



A-5507

Groupe A/B  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1994  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 405 MI 16  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1998 cm3 Cylindrée corrigée / X = / cm3  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode :  séparés  monocoque  
Type of car construction : Type :  separate  unitary construction

b) Matériau du châssis / coque ACIER  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 3 106. Nombre de places 5  
Number of volumes Number of places

© FISA - FC - 1990 - 001.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle  
Model

405 MI 16

A-5507

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4408 mm +/- 1 %  
Overall length
203. Largeur hors-tout 1716 mm +/- 1 %  
Overall width  
Endroit de mesure AXE AR  
Where measured
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1695 mm +/- 1 %  
Width of bodywork At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière 1716 mm +/- 1 %  
At rear axle
206. Empattement 2669 mm +/- 1 %  
Wheelbase
209. Porte-à-faux a) Avant 817 mm +/- 1 % b) Arrière 922 mm +/- 1 %  
Overhang Front Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1780 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

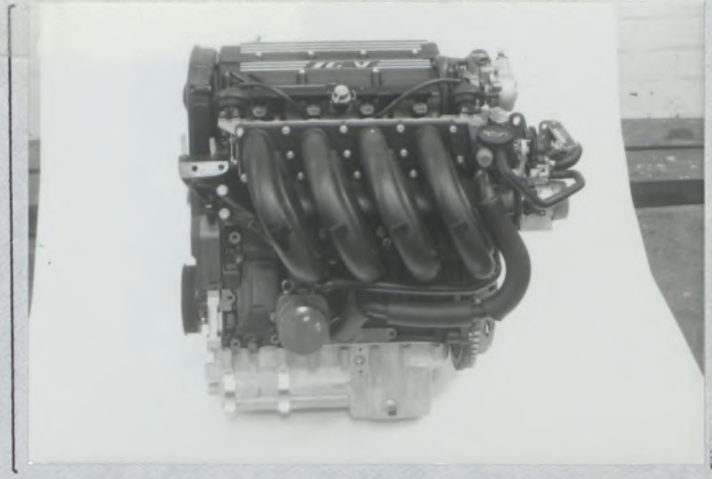
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine TRANSVERSALE AV INCLINE A 30° SUR L'AR

303. Cycle 4 TEMPS  
Cycle

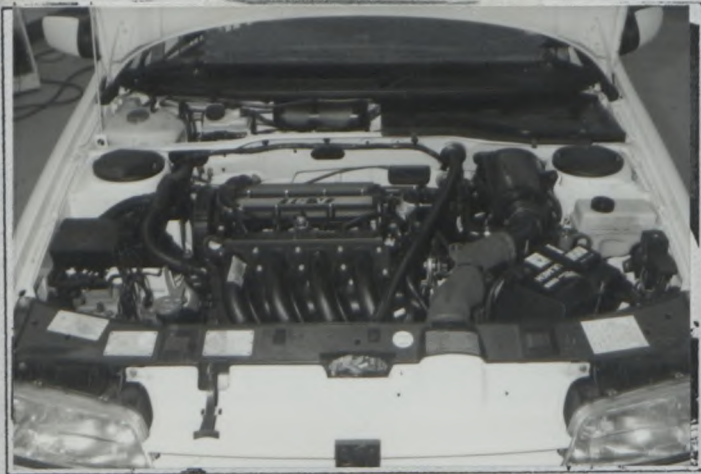
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

////

Marque  
Make PEUGEOTModèle  
Model 405 MI 16

A-5507

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders 4 EN LIGNE306. Mode de refroidissement  
Type of cooling LIQUIDE307. Cylindrée  
Cylinder capacity a) Unitaire 499,5 cm<sup>3</sup>  
Unitary Total 1998 cm<sup>3</sup>c) Totale max. autorisée  
Max. total allowed 1999,9 cm<sup>3</sup>INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material FONTE313. Chemises :  
Sleeves : a) 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no

c) 

<del>humides</del>	<del>sèches</del>
<del>wet</del>	<del>dry</del>

314. Alésage  
Bore 86 mm315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed 86,035 mm316. Course  
Stroke 86 mmINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N318. Bielle :  
Connecting rod : a) Matériau ACIER  
Material b) Type de la tête de bielle 2 PIECES  
Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 53,7 mmd) Longueur entre axes 152 +/- 0.1 mm  
Length between the axes e) Poids minimum 733 g  
Minimum weight319. Vilebrequin  
Crankshaft a) Type de construction MONOBLOC  
Type of manufactureb) Matériau FONTE  
Material c) 

coulé	<del>fixé</del>
cast	<del>fixed</del>

 d) Nombre de paliers 5  
Number of bearingse) Type de paliers LISSE  
Type of bearings f) Diamètre des paliers 60 mm  
Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers FONTE  
Bearing caps material h) Poids minimum du vilebrequin nu 16000 g  
Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :  
Flywheel :a) Matériau  
Materialb) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
FONTE	////
6240 g	/// g
	Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox

Marque  
Make

PEUGEOT

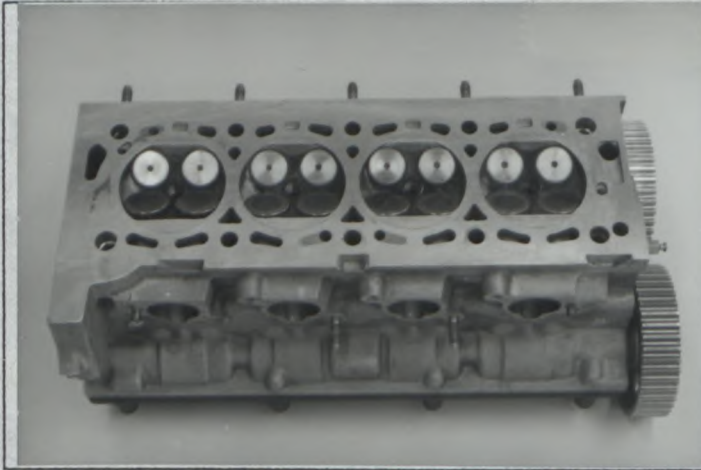
Modèle  
Model

405 MI 16

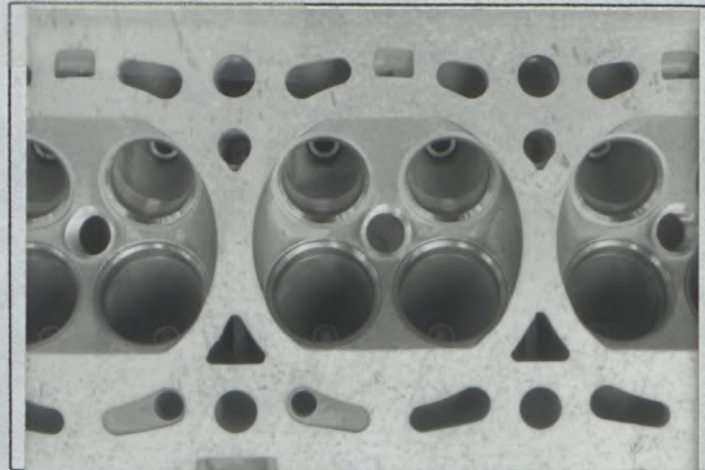
A-5507

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM  
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 25° 30'  
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 24°  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

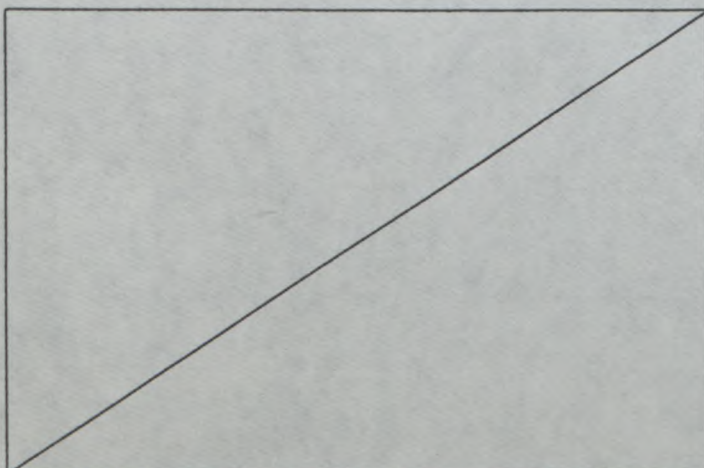


G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs ///  
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type /// c) Marque et modèle ///  
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur ///  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur /// mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum /// +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

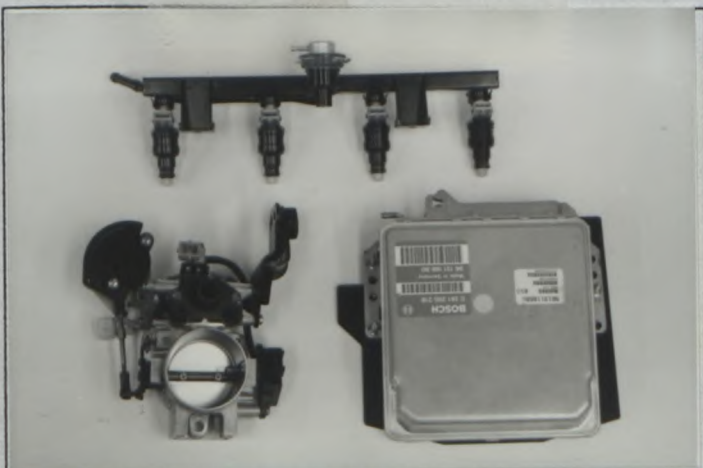
A-5507

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle MOTRONIC  
Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant : 

<del>mécanique</del> <del>mechanical</del> <del>XXXXXXXX</del>	électronique electronic	<del>hydraulique</del> <del>hydraulic</del> <del>XXXXXXXX</del>
--	----------------------------	---

  
Kind of fuel measurement :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 55,2 +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 4  
Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs  
Position of injectors
- f1) 

Collecteur Manifold	<del>XXXXXXXX</del> <del>XXXXXXXXXX</del>
------------------------	--
- g) Capteurs du système d'injection REGIME MOTEUR - PHASE - PRESSION AIR  
Sensors of injection system \_\_\_\_\_  
TEMPERATURE D'EAU - TEMPERATURE D'AIR - POTENTIOMETRE DE PAPILLON  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- h) Actionneurs du système d'injection COMMANDE ACAV - INJECTEURS  
Actuators of injection system \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

H) Système d'injection  
Injection system



Marque  
Make

PEUGEOT

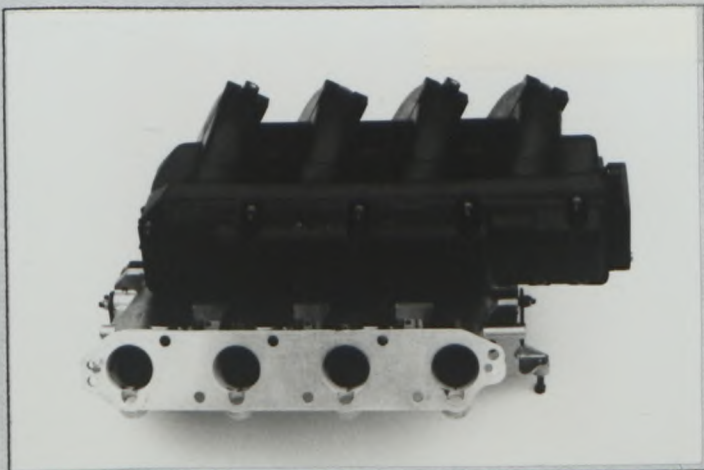
Modèle  
Model

405 MI 16

A-5507

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement DANS LA CULASSE  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement COURROIE d) Nombre de paliers par arbre 5  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes POUSSOIRS  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM + PLASTIQUE  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 34,7 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 106,4 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur FONTE  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 66,4 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 29,7 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 105,9 +/- 1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Marque  
Make

