

COMMISSION SPORTIVE  
 02738 14.1174  
 INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. N° 5581

Gruppo 1 - 5000 es.

Vettura A.R. - Alfetta GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Alfetta GT

N° di serie { autotelaio A.R. 0001014 Costruttore ALFA ROMEO  
 motore A.R. 01608 \* S Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 1779 cm<sup>3</sup> 108,56 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Aprile 19 74 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il Ottobre 19 74.

Omologazione valida dal 1.1 19 75 Lista \_\_\_\_\_

La scheda si compone di 19 pagine



Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____

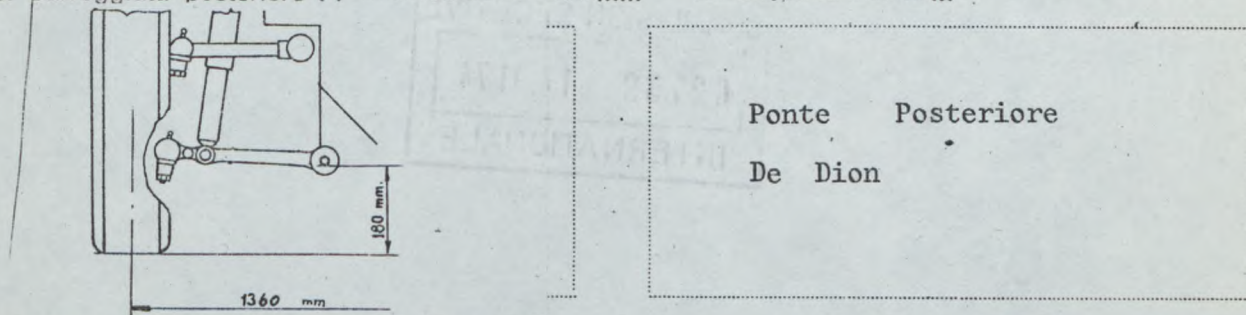
Timbro e firma della C.S.A.I.



**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. Passo	2400	mm	94,49	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1360	mm	53,54	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1358	mm	53,46	in



4. Lunghezza totale della vettura	4190	mm	164,96	in
5. Larghezza totale della vettura	1664	mm	65,51	in
6. Altezza totale della vettura	1330	mm	52,36	in <sup>max a vettura scarica</sup>
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	54	litri	14,26	gals US 11,88 gals GB
8. Numero di posti	4			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	930	kg	2050	lbs _____ cwt

Larghezza vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori : 1634 mm. ± 10 mm.

ruote posteriori: 1664 mm. ± 10 mm.



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio \_\_\_\_\_
  - \* 23. Materiale carrozzeria acciaio
- \* 24. Numero porte 2 materiale \_\_\_\_\_
- \* 25. Materiale cofano motore acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo - Lamine
- 29. Materiale vetri porte posteriori -
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo - discendenti



**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no (a richiesta)
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno o similpelle
- 42. Peso del sedile o ~~sedili anteriori~~ (con schienale, guide e supporti) 16,6 ± 5% kg 36,6 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento Separati con elemento di unione - panno o similpelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,3 ± 0,3 kg 7,3 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,37 ± 0,3 kg 7,45 ± 0,66 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~cerchi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,7 ± 5% kg 12,57 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

**STERZO:**

- 60. Tipo à cremagliera
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,5 + 3,6
- 63. Idem con servosterzo \_\_\_\_\_

Timbro e firma della C.S.A.I.



COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla barra di torsione
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo De Dion con parallelogramma di Watt
- \* 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici



**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 pompa tandem  
Valvola limitatrice di frenata al retrotreno

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	<u>2</u>	<u>2</u>
94. Diametro interno . . . . .	<u>48 mm 1,89 in</u>	<u>38 mm 1,496 in</u>
<b>Freni a tamburo:</b>		
95. Diametro interno . . . . .	<u>mm in</u>	<u>mm in</u>
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	<u>mm in</u>	<u>mm in</u>
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	<u>mm in</u>	<u>mm in</u>
98. Numero ganasce per freno . . . . .	<u>    </u>	<u>    </u>
99. Superficie frenante per freno . . . . .	<u>cm<sup>2</sup> sq.in</u>	<u>cm<sup>2</sup> sq.in</u>
<b>Freni a disco:</b>		
100. Diameiro esterno . . . . .	<u>261 mm 10,27 in</u>	<u>250 mm 9,84 in</u>
101. Spessore del disco . . . . .	<u>11 mm 0,433 in</u>	<u>10 mm 0,397 in</u>
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	<u>62 mm 2,44 in</u>	<u>6 mm 2,20 in</u>
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	<u>43 mm 1,69 in</u>	<u>38 mm 1,49 in</u>
104. Numero di pattini per freno . . . . .	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Superficie frenante per freno . . . . .	<u>50 cm<sup>2</sup> 7,75 sq.in</u>	<u>40 cm<sup>2</sup> 6,2 sq.in</u>

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 80 mm 3,149 in. \* 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 444,75 cm<sup>3</sup> 27,14 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1779 cm<sup>3</sup> 108,56 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- \* 138. Materiale canne (~~se previste~~) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,8
143. Volume camera di scoppio 50,5 ca. cm<sup>3</sup> 3,07 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,6 mm 1,834 in
- \* 147. Albero motore: ~~asse~~/fucinato. \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore liquido
155. Capacità circuito di raffreddamento 8 litri 14,08 pts GB 8,45 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 0,92 in elettroventilatore
157. Numero pale ventilatore 4



