

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B-294

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

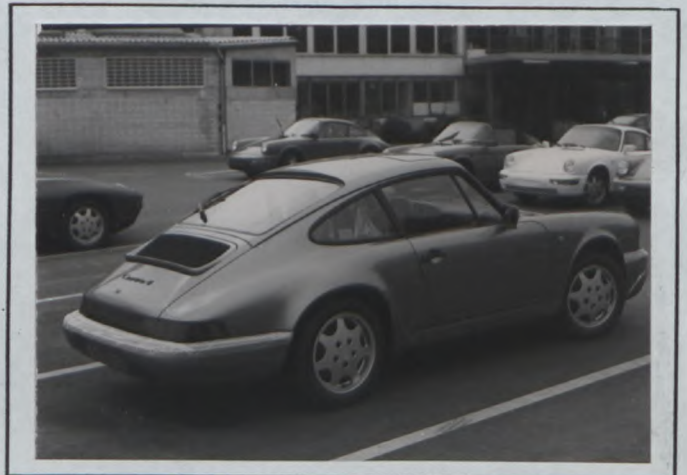
Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 01 SEP. 1990 in Gruppe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG
Manufacturer _____

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 911 Carrera 4
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Gesamthubraum 3600,5 _____ ccm
Cylinder capacity _____

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis _____
Type of car construction Separate, material of chassis

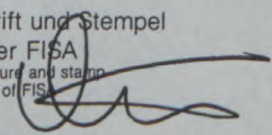
selbsttragend, Material der Karosserie Stahl / steel _____
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3 _____ 106. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2 _____
Number of volumes _____

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA



Marke Porsche Modell 911 Carrera 4 Homologation Nr. 8-294
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____
Homologation Nr. _____

2. **Abmessungen — Gewichte**
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4250 mm ± 1 %
Overall length
203. Breite über alles 1652 mm ± 1 % Meßpunkt über Hinterachse / over rear axle
Overall width Where measured
204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1609 mm ± 1 %
Width of bodywork: At front axle
b) Hinterradmitte 1652 mm ± 1 %
At rear axle
206. Radstand: a) Rechts 2272 mm ± 1 % b) Links 2272 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left
209. Überhang: a) Vorne 925 mm ± 1 % b) Hinten 1053 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear
210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1420 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. **Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors hinten längs 0° / rear longitudinal 0°
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren Viertakt-Otto / four-stroke Otto
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ ----
Supercharging Yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder Sechszylinder-Boxer / six cylinder Boxer
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Luftkühlung / air-cooled
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 600,04 ccm b) Gesamt 3600,5 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 3643,6 ccm * (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
c) Maximum total allowed* * (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Porsche Modell 911 Carrera 4 Homologation Nr. B-294
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Aluminium-Legierung / aluminium alloy
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / ~~nein~~ c) Typ Einzelzylinder / single cylinder
Sleeves: yes/~~no~~ Type

314. Bohrung 100 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 100,6 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 76,4 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / divided
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 58 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 127 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 640 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / slide bearing
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Aluminium-Legierung / aluminium alloy
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 13466 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 12343 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 6 b) Material Aluminium-Legierung / aluminium alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ c) Marke und Modell
Type Marke and model



Marke Porsche Modell 911 Carrera 4 Homologation Nr. B-294
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung a) Hersteller Bosch
 Fuel feed by injection: Manufacturer _____

b) Modell des Einspritzsystems Motronic M 2.1
 Model of injection system _____

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
 Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic

c1) Kolbenpumpe / nein c2) Luftvolumenmessung ja /
 Piston pump yes/no Measurement of air volume

c3) Luftmassenmessung / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung / nein
 Measurement of air mass Measurement of air speed

c5) Luftdruckmessung / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
 Measurement of air pressure Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 66 / 32 ± 0,25 mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6
 Number of effective fuel outlets _____

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
 Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Luftmengenmesser, Einspritzventile,
 Statement of fuel measuring parts of injection system air-flow sensor, injection valves,
Steuergerät, Volllastschalter, Druckregler, Temperaturfühler, Lambda-Sonde
control unit, full-load switch, pressure regulator, temperature sensor, Lambda sound

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage OHC
 Camshaft: Number Location _____

c) Art des Antriebs Kette / chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
 Driving system Number of bearings for each shaft _____

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
 Type of valve operation _____

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 12,2 mm Auslaß 11,2 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,1 mm 0,1 mm
 With clearance _____

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / Kunststoff, aluminium alloy / plastic
 Inlet: Material of the manifold _____

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 3 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder _____

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 49,1 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8,97 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem _____

f) Länge des Ventils 110,1 ± 1,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder
 Length of the valve Type of valve springs coil spring



