



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**T-1051**

Groupe Tout-Terrain  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valide a partir du  
Homologation valid as from

**01 AOUT 1991**

en groupe Tout-Terrain  
in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Mercedes-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60  
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Mercedes-Benz 300 GD (BM 463)  
Commercial name(s) - Type and model
103. Cylindrée totale 2.996 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity
104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis steel  
Type of car construction  monocoque  
 unitary construction
105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes
106. Nombre de places 5  
Number of places

*Stallburg*



T-1051

Marque / Make Mercedes-Benz Modéle / Model 300 GD (BM 463) N° Homol. \_\_\_\_\_

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

- 201. Poids minimum / Minimum weight 1.912 kg
202. Longueur hors-tout / Overall length 4.020 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Overall width 1.690 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured on A pillar
204. Largeur de la carrosserie / Width of bodywork a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1.690 mm ± 1% b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1.690 mm ± 1%
206. Empattement / Wheelbase a) Droit / Right 2.400 mm ± 1% b) Gauche / Left 2.400 mm ± 1%
207. Voie maximum / Maximum track AV / Front 1.425 mm AR / Rear 1.425 mm
209. Porte-à-faux / Overhang a) AV: / Front 800 mm ± 1% b) AR: / Rear 820 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1.593 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire) / (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

- 301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine: front - longitudinal - 15°
302. Nombre de supports / Number of supports 3
303. Cycle / Cycle Diesel



Marque Mercedes-Benz Modele 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

304. Suralimentation /non: type \_\_\_\_\_  
Supercharging /no: type \_\_\_\_\_

*En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)*  
*In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).*

305. Nombre et disposition des cylindres 6 in line  
Number and layout of the cylinders \_\_\_\_\_

306. Mode de refroidissement liquid  
Cooling system \_\_\_\_\_

307. Cylindrée: a) Unitaire 499,35 cm<sup>3</sup> b) Totale 2996 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_ b) Total \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 21,52 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 13,13 incl. prechamber cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 24,2  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 234,97 mm  
Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_



312. Matériau du bloc-cylindres cast iron alloy  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) /non b) Matériau - c) Type: -  
Sleeves: /no Material \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 87,0 mm  
Bore \_\_\_\_\_

316. Course 84,0 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau Al-alloy  
Piston Material \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 582 g  
Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 44,85 (+ 0,03) mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_

e) Distance (---) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre + 0,85 mm  
Distance (---) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_

f) Volume de l'excavement du piston 6,6 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume \_\_\_\_\_



Marque Make Mercedes-Benz Modele Model 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle steel
Connecting rod: Material steel Big end type steel
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,6 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 149 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 708 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction one piece
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau steel
Material
c) [ ] coulé [X] estampé
moulded stamped
d) Nombre de paliers 7
Number of bearings
e) Type de paliers plain
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 58 mm ± 0.2%
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers cast iron
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 26.800 g
Minimum weight of the bare crankshaft
i) Diamètre maximum des manetons 48 mm
Maximum diameter of big end journals

320. Voiant moteur: a) Matériau cast iron
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 17.500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Al alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material
c) Hauteur minimum: 142,9 mm
Minimum height
d) Endroit de la mesure overall
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs -
Fuel feed by carburetor(s): Number of carburetors
b) Type - c) Marque et modèle -
Type Make and model



T-1051

Marque Mercedes-Benz Modele 300 GD (BM 463) N° Homol. \_\_\_\_\_  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- 3) Nombre de passages de gaz par carburateur \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburetor \_\_\_\_\_
- e) Diametre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburetor exit port \_\_\_\_\_
- f) Diametre du diffuseur au point d'étranglement maximum \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosch  
Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection: Diesel Fuel Injection  
Model of injection system: \_\_\_\_\_

- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
  - c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
  - c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_  
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement \_\_\_\_\_ mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_

e) Nombre des sorties effectives de carburant 6  
Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant mechanical injection regulation  
Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 1  
Camshaft: Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement OHC  
Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement doublers chain  
Driving system \_\_\_\_\_

d) Nombre de paliers par arbre 7  
Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

e) Diametre des paliers 38 mm  
Diameter of bearings \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes tappets  
Type of valve operation \_\_\_\_\_



Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

327. Admission: a) Matériau du collecteur Al-alloy  
Intec Material of the manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
Number of manifold elements  
c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder  
d) Diamètre maximum des soupapes 38 mm  
Maximum diameter of the valves  
e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Diameter of the valve stem  
f) Longueur de la soupape 106,4 mm  
Length of the valve  
g) Type des ressorts de soupape coil spring  
Type of valve springs  
h) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve

328. Echappement a) Matériau du collecteur cast iron  
Exhaust Material of the manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
Number of manifold elements  
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 2 x 44 mm  
Diameter of the manifold exit(s)  
d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder  
e) Diamètre maximum des soupapes 35 mm  
Maximum diameter of the valves  
f) Diamètre de la tige de soupape 9 mm  
Diameter of the valve stem  
g) Longueur de la soupape 106,4 mm  
Length of the valve  
h) Type des ressorts de soupape coil spring  
Type of valve springs  
i) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve

329. Système anti-pollution a) /non  
Anti pollution system Yes/no  
b) Description \_\_\_\_\_  
Description

330. Système d'allumage: a) Type compression ignition  
Ignition system: Type  
b) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of plugs per cylinder  
c) Nombre de distributeurs \_\_\_\_\_  
Number of distributors  
d) Nombre de bobines -  
Number of coils



332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1  
Cooling fan Number  
b) Diamètre de l'hélice 460 mm  
Diameter of the screw  
c) Matériau de l'hélice synthetic  
Material of the screw  
d) Nombre de pales 9  
Number of blades  
e) Type de connexion visco static  
Type of connection  
f) Ventilateur débrayable oui  
Automatic cut in yes

Marque / Make Mercedes-Benz Modèle / Model 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1  
Lubrification system: Type wet sump Number of oil pumps 1  
c) Capacité totale / Total capacity 7,5 L  
d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s) oui/non / yes/no oui Nombre / Number 1  
e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s) in engine compartment/front

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies): a) Nombre / Number 1  
b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location in engine compartment  
502. Génératrice(s) / Generator(s): a) Nombre / Number 1  
b) Type / Type alternator c) Système d'entraînement / Drive system belt  
503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / yes/no non b) Système de commande / Drive system -

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: / Driving wheels:  avant / front  arrière / rear  
602. Embrayage / Clutch: a) Type / Type dry  
b) Système de commande / Drive system hydraulic  
c) Nombre de disques / Number of plates 1 d) Diamètre des disques / Diameter of the plates 240 mm ø  
603. Boîte de vitesses: / Gear-box: a) Emplacement / Location engine/passenger compartment  
b) Marque "manuelle" / "Manual" make Mercedes-Benz Marque "automatique" / "Automatic" make Mercedes-Benz  
c) Emplacement de la commande / Location of the gear lever on floor

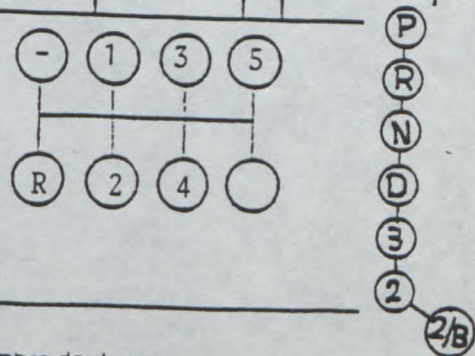


Marque / Make Mercedes-Benz      Modèle / Model 300 GD (BM 463)      N° Homol. T-1051

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports  
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,856	32:13	x	3,870	178:46	
2	2,183	39:28	x	2,250	103:46	
3	1,365	27:31	x	1,440	66:46	
4	1,0		x	1,0		
5	0,799	26:51	x	-	257:46	
AR/R	4,218	$\frac{35}{17} \times \frac{17}{13}$		5,590		
Constante Constant.	1,567	47:30				

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Type -  
 Overdrive: Type -  
 b) Rapport / Ratio -  
 c) Nombre de dents / Number of teeth -  
 d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usuable with the following gears -

605. Couple final:  
 Final drive:  
 a) Type du couple final / Type of final drive  
 b) Rapport / Ratio  
 c) Nombre de dents / Teeth number  
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu) / Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
hypoid/bevel gear	hypoid/bevel gear
4,857	4,857
34 : 7	34 : 7
limited slip	limited slip



T-1051

Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GD (BM 463) N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

a) Rapport de la boîte de transfert 1 : 2,16  
 Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission universal joint  
 Type of the transmission shaft \_\_\_\_\_

