

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 606  
Gruppe A: Grand Tourisme

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ..... Dr. -Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen  
Baumuster / Typ ..... 912 ..... Hubraum ..... 1582 ..... ccm  
Baujahr / Modelljahr ..... 1969 ..... Beginn der Serien-Fertigung ..... Juli 1968  
Serien-Nummern  
Fahrgestell 12.9.0.0.0001 - 12.9.0.2.9999 Motor 4.0.9.0001 - 4.0.9.9999



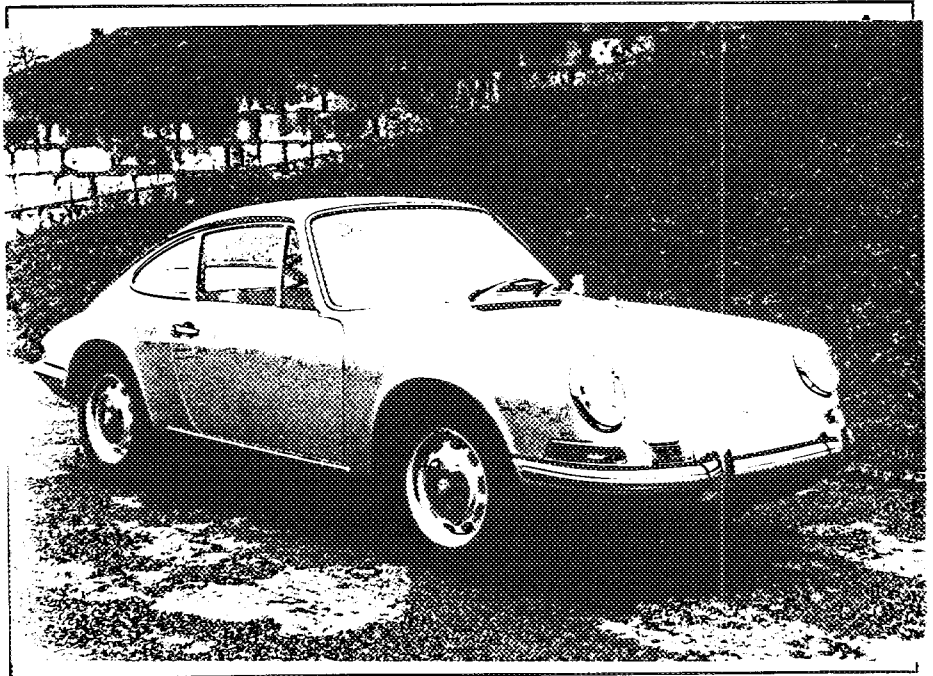
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé  
Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupé mit elektrisch betätigtem Stahlschiebedach  
Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

**Grand-Tourisme** Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 22. Oktober 1968 ..... 19 .....  
**Tourenwagen** Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
**Serien-Tourenwagen** Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 1968

Antrag geprüft



Nachtrag Nr. 12 ..... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung

### NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/1/1969  
Liste 1969/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