Marke Porsche
Make

Modell 911 Carrera 4
Model

Homologation Nr. B-294
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahl / steel
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 42,6 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8,96 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 109 ± 1,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder
Length of the valve Type of valve springs
coil spring

330. Zündanlage: a) Art Batterie / battery
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 2 c) Anzahl der Verteiler 1 Doppelverteiler
Number of plugs per cylinder Number of distributors
1 twin distributor

333. Schmiersystem: a) Art Trockensumpf b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type dry sump Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage vorn im Kofferraum
Fuel tank: Number Location
in front section of luggage compartment
c) Material Kunststoff / plastic d) Maximaler Inhalt 77 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
Clutch: Drive system
c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 Carrera 4

Homologation Nr.
Homologation Nr.

B-294

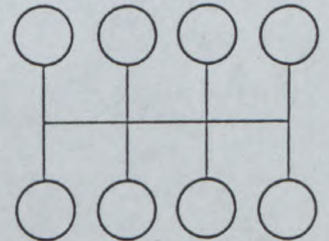
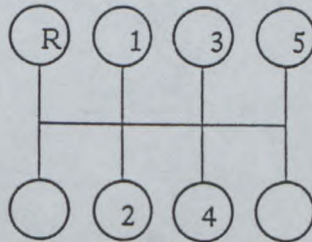
603. Getriebe: a) Lage hinten vor Motor längs 0° / rear, in front of engine, longitudinal 0°
Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke Porsche „Manual“ make
c) Automatisches Getriebe, Marke ----- „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / on middle tunnel
Location of the gear lever

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,500	42 : 12	X						
2	2,118	36 : 17	X						
3	1,444	39 : 27	X						
4	1,086	38 : 35	X						
5	0,868	33 : 38	X						
Rück- wärts R	2,875	40 : 14							
Kon- stante Con- stant.									



f) Schalt-Schema
Gear change gate

604. Schnellgang: a) Art -----
Overdrive: Type

b) Übersetzung ----- c) Anzahl der Zähne -----
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -----
Usuable with the following gears



Marke Porsche
Make

Modell 911 Carrera 4
Model

Homologation Nr. B-294
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>Kegel-Tellerrad/bevel gear</u>	<u>Kegel-Tellerrad/bevel gear</u>
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>3,444</u>	<u>3,444</u>
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>31 : 9</u>	<u>31 : 9</u>
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	<u>-----</u>	<u>Lamellen / multi disc</u>

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes _____
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Doppelgelenkwelle / double-joint shaft
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn McPherson, unten Querlenker / McPherson, lower control arm
Type of suspension Front

b) Hinten Schräglenker / semi-trailing arm
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes / ~~no~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Rear: yes / ~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: ~~yes~~ / no Hinten: ~~ja~~ / nein
Rear: ~~yes~~ / no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: ~~yes~~ / no Hinten: ~~ja~~ / nein
Rear: ~~yes~~ / no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Porsche
Make

Modell 911 Carrera 4
Model

Homologation Nr. B-294
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 16 "/ --- mm Hinten 16 "/ --- mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch / dual circuit, hydraulic
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b) Bohrung 23,81 / 23,81 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~XXX~~ c1) Marke und Art Teves hydraulisch
Power assisted brakes yes/no Make and type Teves, hydraulic

d) Bremskraftregler ja / ~~XXX~~ d1) Lage am Hydro-Aggregat
Braking adjuster yes/no Location at hydro-aggregate

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 2 x 36 / 2 x 40 mm 2 x 28 / 2 x 30 mm
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser _____ mm (± 1,5 mm) _____ mm (± 1,5 mm)
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad _____
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche _____ qcm _____ qcm
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge _____ mm _____ mm
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 2
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 1
Number of calipers per wheel



Marke Porsche
Make

Modell 911 Carrera 4
Model

Homologation Nr. B-294
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremsattel Caliper material	<u>Leichtmetall/aluminium alloy</u>	<u>Leichtmetall/aluminium alloy</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>28</u> mm	<u>24</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>298</u> mm (± 1 mm)	<u>299</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>296,5</u> mm	<u>297,5</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>197,5</u> mm	<u>198,5</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>96,3</u> mm	<u>96,3</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/ no	ja / nein yes/ no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	_____ qcm	_____ qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem mechanisch
Command system mechanical

2) Lage des Bremshebels auf Mittelstunnel
Location of the lever on middle tunnel

3) Wirkung auf die Räder ~~XXX~~ Hinten
On which wheels ~~Front~~ Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 18,48
Ratio

c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
Power assisted yes/~~no~~

9. Karosserie Bodywork

901. Innen:
Interior:

a) Belüftung ja / ~~nein~~
Ventilation yes/~~no~~

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
Sun roof optional yes/~~no~~