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front rigid axle with coil springs  
 Type of suspension: b) AR / rear rigid axle with coil springs

702. Ressorts hélicoidaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

a) Matériau  
 Material

AV Front	AR / Rear
<u>steel</u>	<u>steel</u>

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames A = lame maîtresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 Leaf springs 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau  
 Material

A	2	3
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

a) Matériau  
 Material

4	5	X
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>



Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051  
 Make Mercedes-Benz Model 300 GD (BM 463)

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
 Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

	AV / Front	AR / Rear
c) Matériau Material	steel	-

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23  
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace  
Effective length  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
c) Matériau  
Material

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace Effective length	880 mm	- mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	32 - 0,32 mm	- mm
c) Matériau Material	steel	-

707. Amortisseurs:  
Shock Absorbers:  
a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

a) Diamètre  
Diameter  
b) Largeur maximale de jante  
Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear	on demand:	
		front	rear
16 " mm	16 " mm	15 "	15 "
6 " mm	6 " mm	7 "	7 "
mm	mm		

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel at tale gate



T-1051

Marque / Make: Mercedes-Benz  
 Modèle / Model: 300 GD (BM 463)  
 N° Homol: \_\_\_\_\_

803. Freins: a) Systeme de freinage  
 Brakes: Braking system hydraulic double system - on demand: ABS - Code: B 02  
 b) Nombre de maître-cylindres  
 Number of master cylinders 1 b1) Alésage  
 Bore 25,4 / 25,4 mm  
 c) Servo-frein  
 Power assisted brakes oui/non c1) Marque et type  
 Make and type ATE T 52/225 T  
 d) Régulateur de freinage  
 Braking adjuster oui/non d1) Emplacement  
 Location rear axle

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>44,0</u> mm	<u>17,46</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>-</u> mm ( $\pm 1.5$ mm)	<u>260</u> mm ( $\pm 1.5$ mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>-</u>	<u>2</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>-</u> cm <sup>2</sup>	<u>-</u> cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>-</u> mm	<u>55,0</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>-</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>-</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>cast iron</u>	<u>-</u>
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>16,0</u> mm	<u>-</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>303</u> mm ( $\pm 1$ mm)	<u>-</u> mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>276</u> mm	<u>-</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>160</u> mm	<u>-</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>149</u> mm	<u>-</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>-</u> cm <sup>2</sup>	<u>-</u> cm <sup>2</sup>



h1) Frein de stationnement  
 Parking brake mechanical  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever on tunnel-middle  
 i1) Systeme de commande  
 Command system mechanical  
 i2) Effet sur roues  
 On which wheels AR  
Front Rear

Marque Make Mercedes-Benz Modele Model 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051

304. Direction: a) Type ball Steering: Type ball b) Rapport Ratio 14,6 : 1 c) Servo-assistance oui/non Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Interieur: a) Ventilation oui/non Interior: Ventilation yes/no b) Chauffage oui/non Heating yes/no c) Climatisation oui/non Air conditioning yes/no - on option: yes

c) Sieges Seats

31) Type Type

d2) Appui-tête Headrest

d3) Poids Weight

Table with 2 columns: AR / Rear, AV / Front. Rows: Type (bench, separate), oui/non, yes/no, Weight (44,4 kg, 18,5 kg).

on demand: without rear bench (Code-No. Z 44)

d4) Siège AR rabattable oui/non Car rear seat be folded yes/no

e) Plaque arrière oui/non Rear ledge yes/no

e1) Matériau - Material

f) Toit ouvrant optionnel oui/non Sun roof optional yes/no

f1) Type sliding Type

f2) Systeme de commande electric Command system

g) Systeme d'ouverture des vitres laterales: AV/Front: mechanical - on demand: electric Opening system for the side windows: AR/Rear: mechanical

902. Extérieur: a) Nombre de portes 3 Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/non Rear tailgate yes/no steel AV/Front: steel AR/Rear:

c) Matériau des portières: Door material

d) Matériau du capot AV steel Front bonnet material

e) Matériau du capot/hayon AR steel Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie steel Bodywork material



