


PHOTO N° 18



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5576**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**05 / 05 V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

PHOTO N° 19

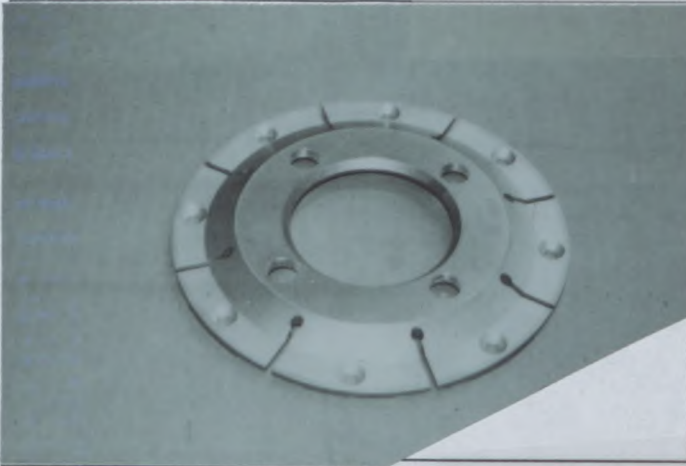


PHOTO N° 20



PHOTO N° 21

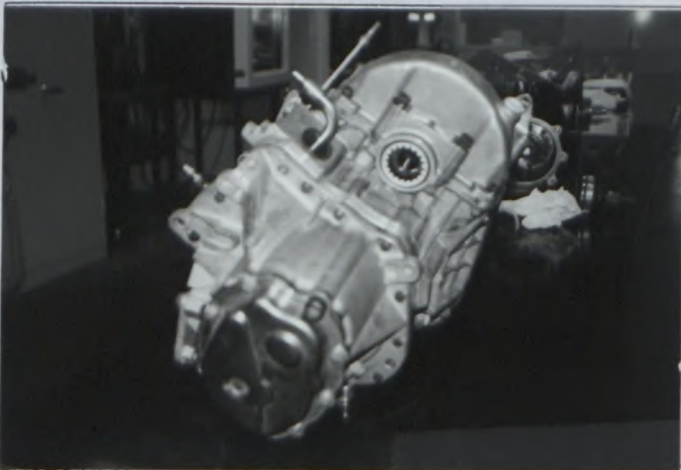


PHOTO N° 22 ( B. V. 6 ou 7 vitesses )

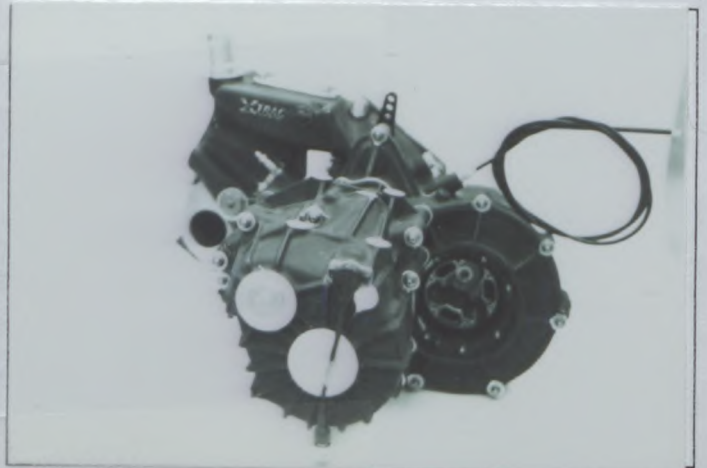


PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



Homologation N°

**A-5576**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**05/05V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 25



PHOTO N° 26

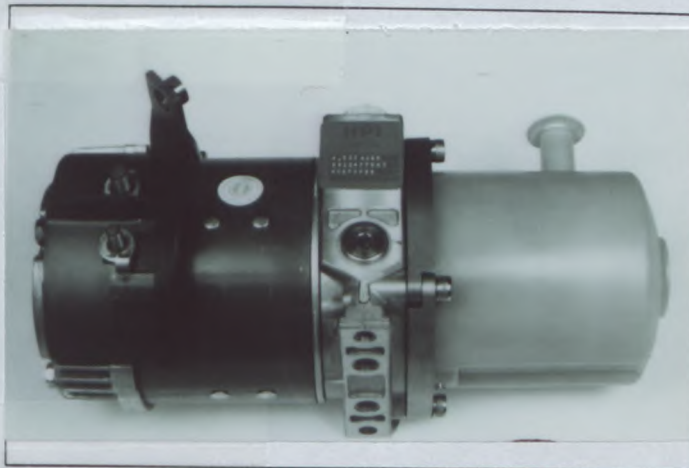


PHOTO N° 27



PHOTO N° 28

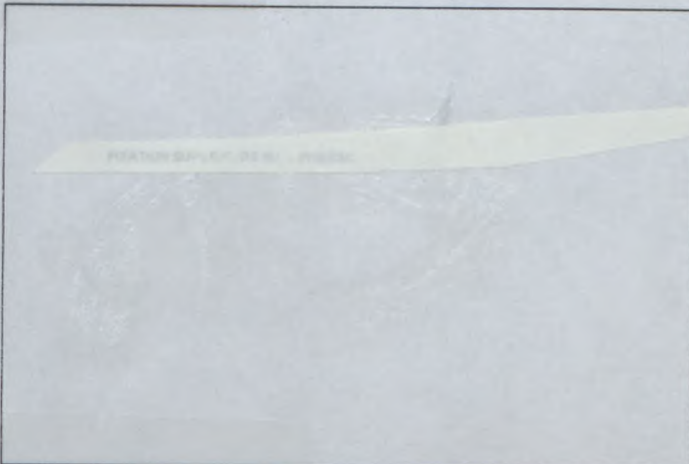


PHOTO N° 29

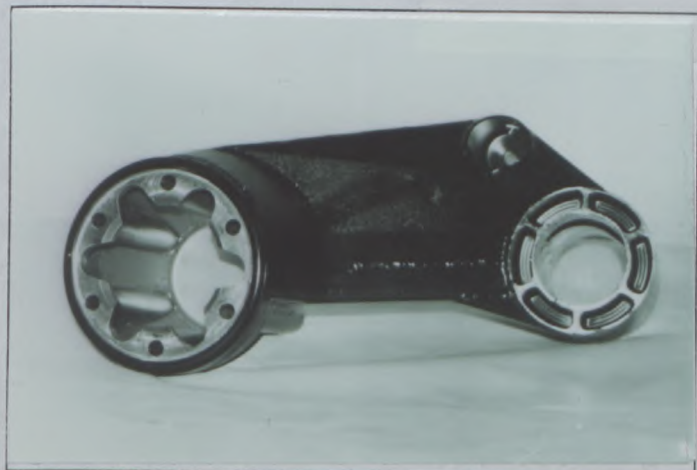


PHOTO N° 30



Homologation N°

A-5576

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 N5

Extension N°

05/05V0

PHOTO N° 31



PHOTO N° 32



PHOTO N° 33



PHOTO N° 34



PHOTO N° 35

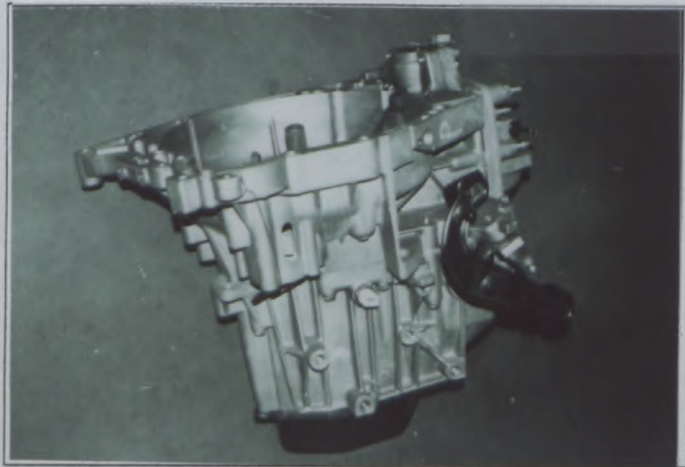
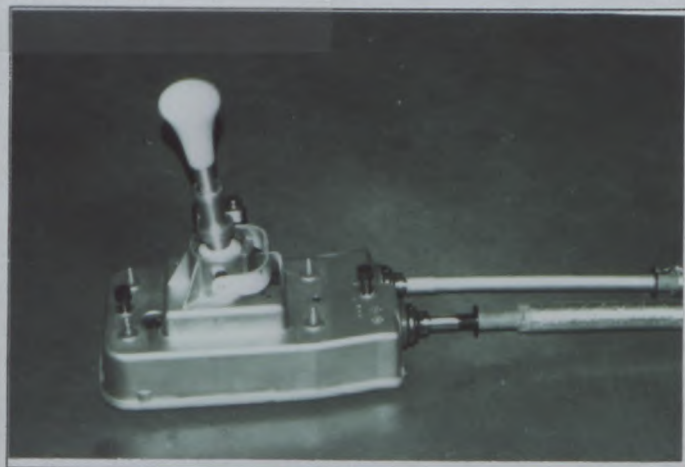


PHOTO N° 36



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5576**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 N5**

Extension N°

**05/05V0**

PHOTO N° 37

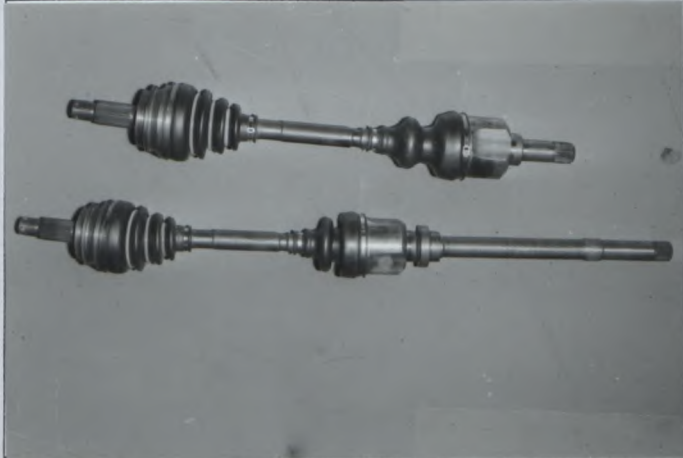


PHOTO N° 38

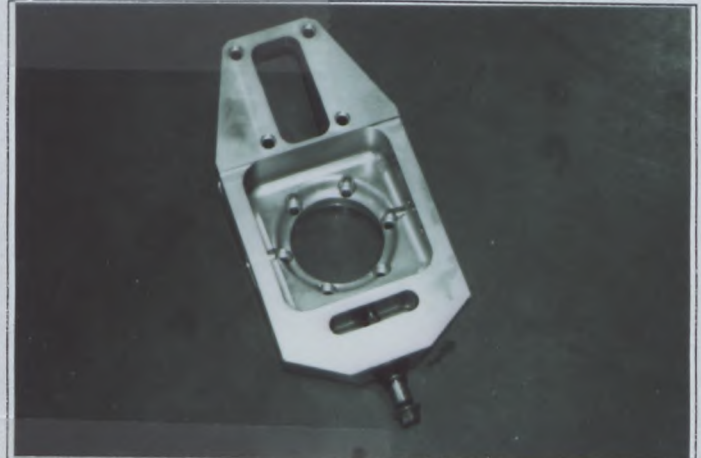


PHOTO N° 39



PHOTO N° 40



PHOTO N° 41



PHOTO N° 42



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 N5**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**05/05V0**