1) Art Stahlschiebedach
Type steel sliding roof

2) Betätigungssystem elektrisch / electrical
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn elektrisch / electrical
Front
Hinten ---
Rear

902. Außen:
Exterior:

a) Anzahl der Türen 2
Number of doors

b) Heckklappe ~~ja~~ / nein
Rear tailgate ~~yes~~/no

c) Material der Türen
Door material

Vorn Stahl / steel
Front
Hinten ---
Rear



Marke Porsche
Make

Modell 911 Carrera 4
Model

Homologation Nr. B-294
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahl / steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl / steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Side window material
Vorn Sicherheitsglas / safety glass
front
Hinten Sicherheitsglas / safety glass
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Aluminium-Legierung mit PU-Kunststoffverkleidung
Material of the front bumper
Aluminium alloy with PU plastic covering
- m) Material der hinteren Stoßstange Aluminium-Legierung mit PU-Kunststoffverkleidung
Material of the rear bumper
Aluminium alloy with PU plastic covering

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

- Ventilwinkel / valve angle $55^{\circ} 45'$
- 321 Ventilwinkel zur Senkrechten - Einlaß $25^{\circ} 30'$
Valve angle to the vertical - Intake
- Ventilwinkel zur Senkrechten - Auslaß $30^{\circ} 15'$
Valve angle to the vertical - Exhaust



Marke Porsche
Make

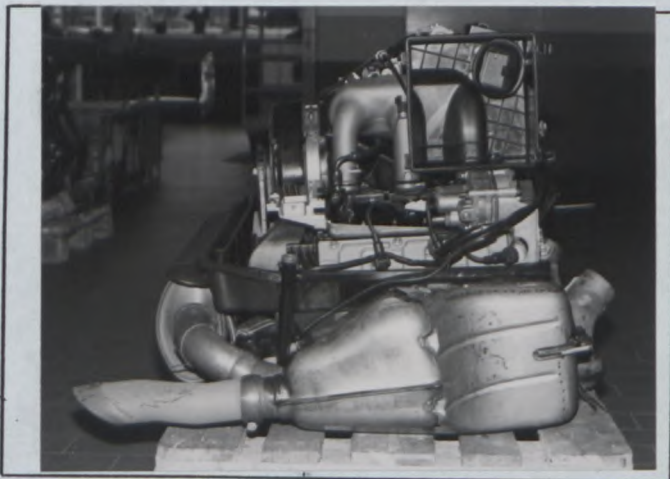
Modell 911 Carrera 4
Model

Homologation Nr. B-294
Homologation Nr.

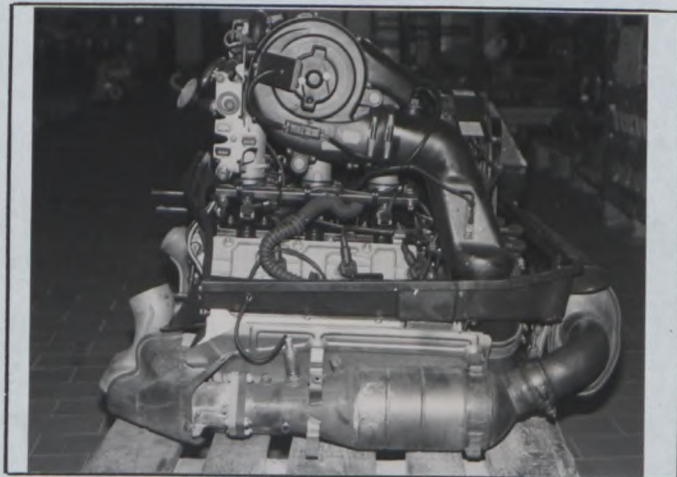
Fotos
Photos

Motor
Engine

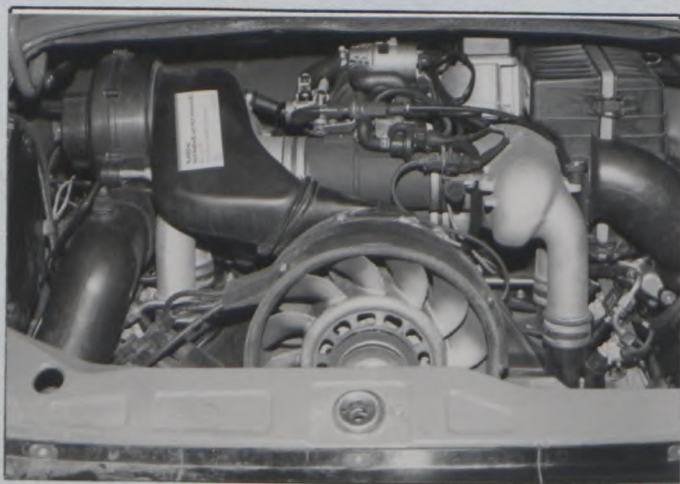
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



