



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**B-289**

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group  
グループ

JAF公認番号 JA-070

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1983年10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 FEV. 1984

in group

**B**

FISA発行年月日

FISA公認グループ

- 1 JAN. 1987

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

Toyo Kogyo Co., Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

Mazda Savanna RX-7 Custom (2+2), SA22C

103) Cylinder capacity

総排気量

1,146 (x 2 = 2,292)

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

4

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*



Make Toyo Kogyo Model SA22C (2+2) Custom No Homol. B-289  
会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-070

## 2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 4,285 mm  $\pm 1\%$   
車両の全長
- 203) Overall width 1,670 mm  $\pm 1\%$  Where measured 1000 mm rearward of front axle center  
車両の全巾 測定個所
- 204) Width of bodywork:  
車体の巾  
a) At front axle 1,644 mm  $\pm 1\%$   
前車軸上の車体の巾  
b) At rear axle 1,648 mm  $\pm 1\%$   
後車軸上の車体の巾
- 206) Wheelbase: a) Right 2,420 mm  $\pm 1\%$  b) Left: 2,420 mm  $\pm 1\%$   
ホイールベース 右 左
- 209) Overhang: a) Front: 910 mm  $\pm 1\%$  b) Rear: 955 mm  $\pm 1\%$   
オーバーハング 前 後
- 210) Distance  $\langle G \rangle$  (steering wheel - rear bulkhead) 1,210 mm  $\pm 1\%$   
寸法  $\langle G \rangle$  (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

## 3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: See page 17  
エンジンの位置と向き
- 303) Cycle 4 cycle (Otto)  
サイクル
- 304) Supercharging yes/no; type xxxx  
過給 型式  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders xxxx  
シリンダーの配列と数
- 306) Cooling system See page 17  
冷却装置
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary xxxx cm<sup>3</sup> b) Total xxxx cm<sup>3</sup>  
気筒容積 1気筒 合計  
c) Maximum total allowed \* : xxxx cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr.N)  
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 SA22C (2+2) Custom No Homol. B-289

JAF公認番号 JA-070

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 XXXX

313) Sleeves: a) ~~yes~~ no c) Type: XXXX  
スリーブ 形式

314) Bore XXXX mm  
ボア

315) Maximum bore allowed XXXX mm (This indication is not to be considered in Gr N)  
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke XXXX mm  
ストローク

318) Connecting rod: a) Material XXXX b) Bigend type XXXX  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) XXXX mm  $\pm 0.1\%$   
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: XXXX mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: XXXX g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture XXXX  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material XXXX  
材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings XXXX  
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings XXXX  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings XXXX mm  $\pm 0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material XXXX  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft XXXX g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material See page 18  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring See page 18 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads XXXX b) Material XXXX  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors 1  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down draft c) Make and model NIKKI, 210284-571  
形式 会社名と型式



Make 会社名 Toyo Kogyo Model 型式 SA22C (2+2) Custom No Homol. B-289

JAF公認番号 JA-070

- d) Number of mixture passages per carburettor 4  
 1 キャブレター出口のバルブの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28 & 34 mm  
 キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point 26 & 28 mm  
 ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: 射方式 XXXX a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electronic 電気式  hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no  
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no 4) Measurement of air speed yes/no  
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars  
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX  
 ノズルの数
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド  
 ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX  
 噴射装置の燃料制御部品の記述

- 325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 XXXX b) Location 位置 XXXX
- c) Driving system 駆動方式 XXXX d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 XXXX
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 XXXX

- 326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- Inlet 吸入 XXXX mm Exhaust 排気 XXXX mm
- with clearance クリアランス XXXX mm XXXX mm

- 327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 See page 19
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 XXXX
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 XXXX mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 XXXX mm
- f) Length of the valve バルブの長さ XXXX mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 XXXX



Make Toyo Kogyo Model SA22C (2+2) Custom No Homol. **B-289**  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-070

328) Exhaust: a) Material of the manifold See page 19  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder XXXX  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves XXXX mm f) Diameter of the valve stem XXXX mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve XXXX mm h) Type of valve springs XXXX  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type See page 19  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder See page 19 c) Number of distributors See page 19  
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel Plate d) Maximum capacity 55 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraylic  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



503) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment  
 ギヤボックス 位置

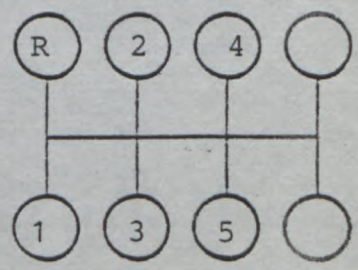
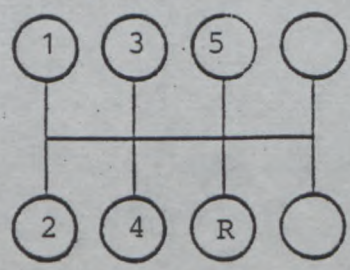
b) (Manual) make Toyo Kogyo c) (Automatic) make XXXX  
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor  
 シフトレバーの位置

e) Ratios  
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.674	28/13	x				2.349	28/13	x
2	2.217	26/20	x				1.607	28/19	x
3	1.432	21/25	x				1.239	25/22	x
4	1.000		x				1.000		x
5	0.825	15/31	x				0.881	21/26	x
R リバース	3.542	27/13					2.265	27/13	
Const. tant.	1.705	29/17					1.090	24/22	

f) Gear change gate  
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX  
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX  
 ギヤ比 歯数

d) Usable with the following gears XXXX  
 オーバードライブを使用するギヤ



05) Final drive:  
 ファイナルドライブ  
 a) Type of final drive  
 形式 \_\_\_\_\_  
 b) Ratio  
 ギヤ比 \_\_\_\_\_  
 c) Teeth number  
 歯数 \_\_\_\_\_  
 d) Type of differential  
 limitation (if provided)  
 アフロックの形式(装備されていれば) \_\_\_\_\_

Front / 前	Rear / 後
xxxx	Hypoid gear
xxxx	3.909
xxxx	43/11
xxxx	xxxx

e) Ratio of the transfer box  
 トランスファー増減速比 \_\_\_\_\_  
 xxxxx

06) Type of the transmission shaft  
 トランスミッションシャフトの形式 \_\_\_\_\_  
 Sliding

SUSPENSION / サスペンション

01) Type of suspension: a) Front / 前 \_\_\_\_\_ Independent, Mcpherson  
 サスペンション形式  
 b) rear / 後 \_\_\_\_\_ Rigid axle with coil spring

02) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~  
 コイルスプリング 前 後

03) Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no  
 リーフスプリング 前 後

04) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no  
 トーションバースプリング 前 後

05) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15  
 他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxxx



Make Toyo Kogyo  
 会社名 \_\_\_\_\_

Model SA22C (2+2) Custom No Homol. \_\_\_\_\_  
 形式 \_\_\_\_\_

**B-289**

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

JA-070

**707) Shock Absorbers:**

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

**8. RUNNING GEAR: / 走行装置**

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm  
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic  
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM  
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.64, 20.64 mm  
 ボア

c) Power assisted brakes yes/nox  
 サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum  
 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/no  
 ブレーキレギュレーター

d1) Location XXXXXX  
 位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
50.8 mm	19.05 mm
XXXXXX mm (±1.5mm)	200 mm (±1.5mm)
XXXXXX	2
XXXXXX cm <sup>2</sup>	401.92 cm <sup>2</sup>
XXXXXX mm	32 mm
2	XXXXXX
1	XXXXXX



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	xxxx
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	xxxx mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	227 mm ( $\pm 1$ mm)	xxxx mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	225.4 mm	xxxx mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	133.4 mm	xxxx mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	97 mm	xxxx mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	518.26 cm <sup>2</sup>	xxxx cm <sup>2</sup>

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置

Central tunnel between seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Ball Nut

d) Ratio

比

19.25 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

## 9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

Removable

f2) Command system

作動方式

Manual

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

xxxx

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

steel

Rear:/後

xxxx



d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Safety Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety Glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 <u>Safety Glass</u> Rear/後 <u>XXXX</u>
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

補足項目

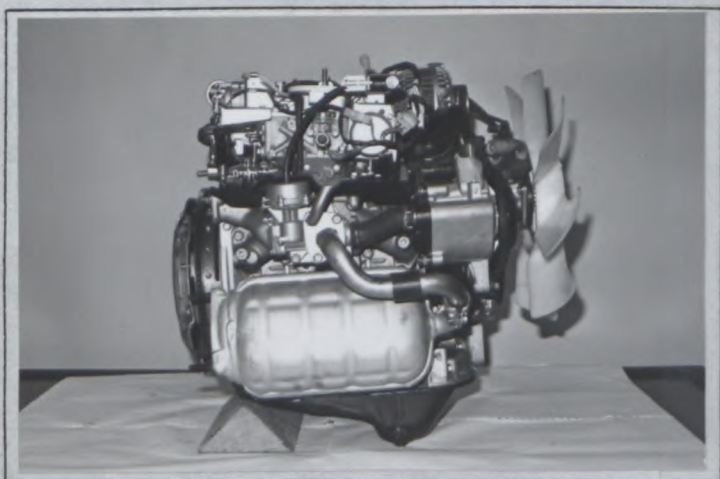
605) b) Ratio	4.875	4.625
c) Teeth number	39/8	37/8