PHOTO N° 43



PHOTO N° 44



PHOTO N° 45



PHOTO N° 46



PHOTO N° 47



PHOTO N° 48



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 N5**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**05/05V0**

PHOTO N° 49



PHOTO N° 50

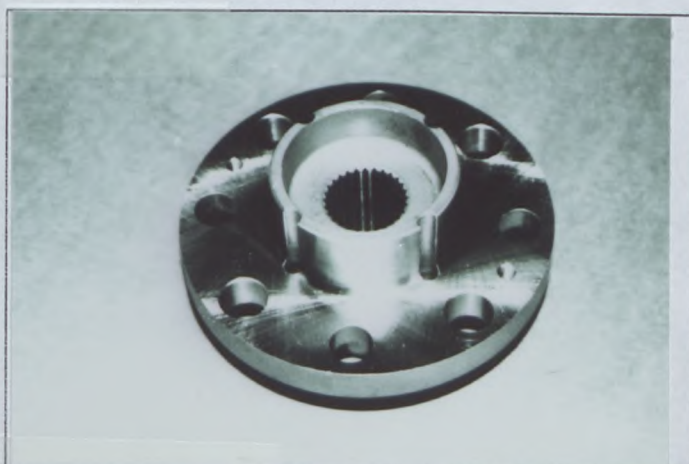


PHOTO N° 51



PHOTO N° 52



PHOTO N° 53



PHOTO N° 54



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 N5**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**05/05V0**

PHOTO N° 55



PHOTO N° 56



PHOTO N° 57



PHOTO N° 58



PHOTO N° 59

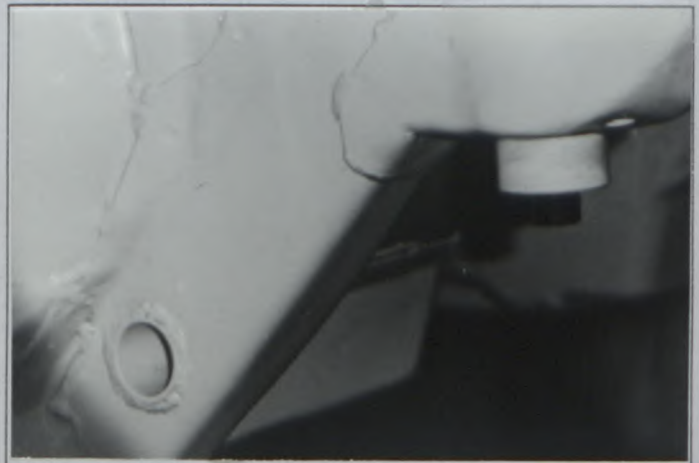


PHOTO N° 60



Homologation N°

A-5576

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 N5

Extension N°

05/05V0

PHOTO N° 61

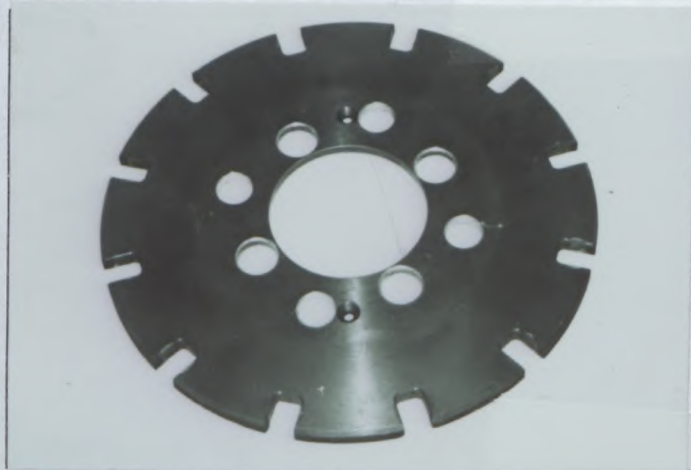


PHOTO N° 62

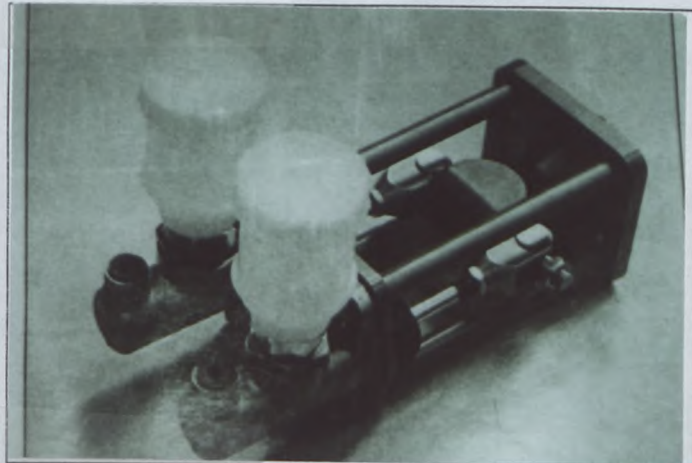


PHOTO N° 63

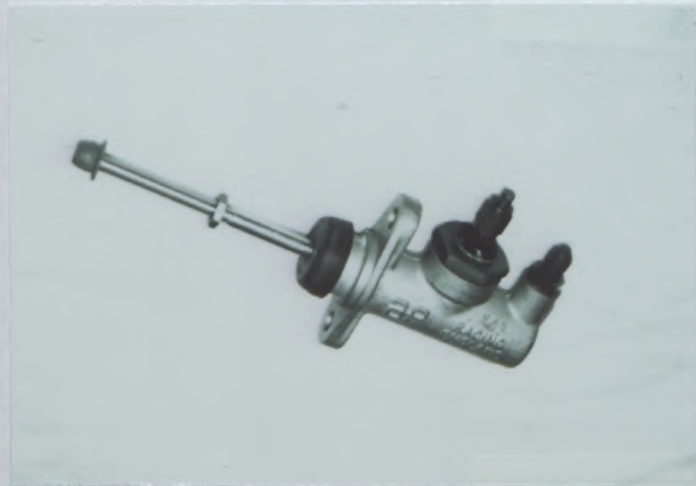


PHOTO N° 64

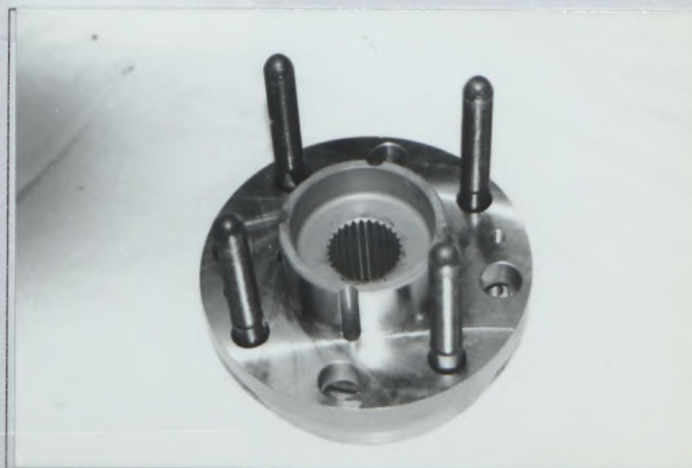


PHOTO N° 65



PHOTO N° 66



Homologation N°

A-5576

Extension N°

05/05V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 N5

PHOTO N° 67

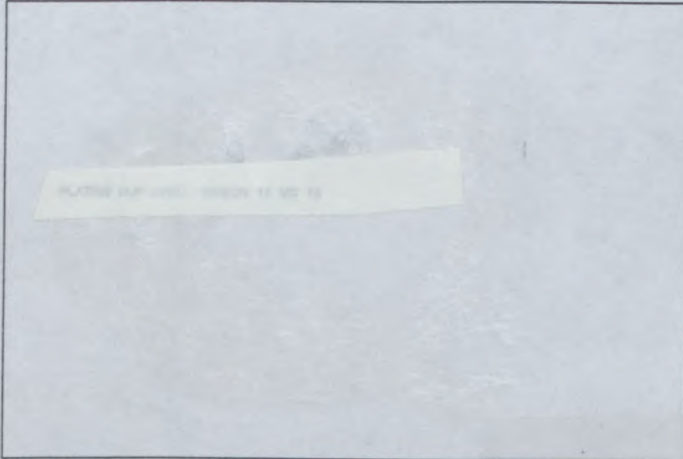


PHOTO N° 68



PHOTO N° 69

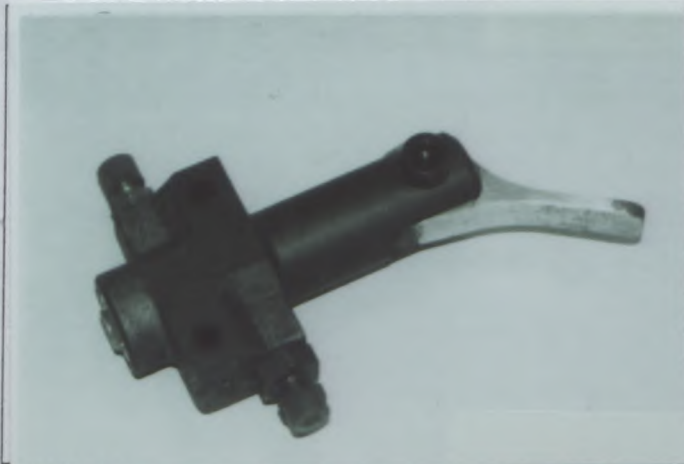


PHOTO N° 70



PHOTO N° 71



PHOTO N° 72



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 N5**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**05/05V0**

PHOTO N° 73



PHOTO N° 74

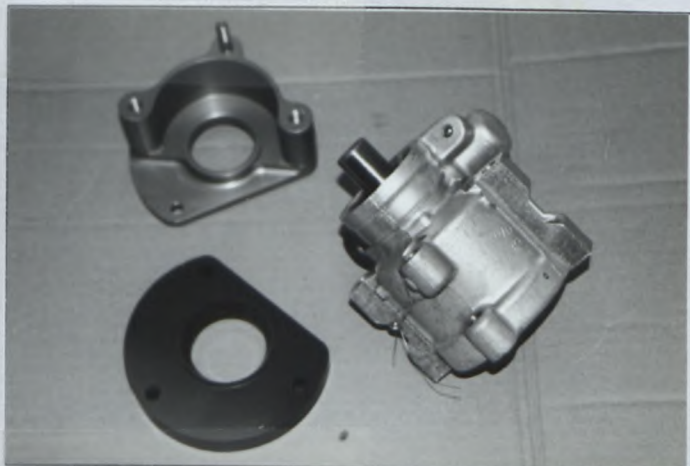


PHOTO N° 75



PHOTO N° 76



PHOTO N° 77



PHOTO N° 78



Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 N5**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**05/05V0**