T-1051

Marque / Make Mercedes-Benz      Modele / Model 300 GD (BM 463)      N° Homol. \_\_\_\_\_

k) Matériau des vitres latérales avant / Front side window material hardened safety glass

l) Matériau du pare-choc avant / Material of the front bumper steel

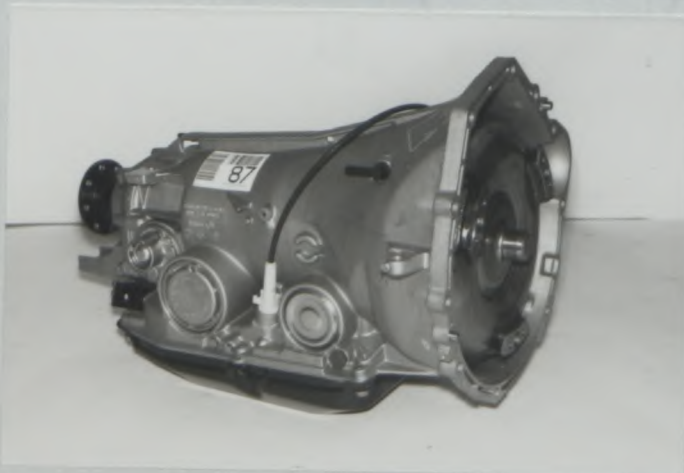
m) Matériau du pare-choc arrière / Material of the rear bumper SMC/PU-form = sheet moulding compound/polyurethane

n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non / yes/no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- a) alternative model name: Puch 300 GD
- b) angle between axis of inlet/outlet valves: 0°
- c) photo automatic gearbox/point 603:



Marque Mercedes-Benz  
Make

Model 300 GD (BM 463)

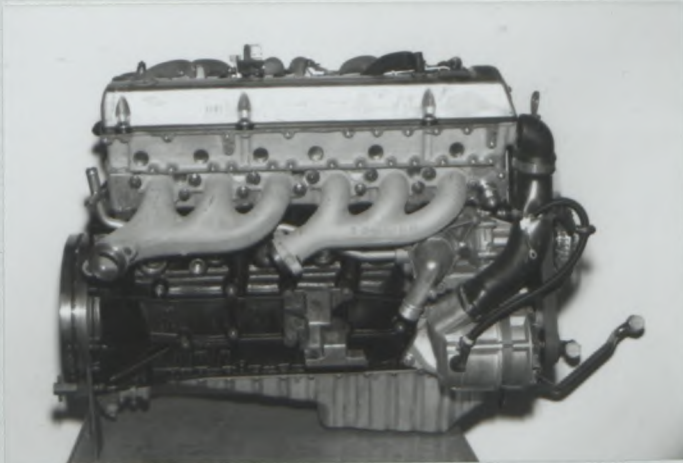
N° Homol. \_\_\_\_\_

**T-1051**

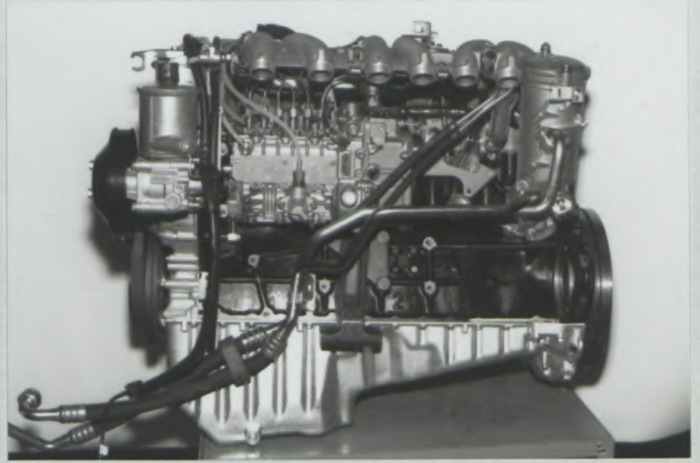
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

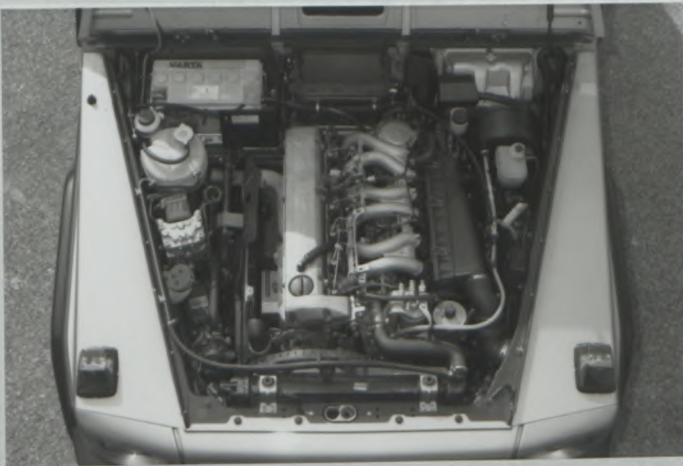
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil  
Piston profile



