

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924 Turbo ccm (2777 cc)  
 Manufacturer Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
 Engine Manufacturer

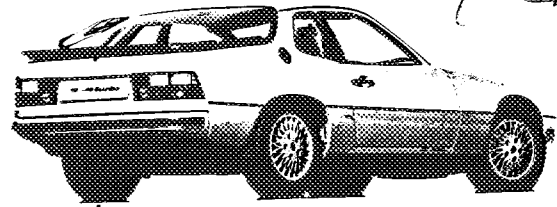
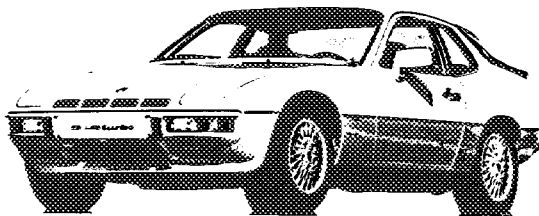
Homologation gültig ab -1. FEB. 1979  
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 4  
 Model recognized in group

Homologations-Nummer 860  
 Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
 Photo A: 3/4 view of car from front

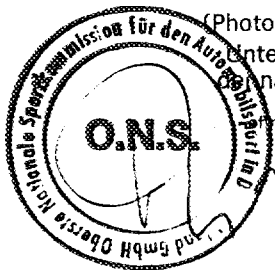
Photo B: Wagen schräg von hinten  
 Photo B: 3/4 view of car from rear



**ALLGEMEINE MERKMALE:**  
**GENERAL CHARACTERISTICS:**

Front overhang: 841 mm  
 Rear " : 971 mm

- Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend  
 Type of car construction: separate / unitary construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl  
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2 400 mm / 94,488 in links 2 400 mm / 94,488 in  
 Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1 608 mm / 63,307 in  
 Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1 685 mm / 66,338 in  
 Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4 212 mm ohne Stoßfänger 4 200 mm ohne Gummileiste  
 Overall length with bumpers without bumpers without rubber
- Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten Schräglenker  
 Type of suspension: front McPherson strut rear trailing arm  
 (Photo D) (Photo E)



Unterschrift und Stempel  
 internationalen Sportbehörde  
 Signature and stamp  
 international sporting authority

*[Handwritten signature]*



Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 signature and stamp  
 of FIA

*[Handwritten signature]*

Marke Porsche  
Make

Modell 924 Turbo  
Model

Nr. 660  
No.

**MOTOR:  
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren ..... Viertakt / four stroke  
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder ..... 4 in Reihe / 4 in row  
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung ..... Wasser / water  
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors ..... vorn / front  
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks ..... Grauguß / cast iron  
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten ..... hinten / rear  
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes ..... an der Hinterachse / at the rear axle  
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen ..... 2  
Number of doors
21. Material der Türen vorn ..... Stahl ..... hinten .....  
Material of doors: front ..... steel ..... rear .....
22. Material der Motorhaube ..... Stahl / .....
23. Material der Kofferhaube ..... --- / ---  
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe ..... Glas / glass  
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe ..... Einscheiben- / single plate  
Material of windscreen ..... Sicherheitsglas ..... safety glass
26. Material der Scheiben der vorderen Türen ..... Glas / g lass  
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen ..... --- / ---  
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn ..... durch Kurbelapparat ..... hinten .....  
Sliding system of door windows front ..... by crank operation ..... rear .....
29. Material der hinteren Seitenscheiben ..... Glas / glass  
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut ..... 14,5 kg / 31,97 lbs  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers ..... Kunststoff ..... Masse ..... 8,2 kg  
Front bumper material ..... plastic ..... Weight ..... 18,07 in
32. Material des hinteren Stoßfängers ..... Kunststoff ..... Masse ..... 6,7 kg  
Rear bumpers material ..... plastic ..... Weight ..... 14,77 lbs
33. Belüftung: ja / nein ..... ja / yes  
Ventilation yes / no



Marke Porsche  
Make

Modell 924 Turbo  
Model

Nr. 660  
No.