PHOTO N° 79



PHOTO N° 80



PHOTO N° 81

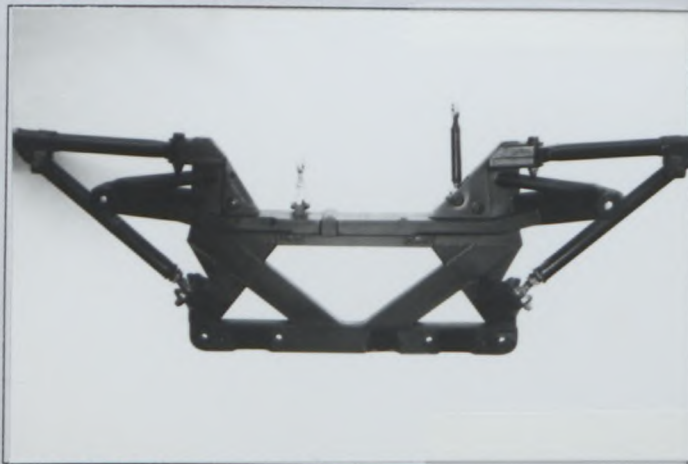


PHOTO N° 82



PHOTO N° 83



PHOTO N° 84



Homologation N°

A-5576

Extension N°

05/05V0

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 N5

PHOTO N° 85



PHOTO N° 86

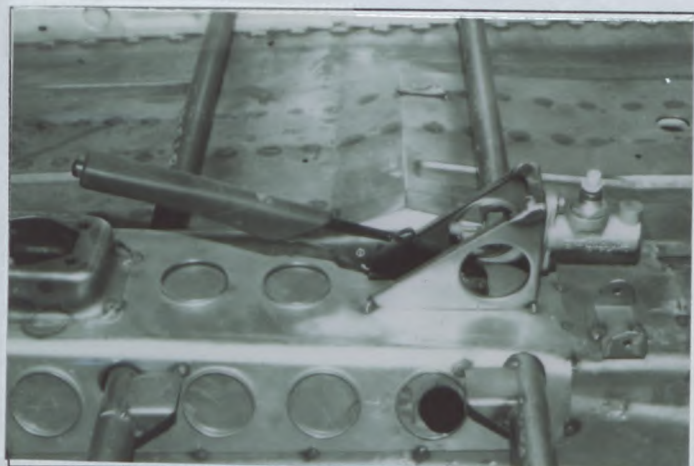


PHOTO N° 87



PHOTO N° 88

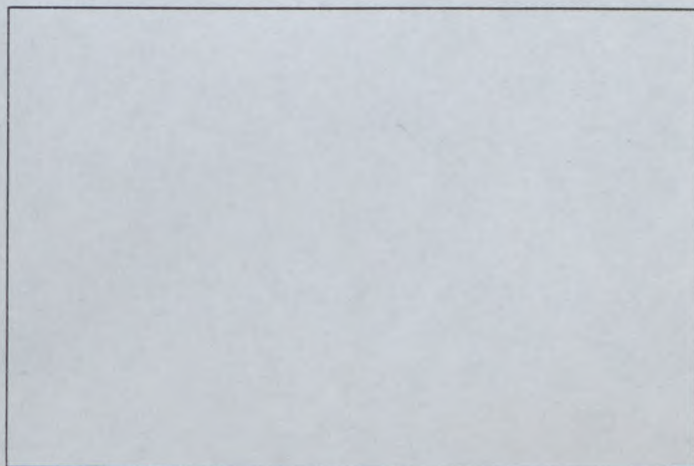


PHOTO N° 89

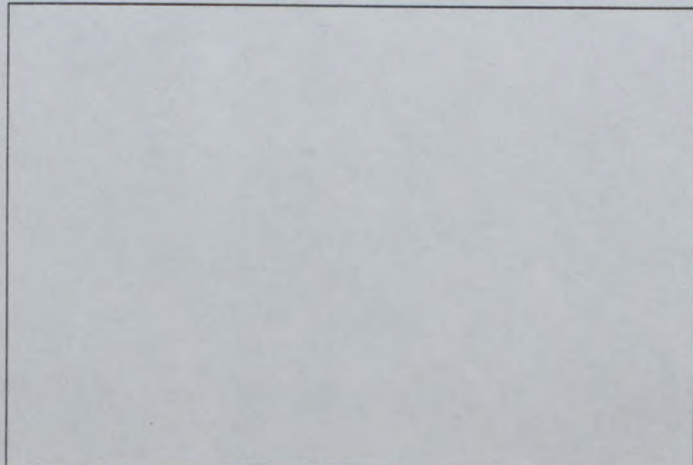
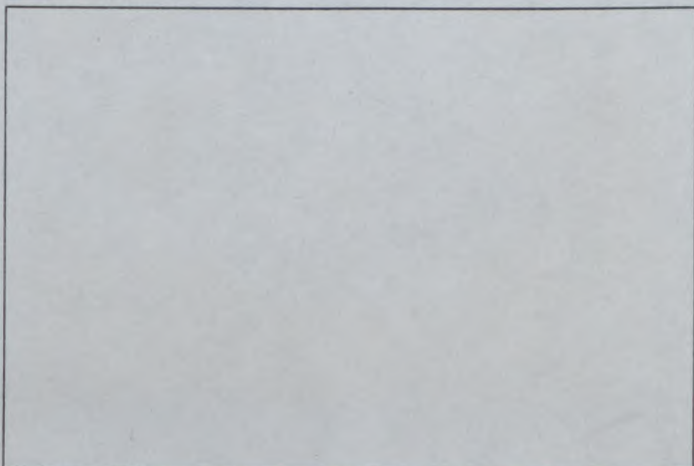


PHOTO N° 90





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5576

Groupe Group A

Extension N°

06/06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

[ ] ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

[X] VO Variante option / Option variant

[ ] ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

[ ] ER Erratum / Erratum

[ ] VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 N5

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°
	8	FREINS AVANT ET ARRIERE	1 à 21

*St. Aubert*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5576

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 N5

Extension N°

06/06 VO

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")

**803. Freins :**  
**Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	2
e1)	25.4 à 44.5 mm	30 à 45 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	Alliage aluminium	Fonte ou aluminium
g4)	20 à 36 +/- 1 mm	7 à 12 +/- 1 mm
g5)	260 à 376 +/- 1,5 mm	240 à 350 +/- 1,5 mm
g6)	260 à 376 +/- 1,5 mm	240 à 350 +/- 1,5 mm
g7)	162 à 288 +/- 1,5 mm	130 à 240 +/- 1,5 mm
g8)	94 à 180 +/- 1,5 mm	60 à 140 +/- 1,5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes         ou <input checked="" type="checkbox"/> Non No

Avant / Front

Arrière / Rear

VOIR PHOTOS N° 1 à 5

VOIR PHOTOS N° 6 et 7

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75002 Paris

Homologation N°

A-5576

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 N5

Extension N°

06/06 VO

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")

**803. Freins :****Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4 à 12	2 à 4
e1)	20 à 48 mm	20 à 40 mm
g)	<b>oui</b>	<b>oui</b>
g1)	2 à 6	2 à 4
g2)	1 à 2	1
g3)	<b>ALUMINIUM</b>	<b>Aluminium ou fonte</b>
g4)	20 à 38 +/- 1 mm	6 à 12 +/- 1 mm
g5)	260 à 380 +/- 1,5 mm	180 à 320 +/- 1,5 mm
g6)	260 à 380 +/- 1,5 mm	178 à 318 +/- 1,5 mm
g7)	162 à 320 +/- 1,5 mm	120 à 200 +/- 1,5 mm
g8)	30 à 190 +/- 1,5 mm	30 à 100 +/- 1,5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes         ou <input checked="" type="checkbox"/> Non No

