



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5541



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/キ
グループ

JAF公認番号 JA-170
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1995年5月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJ A F国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
3/4から見える車体全体

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
3/4から見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般事項

101. Constructeur / Manufacturer / 製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - model and type / 通称名 - 形式とモデル MIRA (L210) (PERODUA KANCIL)
103. Cylindrée / Cylinder capacity / 総排気量 659.0 cm³ Cylindrée corrigée / Corrected cylinder capacity / 修正総排気量 659.0 × 1.7 = 1120.5 cm³
104. Mode de construction : / Type of car construction : / 車両構造の形式 :

a) Mode : / Type : / 形式 :	<u>séparée / separate / 別付</u>	<u>monocoque / unitary construction / モノコク</u>
---------------------------	--------------------------------	--

 b) matériau du châssis / coque / material of chassis / bodyshell STEEL
105. Nombre de volumes / Number of volumes / エアポケットの数 2
106. Nombre de places / Number of places / 定員 4



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout Overall length 車両全長	3 2 9 5	mm ± 1%		
203. Largeur hors-tout Overall width 車両全幅 Endroit de mesure Where measured 測定箇所	1 3 9 5	mm ± 1%	FRONT WHEEL ARCH	
204. Largeur de carrosserie Width of bodywork 車体の幅			a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 前軸上の車体幅	1 3 9 5 mm ± 1%
			b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 後軸上の車体幅	1 3 9 5 mm ± 1%
206. Empattement Wheelbase ホイールベース	2 2 8 0	mm ± 1%		
209. Porte à faux Over hang オーバーハング			a) Avant Front 前	5 5 2 mm ± 1%
			b) Arrière Rear 後	4 6 3 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière) Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead) 寸法G (ステアリングホイール-リアバルクヘッド)				1 5 4 6 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

FISA Homologation No

A-5541

車公認番号 JA-170

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(回転エンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

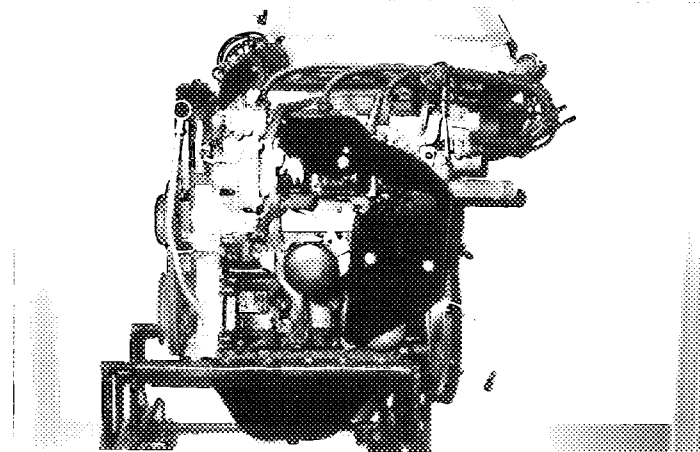
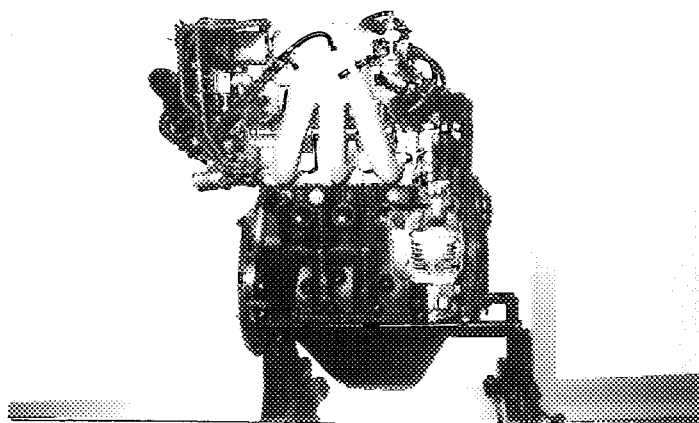
FRONT, TRANSVERSE, VERTICAL ANGLE 0°

303. Cycle
Cycle
サイクル

4, OTTO

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

oui	non
yes	no
有	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサの型式と数

EXHAUST TURBOCHARGING, 1 COMPRESSOR



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L210

FISA Homologation No: A-5541

JAF公認番号 JA-170

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders / シリンダー数及び配置: 3, IN-LINE

306. Mode de refroidissement / Type of cooling / 冷却装置: LIQUID

307. Cylindrée / Cylinder capacity / 気筒容量: a) Unitaire / Unitary / 1気筒: 219.5 cm³; b) Totale / Total / 合計: 659.0 × 1.7 = 1120.5 cm³

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed / 許される最大排気量: 1140.5 cm³
 INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N / グループNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre / Cylinder block material / シリンダーブロックの材質: CAST IRON

313. Chemises / Sleeves / スリーブ: a) oui / non / yes / no / 有 / 無; c) ~~humides~~ / ~~secs~~ / ~~wet~~ / ~~dry~~ / ~~濡式~~ / ~~乾式~~

314. Alésage / Bore / ボア: 68.0 mm; 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed / 許される最大ボア: 68.6 mm

316. Course / Stroke / ストローク: 60.5 mm; INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N / グループNには有効ではない

318. Bielle / Connecting rod / コネクティングロッド: a) Matériau / Material / 材質: STEEL; b) Type de la tête de bielle / Bigend type / ビックエンド形式: SEPARATE; c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings): 40.0 mm; d) Longueur entre axes / Length between the axes / コロの長さ: 117.5 ±0.1mm; e) Poids minimum / Minimum weight / 最低重量: 340 g

319. Vilebrequin / Crankshaft / クランクシャフト: a) Type de construction / Type of manufacture / 製造の形式: INTEGRAL

b) Matériau / Material / 材質: STEEL; c) ~~coulé~~ / ~~cast~~ / ~~鑄造~~ / forcé / forged / 鍛造; d) Nombre de paliers / Number of bearings / ベアリングの数: 4; e) Type de paliers / Type of bearings / ベアリングの形式: PLAIN; f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings / ベアリングの外径: 46.0 mm; g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material / ベアリングキャップの材質: SINTERED ALLOY; h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft / クランクシャフト単体の最低重量: 5800 g

320. Volant moteur / Flywheel / フライホイール: a) Matériau / Material / 材質; b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring / リング付きフライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox / マニュアルボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox / オートマチックボックス
STEEL	STEEL
4650 g	1280 g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / Only usable with an automatic gearbox / オートマチックボックスの適用のみ	



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

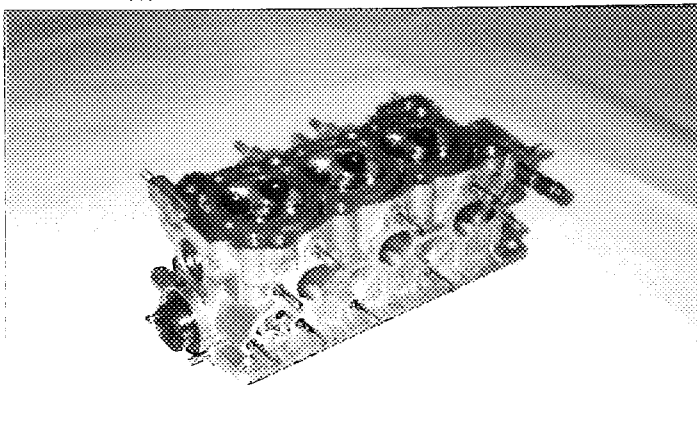
FISA Homologation No

A-5541

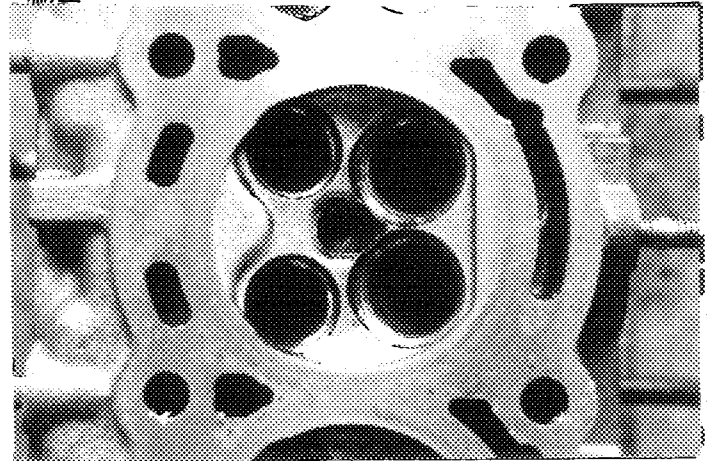
XF公認番号 JA-170

321. Culasse : Cylinderhead : シリンダーヘッド :	a) Nombre Number 数	1	b) Matériau Material 材質	ALUMINIUM ALLOY
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線の角度			19.0	
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線の角度			14.0	