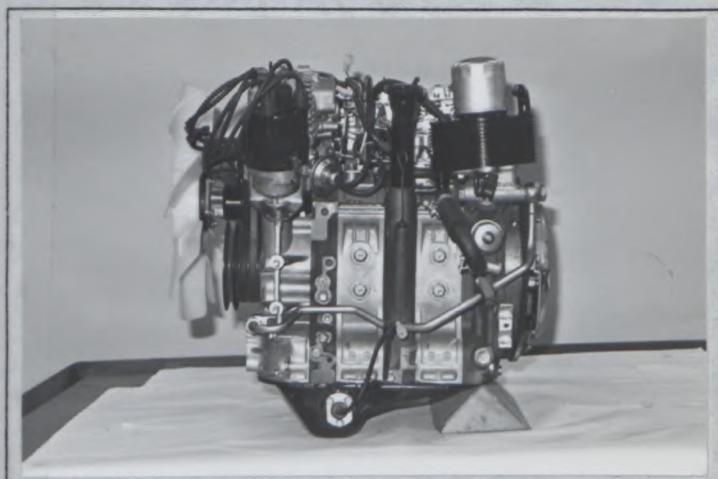
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

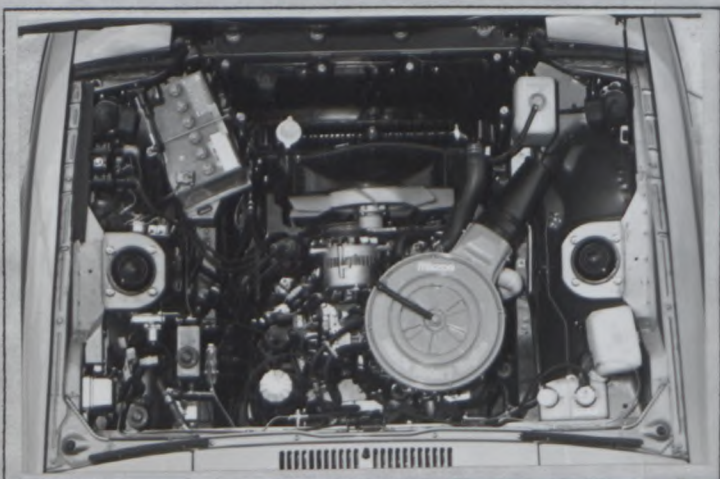
C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



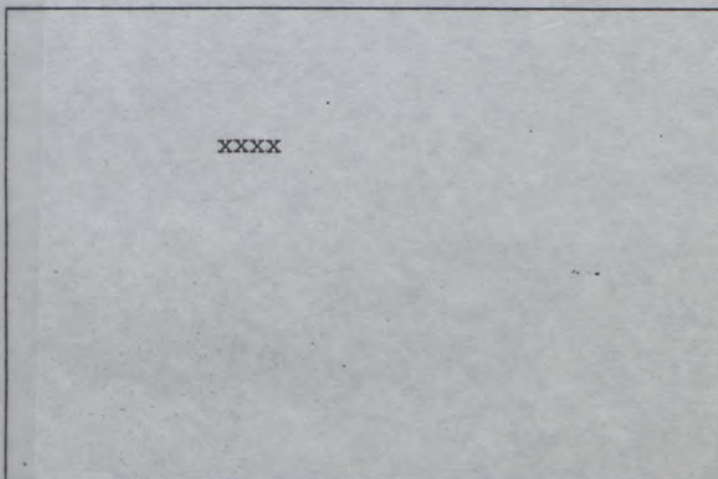
D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン

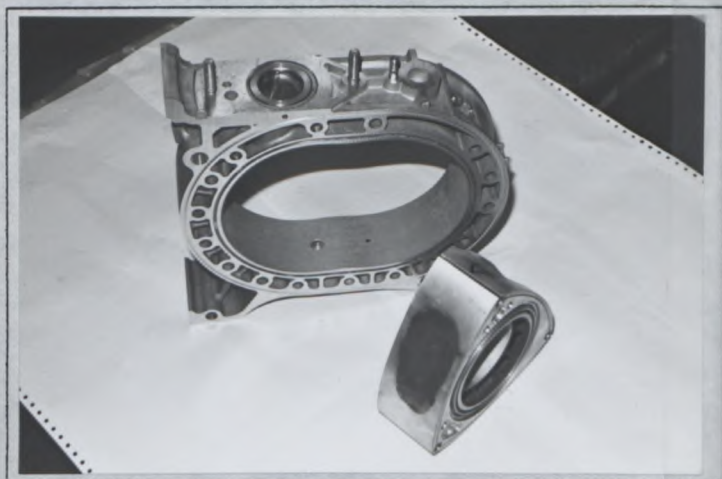


F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体



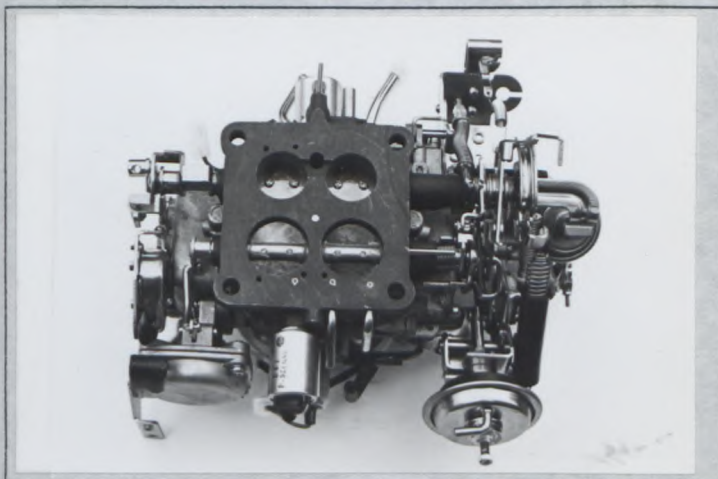
G) Combustion chamber

燃焼室



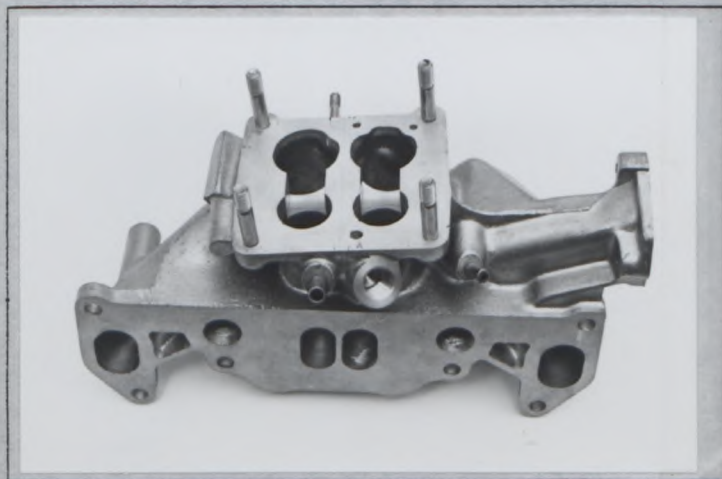
H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



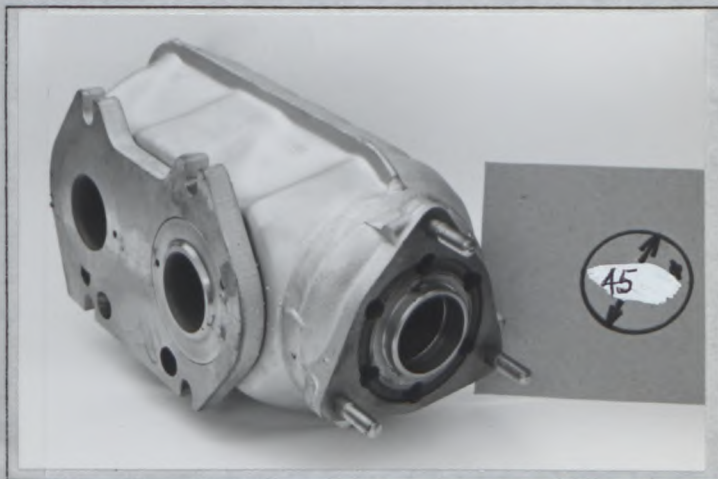
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

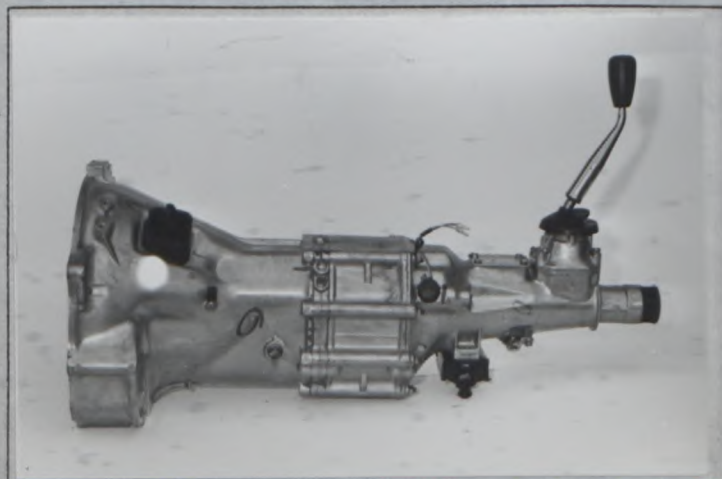
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