Avant / Front

Arrière / Rear

**VOIR PHOTOS N° 8.9.10  
12.13.14  
15.16.17  
18.19.20.21**

**VOIR PHOTOS N° 10 et 11**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5576

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

06/06V0

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

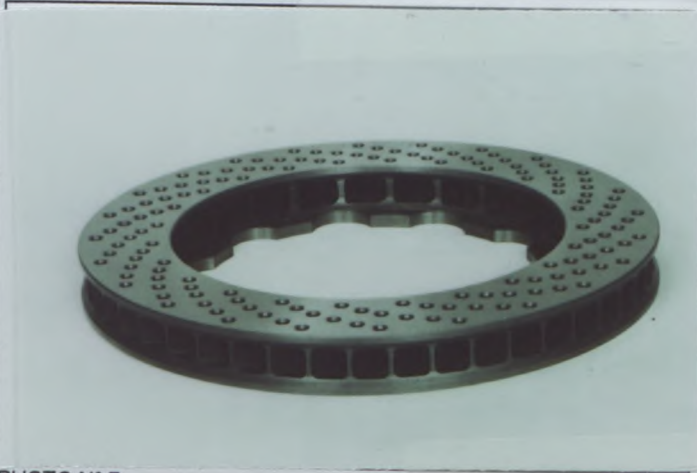


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5

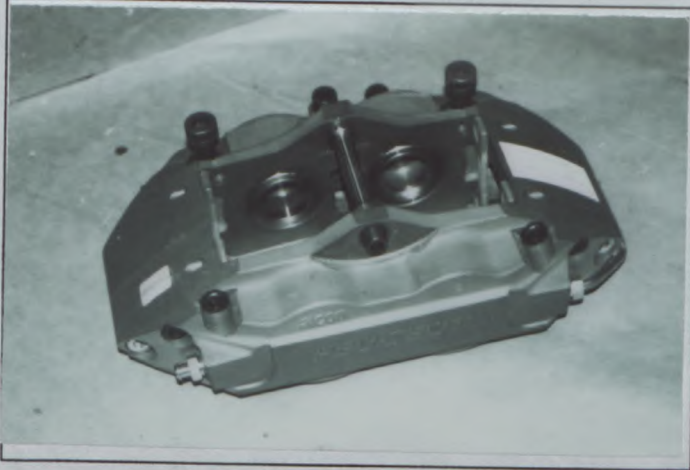


PHOTO N° 6



Homologation N°

A-5576

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

06/06V0

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

PHOTO N° 7

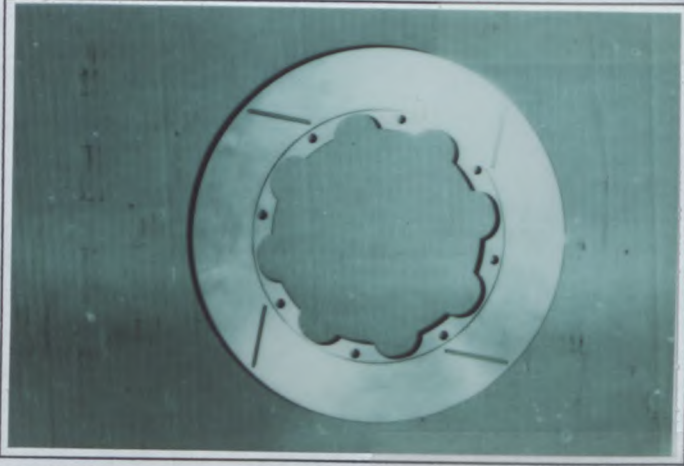


PHOTO N° 8

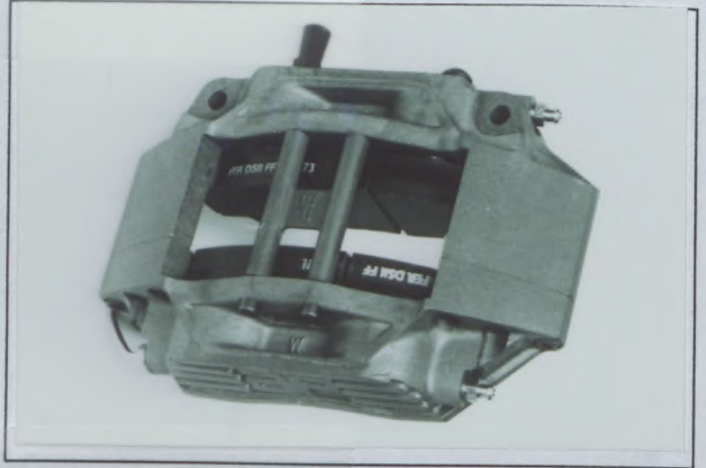


PHOTO N° 9

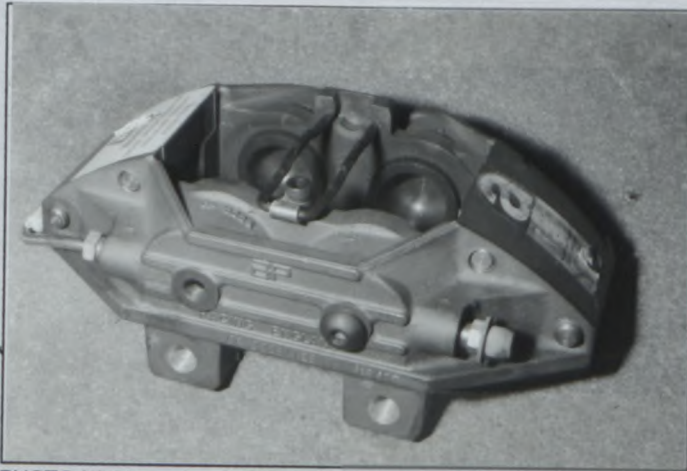


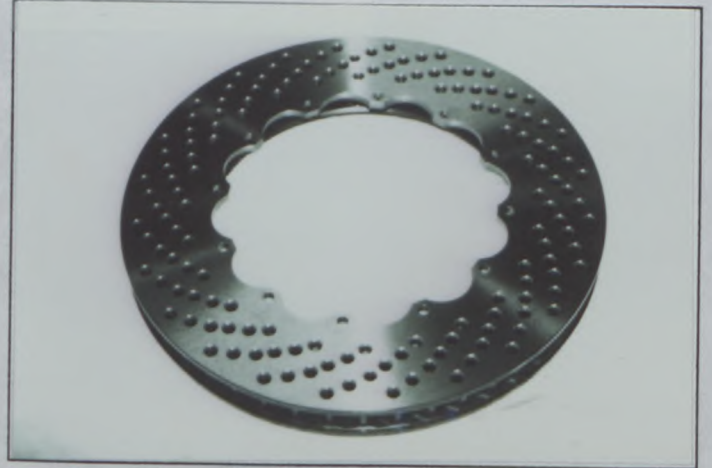
PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



Homologation N°

**A-5576**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**06/06V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

PHOTO N° 13

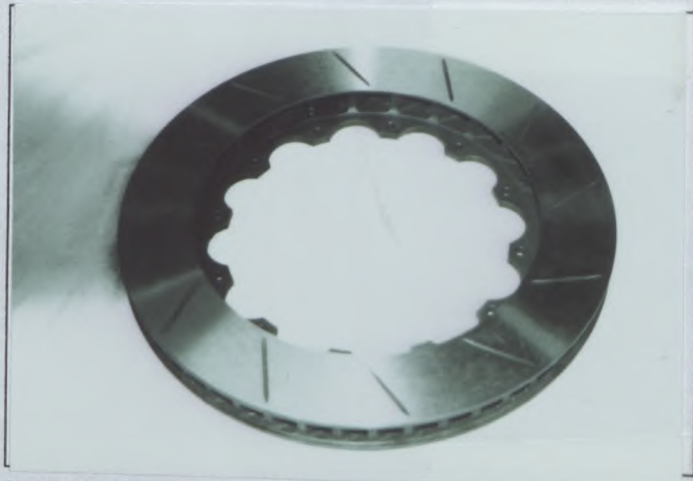


PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

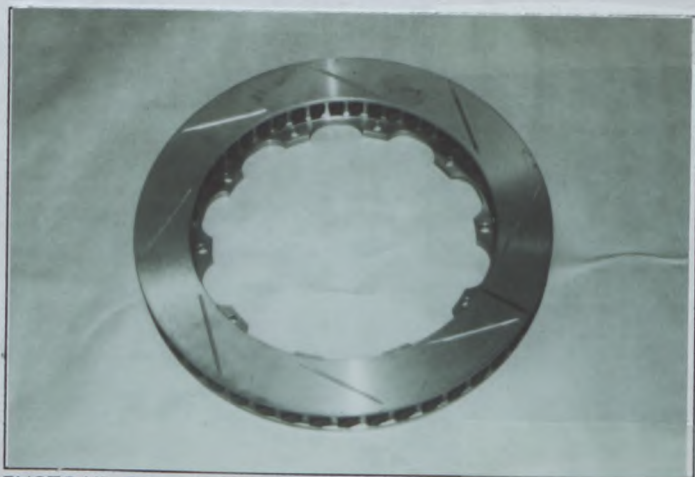


PHOTO N° 16



PHOTO N° 17

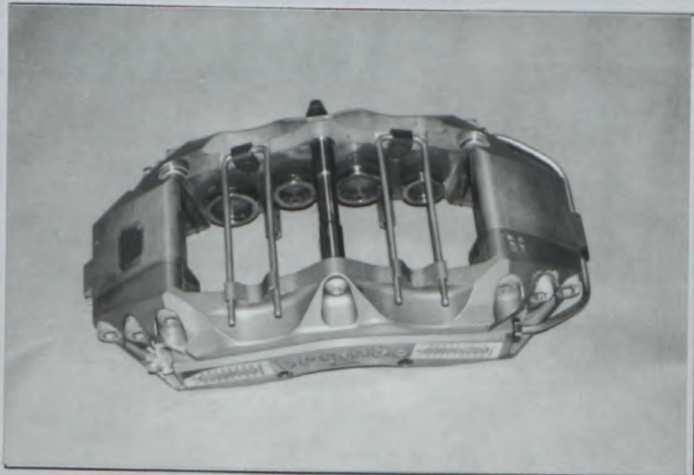
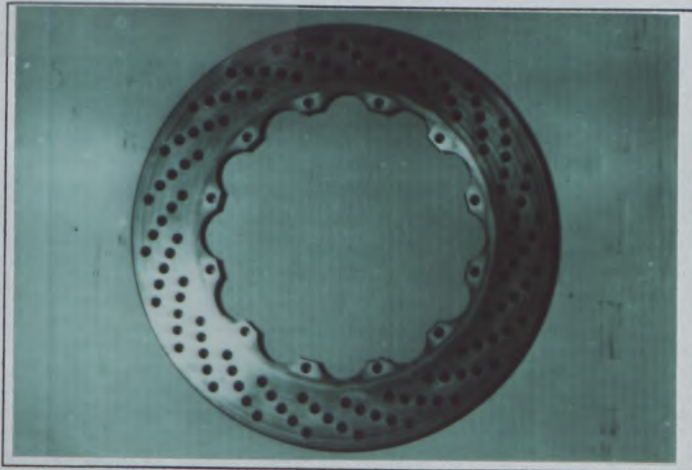


PHOTO N° 18



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**A-5576**

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **306 S16 N5**  
Model and type

Extension N°

**06/06V0**

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22

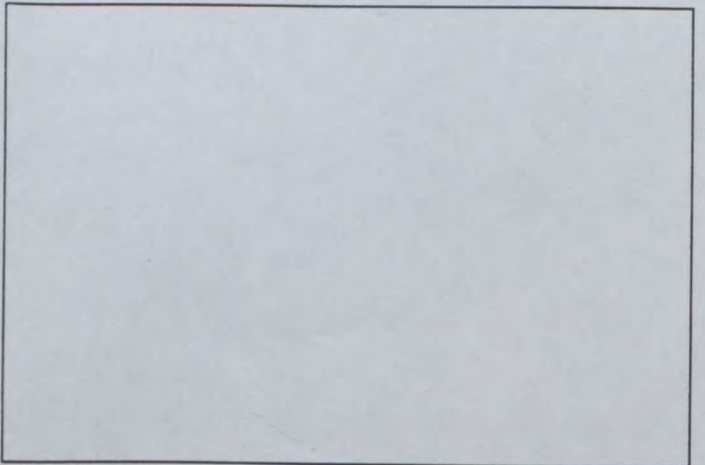


PHOTO N° 23

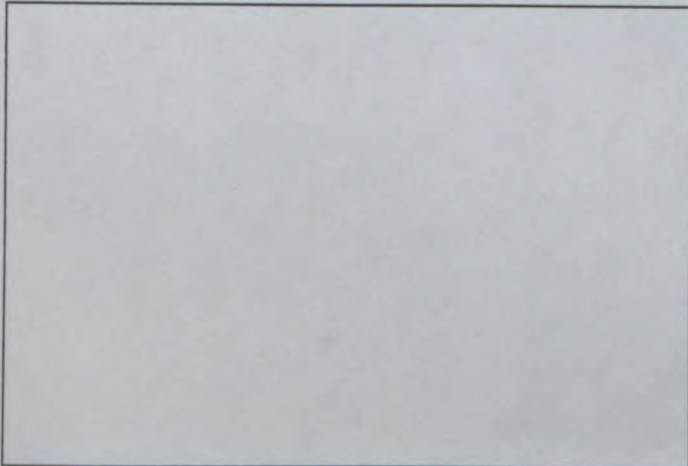
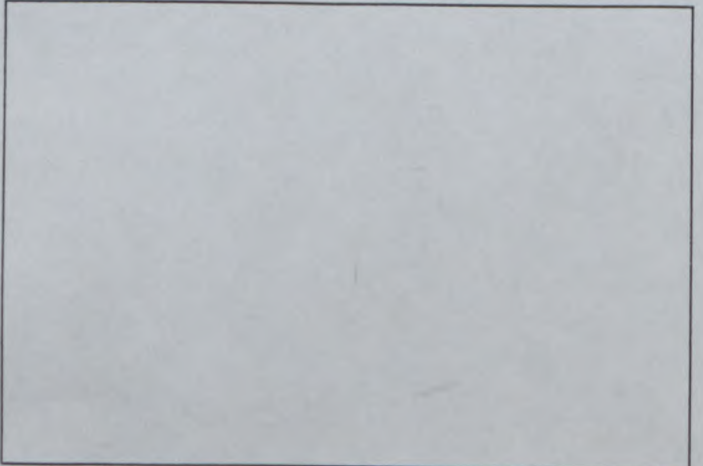


PHOTO N° 24



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5576

Extension N°

07/01 ER

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 « BASE »**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
3	301	<u>Lire</u> : moteur incliné vers Arrière de 30° au lieu de vers Avant .
9	I) & II)	<u>Ajouté</u> le décrochement des injecteurs ( voir ci après ) .
10	IV )	Dessin IV : <u>nouvelles dimensions</u> de l' orifice du Collecteur Échappement, tolérances : - 2% / + 4% , ( voir ci après ) .