**LENKUNG**  
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type
41. Lenkhilfe nein / no  
Servo-assistance

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Drehstabfeder / torsion bar spring  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung 4 Bolzen / 4 bolts  
Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System hydraulisch / hydraulic  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Bremskraftverst. 9" / brake power assist  
Servo assistance (if fitted) Type: unit 9"
52. Anzahl der Hauptzylinder  
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	54 mm	36 mm
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	89,75 mm	76,75 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	375cm <sup>2</sup> /58,1sq.in.	338cm <sup>2</sup> /52,3sq.in.



Marke Porsche Modell 924 Turbo Nr. 660  
 Make Model No.

**MOTOR ENGINE**

65. Bohrung 86,5 mm / 3,41 in 66. Maximal zulässige Bohrung 86,75 mm  
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 84,4 mm / 3,32 in  
 Stroke
68. Gesamthubraum 1 984ccm / 121,06in 69. Maximal zulässiger Hubraum 1 995 ccm  
 Total cylinder-capacity (2777cc) Maximum cylinder-capacity allowed (2793 cc)
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1  
 Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle Einzelteil gegossen / geschmiedet  
 Type of crankshaft single part Moulded / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 64 mm  
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser           
 Connecting rod big end type separated Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel TL - VW 007  
 Material of bearing cap
77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel  
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel  
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump  
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1  
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren**  
 4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage obenliegend / overhead  
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Zahnriemen / by toothed belt  
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung durch Tassenstößel / by tappet  
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1  
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
 Number of spark plugs per cylinder



Marke Porsche Modell 924 Turbo Nr. 660  
 Make Model No.

**ANTRIEB**  
DRIVE TRAIN

**Kupplung**  
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates
91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulisch  
Method of operating clutch

**Getriebe**  
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Porsche  
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5  
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke \_\_\_\_\_  
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): \_\_\_\_\_  
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,1666	38/12			2,6428	14/37	2,4000	15/36
2	1,7777	32/18			1,6842	19/32	1,6315	19/31
3	1,2174	28/23			1,2608	23/29	1,3181	22/29
4	0,9310	27/29			1,0000	26/26	1,0800	25/27
5	0,7059	24/34			0,8064	31/25	0,8888	27/24
6								
Rückw.- gang Rev.	2,9091	48/22 16/12						

97. Schnellgang-Getriebe, Art \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis \_\_\_\_\_  
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
Forward gears on which overdrive can be selected

**Antriebsachse**  
Final drive

101. Art der Antriebsachse Gelenkwellen  
Type of final drive drive shafts
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad  
Type of differential bevel gear
103. Anzahl der Zähne 8/33 - 7/33  
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 8/31 - 7/37  
Number of teeth



Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

924 Turbo

Nr.  
No. 000

Photo C

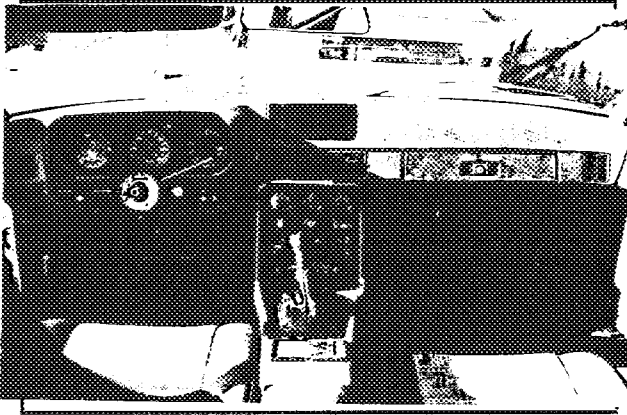


Photo D

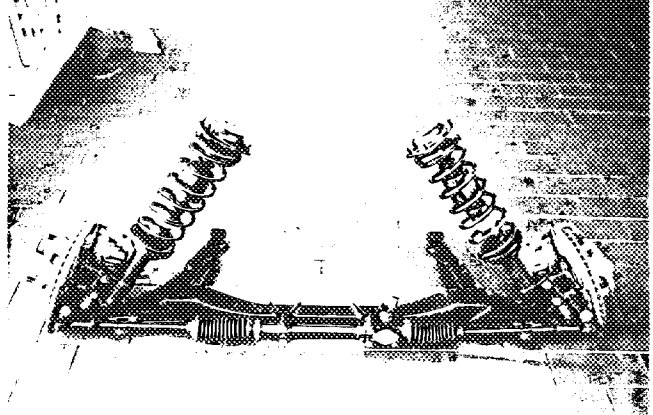


Photo E

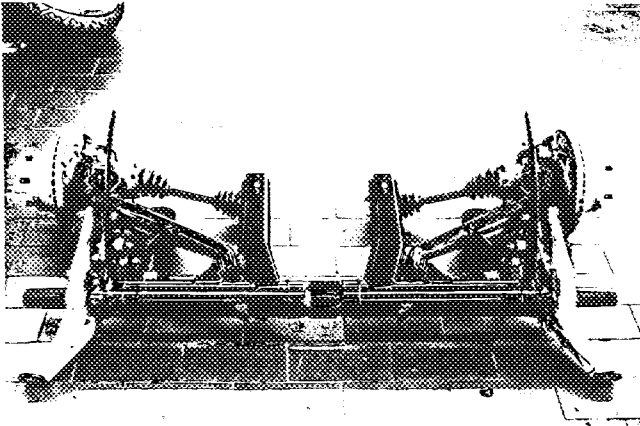


Photo F

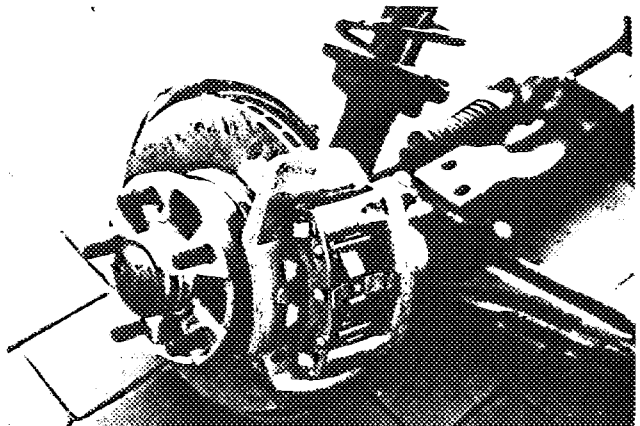


Photo G

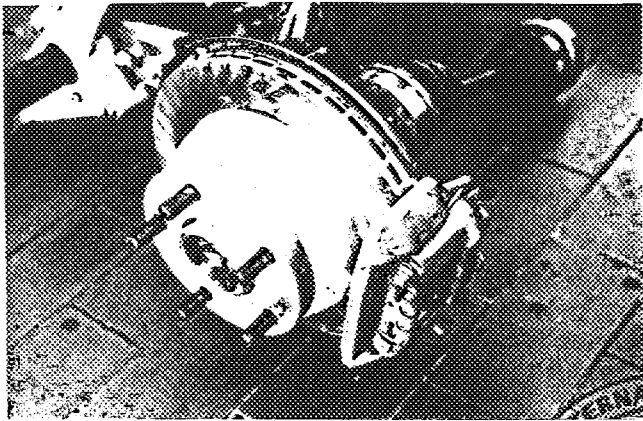


Photo H

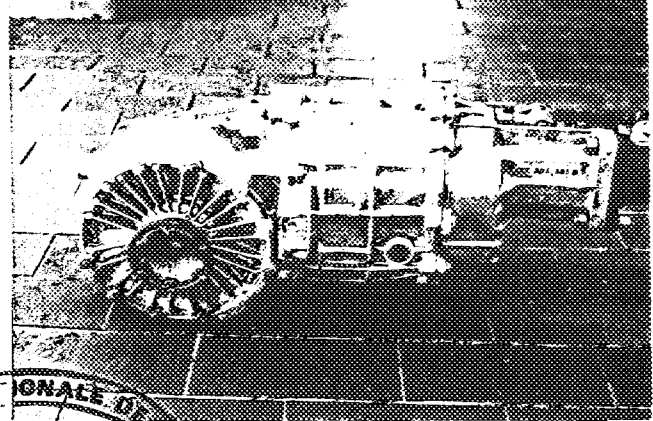