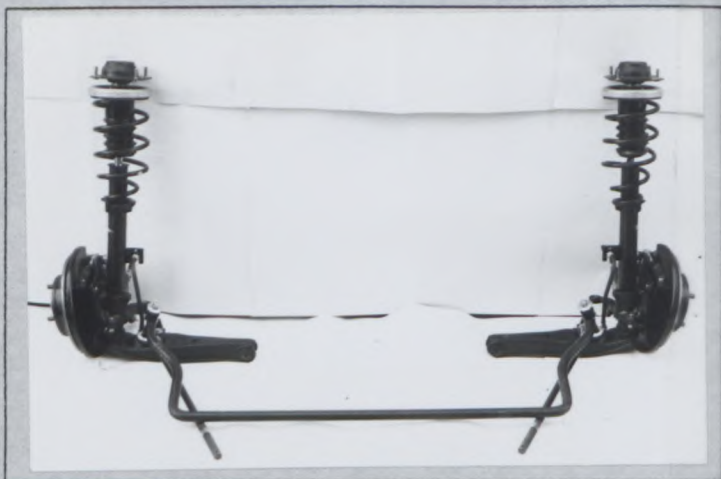
S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング

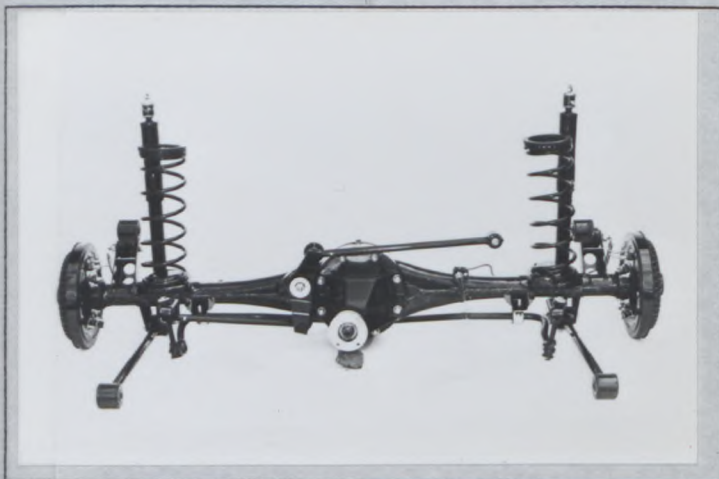


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

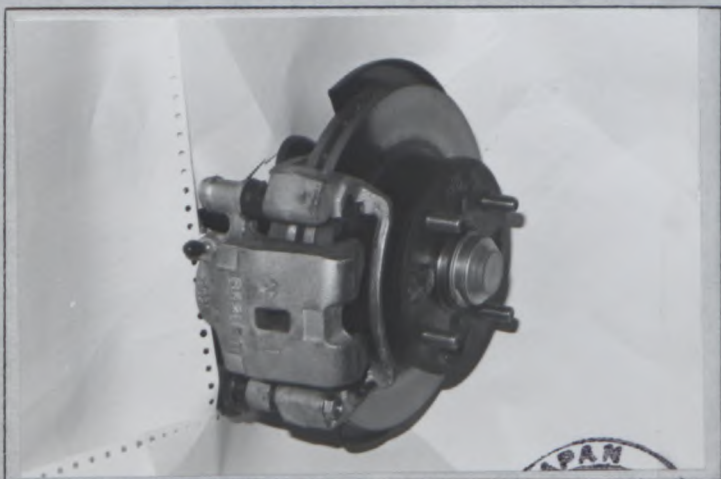


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

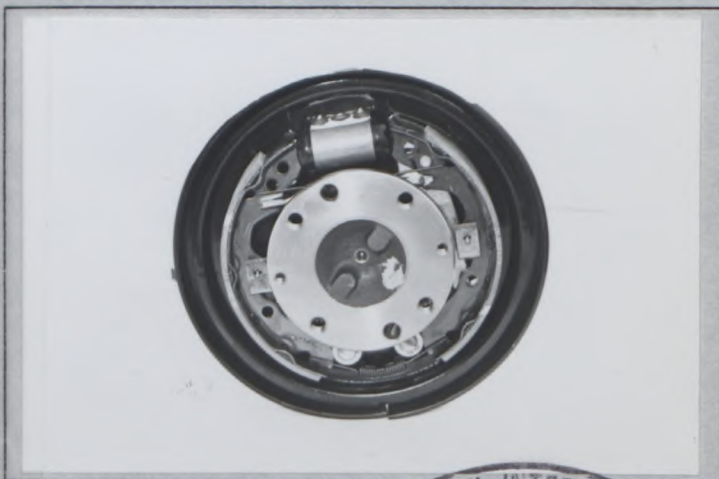


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ

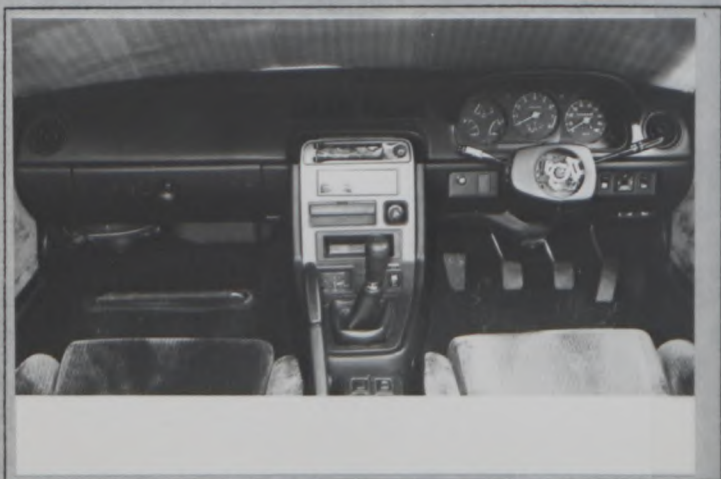


W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



**DRAWINGS / 図解**

**Engine / エンジン**

I Cylinderhead inlet ports, manifold side  
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)  
シリンダーインテークポート、マニホールド側  
(寸法公差: **-2%+4%**)

XXXX

II Inlet manifold ports, cylinderhead side  
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)  
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
(寸法公差: **-2%+4%**)

XXXX

III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)  
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
(寸法公差: **-2%+4%**)

XXXX

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)  
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
(寸法公差: **-2%+4%**)



XXXX

Make  
会社名 Toyo Kogyo

Model  
型式 SA22C (2+2) Custom No Homol.

**B-289**

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-070

XV  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**B-289**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

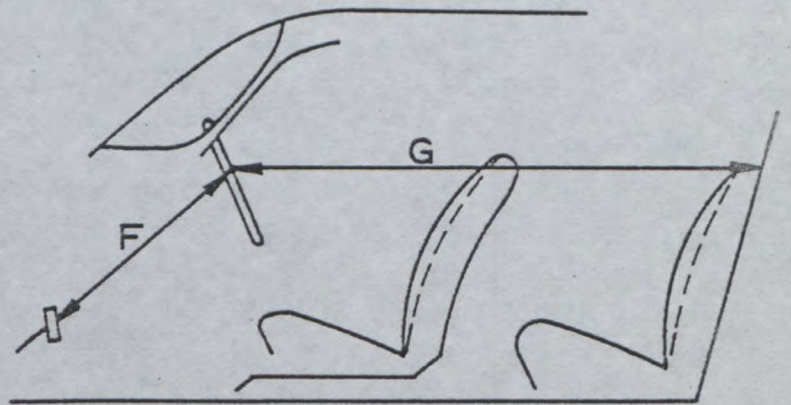
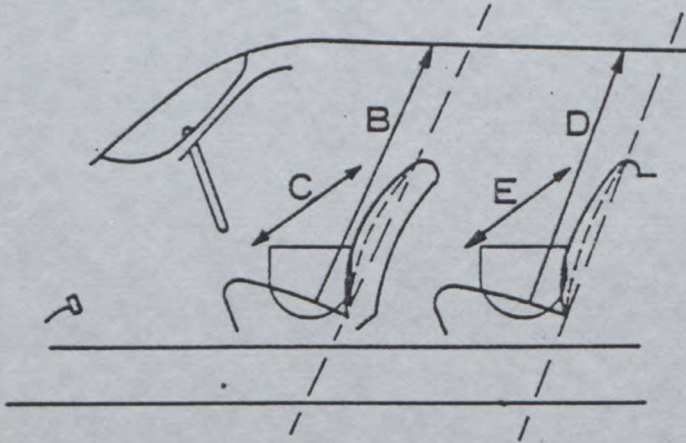
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-070

Group **A/B**  
グループ

Make Toyo Kogyo Co., Ltd. Model SA22C (2+2) Custom  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
車両公認規則で定義された室内寸法



<b>B</b> (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>950</u>	mm
<b>C</b> (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,340</u>	mm
<b>D</b> (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>905</u>	mm
<b>E</b> (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,300</u>	mm
<b>F</b> (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>625</u>	mm
<b>G</b> (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,210</u>	mm
<b>H</b> F+G=	<u>1,835</u>	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**B-289**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号

JA-070

Additional homologation form for rotative engines in Group A or B.  
グループA, Bにおけるロータリーエンジンの追加公認書々式