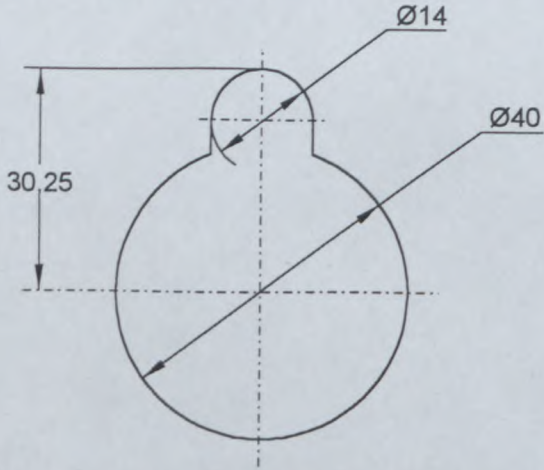
  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5576

07/01 ER

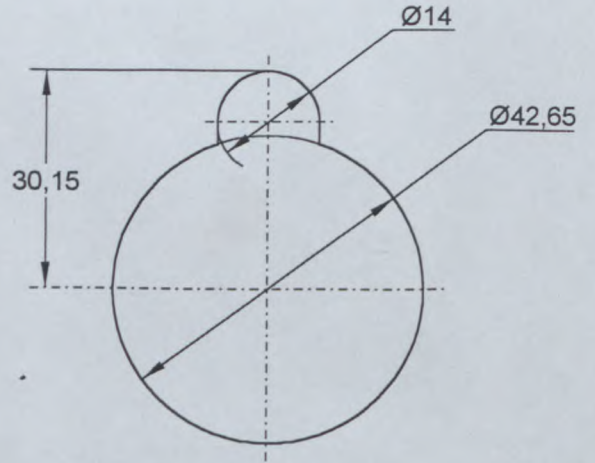
DESSIN I)

COLLECTEUR ADMISSION,  
COTE CULASSE



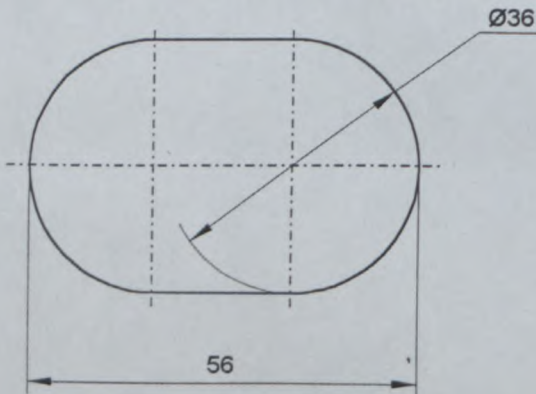
DESSIN II)

CULASSE  
FACE COLLECTEUR ADMISSION



DESSIN III)

COLLECTEUR ECHAPPEMENT,  
COTE CULASSE





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5576

Group :

Groupe : **A / N**

Extension N°

08 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type

**306 S16 « base »**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1999**

Page or ext.	Article	Description
Photos A & B	1 Page 1	Nouveau déflecteur arriere et nouvelle baguette ( entourant la vitre arriere ). Nouvelles Photos (Voir page 2).

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16 « BASE »**

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**08 / 01 ET**

PHOTO A



PHOTO B



PHOTO B'



PHOTO B''



PHOTO N°

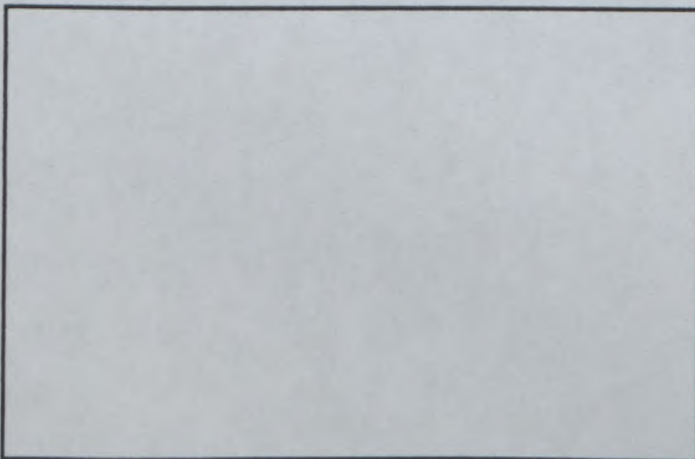
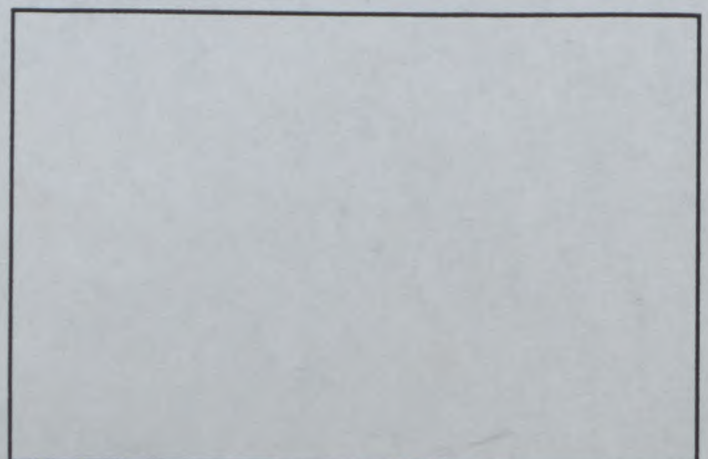


PHOTO N°





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5576**

Groupe

Group **A**

Extension N°

**09/07 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

 **VO** Variante option / Option variant

 Véhicule : Constructeur  
 Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

 Modèle et type  
 Model and type **306 S16 « BASE »**

 Homologation valable à partir du  
 Homologation valid as from
**01 MAI 1999**

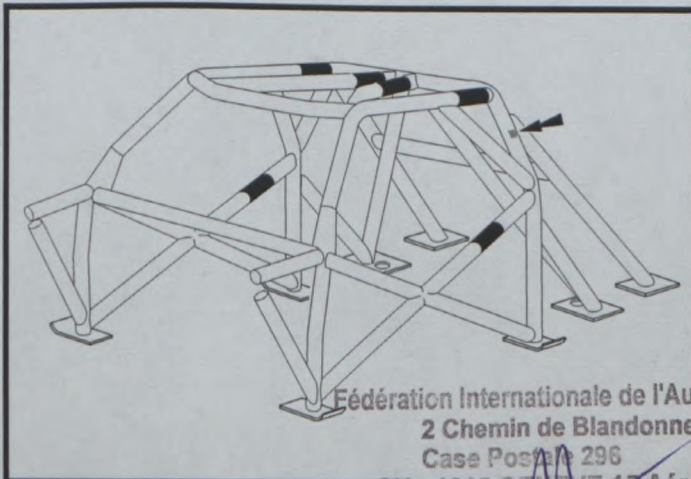
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<b>ACIER</b>	<b>ACIER</b>	<b>ACIER</b>	<b>ACIER</b>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<b>50 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>
Epaisseur de paroi Wall thickness	<b>2 mm</b>	<b>1.5 mm</b>	<b>1 mm</b>	<b>2 mm</b>
Limite élastique Elastic limit	<b>40 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>40 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>40 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>40 daN/mm<sup>2</sup></b>
Résistance à la traction Tensile strength	<b>70 daN/mm<sup>2</sup>±5</b>	<b>70 daN/mm<sup>2</sup>±5</b>	<b>70 daN/mm<sup>2</sup>±5</b>	<b>70 daN/mm<sup>2</sup>±5</b>

 Fabricant de l'armature  
 Structure manufacturer **PEUGEOT SPORT**

 Poids total y compris les fixations  
 Total weight including fixations **36 kg**

 Arceau soudé  
 Welded rollbar

 oui  
yes
  non  
no

 Armature complète hors de la voiture  
 Complete structure outside the car (Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)  
 (Indicate the position of the identification plate with an arrow)


Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule  
 ou nom et signature du fabricant de l'arceau muni d'une  
 contre signature de l'ASN dont dépend le constructeur de  
 l'arceau

Name and signature of the car manufacturer representative  
 or name and signature of the rollbar manufacturer with a  
 counter-signature of the manufacturer's ASN

**F.X. DELFOSSE**

A-5576

Marque  
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16 « BASE »**

09/07V0

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.



PHOTO N° 01

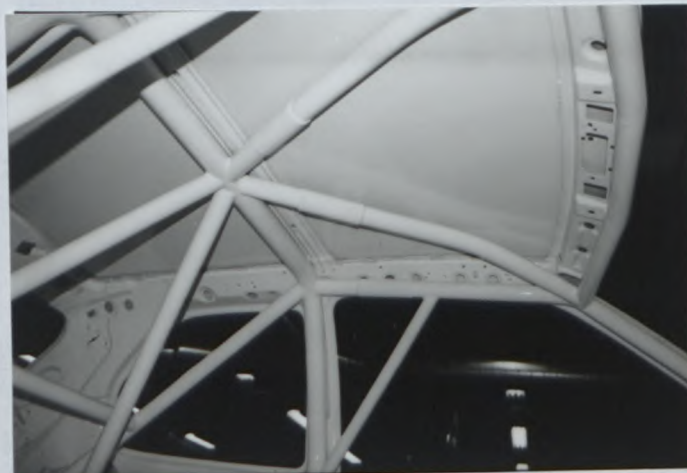


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

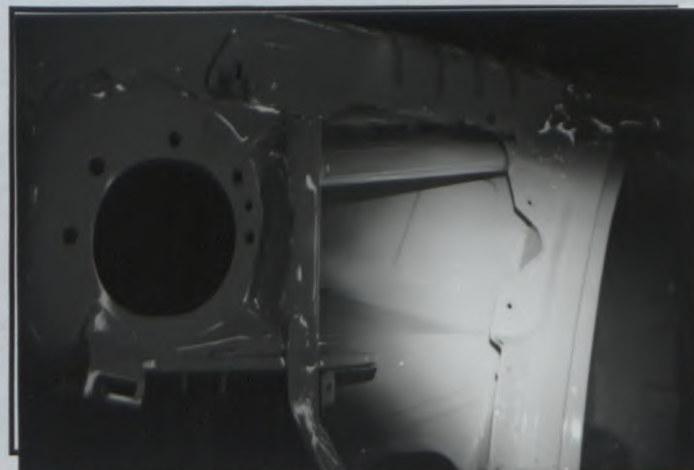
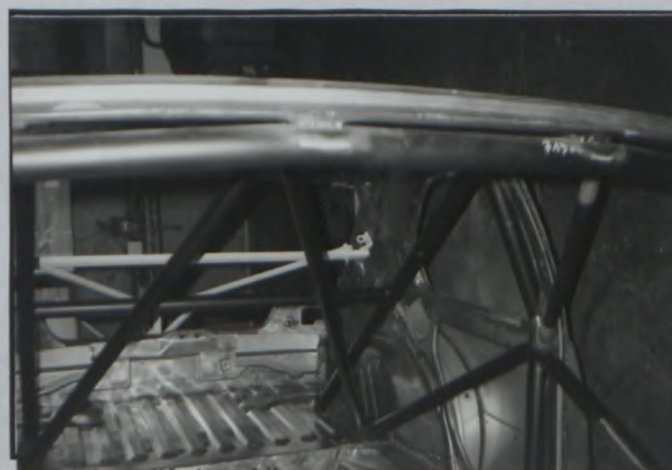


