

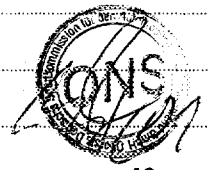
Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5170
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
Baumuster / Typ Commodore Hubraum 2490 ccm
Baujahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 24.1.1967
Serien-Nummern rechte oben auf dem
Fahrgestell Radeinbau Motor ab Nr. 25 S 1
Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-türige Limousine
Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-türige Limousine
Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop-Coupe
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 22. März 1967 19



ONS / FIA Eintragungen

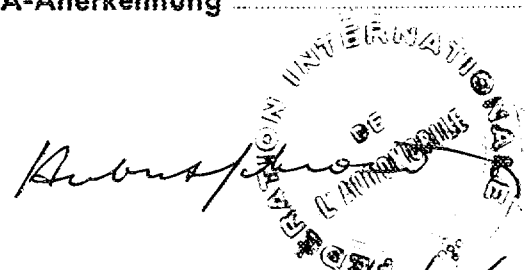
Datum der Antragstellung
26. Mai 19 67

Antrag geprüft am
[Signature] 19



Nachtrag Nr. 12 vom
Nachtrag Nr. 7 vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab

1/19/1967
liste 16/4

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

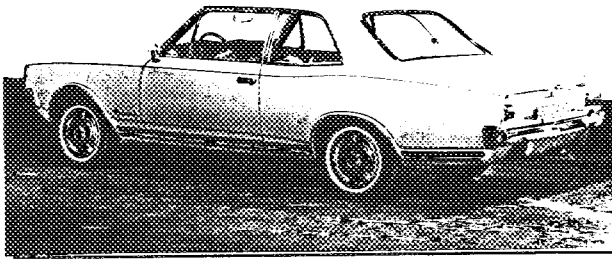


Foto C

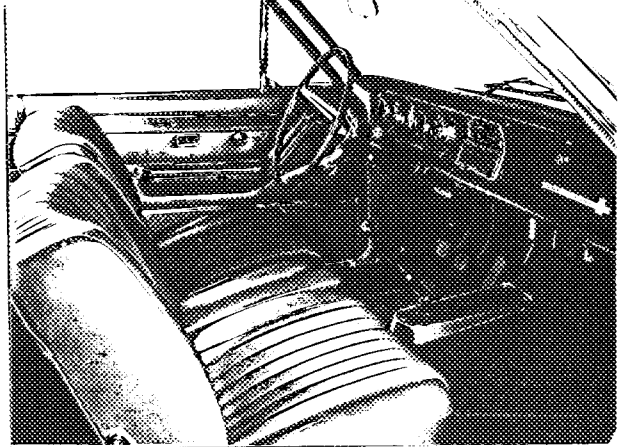


Foto D

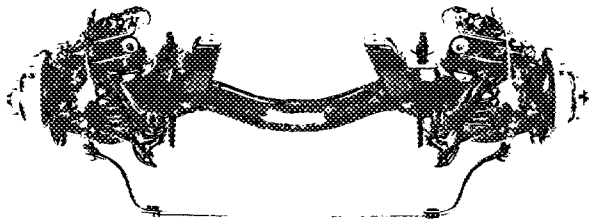


Foto E

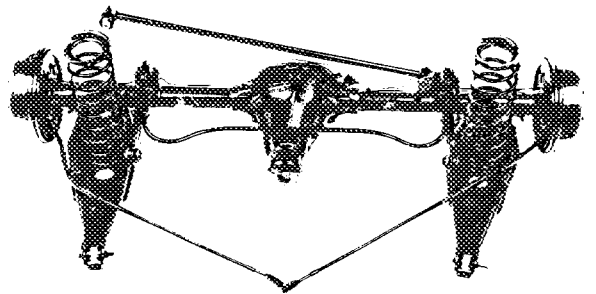


Foto F

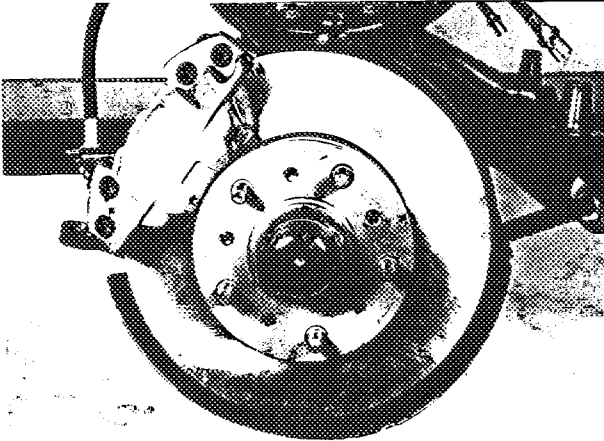


Foto G

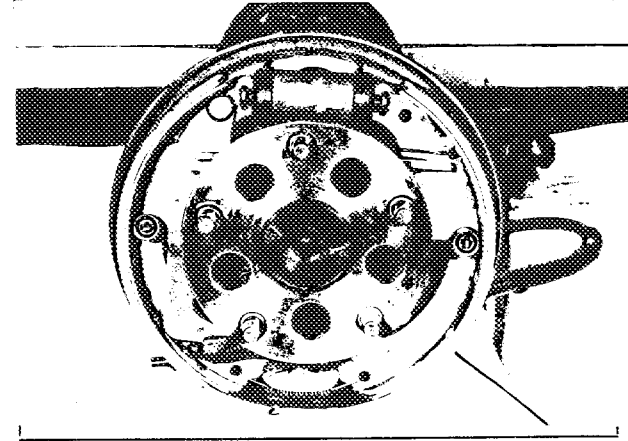


Foto H

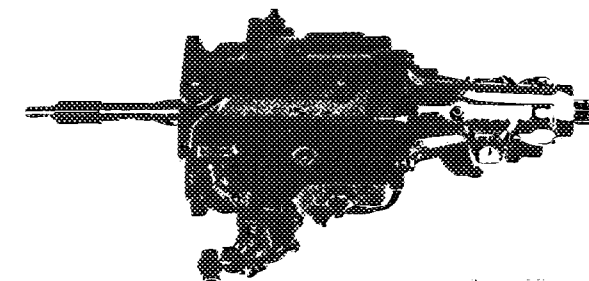
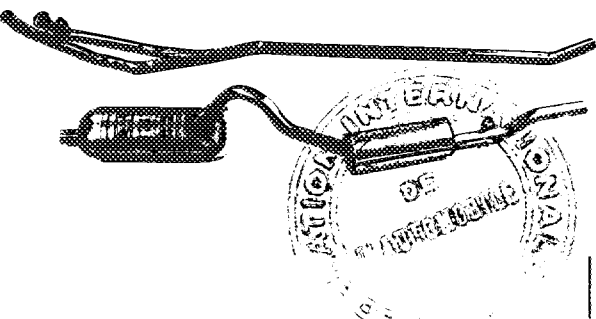


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

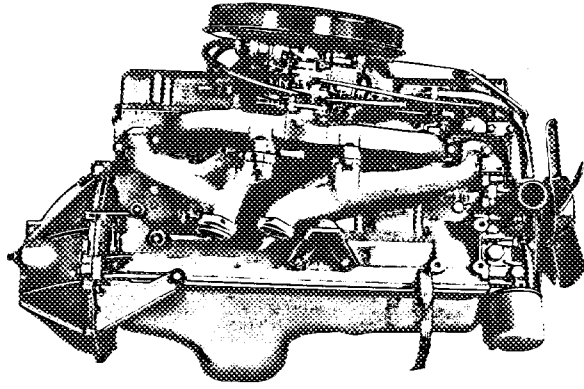


Foto K

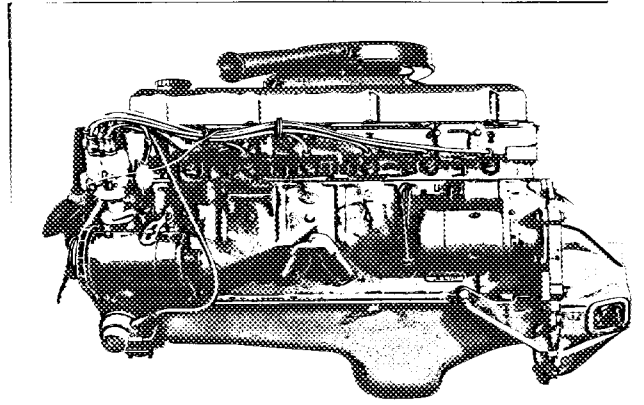


Foto L

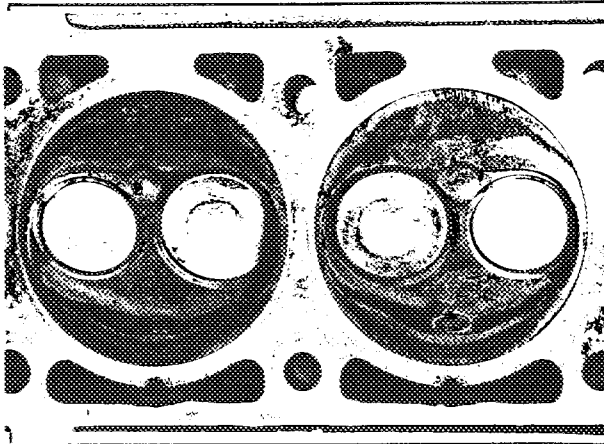


Foto M

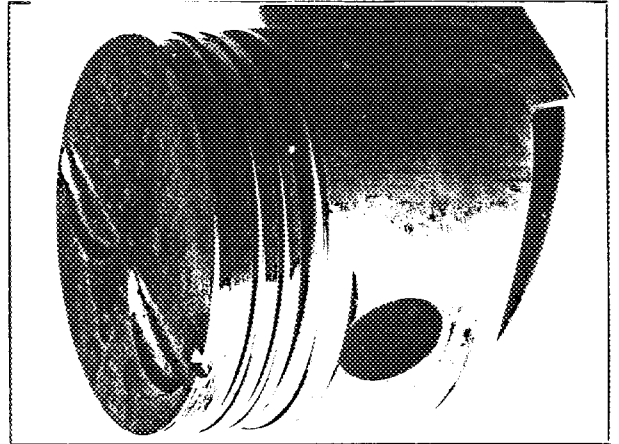


Foto N

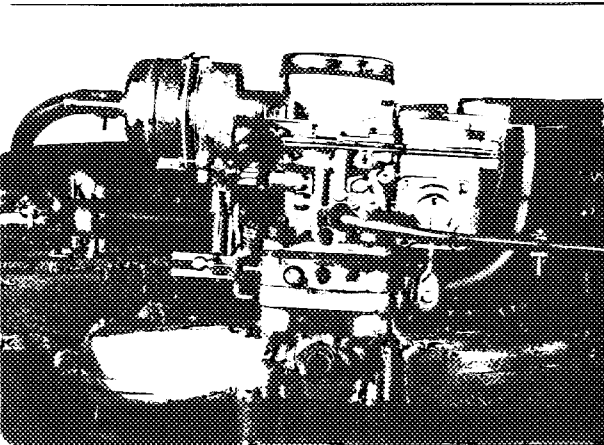


Foto O

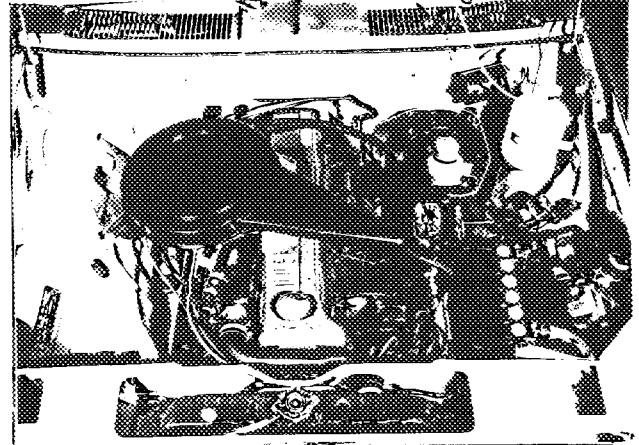


Foto P

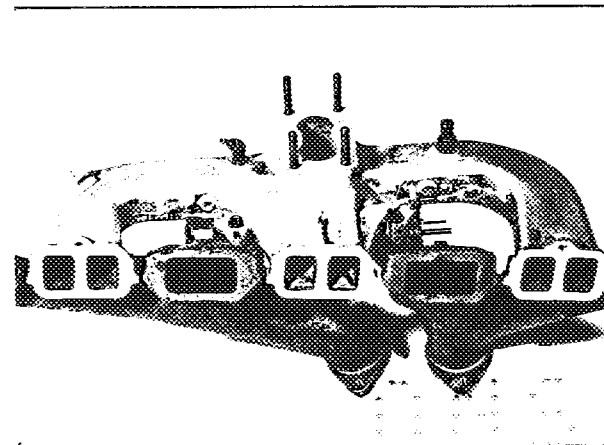
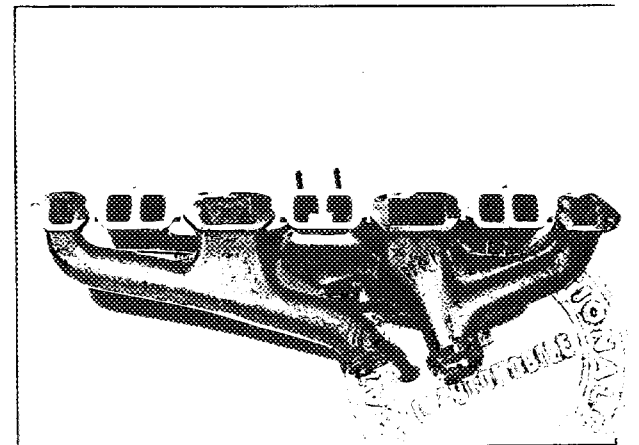
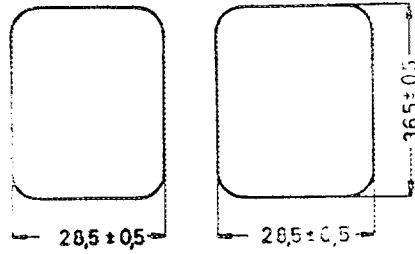


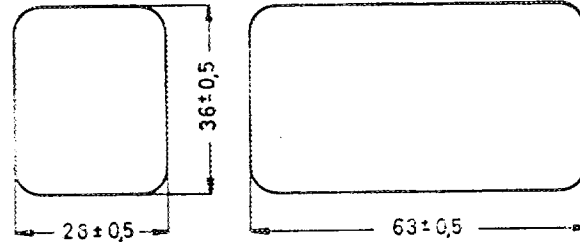
Foto Q



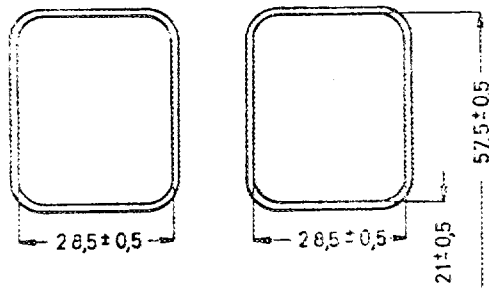
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



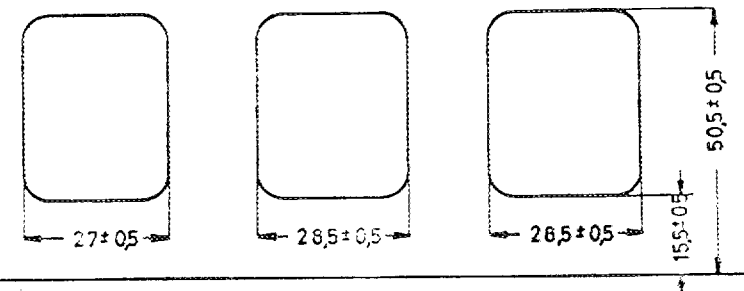
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

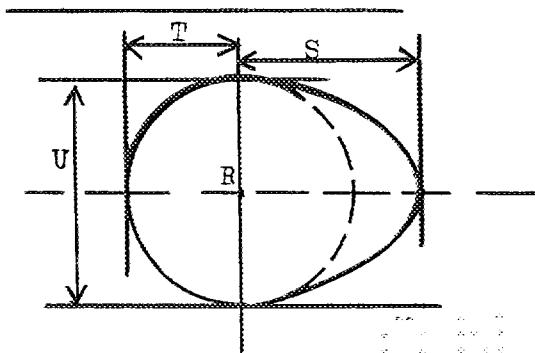


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

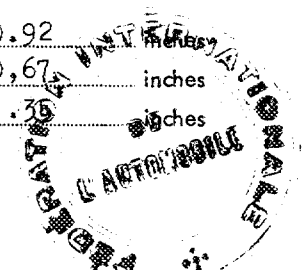


Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2668 mm 105 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1410 mm 55.5 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1410 mm 55.5 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 457.4 cm 160.1 inches
 5. Breite über alles a/c 175.4, b 175.8 cm a/c 69.1, b 69.2 inches *)
 6. Höhe über alles a 144.5, b 144, c 141.5 cm a 56.9, b 56.7, c 55.7 inches *)

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

ca. 55 Ltr. 14.5 Gallon US 12.1 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze a/b 5, c 4 *)

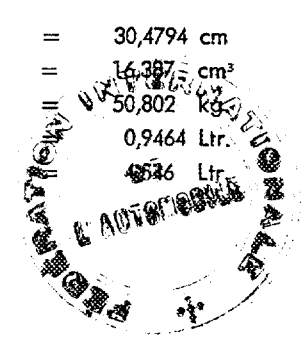
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.**

a = 1069	kg	2347	lbs	5172	cwt
b = 1114	kg	2456	lbs	5412	cwt
c = 1129	kg	2485	lbs	5481	cwt
Leergewicht nach DIN 70020		a = kg	1130	lbs	2491 *)
Achslast, vorne kg	725	b = kg	1455	lbs	3216 *)
Achslast, hinten kg	840	c = kg	1170	lbs	2575 *)
Standgeräusch DIN-Phon	72 dB (A)				
Fahrgeräusch DIN-Phon	62 dB (A)				

*) a = 2-türige Limousine
 b = 4-türige Limousine
 c = Hardtop Coupé

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 / 4 / 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas, auf Wunsch heizbar
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas, auf Wunsch Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen nur bei der 4-tür. Limousine: Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn (1 Fallf. hinten)
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas, beim Coupé versenkbar
bei der 2-tür. Limousine ausstellbar
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~XXX~~
39. Klimaanlage: ~~XX~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~XXX~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzel- (Liege-) Sitze mit Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank a/b 21,3 c 20,3 kg a/b 46.9 c 44.7 lbs
mit Rohmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank m. herausklappbarer Mittelarmlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 6,2 kg 13.66 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 5,6 kg 12.34 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen geprägte Stahlscheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,5 kg 14.3 lbs
52. Art der Befestigung 5 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendimension mm 4 1/2 J x 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm 14 inches
54. Felgenbreite 114.3 mm 4.5 inches
55. Reifendimensionen mm 165 S 14 inches
wahlweise 165 SR 14

Lenkung

50. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~XX~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3 - 3 1/2
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrod-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit ungleich langen Lenkern
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern (Zugstrebenachse)
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise Teleskop
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Doppellängslenkern u. einem
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern (Querlenker)
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise Teleskop
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikreis-Vierradbremse, Scheibenbr. vorn, Trommelbr.
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bi-Vac Bremshilfe, Motorvakuum (hinten)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

Trommelbremsen

	VORN 2	HINTEN 1
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	54,0 mm 2.12 in.	17,5 mm 0.69 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq. in.	20250 mm ² 31.38 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	271 mm 10.67 in.	mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12,7 mm 0.50 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	77 mm 3.03 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	54 mm 2.12 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belagsegmente je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse zus.	15900 mm ² 24.64 sq. in.	mm ² sq. in.
106. pro Rad	7950 12.32	
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 87 mm 3.42 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 415 cm³ 25.3 cu. in.
136. Gesamthubraum 2490 cm³ 151.9 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguss Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 42,3 cm³ 2.58 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung, verbleit
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs- 1 Ölabstreifring (PC-Ring)
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahlschmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gusseisen
151. Motorschmierung: ~~Probenstump~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5 Ltr. 8.8 pts 4.73 qu. US
153. Ölkühler: ~~XK~~ - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf m. Heizung 9 Ltr. 15.8 pts 6.51 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 36 cm 14.17 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager** geteilte Dreistoff-
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. lager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ca. 9,7 kg 21.38 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ca. 17 kg 37.47 lbs
162. Kurbelwelle ca. 21,4 kg 47.17 lbs
163. Pleuel ca. 0,620 kg 1.36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ca. 0,680 kg 1.50 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
- 172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
- 173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Gußlegierung
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 49 mm 1.57 inches
- 182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0.36 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art kombinierter Ansauggeräuschdämpfer und Luftreiniger m. ölben. Stahlwolle
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gusseisen
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1.33 inches
- 197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0.36 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.



Fabrikat Opel Typ Commodore FIA / CSI Homologation Nr. 5170

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 32 DIDTA - 4
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Langloch 36 x 78 mm
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters primär 24, sekundär 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A25) a. Wunsch: Drehstromlichtm.
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 115 PS / DIN / ~~SAE~~ 5200 U/min
251. Drehzahl maximal 5.200 U/min Leistung 115 PS
252. Größtes Drehmoment 17,7 kpm ~~nm~~ bei 3600-4000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges Lim. ca. 170 km/h 106 mph
254. Coupé ca. 175 km/h 109 mph



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 230 mm 9.05 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 158 mm 6.22 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 230 mm 9.05 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahnertes, voll- u. sperr-synchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf dem Tunnel
- a. Wunsch: 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat General Motors Corp. Typ Dreielement-Drehmomentwandler
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 2
276. Anordnung des Schalthebels am Lenkrad, Wählstellungen P-R-N-D-L

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$			bei Ausstattung des Fahrzeugs mit automatischem Getriebe: Gesamt-Drehmomentwandlerbereich in Wählstellung D 4.55:1 bis 1 : 1 in Wählstellung L 4.55:1 bis 1.82 : 1 in Wählstellung R 4.55:1 bis 1.82 : 1			
2	2,156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$						
3	1,366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

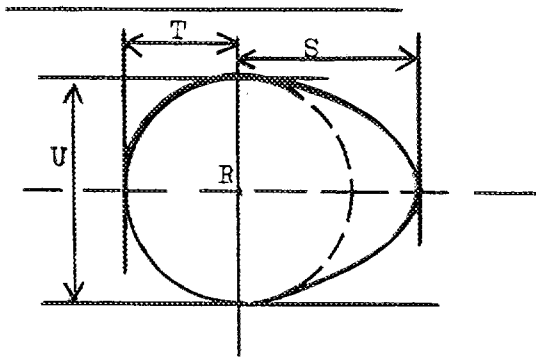
Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.56 Anzahl der Zähne 35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 3.89 Anzahl d. Zähne 35
 Übersetzung-Verhältnis bei autom. Getriebe 3.56 s.o.

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

2,2 Liter Motor (95 PS)

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,91	mm	0,90	inches
T =	17,00	mm	0,67	inches
U =	34,16	mm	1,34	inches

Auslaß-Nocke

s =	22,84	mm	0,89	inches
t =	17,00	mm	0,67	inches
u =	34,16	mm	1,34	inches

Standgeräusch 68 dB (A)
Fahrgeräusch 78 dB (A)

133a.	Zylinder-Bohrung	82,5	mm	3,25	inches
135a.	Hubraum pro Zylinder	373,16	ccm	22,77	cu.in.
136a.	Gesamt-Hubraum	2239	ccm	136,6	cu.in.
142a.	Verdichtungsverhältnis	8,2			
143a.	Inhalt eines Verdichtungsraumes	46,2	ccm	2,82	cu.in.
155a.	Fassungsverm. Kühllasserumlauf m. Heiz.	9,3	Ltr	16,3	pts 8,8 qu.US

Gewichte

160a.	Schwingscheibe	10,1	kg	22,26	lbs
161a.	Schwingscheibe m. Kupplung	15,3	kg	33,73	lbs
162a.	Kurbelwelle	21,4	kg	47,17	lbs
164a.	Kolben m. Bolzen u. Ringen	0,595	kg	1,31	lbs

Einlass

181a.	Durchmesser d. Einlaßventils (Teller)	38	mm	1,49	inches
182a.	Ventilhub max. b. Ventilspiel = 0	8,3	mm	0,32	inches
187a.	Einlaß-Ventil öffnet vor OT	34°			
188a.	Einlaß-Ventil schließt n. UT	76°			

Auslass

196a.	Durchmesser d. Auslaßventils (Teller)	32	mm	1,26	inches
197a.	Ventilhub max. b. Ventilspiel = 0	8,2	mm	0,32	inches
202a.	Auslaß-Ventil öffnet vor UT	68°			
203a.	Auslaß-Ventil schließt n. OT	30°			

Vergaser

216a.	Nenn Durchmesser d. Lufttrichters	primär 22	sekundär 26	mm
-------	-----------------------------------	-----------	-------------	----

Motorleistung u. Fahrzeugeschwindigkeit

250a.	Leistung des Motors	95	PS/DIN	4 800	U/min
252a.	Größtes Drehmoment	16	kpm bei	3000 - 3400	U/min
253a.	Höchstgeschwindigkeit d. Fahrzeugs	Limousinen	ca. 163	km/h	101 mph
		Coupé	ca. 167	km/h	104 mph

Kraftübertragung und Kupplung

262a.	Durchmesser d. Kupplungsscheibe	204	mm	8,03	inches
263a.	Durchmesser d. Kupplungsbeläge innen	131	mm	5,15	inches
	Durchmesser d. Kupplungsbeläge außen	204	mm	8,03	inches

Antriebsachse

293a.	Übersetzungsverh. Ausgleichsgetr.	3,67	Anzahl d. Zähne	33 : 9
-------	-----------------------------------	------	-----------------	--------



Fédération Internationale de l'Automobile

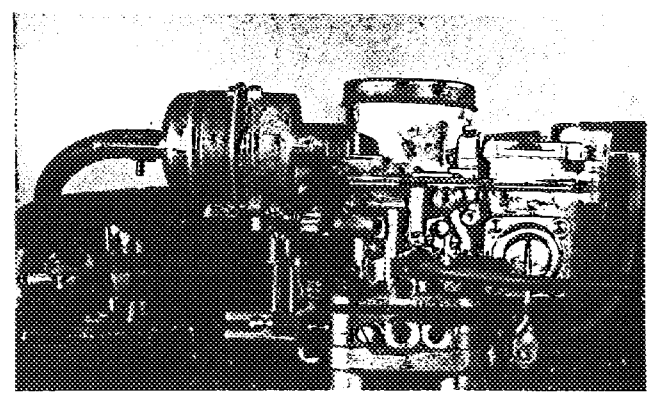
Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Commodore
Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Datum der Antragstellung Juli 1967

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Im Homologations-Testblatt 5170 zeigt Foto N auf Seite 3 den serienmäßigen Vergaser Typ Solex 32 - DIDTA - 4 zusammen mit dem Ansaugrohr des 1,9 Liter S Vierzylindermotors der Rekord Baureihe, der mit dem gleichen Vergaser ausgerüstet ist.

Berichtigtes Foto:



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/S-TW 25.8.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 1/11/1967 Liste 16/6

NACHTRAGSSEITEN: 1



FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr.

5170 2/ET

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim/Main

Für Baumuster/Typ Commodore

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Commodore

Datum der Antragstellung September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Ab August 1967 werden sämtliche Commodore-Modelle
serienmäßig mit Felgen

Größe 5 J x 14
und Reifen Größe 165 S 14

wahlweise mit Reifen 165 SR 14 ausgestattet.

Eine Änderung der unter 2. und 3. im Testblatt angegebenen
Spurweiten sowie eine Karosserieänderung sind bei der Aus-
stattung mit dieser Felgenreöße nicht verbunden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 25.9.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1967 Liste 15/6

NACHTRAGSSEITEN: 2



FIA-Stempel

Unterschrift

Hubert Schradt

FIA/CSI-Homologation Nr. 5170

Nachtrag Nr. 3/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Commodore (2- und 4-türige Limousine, Hardtop Coupé)

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Commodore

Datum der Antragstellung November 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Im Rahmen der technischen Weiterentwicklung erhielten die beiden 6-Zylinder-Motore des Commodore - 2,2 Liter (95 PS) und 2,5 Liter S (115 PS) - eine geänderte Nockenwelle. Sie ist für beide Motoren gleich, es ändern sich folgende Angaben (Zeichnungs-Angaben s. Rückseite):

182. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0		8,8 mm	0.35 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T.	34°		
188. Einlaß-Ventil schließt n.u.T.	76°		
197. Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0		8,8 mm	0.35 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet vor u.T.	68°		
203. Auslaß-Ventil schließt n.o.T.	30°		

Geändert wurde ferner der Ventilator, er hat nunmehr 5 Lüfterflügel und einen Durchmesser von 32 cm (12.59 inches) und besteht aus Kunststoff. Bei automatischem Getriebe beträgt der Durchmesser wie bisher 36 cm.
Auf Wunsch ist der Commodore nunmehr mit Servo-Lenkung lieferbar. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag bei Servo-Lenkung: ca. 3

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 17.11.1967 *Hubert Schmidt*

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/1968 Liste 1968/1

NACHTRAGSSERIE 3



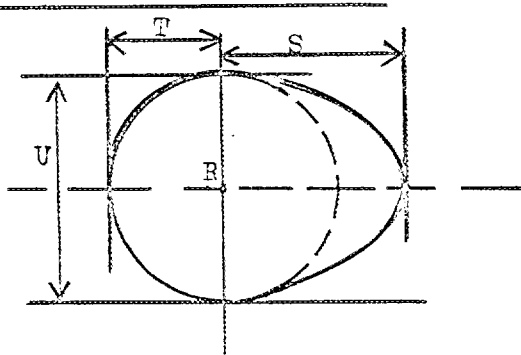
Unterschrift

Hubert Schmidt

Fotos 60x80 mm
 der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

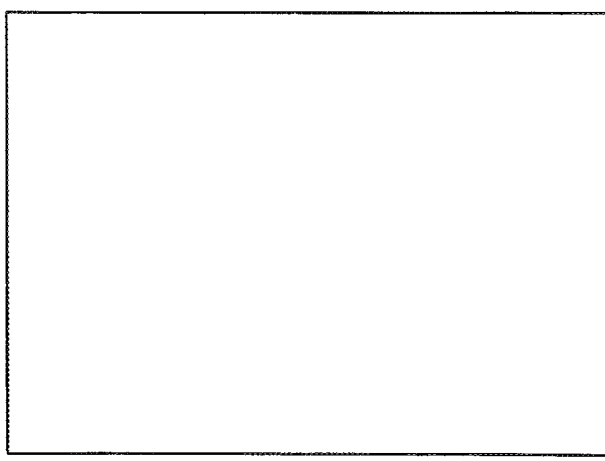
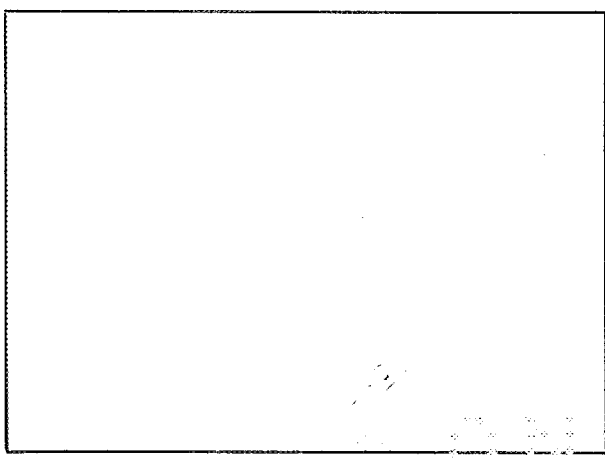
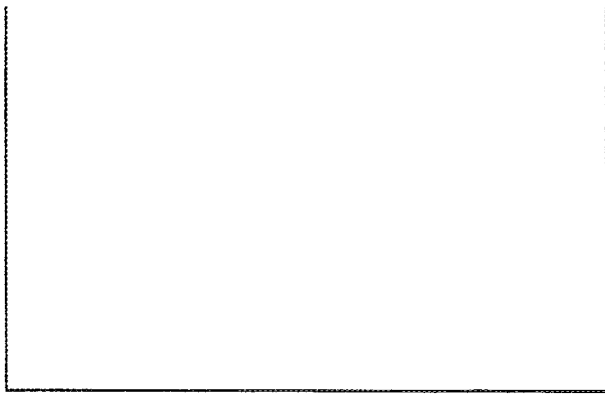
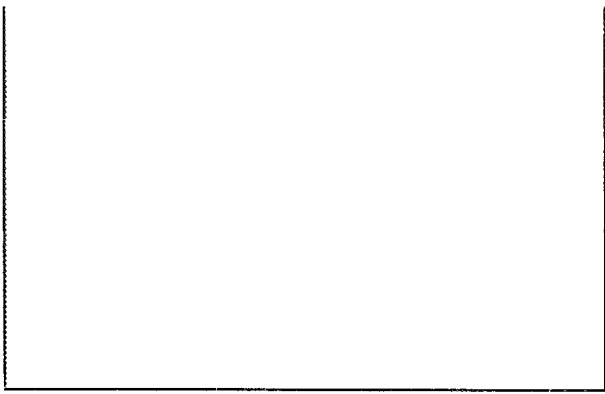


Einlaß-Nocke

S =	22,91	mm	0,90	inches
T =	17,00	mm	0,67	inches
U =	34,06	mm	1,32	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,84	mm	0,89	inches
T =	17,00	mm	0,67	inches
U =	34,02	mm	1,31	inches



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Commodore
Fahrgestell-Nr. alle
Motor-Nr. 25S-
Datum der Antragstellung 15.1.1970

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- zu Seite 2: Abbildung eines Getriebes für Mittelschaltung/Photo shows gear box with central shift lever
- zu Seite 4: Öffnungen der Ein- und Auslaßkanäle/Openings of intake and exhaust channels.
- zu Seite 8: 151. Ölwanne mit Schwabbelblechen

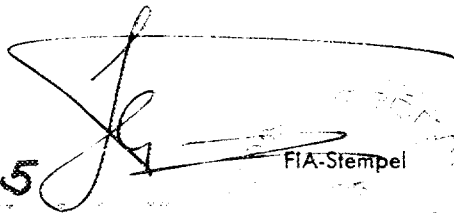
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/S-TW 12.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

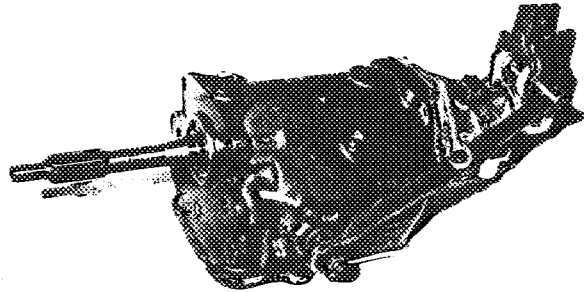
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 1/4/70 Liste 7c/4

NACHTRAGSSEITEN: 5



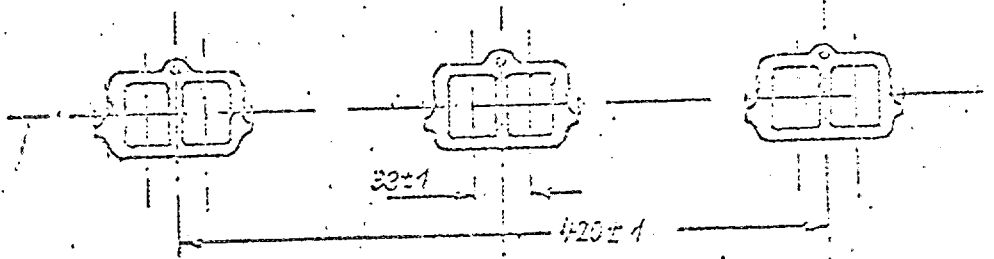
FIA-Stempel

Unterschrift

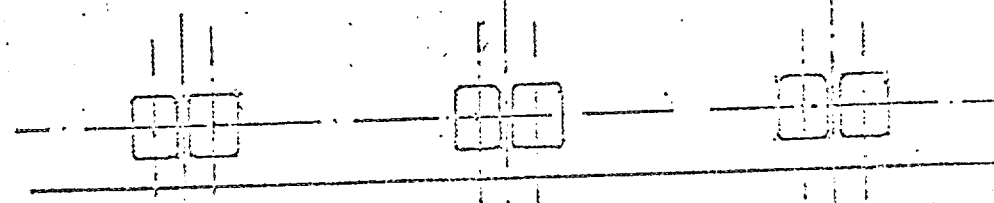


Maßstab 1:5

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

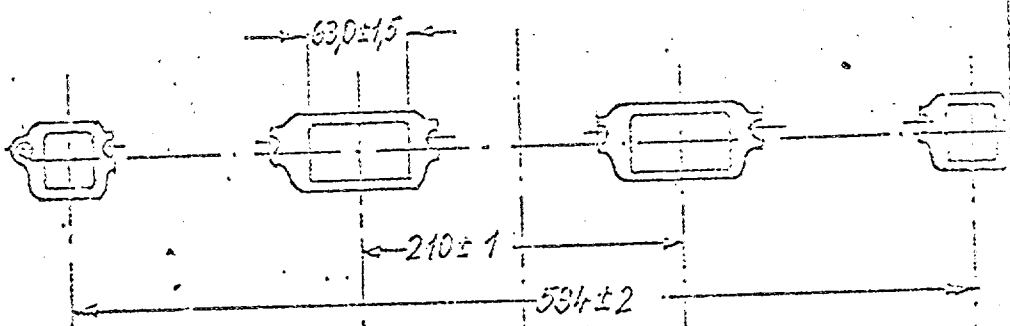


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

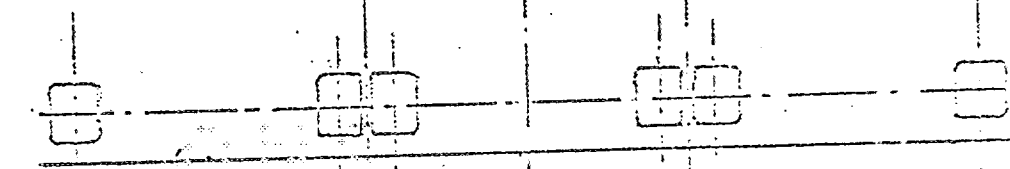


Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



NACHTRAGSSEITEN: 6 Öffnungs-Innenmaße $(23,0 \pm 1,5) \times (35,0 \pm 1,5)$, außer länglicher Öffnung im Krümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serierfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Commodore
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 14., 19., 13.
Motor-Nr. 25S-
Beginn der Serierfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen
Datum der Antragstellung 1.2.1970

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 64. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen/ Hand brake lever between front seats
- zu 7. Lenkrad mit Lederimitation/Steering wheel rim with imitation leather
- zu 274. Tankinhalt/Fuel tank capacity 70 l
- zu 277. Automatisches Getriebe (a.w.), 3-Gang mit Wandler, Fabrikat GM Strasbourg/ optional automatic transmission, 3 speed and converter, make GM Strasbourg
- zu 277. 1.: 2,4; 2.: 1,48; 3.: 1,0; R.: 1,92; Wandler/Converter: 2,3
- zu 277. Getriebeübersetzung wahlweise für Schaltgetriebe/optional ratios for synchromesh transmission: 1.: 2,87 (32:13); 2.: 1,75 (24:16); 3.: 1,29 (21:19); 4.: 1,00 R.: 2,69 (18:13*30:18); c = 21:18
- zu 236. Wechselstrom-Lichtmaschine/Alternator 12 Volt
- zu 157. Ventilator 360 mm ϕ
- zu 250. Motorleistung/Engine performance 120 PS/5500 UPM
- zu 252. Motordrehmoment/Max. torque 17,7 mkp/4200 UPM
- zu 253. Höchstgeschwindigkeit/Top speed 177 km/h, Coupé 182 km/h
- Hydraulische Ventilstößel/Hydraulic valve lifters
- Nockenwelle/Camshaft: S = 23,52 \pm 0,25 mm; U = 34,4 \pm 0,2 mm; T = 17,2 \pm 0,1 mm
- zu 187, 188, 202, 203. EÖ 44° vor OT, ES 88° nach UT, AÖ 80° vor UT; AS 48° nach OT
- zu 182, 197. Ventilhub/Valve lift 9,48 \pm 0,2 mm
- zu 211. Vergaser/Carburetor: Fallstrom-Registervergaser/Down draft register carburetor
- zu 212, 213, 215. SOLEX/Zenith 35/40 INAT; Lufttrichter/Venturi 26/32 mm ϕ

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 16.2.1970

ONS/FIA-Eintragen

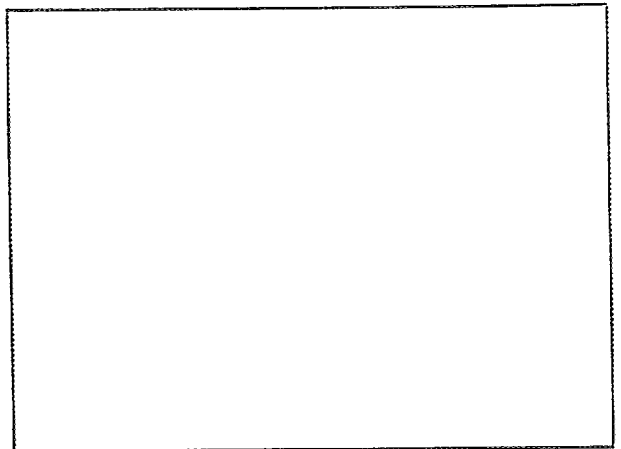
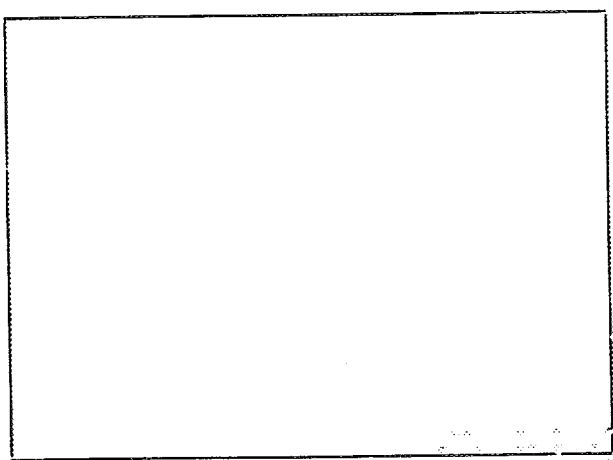
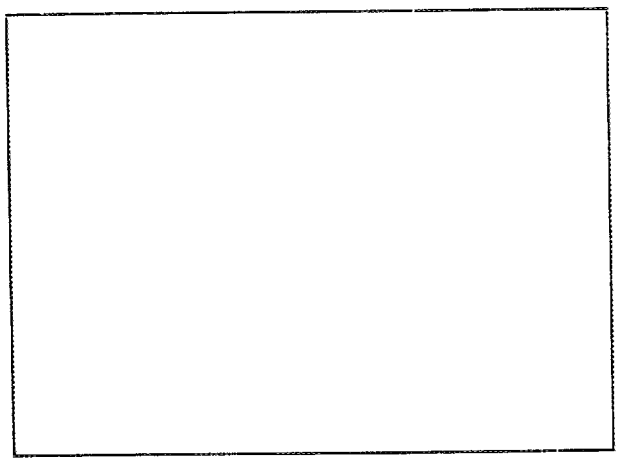
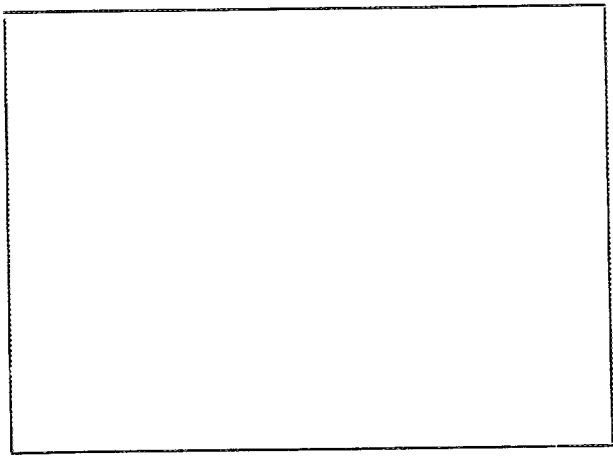
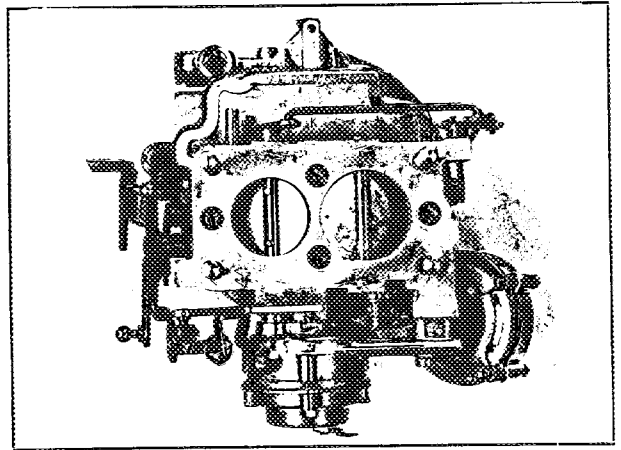
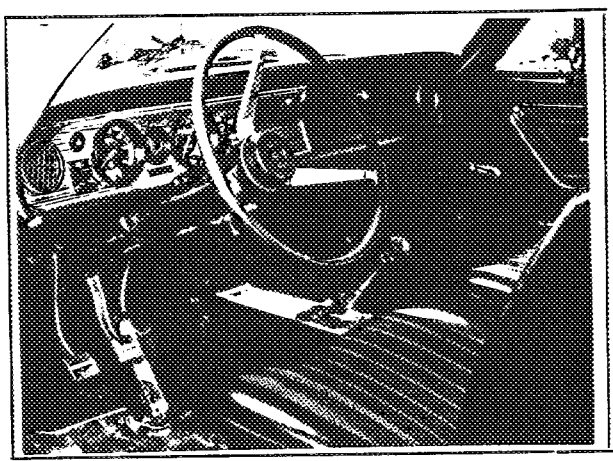
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/1/70 Liste 70/4

NACHTRAGSSEITEN: 7

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Commodore

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu:
- 41 Sportsitz/Sport seat (Recaro 11.00.100), 18 kg
 - 41 Schalensitz/Bucket seat (Recaro 13.00.100), 12 kg
 - Lenkspurhebel verkürzt/Steering knuckle arm (3 20 364/3 20 365), shortened
 - 90 Belüftete Scheibenbremse/Ventilated disk brake (5 42 115/5 69 009), Stärke/Width: 22 mm
 - Getriebe verstärkt/Reinforced gear box (7 00 102)
 - Kotflügelverbreiterung/Extended fenders
 - ~~27.29.30 ~~Plastic windows~~~~
 - Steinschlagschutz für Motor /Sump protection plate (17 19 300)
 - Steinschlagschutz für Tank/Fuel tank protection (17 19 330)
 - 292 Schlupfbegrenzungsdifferential/Limited slip differential (SA 61-1)(4 04 101)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/3-TW 12.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

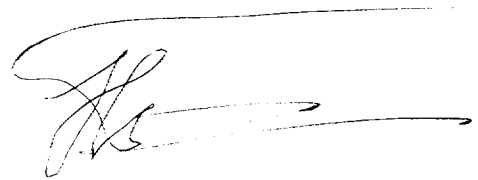
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/70 Liste 70/4

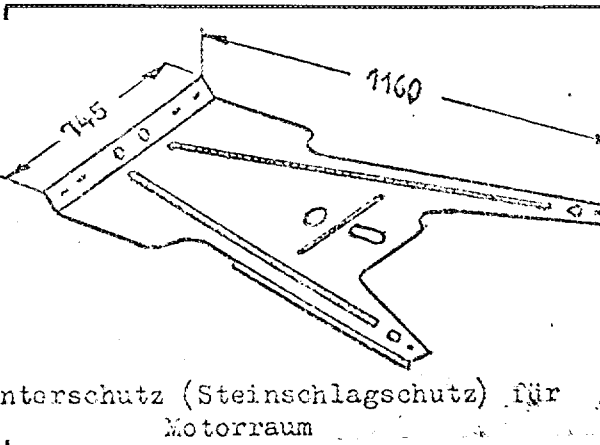
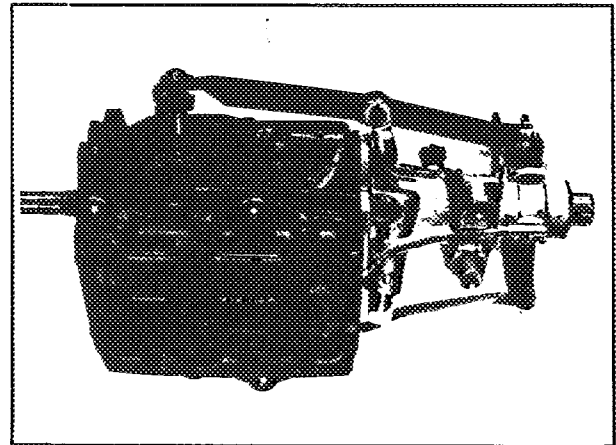
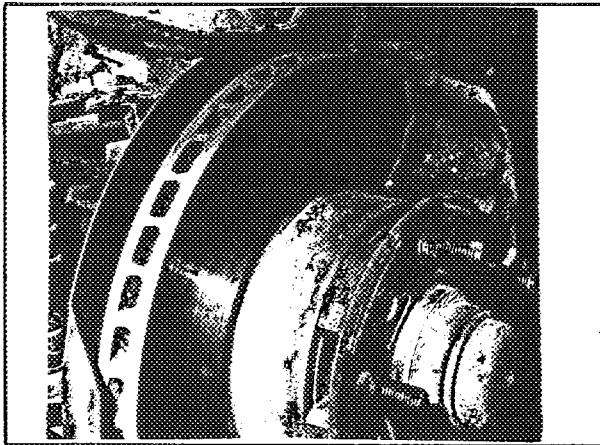
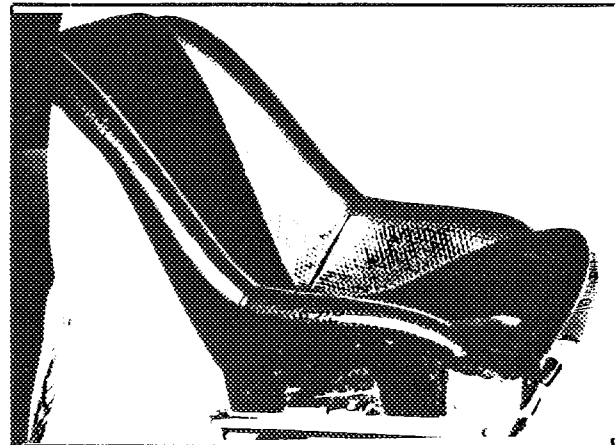
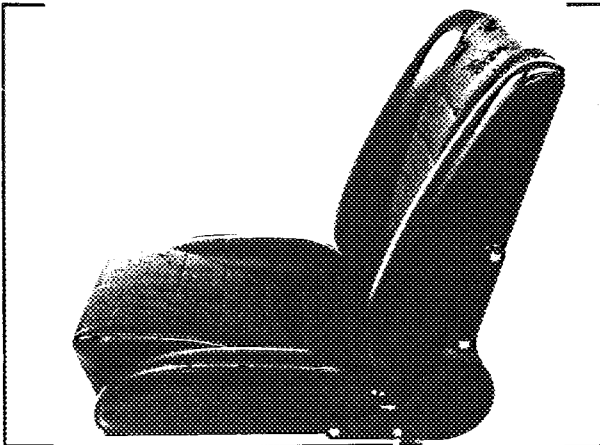
NACHTRAGSSEITEN: 9

FIA-Stempel

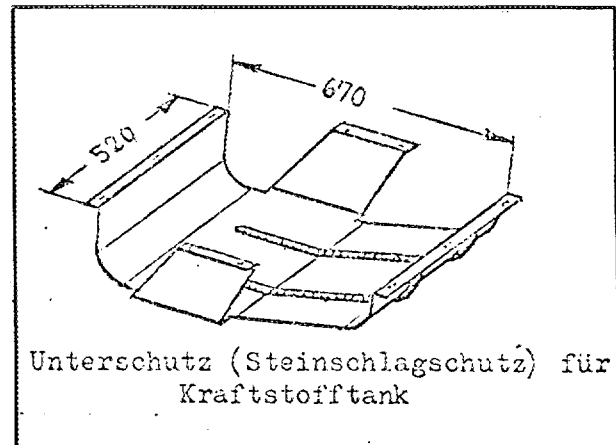
Unterschrift



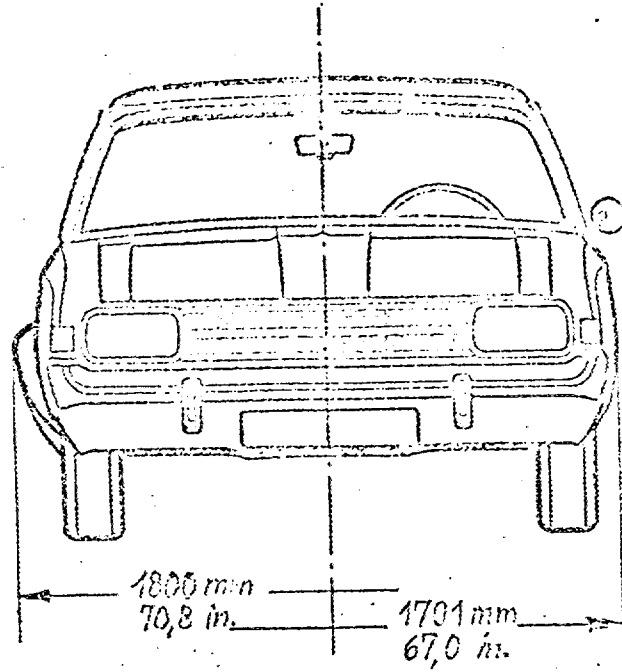
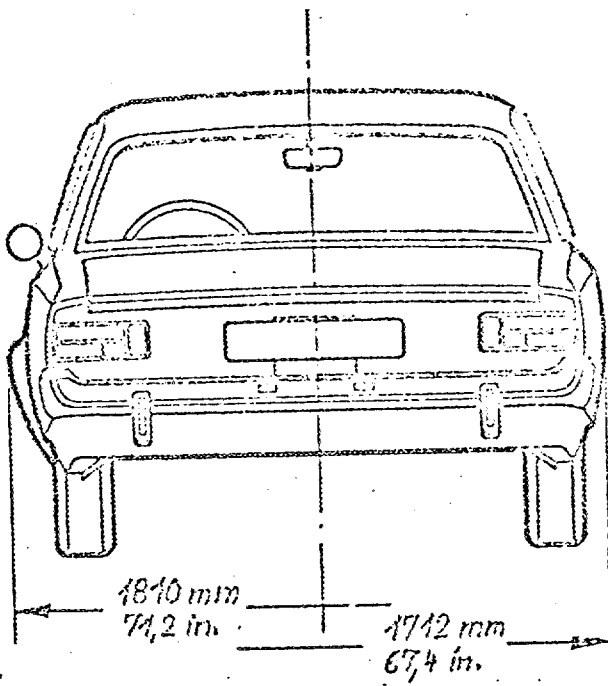
Fotos 60 x 80 mm
 der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



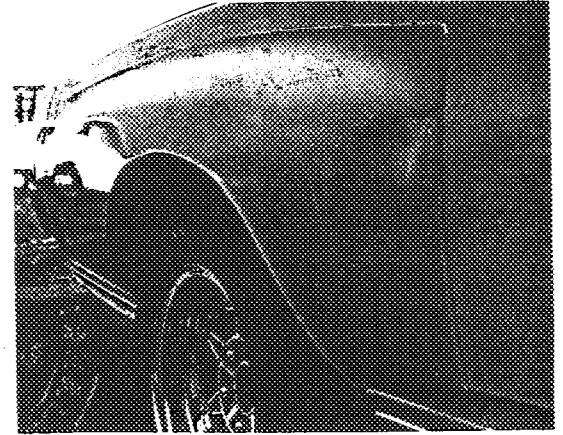
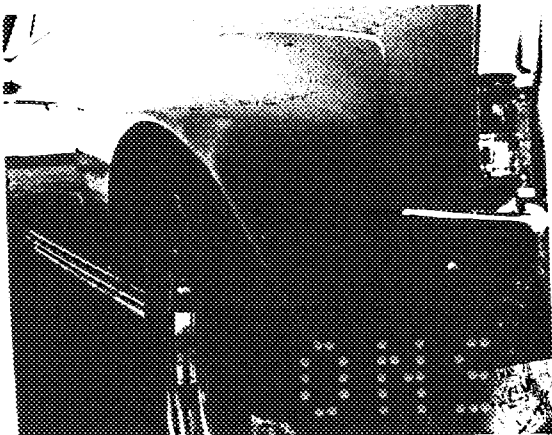
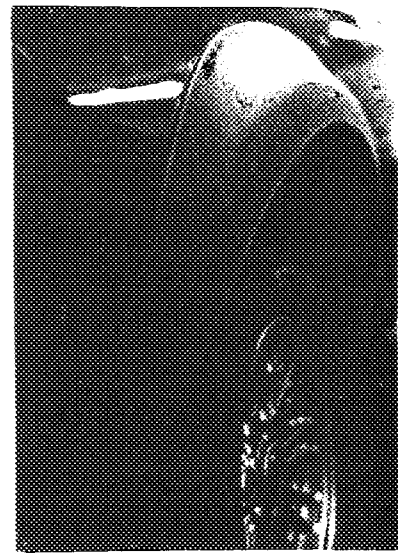
Unterschutz (Steinschlagschutz) für Motorraum



Unterschutz (Steinschlagschutz) für Kraftstofftank



Kotflügelverbreiterung Rekord/Commodore



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/TypCommodore.....

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Vorderachskörper und Querlenker verstärkt/Reinforced front axle body and guide (Z 301)

~~Hauben und Türen aus GFK/Plastic hoods and doors (Z 740-760)~~

Verstärkte Kupplung/Strengthened clutch (M 441)

Reserverad seitlich stehend oder horizontal auf dem Kofferraumboden/Spare wheel upright in an trough or horizontal on the trunk compartment bottom

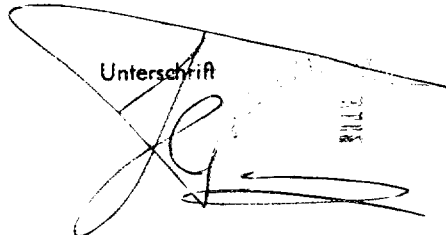
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des HerstellerwerkesOP - VA/SER. - TW 21.5.1970.....

ONS/FIA-Eintragungen

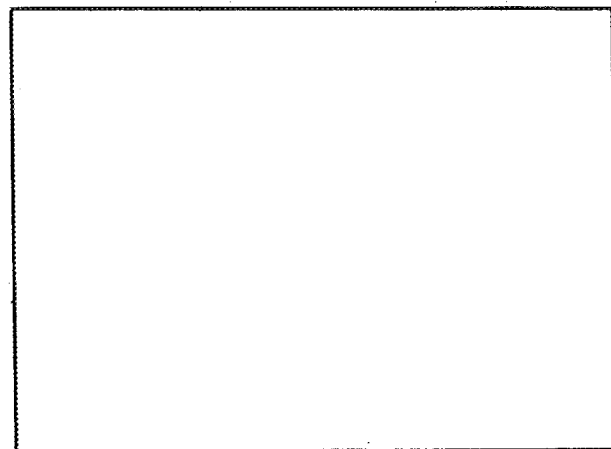
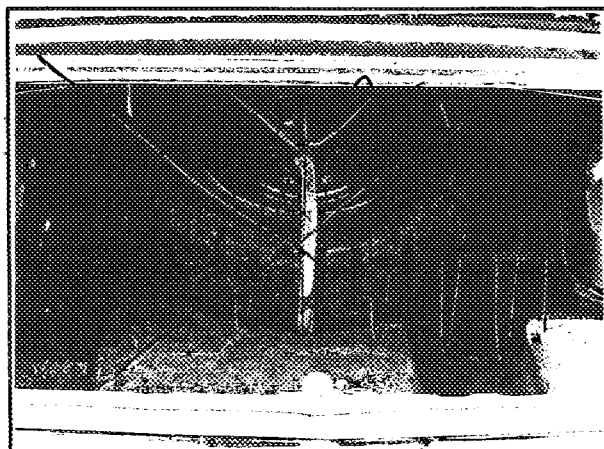
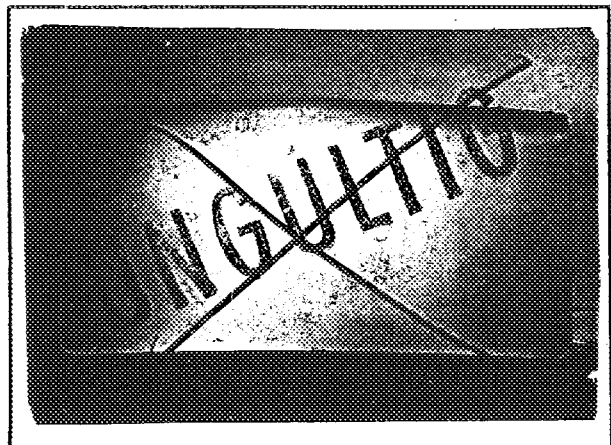
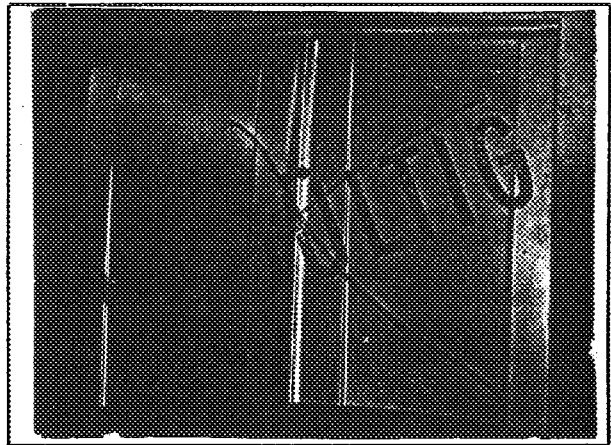
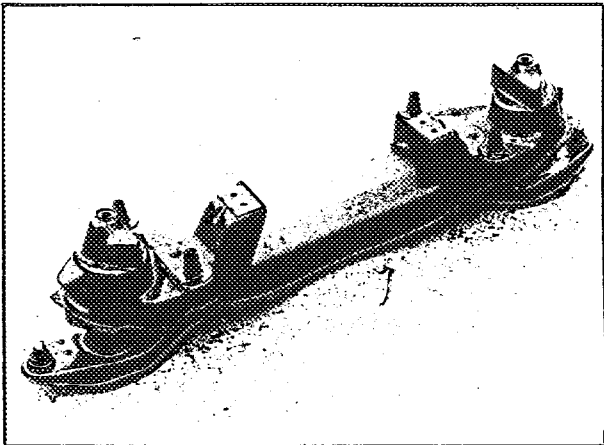
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 11/7/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 12 FIA-Stempel

Unterschrift




Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - COMMODE

MARQUE ET MODELE

7/67 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5170

FICHE NR.

1 / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1	11/67	CARBURATEUR	
2/ET	11/67	JANTE	
3/3E	1/68	MOTEUR 2.5 - DISTRIBUTION - ARBRE A CAMES - DIRECTION -	
4/4E	4/70	BOITE A VITESSES - TUYAU ADJEC. CARTER D'HUILE	
5/4V	4/70	RESERVOIR - BOITE AUTOMATIQUE - VENTILATEUR - DISTRIBUTION - ARBRE A CAMES - CARBURATEUR -	
6/2V	4/70	SIEGE - DIRECTION - FREIN - BOITE A VITESSES - CLARIFICATEUR DES AILES - PROTECTION INFER.	
7/3V	7/70	DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT AXE AV. REINFORCEE - EMBRAYAGE - LOGEMENT ROUE DE SECOURS - PARTIES DE CARROSSERIE EN PLASTIQUE	EN PARTIE SIMILAIRES 1979

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 30/08/95 par visée ce jour le _____ par _____