**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

**Pesi: (con tolleranza ± 5%)**

160. Volano nudo 9,5 kg 20,9 lbs Anteriore
161. Volano con frizione (parte rotante) 10,44 kg 23 lbs Posteriore
162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,525 kg 1,157 lbs

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE



**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- \* 173. Sistema comando valvole bicchierini

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole (gioco zero) 10,1 mm 0,398 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 41°20' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60°20' gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~



**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole (gioco zero) 10,1 mm 0,398 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 62° 40' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25° 40' gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber 213. Modello 40DCOE32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotti~~ / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE



## INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa \_\_\_\_\_  
 221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_  
 222. Modello e tipo pompa \_\_\_\_\_  
 223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_  
 224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed/o~~ elettrica  
 231. Numero pompe \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
 232. Sistema accensione, tipo \_\_\_\_\_ a spinterogeno  
 233. Numero distributori \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
 234. Numero bobine \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
 235. Numero candele per cilindro \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
 237. Sistema di comando \_\_\_\_\_ a cinghia  
 238. Tensione \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ volt  
 239. Numero batterie \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
 240. Sistemazione \_\_\_\_\_ anteriore  
 241. Tensione \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ volt



## PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore \_\_\_\_\_ 140 \_\_\_\_\_ Cv (1) SAE a \_\_\_\_\_ 5500 \_\_\_\_\_ giri/min  
 251. Regime massimo \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ giri/min Potenza corrispondente \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Cv (1)  
 252. Coppia massima \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ kgm SAE a \_\_\_\_\_ 3000 \_\_\_\_\_ giri/min  
 253. Velocità massima della vettura \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h

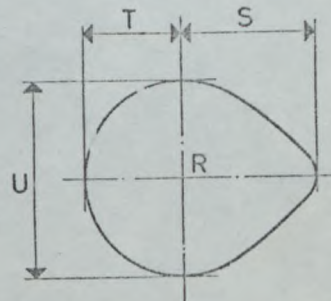
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = \_\_\_\_\_ 23,7 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 0,933 \_\_\_\_\_ in  
 T = \_\_\_\_\_ 13,6 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 0,536 \_\_\_\_\_ in  
 U = \_\_\_\_\_ 27,63 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 1,088 \_\_\_\_\_ in

Eccentrico di scarico:

S = \_\_\_\_\_ 23,7 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 0,933 \_\_\_\_\_ in  
 T = \_\_\_\_\_ 13,6 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 0,536 \_\_\_\_\_ in  
 U = \_\_\_\_\_ 27,63 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 1,088 \_\_\_\_\_ in

Tolleranza  $\pm 0,2$  mm.

R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

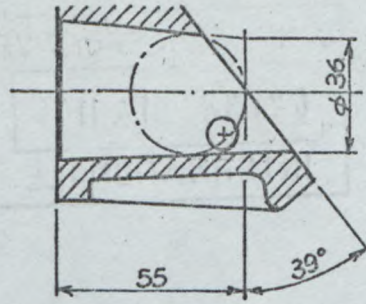
Timbro o firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

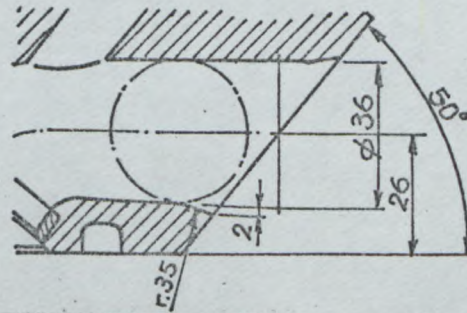


Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm.



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

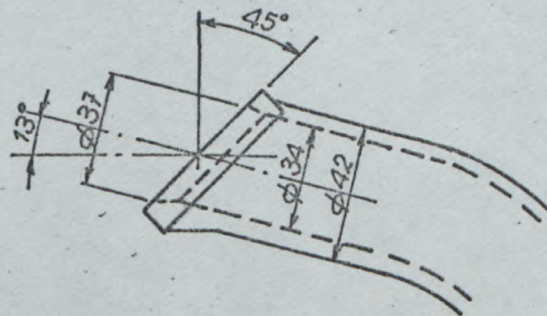
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

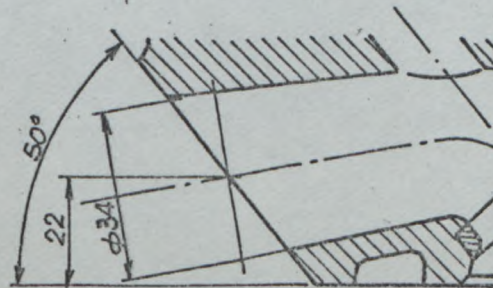
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Tolleranza sui diametri:  $+ 1$  mm.

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $+ 1$  mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE







COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

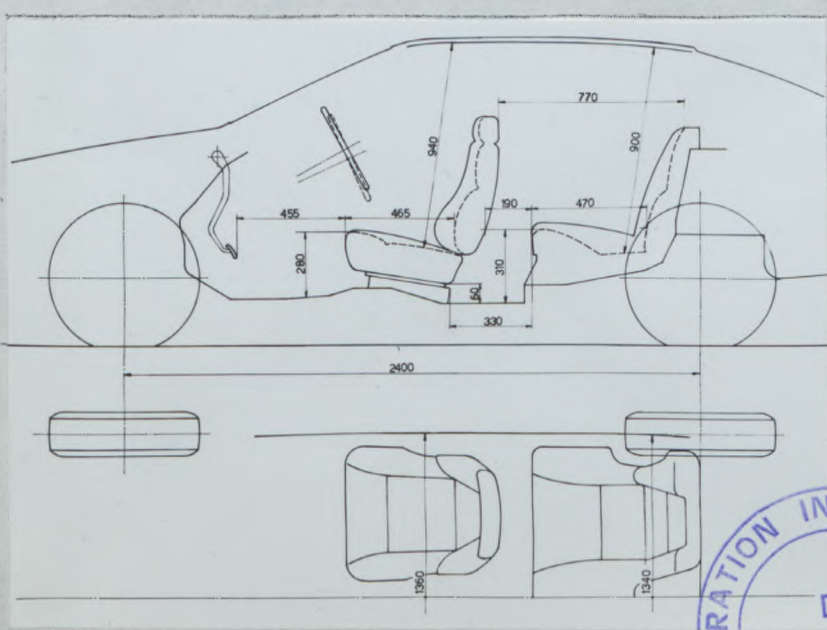
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- carburatori in alternativa - carburateurs en alternative
- Solex C40DDH5 - Dell'Orto DH1A40 Solex C40DDH5 - Dell'Orto DH1A40
- ~~\_\_\_\_\_~~ - ~~\_\_\_\_\_~~
- sedili con appoggiatesta regolabili e regolazione in altezza (kg. 20,7 ± 5%)\* - sièges avec repose tête et réglage hauteur (kgs. 20,7 ± 5%)\*
- ~~\_\_\_\_\_~~ - ~~\_\_\_\_\_~~
- volume della camera di combustione nella testa 75,5 ± 2,5 cmc. - Volume de la chambre de combustion dans la culasse 75,5 ± 2,5 cm<sup>3</sup>
- spessore minimo guarnizioni testata a serraggio avvenuto 0,8 mm. - épaisseur min. joint de culasse après serrage 0,8 mm.
- massimo rialesaggio 0,3 mm. - Realesage max. 0,3 mm.

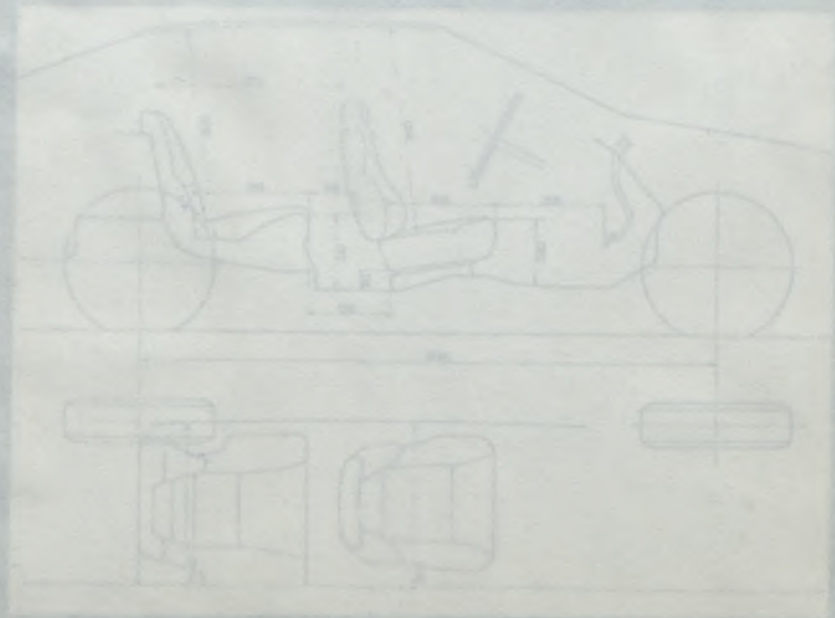
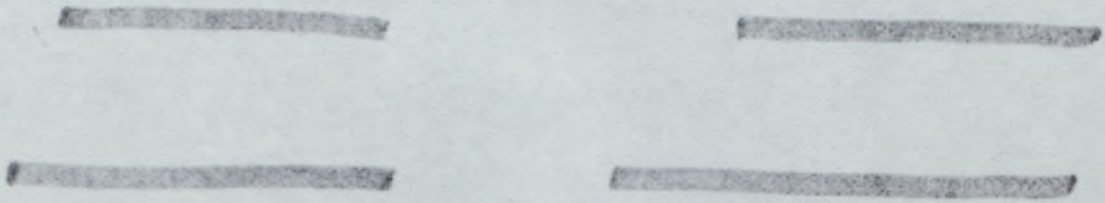
Schema quote di abitabilità