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



Marcue Mercedes-Benz  
Make

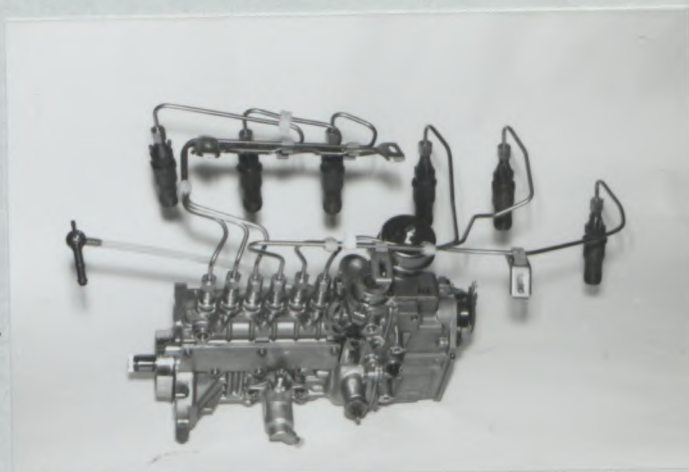
Modele 300 GD (BM 463)  
Model

N° Homol. T-1051

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



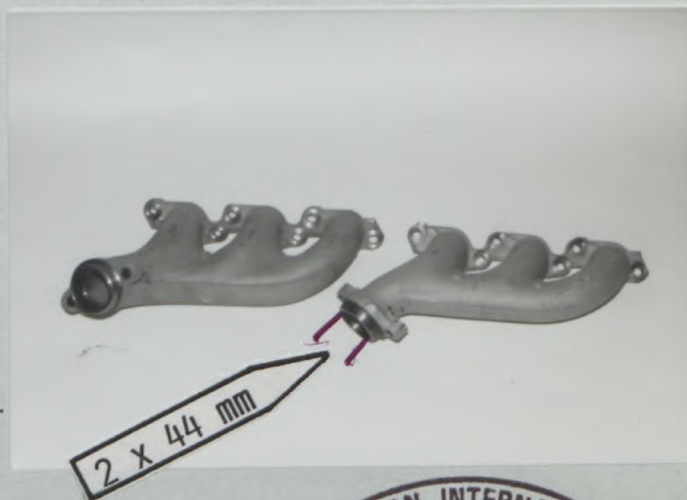
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

