

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名

Manufacturer

Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名

Model

RA40, Toyota Celica 2000 GT

総排気量

Cylinder Capacity 1968

cm³ 120.12 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.

Chassis/Body Manufacturer, Model

RA40

Engine Manufacturer, Model

18R

FIA発行年月日

Recognition valid as from

-1.MAI.1978

FIA公認グループ

Model recognized in group

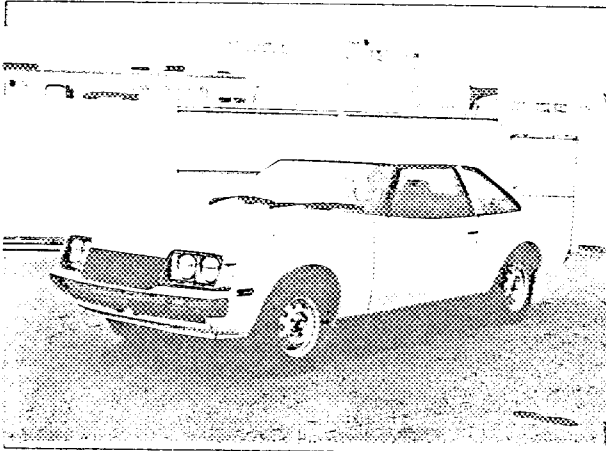
1

FIA公認番号

Recognition number

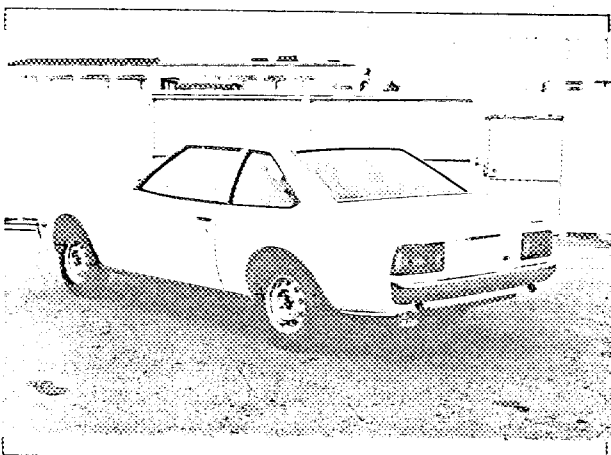
写真A：全体写真(斜め前方)

Photo A: 3/4 view of car from front



写真B：全体写真(斜め後方)

Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式:

Type of car construction:

XXXXXXX/一体構造

XXXXXXX unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis

XXXXXX

車体の材質

Material of coachwork

Steel

3) ホイールベース (右)

Wheelbase

right

250.0

cm

98.4

(左)

Left

250.0

cm

98.4

inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle

163.5

cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle

163.5

cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers

433.0

cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers

420.5

cm

7) サスペンションの形式: (前)

Type of suspension: Front

Mcpherson

(後)

Rear

Rigid axle

Signature et cachet de

Japan Automobile Federation,

Signature et cachet

de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



会社名
Make TOYOTA型式
Model RA40

FIA Rec. No.

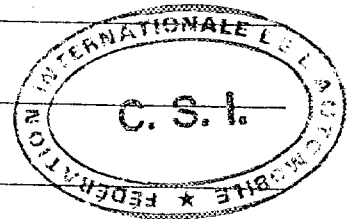
5702

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/ ~~dispositions~~ in line, 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front (Longitudinal)
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block ~~cast-iron~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
~~Front~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Steel 後 XXXXX
Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Vertical Manual 後 XXXXX
Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kg x2
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 6.0 kg
Weight
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 5.5 kg
Weight
- 33) 換気
Ventilation: yes NO



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

JAF公認番号 T-256

FIA Rec. No.

5702

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance ~~XXXX~~ No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リアサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	34.9 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXX mm	XXXXX mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXX	XXXXX
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXX mm ²	XXXXX mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	97 mm	86 mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	2
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	7600 mm ²	5200 mm ²

会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

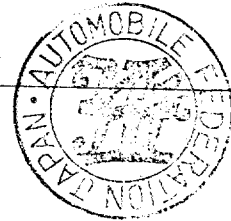
JAF公認番号 T-256

FIA Rec. No.

5702

エンジン
ENGINE

- 65) ボアー
Bore 88.5 mm 3.48 inches
- 67) ストローク
Stroke 80.0 mm 3.15 inches
- 68) 総排気量 / ~~XXXXXXXXXX~~
Total cylinder-capacity / ~~XXXXXXXXXX~~ (by app j art252) 1968 cm³ 120.12 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 2000 cm³ 122.04 inches³
- 70) ヘッド:材質
Material of Head/Rotor housing: Aluminum Alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~の形式 ~~XXXXX~~/鍛造 ~~XXXXXX~~ stamped Integral
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ インベアリングの数
Number of crankshaft ~~XXXXXX~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 53.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end ~~XXXXXX~~ Type Plain 内径 53.0 mm
diameter
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Steel
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~の材質
Material of Crankshaft ~~XXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXXXX~~-ウエットサンプ
~~XXXXXX~~oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 2 位置
Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation DOHC:Direct
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1

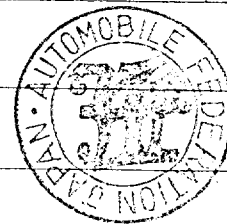


会社名
Make TOYOTA型式
Model RA40

FIA Rec. No. 5702

駆動系統
DRIVE TRAINクラッチ
Clutch90) プレーツの数
Number of plates 191) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulicトランスミッション
Gear-box92) 手動式の製造会社名
Manual type, make TOYOTA MOTOR CO., LTD.93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 594) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXXX95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.53	$\frac{31}{23} \times \frac{34}{13}$			2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$		
2	2.05	$\frac{31}{23} \times \frac{32}{21}$			1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$		
3	1.40	$\frac{31}{23} \times \frac{29}{28}$			1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{24}{27}$		
4	1.00				1.00			
5	0.86	$\frac{31}{23} \times \frac{21}{33}$			0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$		
6								
リバース/Rev.	3.75	$\frac{31}{23} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$			4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXX98) 歯数
Number of teeth XXXXX99) 比
Ratio XXXXX100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXファイナルドライブ
Final drive101) 形式
Type of final drive Hypoid gear102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear103) 歯数
Number of teeth 41/11 43/11 41/10 41/8 43/8 39/8 41/9 37/8104) 比
Ratio 3.73 3.91 4.10 5.13 5.38 4.88 4.56 4.63

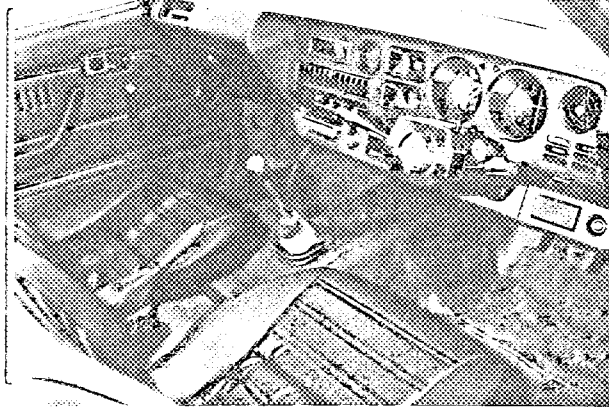
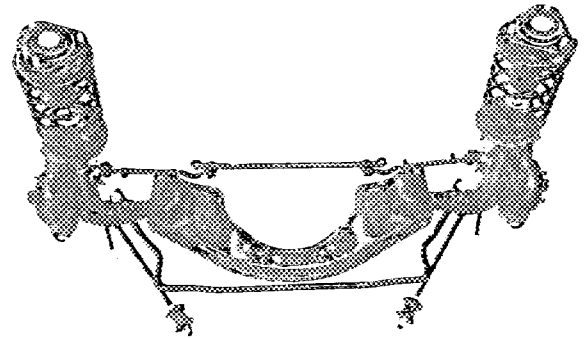
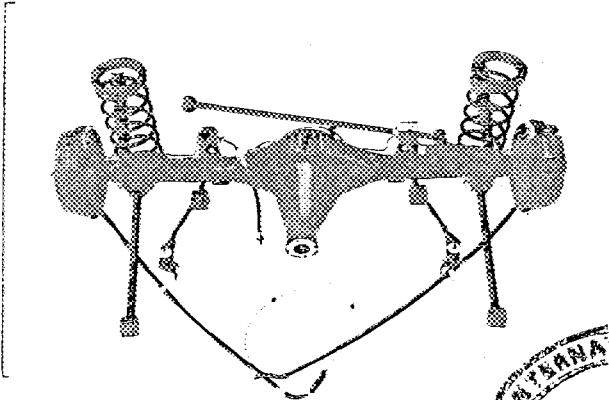
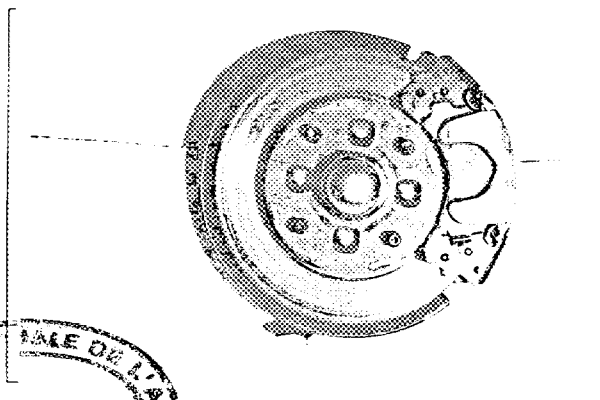
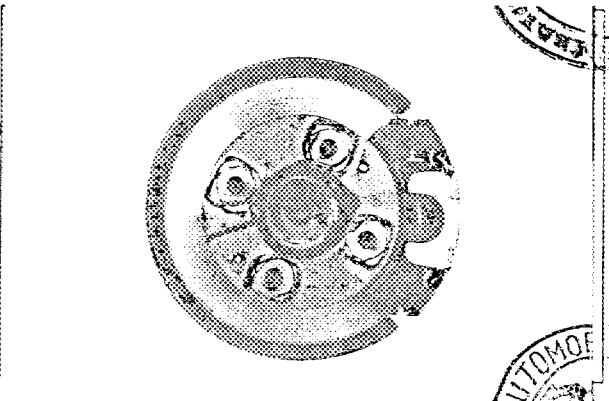
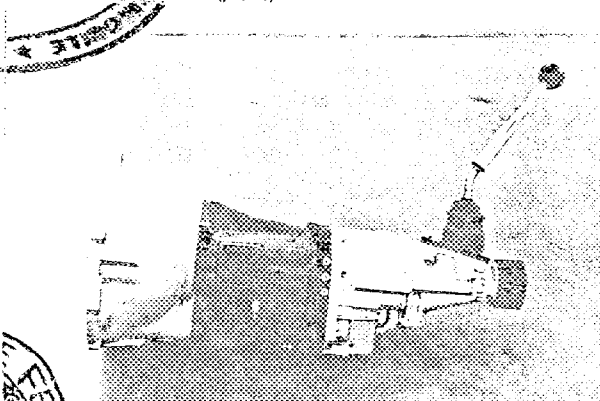
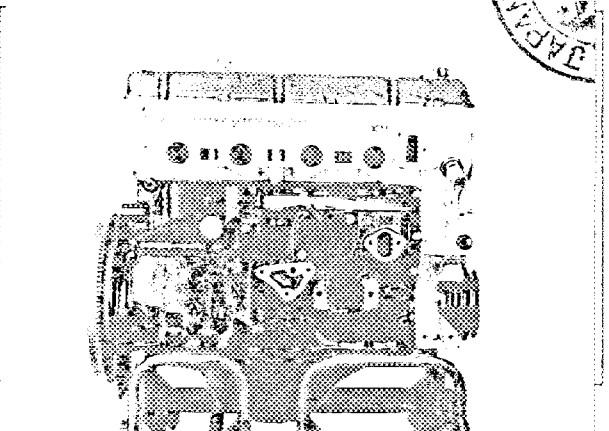
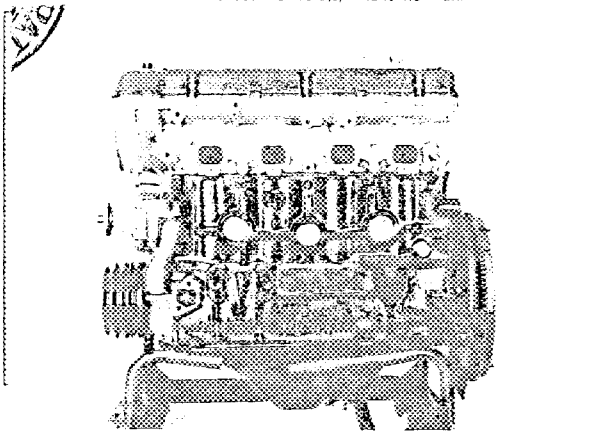
会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