PEUGEOT

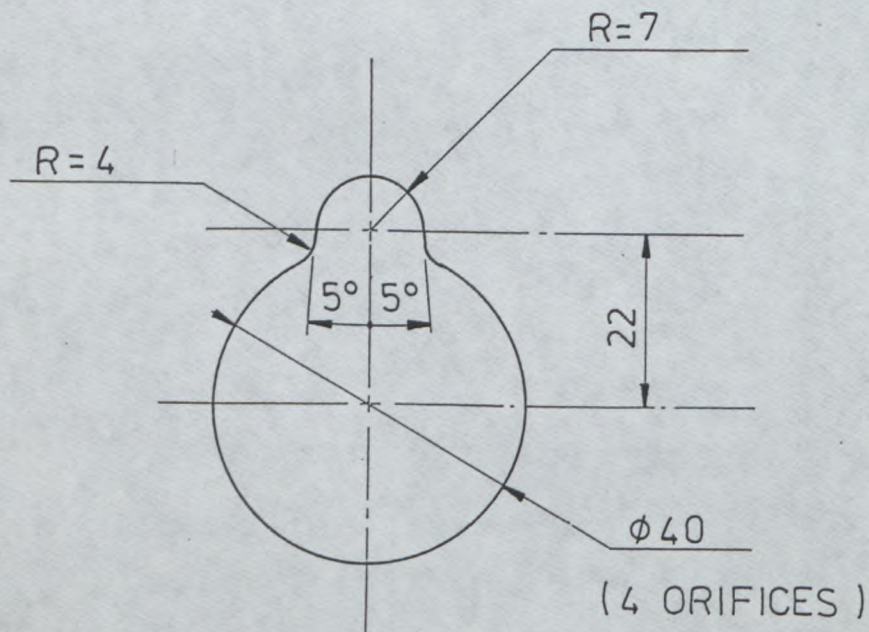
Modèle  
Model

405 MI 16

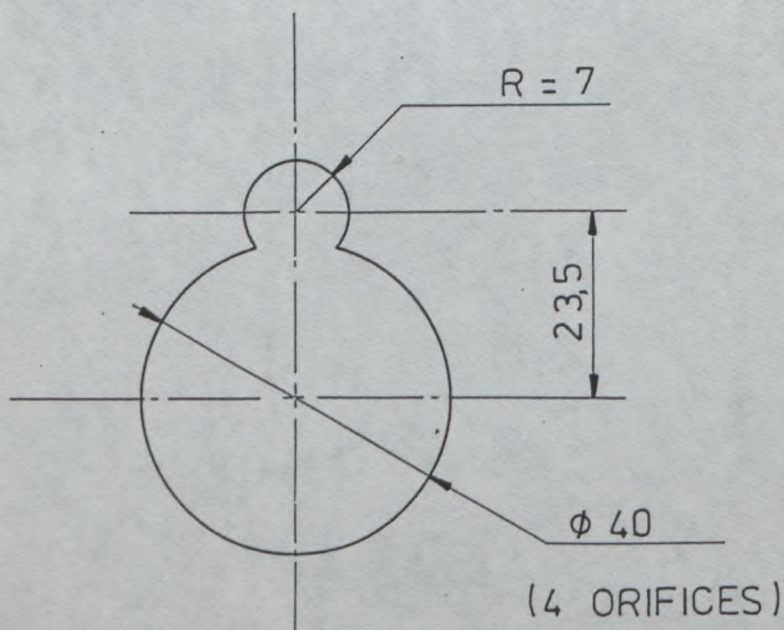
A-5507

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque  
Make

PEUGEOT

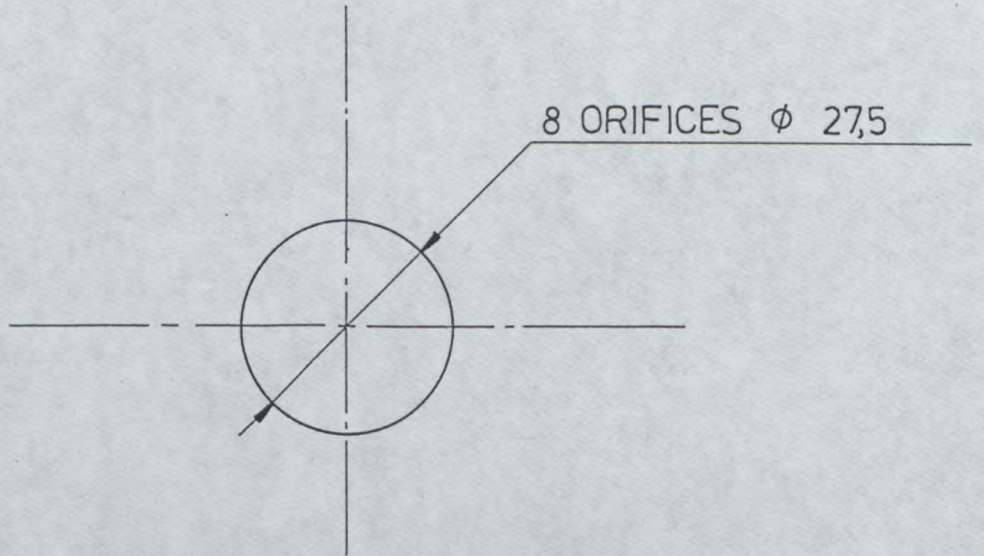
Modèle  
Model

405 MI 16

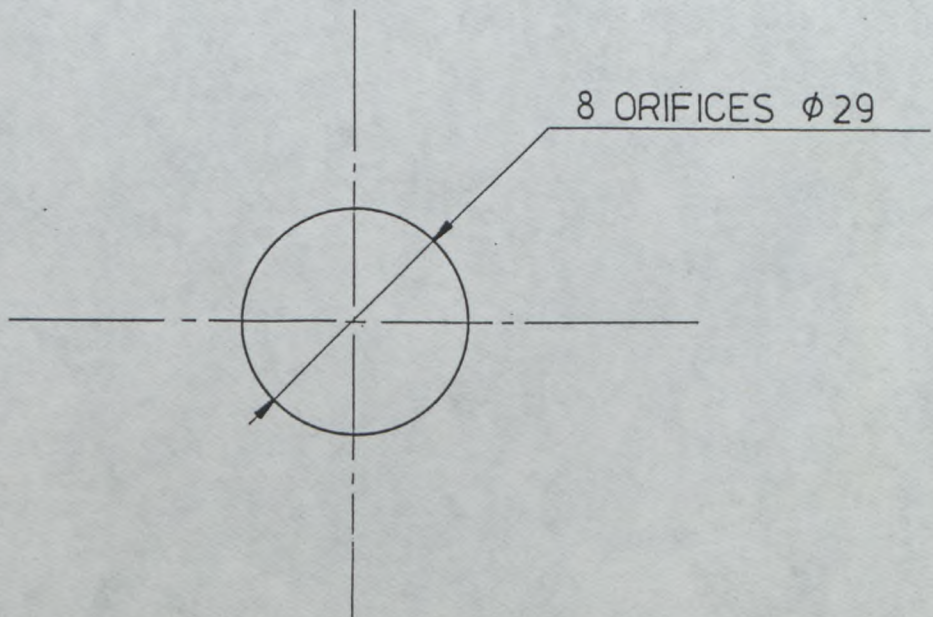
**A-5507**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 405 MI 16

A-5507

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors ///

333. Système de lubrification :  
Lubrication system : a) Type HUMIDE  
Type

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

(C) FISA - FC - 1500 - 00001.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5507**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
 Fuel tank : Number \_\_\_\_\_
- b) Emplacement SOUS CAISSE  
 Location \_\_\_\_\_
- c) Matériau MATERIAU SYNTHETIQUE  
 Material \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
 Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 arrière 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no

  
 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande CABLE c) Nombre de disques 1  
 Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement TRANSVERSAL AVANT  
 Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" PEUGEOT c) Marque "automatique" ///  
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande MECANIQUE, AU PLANCHER  
 Type and location of control

Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5507**

e) Rappports Ratios

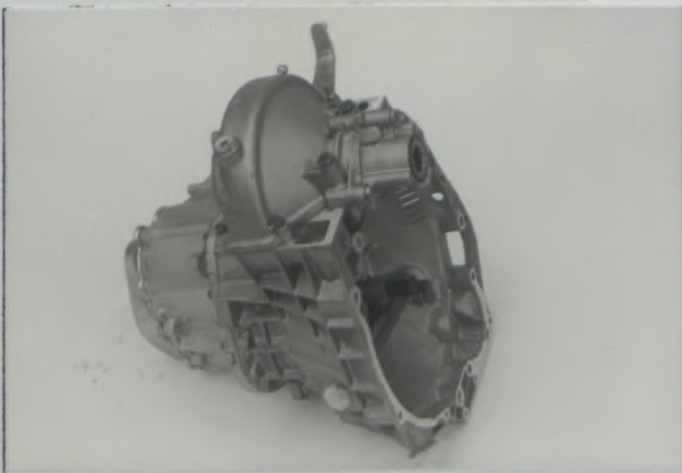
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38/13	2,923		X
2	37/20	1,850		X
3	32/25	1,280		X
4	31/32	0,968		X
5	28/37	0,756		X
6				
AR / R	40/12	3,333		
Constante Constant	//			

f) Grille de vitesses  
 Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification BARBOTAGE  
 Type of lubrication \_\_\_\_\_

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



© FICA - FC - 1111 - 01011111010

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports //  
 Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents //  
 Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert //  
 Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central //  
 Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	A AXES PARALLELES	
b) Rapport Ratio	4,428	
c) Nombre de dents Number of teeth	62/14	
e) Type de lubrification Type of lubrication	BARBOTAGE	

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux ///  
 Shafts : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux ///  
 Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux A BILLES CÔTE ROUE, A TRIPODE COULISSANT CÔTE BOÎTE  
 Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_
- d) Matériau des demi-arbres transversaux ACIER  
 Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

701. Généralités  
 General

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de suspension Type of suspension										
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>XXX</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>XXX</del></td></tr> </table>	oui	<del>XXX</del>	yes	<del>XXX</del>	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no
oui	<del>XXX</del>									
yes	<del>XXX</del>									
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>XXX</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>XXX</del></td></tr> </table>	oui	<del>XXX</del>	yes	<del>XXX</del>
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									
oui	<del>XXX</del>									
yes	<del>XXX</del>									

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
 Other type of suspension : *See description on additional form*