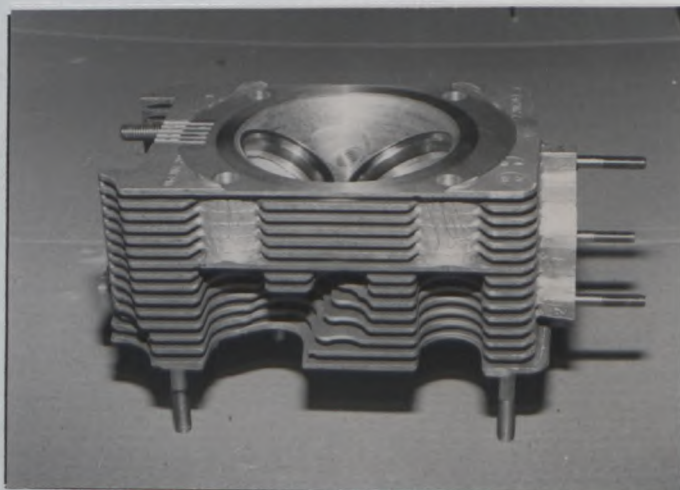
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



Marke
Make

Porsche

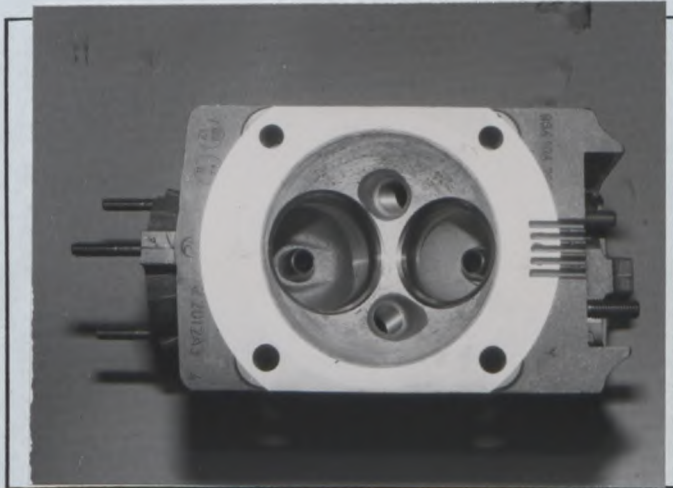
Modell
Model

911 Carrera 4

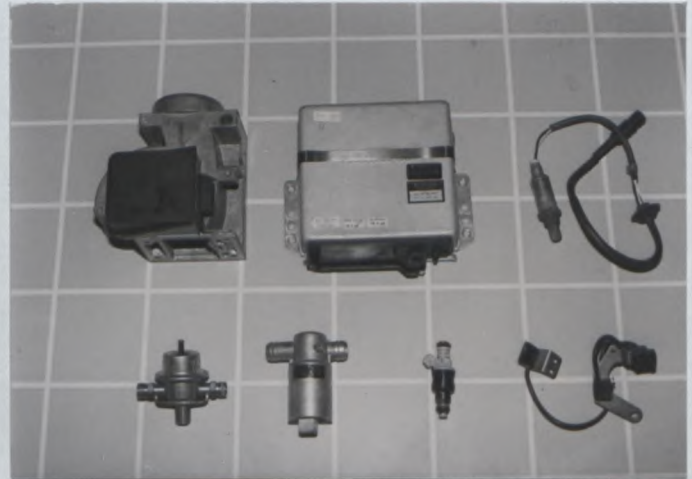
Homologation Nr.
Homologation Nr.

B-294

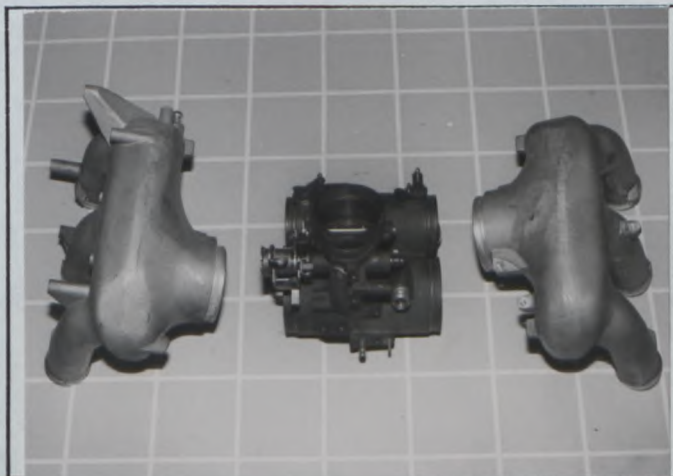
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