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド 単体

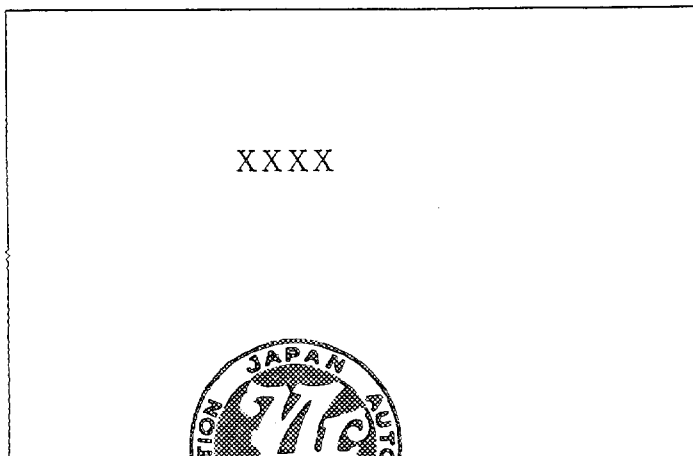


G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur : Fuel feed by carburettor : キャブレター方式 :	a) Nombre de carburateurs Number of carburetors	XXXX
b) Type Type 形式	XXXX	
d) Nombre de passages de gaz par carburateur Number of mixture passages per carburettor キャブレター出口のバルブの数	XXXX	
e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレター出口の最大口径	XXXX	mm
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリ径	XXXX	±0.25mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 L 2 1 0

A-5541

許公認番号 JA-170

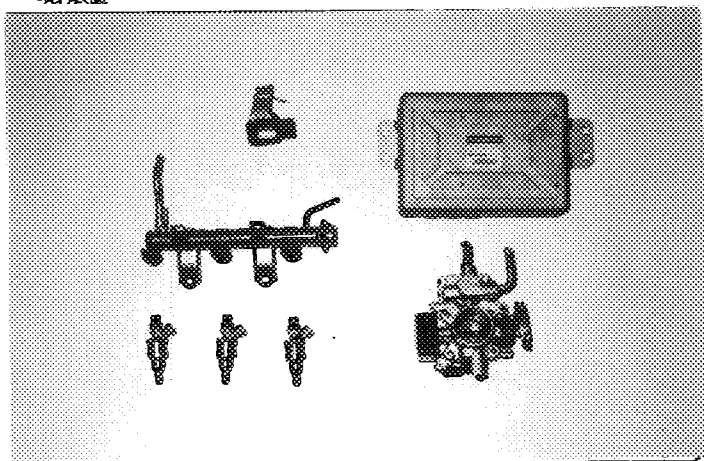
324. Alimentation par injection : a) Marque b) Modèle
Fuel feed by injection : Make Model
噴射方式 会社名 NIPPONDENSO 型式 D-JETRONIC
- c) Mode de dosage du carburant :

mécanique	électronique	hydraulique
mechanical	electronic	hydraulic
機械式	電子式	油圧式

Kind of fuel measurement :
燃料制御方式 :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 35.0 ±0.25mm
ワッセルまたはスライドバルブのワッセルの寸法
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 3
Number of effective fuel outlets
ノズルの数
- f) Position des injecteurs
Position of injectors
ノズルの位置
- f1)

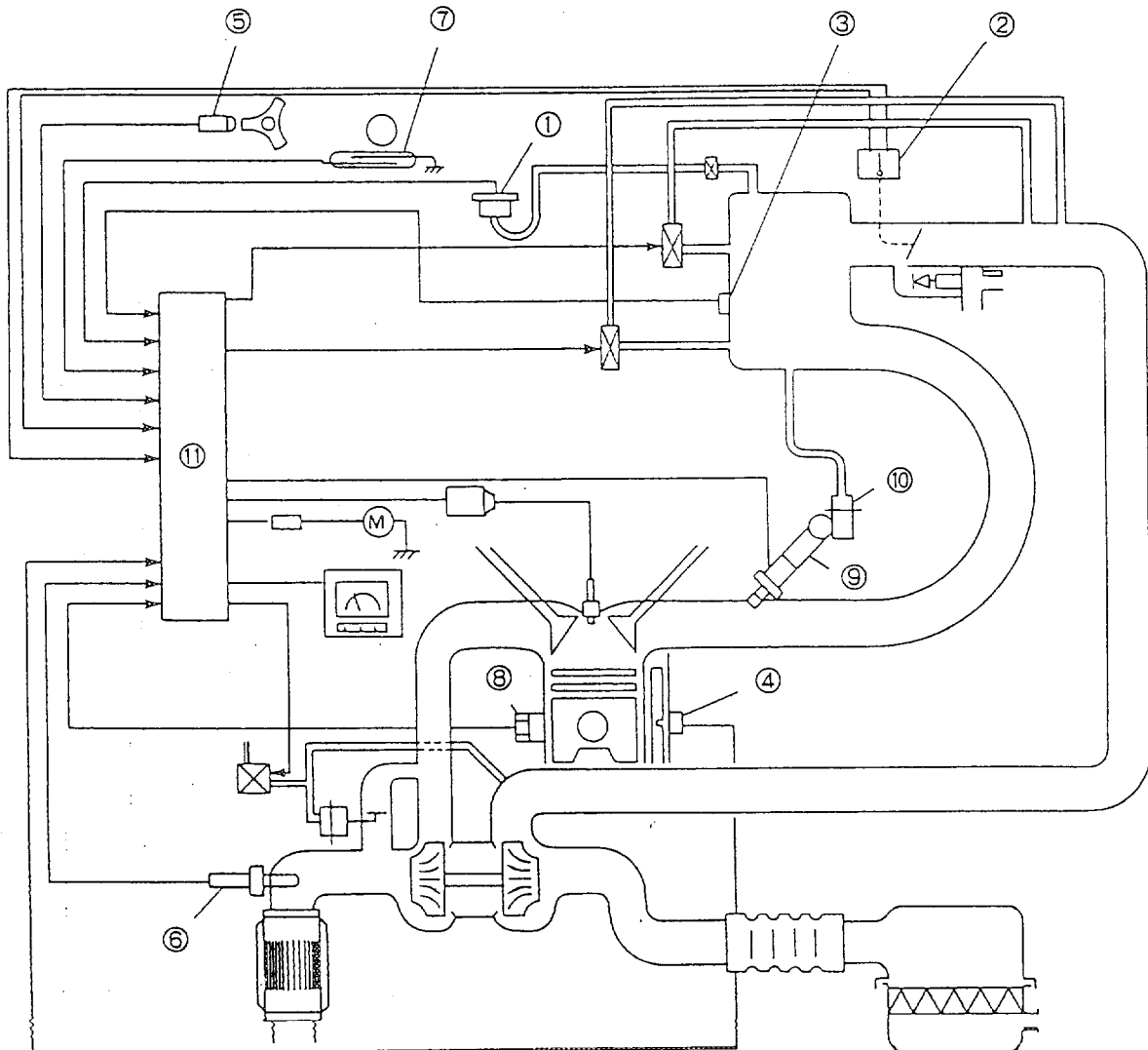
Collecteur Manifold マニホールド	Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド
----------------------------------	--
- g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system PRESSURE SENSOR, THROTTLE SENSOR
噴射装置のセンサー
TEMPERATURE SENSOR, VEHICLE SPEED SENSOR
ENGINE SPEED SENSOR, O2 SENSOR, KNOCK SENSOR
- h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system INJECTOR, PRESSURE REGULATOR
噴射装置のアクチュエーター
CONTROL UNIT

H) Système d'injection
Injection system
噴射装置



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| ① PRESSURE SENSOR | ⑦ VEHICLE SPEED SENSOR |
| ② THROTTLE SENSOR | ⑧ KNOCK SENSOR |
| ③ TEMPERATURE SENSOR | ⑨ INJECTOR |
| ④ TEMPERATURE SENSOR | ⑩ PRESSURE REGULATOR |
| ⑤ ENGINE SPEED SENSOR | ⑪ CONTROL UNIT |
| ⑥ O ₂ SENSOR | |

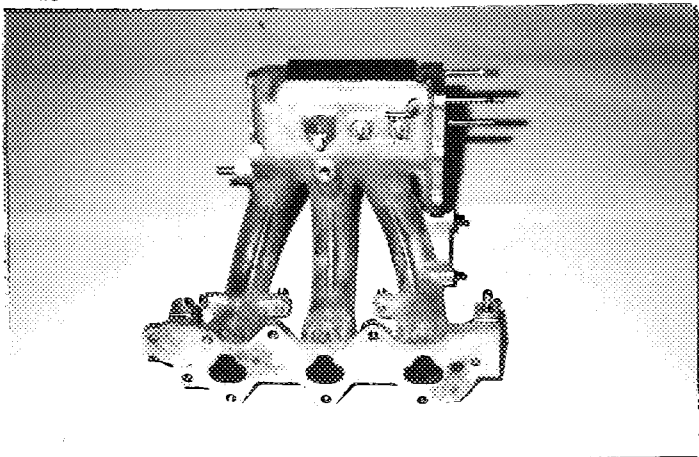


325. Arbre à cames : a) Nombre / Number: 1
 Camshaft : b) Emplacement / Location: OVER HEAD
 c) Système d'entraînement / Drive system: BELT
 d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings per shaft: 4
 f) Système de commande de soupapes / Type of valve operation: ROCKER ARM