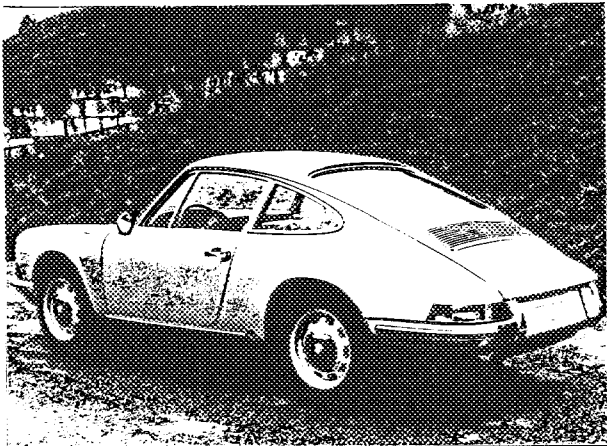


Foto C

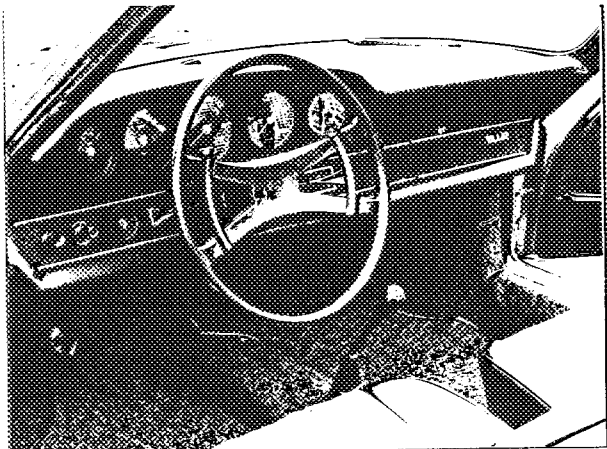


Foto D

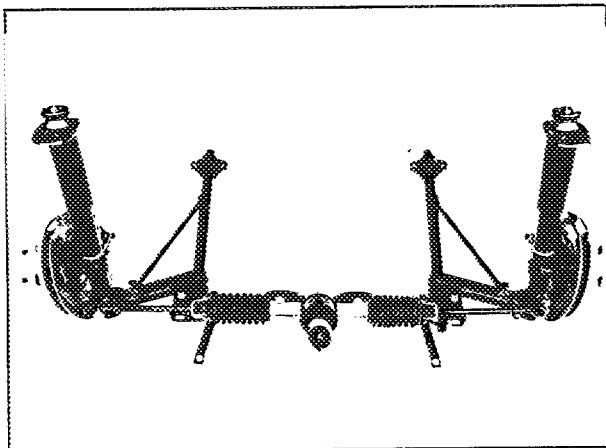


Foto E

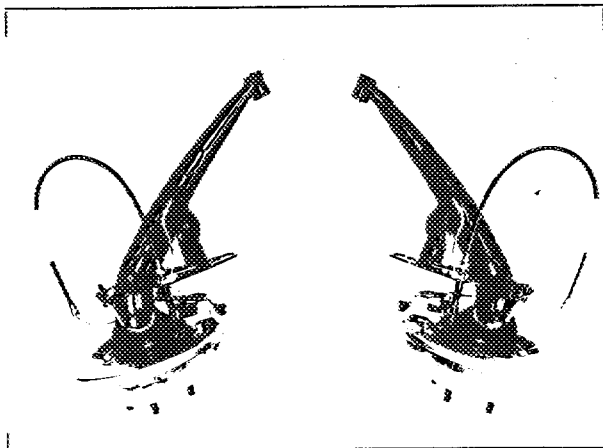


Foto F

Foto G

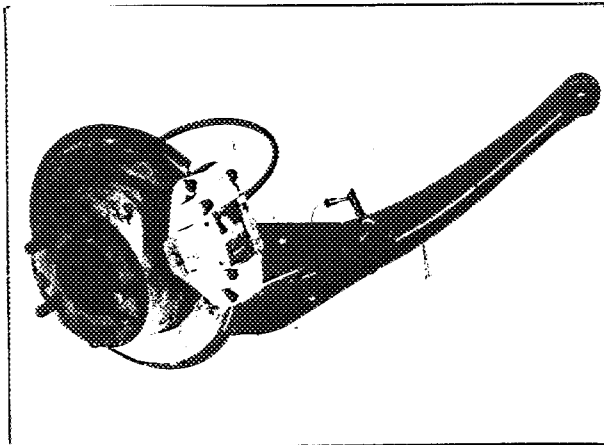
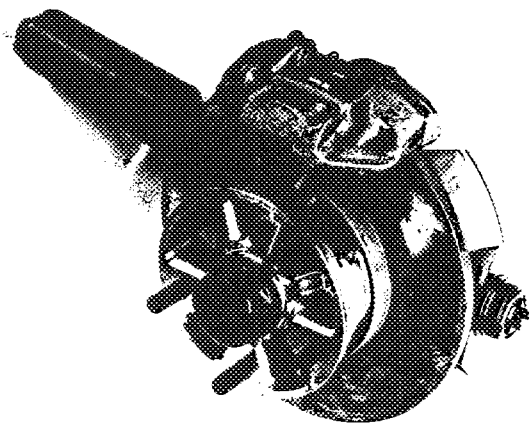
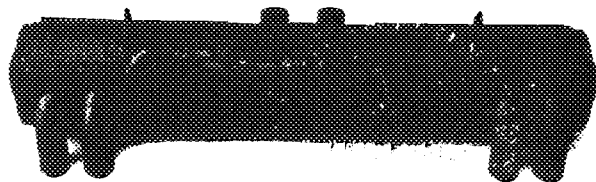
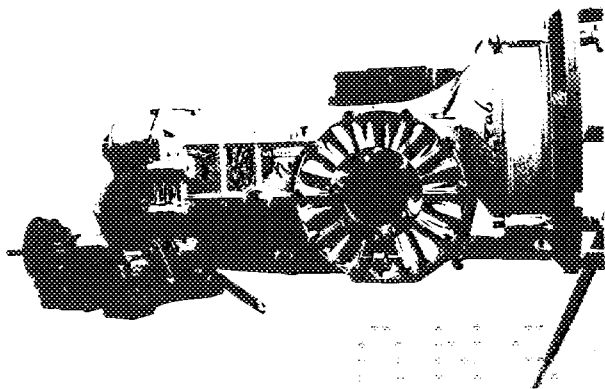