FIA Rec. No. 5702

Photo C 運転席とダッシュボード・ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering wheel removedPhoto D 車から
取付した完全なフロントサスペンション・アセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assembly removed from car (without wheels)Photo E 車から
取付した完全なリアサスペンション・アセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assembly removed from car (without wheels)Photo F フロントディスク、ブレーキパッド、
ディスクの場合はキャリパー付。
Front disc, brake pads, or disc with caliper(s)Photo G リアブレーキ、XXXXXX、ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake XXXXXX, or disc with caliper(s)Photo H トランスミッション
Gear-box (profile)Photo I エンジン右側面、エキゾースト・パイプ、インテーク・マニfold(s)を除く
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.Photo J エンジン左側面、エキゾースト・パイプ、インテーク・マニfold(s)を除く
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

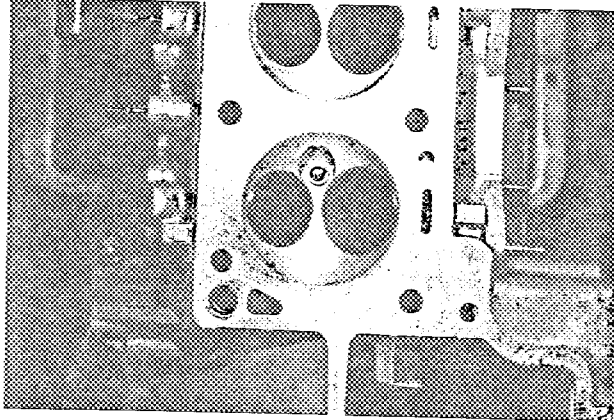
J A F 公認番号

T-256

FIA Rec. No. 5702

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound, livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認集(1))

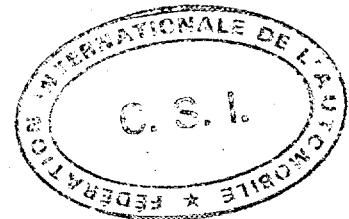
- 1) すべての機械に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %
(第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認集(1)第14頁記載の公差)
- 2) 第144条 : 公差 $\pm 0.5\%$
- 3) 未仕上げの鋳造 : $+4\%$, -2%
- 4) カムリフト : $+1\%$ (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : $+7\%$, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : $+1\%$, -0.3%
- 7) ホイルベース (第3項) : $\pm 0.5\%$
- 8) トレッド (第110, 111項) : $\pm 25\text{mm}$

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form)
- 2) Article 144, tolerance $\pm 0.5\%$.
- 3) Unfinished castings: $+4\%$ - 2% .
- 4) Cam-lift: $+1\%$ (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): $+7\%$ - 3% .
- 6) Width of the car at front and rear axles: $+1\%$ - 0.3% .
- 7) Wheelbase (Article 3): $\pm 0.5\%$.
- 8) Track (Art. 110 and 111): $\pm 25\text{ mm}$.

追加項目

Additional informations.



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

JAF公認番号

T-256

FIA Rec. No.

5702

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	135.0	cm	53.1	inches
111) トレッド後 Rear track	136.5	cm	53.7	inches
112) 地上高 (トラッカの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.0	cm	5.9	inches
113) 全 高 Overall height of the car	XXXXXX	cm	XXXXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	61	ltrs	16.1	gallon US
115) 定 員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	1025 kg			

アクセサリー
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

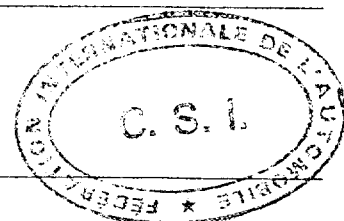
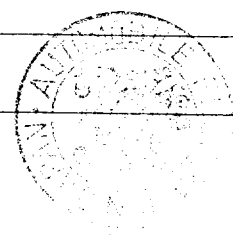
120) ヒーター Interior heating	Yes	XX
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	XXX	No
122) フロントシート：形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート：形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材 質 Material	Steel	
125) 1本の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	8.1	kg (tolerance $\pm 5\%$)
126) リム径 Rim diameter	330 mm	13 inches
127) リム幅 Rim width	127 mm	5 inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

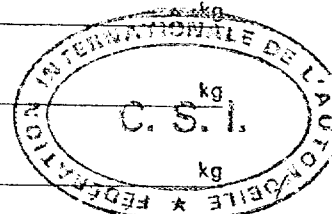
RA40

FIA Rec. No.

5702

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 492.11 cm³ 30.025 inches³
- 136) スリーブ:
Sleeves: XYEX No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.3
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 67.4 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 73.4 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.10 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum Alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 43 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.7 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: XBSX No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 9.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 380 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 7 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 60 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 9.0 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 9.9 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 15.9 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 17.1 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.78 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.63 kg



会社名
Make TOYOTA型式
Model RA40

FIA Rec. No.

5702

吸気系
INLET160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold

Aluminum Alloy

161) バルブの径

Outside diameter of valves

45

mm

1.77

inches

162) バルブリフト

Maximum valve lift

9.5

mm

0.37

Inches

163) バルブスプリングの数

Number of springs per valve

2

164) バルブスプリングの形式

Type of spring

Coil

165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance

0.29 (COLD)

mm

166) バルブの開き始め

Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)

B.T.D.C. $34^{\circ} \pm 5^{\circ}$

167) バルブの閉じ終り

Valves close at

A.B.D.C. $90^{\circ} \pm 5^{\circ}$ 排気系
EXHAUST170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold

Cast-iron

171) バルブの径

Outside diameter of valves

39

mm

1.54

inches

172) バルブリフト

Maximum valve lift

9.5

mm

0.37

inches

173) バルブスプリングの数

Number of springs per valve

2

174) バルブスプリングの形式

Type of spring

Coil

175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance

0.34 (COLD)

mm

176) バルブの開き始め

Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

B.B.D.C. $66^{\circ} \pm 5^{\circ}$

177) バルブの閉じ終り

Valves close at

A.T.D.C. $42^{\circ} \pm 5^{\circ}$ 気化器
CARBURATION180) キャブレターの数
Number of carburetors

2

181) 形式
Type

Side-draft

182) 製造会社
Make

MIKUNI

183) 型式
Model

18R-GU

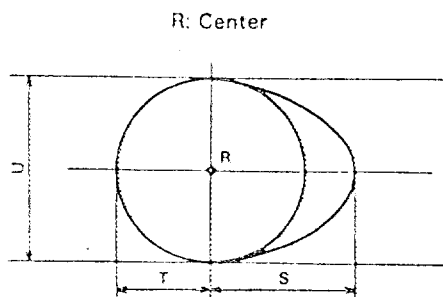
184) 1 キャブレター当りのバレルの数

Number of mixture passages per carburettor

2

会社名
Make TOYOTA型式
Model RA40

FIA Rec. No. 5702

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 40 mm186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 32 mm燃料噴射
Injection (if fitted)187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXX188) プランジューの数
Number of plungers XXXXX189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXX190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXX191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXX192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXX mmエンジン補機
ENGINE ACCESSORIES195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/XXX
Mechanical ~~xxxx~~ ~~xxxx~~ ~~xxxx~~196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1197) 点火方式
Type of ignition system Semi-transistor198) コイルの数
Number of ignition coils 1199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine room205) カムシャフト
Camshaft吸入カム
Inlet cam

S = 27.4 mm 1.08 inches

T = 17.5 mm 0.69 inches

U = 35.1 mm 1.38 inches

排気カム
Exhaust cam

S = 27.4 mm 1.08 inches

T = 17.5 mm 0.69 inches

U = 35.1 mm 1.38 inches

会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

JAF公認番号 T-256

FIA Rec. No. 5702

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type

Dry Plate

211) 直径
Diameter

227

mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings

内径
Interior

160

mm

外径

Outside

224

mm

213) ディスクの数
Number of discs

1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1,2,3,4&5

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション—シフトレバーの位置
Automatic gear-box—location of gear lever

XXXXXX

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive

XXXXXX

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio

XXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided)

Friction

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

43/11

or

41/10

222) ギヤ比

Final drive ratio

3.91

or

4.10



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

FIA Rec. No.

5702

Photo L エンジン右側面（全機機含む）
View of the engine, right profile with all accessories

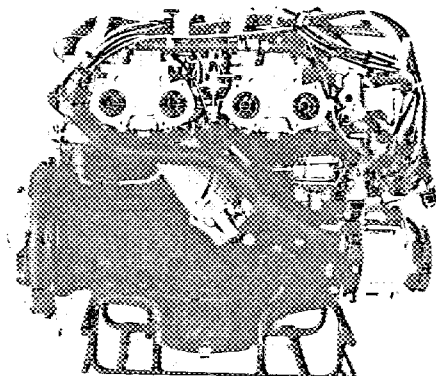


Photo M エンジン左側面（全機機含む）
View of the engine, left profile with all accessories.

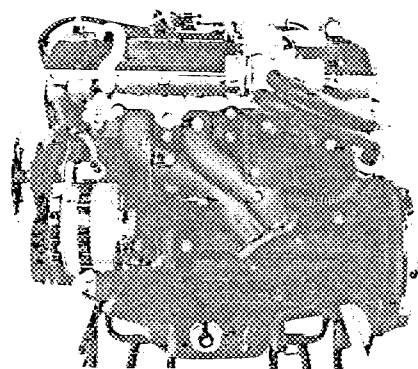


Photo N エンジンルーム、ボンネット除去
Engine in its bay, bonnet removed

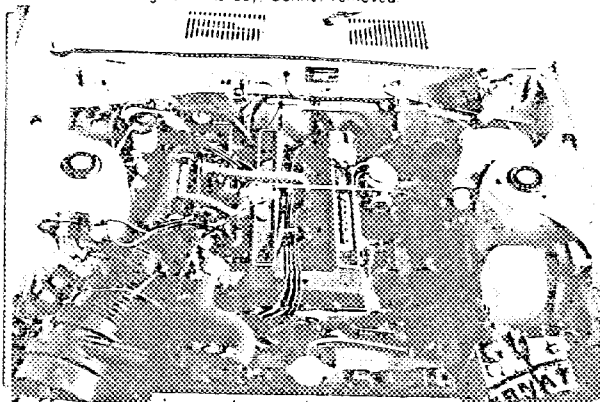


Photo O ピストン XXXXX 上面より写真
Piston XXXXX Profile with view of the top.

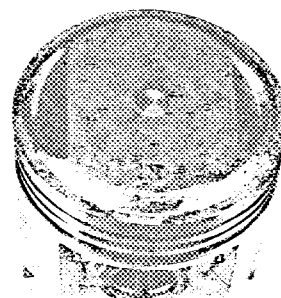


Photo P ホイール
Bare wheel.

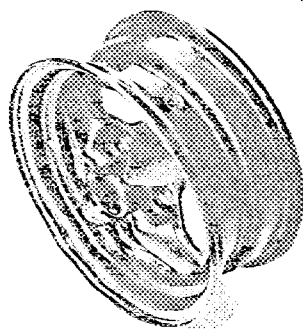


Photo Q フロントシート
Front seat

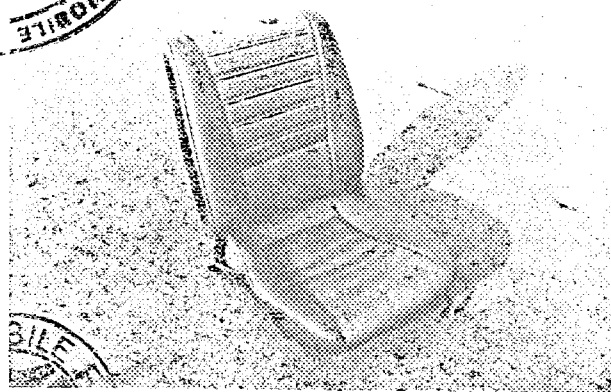


Photo H スペアタイヤ位置
Location of spare-wheel.