Photo I

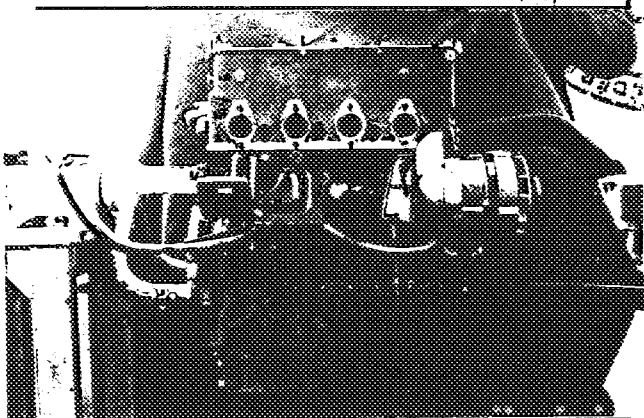
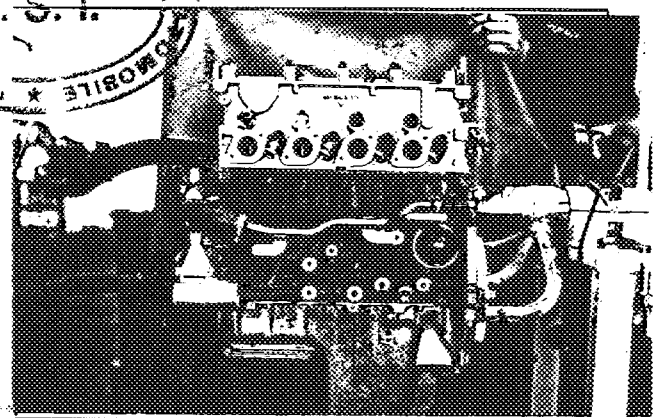


Photo J

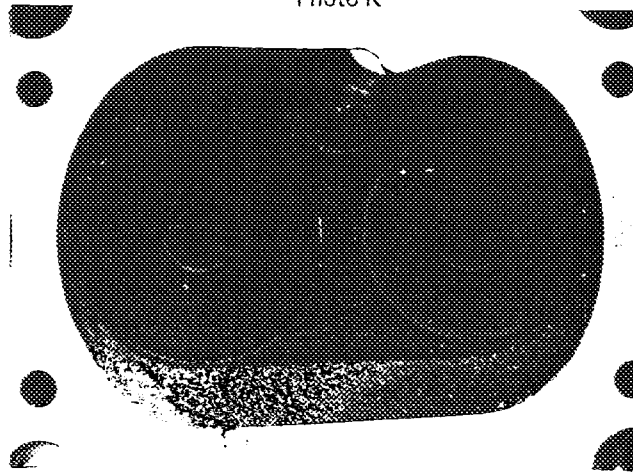


Marke Porsche  
Make

Modell 924 Turbo  
Model

Nr. \_\_\_\_\_  
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen



\*\*\*  
\* \* \*  
\* \* \*  
\* \* \*

Marke ..... Porsche  
Make

Modell ..... 924 Turbo  
Model

Nr. ....  
No.