\* foto sedile



Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE

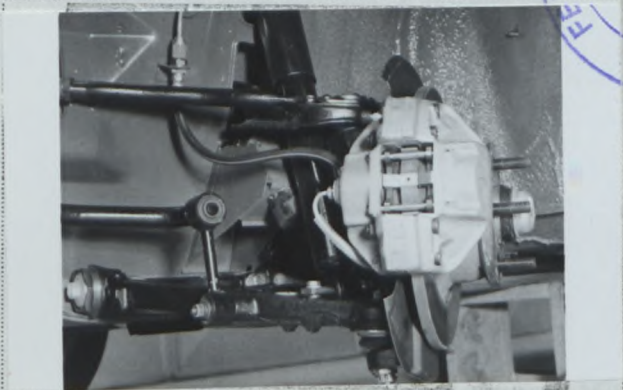




\* Foto B



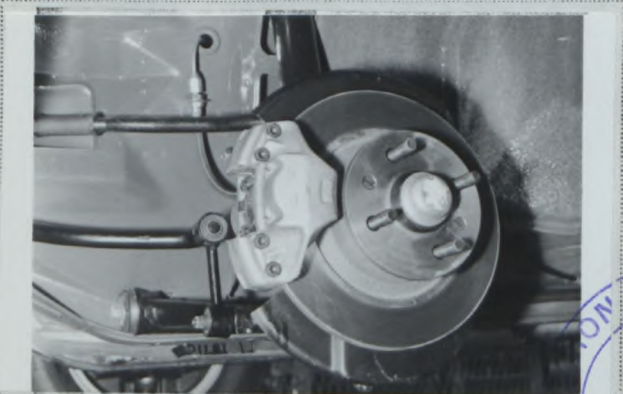
Foto C



\* Foto D



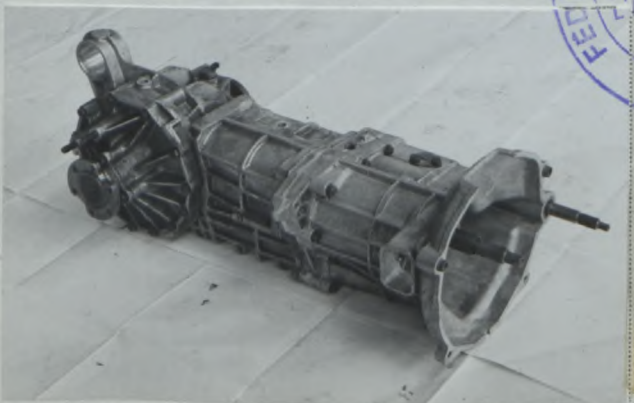
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

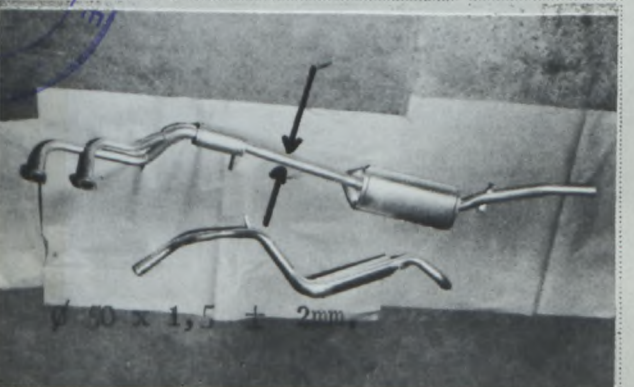
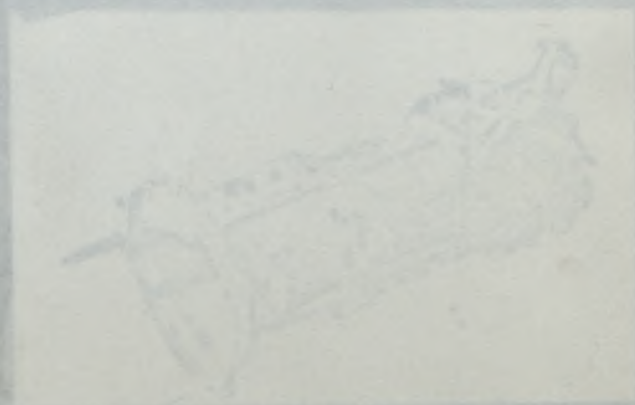
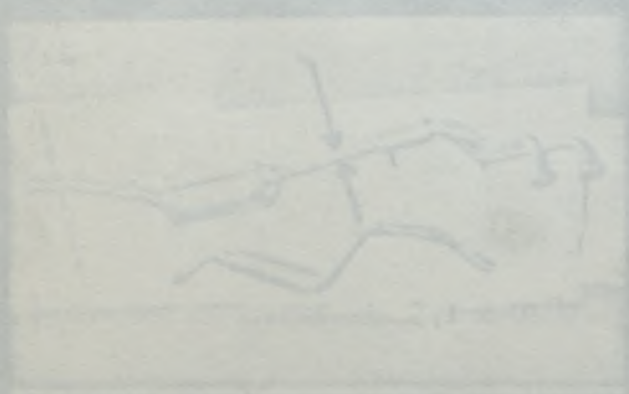
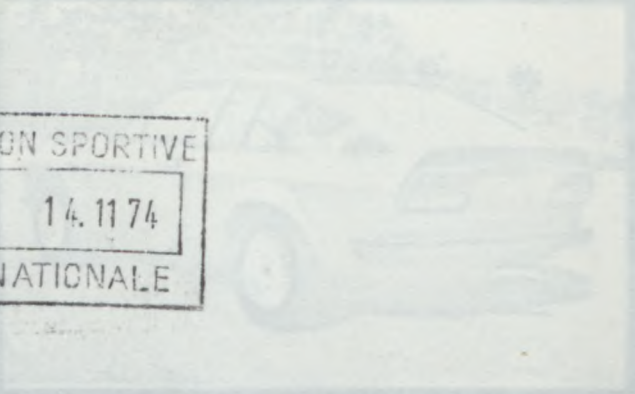


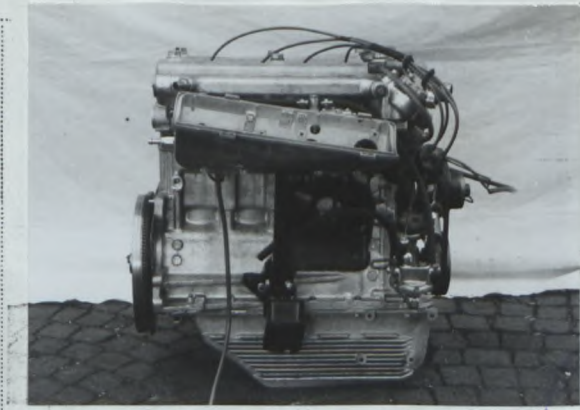
Foto I

FEDERAZIONE ITALIANA  
 DELL'INDUSTRIA  
 AUTOMOBILE

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02 38 14.1174  
INTERNATIONALE