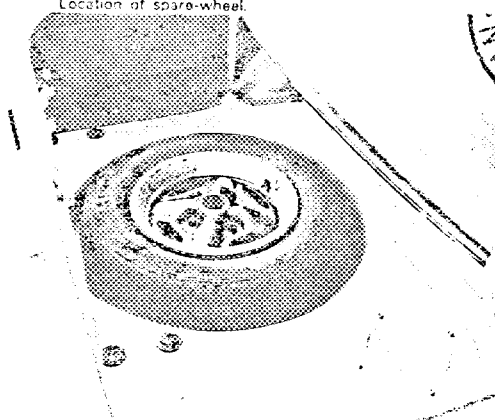
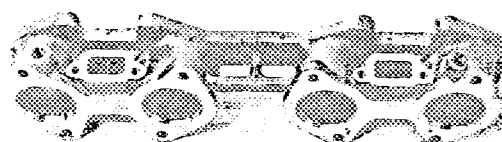


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

JAF公認番号

T- 256

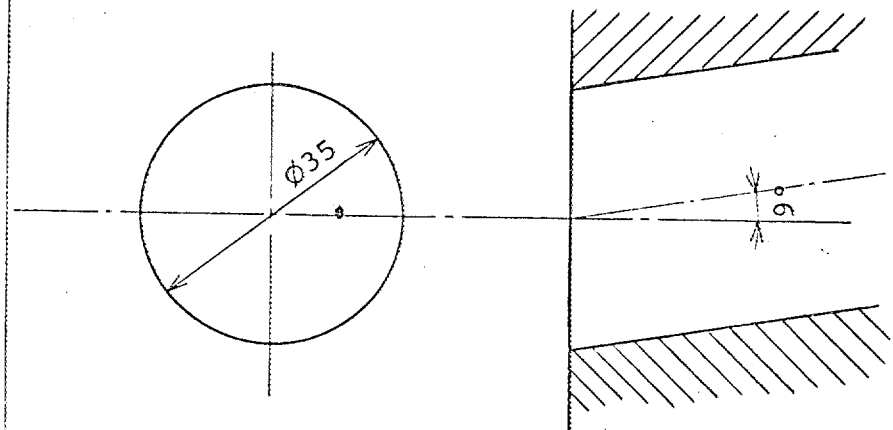
FIA Rec. No.

5702

UNITS mm

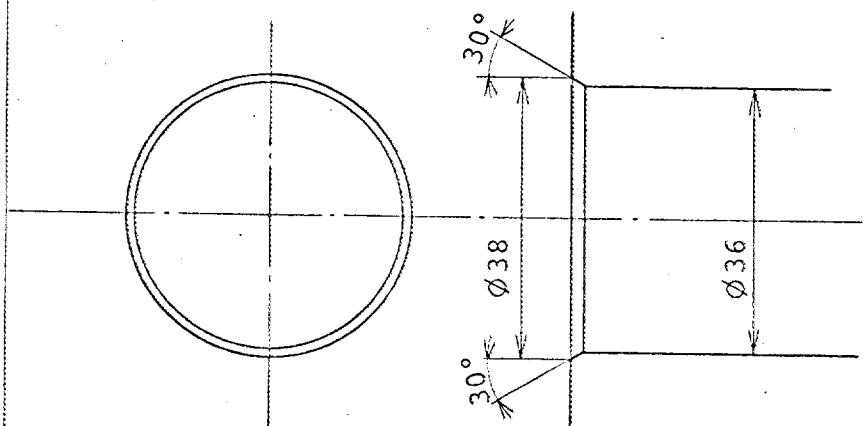
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



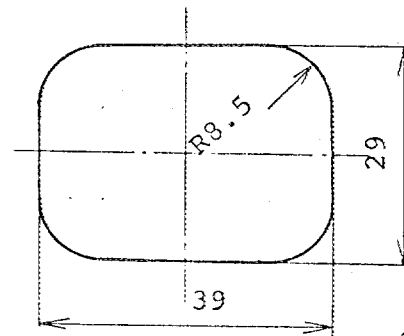
シリンダーヘッドの吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port of
cylinderhead
with dimensions



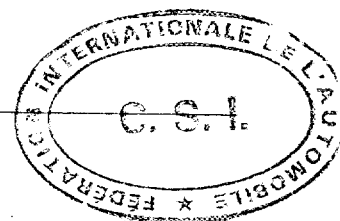
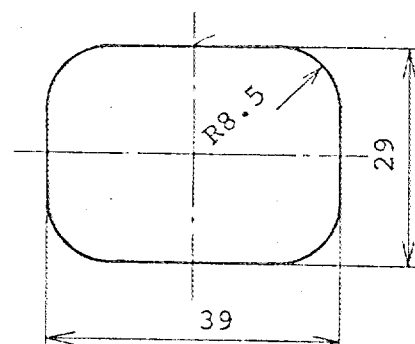
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead
with dimensions



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

JAF公認番号

T-256

FIA Rec. No.

5702

Photo T

キャブレター
Carburettor

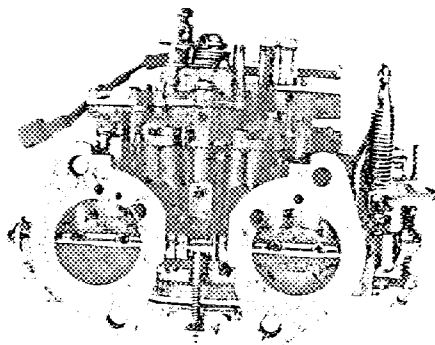


Photo U

エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

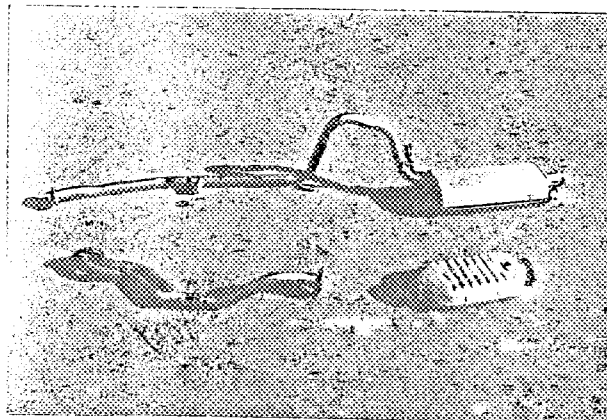


Photo V

エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

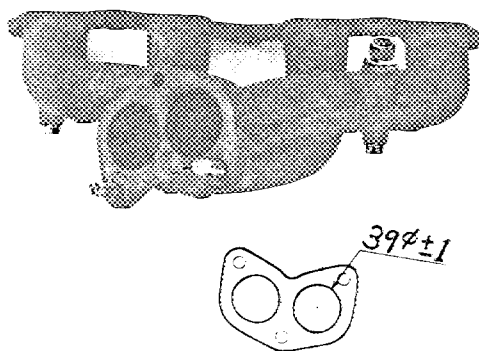
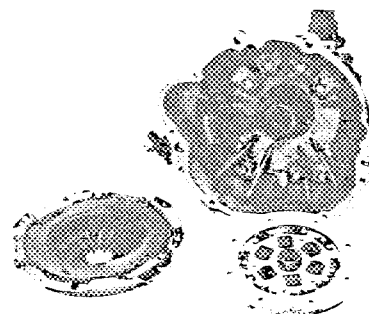
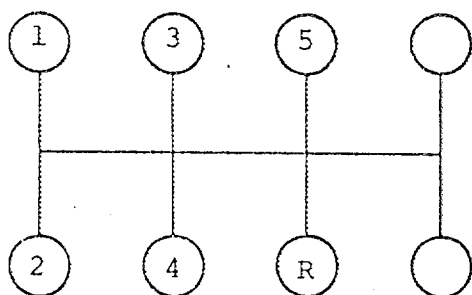


Photo W

クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目

Additional informations

3a) Front Overhang ~

83.0cm

3b) Rear Overhang

100.0cm

6l) Thickness of disc (Front) 12.5mm

Make

TOYOTA

Model
RA40

RA40

J.A. F.T.H. T-256

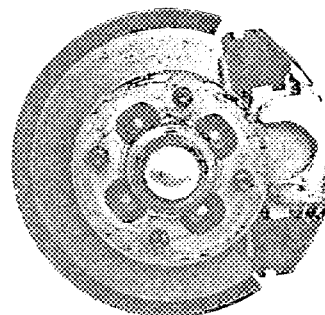
F.I.A. Rec. No. 5702

Optional equipment affecting preceding information.
This to be stated together with reference number.

[A] FRONT BRAKE

Photo F

Front brake,
disc with callipers



Calliper

47710-14141, RH

Part No. 47720-14141, LH

Disc brakes

58) Width of brake linings

112 mm

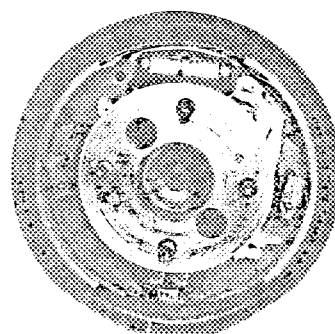
60) Total area per brake

10600 mm

[B] REAR BRAKE

Photo G

Rear brake,
drum removed



Rear Brake Assy.

47400-14130, RH

Part No. 47500-14130, LH

Drum Brakes

54) Bore

20.6 mm

55) Inside diameter

228 mm

56) Number of shoes per brake

2

57) Total area per brake

17600 mm



Make TOYOTA

Model RA40
1984

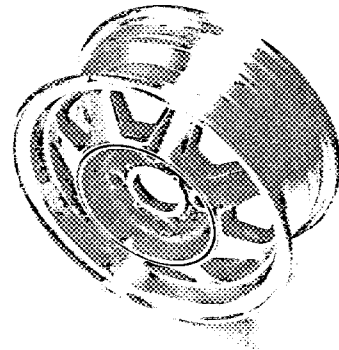
J.A. PRISON T- 256

F.I.A. Rec. No. 5702

[C] DISC WHEEL

Photo P

Bare Wheel



Part No. 42611-14290

124) Material	Aluminum Alloy
125) Unitary weight (Bare wheel)	6.5 kg
126) Rim diameter	356 mm 14 inches
127) Rim width	140 mm 5.5 inches

[D] ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo A

3/4 view of car
from front

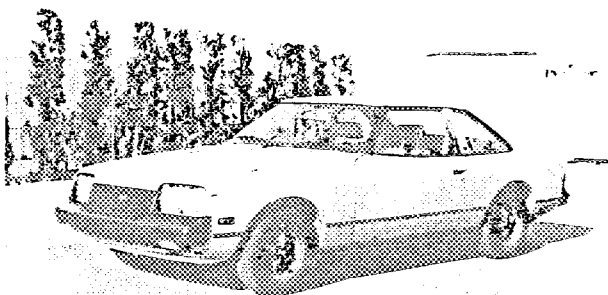


Photo B

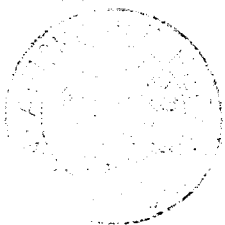
3/4 view of car
from rear



6) Overall length with bumpers	441.0 cm
31) Material of front bumper Urethane form	
Weight	14.5 kg
32) Material of rear bumper Urethane form	
Weight	14.0 kg
3a) Front overhang	85.0 cm
3b) Rear overhang	106.0 cm

** The weight of TOYOTA CELICA 2000 with

Energy absorbed bumper : 1040 kg



Make

TOYOTA

Model
7A

RA40

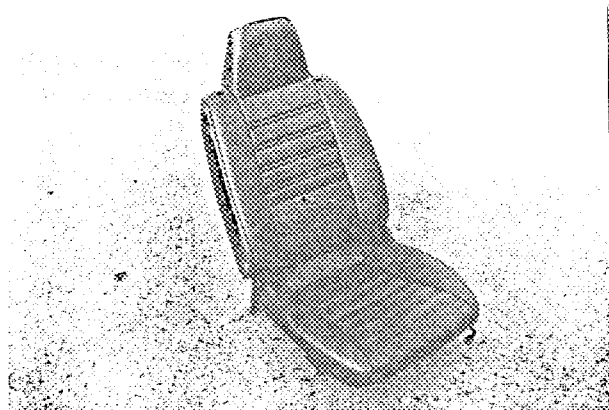
J.A. 721301 T- 256

F.I.A. Rec. No. 5702

[E] FRONT SEAT

Photo Q

Front seat



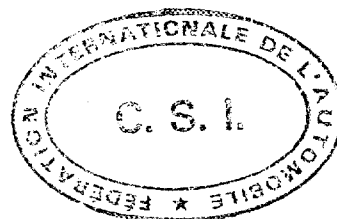
Part No. 71100-14870

30) Weight of seat

10 kg (Original 11 kg)

[F] COACHWORK AND INTERIOR

28) Sliding system of door windows: Front Vertical,
Automatic.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 認番号 T-256V-2

昭和53年 4月30日

F.I.A. Homol. No. 5732

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟 (F.I.A.) による国際自動車競技規則 (ISCR) への承認

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2000 GT, RA40

Modification's application starts with serial No chassis 適用シャシー型式番号 RA40-000001
engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica Liftback 2000 GT

The modifications are to be considered as: Variant /XXXXXXXXXXXXXXX
8th XXXXX

Date amendment is valid from -1.MA.1978 List

Description of amendment (in...)