Photo 4

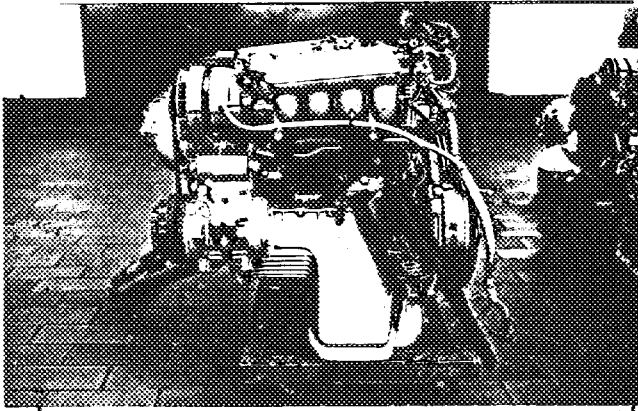


Photo 5

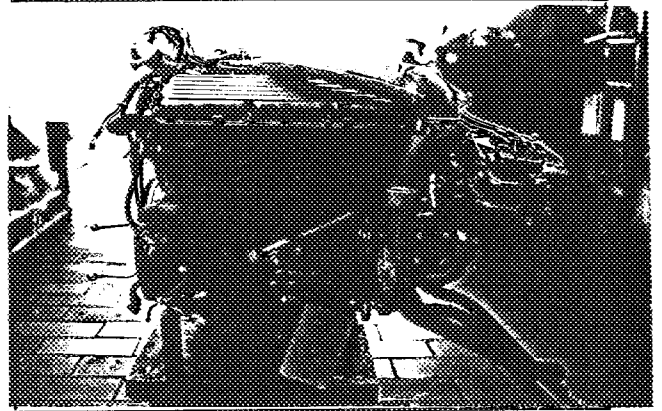
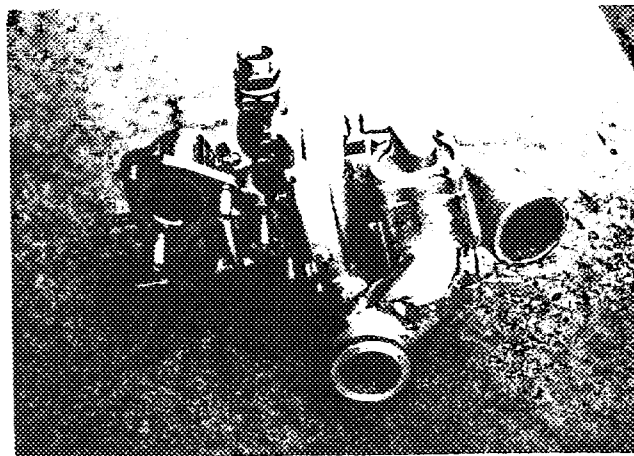


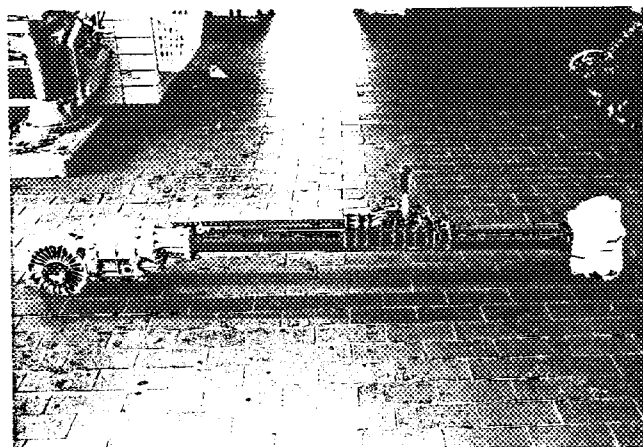
Photo 6



**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

Fahrzeug mit Abgasturbolader / Car with exhaust turbocharger  
Foto 4 - 6

Fahrzeug in Transaxleausführung  
Foto 7



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924 Turbo  
Manufacturer Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. ....  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

#### Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Vereinfachtes Armaturenbrett Foto 1  
Simplified instrument panel Photo 1

Verstärkter Vorderachslenker Foto 2  
Reinforced front wishbone Photo 2

Verstärkte Hinterachslenker Foto 3  
Reinforced rear trailing arms Photo 3

Verbesserte Bremszange vorn Foto 4  
Improved braking front Photo 4

Pos. 53 Anzahl der Zylinder je Rad 2  
Number of cylinders per wheel 2

Pos. 54 Bohrung / Bore 48 mm / 1,89 in

Verbesserte Bremszange hinten Foto 5  
Improved brake caliber rear Photo 5

Pos. 53 Anzahl der Zylinder je Rad 2  
Number of cylinders per wheel 2

Pos. 54 Bohrung / Bore 38 mm / 1,50 in



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. MAR. 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom.-Nr.

Marke Porsche  
Make

Modell 924 Turbo  
Model

Nachtrag Nr. /  
Extension No.