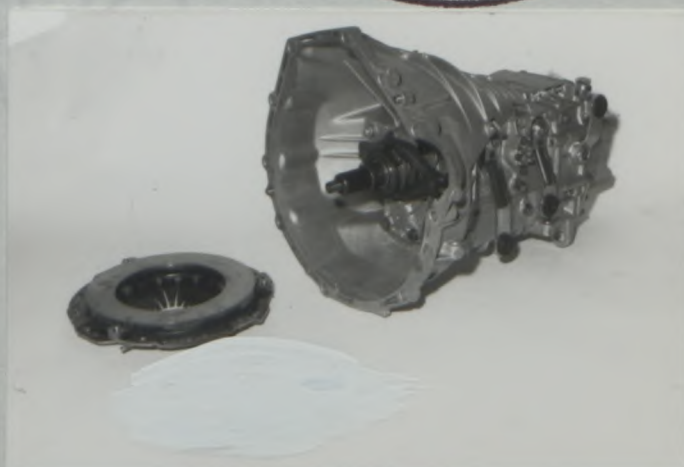


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage  
clutch



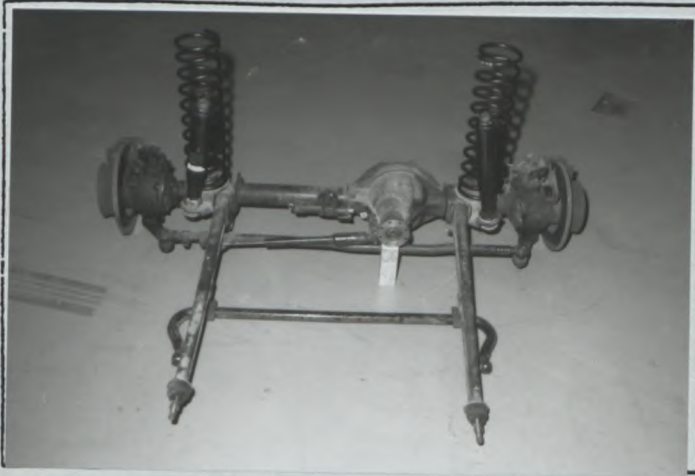
Marque Mercedes-Benz  
Make

Modèle 300 GD (BM 463)  
Model

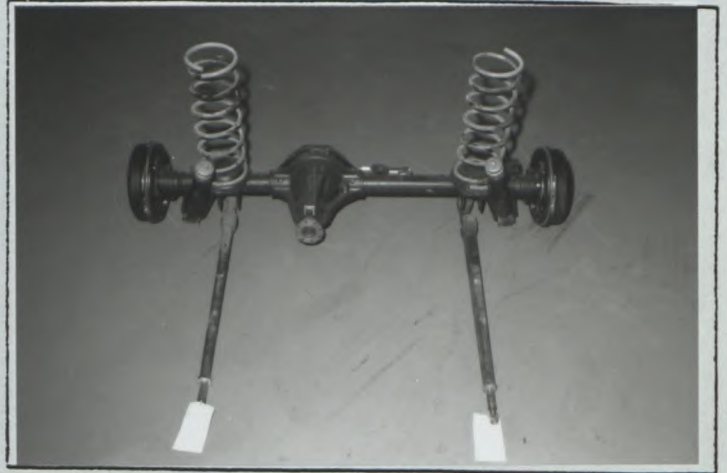
N° Homol. T-1051

Suspension / Suspension

T) Train avant complet depose  
Complete dismantled front running gear



U) Train arriere complet depose  
Complete dismantled rear running gear

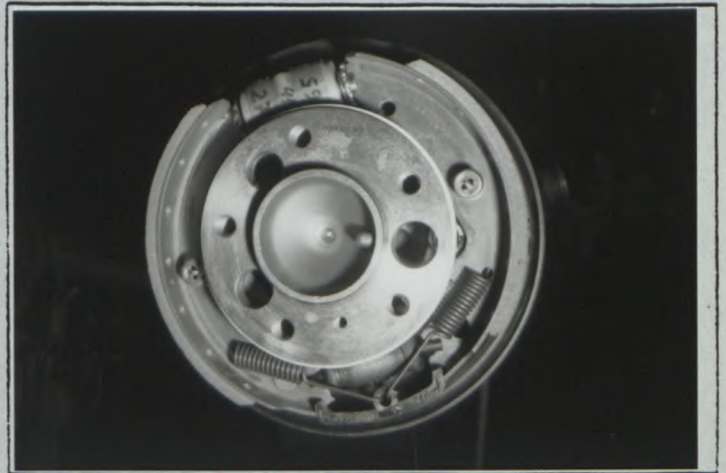


Train roulant / Running gear

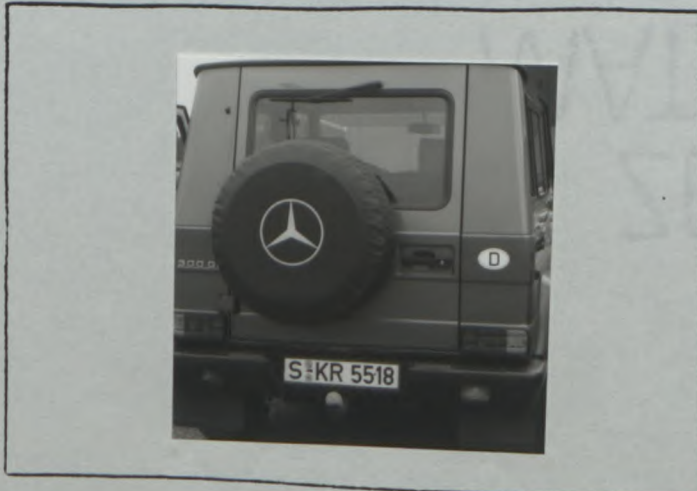
V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arriere  
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord  
Dashboard

Y) Toit ouvrant  
Sunroof



Marque  
Make Mercedes-Benz

Modèle  
Model 300 GD (BM 463)