327. Admission : a) Matériau du collecteur / Material of manifold: ALUMINIUM ALLOY
 Intake : b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1
 c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2
 d) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve: 25.0 mm
 e) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide: 5.5 ± 0.2 mm
 f) Longueur de soupape / Valve length: 110.0 ± 1.5 mm
 g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL

328. Echappement : a) Matériau du collecteur / Material of manifold: CAST IRON
 Exhaust : b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1
 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur / Internal dimensions of manifold exit: 25.0 mm
 d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2
 e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve: 21.5 mm
 f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide: 5.5 ± 0.2 mm
 g) Longueur de soupape / Valve length: 111.2 ± 1.5 mm
 h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL

I) Collecteur d'admission / Intake manifold



J) Collecteur d'échappement / Exhaust manifold

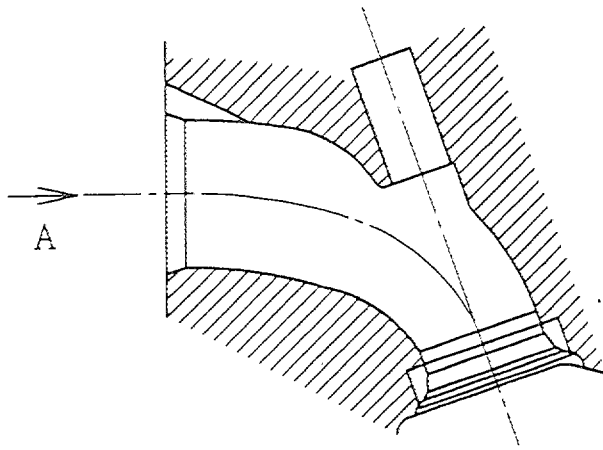
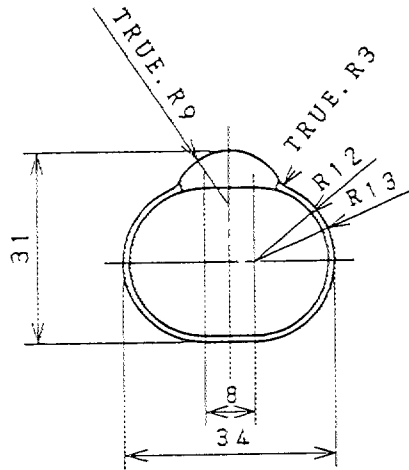


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

シリンダの径 - 寸法公差 : -0.02 , +0.04

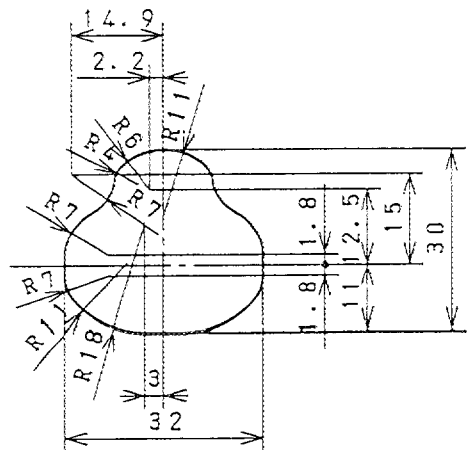
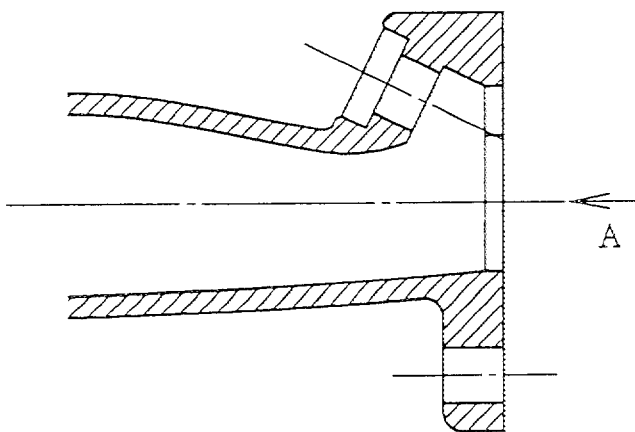
I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, エキゾースト側

A VIEW



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / エキゾースト, シリンダヘッド側

A VIEW



A D M I S S I O N / I N T A K E / 吸 気 系



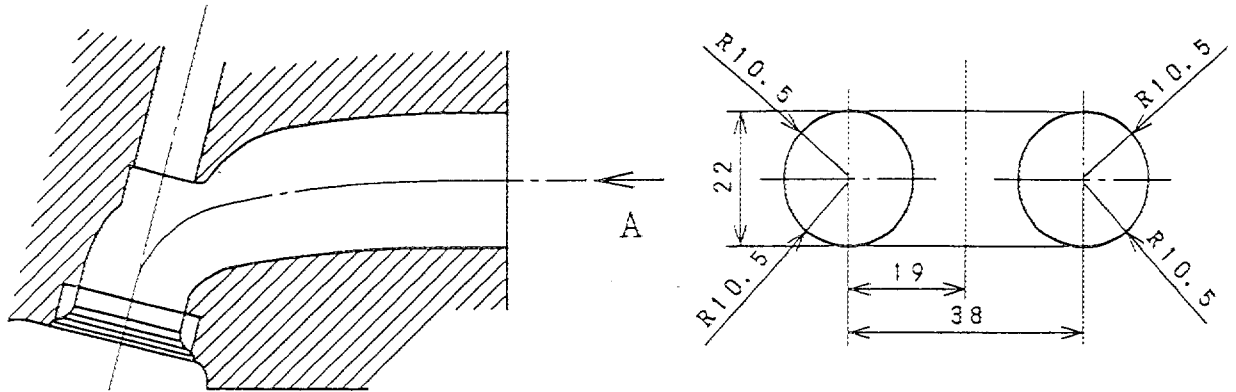
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

寸法公差: -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリダヘッド, エキセル側

F C H A P P E M E N T / 部 品 名

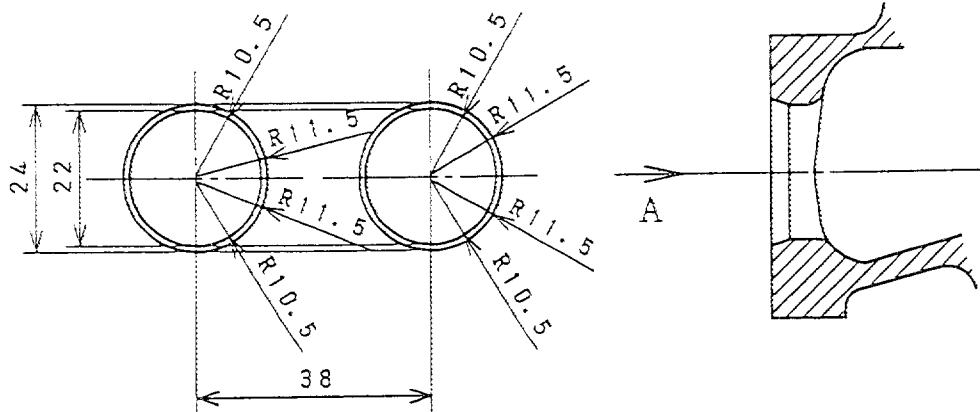
A VIEW



* TWO PORTS ARE SYMMETRICAL.

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / エキセル, シリダヘッド側

A VIEW



* TWO PORTS ARE SAME SHAPE.