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Marque  
Make AUTOMOBILE PEUGEOT

Modèle  
Model 306 S16 « BASE »

Homologation N°

**A-5576**

Extension N°

**09/07V0**

PHOTO N° 06



PHOTO N° 07

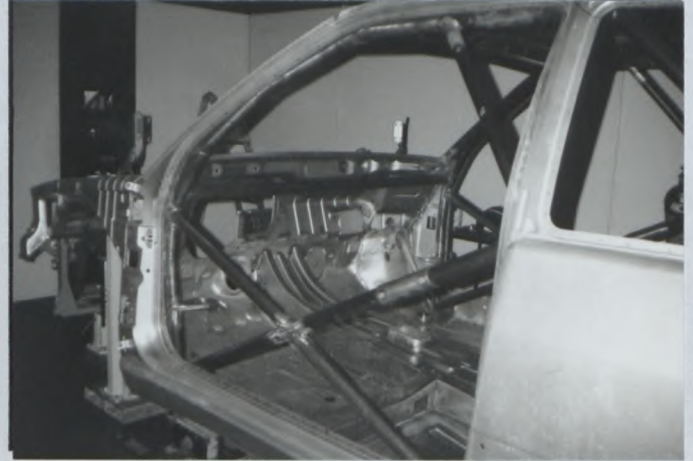


PHOTO N° 08



PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5576

Groupe  
Group **A**

Extension N°

10 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 « base »**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
04/04 VO	/	<b>Précision : les tubes horizontaux de fixation des harnais sont réalisés en tube acier diamètre 25mm , épaisseur 1 mm .</b> <span style="float: right;">Photo 01</span>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5576

Groupe

~~A~~ / ~~B~~ / ~~N~~

Extension N°

11 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **306 S16 BASE**

Homologation valable à partir du **01 JUL. 2001**  
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
7	TRIANGLE AVANT RENFORCE	PHOTO N° 1
9	TRAPPE DE TOIT en Rallye seulement <u>Largeur = 280mm, Hauteur = 50mm</u>	PHOTO N° 2

**A - 5576**

**11 / 08 VO**

Marque  
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16 BASE**

PHOTO N° 01

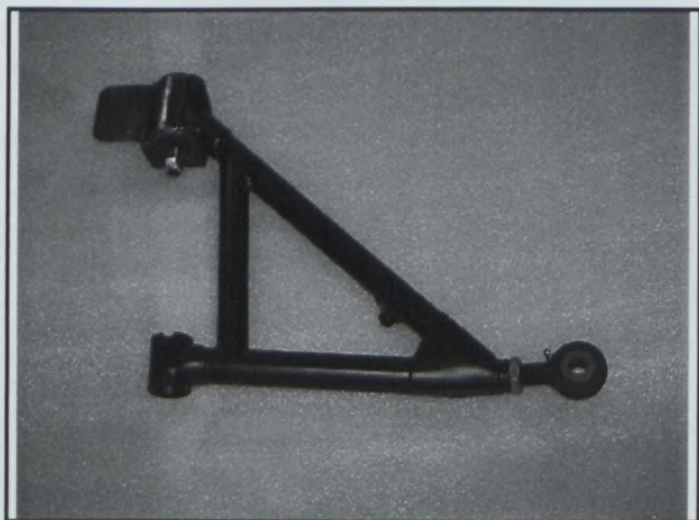


PHOTO N° 02

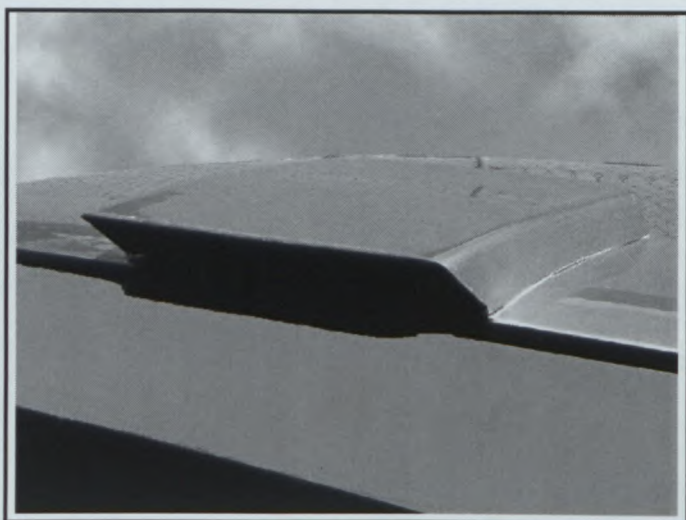


PHOTO N° 03

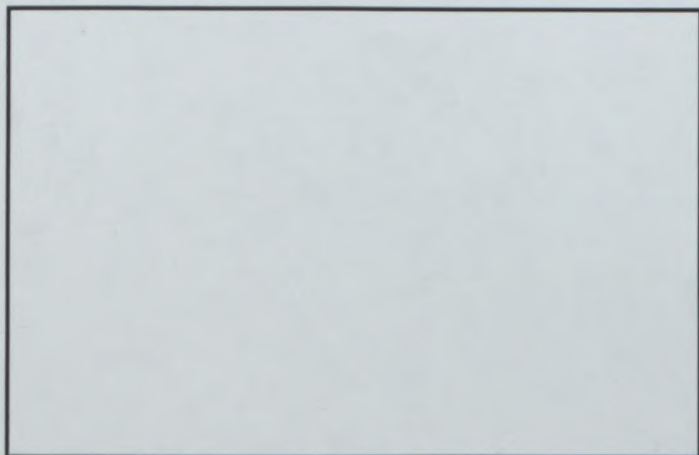


PHOTO N° 04

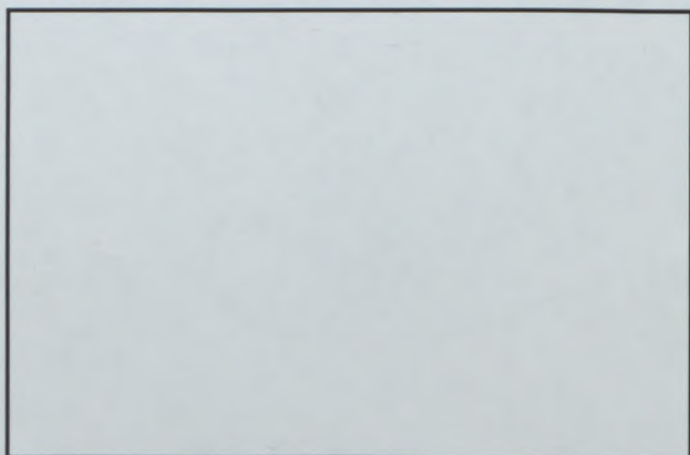


PHOTO N° 05

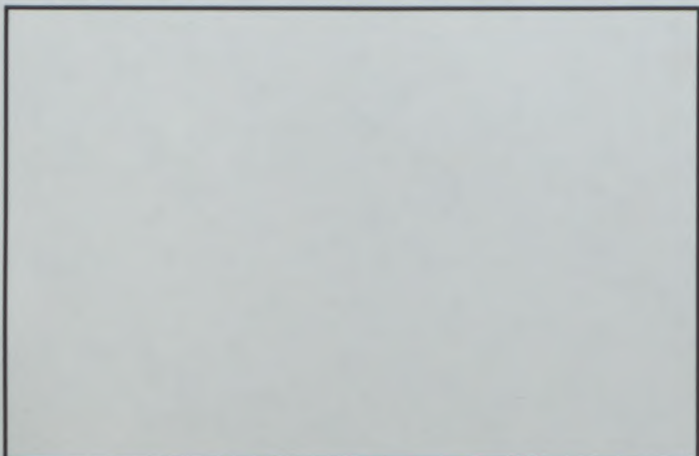
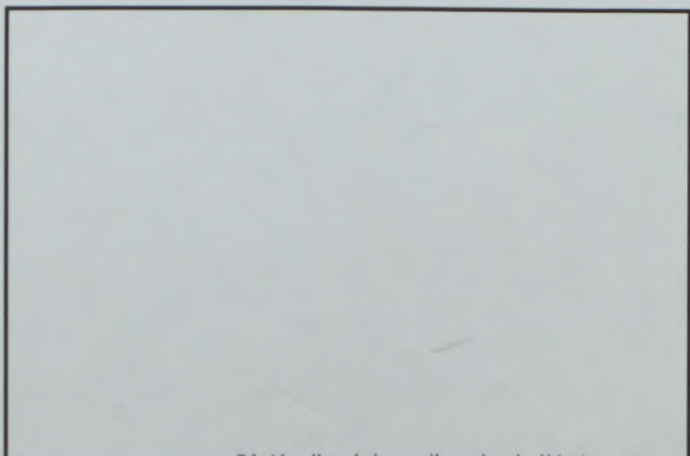


PHOTO N° 06





Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model \_\_\_\_\_

**N - 5576**

### 3. MOTEUR / ENGINE

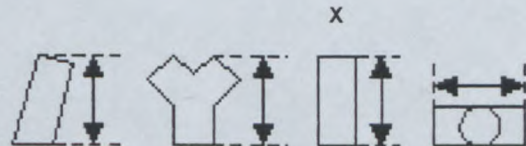
302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 44.42 cm<sup>3</sup>  
 Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 36.50 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 12.25  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc cylindre 302.8 mm  
 Minimum height of the cylinder block

Selon dessin :  
 According to drawing :



313. Chemises 1  
 Sleeves Material

317. Piston ALLIAGE ALUMINIUM  
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 460 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33.85 +/- 0.1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre - 0.10 +/- 0.15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston - 4.35 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume

AA) Piston  
 Piston



319. Vilebrequin 50 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse 136.95 mm  
 Cylinderhead Minimum height

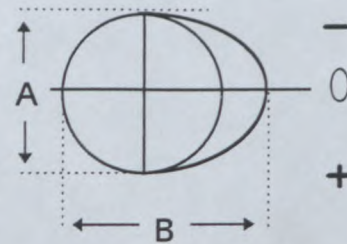
d) Endroit de la mesure ENTRE LES 2 FACES  
 Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.05 +/- 0.2 mm  
 Thickness of tightened cylinderhead gasket

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT** Modèle **306 S16 « Base »**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