Homologation valid as from \_\_\_\_\_  
F I A 発行年月日

335. Rotary Engine Wankel type:  
バンケルタイプのロータリーエンジン

a) Location and position of the engine Front, Longitudinal  
エンジンの位置と向き

b) Supercharger  yes  no c) Number of rotors 2  
過給 ローターの数

d) Cooling system Liquid  
冷却方式

e) Swept volume of one chamber 573.0 cm<sup>3</sup>  
1 ローターの排気量

f) Total equivalent cylinder-capacity 1,146 (x 2 = 2,292) cm<sup>3</sup>  
換算総排気量

g) Rotor housing  
ローターハウジング



g<sub>1</sub>) Material Aluminum Alloy  
材質

g<sub>2</sub>) Length of the minor axis 90.0  
短軸長さ

g<sub>3</sub>) Length of the major axis 120.0 mm  
長軸長さ

g<sub>4</sub>) Width 70.0 mm  
巾

h) Side housing material Cast-iron  
サイドハウジングの材質

i) Eccentric shaft  
偏心軸

i<sub>1</sub>) Material Steel  
材質

cast  forged  
鋳造 鍛造



B-289

Make Toyo Kogyo  
会社名

Model SA22C No.HOMOL. \_\_\_\_\_  
形式 (2+2)Custom

JAFNo JA-070

i 2) Type  monobloc  composite  
形式 単一品 複合品

i 3) Excentricity 15.0 mm  
偏心量

i 4) Number of bearings rotor 2 main 2  
ベアリングの数 ローター メイン

i 5) Type of bearings rotor \_\_\_\_\_ Plain \_\_\_\_\_  
ベアリングの形式 ローター

main \_\_\_\_\_ Plain \_\_\_\_\_  
メイン

i 6) Diameter of journals: rotor 74.0 mm main 43.0 mm  
ジャーナル径 ローター メイン

i 7) Minimum weight: 6,100 g  
最低重量

j) Fly wheel  
フライホイール

j 1) Material Steel  
材質

j 2) Minimum weight with starter ring 13.4 kg  
リングギヤ付の最低重量



k) Rotor  
ローター

k 1) Material Cast-iron  
材質

k 2) Capacity of combustion chamber 24.0 cm<sup>3</sup> (Group N only)  
燃焼室の容積

k 3) Minimum weight with bearings 4,600 g  
ベアリング付の最低重量

k 4) Material of tip seals Cast-iron  
アベックスシールの材質

k 5) Material of lateral seals Iron  
サイドシールの材質

l) Intake  
吸気

l 1) Number of ports per rotor 2  
1 ローター当りのポートの数

l 2) Type of ports  side  peripheric  combination.  
ポートの形式 サイド ベリフェラル コンビネーション



Make Toyo Kogyo  
会社名

Model SA22C No.HOYOL.  
形式 (2+2)Custom

B-289  
JAFNo JA-070

l 3) Port timing : open XXXX close XXXX  
ポートタイミング 開 閉

l 4) Port area per rotor 1240 mm<sup>2</sup>  
1ローター当りのポート面積

l 5) Manifold material Aluminum Alloy  
マニホールドの材質

m) Exhaust  
排気

m 1) Number of ports per rotor 1  
1ローター当りのポートの数

m 2) Type of ports :  side  peripheric  combination  
ポートの型式 サイド ベリフェラル コンビネーション

m 3) Port timing : open XXXX close XXXX  
ポートタイミング 開 閉

m 4) Port area per rotor 500 mm<sup>2</sup>  
1ローター当りのポート面積

m 5) Manifold material Cast-iron  
マニホールドの材質

n) Fuel feed by carburator (s) See Article 323  
キャブレター方式

o) Fuel feed by injection See Article 324  
噴射方式

p) Ignition system  
点火装置

p 1) Type Battery  
形式

p 2) Number of plugs per rotor 2  
1ローター当りのプラグの数

p 3) Number of distributors 1  
ディストリビューターの数

q) Lubrication system see Article 333.  
潤滑装置



Make Toyo Kogyo  
会社名

Model SA22C  
形式 (2+2) Custom

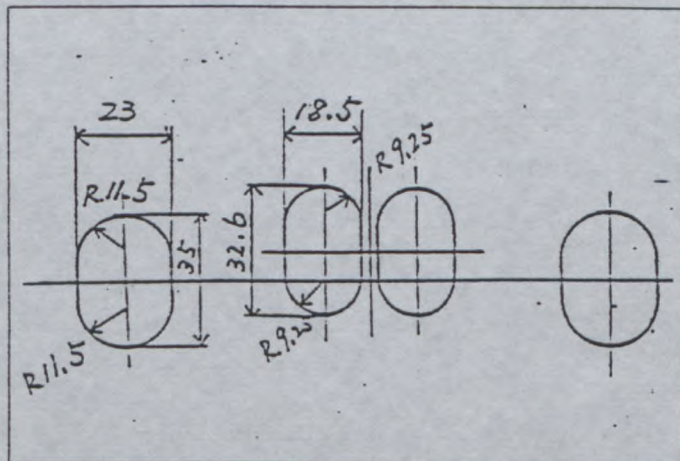
No.HOMOL.

**B-289**

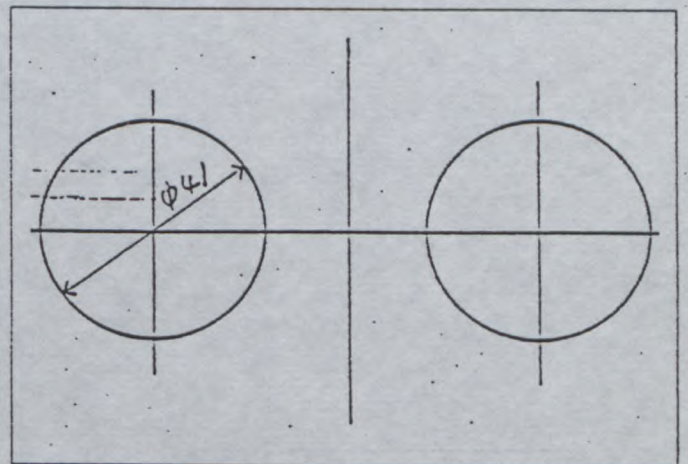
JAFNo JA-070

DESIGN  
図案

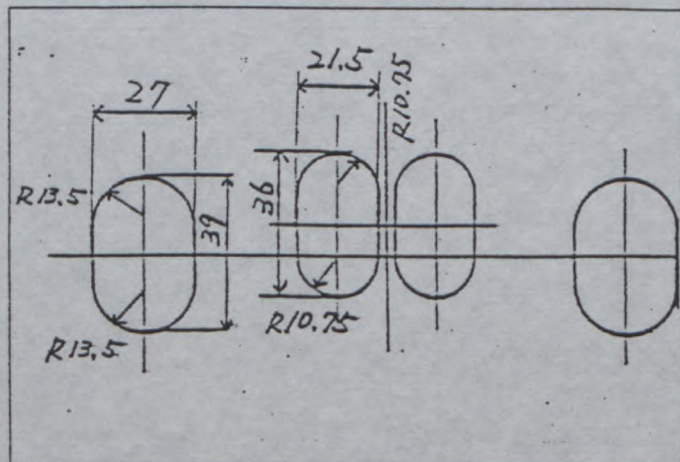
X Inlet diagram (Rotary Engine)  
吸気マニホールドのポート寸法 (ハウジング側)



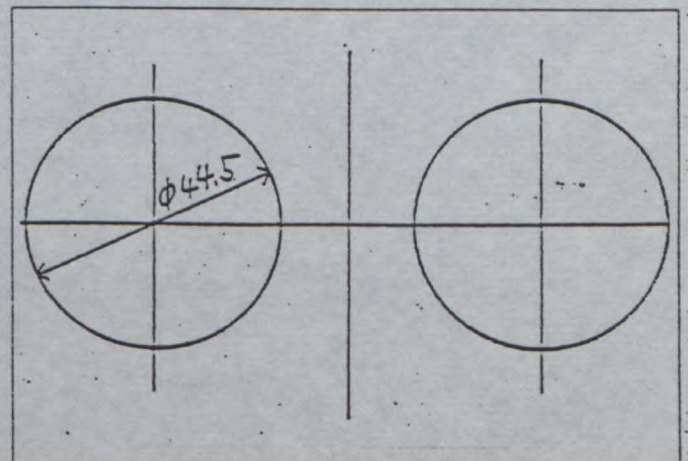
X I Exhaust diagram (Rotary Engine)  
排気マニホールドのポート寸法 (ハウジング側)



X II Area of the inlet port (rotary engine)  
吸気ポートの寸法 (吸気マニホールド側)



X III Area of the exhaust port (Rotary engine)  
排気ポートの寸法 (排気マニホールド側)



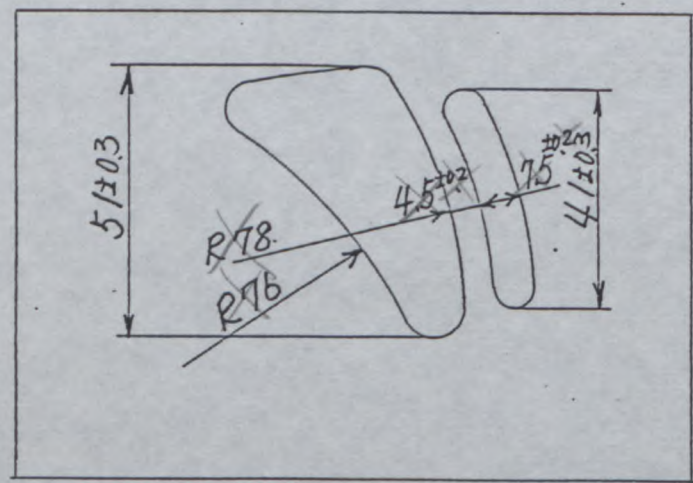
Make Toyo Kogyo  
会社名

Model SA22C No.HOMOL. \_\_\_\_\_  
形式 (2+2) Custom

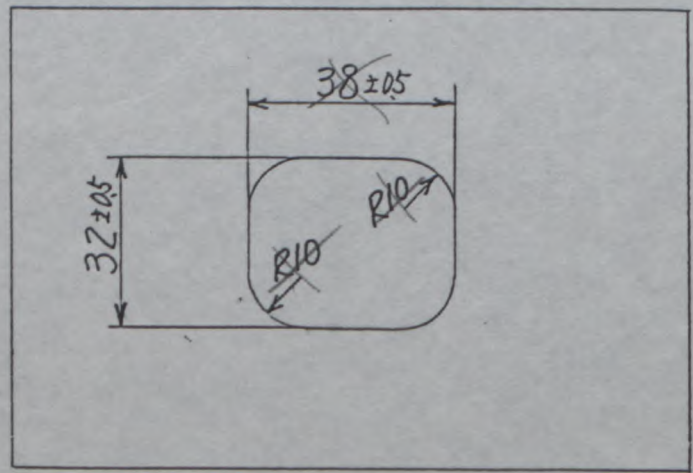
**B-289**  
JAFNo JA-070

DESIGN  
図案

Internal Inlet Port



Internal Exhaust Port





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-2895**

Extension N°

**01/01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
Homologation valid as from **- 1 AVR. 1984** in group \_\_\_\_\_