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

FISA Homologation No

A-5541

FFA公認番号 JA-170

330. Système d'allumage :
Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1
1プラグ-当たりのプラグの数

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
1
ディストリビュータの数

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type
Type
形式
WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
1
オイルポンプの数



Marque
Make
会社名
DAIHATSU

Modèle
Model
型式
L210

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT/燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number
燃料タンク : 数
b) Emplacement
Location
位置
c) Matériau
Material
材質

_____ 1 _____
_____ UNDER THE REAR FLOOR BEHIND REAR SEAT _____
_____ STEEL _____

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電気設備

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number
バッテリー : 数
b) Tension
Tension
電圧
c) Tension
Tension
電圧

_____ 1 _____ volts
_____ 12 _____

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系統

601. Roues motrices : avant
Driven wheels : front
駆動輪 : 前

oui yes 有	NON NO 無
-----------------	----------------

_____ arrière
rear
後

oui yes 有	NON NO 無
-----------------	----------------

602. Embrayage : b) Système de commande
Clutch : Control system
クラッチ : 制御方式
c) Nombre de disques
Number of plates
7 1200 枚

_____ CABLE _____ 1 _____

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location
ギヤボックス : 位置
b) Marque "manuelle"
"Manual" make
クラッチ 名称
c) Marque "automatique"
"Automatic" make
クラッチ 名称

_____ ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT _____
_____ DAIHATSU _____ DAIHATSU _____
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御形式と位置
_____ MECHANICAL FLOOR _____



e) Rapports
Ratios
ギア比

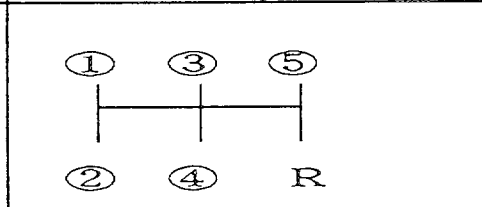
	Manuelle/Manual/マニュアル		
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant synchro
1	34 / 11	3.091	×
2	42 / 20	2.100	×
3	41 / 28	1.464	×
4	35 / 34	1.029	×
5	31 / 39	0.795	×
6	××××	××××	
AR/R リバース	46/25 × 25/13	3.538	
Constante Constant	××××	××××	

Automatique/Automatic/オートマチック

	Automatique/Automatic/オートマチック		
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchro
1	SEE BELOW	2.800	
2	SEE BELOW	1.540	
3	DIRECT	1.000	
4	$\frac{84}{36+84}$	0.700	
5	××××	××××	
AR/R リバース	SEE BELOW	2.333	

1	$\frac{84}{30}$
2	$\frac{(30+36) \times 84}{(36+84) \times 30}$
AR/R リバース	$\frac{84}{36}$

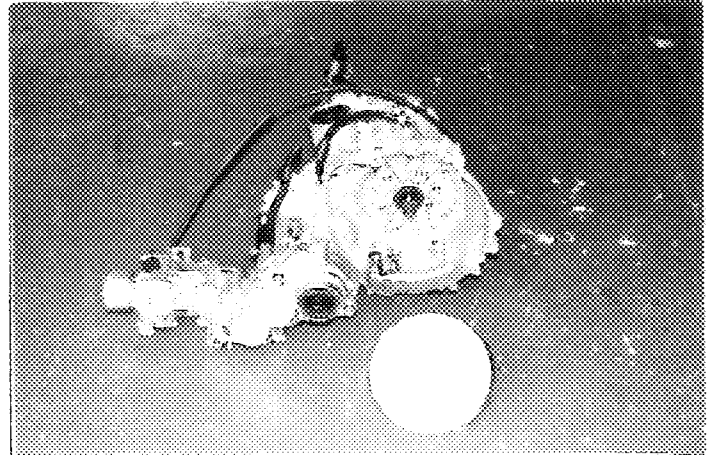
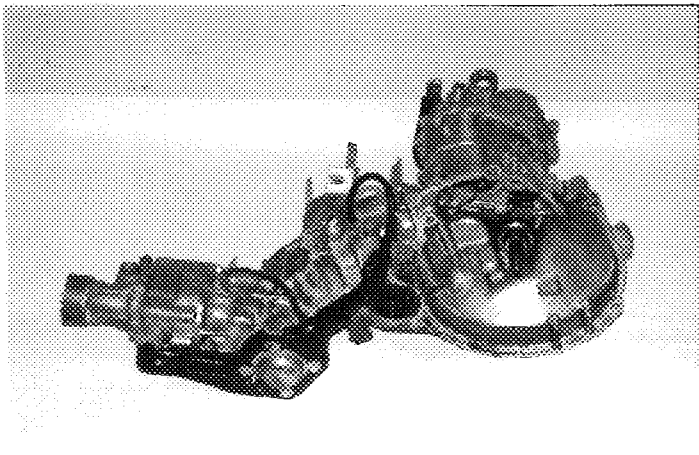
f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトゲート



g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑方式

SPLASHING

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギヤボックスとクラッチハウジング



MANUAL

AUTOMATIC



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

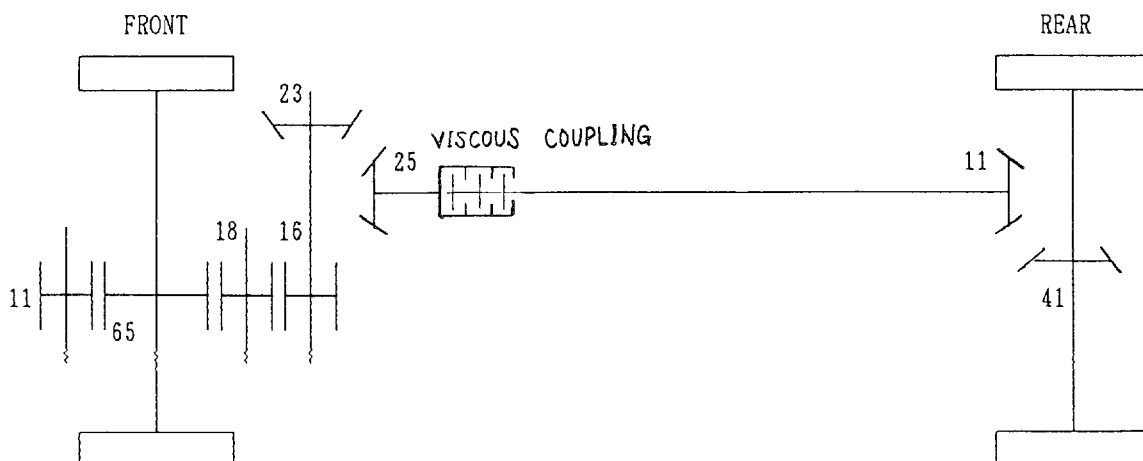
604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports
Transfer box/central differential : Ratios
トランスファー/セクターデフ: キア比 0.268
- b) Nombre de dents
Numbers of teeth $\frac{18}{65} \times \frac{16}{18} \times \frac{25}{23}$
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御装置 VISCOUS
- d) Type de différentiel central
Type of central differential
セクターデフの形式 XXXX

605. Coule final
Final drive
ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式	HERICAL GEAR	HYPOLD GEAR
b) Rapport Ratio キア比	5.909	3.727
c) Nombre de dents Number of teeth 歯数	65/11	41/11
e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式	SPLASHING	SPLASHING

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts
シャフト: 縦(アトスシャフト)のシャフトの形式 UNIVERSAL JOINT & CONSTANT VELOCITY JOINT
- b) Matériau des ardrres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
縦(アトスシャフト)のシャフトの材質 STEEL
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts
トランスバースシャフトの形式 CONSTANT VELOCITY JOINT
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts
トランスバースシャフトの材質 STEEL

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の区解(車輪駆動)



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

7. SUSPENSION/SUSPENSION/サスペンション

701. Généralités

General

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	INDEPENDENT/MCIPHERSON		RIGIDAXLE/5LINKS	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルバネ	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
703. Ressorts à lames Leaf springs リフバネ	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバネ	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

705. Autre type de suspension :

Other type of suspension :

他形式のサスペンション :

~~voir description sur fiche additionnelle~~
~~see description on additional form~~
~~추가 설명서 참조~~

707. Amortisseurs :

Shock absorbers :

ショックアブソーバー :

a) Nombre par roue
Number per wheel
ホイール当たりの数

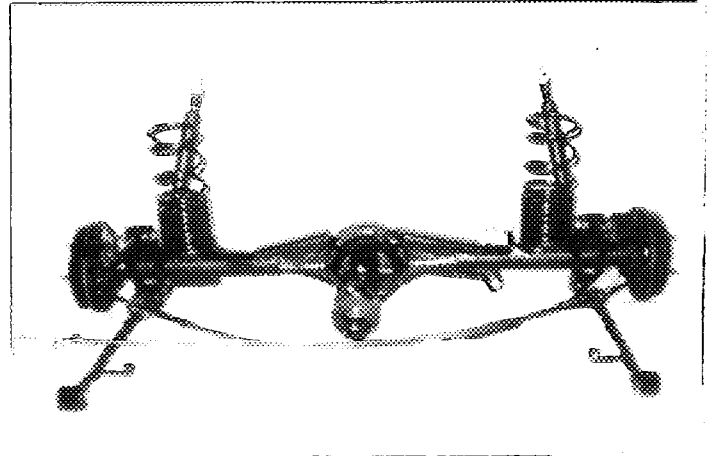
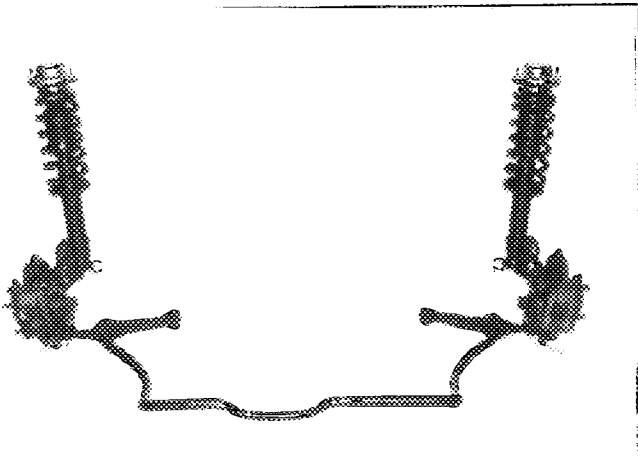
b) Type
Type
形式