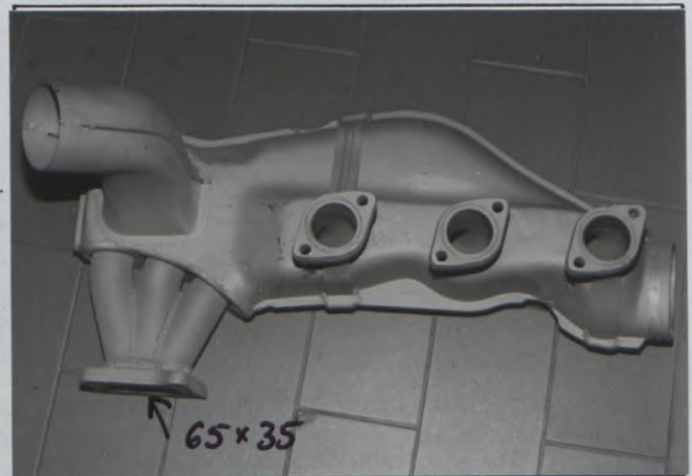
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

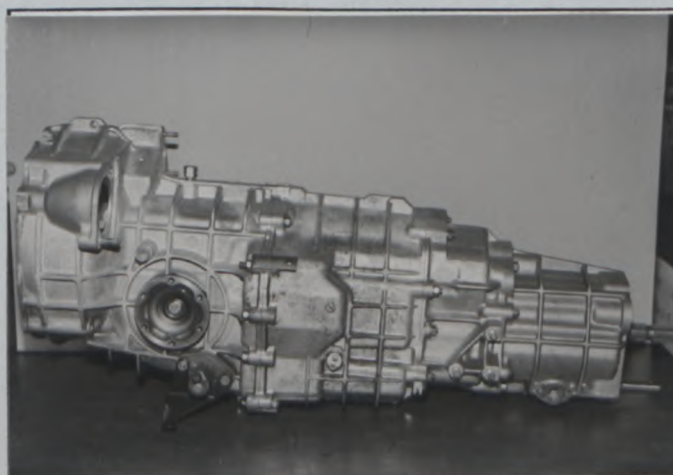


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



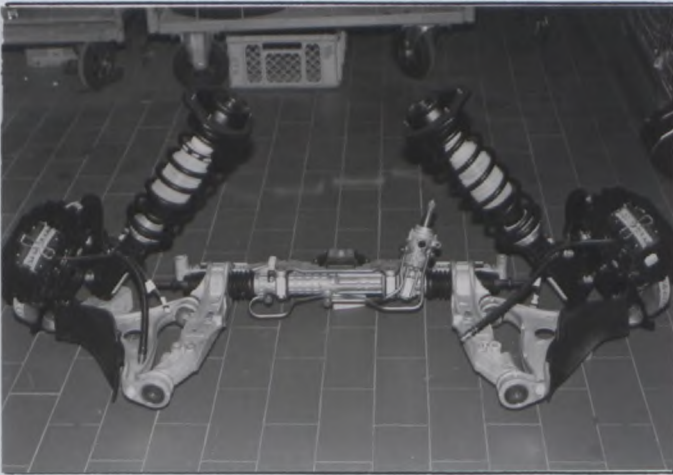
Marke Porsche
Make

Modell 911 Carrera 4
Model

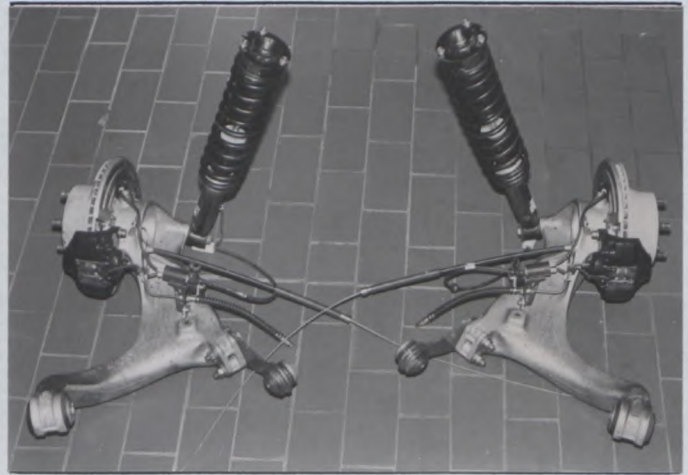
Homologation Nr. B-294
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