"Variant in series production, 3 doors Coachwork"

Photo A
3/4 View of car from front

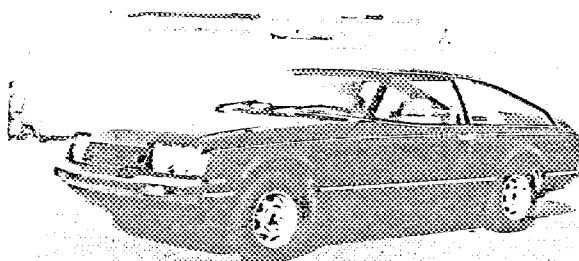
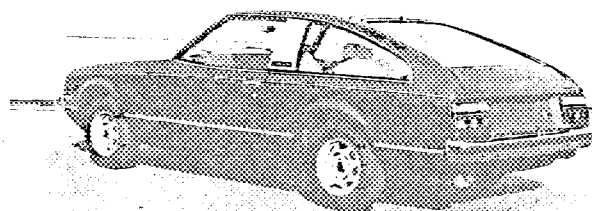


Photo B
3/4 View of car from rear



116) Weight : 1030 kg



Stamp and signature of the JAF

JAF 認番号

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

Make TOYOTA

Model RA40

I-A-P 2280 T-256V-2

F.I.A. Sec. No. 5702

01/01V

Photo : R
Location of spare-wheel



ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo : A
3/4 View of car from front

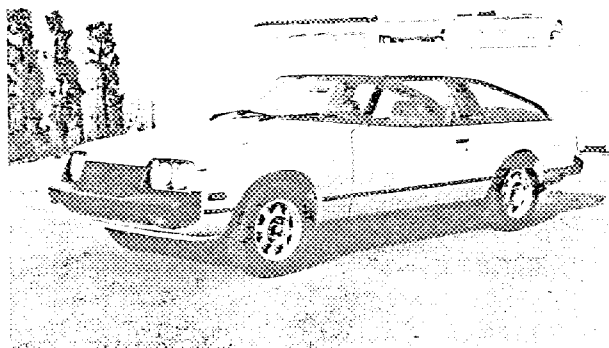
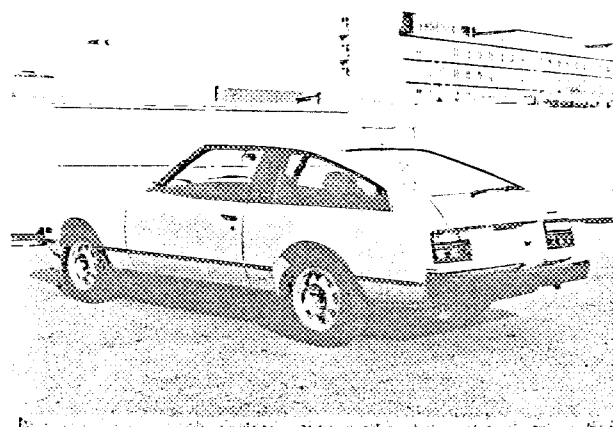


Photo : B
3/4 View of car from rear



- 6) Overall length with bumpers
- 31) Material of Front bumper weight
- 32) Material of Rear bumper weight

441.0 cm
Urethane form
14.5 kg
Urethane form
14.0 kg

3a) Front Overhang 85.0 cm

3b) Rear Overhang 106.0 cm

116) Weight = 1030 kg





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. Homol. No. T-256V-1

昭和53年4月30日

F.I.A. Homol. No. 5702

02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2000 GT, RA40

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40-000001
engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000GT Series

The modifications are to be considered as: Variant XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXX

Date amendment is valid from -1.MAY.1978 List

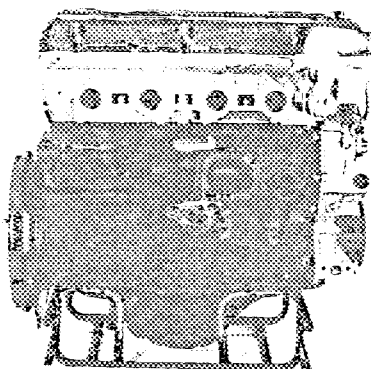
Description of amendment (to)

Another type of Engine can be selected for RA40 cars
as maker's option.

18R-G ENGINE [2000cc DOHC Solex Twin Carb. Engine]

Photo I

View of the engine, right side
without accessories, without
manifolds intake nor fan



Stamp and signature of the JAF

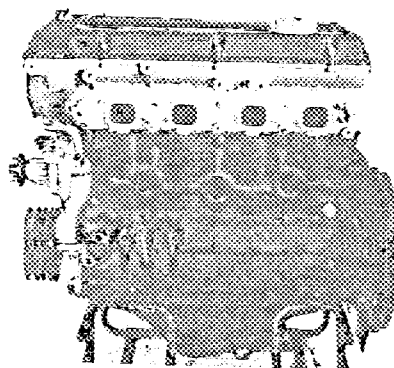
JAF 2000-0001

難波清徳

Yasuharu Naha

Photo J

View of the engine, left side
without accessories, without
manifolds intake nor fan



Stamp and signature of the F.I.A.



Signature

Make

TOYOTA

Model
RA

RA40

J.A. PRESTON

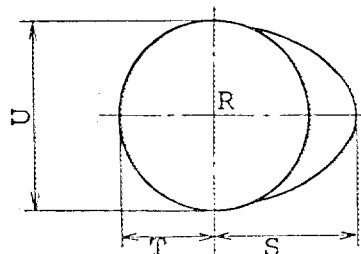
F.I.A. Rec. No.

F-256 V-1
5702

00/000



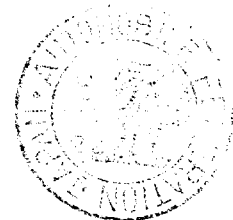
- 139) Compression ratio 9.7
 140a) Volume of the combustion chamber 56.6 cm
 144) Distance from gudgeon pin center line
 to highest point of piston crown 46 mm
 156) Weight of piston with rings and pin 0.64 kg
 INLET
 162) Maximum valve lift 10 mm 0.39 inches
 EXHAUST
 172) Maximum valve lift 10 mm 0.39 inches
 CARBURATION
 183) Model 18R-G
 186) Minimum diameter of venturi 34 mm
 ENGINE ACCESSORIES
 197) Type of ignition system Make and break
 205) Camshaft



INLET CAM

S=27.9mm 1.10inches
 T=17.5mm 0.69inches
 U=35.2mm 1.39inches

R:Center



EXHAUST CAM

S=27.9mm 1.10inches
 T=17.5mm 0.69inches
 U=35.2mm 1.39inches

Make TOYOTA

Model
41A

RA40

J.A. 72430 T-256V-1
F.I.A. Rec. No. 5702

Photo L

View of the engine, right
profile with all accessories

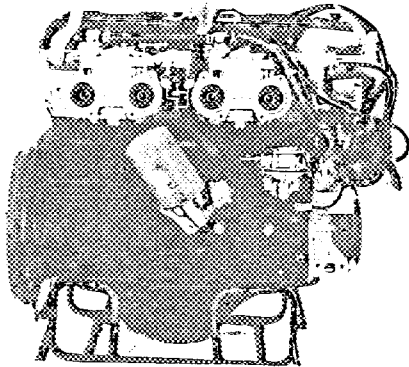


Photo N

Engine in its bay, bonnet
removed

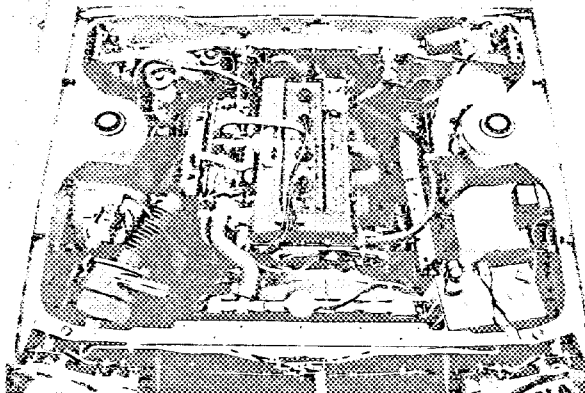


Photo S

Inlet manifold

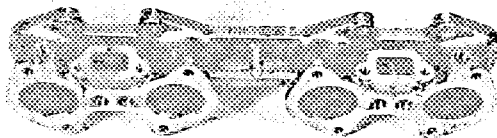


Photo M

View of the engine, left
profile with all accessories

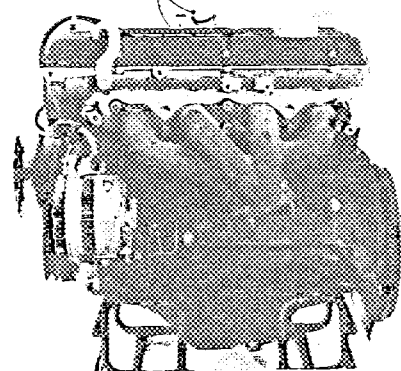


Photo O

Piston profil with view
of the top

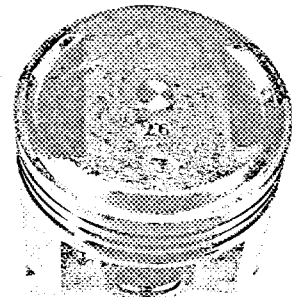
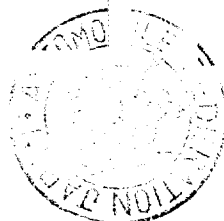
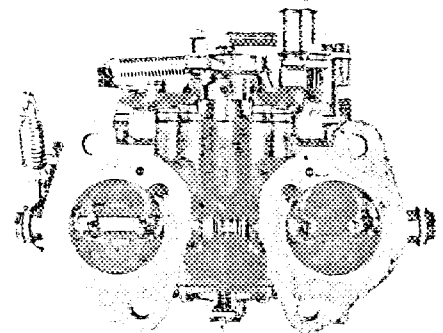


Photo T

Carburettor



Make

TOYOTA

Model
11A

RA40

J.A.F. 1301 T-256V-1

F.I.A. Rec. No.