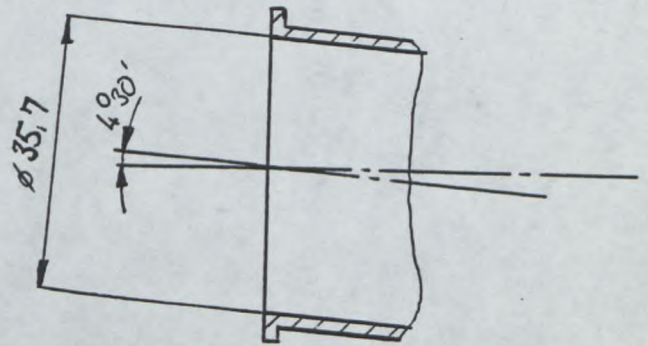
T-1051

N° Homcl

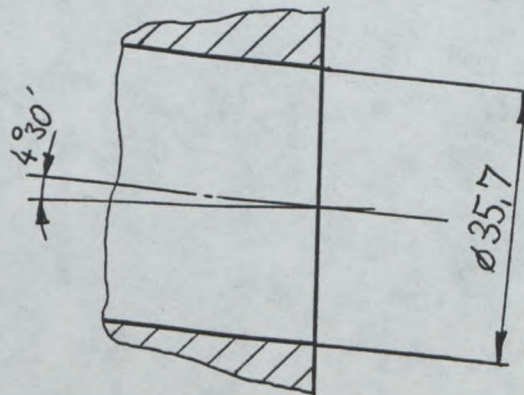
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

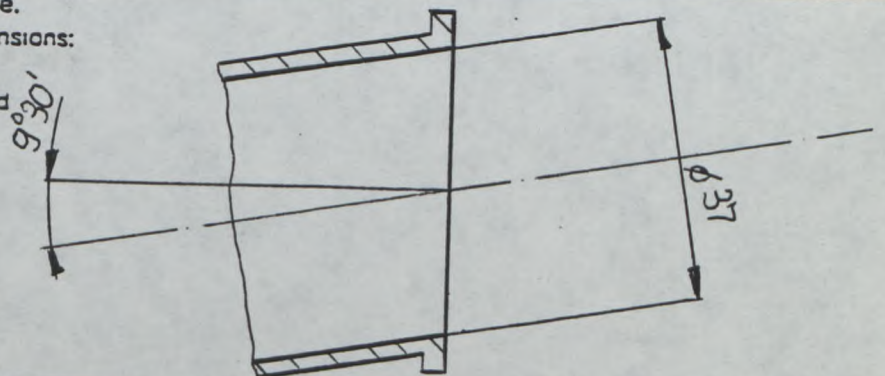
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



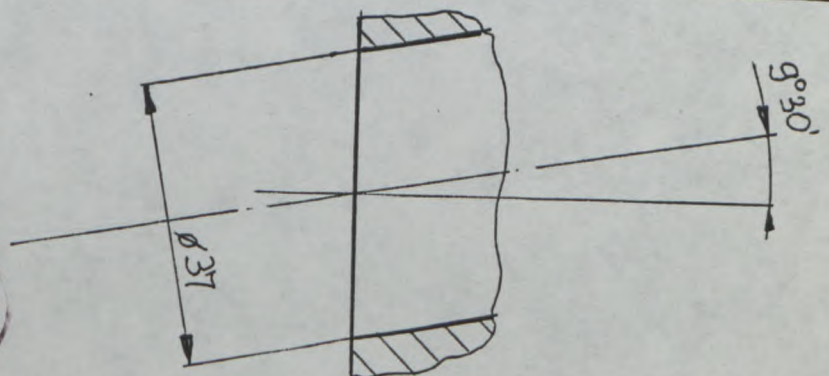
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque **Mercedes-Benz**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **300 GD (BM 463)**  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **T-1051**