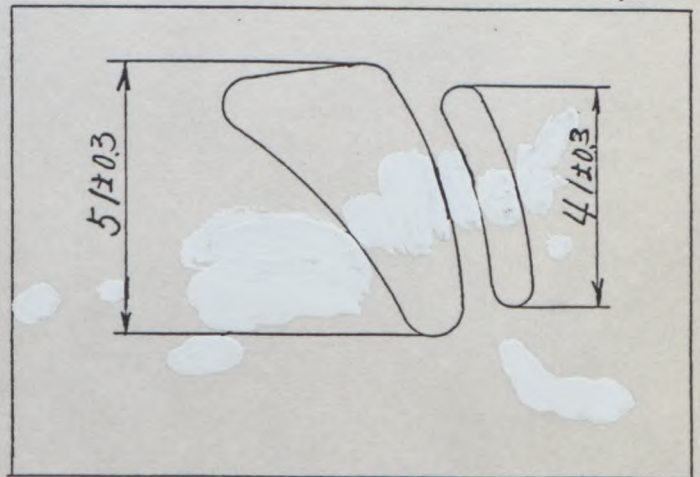
Constructeur **TOYO KOGYO., Ltd.** Modèle et type **mazda savanna RX7**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type **custom (2+2)**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

page 19

\_\_\_\_\_ cancels and  
replaces art. L4

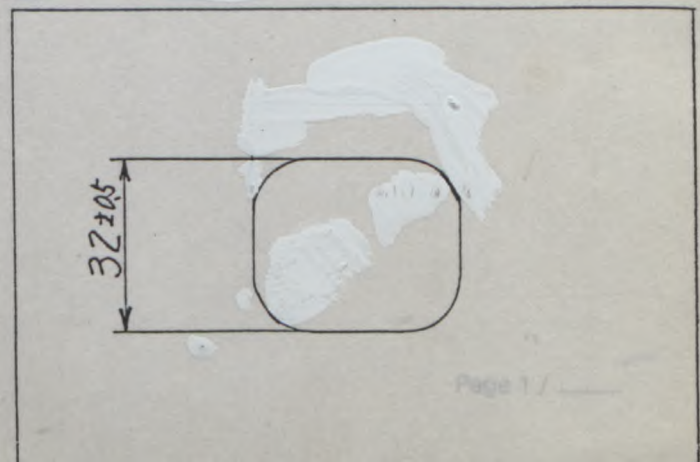
Internal Inlet Port



Internal Exhaust Port

page 19

\_\_\_\_\_ cancels and  
replaces art. M4





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

**B-289**

Extension No

**02/02 ER**

JAF 公認番号 JA 070 ER 2/2  
発効年月日 1984年 6月 30日

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

**01 OCT. 1984**

in group

FISA グループ

**A B**

公認発行日

Manufacturer Mazda Motor Corporation

Model and type Mazda Savanna RX-7, SA22C

製造者

型式と形式

Custom (2+2)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	<p>Gear box</p> <p><i>(i) Gear change gate.</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>error</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>correct</p> </div> </div>




YUTAKA KATAYAMA



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

B-289



社団法人 日本自動車連盟

Extension No

03-01VO

JAF 公認番号 JA-070 VO3/1

発効年月日 1984年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1985

in group

公認発行日

FISA グループ

A B

Manufacturer

製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式 Mazda Savanna RX-7, SA22C  
Custom(2+2)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																				
9	804	Steering d) Ratio ; 13.1:1																				
13	Photo T1	Reinforced lower arm Part No. MT15020																				
	Photo T2	Adjustable top mounting for front strut Part No. MT15015																				
8	Brake	b) Number of mastercylinder ; 2 bl) Bore																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.87 mm</td> <td>15.87 mm</td> <td>MC 625</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.78 mm</td> <td>17.78 mm</td> <td>MC 7</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.05 mm</td> <td>19.05 mm</td> <td>MC 75</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>22.22 mm</td> <td>22.22 mm</td> <td>MC 875</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	Part No.	Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625	Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7	Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75	Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875
	Front	Rear	Part No.																			
Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625																			
Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7																			
Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75																			
Type D	22.22 mm	22.22 mm	MC 875																			
	Photo Z1	Photo shows dual braking system with braking adjuster located in the cabin.																				
9	803	h) Parking brake ; Hydraulic hand brake																				
	Photo Z2	hl) Command system ; Hydraulic Part No. MT17040																				

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*Paul H. Hauer*

Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 SA22C

No Homol. \_\_\_\_\_

**B-289**

No Ext. \_\_\_\_\_

**03-01V0**

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8,9,13	803	Brake (cont'd)		
		Type A Photo V1	Front Type A	Rear Type B
		e) Number of cylinders per wheel	4	4
		e1) Bore	38 mm	38 mm
	Type B Photo V2	g1) Number of pads per wheel	2	2
		g2) Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium
		g8) Overall length of the shoes	94 mm	96 mm
		Part No.	RHS	LHS
		Type A	GAR5-1.1(7/8)	GAR5-1.1(7/8)
		Type B	G18/4-1/2-13-R	G18/4-1/2-13-L
		g) Disc brake on front		
	803	Type A Photo V3	Type A	Type B
			g4) Maximum disc thickness	28 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm
Type B Photo V4		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	165 mm	165 mm
		g9) Ventilated disc	Yes	Yes
		g10) Braking surface per wheel	675.10 cm <sup>2</sup>	675.10 cm <sup>2</sup>
		Part No.	G10.5 x 1.1	G10.5 x 1.1



Make  
会社名

Mazda

Model  
型式

SA22C

No Homol.

B-289

No Ext.

03-01V0

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8,9,13	803	Brake (cont'd)		
	Type A			
	Photo V5	e) Number of cylinder per wheel	Front Type A 2	Front Type B 2
		e1) Bore	54 mm	54 mm
	Type B			
	Photo W1	g1) Number of pads per wheel	2	2
		g2) Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium
		g8) Overall length of the shoes	70 mm	70 mm
	Part No.		RHS	LHS
		Type A	GAR4-13-16-R	GAR4-13-16-L
		Type B	GAR4-13-16-R	GAR4-13-16-L
		g) Disc brakes on front		
	803		Type A	Type B
	Type A	g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm
	Photo V6	g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm
	Type B	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	169 mm	169 mm
	Photo W2	g9) Ventilated disc	Yes	Yes
		g10) Braking surface per wheel	654.12 cm <sup>2</sup>	654.12 cm <sup>2</sup>
		Part No.	G10.5x13/16	G10.5x13/16



Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 SA22C

No Homol.

B-289

No Ext.

03-01V0

JAF公認番号 JA-070

VO3/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述											
8,9,13	803	Brake (cont'd)											
		Type A Photo V7	Front Type A	Rear Type B									
		e) Number of cylinders per wheel	4	4									
		e1) Bore	42.8 mm	38 mm									
		Type B Photo W3	g1) Number of pads per wheel	2	2								
		g2) Number of calipers per wheel	1	1									
		g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium									
		g8) Overall length of the shoes	96 mm	96 mm									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Part No.</th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>G18/4-1/2-15-R</td> <td>G18/4-1/2-15-L</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>G16/4-1/2-15-R</td> <td>G16/4-1/2-15-L</td> </tr> </tbody> </table>			Part No.	RHS	LHS	Type A	G18/4-1/2-15-R	G18/4-1/2-15-L	Type B	G16/4-1/2-15-R	G16/4-1/2-15-L
		Part No.	RHS	LHS									
Type A	G18/4-1/2-15-R	G18/4-1/2-15-L											
Type B	G16/4-1/2-15-R	G16/4-1/2-15-L											
g) Disc brakes on front													
803	Type A Photo V8	Front/Rear Type A	Front/Rear Type B										
	g4) Maximum disc thickness	28 mm	28 mm										
	g5) Exterior diameter of the disc	304 mm	297 mm										
	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	303 mm	296 mm										
	Type B Photo V9	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	200 mm	193 mm									
	g9) Ventilated disc	Yes	Yes										
	g10) Braking surface per wheel	813.40 cm <sup>2</sup>	791.16 cm <sup>2</sup>										
	Part No.	G12 x1.1	G12 x287										



Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 SA22C

No Homol. \_\_\_\_\_

**B-289**

No Ext. \_\_\_\_\_

**03-01V0**

JAF公認番号 JA-070

V03/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8,9,13	803	Brake (cont'd)		
	Type A Photo V10 Photo V11		Front Type A	Rear Type B
		e) Number of cylinders per wheel	4	2
		e1) Bore	38.0 mm	41.4 mm
	Type B Photo W4 Photo W5	g) Disc brakes		
		g1) Number of pads per wheel	2	2
		g2) Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Caliper material	Aluminium	Aluminium
		g4) Maximum disc thickness	25 mm	25 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	266 mm	266 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265 mm	265 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	166 mm	166 mm
		g8) Overall length of the shoes	125.5 mm	125.5 mm
		g9) Ventilated disc	Yes	Yes
		g10) Braking surface per wheel	669.88 cm <sup>2</sup>	669.88 cm <sup>2</sup>
		Part No.	CP2361	CP2361



Make Mazda  
会社名

Model SA22c  
型式

No Homol.