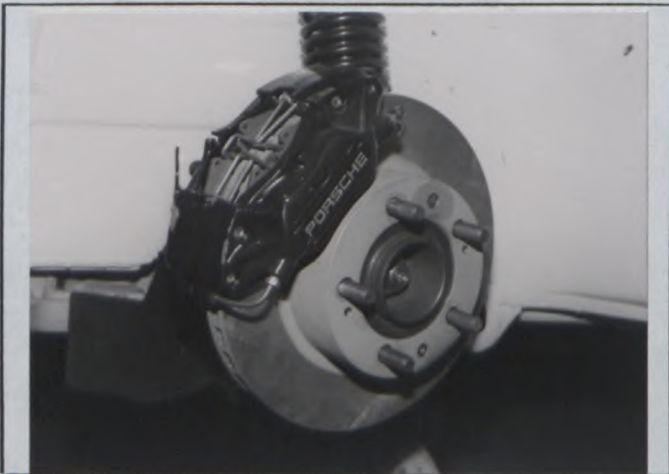


U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

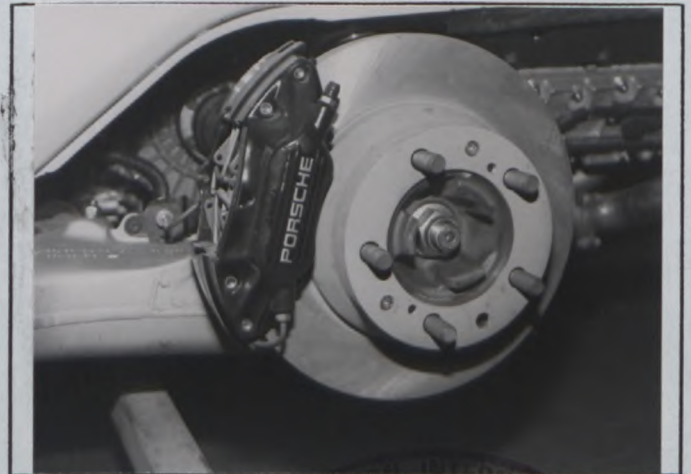


Fahrwerk
Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes

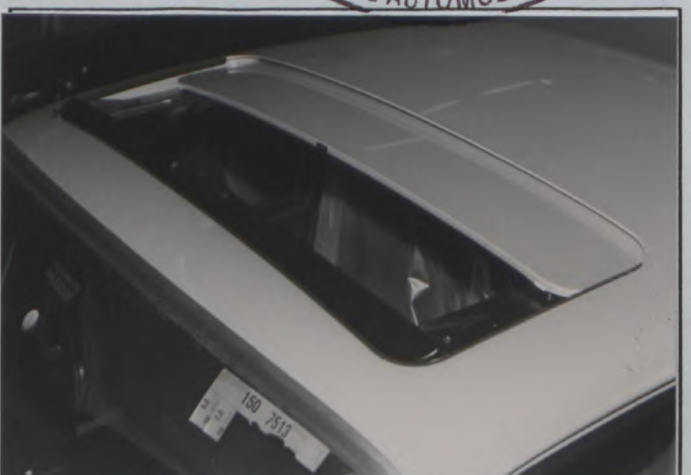


Karosserie
Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



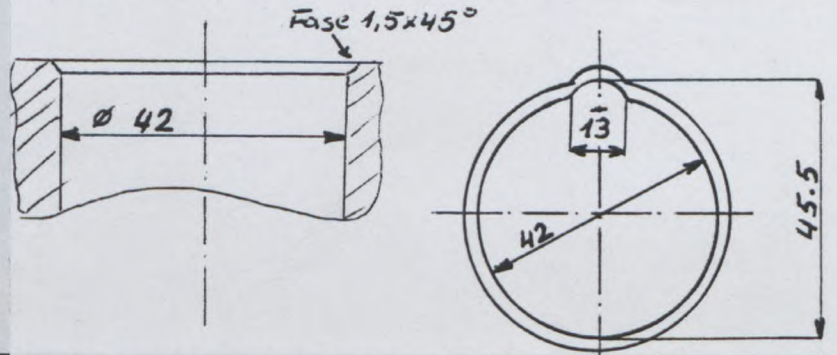
Y) Schiebedach
Sunroof



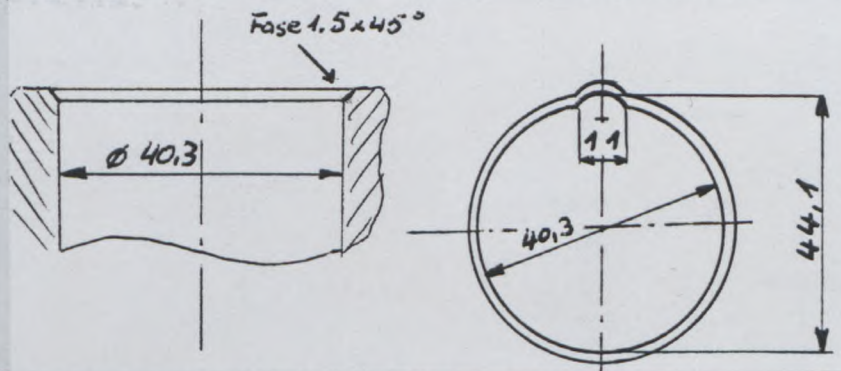
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