325. Arbres à cames camshaft e) Diamètre des paliers 28 28.5 29 29.5 30 mm  
 Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Cam dimensions  
 Admission Inlet A = 38.0 +/- 0.2 mm  
 B = 48.17 +/- 0.2 mm  
 Echappement Exhaust A = 38.0 +/- 0.2 mm  
 B = 48.17 +/- 0.2 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique de distribution Theoretical clearance for valve timing  
 admission intake 0 mm échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	10.17		10.17	0	10.17		10.17
-5	10.07	+5	10.07	-5	10.07	+5	10.07
-10	9.78	+10	9.78	-10	9.78	+10	9.78
-15	9.30	+15	9.30	-15	9.30	+15	9.30
-30	6.79	+30	6.82	-30	6.79	+30	6.82
-45	3.10	+45	3.19	-45	3.10	+45	3.19
-60	0.31	+60	0.41	-60	0.31	+60	0.41
-75	0	+75	0.18	-75	0	+75	0.18
-90		+90		-90		+90	
-105		+105		-105		+105	
-120		+120		-120		+120	
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	10.17 +/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326.a with clearance according to Art. 326.a
Echappement / Exhaust	10.17 +/- 0.2 mm	

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 306 S16 « Base »  
 Model \_\_\_\_\_

**N - 5576**

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Number of springs per valve \_\_\_\_\_

i) Caractéristiques des ressorts : ( Ext / int )  
 Springs characteristics :

Sous une charge de 21.5 / 10.7 kg, la longueur max. du ressort est de 35.6 / 31.6 mm  
 Under of load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_

k) Diamètre extérieur des ressorts 28 / 18.65 +/- 0.2 mm  
 External diameter of the springs

l) Nombre de spires des ressorts 6.7 / 8.2  
 Number of springs coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3.7 / 2.5 +/- 0.1 mm  
 Diameter of springs wire

n) Longueur libre max. des ressorts 43 / 39.2 mm  
 Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Number of springs per valve \_\_\_\_\_

k) Caractéristiques des ressorts : ( Ext / int )  
 Springs characteristic :

Sous une charge de 21.5 / 10.7 kg, la longueur max. du ressort est de 35.6 / 31.6 mm  
 Under of load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_

l) Diamètre extérieur des ressorts 28 / 18.65 +/- 0.2 mm  
 External diameter of the springs

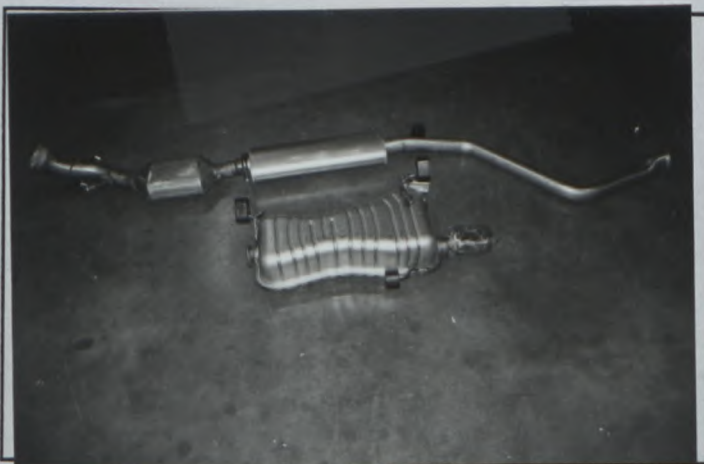
m) Nombre de spires des ressorts 6.7 / 8.2  
 Number of springs coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3.7 / 2.5 +/- 0.1 mm  
 Diameter of springs wire

o) Longueur libre max. des ressorts 43 / 39.2 mm  
 Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Ext. : 63mm +/- 5%  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a)  oui  non  
 yes no

b) Description CATALYSEUR  
 Description \_\_\_\_\_

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model

**N - 5576**

330. **Système d'allumage**  
 Ignition system
- a) Type **ELECTRONIQUE**  
 Type
- d) Nombre de bobines **4**  
 Number of coils
331. **Système de refroidissement**  
 Cooling system
- Capacité **8 l**  
 Capacity
332. **Ventilateur de refroidissement**  
 Cooling fan
- a) Nombre **1**  
 Number
- b) Diamètre de l'hélice **320 mm**  
 Diameter of the screw
- c) Matériau de l'hélice **POLYETHYLENE**  
 Material of the screw
- d) Diamètre de l'hélice **Nombre de pales 7**  
 Diameter of blades
- e) Type d'entraînement **ELECTRIQUE**  
 Type of drive
- f) Ventilateur débrayable  oui  non  
 Automatic cut in  
 yes no
333. **Système de lubrification**  
 Lubrification system
- c) Capacité totale **5.4 l**  
 Total capacity
- d) Refroidisseur(s) d'huile  oui  non  
 Oil cooler(s)  
 yes no
- Nombre **1**  
 Number
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) **SOUS CARTOUCHE A HUILE**  
 Location of the cooler(s)
- f) Type du(des) refroidisseur(s) **ECHANGEUR MODYNE**  
 Type of the cooler(s)

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT  
 Make

Modèle 306 S16 « Base »  
 Model

**N - 5 5 7 6**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
 Fuel tank
- d) Capacité totale 60 l  
 Total capacity
- e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE  
 Filler hole locations
402. Pompe(s) à essence  
 Fuel pump(s)
- a) 

<input checked="" type="checkbox"/> Electrique Electrical	<input type="checkbox"/> Mécanique Mechanical
--	--

 b) Nombre 1  
 Number
- c) Marque et type BOSH  
 Make and type
- d) Emplacement DANS LE RESERVOIR  
 Location
- e) Débit maximum 2 l / mm  
 Maximum flow

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
 Batterie(s)
- c) Emplacement COMPARTIMENT MOTEUR  
 Location
502. Génératrice(s)  
 Generator(s)
- a) Nombre 1  
 Number
- b) Type ALTERNATEUR  
 Type
- c) Système d'entraînement COURROIE  
 Drive system
- d) Puissance nominale 1000 watts  
 Nominal power
503. Phares escamotables  
 Retractable headlights
- a) 

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

 b) Système de commande /  
 Control system

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT  
 Make

Modèle 306 S16 « Base »  
 Model

**N-5576**

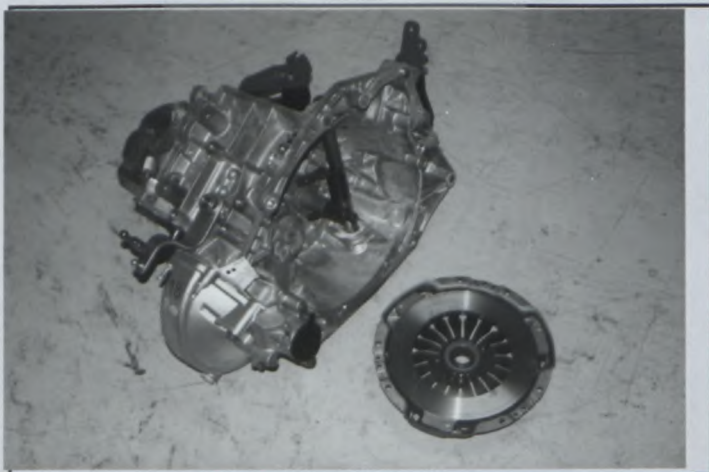
## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage  
 Clutch

a) Type A SEC  
 Type

b) Diamètre du(des) disques 215 +/- 2mm  
 Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage  
 Clutch



603. Boîte de vitesse  
 Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
 Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type \_\_\_\_\_  
 Type

604. Boîte de transfert / Différentiel central :  
 Transfer box / Central differential :

e) Répartition du couple :  
 Torque distribution :

e1) Avant /  
 Front

Arrière /  
 Rear

e2) Nombre de dents : /  
 Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central  
 Type of central differential limitation

/

605. Couple final  
 Final Drive

d) Type de limitation  
 de différentiel  
 Type of differential  
 limitation

f) Refroidisseur d'huile  
 Oil cooler

Type  
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel	<u>/</u>	<u>/</u>				
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
Type	<u>/</u>	<u>/</u>				

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model

**N-5576**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs**

a) Matériau  
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ACIER</u>	<u>/</u>

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

a) Matériau de lame maîtresse  
 Material of main leaf

Matériau de 2<sup>ème</sup> lame  
 Material of 2<sup>nd</sup> leaf

Matériau de 3<sup>ème</sup> lame  
 Material of 3<sup>rd</sup> leaf

Matériau de 4<sup>ème</sup> lame  
 Material of 4<sup>th</sup> leaf

Matériau de 5<sup>ème</sup> lame  
 Material of 5<sup>th</sup> leaf

Matériau de lame auxiliaire  
 Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>

**704. Barres de torsion  
 Torsion bars**

c) Matériau  
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>/</u>	<u>ACIER</u>

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model

**N - 5576**

706. Stabilisateur  
 Stabiliser

a) Longueur efficace  
 Effective length

**960 +/- 1%**

**1100 +/- 1%**

b) Diamètre efficace  
 Effective diameter

**21**

**24**

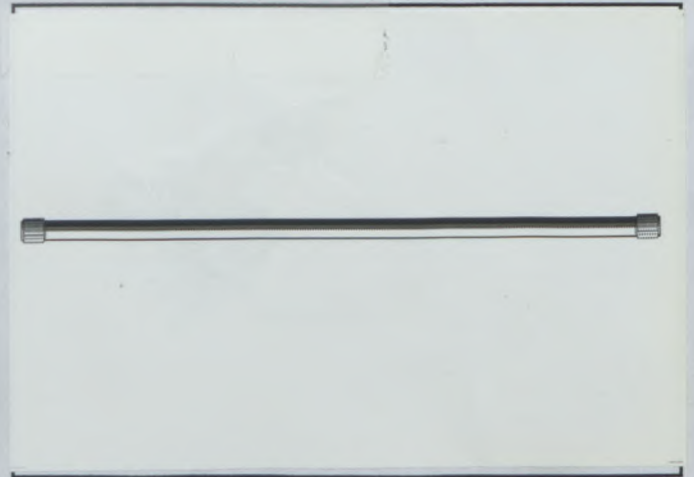
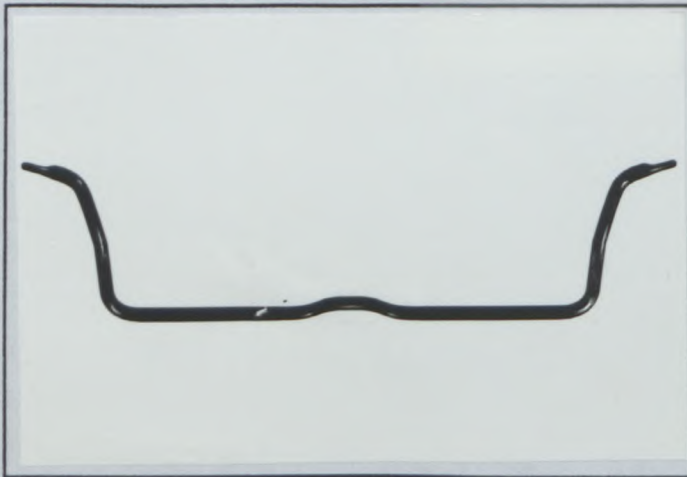
c) Matériau  
 Material

**ACIER**

**ACIER**

XI) Dessin ou photo du stabilisateur  
 Drawing or photo of front stabilisateur

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
 Drawing or photo of rear stabilisateur