5702

Photo U

Exhaust piping with
muffler

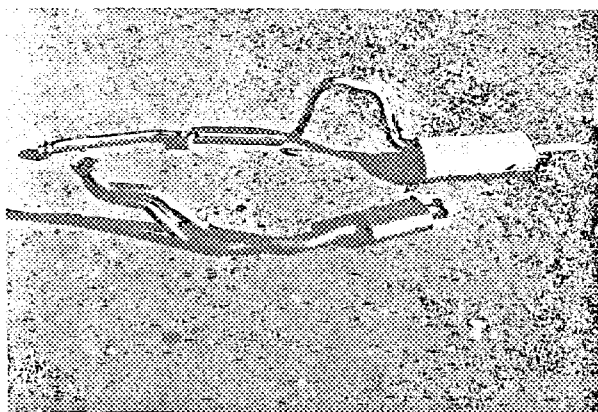
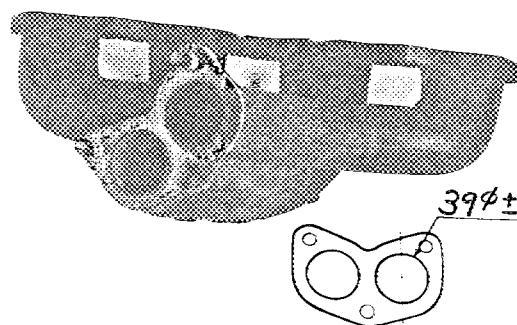


Photo V

Exhaust manifold

02/02V



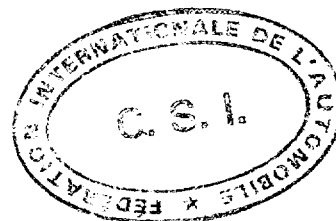
** The weight of TOYOTA CELICA 2000 with

18R-G Engine 1025 kg

(Coupe)

1030 kg

(Liftback)





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-256V-4
発効年月日 昭和53年4月30日
F.I.A. Homol. No 57

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03V

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

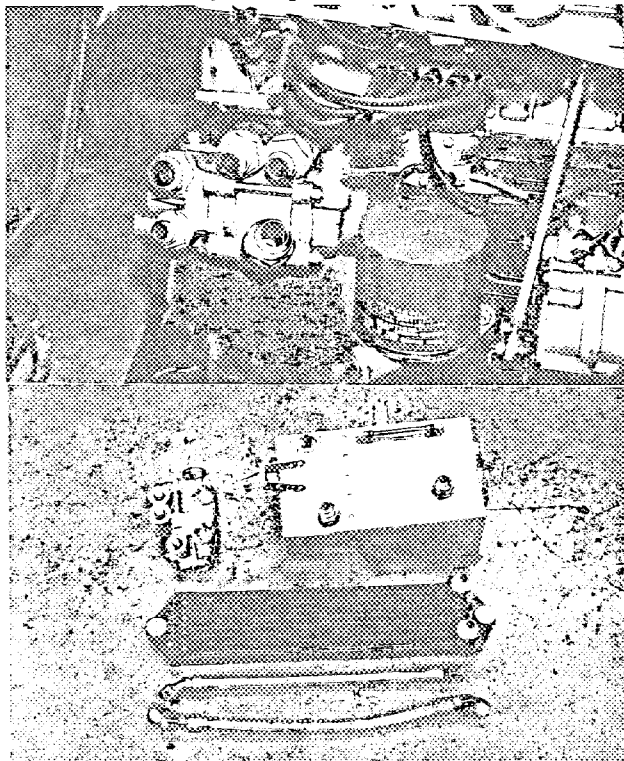
Make Toyota Motor Co., Ltd.
製造会社名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40
engine 適用エンジン型式 18 R
Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000GT series.
The modifications are to be considered as: Variant / ~~Normal evolution of the type~~
変型 / 正常進化
Date amendment is valid from -1 JUL 1978 List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

80) LUBRICATION SYSTEM : Dry sump

Photo : Oil dry sump



Pump assy oil
Part No, 15100 - 09250
Cooler assy oil
Part No, 15710 - TA001
Tank assy oil
Part No, 15740 - 26010
Flexible hose
Part No, 27009 - 2H004
27009 - 2H005

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba

Stamp and signature of the F.I.A.



C. S. I.

会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

JAF公認番号

T-256V-4

FIA Rec. No.

5702

REINFORCED REAR AXLE

Photo : Reinforced rear axle

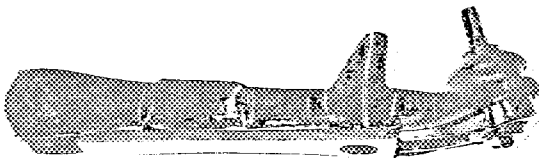
03 / 03



Part No, 42110 - RA451

REINFORCED FRONT LOWER ARM

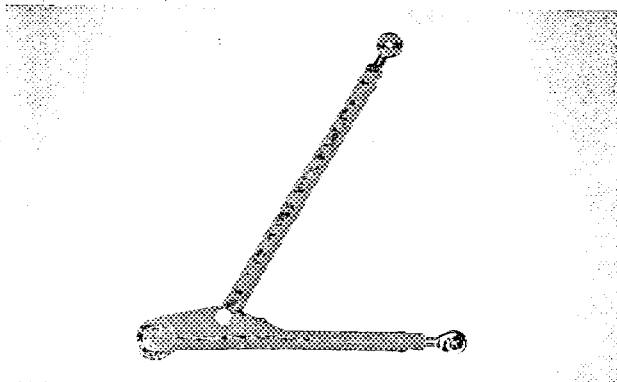
Photo : Reinforced front lower arm



Part No, 48068 - RA451 (RH)
48069 - RA451 (LH)

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm
Part No, 48068 - RA401 (RH)
48069 - RA401 (LH)

Strut bar
Part No, 48063 - RA401

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

JAF公認番号

T-

FIA Rec. No.

5702

DISC BRAKE IN FRONT(ventilated brake disc)

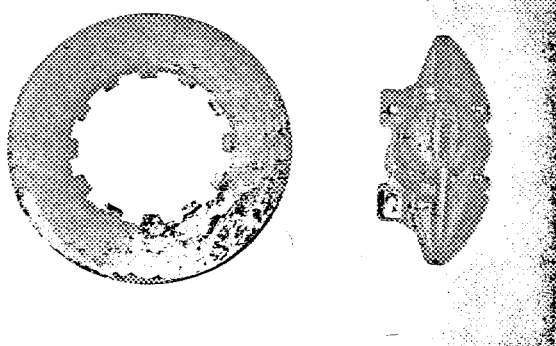
Disc : Thickness of disc 20 mm
Out side dia meter 266 mm

03/03

Caliper

54) Bore 50.8 & 52.4 mm
58) Width of brake lining 53 mm
60) Total area per brake 7700 mm²

Photo : Brakedisc with caliper



Disc

Part No, 43512 - 08050 (RH)
43522 - 08050 (LH)

Caliper

Part No, 47710 - 08050 (RH)
47720 - 08050 (LH)

Caliper of diffrent type

53) Number of cylinder per wheel 4
54) Bore of cylinder 38.1 mm
58) Width of brake lining 51.8 mm
60) Total area per brake 7000 mm²

Photo : Caliper



Part No, 47710 - RA401 (RH)
47720 - RA401 (LH)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RAZO

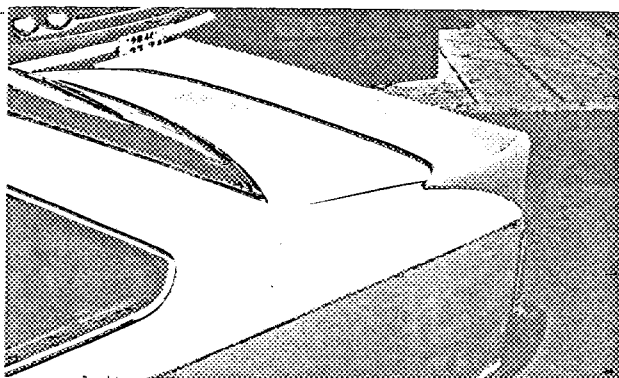
FIA Rec. No.

5702

REAR SPOILER

Photo : Rear spoiler

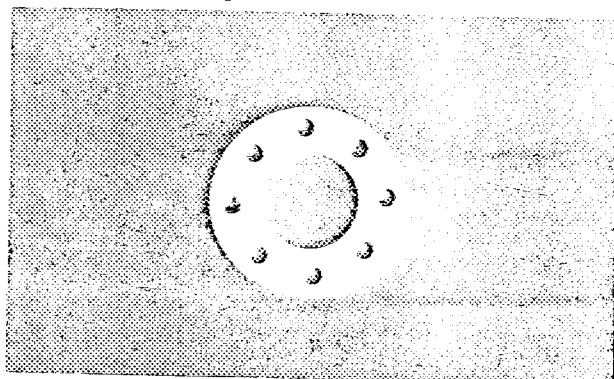
03/03Y



Part No, 64005 - RA401

WHEEL SPACER

Photo : Wheel spacer

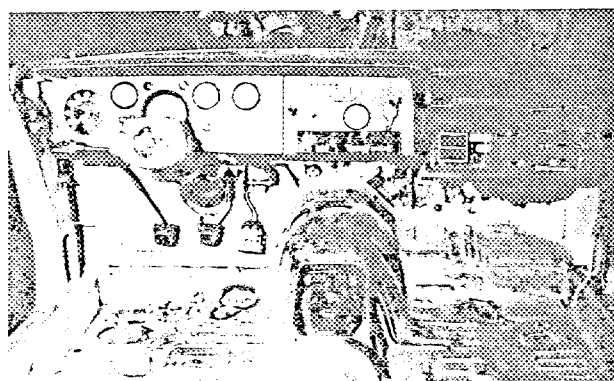


Part No, 42248 - SP001

Thickness 6mm

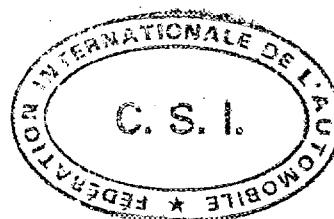
DASH BOARD

Photo : Dash board



Part No, 55401 - RA051

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号

T-256V-6

発効年月日

昭和53年7月31日

F.I.A. Homol. No 5702

04/04V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2000GT, RA40
製造会社名 型式及び通称名

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40
適用年月日 engine 適用エンジン型式 18 R

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000GT series.

The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type
変型 / 通常進化

Date amendment is valid from -1 NOV. 1978 List

Description of amendment 内容

A CARBURATION (Venturi) Production variant for emission control car's.
186) Minimum diameter of venturi 36 & 36 mm

B BRAKE ON REAR
54) Bore of cylinder 20.6 mm Part No, 47550-19055
22.2 mm Part No, 47550-29075



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号

T-256 V-7

発効年月日

昭和53年10月31日

F.I.A. Homol. No 5702

05/05 Y

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付録J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認形式。

Make Toyota Motor Co., Ltd.

製造会社名

Modification's application starts with serial

適用年月日

Application of this amendment started the

Commercial denomination after application of modifications

Model Toyota Celica 2000GT, RA40

型式及び通称名

No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40

engine 適用エンジン型式 18 R

1st. Aug. 1977

Toyota Celica 2000GT series.

The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type

変型 / 改良

Date amendment is valid from

-1. rev. 1979

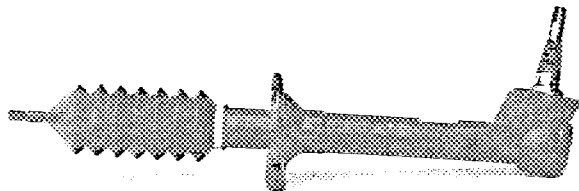
List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

REINFORCED FRONT SUSPENSION

Photo : Reinforced front suspension



Part No, 48510-HRA451 (RH)
48520-HRA451 (LH)

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

会社名
Make

TOYOTA

型式

Model

RA40

JAF公認番号

T-256 V-7

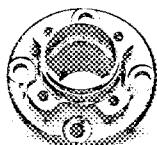
FIA Rec. No.

5702

057034

REINFORCED FRONT HUB

Photo : Reinforced front hub



Part No, 43502-HRA451

REINFORCED REAR RADIUS ARM

Photo : Reinforced rear radius arm



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

upper radius arm

Part No, 48710-HRA451

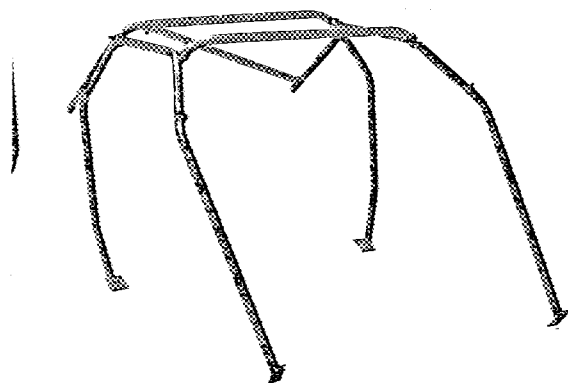
lower radius arm

Part No, 48720-HRA451

ROLL OVER BAR

Photo : Roll cage

weight: 26 kg



The manufacturer certifies that the car's structure, including the roll-bar, complies with the standards required by the FIA for open cars

Part No, 51190-HRA451

(An example for Toyota Celica 2000CT series.)