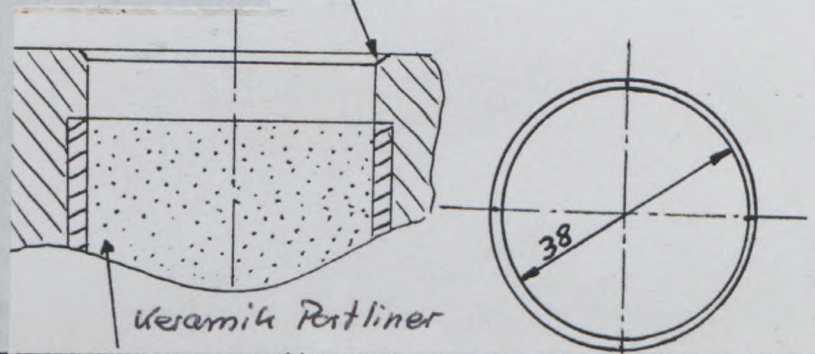
I. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



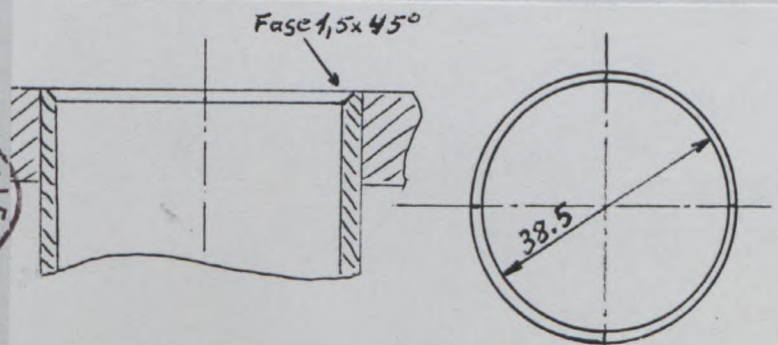
II. Einlaßöffnungen im Ansaug- (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %
krümmer



III. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %
Fase 1,5x45°



IV. Auslaßöffnungen im Auspuff- (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %
krümmer

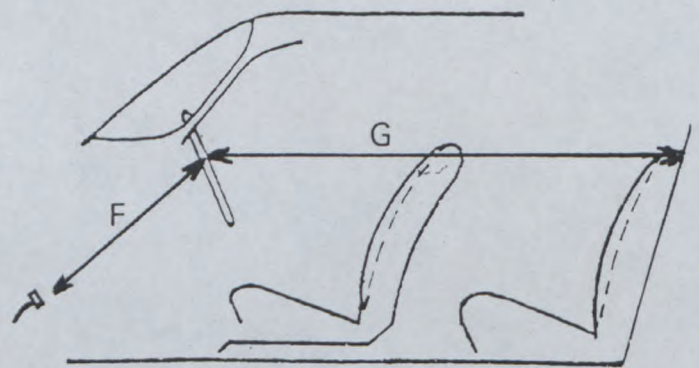
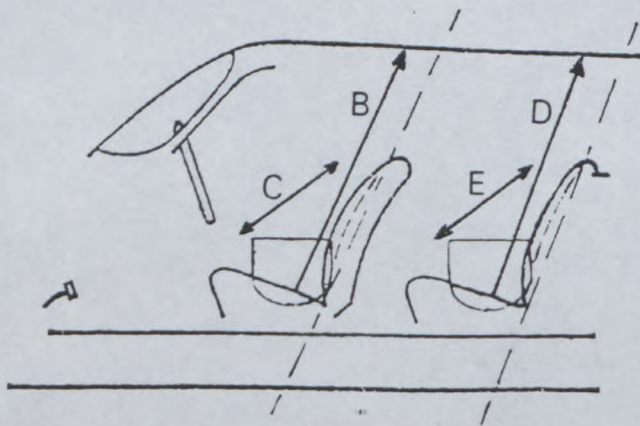