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

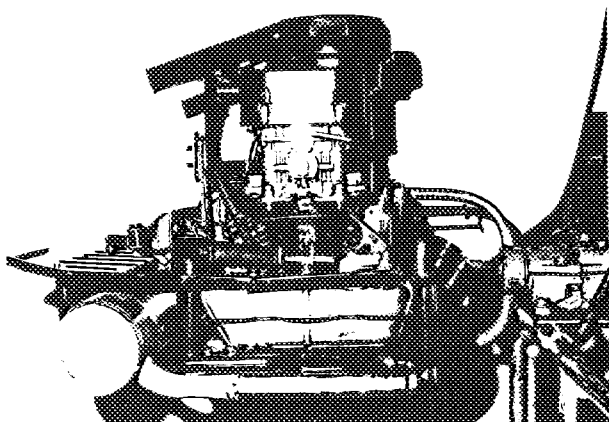


Foto K

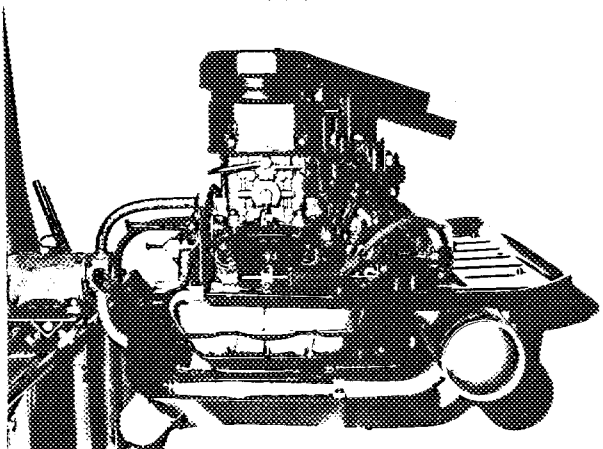


Foto L

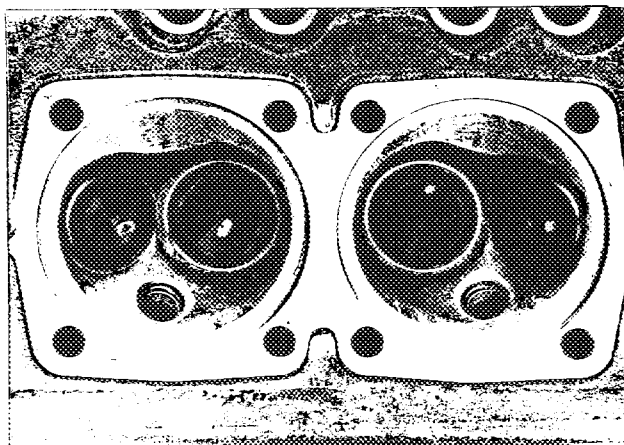


Foto M

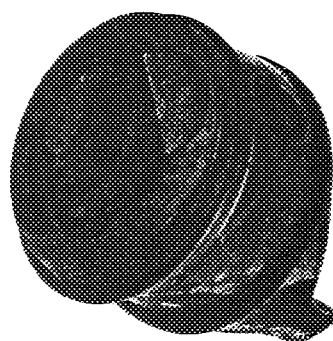


Foto N

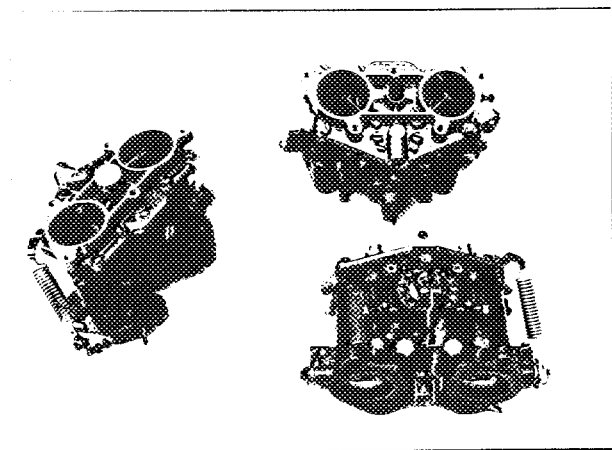


Foto O