\* Foto J



\* Foto K

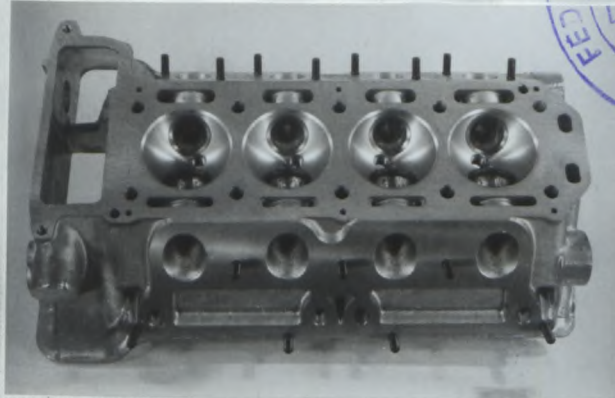


Foto L



Foto M

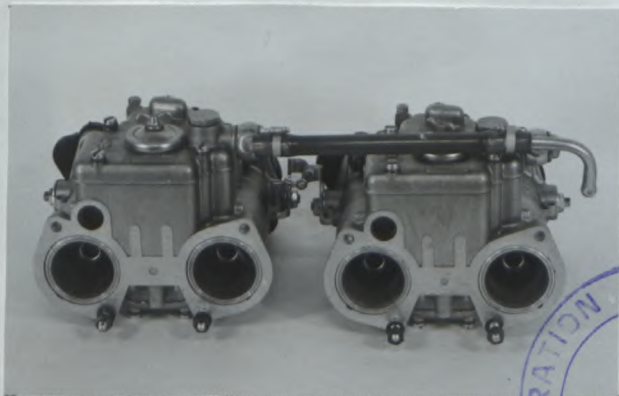
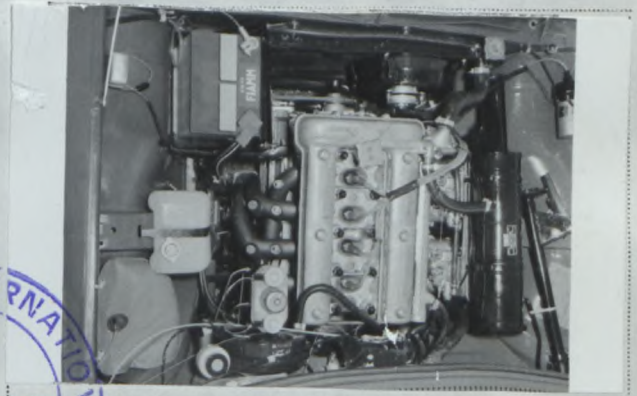


Foto N



\* Foto O

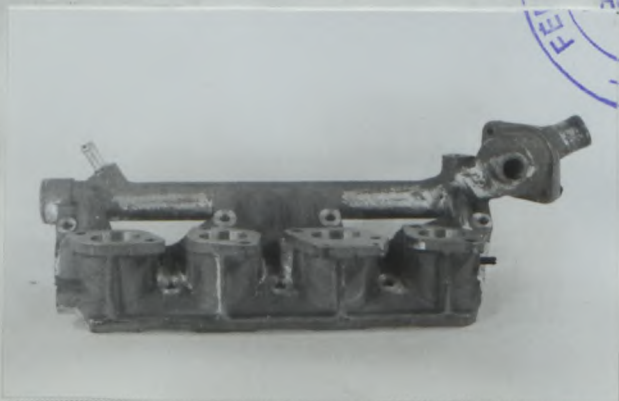


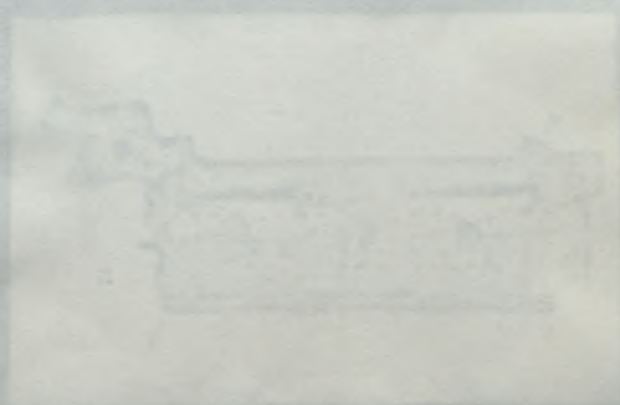
Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





SOLO GRUPPO 2 - GROUPE 2 SEULEMENT

1/IV

Codolini anteriori e posteriori - Ailes AV et AR  
(nr. 116.10.54.004, 116.10.54.005, 116.10.54.109, 116.10.54.110)



SOLO GRUPPO 2 - GROUPE 2 SEULEMENT  
Quadro porta strumenti - Planche de bord  
(nr. 116.10.630.11.32)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Valable 6.11.75

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
CORRECTION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
CORRECTION

