

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 501
Gruppe A: Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
Anhang „J“



Hersteller Dr.-Ing. h.c. F. Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 356 C / 1600 SC Hubraum 1582 ccm

Baujahr 1963 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1963

Serien-Nummern 215 001 usf.
Fahrgestell 126 001 usf. Motor 810 001 usf.
..... 159 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé 820 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupé mit Schiebedach 710 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues c) Cabriolet Hardtop 730 001 usf.

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am Juli 19 63

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Dezember 1965

Antrag geprüft am
Dezember 1965
Seeger



Nachtrag Nr. 12 vom

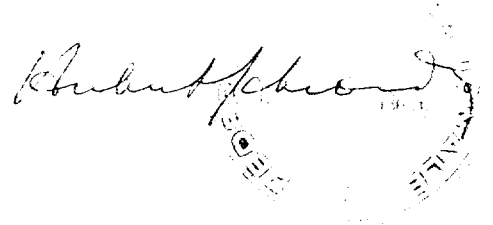
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



NACHTRAGSSEITEN:

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | 32 |

Einstufung gültig ab 1. Januar 1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

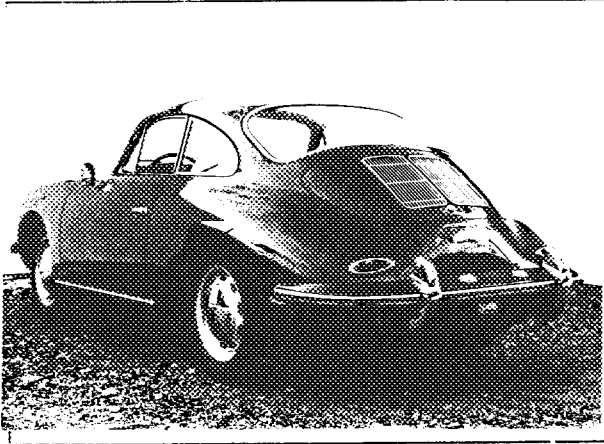


Foto C

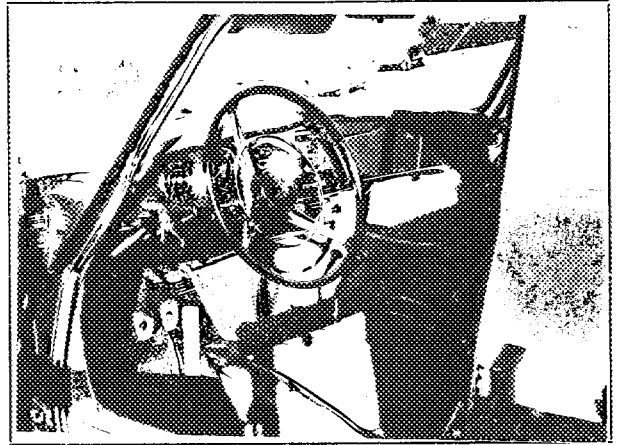


Foto D

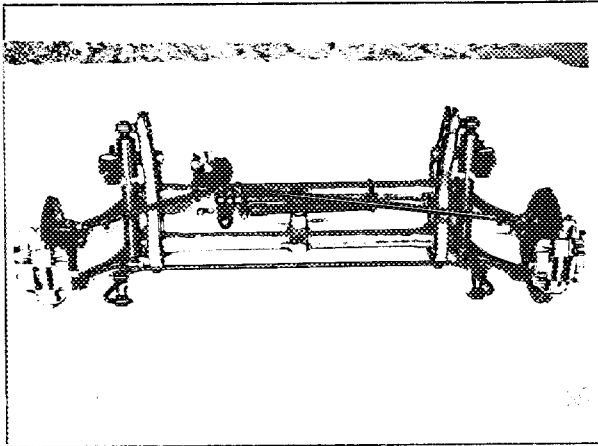


Foto E

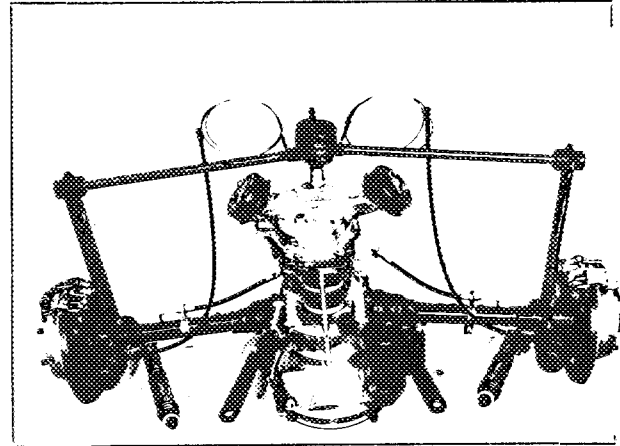


Foto F

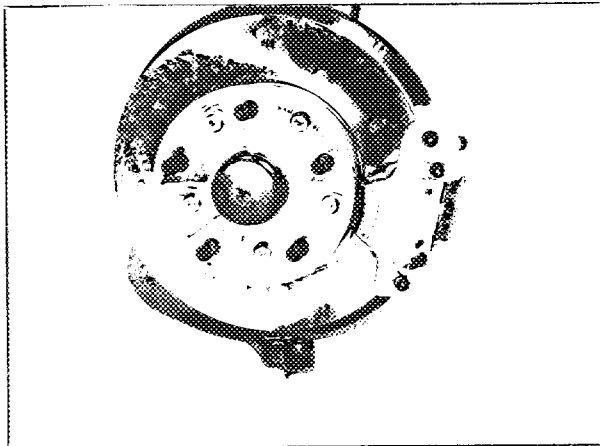


Foto G

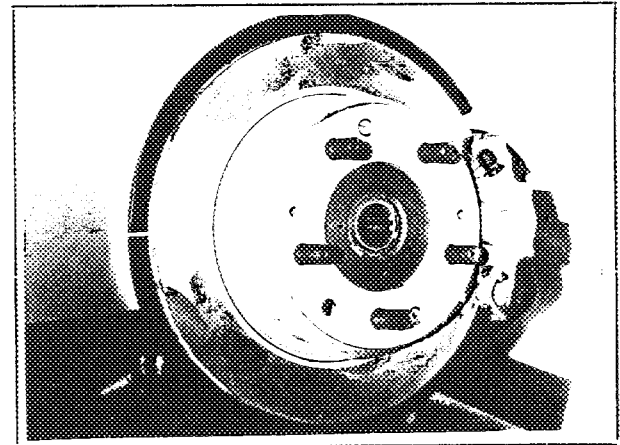


Foto H

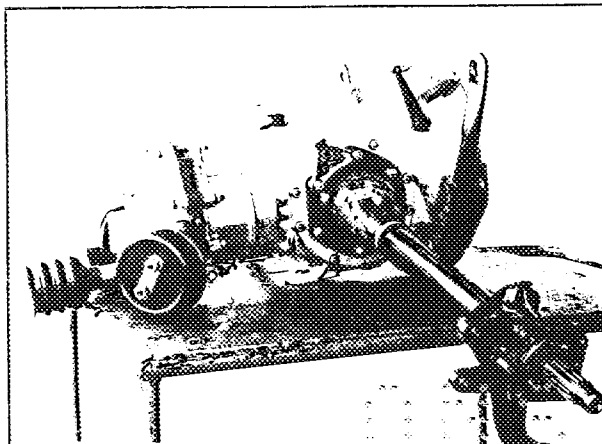
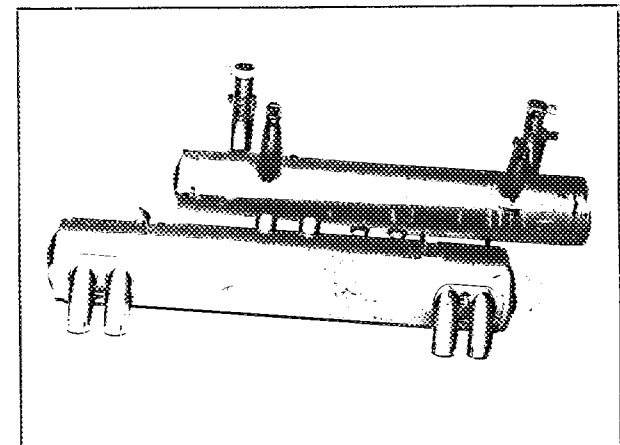


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

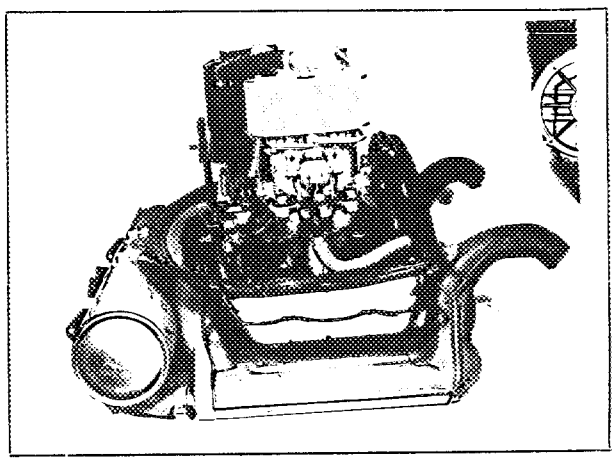


Foto K

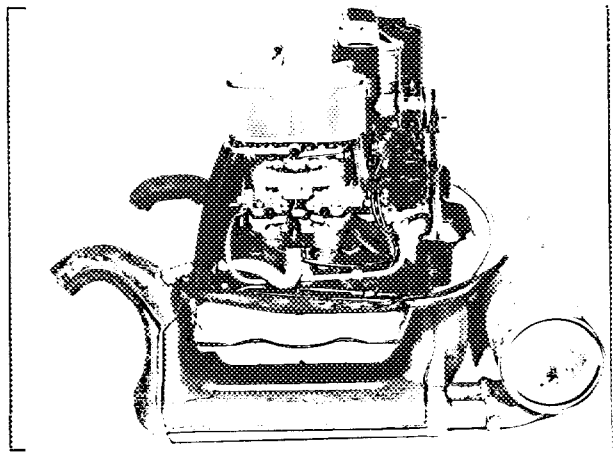


Foto L

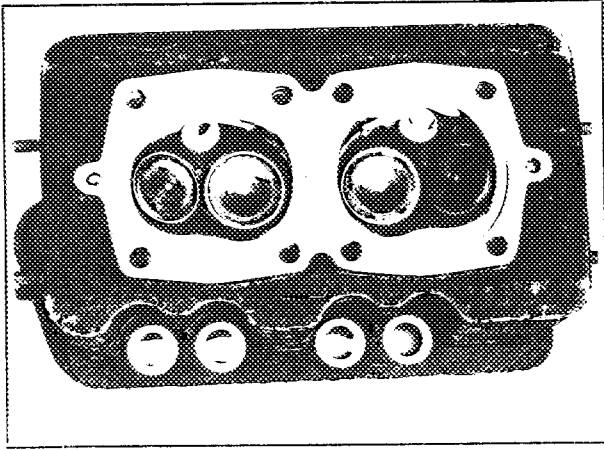


Foto M

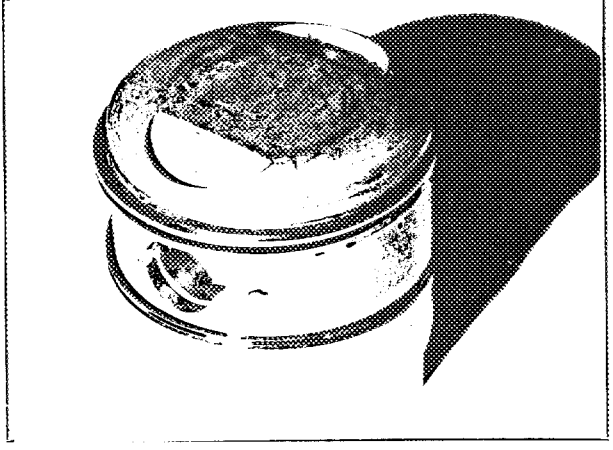


Foto N

Foto O

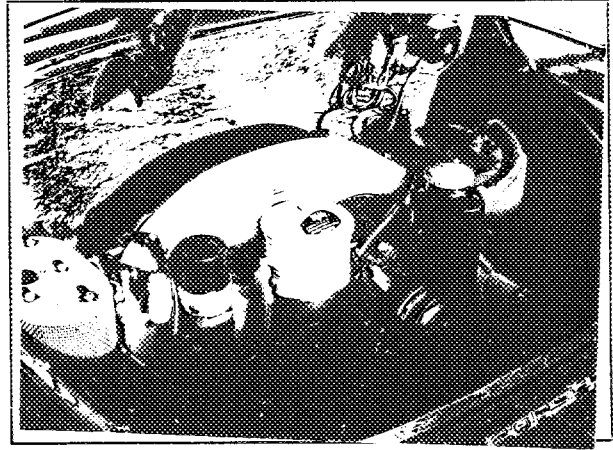
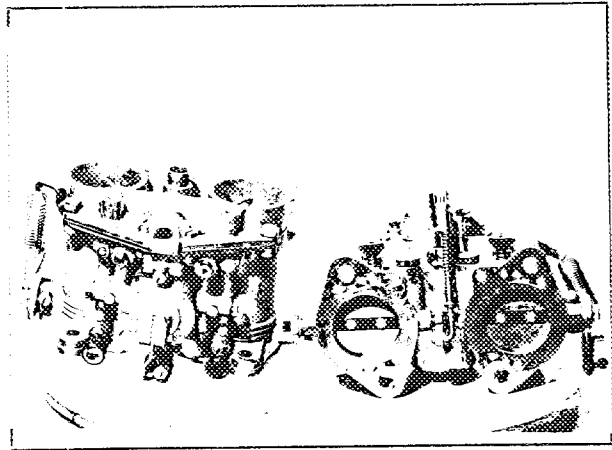
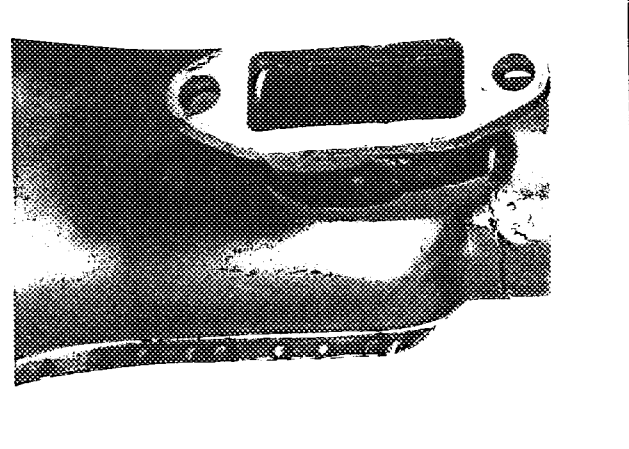
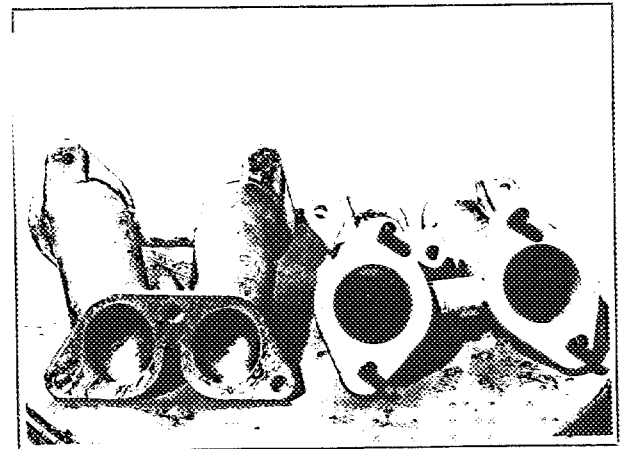
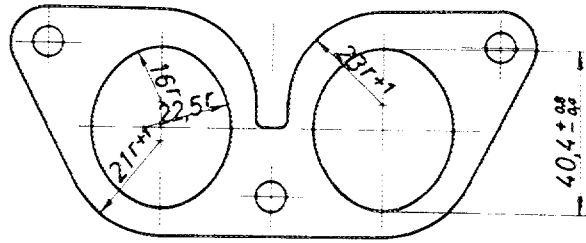


Foto P

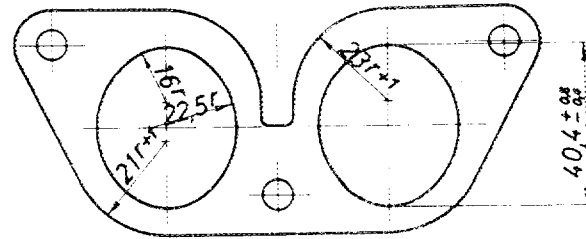
Foto Q



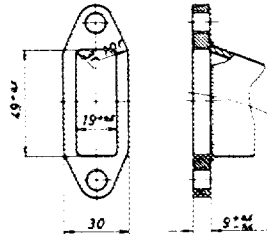
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



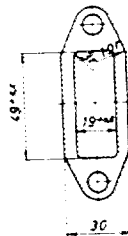
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

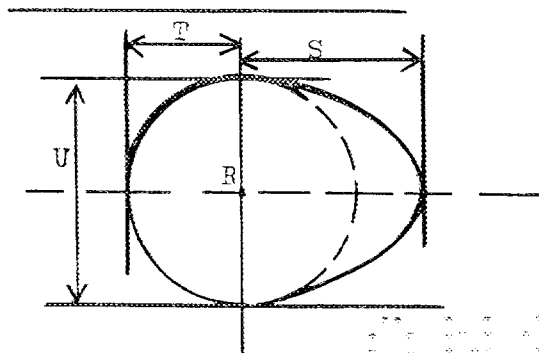


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

| | | | | |
|-----|------------|----|----------------|--------|
| S = | 21,5 - 0,2 | mm | 0,846 - 0,0078 | inches |
| T = | 13,5 - 0,2 | mm | 0,531 - 0,0078 | inches |
| U = | 27,0 - 0,2 | mm | 1,063 - 0,0078 | inches |

Auslaß-Nocke

| | | | | |
|-----|------------|----|----------------|--------|
| S = | 21,5 - 0,2 | mm | 0,846 - 0,0078 | inches |
| T = | 13,5 - 0,2 | mm | 0,531 - 0,0078 | inches |
| U = | 27,0 - 0,2 | mm | 1,063 - 0,0078 | inches |

Wichtig Die halb fett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2 100 mm 82,7 inches
 2. Spurweite, vorne 1 366 mm 51,4 inches +
 3. Spurweite, hinten 1 272 (bei 0° Sturz) mm 50,0 (bei 0° Sturz) inches +
- *) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
4. Länge über alles 401 cm 158 inches
 5. Breite über alles 167 cm 65,8 inches
 6. Höhe über alles 131 cm 51,77 inches
 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
50 Ltr. 13,2 Gallon US Gallon Imp.
 8. Anzahl der Sitzplätze 2 und 2 Notsitze
 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
893 kg 1969 lbs cwt

+) Die Spurweite wurde bei obengenanntem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll | = | 2,54 cm | 1 foot / Fuß | = | 30,4794 cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm ² | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = | 453,593 gr | 1 hundred Weight (cwt) | = | 50,802 kg |
| 1 pint (pt) | = | 0,568 Ltr. | 1 quart US | = | 0,9464 Ltr. |
| 1 gallon US | = | 3,785 Ltr. | 1 gallon Imp. | = | 4,546 Ltr. |

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech
 unabhängig Bauart /
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferverhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
 33. /

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
 39. Klimaanlage: ja - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - nein
 41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzeilsitze mit Liegesitzverstellung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33,075 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Einzel-Notsitze
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 9,2 kg 20,286 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 9,5 kg 20,947 lbs
 46. / kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,280 kg 16 lbs
 52. Art der Befestigung 5 Radmuttern
 53. Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
 54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
 55. /

Lenkung

60. Bauart ZF-1 Fingerlenkung
 61. Servo-Lenkung: ja - nein
 62. Zahl der Lenkrodumwendungen von Anschlag zu Anschlag 2,5
 63. Bei Servo-Lenkung /
 64. /



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, je 2 Kurbellängslenker
 71. Ausführung der Federung 2 Vierkant-Drehfederstäbe
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch-doppeltwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Pendelhalbachsen durch Längslenker geführt
 79. Ausführung der Federung Drehstab
 80. Stabilisator (falls vorhanden) /
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch-doppeltwirkend
 83. /

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Scheibenbremse hydraulisch auf alle 4 Räder wirkend
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise /
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

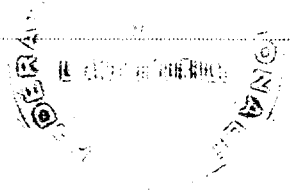
| | <u>Trommelbremsen</u> | | <u>Scheibenbremsen</u> | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|------------------------|--------|-------|-----------------|--------|--------|
| | | | VORN | HINTEN | | | | |
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | | 2 | 2 | | | | |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | 48 | mm | 1,89 | in. | 35 | mm | 1,378 | in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser | | mm | | in. | | mm | | in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | | mm | | in. | | mm | | in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | | mm | | in. | | mm | | in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel | | | | | | | | |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Bremse | | mm ² | | sq.in. | | mm ² | | sq.in. |
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 274,5 | mm | 10,8 | in. | 285 | mm | 11,216 | in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 10,5 | mm | 0,413 | in. | 10,0 | mm | 0,394 | in. |
| 102. Länge der Bremsbacke | 62 | mm | 2,441 | in. | 56 | mm | 2,205 | in. |
| 103. Breite der Bremsbacke | 42 | mm | 1,654 | in. | 38 | mm | 1,496 | in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse | | | 2 | | | | | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Bremse | 5 250 | mm ² | 8,138 | sq.in. | 4 000 | mm ² | 6,2 | sq.in. |
| 106. <u>/</u> | | | | | | | | |
| 107. <u>/</u> | | | | | | | | |



Motor

| | | | |
|--|---|--------------------|----------------|
| 130. Arbeitsverfahren | 4-Takt | | |
| 131. Anzahl der Zylinder | 4 | | |
| 132. Zylinder-Anordnung | horizontal, Boxer | | |
| 133. Zylinder-Bohrung | 82,5 mm | 3,25 in. | |
| 134. Kolbenhub | 74 mm | 2,913 in. | |
| 135. Hubraum pro Zylinder | 395,5 cm ³ | 24,12 cu. in. | |
| 136. Gesamthubraum | 1 582 cm ³ | 96,46 cu. in. | |
| 137. Werkstoff des Zylinderblockes | Einzelzylinder : Grauguß mit Leichtmetallmantel +) | | |
| 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen | Grauguß mit Leichtmetallmantel und Leichtmetall mit Ferralschicht | | |
| 139. Werkstoff des Zylinderkopfes | Leichtmetall | Anzahl | 2 |
| 140. Anzahl der Einlaßöffnungen | 4 | | |
| 141. Anzahl der Auslaßöffnungen | 4 | | |
| 142. Verdichtungsverhältnis | 9,5 : 1 | | |
| 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes | ca. 60 cm ³ | ca. 3,66 cu. in. | |
| 144. Werkstoff des Kolbens | Leichtmetall | | |
| 145. Anzahl der Kolbenringe | 2 oder 3 + je 1 Ölabbstreifring | | |
| 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone | 32 - 33 mm | 1,26 - 1,30 inches | |
| 147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet | | | |
| 148. Bauart der Kurbelwelle | Einzelteil | | |
| 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager | 4 | | |
| 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel | / | | |
| 151. Motorschmierung: | Trockensumpf / Ölwanne | | |
| 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne | ca. 4 Ltr. | pts | ca. 4,2 qu. US |
| 153. Ölkühler: | <u>ja</u> - nein | | |
| 154. Art der Kühlung | Luftkühlung | | |
| 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf | / Ltr. | pts | qu. US |
| 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser | 23,2 cm | 9,138 inches | |
| 157. Anzahl der Lüfterflügel | 28 | | |
| Pleuel-Lager | | | |
| Dreistofflager | | | |
| 158. Werkstoff-Pleuellager / Durchmesser | 53 mm | 2,09 in. | |
| 159. Pleueldeckel, Art Durchmesser | 56 mm | 2,205 in. | |
| Gewichte | | | |
| 160. Schwungscheibe | 7,280 kg | 16,05 lbs | |
| 161. Schwungscheibe mit Kupplung | 12,40 kg | 27,342 lbs | |
| 162. Kurbelwelle | 9,030 kg | 19,91 lbs | |
| 163. Pleuel | 0,52 kg | 1,15 lbs | |
| 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen | 0,5 kg | 1,102 lbs | |
| 165. / | | | |

+) und Leichtmetall mit Ferralschicht



Motor (Viertaktverfahren)

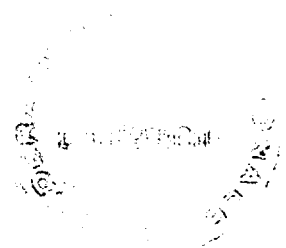
- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle untenliegend
- 172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnräder schräg verzahnt
- 173. Art der Ventilbetätigung über Stoßstangen und Kipphebel
- 174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 38 mm 1,5 inches
- 182. Ventilhub-maximal $10,9 \pm 0,1$ mm $0,429 \pm 0,0039$ inches
- 183. Anzahl der Ventildedern je Ventil 1
- 184. Art der Ventildedern Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 17° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 53° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art Naßluftfilter
- 190. /

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,34 inches
- 197. Ventilhub-maximal $9,3 \pm 0,1$ mm $0,366 \pm 0,0039$ inches
- 198. Anzahl der Ventildedern je Ventil 1
- 199. Art der Ventildedern Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,15 mm 0,0059 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 50° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 14° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204. /



Fabrikat Porsche Typ 356 C / 1600 SC FIA / CSI Homologation Nr. 501

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Doppelfallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 PII - 4
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 32 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 6 oder 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Bugraum
241. Spannung 6 oder 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 95 PS / DIN / SAE 5 800 U/min
251. Drehzahl maximal 6 000 U/min Leistung 94 PS
252. Größtes Drehmoment 12,6 mkg bei 4 200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h 115 mph
254.

Kraftübertragung Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 202 mm 7,95 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 126 mm 4,96 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 202 mm 7,95 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
265. /

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 741
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel in Fahrzeuginnenachse
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
276. Anordnung des Schalthebels

| 277 | Schaltgetriebe | | Schalt-Getriebe Automatisches Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | 1:3,091 | 11:34 | 1:2,75 | 12:33 | | | | |
| 2 | 1:2,133 | 16:32 | 1:1,937 | 16:31 | 1:1,765 | 17:30 | 1:1,611 | 18:29 |
| 3 | 1:1,611 | 18:29 | 1:1,473 | 18:28 | 1:1,35 | 20:27 | 1:1,139 | 23:26 |
| 4 | 1:1,35 | 20:27 | 1:1,041 | 24:25 | 1:0,851 | 27:23 | 1:0,815 | 27:22 |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| RÜCK- WÄRTS | 1:3,56 | 15:20 15:40 | | | | | | |

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281. /

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Differential ohne Sperre (Kegelräder)
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Stifte und Kurvenscheiben (auf Wunsch)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 und 1:5,166 Anzahl der Zähne 7:31 und
 294. / 6:31

Serienmäßig auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen

Zusätzliche Getriebeübersetzungen:

3. Gang 1:1, 227 22:27
 4. Gang 1:1, 13 23:26 ; 1:0, 96 25:24 ; 1:0, 885 26:23

Kraftstofftank 70 ltr. und ~~70~~ ltr. *90 ltr.*

Benzinelektrische Heizung

Sperrdifferential

Lufttrichter (Ansaugtrichter), Ersatzteil-Nummer 547, 08, 315, 1

Frischluchtgebläse

Abrollstützbogen (Rollbar)

Unterschutz für Motor und Getriebe

~~Heckscheiben aus Plexiglas~~ *für Cabriolet*

Schalensitze (11 kg)

Elektrisch beheizte Windschutzscheibe

Lochscheibenräder 5,00 K-15, Felgen-Ø 381 mm ; Felgenbreite 127 mm (*Radstand + 4 mm AV*)

Leichtmetallfelgen

Ausgleichfeder hinten

Fichtel und Sachs Kupplung M 200

Ersatzkarossen, Fahrgestell-Nummernreihe für Coupé und Cabrio 13 001 usf.
 für Roadster 5 601 usf.

Für Motorausführung 75 PS (616/15 - 1600 C)

Kurbelwelle ohne Gegengewichte

Grauguß Zylinder mit den dazugehörenden Kolben

Doppelfallstromvergaser Pallas Zenith 32 NDIX mit den dazugehörenden Saugrohren

Ansauggeräuschdämpfer mit Microniceinsatz

Nockenwelle mit max. Ventilhub von : Einlaß 10,0 mm
 Auslaß 8,6 mm

Karosserie wahlweise als Cabriolet- oder Hardtop-Ausführung