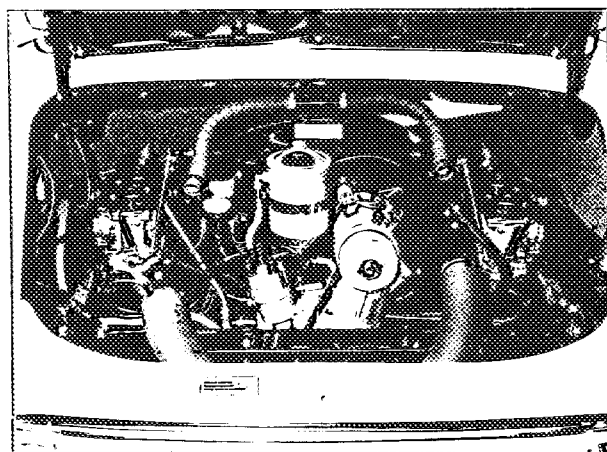
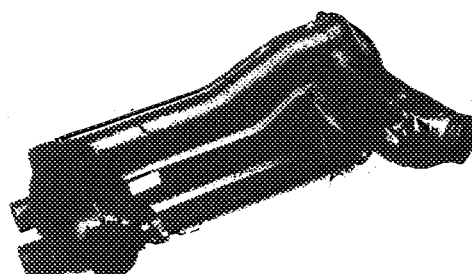
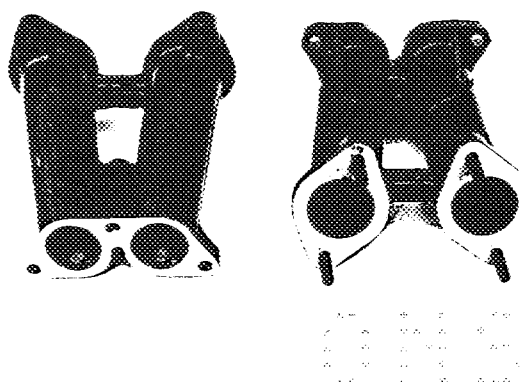
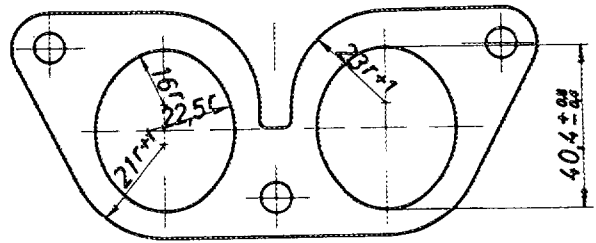


Foto P

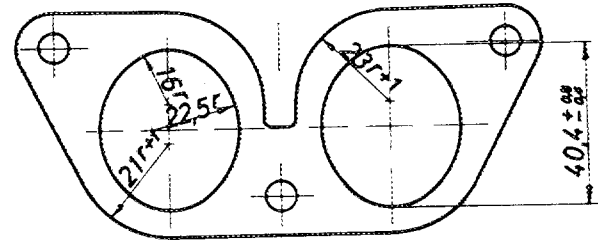
Foto Q



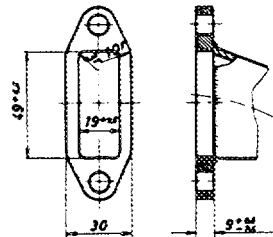
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