Dimensions of tubes:

Rear: (35 980)

Ext. $\varnothing$: 38.10 mm

Thickness : 2.65 mm

Front:

Ext. $\varnothing$: 38.10 mm

Thickness : 2.03 mm



J A F 公認番号 T-256

会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

FIA Rec. No. 5702

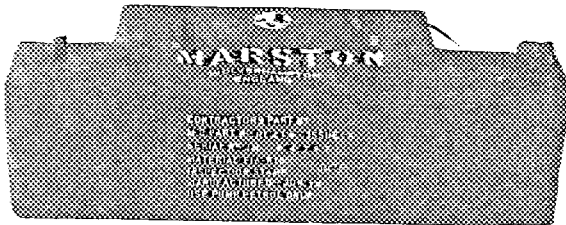
05/05V

SAFETY FUEL TANK (EXAMPLE)

RT419 complying to F.I.A./spec./FT3

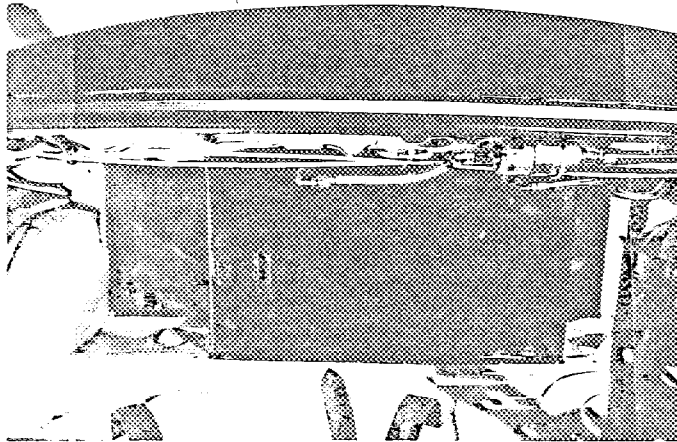
Capacity : 100 litres

Photo : Safety fuel tank



Part No, 77001-HRA451

An example for Toyota Celica
2000GT series.



available en Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F. 会誌番号
発効年月日

T-256 V-8

1977年1月31日
F.I.A. Homol. No 5702

06/06V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd.
製造会社名
Modification's application starts with serial
Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000GT series.
The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXX~~
変型 / ~~XXXXXX~~
Date amendment is valid from -1 APR 1979 List

Description of amendment 内容

OPTIONAL EQUIPMENT

FINAL DRIVE

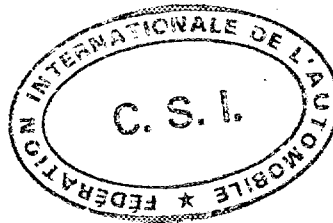
221) Number of teeth

43/10

222) Final drive ratio

4.3

Part No, 41201-39146

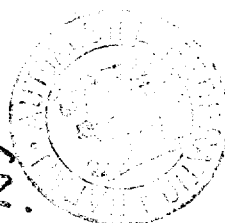


Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号
発効年月日

F.I.A. Homol. No 5702

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

07/01E

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd.
製造会社名
Modification's application starts with serial
Application of this amendment started the
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000GT series.
The modifications are to be considered as: ERRATA
Date amendment is valid from -1 MAR 1979 List

Description of amendment 内容

ERRATA

Art. 116 - Weight of cars :

- basic form (page 8): 984 kg instead of 1025 kg
- basic form (page 17): car with energy absorbing bumpers: 999 kg instead of 1040 kg
- 1/1V: 989 kg instead of 1030 kg
- 2/2V (Coupe) : 984 kg instead of 1025 kg
- 2/2V (Liftback) : 989 kg instead of 1030 kg





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

団体 日本自動車連盟
法人

J.A.F. 承認番号 T-256 E-10
発効年月日 1979年10月31日
F.I.A. Homoi No 5702

08/02E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付録J項及びJ.A.F.国内競技車両規則に従った承認書式

Make TOYOTA MOTOR CO., LTD.

製造会社名

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 TOYOTA CELICA 2000GT

No. chassis 通称シャシーシールド番号

engine 通称エンジン型式

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications TOYOTA CELICA LIFTBACK 2000GT

The modifications are to be considered as: ~~XXXX~~ normal evolution of the type

~~XX~~/正常進化

Date amendment is valid from

-1 MAR 1980 -1 MAR 1981 list

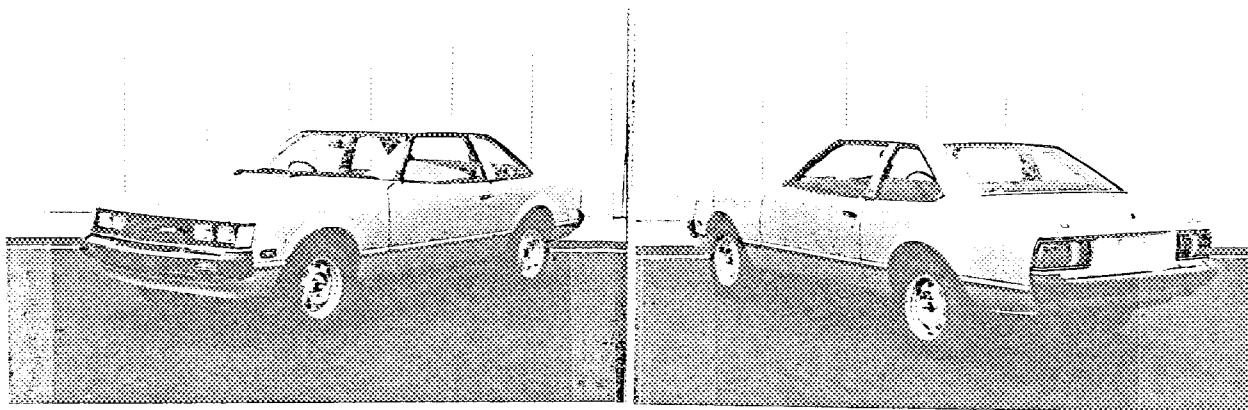
Description of amendment 内容

[COACH WORK]

2DOOR COUPE

Photo A

Photo B



[Signature]



Stamp and signature of the J.A.F.

1979年10月31日

難波靖祐

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

Make TOYOTA

Model TOYOTA CELICA 2000 GT

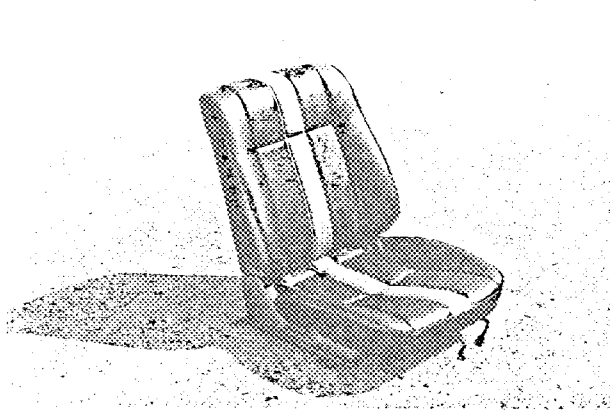
J.A.F. Form T-256E-10

F.I.A. Rec. No. 5702

3a) Front Overhang	87.0 cm
3b) Rear Overhang	100.0 cm
5) Width of body work measured of rear axle	164.0 cm
6) Overall length with bumper	437.0 cm
without bumpers	424.0 cm
116) Weight	2door coupe 1005 kg

08/02E

[FRONT SEAT]



Weight	Driver's seat	13.7 kg
	Passenger's seat	11.5 kg





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟
法人

J.A.F.公認番号 T-256 E-11

発効年月日 1979年10月31日

F.I.A. Homol. No. 5702

09/03E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make TOYOTA MOTOR CO., LTD.

Model RA40, TOYOTA CELICA 2000GT

製造会社名

型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40,
engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st, May, 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications TOYOTA CELICA LIFTBACK 2000GT

The modifications are to be considered as: XXXXX normal evolution of the type

XX/正常進化

Date amendment is valid from

-1 MAR 1980

List

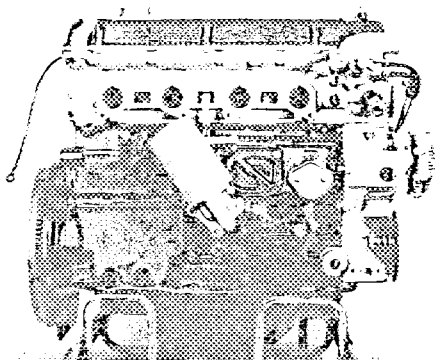
ENGINE

Description of amendment 内容

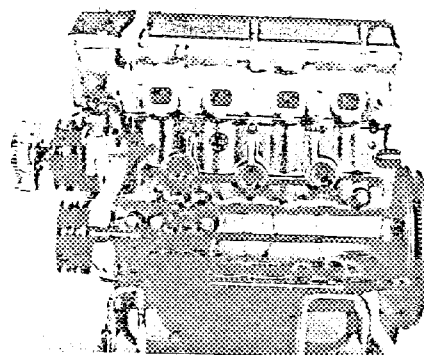
Reference Amendment 2/2V

162) Maximum valve lift	10.1mm
166) Valves open at	BTDC 16° ± 5°
167) Valves close at	ABDC 60° ± 5°
172) Maximum valve lift	10.1mm
176) Valves open at	BBDC 56° ± 5°
177) Valves close at	ATDC 20° ± 5°

Phot I



Phot J



Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

F.I.A. Homol. No.

難波靖治

Yasuharu Nanba



[Signature]

Make TOYOTA

Model TOYOTA CELICA 2000GT
型式

J.A.F. T-256 E-11
F.I.A. Rec. No.

Photo L

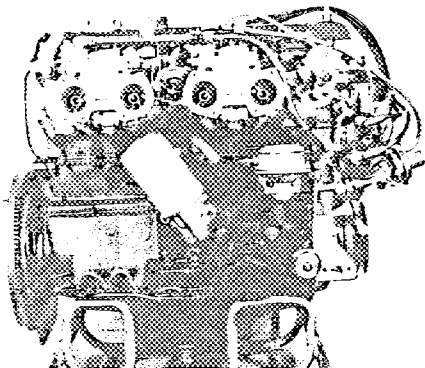
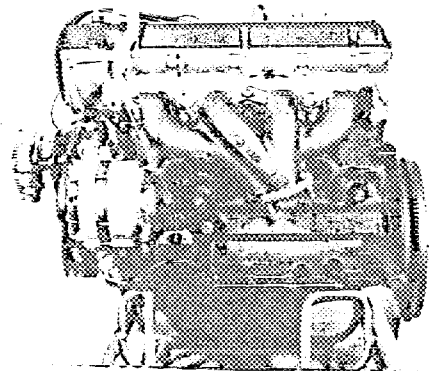