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a)	1	1
b)	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c)	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアクセル一式

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアクセル一式



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre / Diameter / 外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
12 " / 304 mm	12 " / 304 mm

803. Freins :

Brakes :

ブレーキ :

a) Système de freinage

Braking system

ブレーキ方式

DOUBLE HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Alésages

Bores

ボア

19.1

mm /

19.1

mm

c) Servo-frein

Servo-brakes

サーボブレーキ

oui	non
yes	no
有	無

c1) Marque et type

Make and type

会社名と型式

NISSIN, VACUUM

d) Régulateur de freinage

Braking regulator

ブレーキレギュレータ

oui	non
yes	no
有	無

d1) Emplacement

Location

位置

DASH PANEL

e) Nombre de cylindres par roue

Number of cylinders per wheel

ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage

Bore

ボア

f) Freins à tambours :

Drum brakes :

ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur

Internal diameter

内径

f2) Nombre de garnitures par roue

Number of linings per wheel

ホイール当たりのシューの数

f3) Longueur développée des garnitures

Developed length of linings

シューの長さ

f4) Largeur des garnitures

Width of the linings

シューの幅

g) Freins à disques :

Disc brakes :

ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers

Caliper material

キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disc

新ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disc

ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement

des plaquettes

External diameter of pads' rubbing

surface

パッド摩擦面の外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
50.8 mm	17.5 mm
×××× ± 1.5 mm	180 ± 1.5 mm
××××	2
×××× ± 1.5 mm	173 ± 1.5 mm
×××× ± 1 mm	25 ± 1 mm
2	××××
1	××××
CAST-IRON	××××
11 ± 1 mm	×××× ± 1 mm
234 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm
232 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1, rue de la Paix, 75002 Paris

Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

パッド摩擦部の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

ベンチレーテッドディスク

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

パモクブレーキ

h1) Système de commande
Control system

作動方式

CABLE

h2) Emplacement de commande
Location of lever

レバの位置

CENTRAL TUNNEL, BETWEEN SEAT

h3) Effet sur roues
On which wheels

作動レール

Avant Front 前	Arrière Rear 後
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

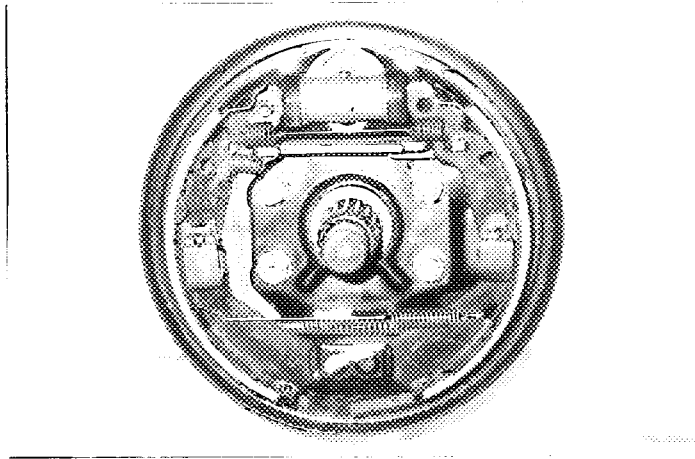
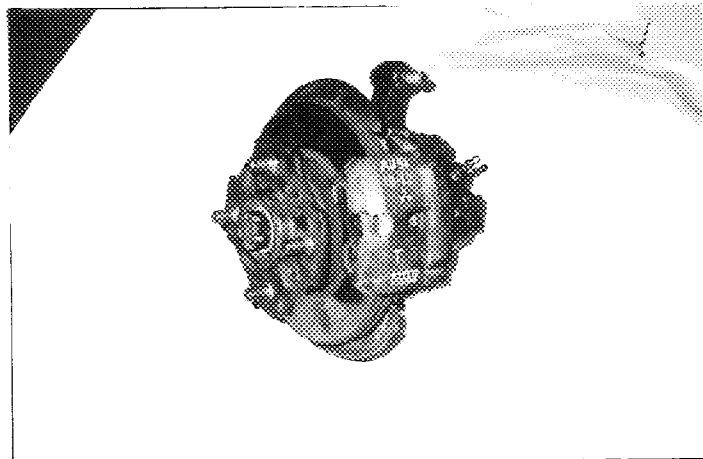
Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
128	± 1.5 mm	XXXX	± 1.5 mm
78.2	± 1.5 mm	XXXX	± 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/> 無

V) Frein avant
Front brake

フロントブレーキ

W) Frein arrière
Rear brake

リアブレーキ



804. Direction :

Steering :

ステアリング :

a) Type

Type

形式

b) Servo-assistance

Power assisted

パワーアシスト

Type

Type

形式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
RACK & PINION		XXXX	
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/> 無
XXXX		XXXX	



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内 : 換気

oui	有
yes	有
oui	有
non	無

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui	有
yes	有
oui	有
non	無

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui	有
yes	有
oui	有
non	無

f1) Type
Type
形式

× × × ×

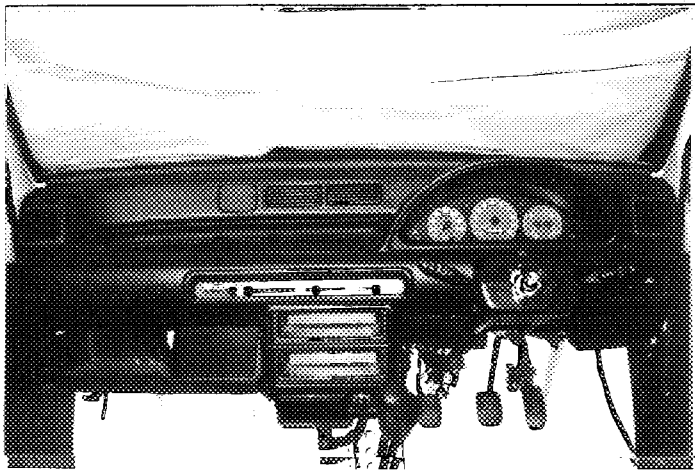
f2) Système de commande
Control system
制御方式

× × × ×

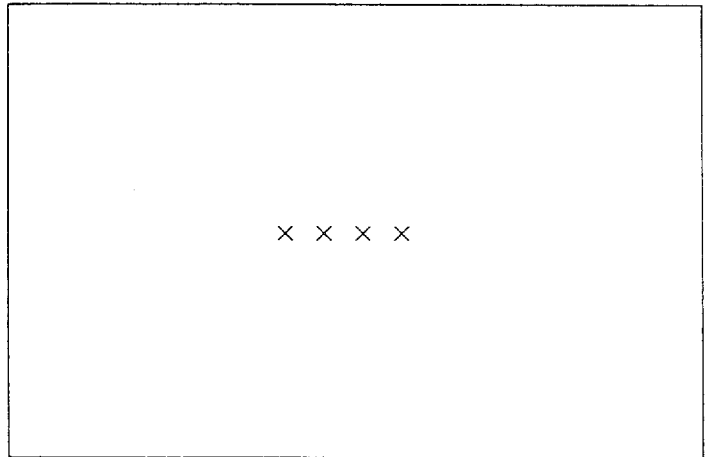
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
CRANK	× × × ×

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Reiser d'Angles, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L210

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors
ドア数

2

b) Hayon
Tailgate
リアゲート

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	X X X X

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントの材質

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアゲートの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE POLYVINYL CHLORIDE POLYPROPYLEN