Gruppe **A/B**
Group

Marke Porsche
Make

Modell 911 Carrera 4
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 950 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1250 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 815 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1190 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 563 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1420 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 1983 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1992 in Gruppe: B
Homologation valid as from

Hersteller: Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG Modell und Typ: 911 Carrera 4
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																		
6	603e	<p>Zusätzliche Getriebe-Übersetzung: Additional gear ratios:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Gang</td> <td>41 : 13 =</td> <td>3,153</td> </tr> <tr> <td>2. Gang</td> <td>36 : 19 =</td> <td>1,894</td> </tr> <tr> <td>3. Gang</td> <td>36 : 27 =</td> <td>1,333</td> </tr> <tr> <td>4. Gang</td> <td>36 : 35 =</td> <td>1,028</td> </tr> <tr> <td>5. Gang</td> <td>31 : 41 =</td> <td>0,756</td> </tr> </tbody> </table>		Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	1. Gang	41 : 13 =	3,153	2. Gang	36 : 19 =	1,894	3. Gang	36 : 27 =	1,333	4. Gang	36 : 35 =	1,028	5. Gang	31 : 41 =	0,756
	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio																		
1. Gang	41 : 13 =	3,153																		
2. Gang	36 : 19 =	1,894																		
3. Gang	36 : 27 =	1,333																		
4. Gang	36 : 35 =	1,028																		
5. Gang	31 : 41 =	0,756																		
7	605 b/c	<p>Zusätzliche Antriebsachse: Additional final drive:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vorn / front</th> <th colspan="2">Hinten / rear</th> </tr> <tr> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>32 : 8 =</td> <td>4,000</td> <td>32 : 8 =</td> <td>4,000</td> </tr> <tr> <td>37 : 8 =</td> <td>4,625</td> <td>37 : 8 =</td> <td>4,625</td> </tr> </tbody> </table>	Vorn / front		Hinten / rear		Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	32 : 8 =	4,000	32 : 8 =	4,000	37 : 8 =	4,625	37 : 8 =	4,625		
Vorn / front		Hinten / rear																		
Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio																	
32 : 8 =	4,000	32 : 8 =	4,000																	
37 : 8 =	4,625	37 : 8 =	4,625																	



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1992 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG Modell und Typ: 911 Carrera 4
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
4	324d	Abmessung der Drosselklappe: Dimension of throttle area: $68 \pm 0,25$ mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1992 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG Modell und Typ: 911 Carrera 4
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																		
6	603e	<p>Zusätzliche Getriebe-Übersetzung: Additional gear ratios:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Gang</td> <td>41 : 13 =</td> <td>3,153</td> </tr> <tr> <td>2. Gang</td> <td>36 : 19 =</td> <td>1,894</td> </tr> <tr> <td>3. Gang</td> <td>36 : 27 =</td> <td>1,333</td> </tr> <tr> <td>4. Gang</td> <td>36 : 35 =</td> <td>1,028</td> </tr> <tr> <td>5. Gang</td> <td>31 : 41 =</td> <td>0,756</td> </tr> </tbody> </table>		Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	1. Gang	41 : 13 =	3,153	2. Gang	36 : 19 =	1,894	3. Gang	36 : 27 =	1,333	4. Gang	36 : 35 =	1,028	5. Gang	31 : 41 =	0,756
	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio																		
1. Gang	41 : 13 =	3,153																		
2. Gang	36 : 19 =	1,894																		
3. Gang	36 : 27 =	1,333																		
4. Gang	36 : 35 =	1,028																		
5. Gang	31 : 41 =	0,756																		
7	605 b/c	<p>Zusätzliche Antriebsachse: Additional final drive:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vorn / front</th> <th colspan="2">Hinten / rear</th> </tr> <tr> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>32 : 8 =</td> <td>4,000</td> <td>32 : 8 =</td> <td>4,000</td> </tr> <tr> <td>37 : 8 =</td> <td>4,625</td> <td>37 : 8 =</td> <td>4,625</td> </tr> </tbody> </table>	Vorn / front		Hinten / rear		Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	32 : 8 =	4,000	32 : 8 =	4,000	37 : 8 =	4,625	37 : 8 =	4,625		
Vorn / front		Hinten / rear																		
Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio																	
32 : 8 =	4,000	32 : 8 =	4,000																	
37 : 8 =	4,625	37 : 8 =	4,625																	



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JUL. 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG** Modell und Typ: **911 Carrera 4**
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
4	324d	Abmessung der Drosselklappe: Dimension of throttle area: $68 \pm 0,25$ mm