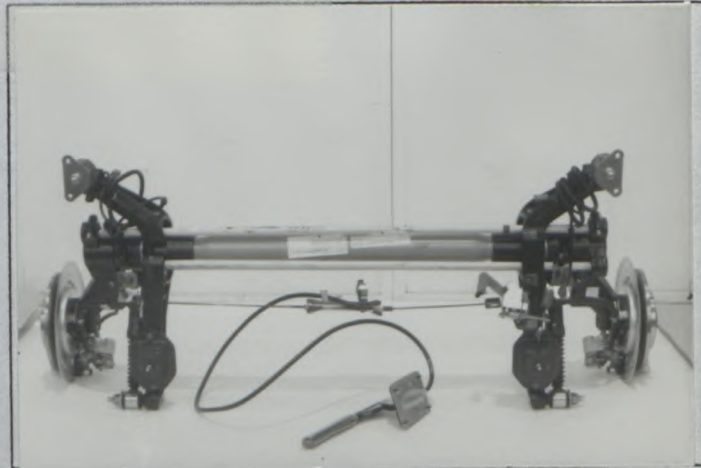
707. Amortisseurs :  
 Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear axle



© FISA - FC - 1920 - 00101.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	15 - 381 mm	15 - 381 mm

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system

HYDRAULIQUE

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

2

b1) Alésages  
Bores

VOIR

PAGE 20

mm

mm

c) Servo-frein  
Servo-brakes

oui   
yes

c1) Marque et type  
Make and type

BENDIX ABR

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

oui   
yes

d1) Emplacement  
Location

TRAVERSE AR

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) Alésage  
Bore

54 mm

36 mm

f) Freins à tambours :  
Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

///

+/- 1,5 mm

///

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

///

///

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

///

+/- 1,5 mm

///

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings

///

+/- 1 mm

///

+/- 1 mm

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

ALU + FONTE

ALU

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

20,4

+/- 1 mm

10

+/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

266

+/- 1,5 mm

250

+/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de  
frottement des plaquettes  
External diameter of pads'  
rubbing surface

266

+/- 1,5 mm

250

+/- 1,5 mm

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 405 MI 16

**A-5507**

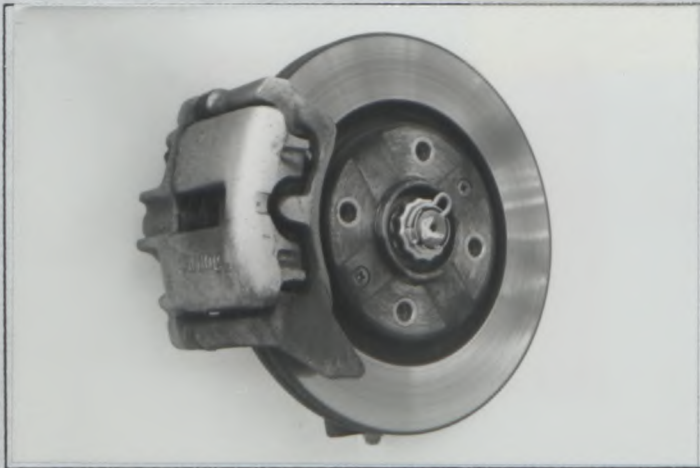
	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	173 +/- 1.5 mm	163 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	88 +/- 1.5 mm	75 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande Control system CABLE

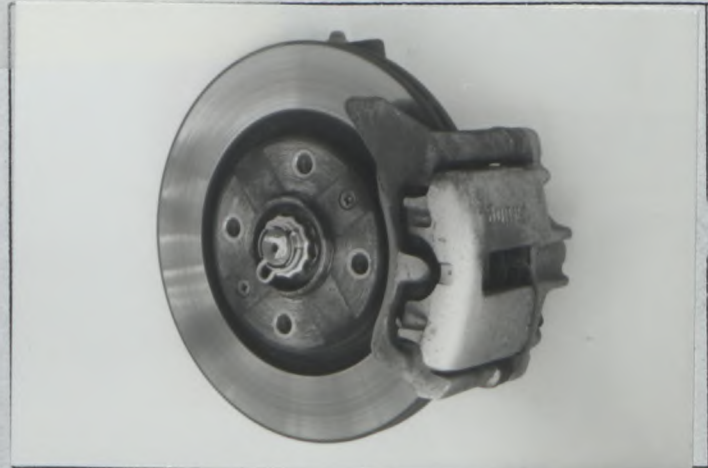
h2) Emplacement de commande Location of lever CENTRAL AU PLANCHER h3) Effet sur roues On which wheels

Avant	Arrière
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Front	Rear

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

CREMAILLERE ET PIGNON

b) Servo-assistance  
Power assisted

oui   
yes

oui  non  
yes  no

Type  
Type

HYDRAULIQUE

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation 

oui	<del>XXX</del>
yes	<del>XXX</del>

  
 Interior : Ventilation

b) Chauffage 

oui	<del>XXX</del>
yes	<del>XXX</del>

  
 Heating

f) Toit ouvrant optionnel 

<del>XX</del>	non
<del>XX</del>	no

  
 Optional sun roof

f1) Type ///  
 Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande ///  
 Control system \_\_\_\_\_

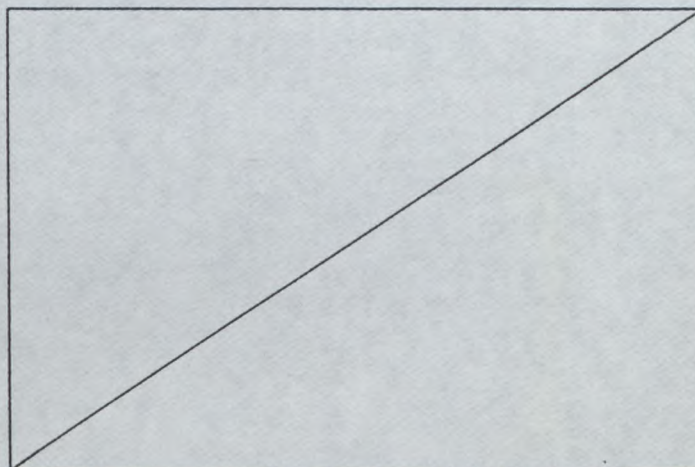
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
ELECTRIQUE	MECANIQUE

X) Tableau de bord  
 Dashboard



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



Marque PEUGEOT

Modèle 405 MI16

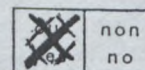
Make

Model

A-5507

902. Extérieur :  
Exterior :a) Nombre de portes  
Number of doors

4

b) Hayon  
Tailgatec) Matériau des portières  
Door material

Avant / Front

Arrière / Rear

TOLE D'ACIER

TOLE D'ACIER

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material

TOLE D'ACIER

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate materialTOLE D'ACIER  
+ BECQUET PLASTIQUEf) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

TOLE D'ACIER

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material

VERRE TREMPE

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material

VERRE TREMPE

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

Avant / Front

Arrière / Rear

VERRE TREMPE

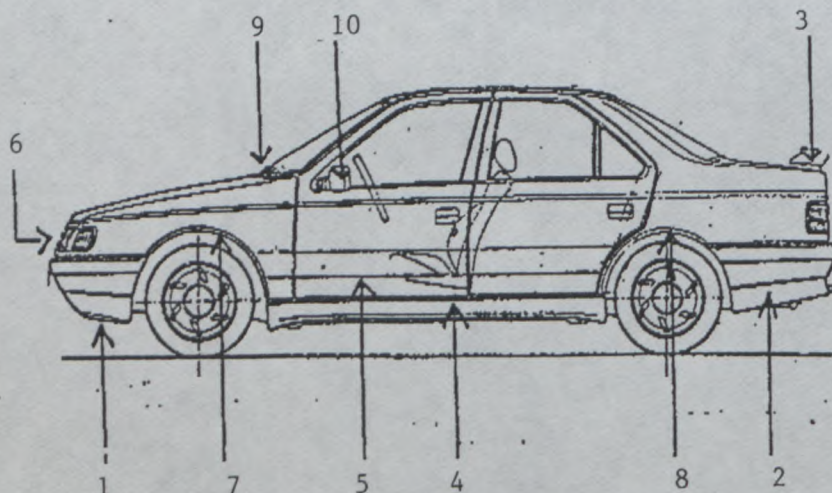
VERRE TREMPE

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

PLASTIQUE

PLASTIQUE

## XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



- 1 PARE-CHOCS AVANT
- 2 PARE-CHOCS ARRIERE
- 3 BECQUET ARRIERE
- 4 BAS DE CAISSE
- 5 BAGUETTES DE PORTES
- 6 CALANDRE
- 7 ELAIGISEURS D'AILES AV
- 8 ELAIGISEURS D'AILES AR
- 9 CACHE AUVENT
- 10 RETROVISEURS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

A-5507

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

803 b1 / GROUPE ELECTRO-HYDRAULIQUE CONSTITUE DE  
4 ELECTROVANNES ADMISSION-DETENTE COMMANDANT  
CHACUNE UNE ROUE



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

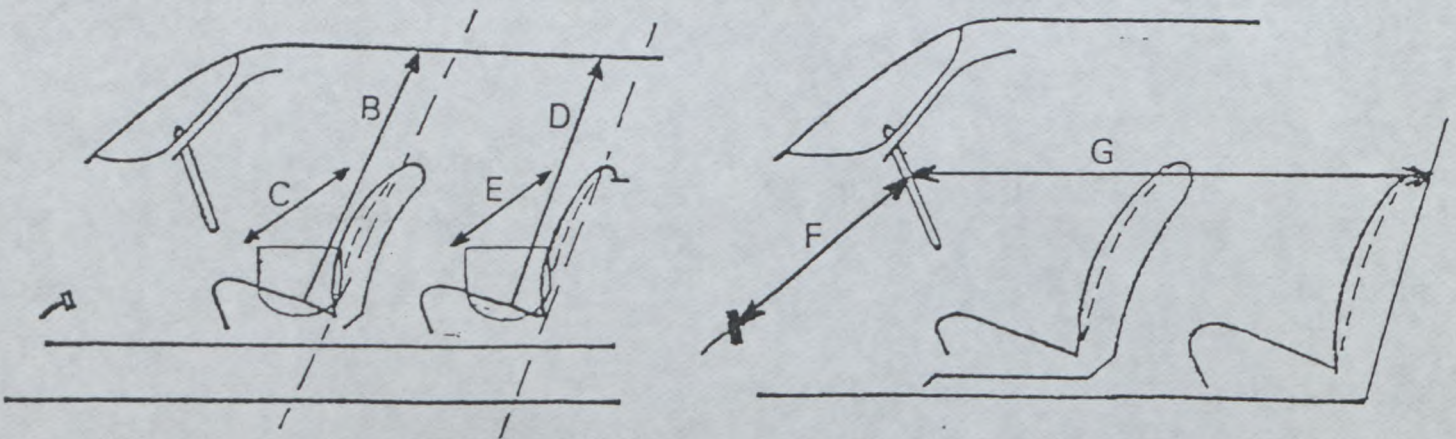
Homologation No

**A-5507**

Groupe A/B  
Group

Marque PEUGEOT Modèle 405 MI 16  
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant) 960 mm  
(Height above front seats)
- C (Largeur aux sièges avant) 1450 mm  
(Width at front seats)
- D (Hauteur sur sièges arrière) 900 mm  
(Height above rear seats)
- E (Largeur aux sièges arrière) 1435 mm  
(Width at rear seats)
- F (Volant — Pédale de frein) 560 mm  
(Steering wheel — brake pedal)
- G (Volant — paroi de séparation arrière) 1780 mm  
(Steering wheel — rear bulkhead)
- H = F+G = 2340 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 55 07

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI16  
Vehicle: Manufactureur Model and type