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアウィンドウの材質

SAFETY GLASS

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターウィンドウの材質

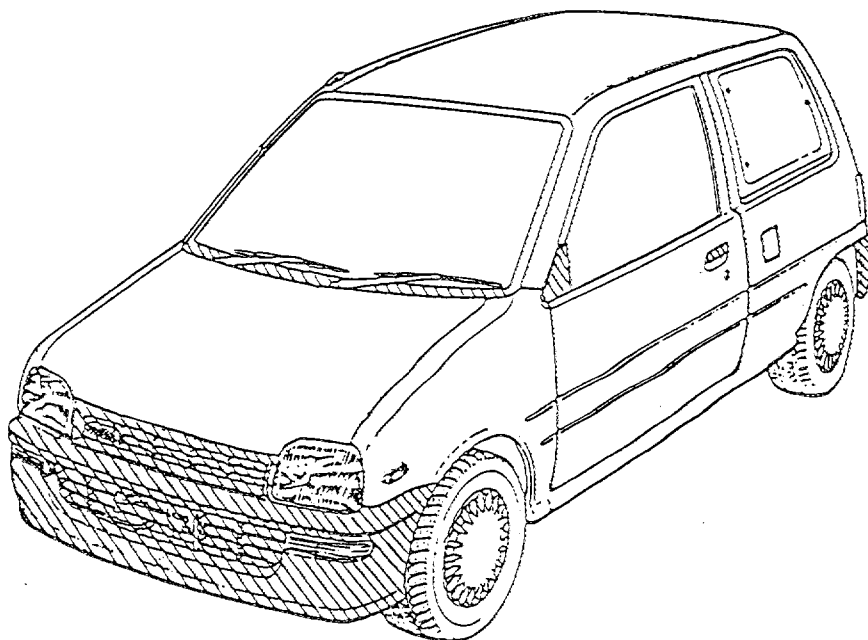
X X X X

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
SAFETY GLASS	SAFETY GLASS
POLYPROPYLEN	POLYPROPYLEN

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂部品の類別



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8. place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque
Make DAIHATSU
会社名

Modèle
Model L 2 1 0
型式

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1) AUTOMATIC GEARBOX

602. CLUTCH

- (b) CONTROL SYSTEM : ××××
(c) NUMBER OF PLATES : ××××

603. GEARBOX

- (g) TYPE OF LUBRICATION : UNDER PRESSURE

604. TRANSFER

- (b) RATIO = 0.304
(c) NUMBER OF TEETH = 19/36 × 15/26

605. FINAL DRIVE

FRONT

- (b) RATIO = 4.439
(c) NUMBER OF TEETH = 58/49 × 75/20

REAR

- (b) RATIO = 3.273
(c) NUMBER OF TEETH = 36/11

(2) MANUAL GEARBOX

605. FINAL DRIVE

FRONT

- (b) RATIO = 5.333
(c) NUMBER OF TEETH = 64/12





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Homologation No.
A-5541

Extension No.

Group A / B / TT
Group A / B / TT
グループ

JAF公認番号 JA-170

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名

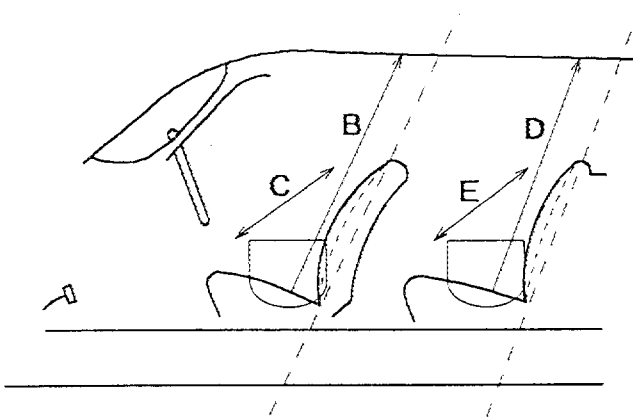
DAIHATSU MOTOR CO., LTD

Modèle et type
Model and type
モデルと形式

MIRA(L210)
(PERODUA KANCIL)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

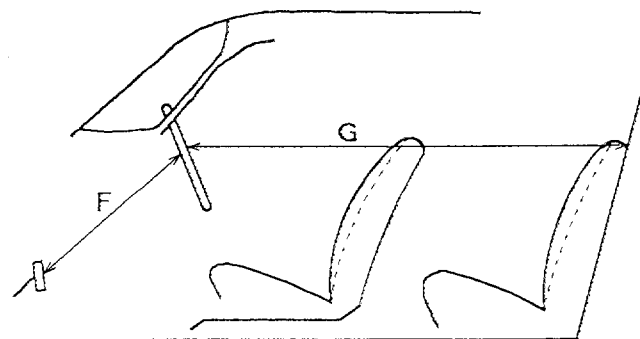
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 1 0 8 5 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の中) 9 5 6 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 1 0 3 5 mm



E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の中) 1 1 5 6 mm

F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 6 4 0 mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バルヘッド) 1 5 4 0 mm

H = F + G = 2 1 8 0 mm

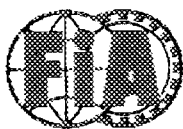


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5541



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/B/C
グループ

JAF公認番号 JA-170
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1995年5月31日

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule: Constructeur DAIHATSU Modèle et type L210
Vehicle: Manufactureur DAIHATSU Model and type L210
車両: 製造会社 DAIHATSU モデルと型式 L210

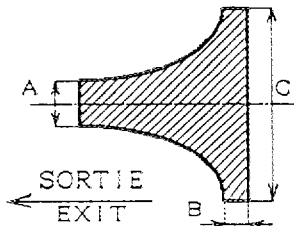
Homologation valable à partir du 01 JUL. 1995
Homologation valid as from 01 JUL. 1995
F:発効年月日 01 JUL. 1995

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur ISHIKAWAJIMA-HARIMA
Turbocharging Make and type of the turbocharger H. I. CO., LTD. RHB31
ターボチャージャー ターボチャージャーの形式と会社名

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing: Number of exhaust gas entries
ターボハウジング: 排気取り入れ口の数
b2) Matériau CAST IRON
Material 材質

c) Roue de turbine: c1) Matériau SPECIAL HEAT RESISTING ALLOY
Turbine wheel: Material 材質
c2) Nombre d'aubes 9 c3) Hauteur(s) des aubes 6.8 ±0.5-10.5 ±0.5 mm
Number of blades 9 Height(s) of blades 6.8 ±0.5-10.5 ±0.5 mm
アブレードの数 アブレードの高さ
c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
寸法のA, B, Cの寸法

A = 32 ±0.4mm
B = 5.5 ±0.5mm
C = 36.5 ±0.3mm



c5) Aubes variables Variable blades
変形ブレード

<input type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
<input type="checkbox"/>	有	無

d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Impeller housing: Number of air entries (gas)
インペラハウジング: 空気取り入れ口の数
d2) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material 材質



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L210

FISA Homologation No

A-5541

JP公認番号 JA-170

e) Roue de compression: Impeller wheel: インペラホイール

e1) Matériau / Material / 材質: ALUMINIUM ALLOY

e2) Nombre d'aubes / Number of blades / フレートの数: 8

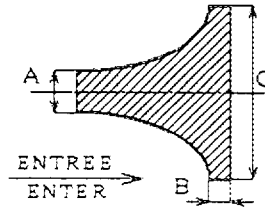
e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades / フレートの高さ: 0 ±0.5 - 11.1 ±0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant / Dimensions A, B, C, according to the following sketch / 下記図のA, B, Cの寸法

A = 29.8 ±0.4mm

B = 3.9 ±0.5mm

C = 40 ±0.4mm



e5) Aubes variables / Variable blades / 変形フレート

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	有	無

f) Régulation de la pression: Pressure regulation: 圧力調整

f1) Type de régulation de la pression: Type of pressure adjustment: by-pass / bypass / バイパス soupape de décharge / relief valve / リリーフバルブ autre cas / other case / その他

f2) Type de la soupape / Type of the valve / バルブの形式: SWING VALVE

g) Système d'échappement: Exhaust system: 排気方式

gi) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur / Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger / 排気マニホールドとターボの間の排気パイプの内寸法: XXXX ±2mm

h) Refroidissement de l'air d'admission: Cooling of intake air: 吸気冷却

h2) Système / System / 方式: air/air / air/air / 空気が空気に air/eau / air/water / 空気が水に simple-passe / single-flow / 単流 double-passe / double-flow / 複流

h1) oui / yes / 有 non / no / 無
Capacité en eau / Water capacity / 水の容量: 0

h3) Diamètre de l'entrée d'air / Air inlet diameter / 吸気口径: 32 ±2 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air / Air outlet diameter / 排気口径: 37 ±2 mm