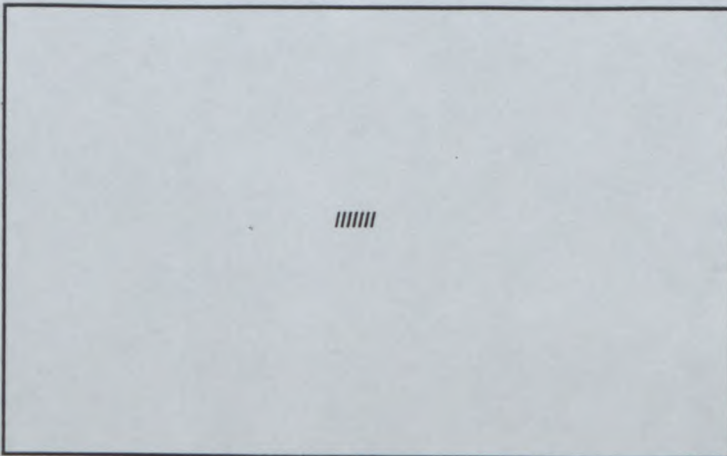


Marque  
Make**AUTOMOBILES PEUGEOT**Modèle  
Model**306 S16 « Base »****N - 5576****8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15 "	15 "	/
	381	381	/
b) Largeur Width	6"	6"	/
	152.4	152.4	/

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

//////

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model

**N - 5576**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

#### 901. Intérieur Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrières  
Type of rear seats

**BANQUETTE**

d2) Appuie-tête  
Headrest

	Avant / Front	Arrière / Rear
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière  
Rear ledged

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

e1) Matériau  
Material

/

#### 902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle

306 S16 « Base »

Homologation N°

N - 5576

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Les 2.500 Exemplaires comportent l'ensemble des modèles suivant :

1°/- Le modèle de base. \*

2°/- Une première variante **CONFORT** incluant au modèle de base les équipements suivants:

- Air Bag conducteur
- Essuie vitre arrière
- Garnissage coffre et éclairage
- Insonorisant habitacle et capot
- Pare soleil
- Roue de secours et support
- Tablette arrière
- 3 ème feu stop

3°/- Une deuxième variante **PREMIUM** incluant à la variante **CONFORT** les équipements suivants:

- Air bag passager
- Banquette AR 2/3 1/3
- Climatisation
- Garnissage intérieur haut de gamme
- Phares Anti brouillard
- Plafonnier AR et lecteur de carte
- Rétroviseur extérieur électrique
- Système ABS
- Vitres et condamnation électriques

\* Le modèle de base ne comprend donc pas tous les équipements supplémentaires listés dans les variantes **Confort & Premium**.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **N**

Homologation N°

**N - 5576**

Extension N°

**01 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**306 S16 « base »**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 NOV. 2000**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	207	VOIE AVANT : lire 1472 mm au lieu de 1465 mm.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5576

Groupe

**N**

Group :

Extension N°

02/01VO

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**

**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **306 S16 base**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **01 01 2001**

Page or ext.	Article	Description
	603	Rapports de boîte de vitesses Page N° 2
	605	Rapports de pont supplémentaires Page N° 2
	605	Différentiel à glissement limité PHOTOS N° 1 ET N° 2

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **PEUGEOT**






Modèle  
Model **306 S16 BASE**

**N - 5576**

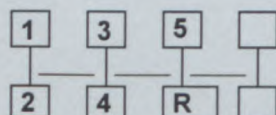
Extension N°

**02 / 0 1 V0**

e) Rappports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	14 X 34	0.411		
2	16 X 29	0.552		
3	18 X 25	0.720		
4	25 X 28	0.893		
5	27 X 26	1.038		
AR / R	40 X 31 X 12	3.333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



Couple final

a) Type de couple final  
Type of final drive : **PIGNON DROIT**

b) Rappports  
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	13 X 68	0.191
2	12 X 57	0.211

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation : **à lamelles**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16 BASE**

Homologation N°

**N - 5576**

Extension N°

**02 / 0 1 V0**

PHOTO N° 01

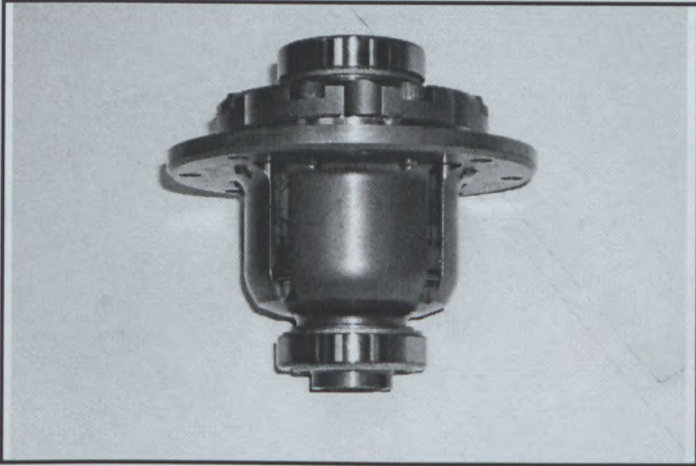


PHOTO N° 02

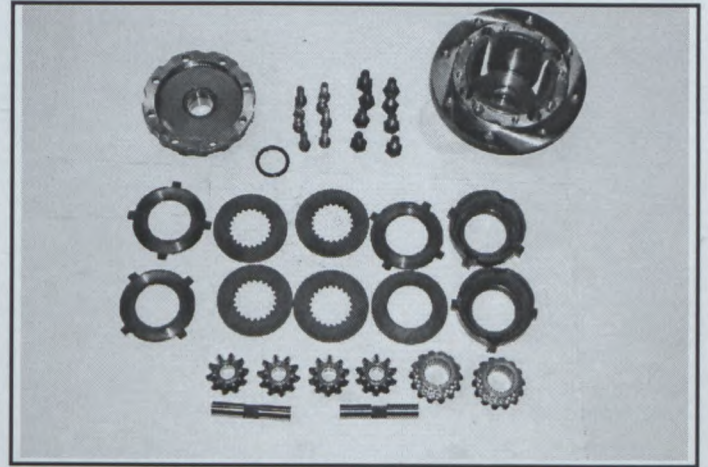


PHOTO N°

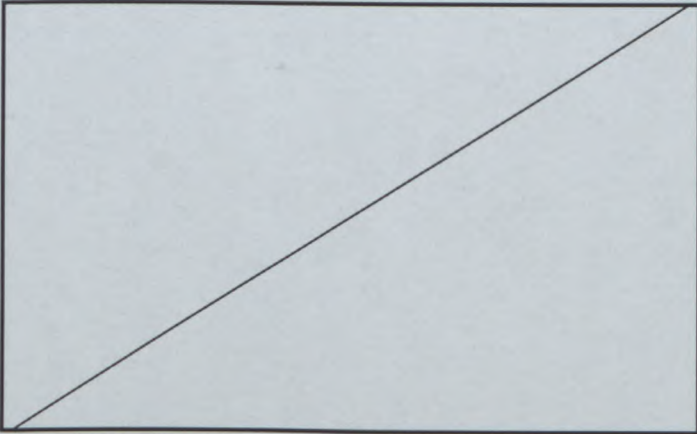


PHOTO N°

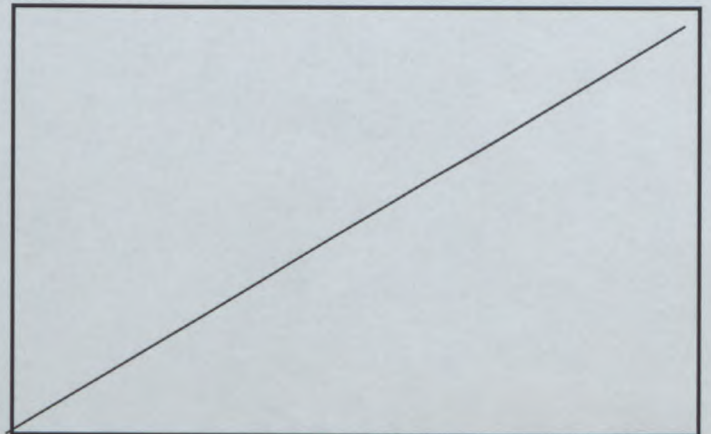


PHOTO N°

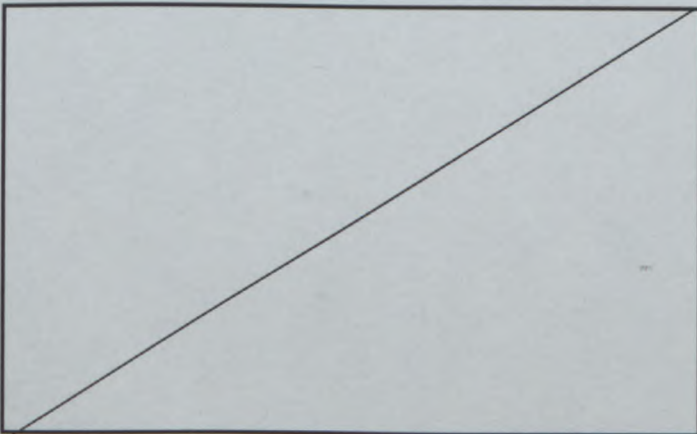
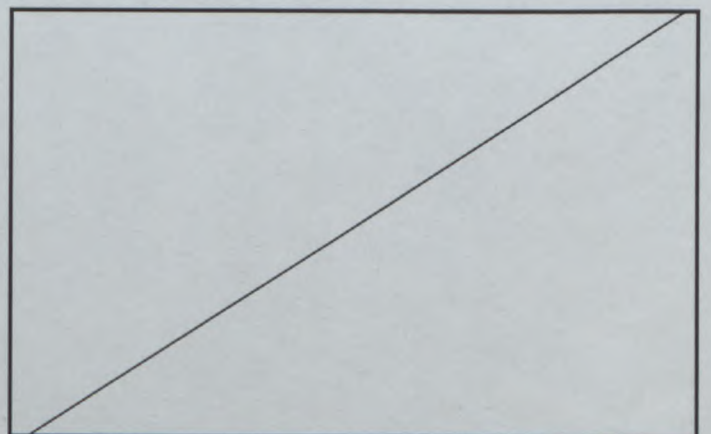


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5576

Extension N°

03 / 01 SP

SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **306 S16 BASE**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2001**

Page or ext.	Article	Description
2	( Art.603 )	Boite de vitesses
2	( Art.605 )	Couple final

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16 BASE**

**N-5576**

Extension N°

**03 / 01 SP**

603. **Boîte de vitesses :** a) Emplacement  
Gearbox : Location **Tranversale Avant** b) Marque "manuelle"  
"Manual" make **PEUGEOT**
- d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control **Sur le plancher**
- e) Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constant	Crabots
1	14 X 34	2.429	/	<b>oui</b>
2	16 X 29	1.812	/	<b>oui</b>
3	18 X 25	1.389	/	<b>oui</b>
4	25 X 28	1.120	/	<b>oui</b>
5	27 X 26	0.963	/	<b>oui</b>
6			/	<b>oui</b>
AR / R	40 X 12	3.333		

## 605. Couple final

- b) Rapports  
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	<b>12 X 55</b>	<b>4.583</b>
2	<b>12 X 59</b>	<b>4.917</b>
3	<b>14 x 62</b>	<b>4.429</b>
4	<b>16 x 67</b>	<b>4.187</b>