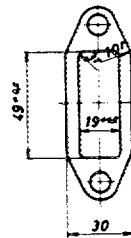
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

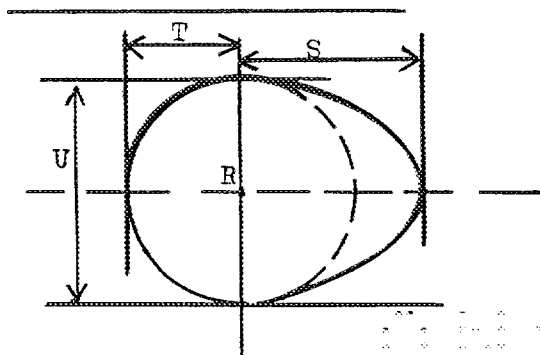


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

|     |            |    |                |        |
|-----|------------|----|----------------|--------|
| S = | 21,5 - 0,2 | mm | 0,864 - 0,0078 | inches |
| T = | 13,5 - 0,2 | mm | 0,531 - 0,0078 | inches |
| U = | 27,0 - 0,2 | mm | 1,063 - 0,0078 | inches |

### Auslaß-Nocke

|     |            |    |                |        |
|-----|------------|----|----------------|--------|
| S = | 21,5 - 0,2 | mm | 0,864 - 0,0078 | inches |
| T = | 13,5 - 0,2 | mm | 0,531 - 0,0078 | inches |
| U = | 27,0 - 0,2 | mm | 1,063 - 0,0078 | inches |

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. **Radstand** ..... 2268 ..... mm ..... 89,29 ..... inches
- 2. **Spurweite, vorne** ..... 1362 ..... mm ..... 54,09 ..... inches \*
- 3. **Spurweite, hinten** ..... 1343 ..... mm ..... 53,34 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.  
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 416,3 ..... cm ..... 163,9 ..... inches
- 5. Breite über alles ..... 161,0 ..... cm ..... 63,39 ..... inches
- 6. Höhe über alles ..... 132,0 ..... cm ..... 51,57 ..... inches

- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)  
..... 62 ..... Ltr. ..... 16,4 ..... Gallon US ..... Gallon Imp.

- 8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

- 9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.  
..... 895 ..... kg ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 950 ..... lbs .....  
 Achslast, vorne kg ..... 570 .....  
 Achslast, hinten kg ..... 770 .....  
 Standgeräusch DIN-Phon ..... 82 .....  
 Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 82 .....

**Vergleichstabelle**

|                              |   |                       |                           |   |                        |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll                | = | 2,54 cm               | 1 foot / Fuß              | = | 30,4794 cm             |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm <sup>2</sup> | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm <sup>3</sup> |
| 1 pound / Pfund              | = | 453,593 gr            | 1 hundred Weight (cwt)    | = | 50,802 kg              |
| 1 pint (pt)                  | = | 0,568 Ltr.            | 1 quart US                | = | 0,9464 Ltr.            |
| 1 gallon US                  | = | 3,785 Ltr.            | 1 gallon Imp.             | = | 4,546 Ltr.             |

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff ..... Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie ..... Stahlblech
24. Anzahl der Türen ..... 2 Werkstoff ..... Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters ..... Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen .....
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ..... Einscheiben-Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a. W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage: ja - nein (a. W. für Export)
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung ..... Einzelitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ..... 15 ..... kg ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung ..... 2 Einzelitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne ..... Stahlblech Gewicht ..... 7 ..... kg ..... 15,43 ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten ..... Stahlblech Gewicht ..... 6 ..... kg ..... 13,23 ..... lbs
46. a. W.: Vordersitze als (verstellbare) Schalenitze ..... 8 ..... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Lochscheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... 7,3 ..... kg ..... lbs
52. Art der Befestigung ..... Radbolzen + Mutter
53. **Felgendimension** ..... 381 x 139,7 ..... mm ..... 5,5 J x 15" ..... inches
- 53a Felgendurchmesser ..... 381 ..... mm ..... 15" ..... inches
54. **Felgenbreite** ..... 139,7 ..... mm ..... 5,5" ..... inches
55. Reifendimensionen ..... 165 HR - 15 ..... mm ..... inches