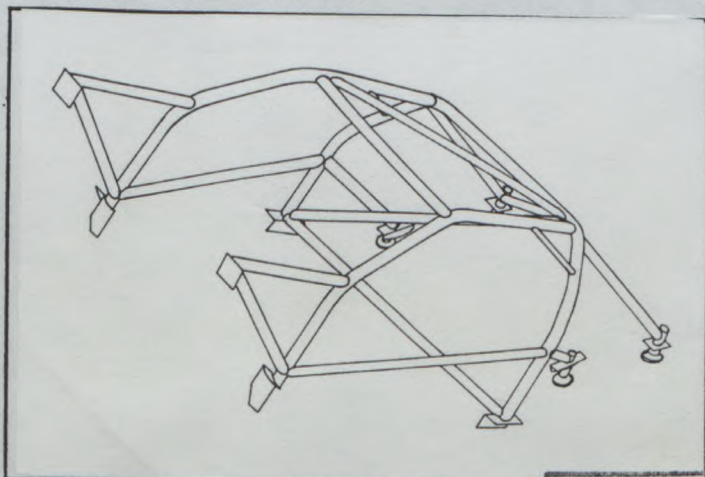
Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994  
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	acier 20 M3	acier 20 M3	acier 20 M3	acier 20 M3
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	25 kg/mm <sup>2</sup>	25 kg/mm <sup>2</sup>	25 kg/mm <sup>2</sup>	25 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	43 kg/mm <sup>2</sup>	43 kg/mm <sup>2</sup>	43 kg/mm <sup>2</sup>	43 kg/mm <sup>2</sup>

Arceau soudé à la coque

Fabricant de l'armature PEUGEOT Poids total y compris les fixations 32 kg  
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J.P. JABOUILLE

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

Homologation No

A-5507

Extension No

01/01V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No 3



PHOTO No 4



PHOTO No 5



PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

Homologation No  
**A-5507**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No 7



PHOTO No 8



PHOTO No 9

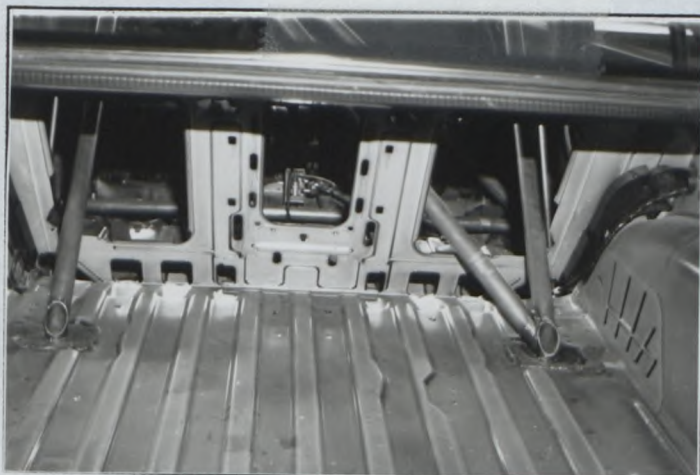


PHOTO No ~~10~~

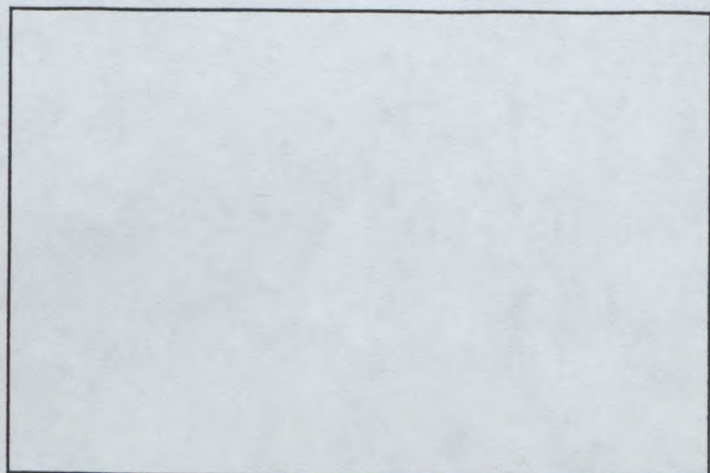


PHOTO No

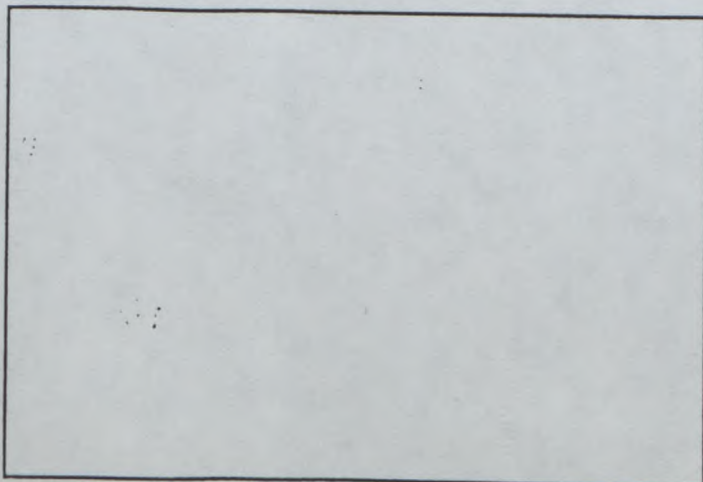
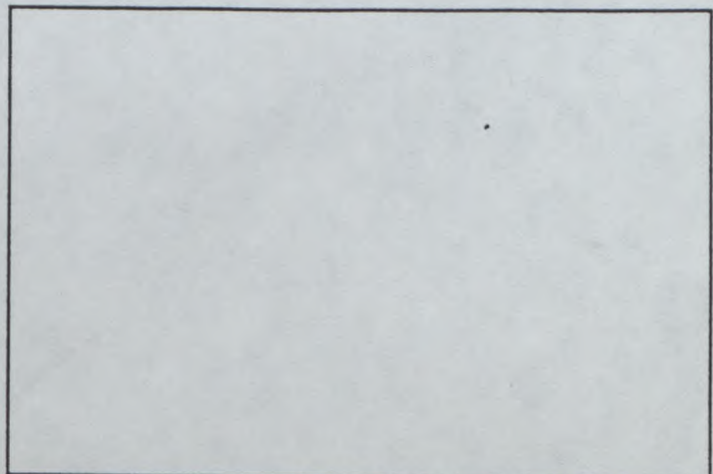


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5507

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16  
Vehicle: Manufactureur PEUGEOT Model and type 405 MI 16

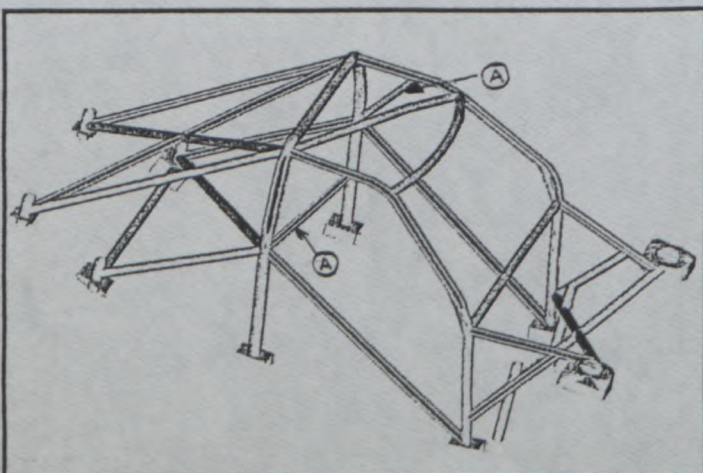
Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994  
Homologation valid as from 01 AVR. 1994

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	25 CD4 S	25 CD4S	25 CD4 S	25 CD4 S
Diamètre extérieur Exterior diameter	∅ 50 mm	∅ 40 mm	∅ 40 mm	∅ 40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1 mm	1 mm	1 mm	1 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>	40 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>	60 kg/mm <sup>2</sup>

sauf A : ∅ 32  
e = 1

Fabricant de l'armature PEUGEOT SPORT Poids total y compris les fixations 30 kg  
Structure manufacturer PEUGEOT SPORT Total weight including fixations 30 kg