**Suspension / Suspension**

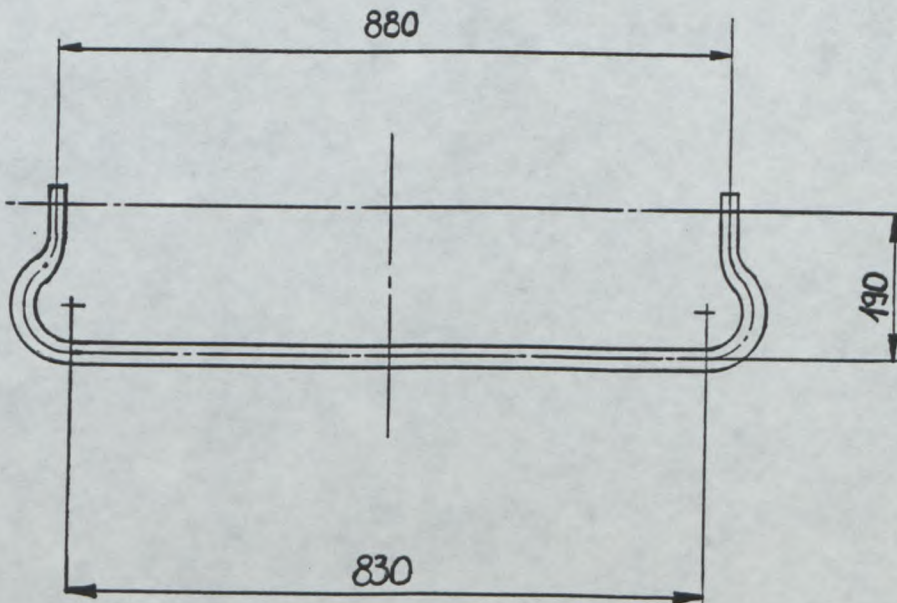
IV Systeme de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



Marque Mercedes-Benz      Modèle 300 GD (BM 463)      N° Homol. T-1051  
Make Mercedes-Benz      Model 300 GD (BM 463)

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur      Selon article 706  
Stabilizer      According to article 706





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**T-1051**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AOUT 1991 in Gruppe: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Mercedes-Benz Modell und Typ: 300 GD (BM 463)  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
p. 2	203 + 207	Series option: PU-form on wheel arches front + rear combined with + 50 mm wider track on front + rear results new figures: Art. No. 203 overall width: 1.773 mm Art. No. 207 maximum track: 1.447 mm on front + rear - photo 1+
p. 13	902/1	Series option: ram front bumper (steel) - photo 3



*Handwritten signature*

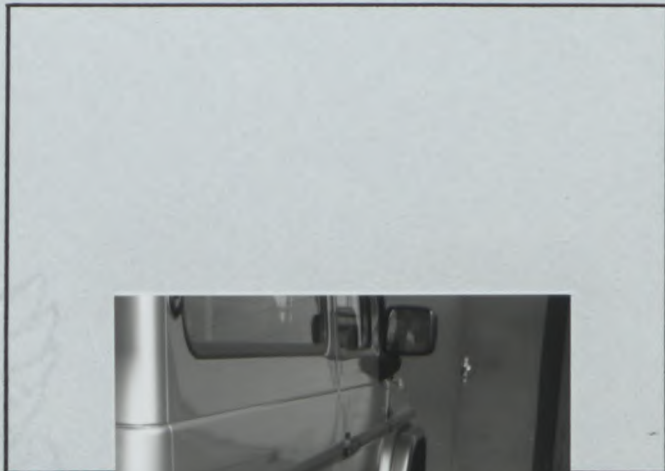
Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 GD (BM 463)  
Model

Homologations Nr. T-1051  
Homologation Nr.

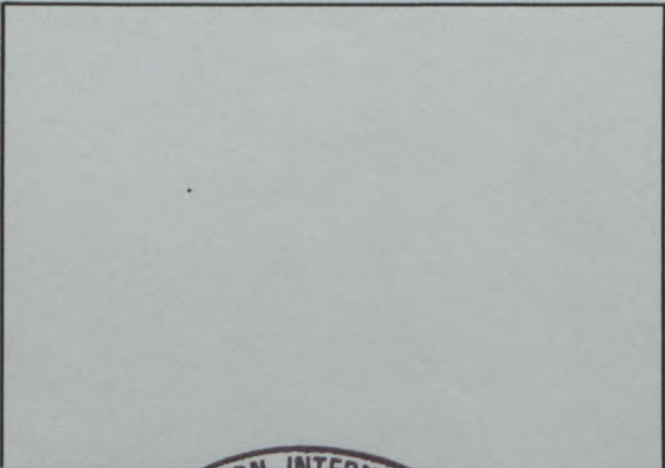
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01 VO  
Ext. Nr.



1

2



3