B-289

No Ext. 03-01V0

JAF公認番号 JA-070 VO3/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8,9,13	803	Brake (cont'd)		
	Type A Photo V12		Front Type A	Rear Type B
		e) Number of cylinders per wheel	1	1
	Type B Photo W6	e1) Bore	50.8 mm	34.9 mm
		g) Disc brakes		
		g1) Number of pads per wheel	2	2
		g2) Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Caliper material	Cast-iron	Cast-iron
		g4) Maximum disc thickness	22 mm	20 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	250 mm	257 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	248 mm	255 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	157.6 mm	177.2 mm
		g8) Overall length of the shoes	107 mm	107 mm
		g9) Ventilated disc	Yes	Yes
		g10) Braking surface per wheel	575.66 cm <sup>2</sup>	527.92 cm <sup>2</sup>
		Part No. RHS	FA66 33 980	FA66 26 980
		Part No. LHS	FA66 33 990	FA66 26 990



Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 SA22C

No Homol.

B-289

PHOTOS/写真

No Ext.

03-01V0

JAF公認番号 JA-070

VO3/1

Photo T1



Photo T2

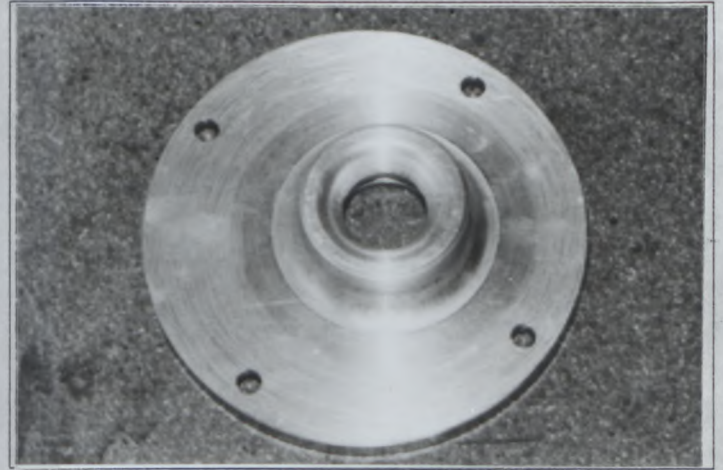


Photo Z1

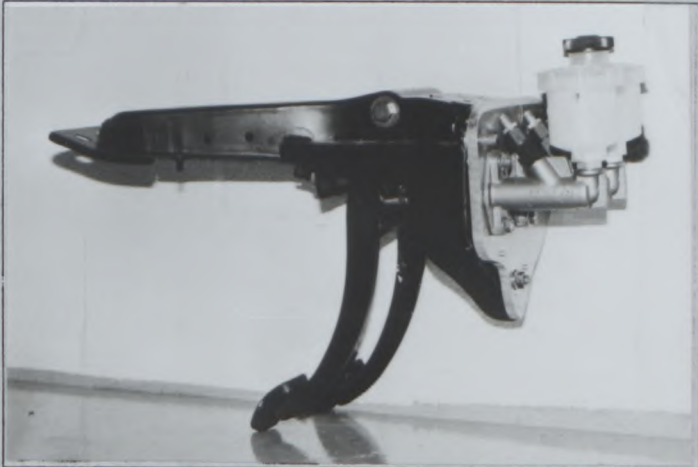


Photo Z2

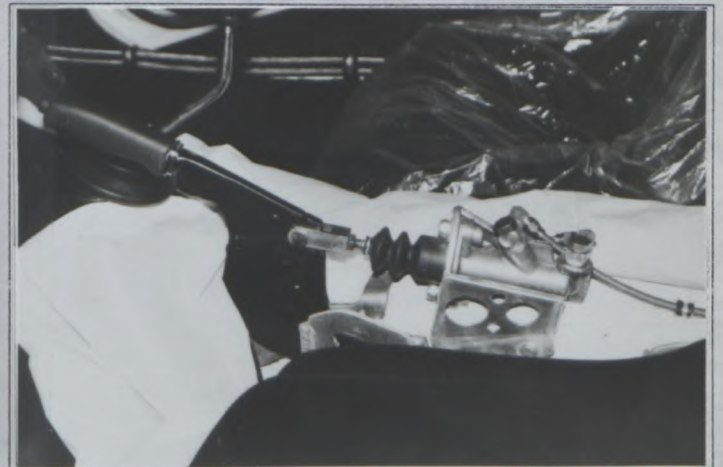


Photo V1

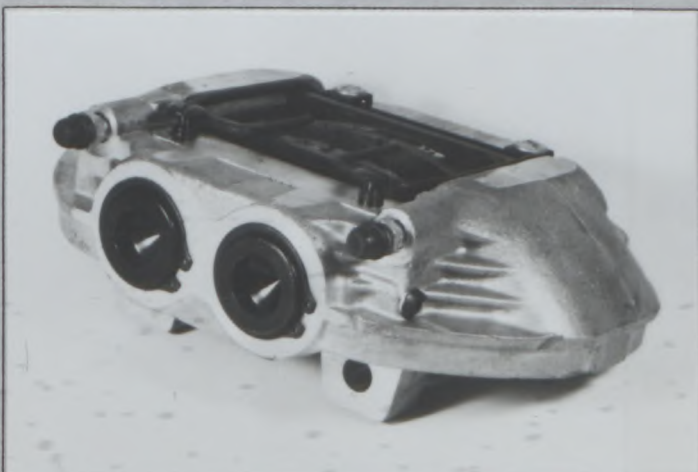
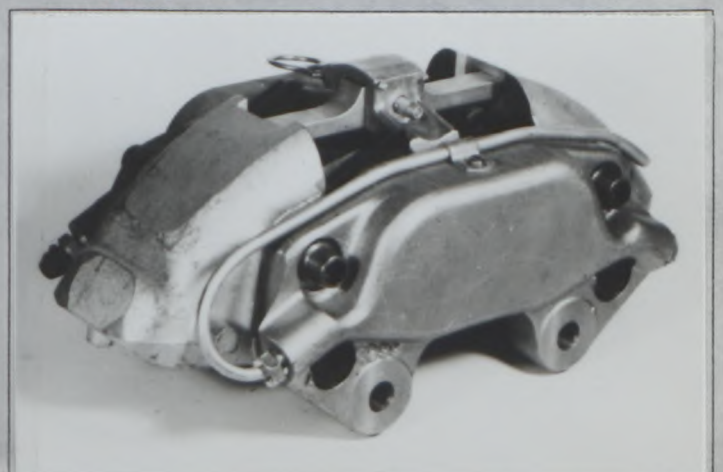


Photo V2



Make 会社名 Mazda

Model 型式 SA22C

No Homol. \_\_\_\_\_

B-289

PHOTOS/写真

No Ext. \_\_\_\_\_

03-01V0

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Photo V3

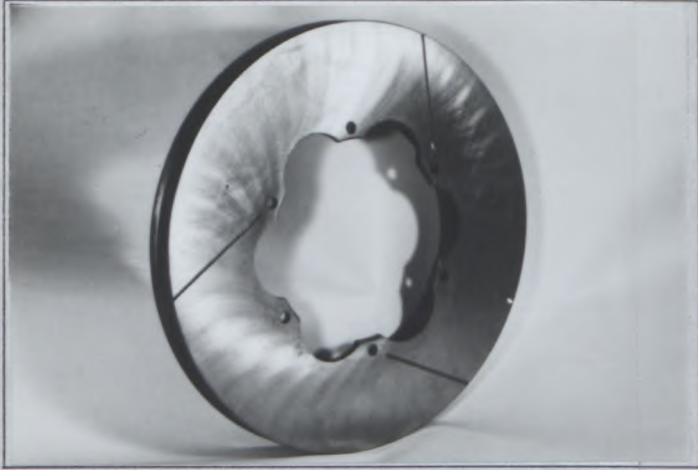


Photo V4

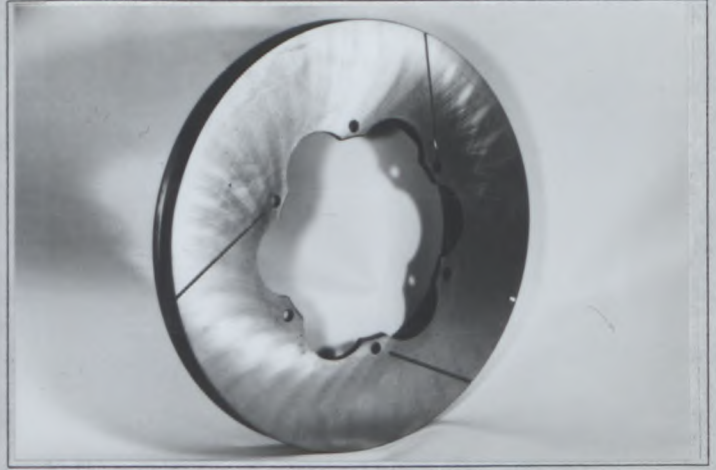


Photo V5

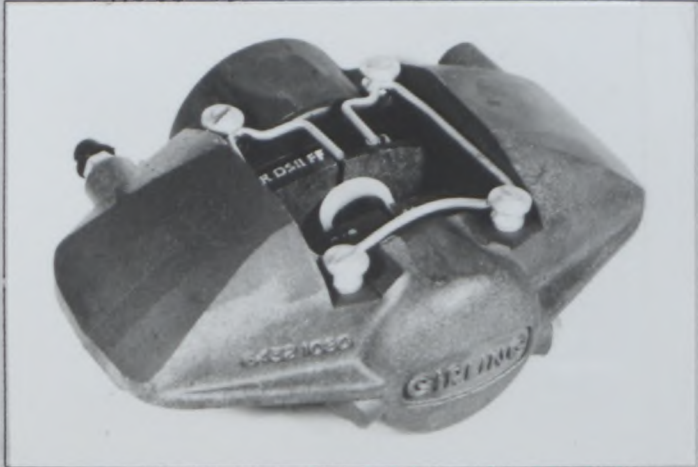


Photo W1

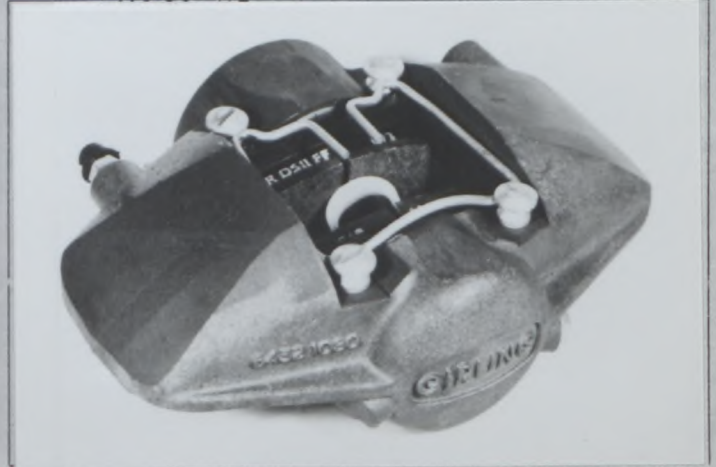


Photo V6

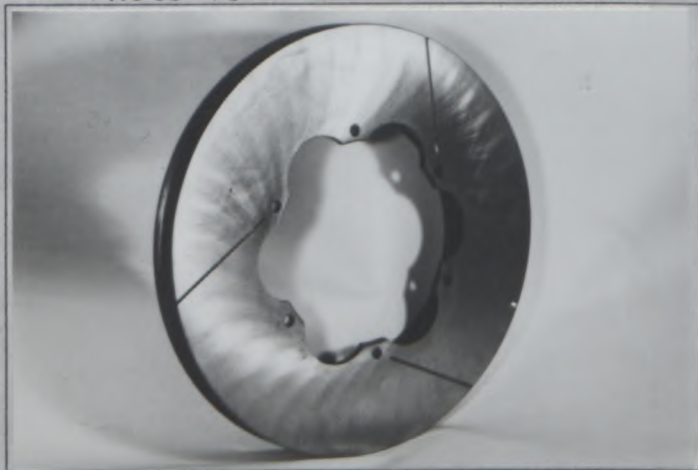
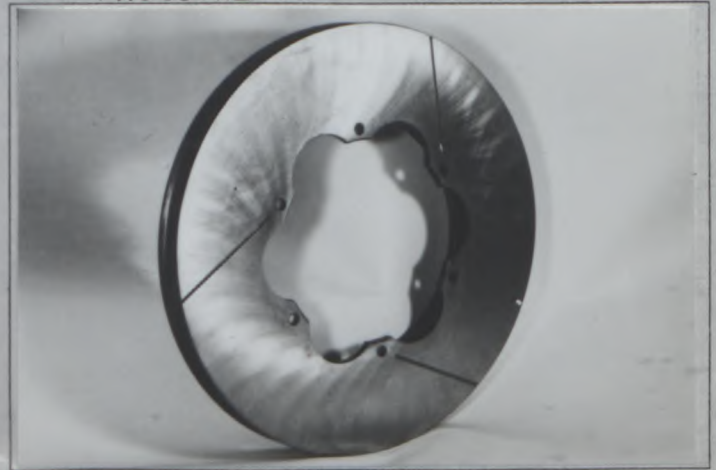


Photo W2



Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 SA22C

No Homol. **B-289**

PHOTOS / 写真

No Ext. **03-01V0**

JAF公認番号 JA-070 V03/1

Photo V7



Photo W3



Photo V8

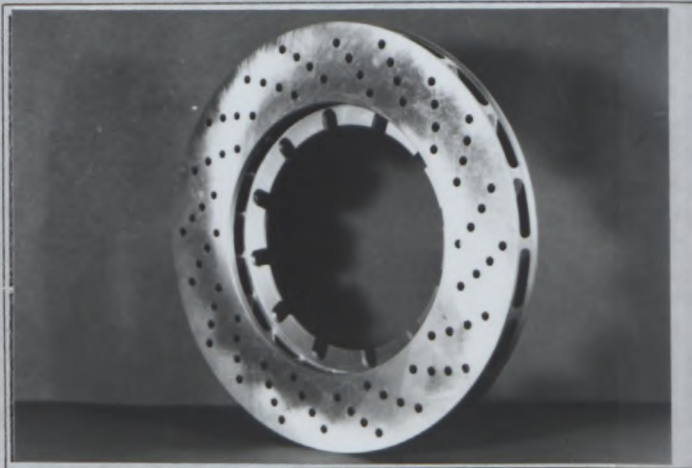


Photo V9

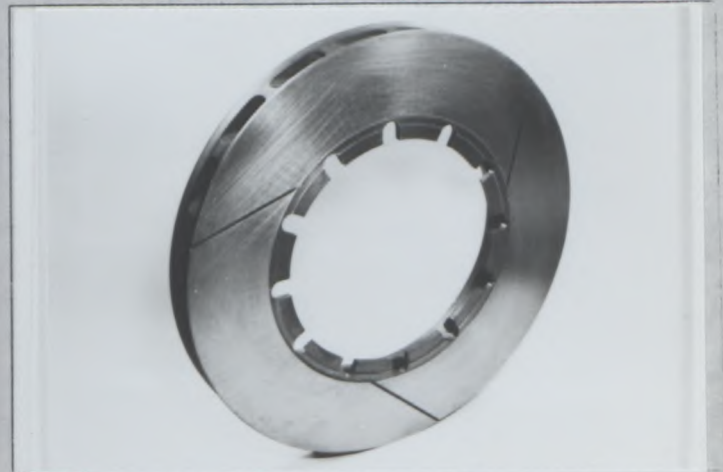
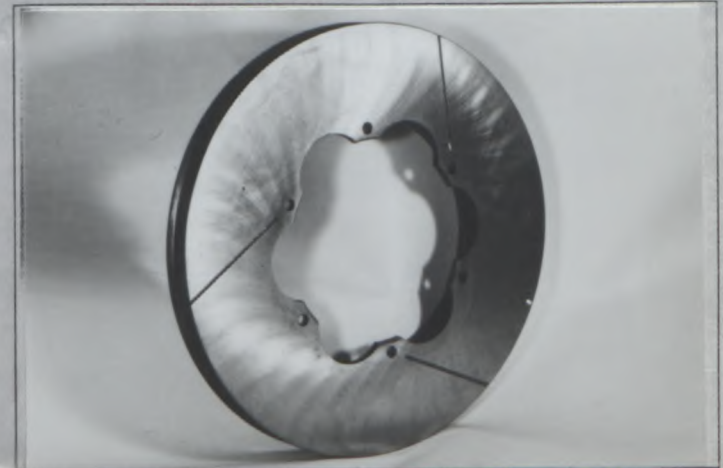


Photo V10



Photo V11



Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 SA22C

No Homol. \_\_\_\_\_

**B-289**

**03-01V0**

PHOTOS/写真

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-070

V03/1

Photo W4



Photo W5

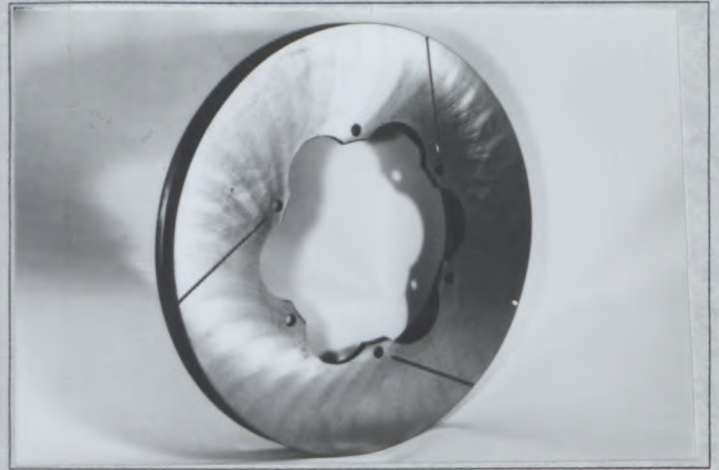


Photo V12

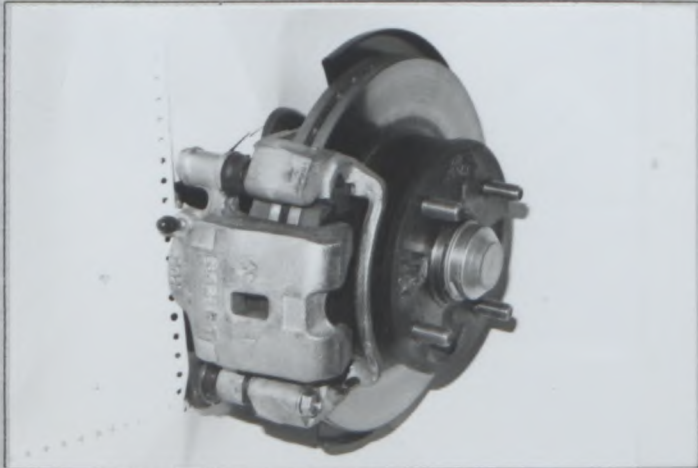
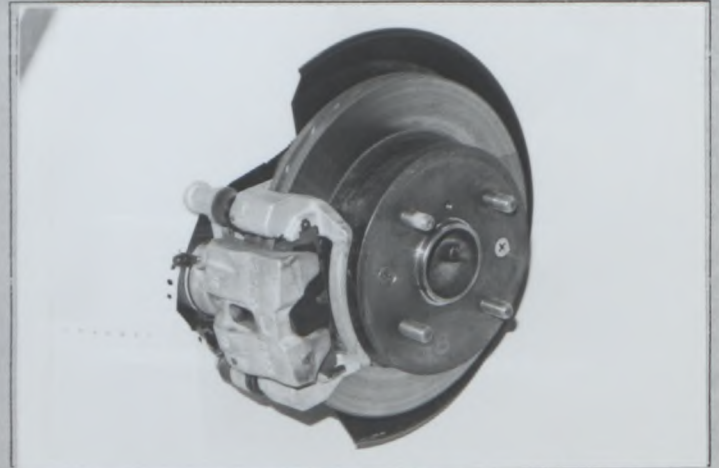


Photo W6





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-289

Extension No

04-02VO

JAF公認番号

JA-070 504/2

発効年月日 1984年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化: シャシーナンバー \_\_\_\_\_

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 JAN. 1985

in group

FISAグループ

AB

Manufacturer

製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式 Mazda Savanna RX-7, SA22C  
Custom (2+2)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	Final drive b) Ratio 5.125, 4.875 c) Teeth number 41/8, 39/8
	606 Photo Z3	Transmission shaft Sliding type; 2 piece propeller shaft
13	Photo U2	Reinforced Wattlink Part No. MT 6030
8	803 Photo Z6	Brake d) Braking adjuster d1) Location; Dashboard in the cabin



Make Mazda  
会社名

Model SA22C  
型式

No Homol. **B-289**

PHOTOS/写真

No Ext. **04-02V0**

JAF公認番号 JA-070 004/2

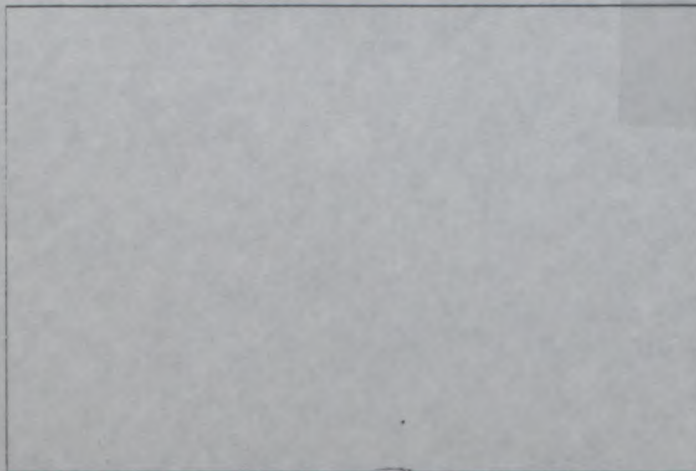
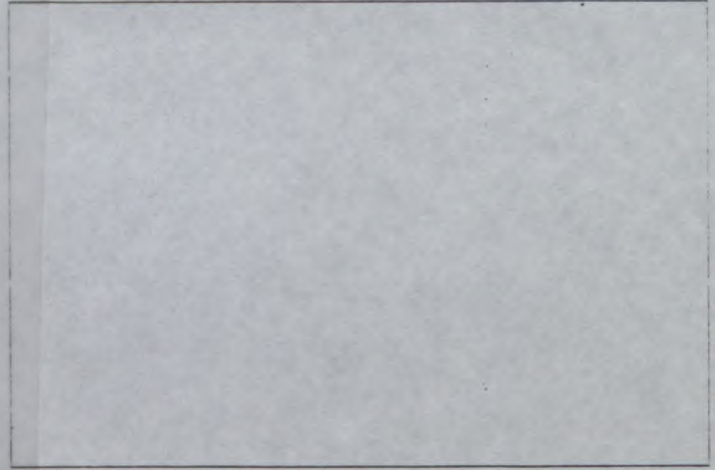
Photo Z3



Photo U2



Photo Z6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-289**

Extension N°

**05 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 JAN. 1986 in group A B

Constructeur Mazda Motor Corporation Modèle et type Mazda Savanna RX7 2+2  
Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Mazda Savanna RX7 2+2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Changement de coefficient / Change of coefficient
1	103	1146 x 1.8 = 2062.8 cc



*Santhoung*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

A-F195

**Manufacturer**  
製造者 Toyo Kogyo Co., Ltd.

**Date**  
年月日 December 20, 1983

**Car Model**  
型式 SA22C

**Type or commercial designation**  
タイプまたは通称名 Mazda Savanna RX-7  
(2+2) Custom

**Homologation No.**  
車両公認No. (JA-070)

**Nature of the extension**  
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	January 1979	253
2	February 1979	871
3	March 1979	502
4	April 1979	1064
5	May 1979	287
6	June 1979	1791
7	July 1979	863
8	August 1979	4
9	September 1979	0
10	October 1979	0
11	November 1979	0
12	December 1979	0
TOTAL		5635

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

**Signature**  
署名 Hisashi Ohta

**Position**  
所属役職 Manager, Product Control Div.

**Remarks:**  
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

A-5195

Manufacturer

製造者 Toyo Kogyo Co., Ltd.

Date

年月日 December 20, 1983

Car Model

型式 SA22C

Type or commercial designation

タイプまたは通称名 Mazda Savanna RX-7  
(2+2) Custom

Homologation No.

車両公認No. (JA-070)

Nature of the extension

追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	January 1980	170
2	February 1980	319
3	March 1980	27
4	April 1980	205
5	May 1980	200
6	June 1980	185
7	July 1980	119
8	August 1980	6
9	September 1980	0
10	October 1980	0
11	November 1980	0
12	December 1980	0
TOTAL		1231

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名 Hisashi Ohta

Hisashi Ohta

Position

所属役職 Manager, Product Control Div.

Remarks:

注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE 生産証明書

A-5195

**Manufacturer**  
製造者 ..... Toyo Kogyo Co., Ltd......

**Date**  
年月日 ..... December 20, 1983.....

**Car Model**  
型式 ..... SA22C.....

**Type or commercial designation**  
タイプまたは通称名 ..... Mazda Savanna RX-7  
(2+2) Custom.....

**Homologation No.**  
車両公認No. .... (JA-070).....

**Nature of the extension**  
追加公認の種類 .....

Month/year 月/年		Number 生産数
1	January 1981	40
2	February 1981	0
3	March 1981	53
4	April 1981	121
5	May 1981	65
6	June 1981	59
7	July 1981	80
8	August 1981	27
9	September 1981	60
10	October 1981	54
11	November 1981	44
12	December 1981	25
TOTAL		628

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

**Signature**  
署名 ..... Hisashi Ohta.....

**Position**  
所属役職 ..... Manager, Product Control Div......

Remarks:  
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5195

Manufacturer  
製造者 Toyo Kogyo Co., Ltd.

Date  
年月日 December 20, 1983

Car Model  
型式 SA22C

Type or  
commercial designation  
タイプまたは通称名 Mazda Savanna RX-7.  
(2+2) Custom

Homologation No.  
車両公認No. (JA-070)

Nature of the extension  
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite  
concerns cars which are entirely completed, identical  
and in conformity with the recognition form submitted for  
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature  
署名 *Hisashi Ohta*  
Hisashi Ohta

Position  
所属役職 Manager, Product Control Div.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	January 1982	24
2	February 1982	9
3	March 1982	13
4	April 1982	35
5	May 1982	39
6	June 1982	38
7	July 1982	51
8	August 1982	88
9	September 1982	91
10	October 1982	67
11	November 1982	68
12	December 1982	108
TOTAL		631

Remarks:  
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

A-5195

**Manufacturer** Toyo Kogyo Co., Ltd.  
製造者

**Date** October 28, 1983  
年月日

**Car Model** SA22C  
型式

**Type or commercial designation** MAZDA Savanna RX-7  
タイプまたは通称名 (2 + 2) Custom

**Homologation No.**  
車両公認No.

**Nature of the extension**  
追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	July 1978	5024
2	August 1978	3634
3	September 1978	2534
4	October 1978	1621
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		12813

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

**Signature**  
署名

Hisashi Ohta

**Position** Manager, Product Control Div.  
所属役職

**Remarks:**  
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

YUTAKA KATAYAMA