### Lenkung

60. Bauart ..... Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ..... 3,1
63. Bei Servo-Lenkung ..... /
64. ....

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer mit Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend 13 mm ; a. W. : 11, 15 und 16 mm
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) a. W. : Drehstab, querliegend 15 oder 16 mm
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 83. \_\_\_\_\_

**Bremsen (Fotos F und G)**

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise \_\_\_\_\_
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder \_\_\_\_\_

**Trommelbremsen** (nur bei Hand-Feststellbremse auf Hinterräder)

|  | VORN                                | HINTEN                              |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad       |                                     |                                     |
| 94. Bremszylinder-Bohrung                  | _____ mm _____ in.                  | _____ mm _____ in.                  |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)       | _____ mm _____ in.                  | _____ mm _____ in.                  |
| 96. Länge der Bremsbeläge                  | _____ mm _____ in.                  | _____ mm _____ in.                  |
| 97. Breite der Bremsbeläge                 | _____ mm _____ in.                  | _____ mm _____ in.                  |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel |                                     |                                     |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse      | _____ mm <sup>2</sup> _____ sq. in. | _____ mm <sup>2</sup> _____ sq. in. |

**Scheibenbremsen**

|  |  |   |
|--|--|---|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen     | <u>282</u> mm _____ in.                          | <u>290</u> mm _____ in.                   |
| 101. Stärke der Bremsscheibe             | <u>12,7 bzw. 20</u> mm _____ in.                 | <u>10,5 bzw. 20</u> mm _____ in.          |
| 102. Länge der Bremssegmente             | <u>62</u> mm _____ in.                           | <u>56</u> mm _____ in.                    |
| 103. Breite der Bremssegmente            | <u>42</u> mm _____ in.                           | <u>38</u> mm _____ in.                    |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | <u>2</u>   | <u>2</u>                                  |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse   | <u>5250</u> mm <sup>2</sup> <u>8,138</u> sq. in. | <u>5250</u> mm <sup>2</sup> _____ sq. in. |
| 106. _____                               |  |   |
| 107. _____                               |  |   |

**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder ..... 4
132. Zylinder-Anordnung ..... horizontal Boxer
133. Zylinder-Bohrung ..... 82,5 mm ..... 3,25 in.
134. Kolbenhub ..... 74 mm ..... 2,92 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 395,5 cm<sup>3</sup> ..... 24,12 cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 1582 cm<sup>3</sup> ..... 96,46 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Einzelzylinder, Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 4
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,8 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 47,7 cm<sup>3</sup> ..... 2,91 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 32 - 33 mm ..... 1,26 - 1,30 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... -
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ca. 4 Ltr. ..... pts ca. 4,2 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 23,2 cm ..... 9,138 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 28
- Pleuel-Lager** / **Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 53 mm ..... 2,09 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56 mm ..... 2,205 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 6,25 kg ..... 13,78 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 11,4 kg ..... 25,13 lbs
162. Kurbelwelle ..... 9,03 kg ..... 19,91 lbs
163. Pleuel ..... 0,52 kg ..... 1,15 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,5 kg ..... 1,102 lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 .....  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... untenliegend .....  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... durch schräg verzahnte Zahnräder .....  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Kipphebel und Stoßstange .....  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall .....  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 38 ..... mm ..... 1,5 ..... inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 10,9 ± 0,1 ..... mm ..... 0,429 ± 0,0039 ..... inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder .....  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,1 ..... mm ..... 0,0039 ..... inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 17° (bei 1 mm Ventilspiel) .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 53° (bei 1 mm Ventilspiel) .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Papier-Trockenfilter, a. W. mit Ansaugtrichter 547.08.315.1 .....  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahl .....  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 34 ..... mm ..... 1,34 ..... inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,3 ± 0,1 ..... mm ..... 0,366 ± 0,0039 ..... inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder .....  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,15 ..... mm ..... 0,0059 ..... inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 50° (bei 1 mm Ventilspiel) .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 14° (bei 1 mm Ventilspiel) .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 2 .....
211. Bauart ..... Doppel-Fallstrom .....
212. Fabrikat ..... Solex .....
213. Typ / Modell ..... 40 P II-4 .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2 pro Vergaser .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 40 ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 32 .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe; Antrieb mechanisch / elektrisch .....
231. Anzahl ..... 1 .....
232. Art der Zündung ..... Batterie .....
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 .....
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom .....
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... durch Keilriemen .....
238. Spannung ..... 12 Volt ..... 420 W .....
239. Anzahl der Batterien ..... 1 .....
240. Anordnung der Batterie ..... im Bugraum vorne links .....
241. Spannung ..... 12 Volt .....
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 90 PS / DIN / SAE ..... 5800 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6000 U/min ..... Leistung ..... 89 PS
252. Größtes Drehmoment ..... 12,4 mkg bei ..... 3500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 185 km/h ..... 115 mph
254. ....