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

JP. JABOUILLE  
Directeur de PEUGEOT SPORT

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 405 MI 16

Homologation No. A-5507

Extension No. 02/02V0

PHOTO No 1



PHOTO No 2

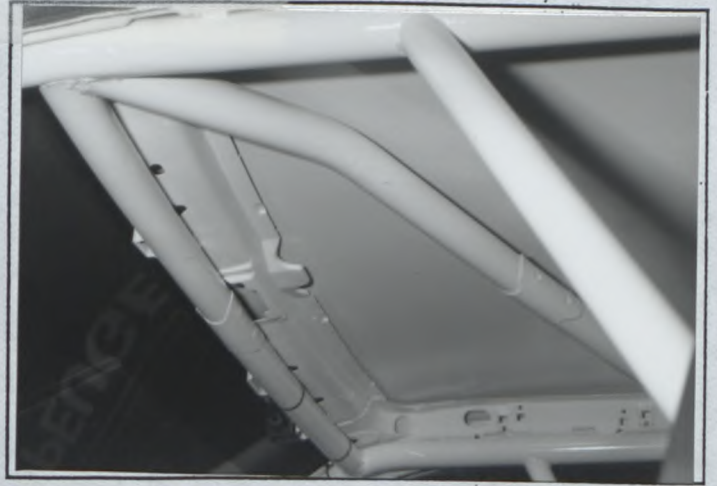


PHOTO No 3



PHOTO No 4

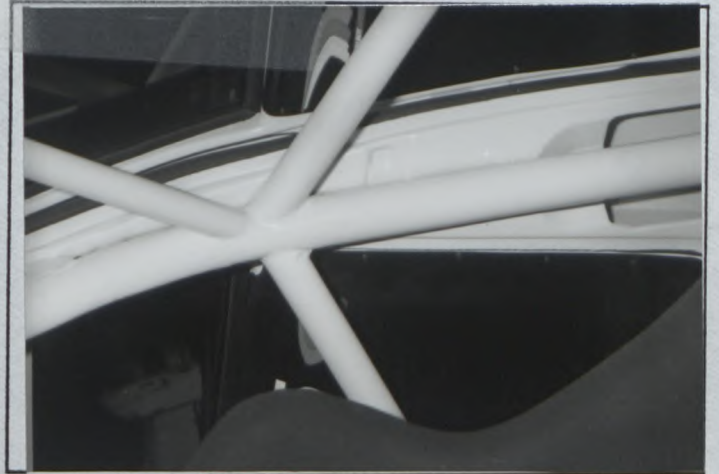


PHOTO No 5

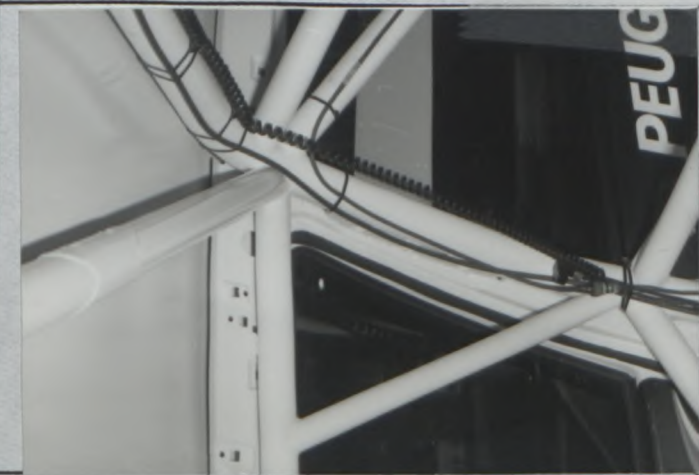


PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5507**

Extension No  
**02/02V0**

PHOTO No 7

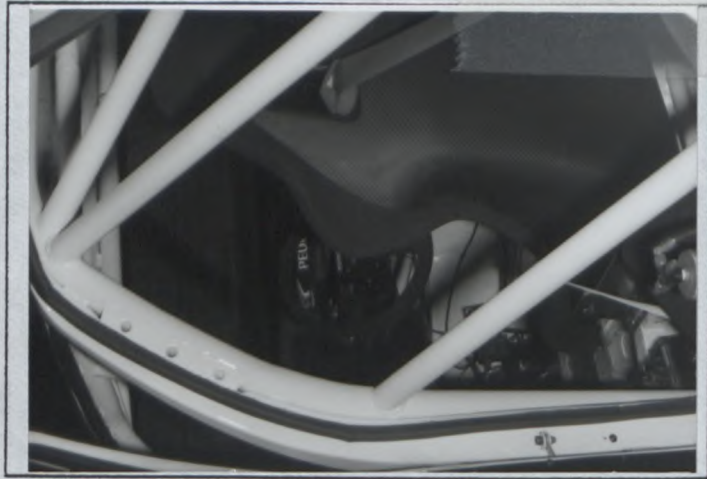


PHOTO No 8

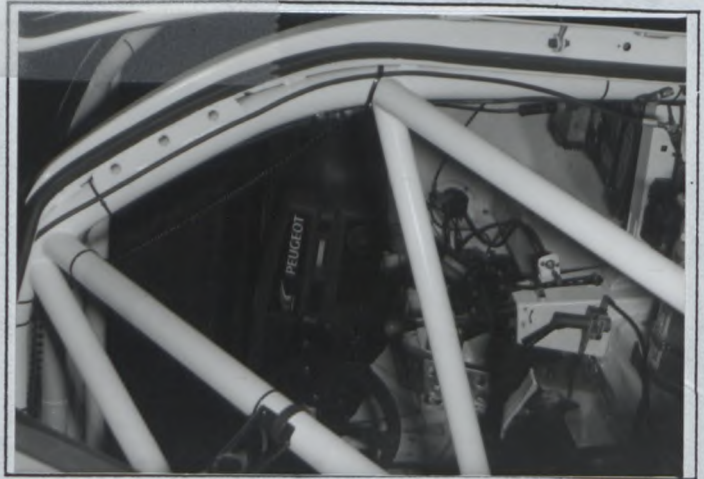


PHOTO No 9

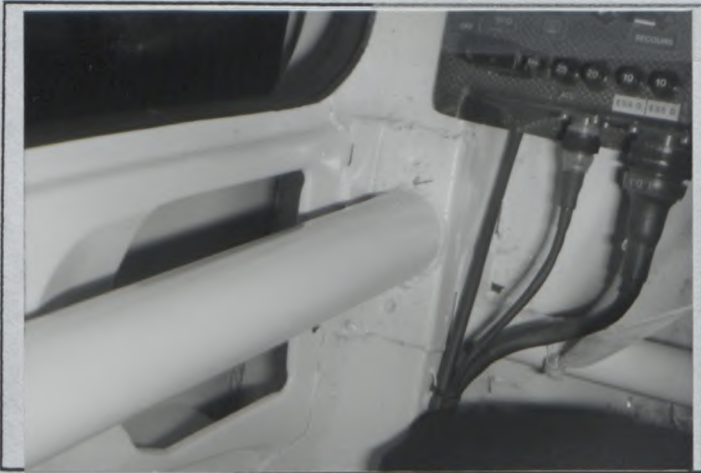


PHOTO No 7- 10



PHOTO No 11



PHOTO No 12



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 405 MI 16

Homologation No A-5507

Extension No 02/02V0

PHOTO No 13



PHOTO No 14

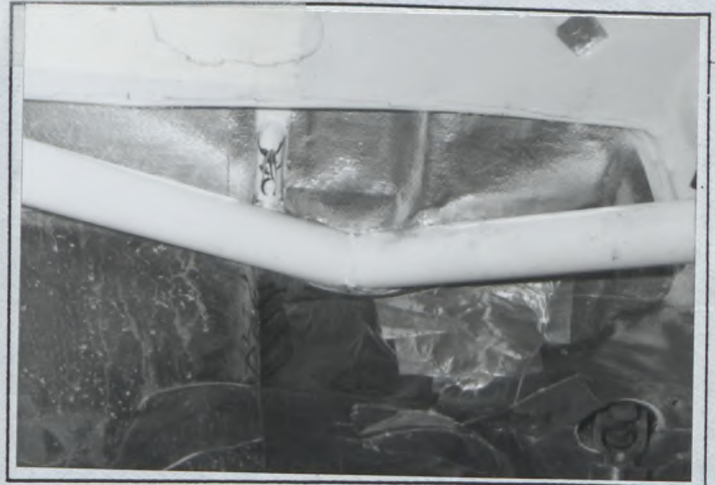


PHOTO No 15

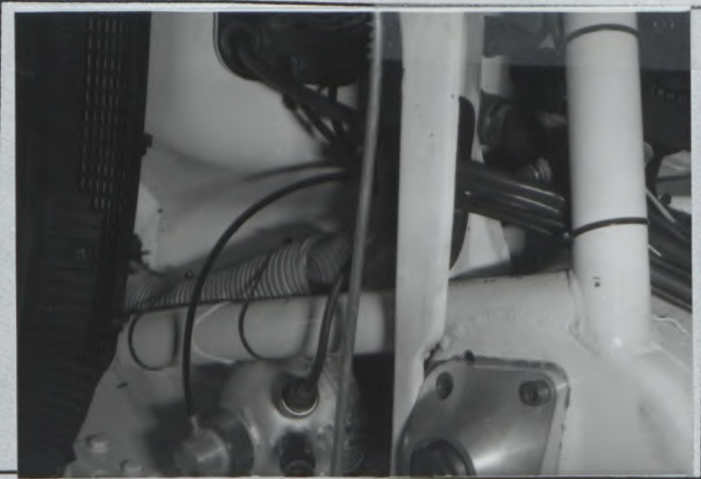


PHOTO No 16



PHOTO No 17

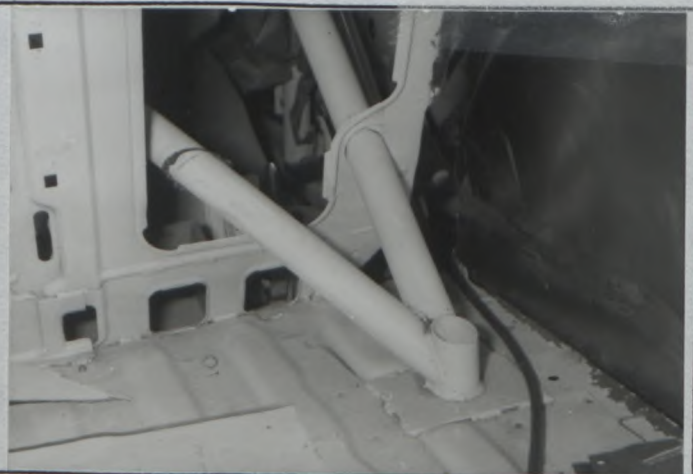
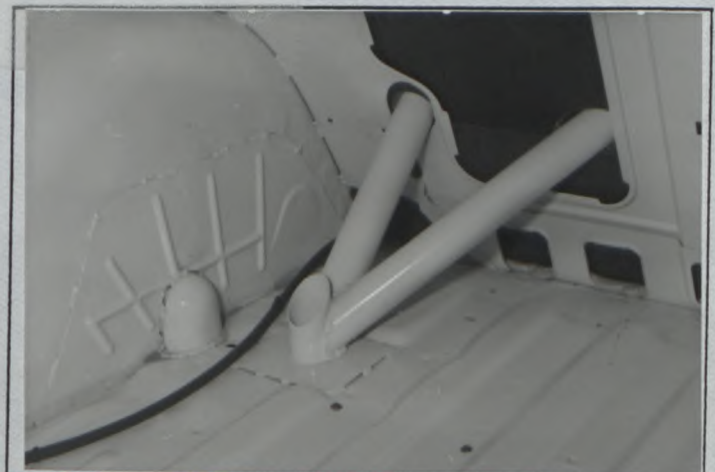


PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5507

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

03/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

405 MI 16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description	
6	603	Tringlerie de commande des vitesses	Photo 1 Photo 2 Photo 3
3	603 e	Boite de vitesse supplémentaire (rapports)	
3	603 f	Grille de passage des vitesses	
4	603 e	Boite de vitesse supplémentaire (rapports)	
4	603 f	Grille de passage des vitesses	
5	605 b 605 c	Rapports de couple final	
6	606	Transmissions renforcées	Photo 4
6	701	Triangle de suspension AV renforcé	Photo 5
6	701	Pivot de suspension AV renforcé	Photo 6
7	701	Berceau AV renforcé	Photo 7 Photo 8

© FISA - FC - 1990 - 010101/11 10/90

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 405 MI 16  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5507**

Extension No  
**03/03V0**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
7	701	Platine supérieure d'amortisseurs AV	Photo 9
7	701	Traverse arrière réglable, et fixations sur caisse	Photo 10
7	701	Entretoises de roue AV et/ou AR	Photo 11 Photo 12
8	803	Frein à main hydraulique et compensateur hydraulique de freinage réglable de l'habitacle - Diamètres des pistons : - 17,78 mm - 19,05 mm - 15,87 mm - 20,6 mm	<del>Photo 13</del> Photo 14
8	803	Compensateur hydraulique de freinage, réglable	Photo 15
8	804	Biellettes de direction renforcées	Photo 16
8- 9	901	Fixations des harnais	Photo 17 Photo 18 Photo 19
9	901	Supports de sièges	Photo 20 Photo 21

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 405 MI 16

Homologation No  
**A-5507**

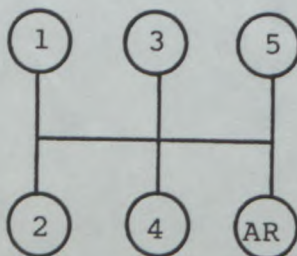
Extension No  
**03/03V0**

Page ou ext. Article Description  
Page or ext. Article Description

603 e Rappports Ratios

Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport ratio	Synchro
1	11 X 29	0,379	X
2	12 X 25	0,480	X
3	15 X 25	0,600	X
4	20 X 27	0,741	X
5	20 X 23	0,870	X
AR/R	12 X 40	0,300	
Constante Constant			

603 f Grille de vitesses  
Gear change gate



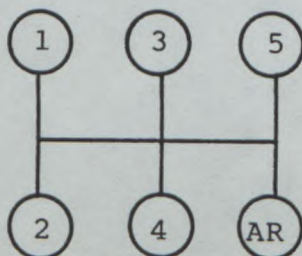
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603 e Rappports Ratios

Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport ratio	Synchro
1	12 X 25	0,480	X
2	15 X 25	0,600	X
3	20 X 27	0,741	X
4	20 X 23	0,870	X
5	23 X 24	0,958	X
AR/R	12 X 40	0,300	
Constante Constant			