Photo M



09/03E

Photo N

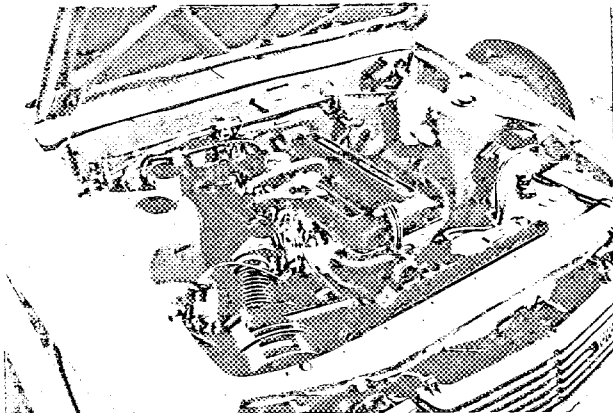


Photo T

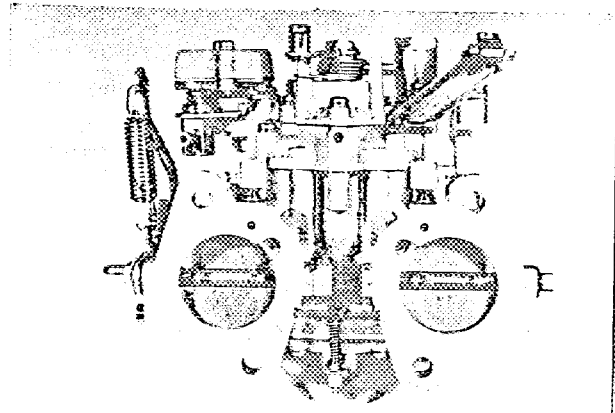
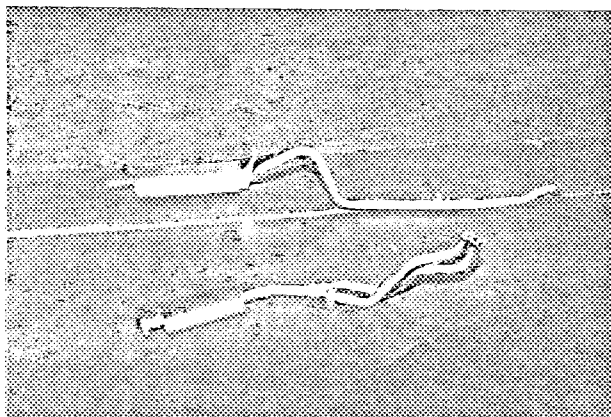


Photo U



Make TOYOTA

Model TOYOTA CELICA 2000GT

J.A.F. 256 T-256 E-11

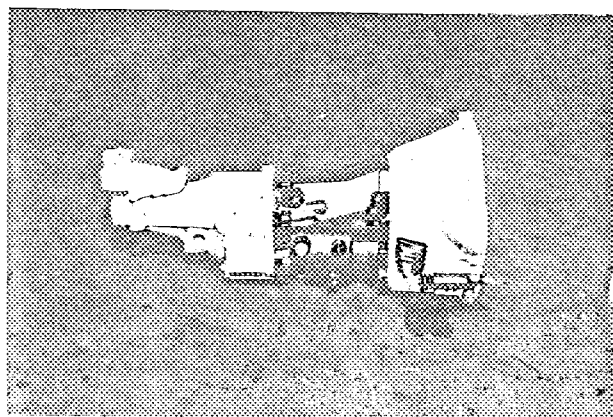
F.I.A. Rec. No.

09/03 E

GEAR BOX

96)	MANUAL			
	Ratio	Nr. teeth	Ratio	Nr. teeth
1	3.29	$\frac{29}{20} \times \frac{34}{15}$	2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$
2	2.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{22}$	1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$
3	1.39	$\frac{29}{20} \times \frac{25}{26}$	1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{22}{27}$
4	1.00		1.00	
5	0.85	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{34}$	0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$
Rec	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$

Photo H



Make TOYOTA

Model
7A

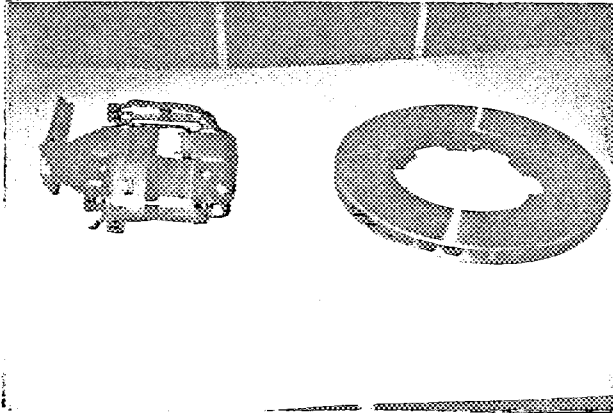
CELICA 2000GT

J.A.F. 239 T-256 V-15

F.I.A. Rec. No. 5702

10/07V

VENTILATED DISC BRAKE ON REAR



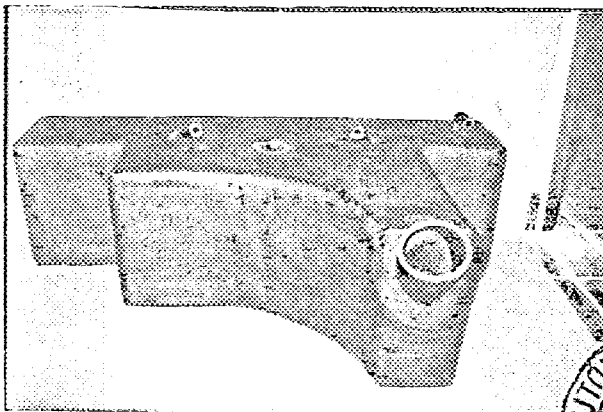
Part NO. Disc 43512 - RA411(RH)
43522 - RA411(LH)
Calliper
47810 - RA411(RH)
47820 - RA411(LH)

- | | |
|---|-----------------------|
| 53) Number of cylinders per wheer | 2 |
| 54) Bore | 50.8/52.4 mm |
| 58) Width of brake linings | 52.0 mm |
| 59) Number of pads per brake | 2 |
| 60) Total area per brake | 36635 mm ² |
| 61) Thickness of disc | 20 mm |
| 62) Diameter of disc: 266mm /Material of calliper: Aluminum alloy | |
- SAFETY FUEL TANK

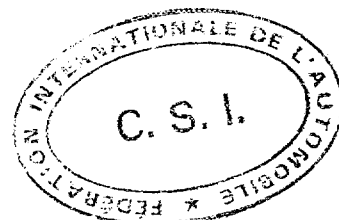
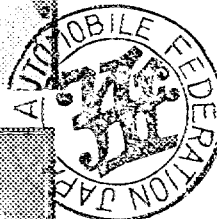
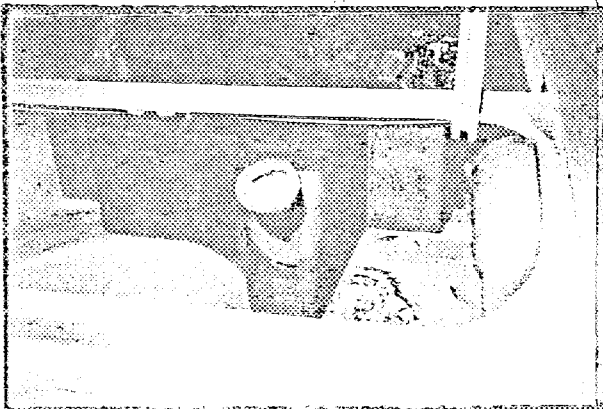
Complying to F. I. A./Spec./FT3

Capacity: 100 litres

for installation in boot only



PART NO. 77001 - HRA452





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-256 V-15
発効年月日 昭和55年1月31日
F.I.A. Homol. No 5702

10/07V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make TOYOTA MOTOR CO., LTD. Model TOYOTA CELICA 2000GT
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA45, RA40
engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the AUG. 1978
適用年月日

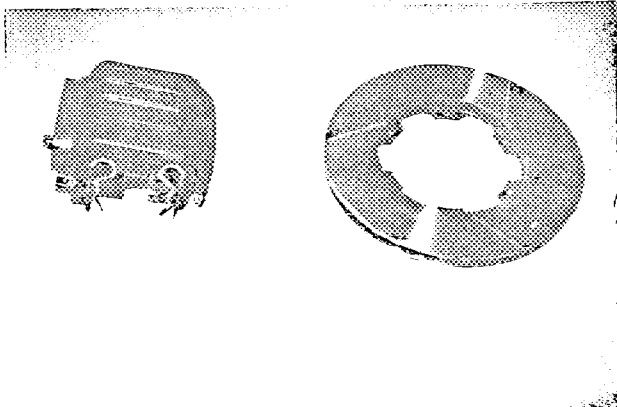
Commercial denomination after application of modifications TOYOTA CELICA LIFTBACK 2000GT

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXX~~
変型/変種

Date amendment is valid from -1 AVR.1980 List

Description of amendment 内容 VALID FOR GROUP 2 ONLY

VENTILATED DISC BRAKE ON FRONT



PART NO. Calliper

47710 - RA411 (RH)

47720 - RA411 (LH)

Disc

43512 - RA411 (RH)

43522 - RA411 (LH)

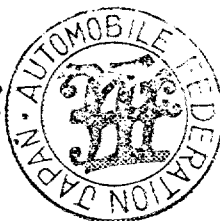
- 53) Number of cylinder per wheel 4
 - 54) Bore 41.28 mm
 - 58) Width of linings 49.0 mm
 - 59) Number of pads per brake 2
 - 60) Total area per brake 36635 mm²
 - 61) Thickness of disc 20 mm
 - 62) Diameter of disc ; 266mm
- Material of calliper ; Aluminum alloy

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

難波靖治

Yasuharu Nanba





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号

T-256V-16

有効年月日

1980年4月30日

F.I.A. Homol. No

5702

11 / 8 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認形式。

Make Toyota Motor Co., Ltd.

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / normal

Date amendment is valid from -1 JUL 1980

Model Toyota Celica 2000GT, RA40

型式及び通称名

No. chassis engine 適用シャーシー型式番号 適用エンジン型式

RA40

18 R

1st. Aug. 1977

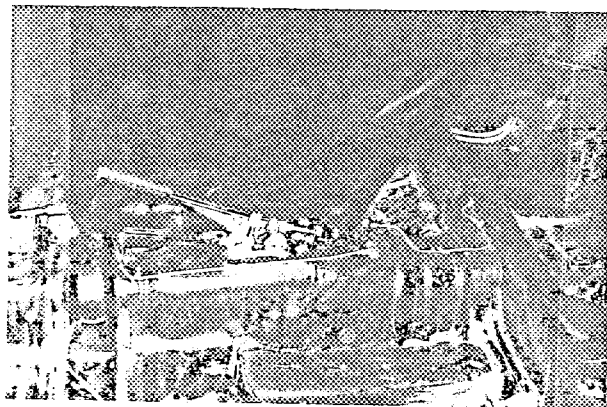
Toyota Celica 2000GT series.

List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

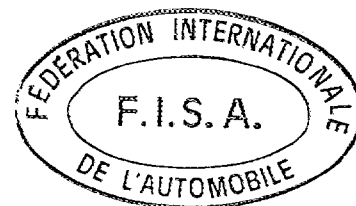
ALTERNATIVE SUPPLEMENTARY HAND BRAKE SYSTEM



Part No, 46200 - HRA451

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Handwritten signature



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-256V-17

発効年月日 1980年10月31日

F.I.A. Homol. No 5702

12/09V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd
Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 RA40 Toyota Celica 2000GT

No chassis 適用シャーシー型式番号 RA40

engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

変型/XXXXXX

Date amendment is valid from

1 FEB 1981

List

Description of amendment 内容

"COACH WORK (LIFTBACK)"

Photo A

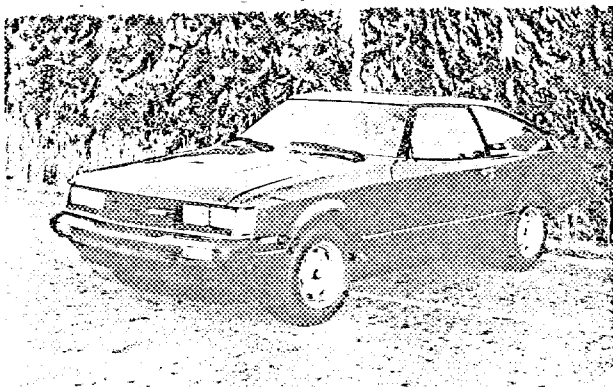
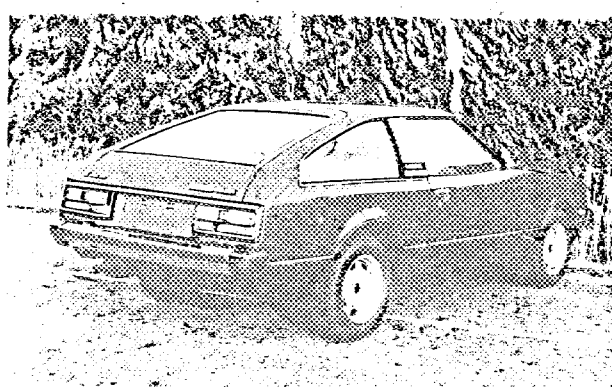


Photo B



3a) Front overhang

87.0cm

3b) Rear overhang

100.0cm

5) Width of body work measured of rear axle

164.0cm

6) Overall length with bumpers

437.0cm

Without bumpers

424.0cm

116) Weight

1010 kg

Stamp and signature of the JAF

F.I.S.A. No 5702

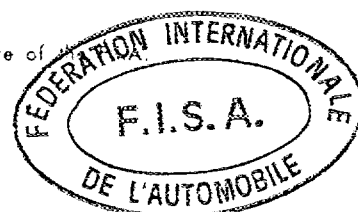
Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of

[Signature]





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J・A・F公認番号 T-256 V-18
発効年月日 1981年 1月 31日
F.I.A. Homol. No5702

13/10V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make Toyota Model RA40, Toyota Cerica 2000 GT
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No chassis 適用シャーシ型式番号 RA40, RA45
engine 適用エンジン型式 18R
Application of this amendment started the 1st. May. 1979
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications Toyota Cerica 2000 GT
The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
変型/XXXXXX
Date amendment is valid from 1. May 1981 List

Description of amendment 内容

" PRODUCTION VARIANT FOR EMISSION CONTROL CAR'S "

The following items are only the description of different points
from Amendent No. 9/3E

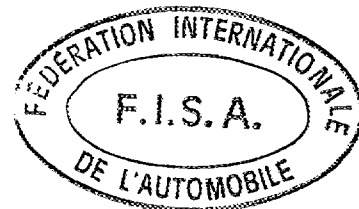
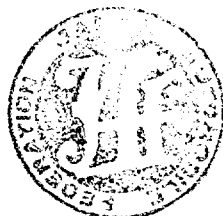
139) Compression ratio	8.3
140a) Volume of the combustion chamber	67.4 cm ³
144) Distance from gudgeonpin center line to highest point of piston crown	43 mm
156) Weight of piston with rings and pin	0.64 kg
162) Maximum valve lift	9.6 mm
166) Valves open at	B.T.D.C. 12°+5°
167) Valves close at	A.B.D.C. 56°+5°
172) Maxmum valve lift	9.6 mm
176) Valves open at	B.B.D.C. 52°+5°
177) Valves close at	A.T.D.C. 16°+5°

Stamp and signature of the JAF

YUTAKA KATAYAMA

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

Photo L

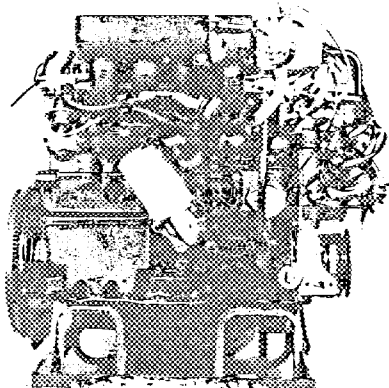


Photo M

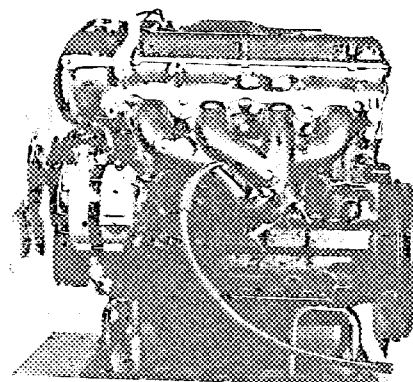


Photo N

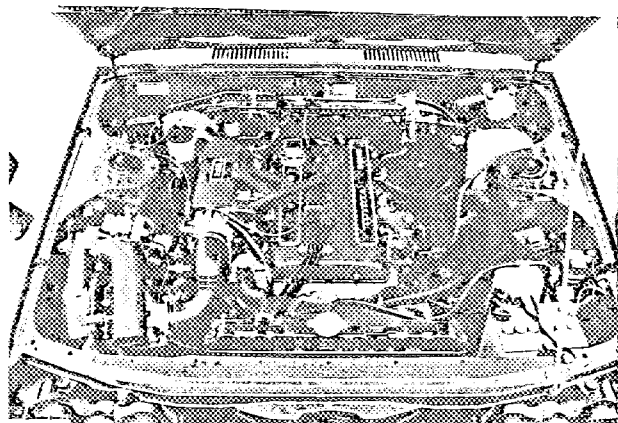


Photo S

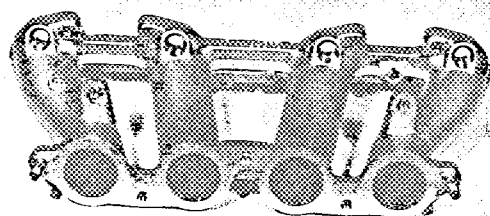


Photo T

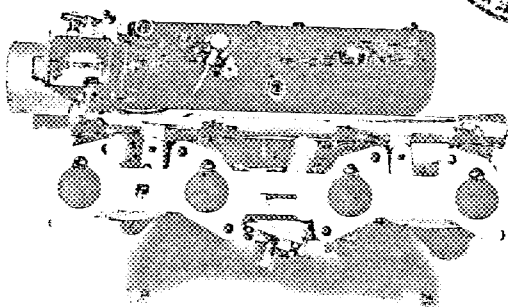


Photo U

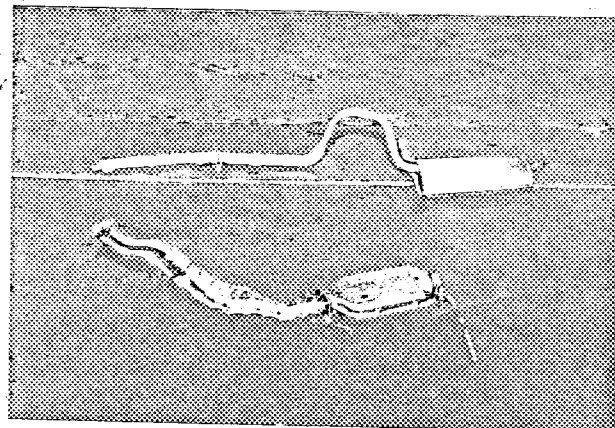
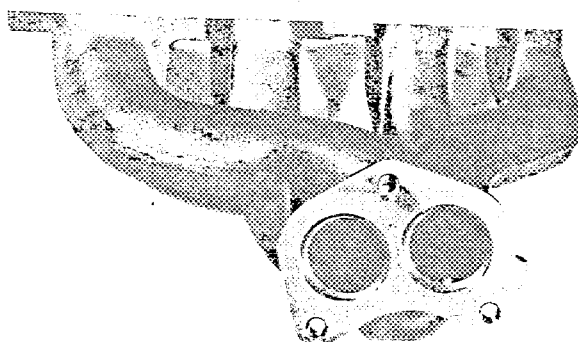
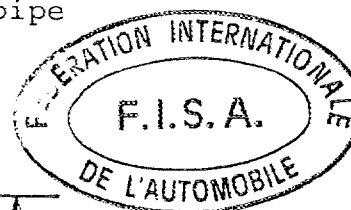
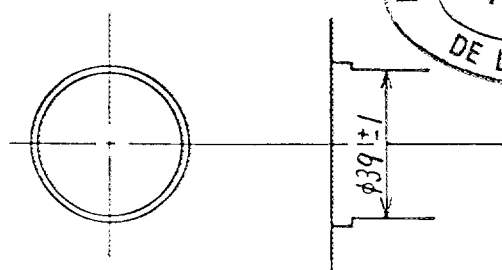


Photo V



Drawing of exhaust manifold ports,
side of exhaust pipe



Make Toyota

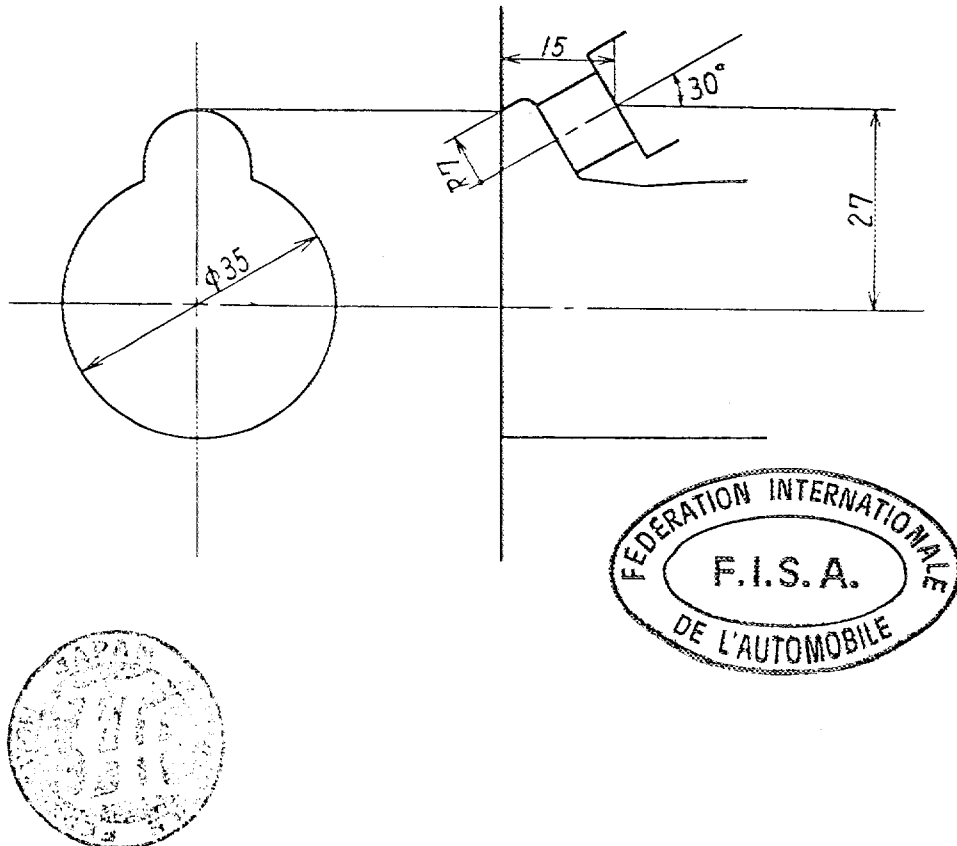
Model RA40
75K

J A F 28 V T-256 V-18

F.I.A. Rec. No. 5702

180) Number of carburettors	xxxx	13 / 10 v
181) Type	xxxx	
182) Make	xxxx	
183) Model	xxxx	
184) Number of mixture passages per carburettor	xxxx	
185) Flange hole diameter of exit port of carburettor	xxxx	
186) Minimum diameter of venturi	xxxx	
187) Make of pump	Nippon Denso	
189) Model or type of pump	Electrical	
190) Total number of injectors	4	
191) Location of injectors	Inlet manifold	
192) Minimum diameter of inlet pipe	35 mm	
195) Fuel pump	Electrical	
197) Type of ignition system	Full transistor	
205) Cam shaft	S=27.4 mm U=35.1 mm	

Drawing of inlet manifold ports, side of cylinder head





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-256 E-19

発効年月日 1981年5月31日

F.I.A. Homol. No 5702

14/04E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付録J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 Toyota Celica 2,000GT

No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40

engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications 1st Aug. 1977

The modification is ~~not~~ considered ~~as~~ ~~an~~ ~~evolution~~ of the type Toyota Celica 2,000GT
変更 / 正常進化

Date amendment is valid from

1 JUL 1981

List

Description of amendment 内容

GEAR BOX

ERRATA

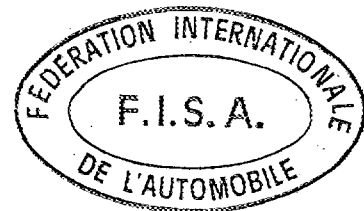
96)

instead of

	Ratio	Nr. teeth
1.	2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$
2.	1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$
3.	1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{22}{27}$
4.	1.00	
5.	0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$
R.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$

read

	Ratio	Nr. teeth
1.	2.58	$\frac{29}{20} \times \frac{32}{18}$
2.	1.63	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{24}$
3.	1.24	$\frac{29}{20} \times \frac{23}{27}$
4.	1.00	
5.	0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$
R.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.