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

FISA Homologation No

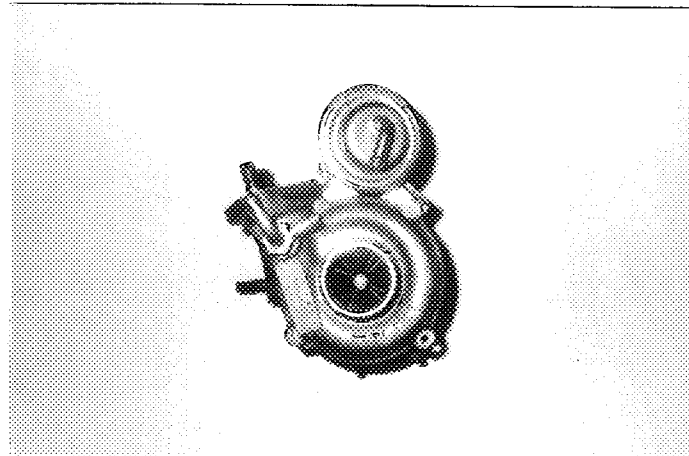
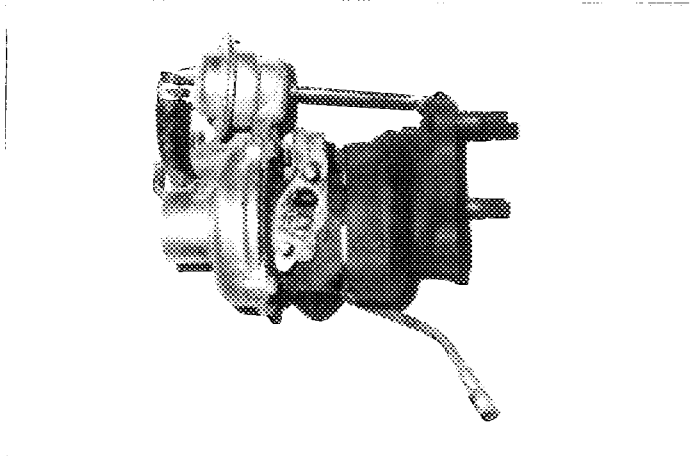
A-5541

PHOTOS/写真

XF公認番号 JA-170

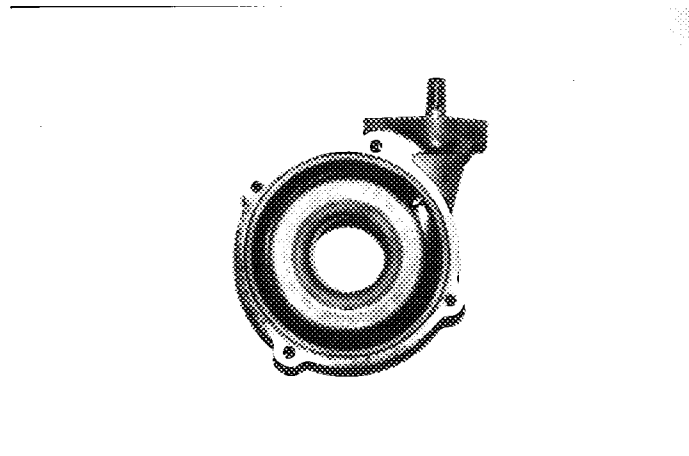
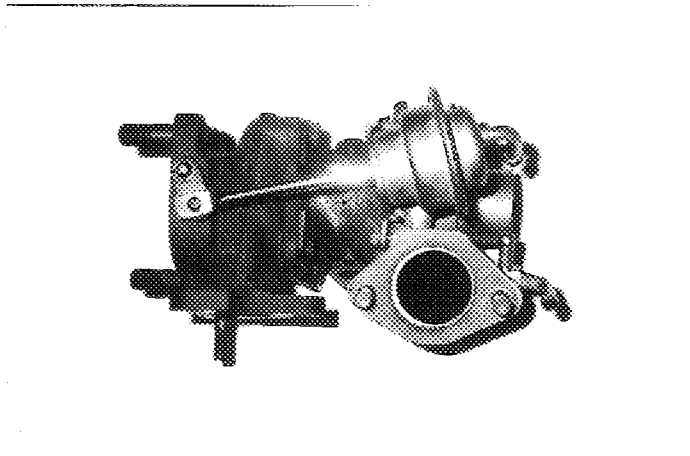
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上向き

L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



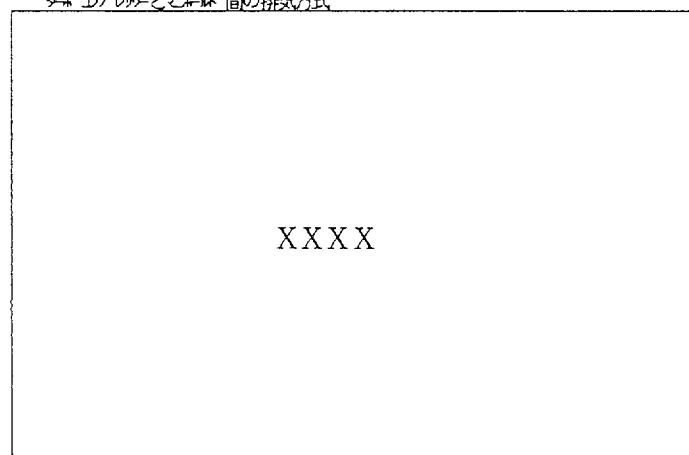
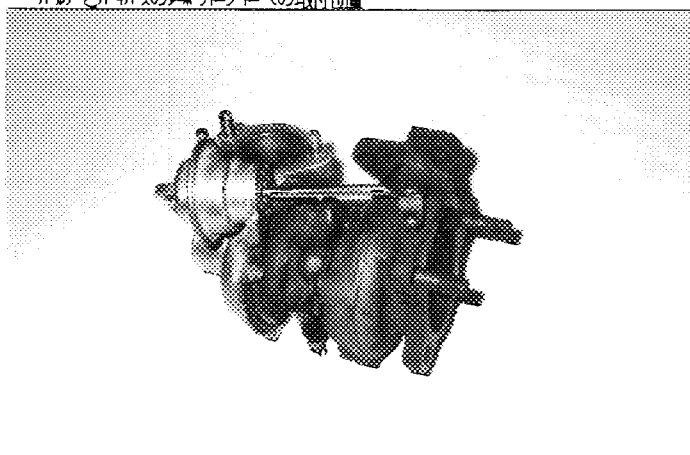
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面

N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置

P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボチャージャーとマニホールド間の排気方式



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

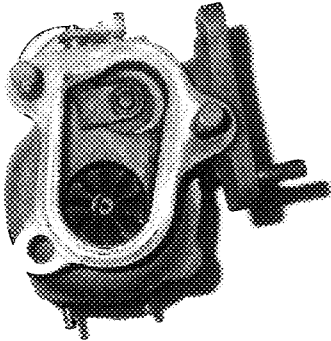
L210

FISA Homologation No

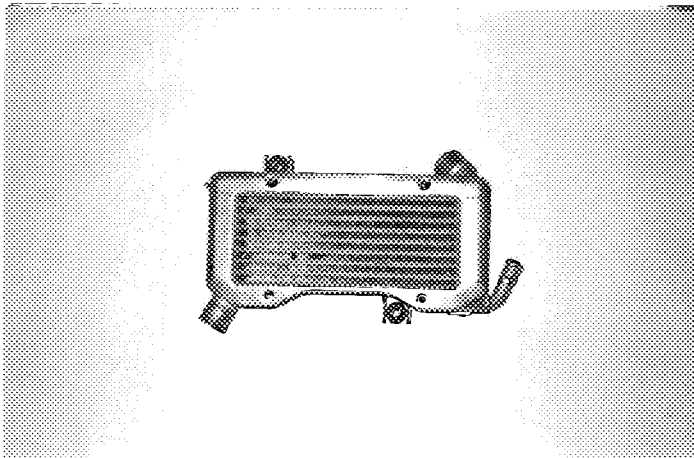
A-5541

JAF公認番号 JA-170

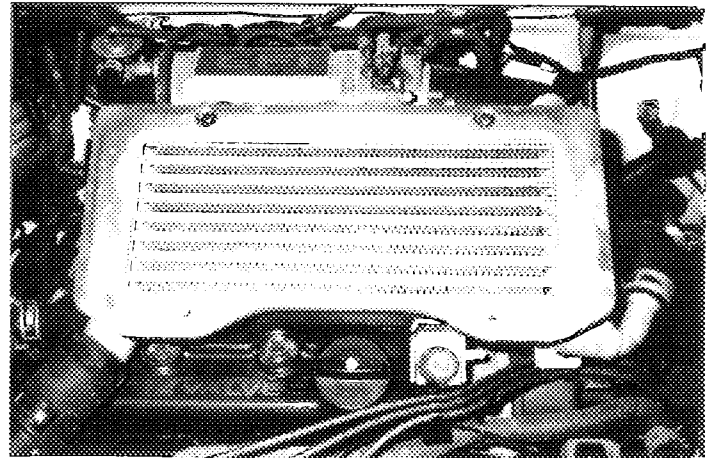
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのエアレターハウジング



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted
取り外したインタークーラ

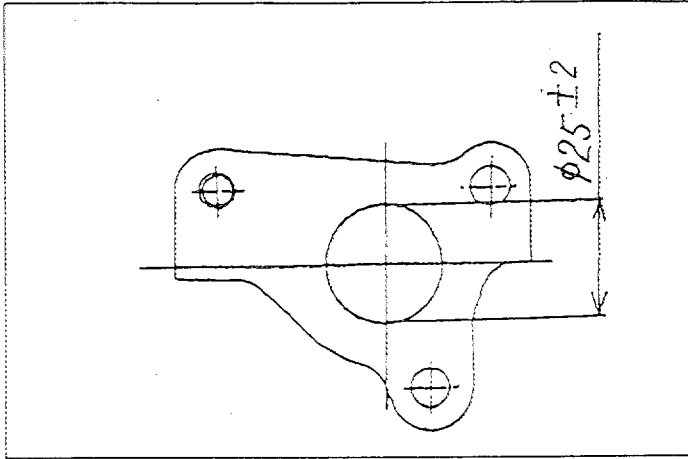


Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けられたインタークーラ

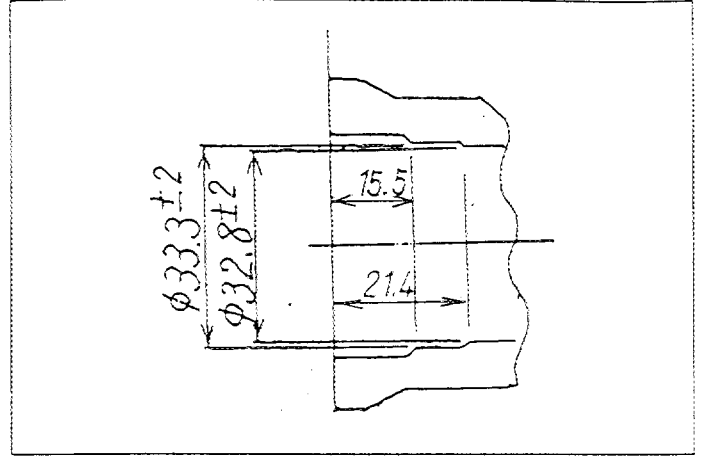


DESSINS/DRAWINGS/図形

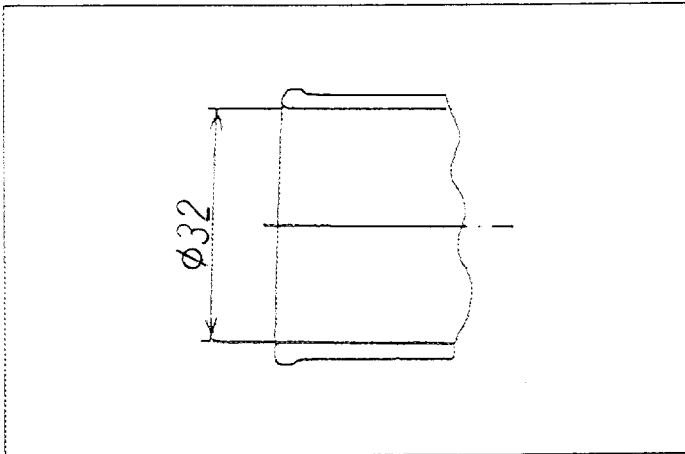
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージングエアレクの排気入口図



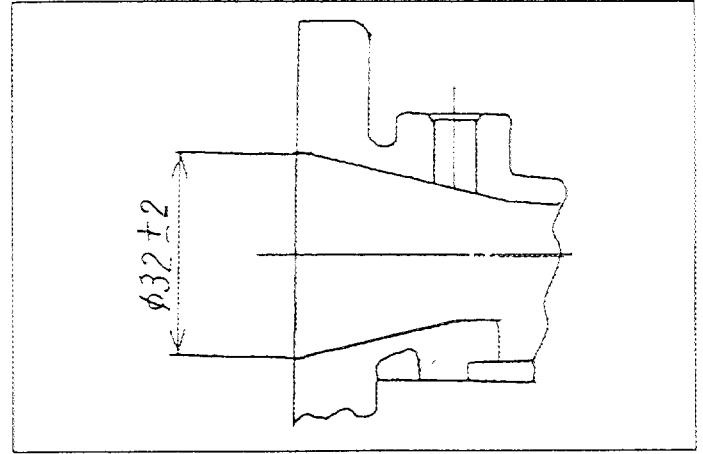
Vi) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージングエアレクの排気出口図



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
エアレクハウジングの入口図



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
エアレクハウジングからの出口図



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

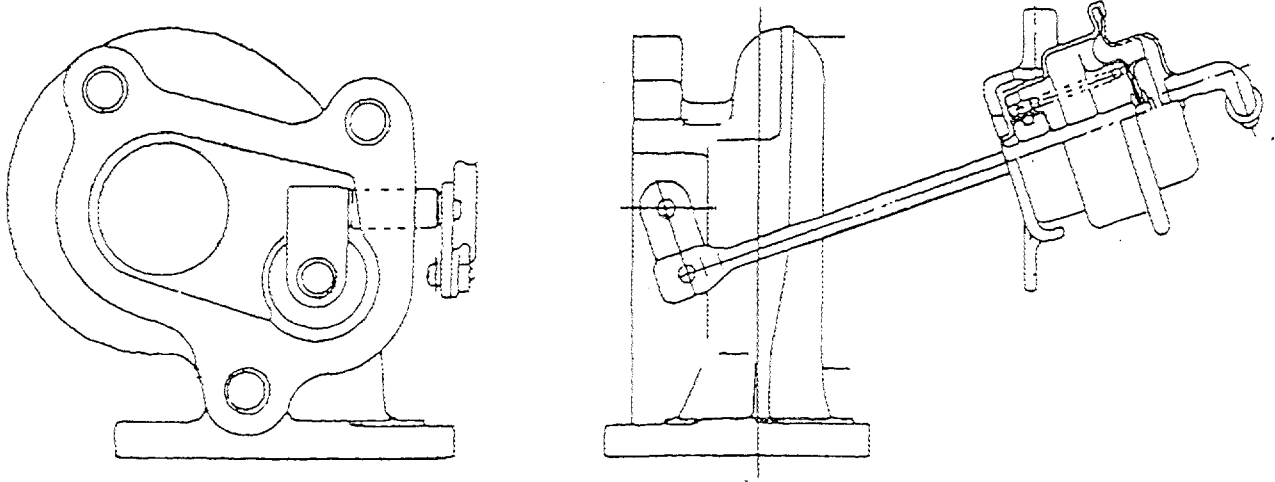
L210

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure
過給圧力の調整装置図



Pression standard
Standard pressure 1.0 ± 0.15 bar
標準過給圧力

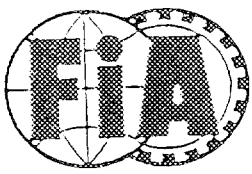
Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

PRESSURE ON THE ACTUATOR WHEN THE WASTEGATE VALVE

CONTROL ROD MOVES (DISPLACEMENT +2 -0 mm).

XII) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラの冷却方式図





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5541



Groupe ~~A/B/N/TI~~ Supertourisme
グループ ~~グループ~~ Supertouring

Extension No.

01/01VO

JAF公認番号 JA-170 VO- 1/1

JAF発効年月日 1996年 2月29日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORMOF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/ Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VE Variante de fourniture/Supply variant
供給変型
- VO Variante option/Option variant
オプション変更
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正

Vehicule; Constructeur

Vehicule; Manufactureur DAIHATSU MOTOR CO., LTD
車両：製造会社名

Modele et type

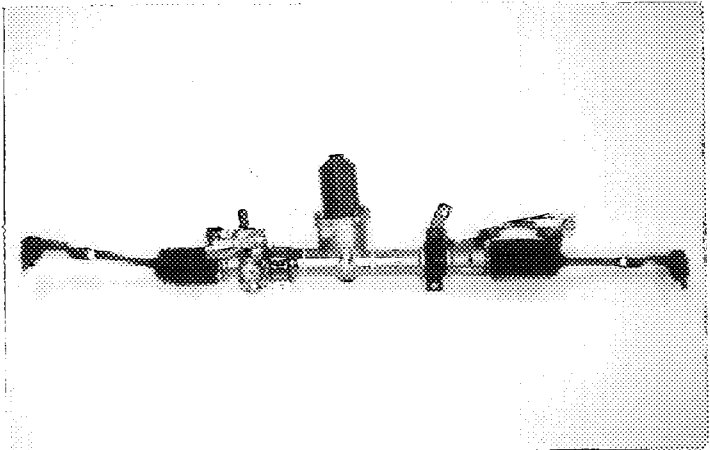
Model and type MIRA (L210)
(PERODUA KANCIL)
モデルと型式

Homologation valable a partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
17	804	Steering. Photo 1 Ratio:3.65:1 Power assisted:Yes. Part No.44110-87213 Photo 1 

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