603 f Grille de vitesses  
Gear change gate



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 405 MI 16

Homologation No  
**A-5507**

Extension No  
**03/03V0**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	605 b 605 c	Rapport de couple final
		12 X 68 / 0,176
		12 X 67 / 0,179
		12 X 61 / 0,197
		14 X 67 / 0,209
		12 X 57 / 0,211
		15 X 67 / 0,224
		15 X 64 / 0,234
		16 X 65 / 0,246
		15 X 61 / 0,246
		12 X 55 / 0,218
		12 X 59 / 0,203
		14 X 62 / 0,226
		12 X 46 / 0,261
		16 X 61 / 0,262
		15 X 54 / 0,278

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No 3

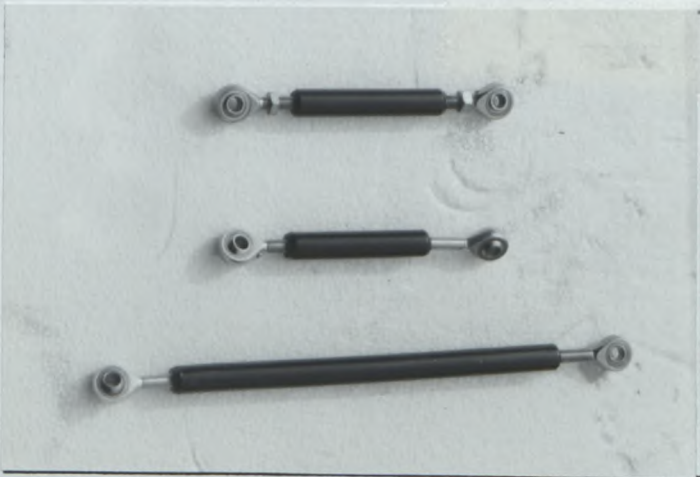


PHOTO No 4

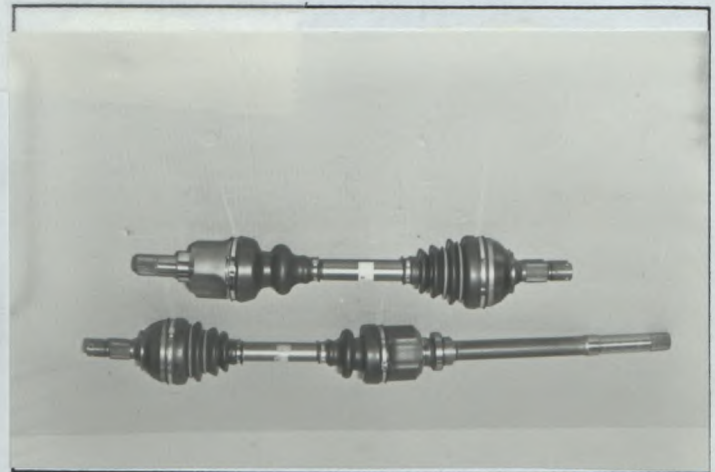


PHOTO No 5



PHOTO No 6



PHOTO No 7



PHOTO No 8

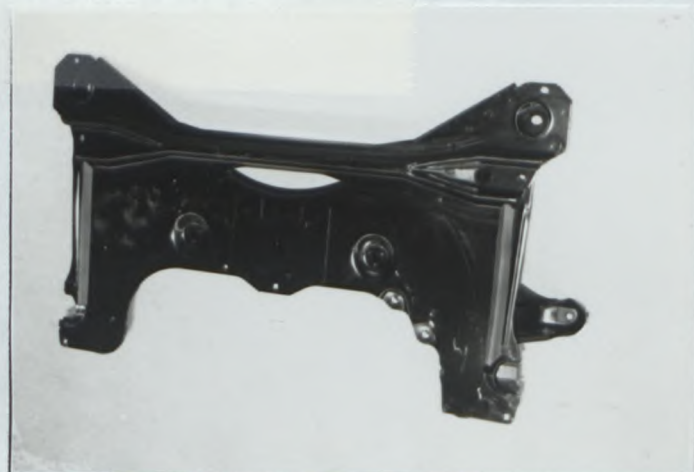


PHOTO No 9



PHOTO No 10

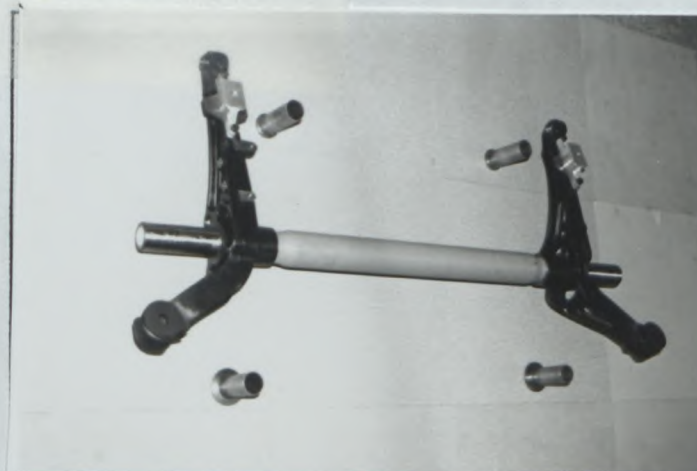


PHOTO No 11

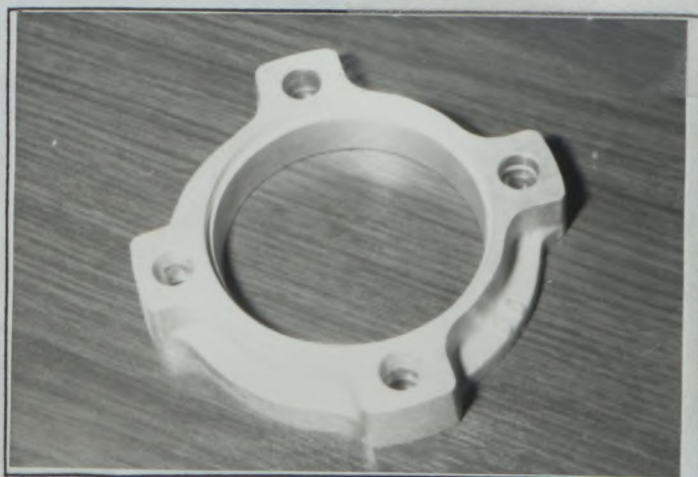
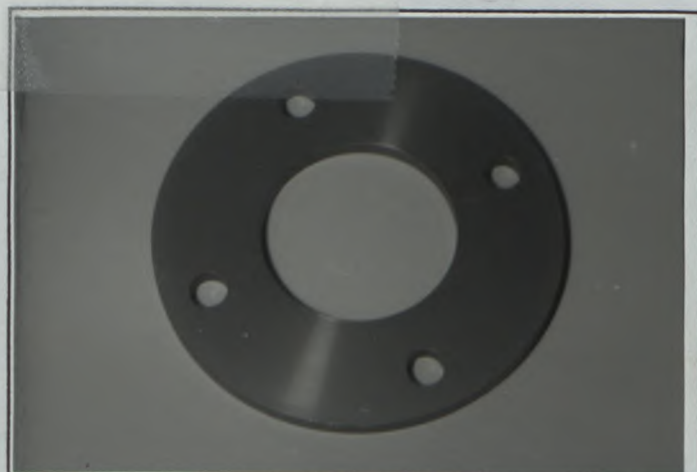