C.S.I.  
CORRECTION

COMMISSION SPORTIVE

C2 38 14.1174

INTERNATIONALE

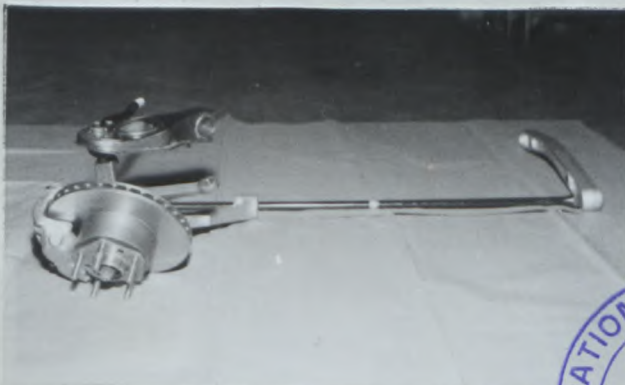


SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

VIV

- Dischi alettati anteriori con mozzo, portamozzo, caliper e colonnette  
Disque ventilée avec moyeux, étrier et vie  
(nr. 116.32.21.400.32, 116.32.22.014.32, 116.32.21.100/101.32,  
116.32.22.052/053.32) - (foto 1)
- Barre di torsione con leve e traversa  
Barres de torsion avec levier et traverse  
(nr. 116.32.21.303/304.32, 116.32.21.555.32) - (foto 1)
- Dischi alettati posteriori con caliper e mozzo  
Disques ventilée avec étrier et moyeux  
(nr. 116.00.26.215.32, 116.00.26.003/004.32, 116.32.25.400/418.32) - (foto 2)

(foto 1)



( foto 2 )



	A	P
93	4	2
94	40	38
100	257	250
101	22	20
102	90	46
103	54	38
104	2	2

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

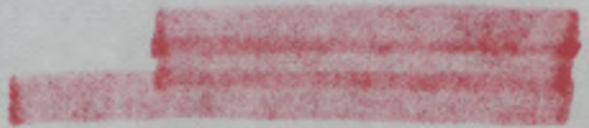
SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

- Testa doppia accensione  
Culasse double allumage  
(nr. 105.32.01.500.32) - (foto 3)



Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE



Descrizione delle modifiche:

1/IV

SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

185-200 - Testa a quattro  
 valvole - culasse -  
 (nr. 116.00.01.053.32) - (foto 4 e 5)



SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

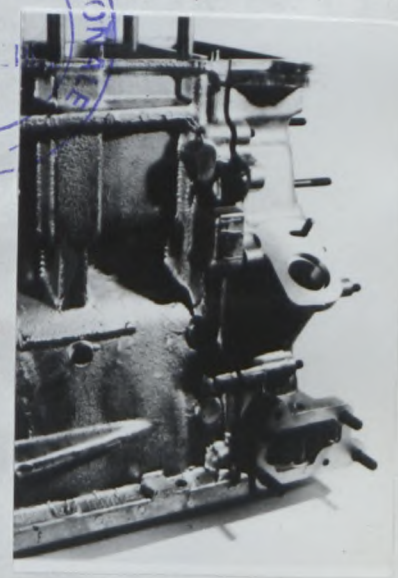
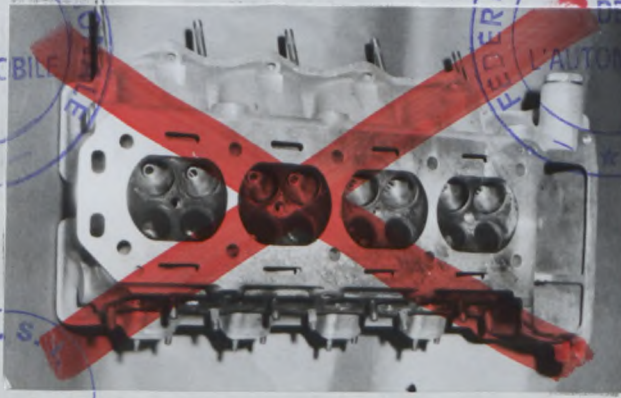
Versione U.S.A.

- coperchio anteriore  
 couvercle avant pour injection  
 (nr. 116.33.01.031.00) - (foto 6)

(foto 4)

(foto 5)

(foto 6)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

SOLO PER GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33 (foto 7 e 8)

	Anteriori	Posteriori
93	4	4
94	38 mm	38 mm
100	257 mm	257 mm
101	24 mm	24 mm
102	125 mm	115 mm
103	50 mm	46 mm
104	2	2
105	58 cm <sup>2</sup>	50 cm <sup>2</sup>

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE

62738 . 14.1174  
INTERNATIONALE

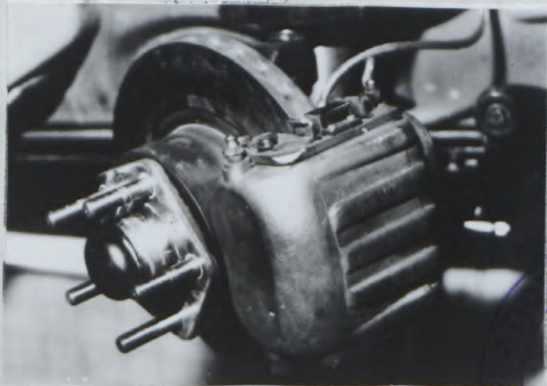


SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

NW

Pinze anteriori con disco e supporto - Pinze posteriori con disco e supporto  
Entrier AV avec disque et support - Etrier AR avec disque et support

(foto 7)



(foto 8)



SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

Frizione - Coperchio n. 116.00.13.10132 } foto 9  
Embrayage - Couvercle



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
02738 14.1174  
INTERNATIONALE

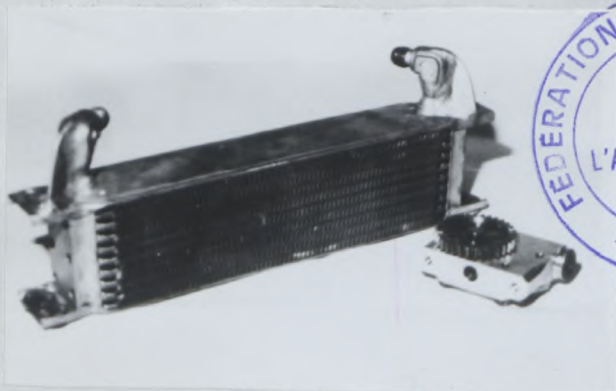


111V

SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

- Radiatore olio cambio
  - Radiateur huile boîte de vitesse
- } (foto 10)

(foto 10)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

- Frizione bidisco a secco con volano posteriore 116.08.02400.32
  - Embrayage B e B avec volant AR
- 160 = 4 kg.; 161 = 7,100 kg.; 261 = 2; 262:212; 263:184/135
- (foto 11 e 12)

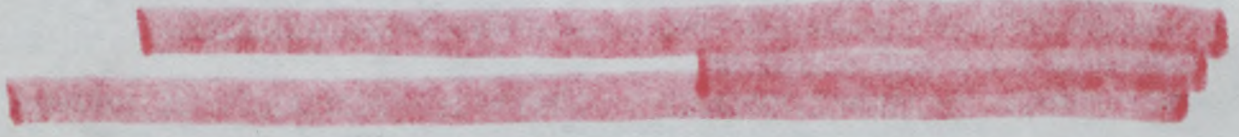
(foto 11)

(foto 12)



Timbro e firma della C.S.A.I.

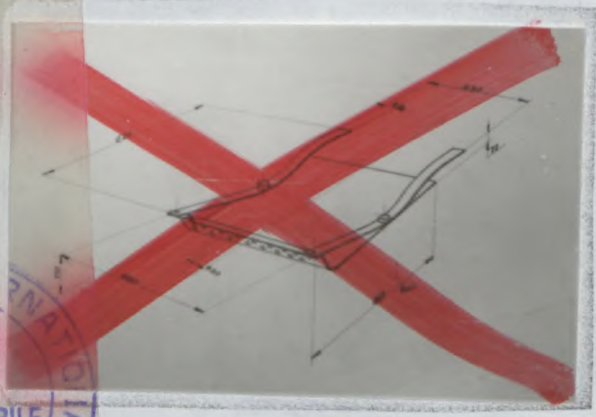
COMMISSION SPORTIVE  
02738 11 1174  
INTERNATIONALE



SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

1/IV

- Protezione coppa olio kg. 8,5
- Protection avant kgs. 8,5



SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

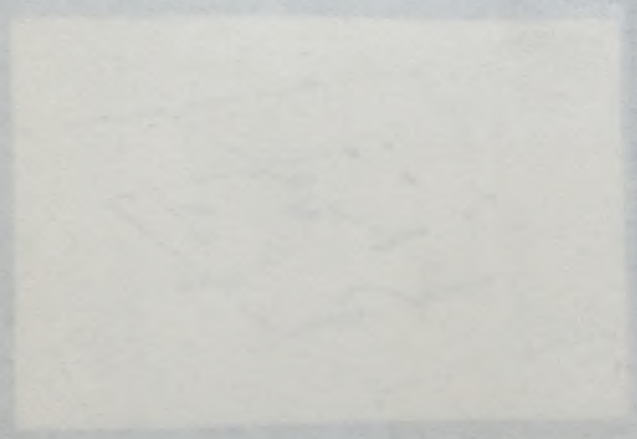
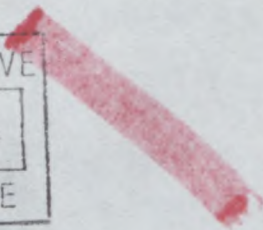
- Protezione cambio kg. 8,0
- Protection boîte de vitesse kgs. 8,0



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
C2738 14.1174  
INTERNATIONALE



SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUP 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

1/IV

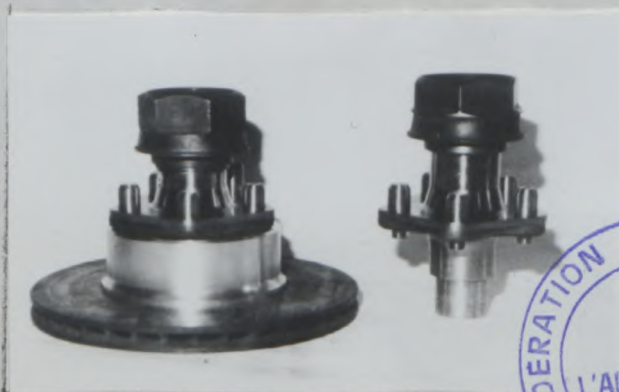
~~Lubrificazione con coppa a secco - 3 pompe n. 105.12.06.000.47 AD~~  
~~Equipement pour carter sec - 3 pompes n. 105.12.06.000.47 AD~~



SOLO GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUP 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY

- 50 - Fissaggio ruote a dado centrale n. 116.32.21.435/436.32
- Fixation avec écrou unique.

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

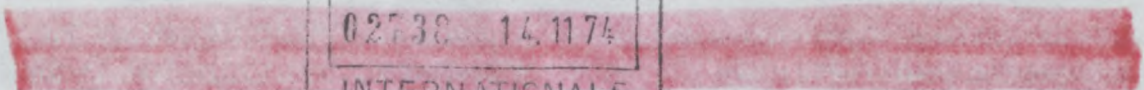


Timbro e firma della C.S.A.I.

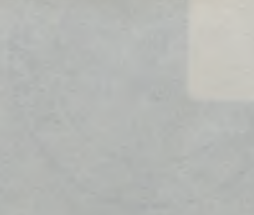
COMMISSION SPORTIVE

02738 14.1174

INTERNATIONALE



Value for Group 2 only  
Value for Group 3 only





Omologazione F.I.A. N° 5581  
 Omologazione C.S.A.I. N° *2/2V*  
 Gruppo 1 - 5000 esemplari  
 Vettura ALFETTA GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello ALFETTA GT

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche luglio 1974

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.4. 1975 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Listello di protezione in gomma al bordo inferiore del cofano bagagliaio

Bordure de protection en caoutchouc au bord inferieur du coffre arriere



Timbro e firma della C.S.A.I.

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
 Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5581  
 Omologazione C.S.A.I. N° 3/3V  
 Gruppo 1 - 5000 esemplari  
 Vettura ALFETTA GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello ALFETTA GT

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 74

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.4 19 75 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Ruote - Roues 116.00.28010.00

50 - 51 7,8 kg. ± 5% 17,2. ± 5% lbs

53 - 54 355,6 x 139,7 mm. 5½ x 14 in.



- 292 - Differenziale autobloccante a scorrimento limitato
- Pont autobloquant à action limité

nr. 11608.17.043



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Low exhaust emission level devices (for USA - ZA - AUS)

Tank Filter - Filtre reservoir

Average seasonal temperature compensator - Compensateur de temperature saisonnière  
moyenne

Oil separator - Separateur d'huile

Idle air system - Système air minimum

182 - Levée maximum des soupapes 10,8 mm.

186 - Jeu à froid des soupapes 0,44/0,47 mm.

187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 44°

188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 64°

197 - Levée maximum des soupapes 10,8 mm.

201 - Jeu à froid des soupapes 0,50/0,52 mm.

202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 60°

203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 42°

255 - S = 24 mm. T = 13,05 mm. U = 26,2 mm. (cat.nr. 115.01.03200.32)

Air cleaner - Filtre air



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5581

Omologazione C.S.A.I. N° 4/AV

Gruppo 2

Vettura ALFETTA GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello ALFETTA GT

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 1 aprile 1975

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

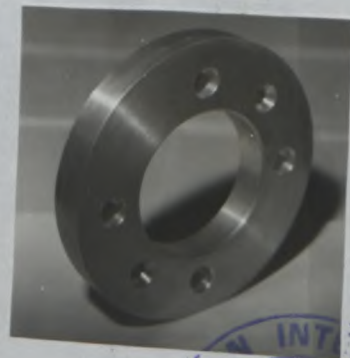
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 luglio 1975 1975 Lista

Descrizione delle modifiche:

VALIDO SOLO PER GRUPPO 2 - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENTE - VALID FOR GROUP 2 ONLY

- Distanziali dei mozzi ruota come da foto ( spessore distanziali anteriori 3 mm e distanziali posteriori 18 mm)



"valable en Groupe 2 uniquement" "valid for Group 2 only"

Timbro e firma della



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura Alfetta GT

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo S.p.A. Modello Alfetta GT

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche 3 marzo 19 75

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1° ottobre 1975 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Per alcuni paesi extraeuropei (Australia, Canada, Irak, Libano, Nuova Zelanda, Sud Africa e Venezuela) la saldatura delle scocche é realizzata in modo continuo anziché per punti.

Pour quelques pays extraeurope (Australia, Canada, Irak, Libano, Nuova Zelanda, Sud Africa et Venezuela) la soudure des monocoques est réalisée d'une façon continue au lieu que par points.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

G/6V

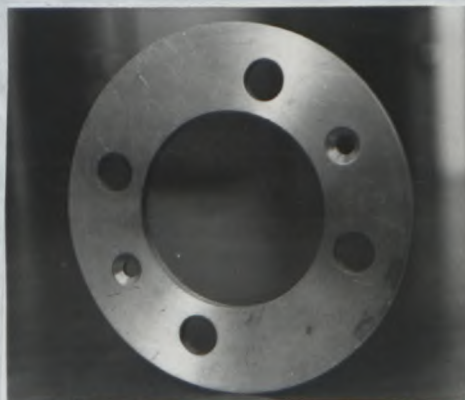
"Vale solo per il Gruppo 2"

"Valable en Groupe 2 uniquement"

1 JANV. 1976

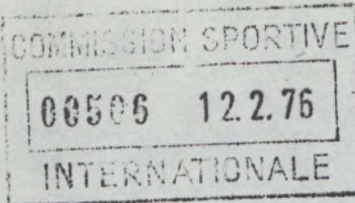
- Distanziali per ruote  
Epaisseurs pour roues

spessori :    ant. mm. 3  
                  post. mm. 20



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5581

Omologazione C.S.A.I. N° 7/7V

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura A.R. ALFETTA GT.

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello ALFETTA GT.

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_ motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 75

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/5 1976 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Per la riduzione emissioni inquinanti allo scarico ~~(tutti i paesi eccetto)~~

~~(USA - ZA - AUS.)~~ nuovo albero a cammes :

For low exhaust emission level ~~(all countries except USA - ZA - AUS.)~~ new camshaft :

- 182 - Levée maximum des soupapes 9,6 mm.
- 186 - Jeu à froid des soupapes 0,475/0,500
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 33°54'
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 57°54'
- 197 - Levée maximum des soupapes 9,6 mm.
- 201 - Jeu à froid des soupapes 0,525/0,550
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 57°14'
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 21°14'
- 255 - S = 23,2 mm. T = 13,6 mm. U = 27,55 mm. (cat.nr. 105.20.03.200.01)

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.