## Kraftübertragung

### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 202 mm 7.95 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 126 mm 4.96 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 202 mm 7.95 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
265. ....

### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 902
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 a. W. 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel (Fahrzeuginnenachse)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
276. Anordnung des Schalthebels /

| 277            | Schaltgetriebe              |                     | Automatisches Getriebe      |                     | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch |                     |                             |                     |
|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
|                | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis                  | Anzahl der<br>Zähne | Übersetzungs-<br>verhältnis | Anzahl der<br>Zähne |
| 1              | 1:3,091                     | 11 : 34             | 1:2,643                     | 14 : 37             | 1:2,4  | 15 : 36             | 1:2,833                     | 12 : 34             |
| 2              | 1:1,889                     | 18 : 34             | 1:1,778                     | 18 : 32             | 1:1,6  | 20 : 32             | 1:2,0                       | 17 : 34             |
| 3              | 1:1,318                     | 22 : 29             | 1:1,428                     | 21 : 30             | 1:1,217                                      | 23 : 28             | 1:1,55                      | 20 : 31             |
| 4              | 1:1,04                      | 25 : 26             | 1:1,08                      | 25 : 27             | 1:1,0  | 26 : 26             | 1:1,318                     | 22 : 29             |
| 5              | 1:0,793                     | 29 : 23             | 1:0,926                     | 27 : 25             | 1:0,821                                      | 28 : 23             | 1:1,217                     | 23 : 28             |
| 6              |                             |                     |                             |                     |  |                     |                             |                     |
| RUCK-<br>WÄRTS | 1:3,126                     | 11 : 16<br>20 : 43  | 1:2,61                      | 14 : 17<br>20 : 43  | 1:2,29                                       | 15 : 16<br>20 : 43  |                             |                     |

Getriebeübersetzungen untereinander austauschbar!

278. Schongang-Getriebe / Typ /
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
281. Antriebswelle 904.302.101.00

### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkwellen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) a. W. Sperrdifferential 904.332.053.00
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4.428 Anzahl der Zähne 7:31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4.833 6:29  
 Übersetzung-Verhältnis 5.333 6:32

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- Zusätzliche Getriebeübersetzungen: 2. Gang 1:1,55 20:31; 1:1,6 20:32; 1:1,833 18:33; 1:1,684 19:32;  
1:2,187 16:35;  
3. Gang 1:1,125 24:27; 1:1,476 21:31; 1:1,364 22:30;  
4. oder 1:0,857 28:24; 1:0,889 27:24; 1:0,962 26:25; 1:0,793 29:23;  
1:1,260 23:29;  
5. Gang 1:0,888 27:24; 1:0,926 27:25; 1:1,125 24:27; 1:1,173 23:27;

100 Liter Tank: Stahl 901.201.010.30

Steinschlagschutz Motor/Getriebe 901.385.035.00, Maße ca. 1250 x 250 mm

Foto 1

Steinschlagschutz Vorderwagen 901.201.181.00, Maße ca. 600 x 600 mm

Foto 2

Leichtmetallrad geschmiedet 6" x 15", Spurweiten: vorne 1374/hinten 1355 mm