PHOTO No 12



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 405 MI 16  
Model

Homologation No

**A-5507**

Extension No

**03/03V0**

PHOTO No 13

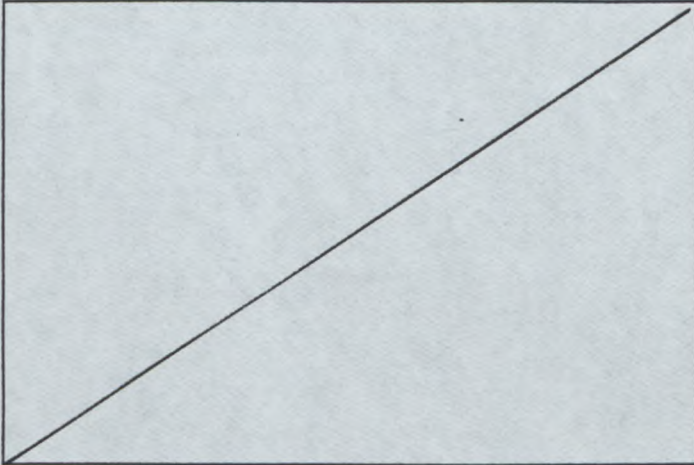


PHOTO No 14

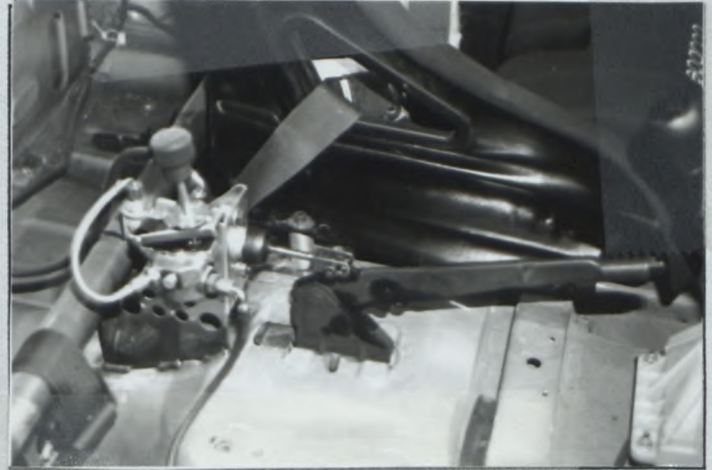


PHOTO No 15

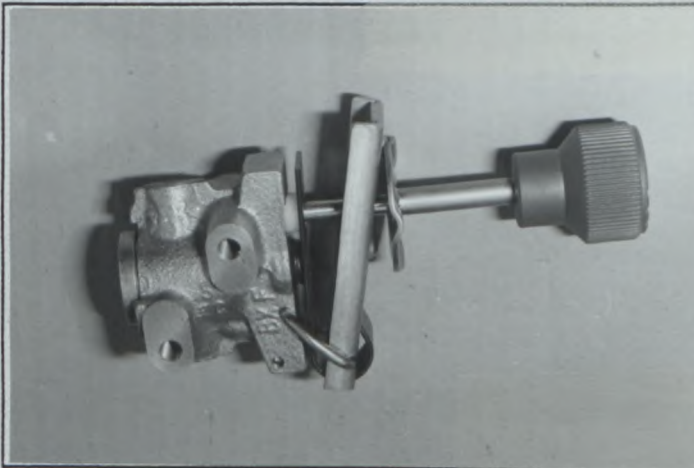


PHOTO No 16

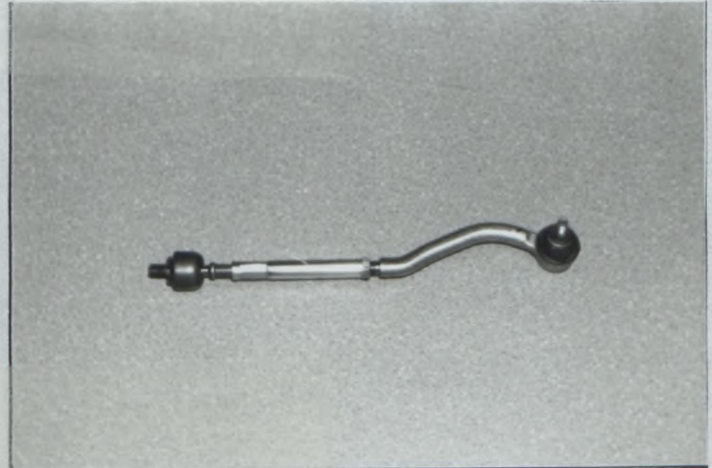


PHOTO No 17

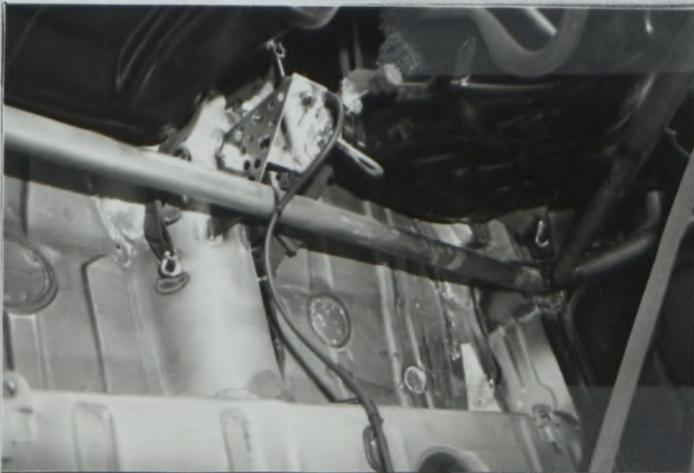
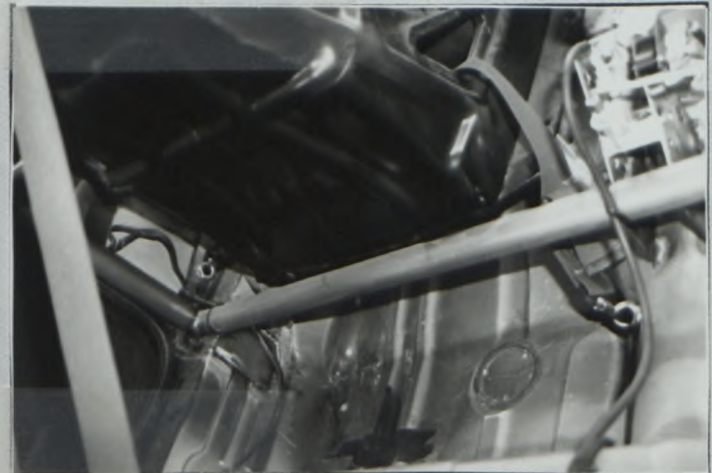


PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

Homologation No

A-5507

Extension No

03/03V0

PHOTO No 19



PHOTO No 20

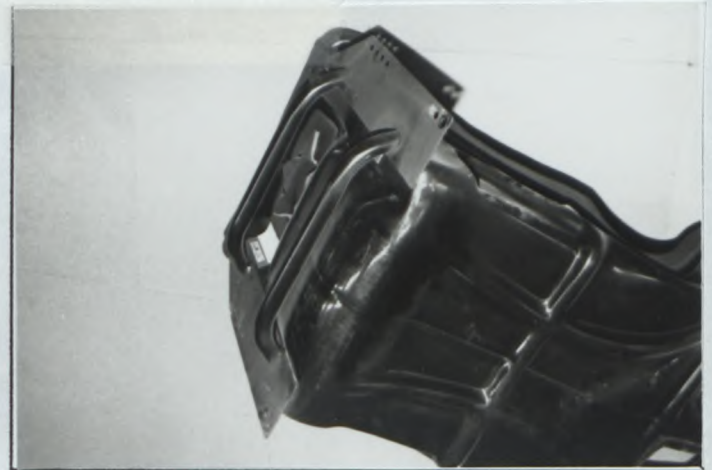


PHOTO No 21



PHOTO No

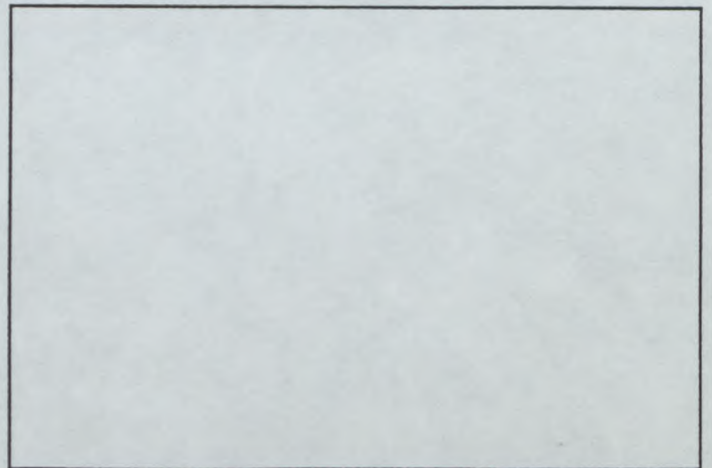


PHOTO No

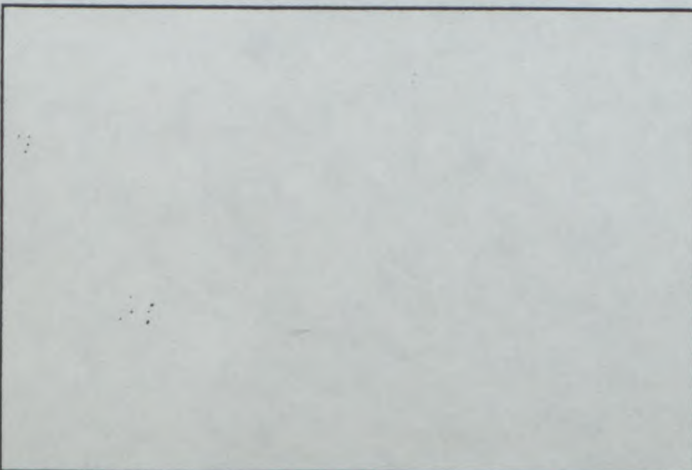
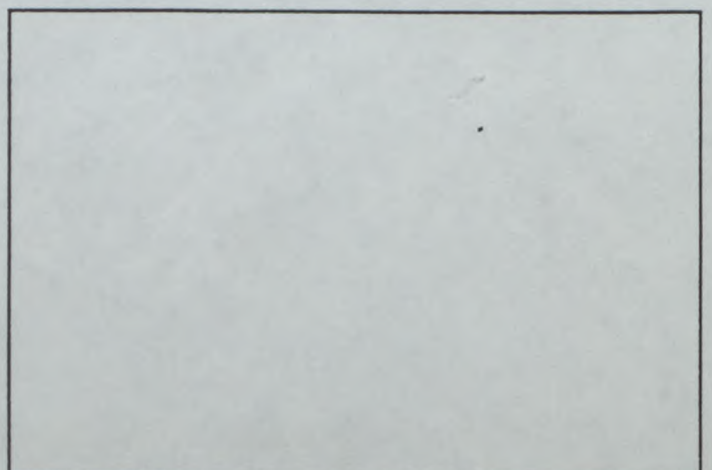


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

**A-5507**

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No.

**04/04 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

405 MI 16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1994**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description	
	803	MAITRE CYLINDRE TANDEM FREIN $\emptyset$ 19,05 20,64 22,22 25,40 28,57 30,2 31,8	PHOTO N° 1
	803	MONTAGE DISQUE AV	PHOTO N° 2

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque / Make: PEUGEOT

Modèle / Model: 405 MI 16

Homologation No  
**A-5507**

Extension No  
**04/04 VO**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
/O HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
Brakes :
- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
  - e1) Alésage  
Bore
  - g) Freins à disques :  
Disc brakes :
  - g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
  - g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
  - g3) Matériau des étriers  
Calliper material
  - g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc
  - g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc
  - g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface
  - g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface
  - g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
  - g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	4	_____								
e1)	41,2 - 38,1 mm	_____ mm								
g1)	2	_____								
g2)	1	_____								
g3)	ALUMINIUM	_____								
g4)	28,2 +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm								
g5)	303 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g6)	303 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g7)	205 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g8)	112,3 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

PHOTOS 3 ET 4

PHOTO No Avant / Front

PHOTO No Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS**

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

Homologation No

A-5507

Extension No

04/04VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
Brakes :

	Avant / Front	Arrière/Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	
e1) Alésage Bore	41,2 - 38,1 mm	mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
g3) Matériau des étriers Calliper material	ALUMINIUM	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	28,2 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	220 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	133 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	oui / non yes / no	oui / non yes / no

PHOTOS 3/4 ET 5

PHOTO No

Avant / Front

PHOTO No

Arrière / Rear

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

405 MI 16

Homologation No.

A-5507

Extension No

04/04V0

PHOTO No

1



PHOTO No

2



PHOTO No

3

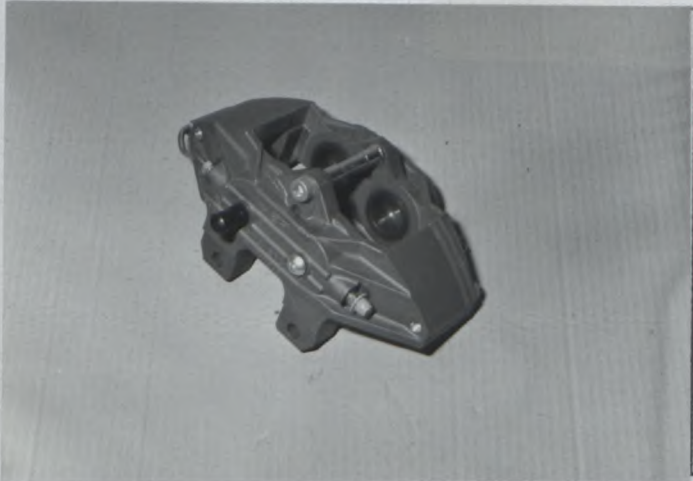


PHOTO No

4

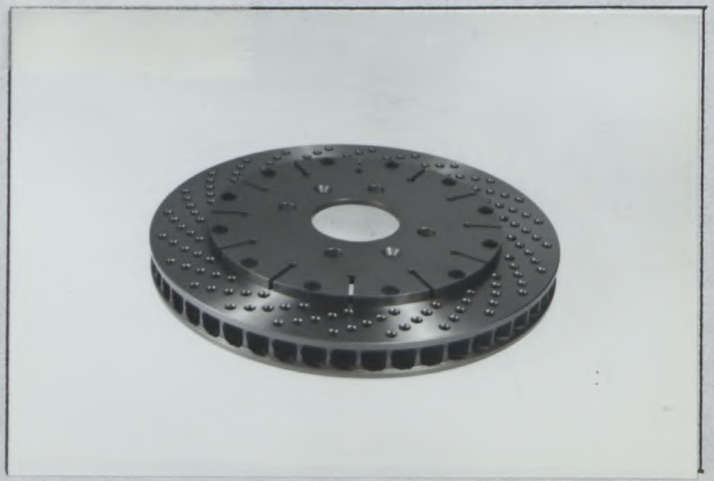


PHOTO No

5

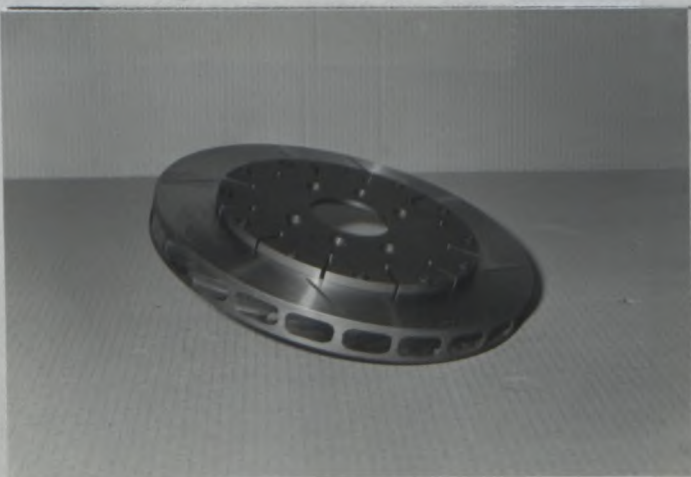


PHOTO No



DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

**A-5507**

Groupe / Group **A/B/N/T1**

Extension No.

**05/01ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufactureur PEUGEOT      Modèle et type / Model and type 405 MI 16

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from 01 JUL. 1994

Page ou ext. / Page or ext.	Article / Article	Description / Description
-----------------------------	-------------------	---------------------------

3	603 X	RAPPORTS RATIOS  <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>MANUELLE - MANUAL</b> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents / Number of teeth</th> <th>Rapport / Ratio</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>11 x 29</td><td>0,379</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>12 x 25</td><td>0,480</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>15 x 25</td><td>0,600</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>20 x 27</td><td>0,741</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>20 x 23</td><td>0,870</td><td></td></tr> <tr><td>AR-R</td><td>12 x 40</td><td>0,300</td><td></td></tr> <tr><td>Constante / Constant</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> </div>		Nombre de dents / Number of teeth	Rapport / Ratio	Synchro	1	11 x 29	0,379		2	12 x 25	0,480		3	15 x 25	0,600		4	20 x 27	0,741		5	20 x 23	0,870		AR-R	12 x 40	0,300		Constante / Constant			
	Nombre de dents / Number of teeth	Rapport / Ratio	Synchro																															
1	11 x 29	0,379																																
2	12 x 25	0,480																																
3	15 x 25	0,600																																
4	20 x 27	0,741																																
5	20 x 23	0,870																																
AR-R	12 x 40	0,300																																
Constante / Constant																																		

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

01 JUL 1994 10:00



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5507

Groupe A/B/N Group

Extension No

06/02ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 405 MI 16
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 SEP. 1994
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext., Article, Description. Row 1: 05/01 ER, L'errata concerne l'extension 03/03 VO.

Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5507**

Goupe  
Group

**A / ~~B~~ / ~~C~~**

Extension N°

**07 / 05 VO**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting évolution of the
- ET** Evolution normale du type / Normal évolution of the
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur PEUGEOT      Modèle et type 405 MI 16  
Véhicule : Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

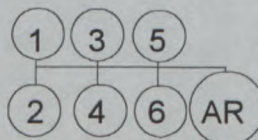
Homologation valable à partir du 01 AOUT 1995  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603      boite de vitesses supplementaire      photo 1

	rappports ratio	nombre de dents number of teeth	synchro.
1	0.379	11X29	
2	0.480	12X25	
3	0.600	15X25	
4	0.741	20X27	
5	0.870	20X23	
6	0.958	23X24	
<b>ou</b>	<b>1</b>	<b>24X24</b>	
AR	0.300	12X40	

GRILLE DE VITESSES



*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5507

Goupe  
Group

A / ~~B~~ / ~~X~~

Extension N°

07 / 05 VO

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting évolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal évolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

405 MI 16

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	605	COUPLE FINAL / FINAL DRIVE
		A) Type : Engrenage cylindrique
		B) et C) : Rapports et nombres de dents
	5.666	68x12
	5.583	67x12
	5.500	66x12
	5.416	65x12
	5.384	70x13
	5.307	69x13
	5.230	68x13
	5.083	61x12
	4.916	59x12
	4.818	53x11
	4.785	67x14
	4.727	52x11
	4.750	57x12
	4.636	51x11
	4.583	55x12
	4.545	50x11
	4.466	67x15
	4.454	49x11
	4.428	62x14
	4.384	57x13
	4.364	48x11
	4.266	64x15
	4.187	67x16
	4.167	50x12
	4.066	61x15
	4.062	65x16
	3.937	63x16
	3.812	61x16
	3.769	49x13
	3.687	59x16
	3.588	61x17
	3.470	59x17
	3.429	48x14

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **PEUGEOT**  
Make

Modèle **405 MI 16**  
Model

Homologation N°

**A-5507**

Extension N°

**07 / 0 5 V0**

PHOTO 1

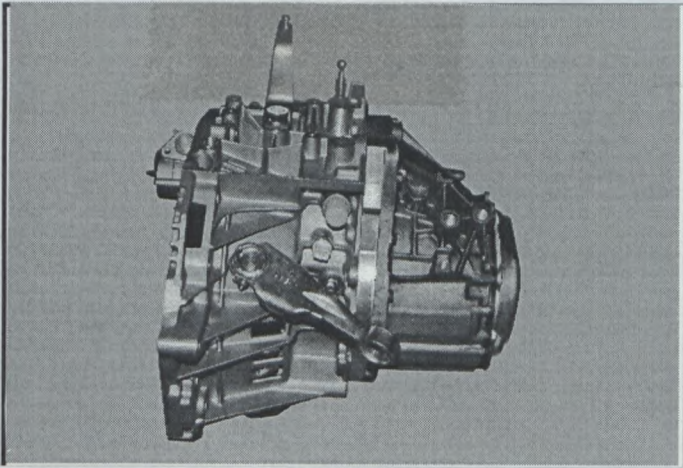


PHOTO 2

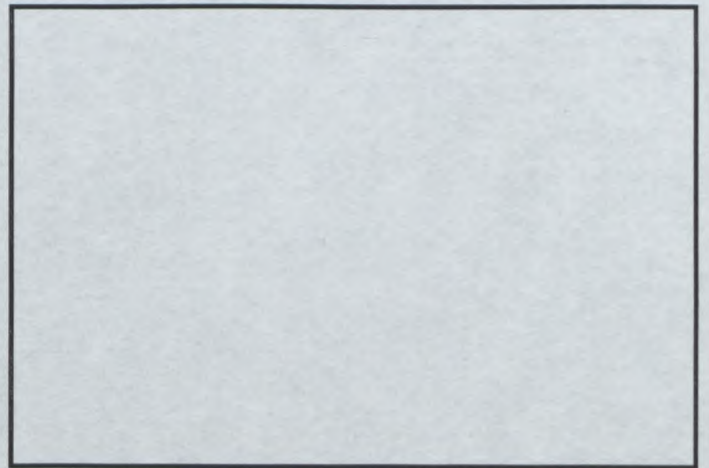


PHOTO 3

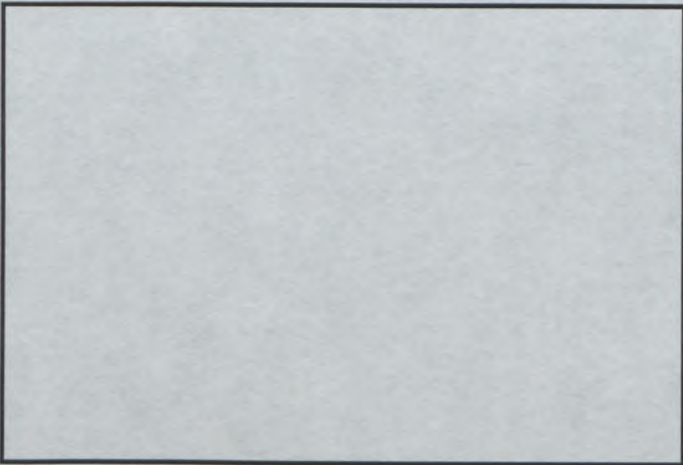


PHOTO 4

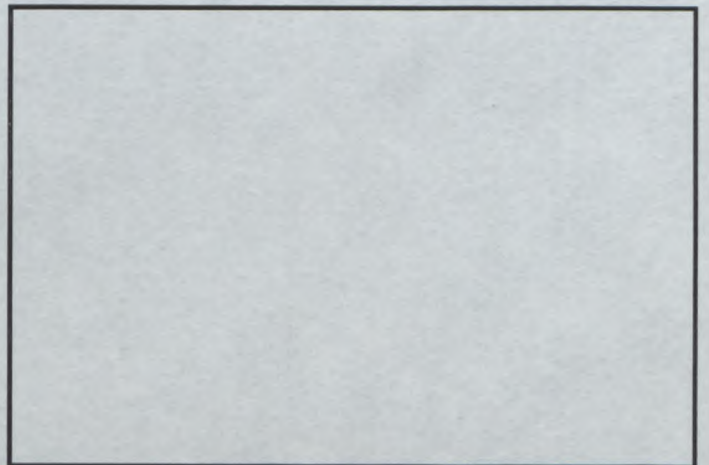


PHOTO 5

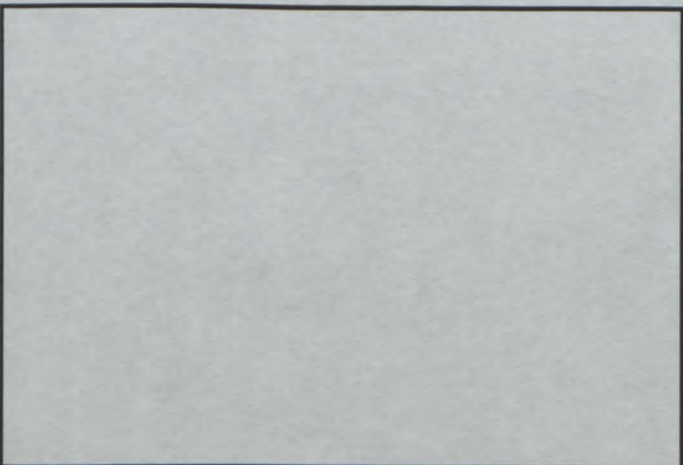
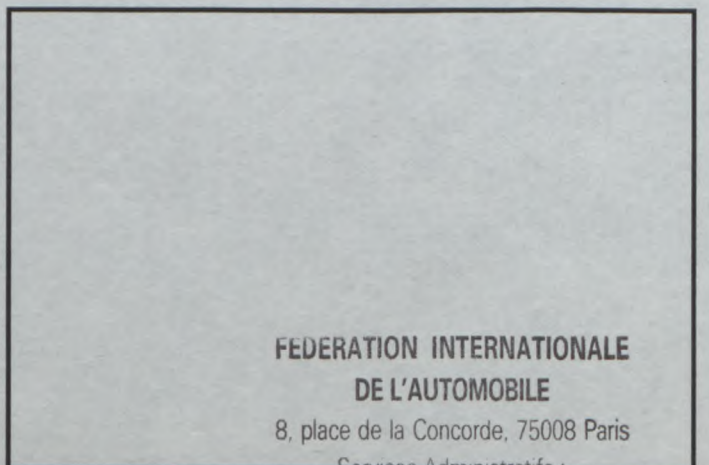


PHOTO 6



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Service Administratif :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris