

Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo I

Vettura ALFASUD TI



031.00 27.5.74

INTERNATIONAL AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

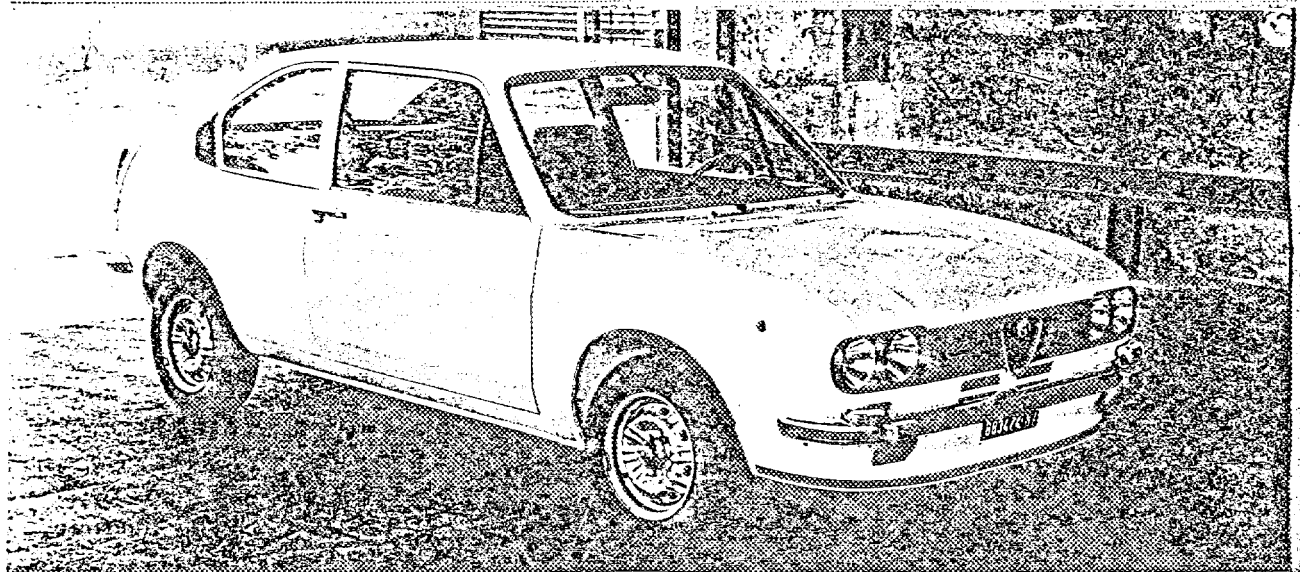
Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD TI
 N° di serie { autotelaio AS*5320011*901.C Costruttore ALFASUD
 motore 301.04 Costruttore ALFASUD
 Cilindrata motore 1186 cm³ 72,37 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Dicembre 1973 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il APRILE 1974.

Omologazione valida dal _____ 19 ____ Lista _____



* Foto 24

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

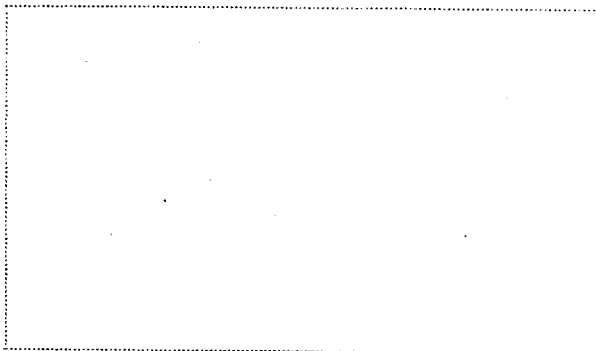
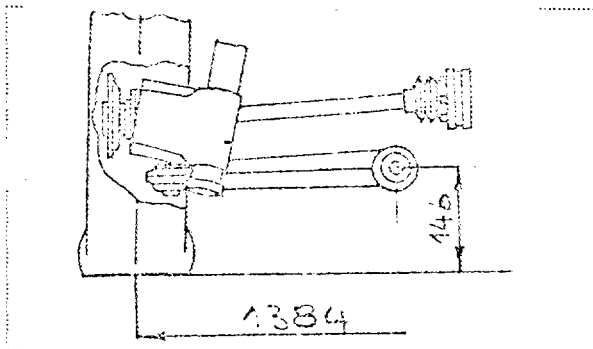
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2455</u>	mm	<u>9,67</u>	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	<u>1384</u>	mm	<u>5,45</u>	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	<u>1351</u>	mm	<u>5,32</u>	in



4. Lunghezza totale della vettura	<u>3926</u>	mm	<u>15,46</u>	in		
5. Larghezza totale della vettura	<u>1595</u>	mm	<u>6,28</u>	in		
6. Altezza totale della vettura	<u>1320</u>	mm	<u>5,20</u>	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	<u>50</u>	litri	<u>12,92</u>	gals US	<u>10,9</u>	gals GB
8. Numero di posti	<u>5</u>					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	<u>750</u>	kg	<u>1655</u>	lbs	<u>14,76</u>	cwt

Larghezza ruote AV e AR 1595 mm

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,538 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale LAMIERA D'ACCIAIO
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio -
 - * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte 2 materiale LAMIERA D'ACCIAIO
- * 25. Materiale cofano motore LAMIERA D'ACCIAIO
- * 26. Materiale cofano portabagagli LAMIERA D'ACCIAIO
- 27. Materiale lunotto posteriore VETRO DI SICUREZZA TEMPRATO
- 28. Materiale parabrezza VETRO DI SICUREZZA STRATIFICATO
- 29. Materiale vetri porte posteriori -
- 30. Materiale vetri porte anteriori VETRO DI SICUREZZA TEMPERATO
- 31. Sistema d'apertura vetri porte VETRI DISCENDENTI
- 32. Materiale vetri laterali posteriori VETRO DI SICUREZZA TEMPERATO

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SCORREVOLI - RIBALTABILI - PANNO O FINTA PELLE
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 11,00 kg 24,3 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento UNICO - FISSO - PANNO O FINTAPELLE
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 2,420 kg 5,34 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 2,330 kg 5,14 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / disco pieno / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5.500 + 0.200 kg 14,35 lbs
- 52. Sistema di fissaggio 4 VITI
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13" in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5" in

STERZO:

- 60. Tipo A CREMAGLIERA
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,69
- 63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo A RUOTE INDIPENDENTI
- * 71. Tipo di molla ELICOIDALE
- 72. Stabilizzatore (se previsto) A BARRA
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo IDRAULICI TELESCOPICI
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ASSALE RIGIDO
- * 79. Tipo di molla ELICOIDALE
- 80. Stabilizzatore (se previsto) -
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo IDRAULICI TELESCOPICI

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema IDRAULICO
- 91. Servofreno (se previsto), tipo A DEPRESSIONE
- 92. Numero pompe 1 TANDEM

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno
- Freni a tamburo:**
- 95. Diametro interno mm in
- 96. Lunghezza guarnizioni mm in
- 97. Larghezza guarnizioni mm in
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno cm² sq.in

- Freni a disco:**
- 100. Diametro esterno mm in
- 101. Spessore del disco mm in
- 102. Lunghezza pattino d'attrito mm in
- 103. Larghezza pattino d'attrito mm in
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno cm² sq.in

Anteriori		Posteriori	
2		2	
42	mm 1,65 in	33	mm 1,30 in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	cm ² sq.in		cm ² sq.in
258	mm 10,16 in	233	mm 9,17 in
10	mm 0,39 in	8,9	mm 0,35 in
61,75	mm 2,43 in	49,75	mm 1,96 in
43	mm 1,69 in	38	mm 1,50 in
2		2	
53	cm ² 8,21sq.in	37,4	cm ² 5,80sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri ORIZZONTALI CONTRAPPOSTI
- * 133. Alesaggio 80 mm 3,15 in. * 134. Corsa 59 mm 2,32 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 296,5 cm³ 18,09 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1186 cm³ 72,37 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste) -
- * 139. Materiale testa cilindri LEGA D'ALLUMINIO
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,3 ± 0,3
143. Volume camera di scoppio 35,72 ± 1,5 cm³ 2,18 cu.in
144. Materiale stantuffo LEGA D'ALLUMINIO 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 39 ± 0,75 mm 1,54 in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore CONTRAPPESATO
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 4 (comp. litri) _____ pts GB _____ qts US
(filtro)
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,3 litri 12,85 pts GB 7,71 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9,92 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 60 mm 2,36 in
- * 159. Testa di biella, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

160. Volano nudo 6,8 kg 15,01 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 10,500 kg 23,18 lbs
162. Albero motore 10,500 kg 23,18 lbs
163. Biella 0,677 kg 1,49 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,499 kg 1,101 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici IN TESTA
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici CINGHIE DENTATE
- * 173. Sistema comando valvole DIRETTO CON BICCHIERINI

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione LEGA D'ALLUMINIO
- 181. Diametro esterno valvole 38,2 mm 1,50 in
- 182. *Alzata massima valvole* (Gioco-0) 9,1 mm 0,358 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICA
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,4 mm 0,0157 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 44 gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* 80 gradi
- 189. *Filtro aria:* ad olio / a secco. Cartuccia si / no

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole 33,2 mm 1,307 in
- 197. *Alzata massima valvole* (Gioco-0) 9,1 mm 0,358 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICA
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,5 mm 0,0197 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo)* 63 gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 25 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo DOPPIO CORPO
- 212. Marca WEBER 213. Modello 32 DIR/41
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 32/32 mm 1,26/1,26 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 23/24 mm 0,905/0,945 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed/elettrica _____
 231. Numero pompe _____ 1 _____
 232. Sistema accensione, tipo _____ A BOBINA _____
 233. Numero distributori _____ 1 _____
 234. Numero bobine _____ 1 _____
 235. Numero candele per cilindro _____ 1 _____
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero _____ 1 _____
 237. Sistema di comando _____ CINGHIA TRAPEZOIDALE _____
 238. Tensione _____ 12 _____ volt
 239. Numero batterie _____ 1 _____
 240. Sistemazione _____ ANTERIORE _____
 241. Tensione _____ 12 _____ volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore _____ 68 _____ Cv (1) D.G.M. a _____ 6000 _____ giri/min
 251. Regime massimo _____ _____ giri/min Potenza corrispondente _____ _____ Cv (1) _____
 252. Coppia massima _____ 9,15 _____ kgm a _____ 3200 _____ giri/min
 253. Velocità massima della vettura _____ 161 _____ km/h _____ _____ miglia/h

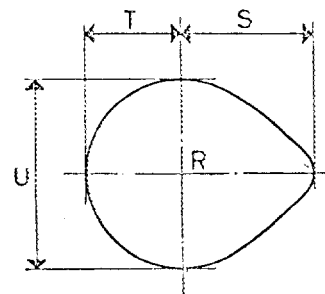
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = _____ 22,7 _____ mm _____ 0,894 _____ in
 T = _____ 13,6 _____ mm _____ 0,535 _____ in
 U = _____ 27,8 _____ mm _____ 1,09 _____ in

Eccentrico di scarico:

S = _____ 22,7 _____ mm _____ 0,894 _____ in
 T = _____ 13,6 _____ mm _____ 0,535 _____ in
 U = _____ 27,8 _____ mm _____ 1,09 _____ in



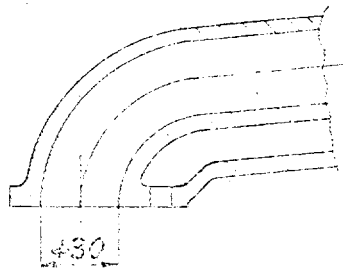
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

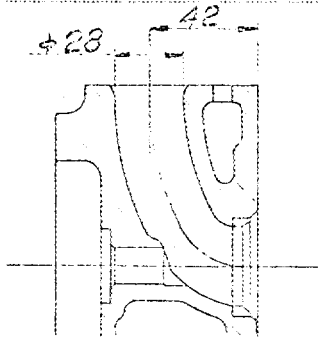
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

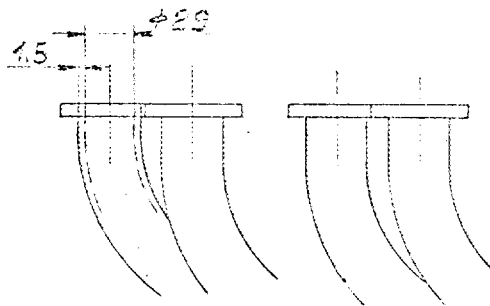
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

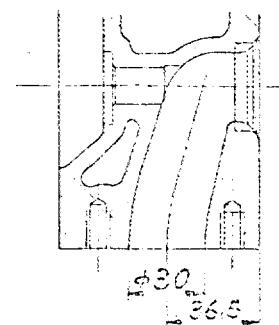
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

MONO DISCO A SECCO

- 260. Tipo _____
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 180 mm 7,087 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 124 mm 4,882 in
esterno 180 mm 7,087 in
- 264. Sistema di comando A PEDALE - TRASMISSIONE IDRAULICA

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema ALFA ROMEO ALFASUD - MECCANICO
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando LEVA CENTRALE SUL PAVIMENTO
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,545	11/39								
2 ^a	2,062	16/33								
3 ^a	1,435	23/33								
4 ^a	1,115	26/29								
5 ^a	0,931	29/27								
6 ^a										
RM										

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

INGRANAGGI CONICI IPOIDI

- * 290. Tipo ponte _____
- * 291. Tipo differenziale INGRANAGGI CONICI
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,11
Numero denti 9/37

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

42 - APPOGGIATESTA

44 - ROSTRI AI PARAURTI

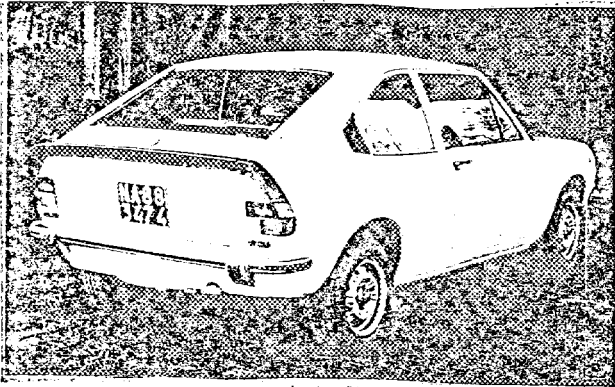
CINTURA DI SICUREZZA

Volume camera di scoppio with Tenta = $\approx 4,8 \text{ m}^3$

Spese mini garanzia dopo scoppio = $\approx 1 \text{ m m}$

Manuale riassicurazione $0,6 \text{ m m}$

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

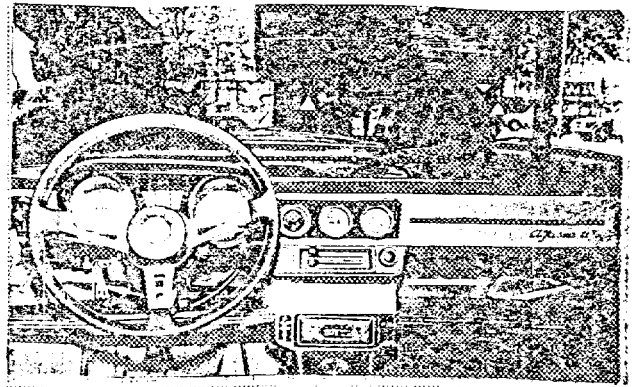
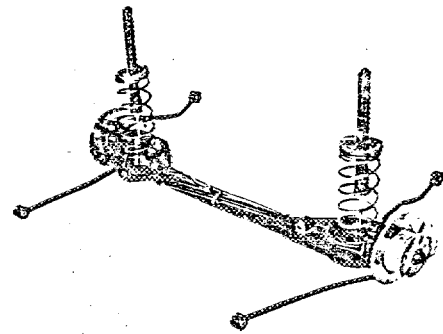
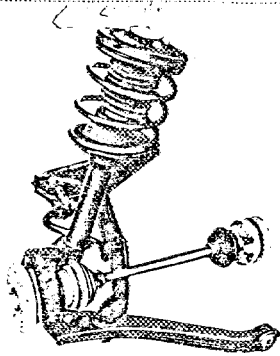
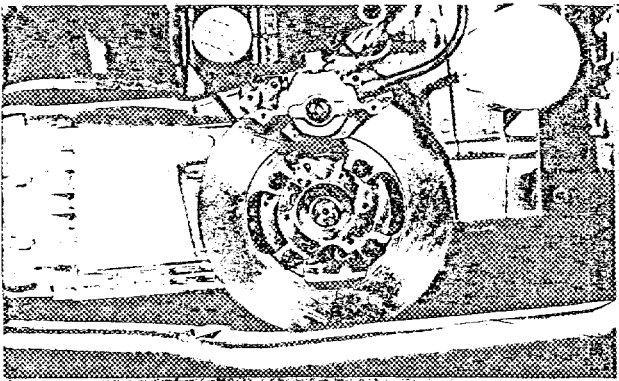


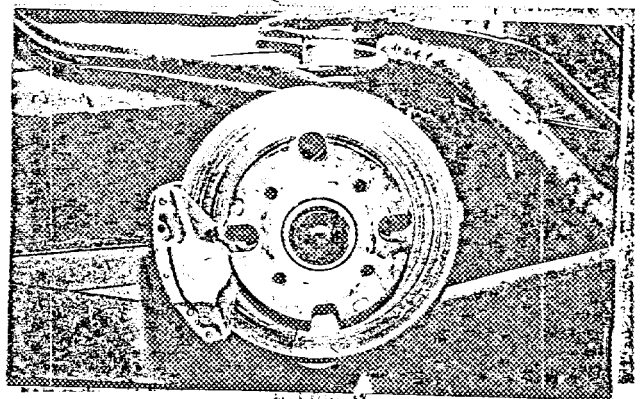
Foto C



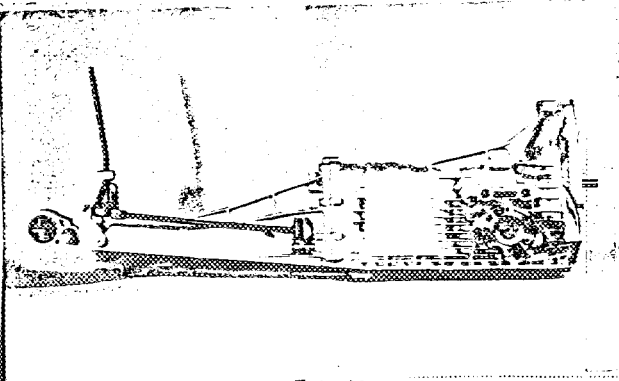
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

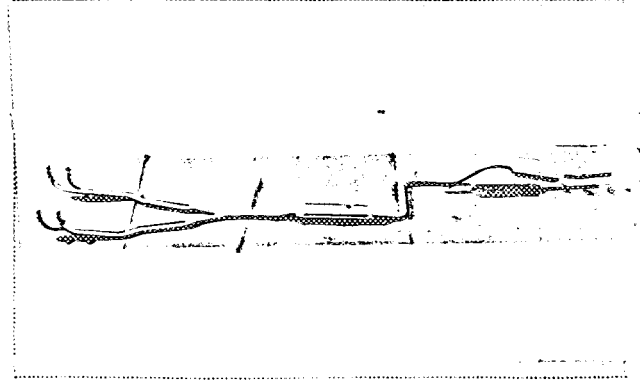
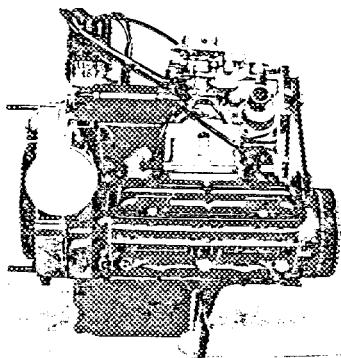


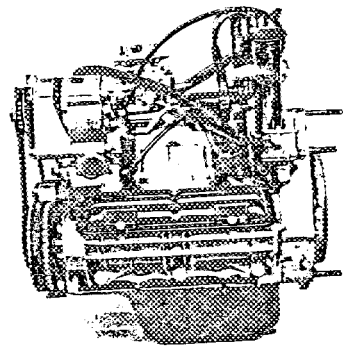
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

ALFA ROMEO



* Foto J



* Foto K

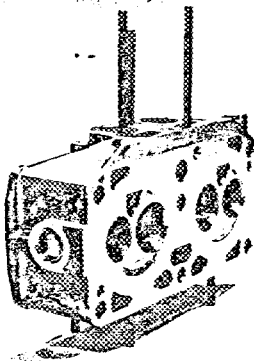


Foto L



Foto M

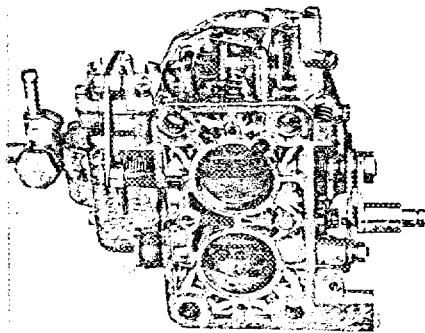
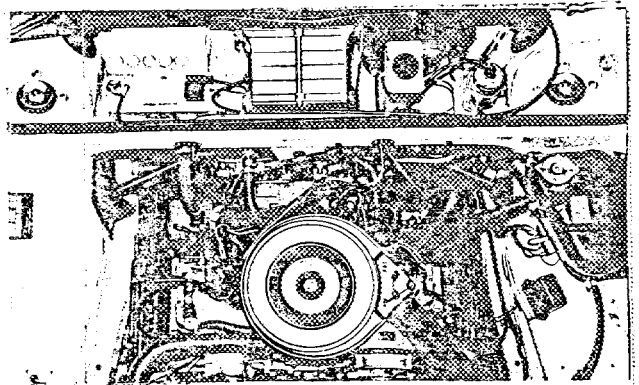


Foto N



* Foto O

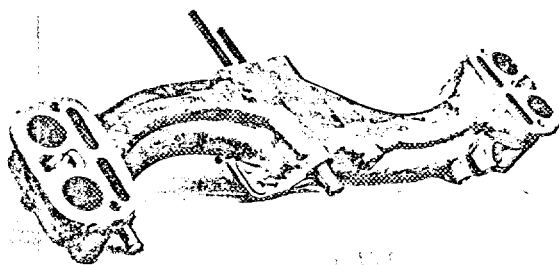


Foto P

Collettore di scarico.

Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5570.....

Omologazione C.S.A.I. N° 1/IV

Gruppo 1 Turismo

Vettura Alfasud "ti"

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA Alfa Romeo Alfasud S.p.A. Modello ALFASUD "ti"

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio applicabile a tutte le vetture prodotte
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 giugno - 1974

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche

ALFASUD "ti"

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione~~ ~~del tipo~~

Omologazione valida dal 1 10 1974 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

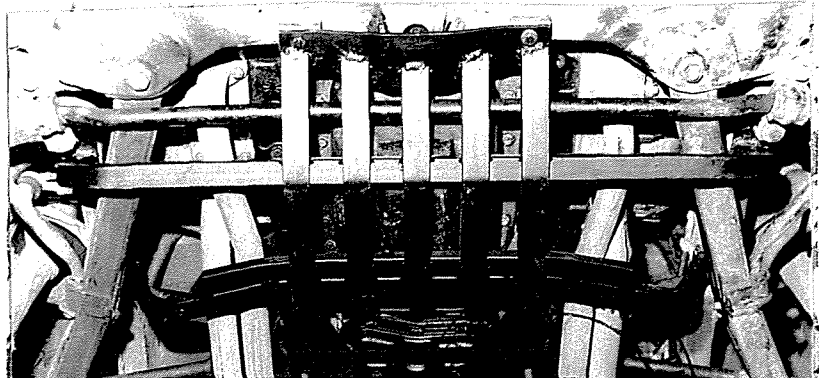
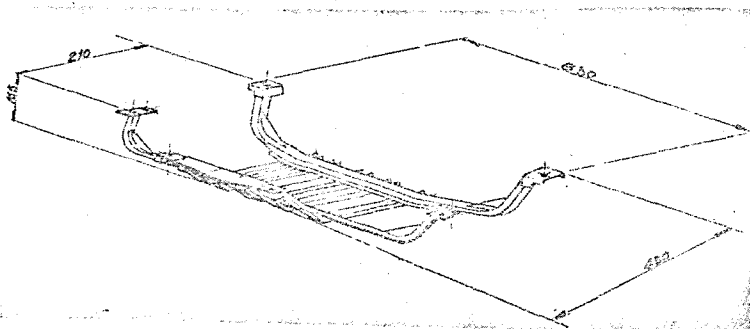
Solo per il gruppo 2 - Seulement pour le groupe 2

Griglia di protezione

Grille de protection

Peso 10.- kg

Poid 10.- kgs



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



COMMISSION SPORTIVE
02738 14.1174
INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. No. 5570

Omologazione C.S.A.I. No.

Gruppo 1 Turismo - 5000 es.

Vettura Alfasud "ti" *2/2V*

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD S.p.A Modello ALFASUD "ti"

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelegrafo applicabile a tutte le vetture
motore

Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 19 74

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Alfasud "ti"

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.1 19 75 Lista

Descrizione delle modifiche:

Solo per il gruppo 2 - Seulement pour le groupe 2

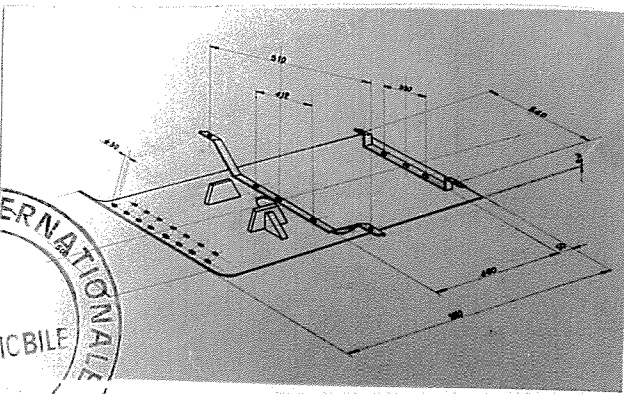
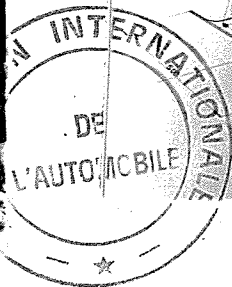
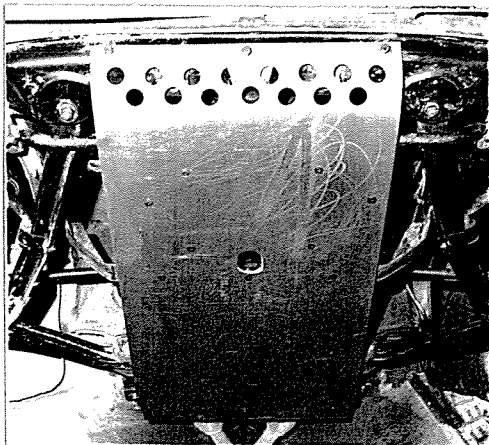
- Protezione coppa olio e cambio

Protection moteur et boîte de vitesse

Peso 12 kg. - Poid 12 kg

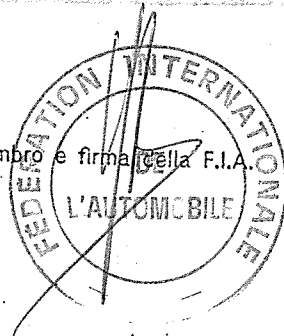
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo-5000 es.

Vettura Alfasud "ti"

3/3V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD S.p.A. Modello ALFASUD "ti"

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio applicabile a tutte le vetture
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 1974

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Alfasud "ti"

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.1. 1975 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Valido per gruppo 1

Ruote - Roues nr. 532054

50-51 4,3 kg. ± 5% 9,48 lbs. ± 5%

53-54 330,2 x 127 mm. 5 x 13 in.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

3/3V

Valido per gruppo 1

Articolo 277: seconda serie di rapporto al cambio

Valide pour groupe 1

Article 277 : seconde serie de rapports

	2,84		35/14	37/13
1.94	1.833	C. S. I.	33/18	33/17
	1,5		33/22	
	1,25		30/24	
	1,077	CORRECTION	28/26	

Valido per gruppo 1

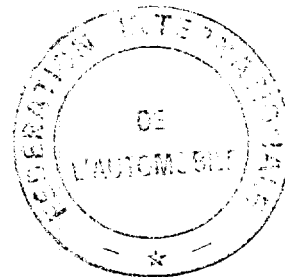
Articolo 293: secondo rapporto al ponte:

- 7/37

Valide pour groupe 1

Article 293: second rapport au pent:

- 7/37



Timbro e firma della C.S.A.I.

h/v



Gruppo 2

Vettura ALFASUD "ti"

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INOA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "ti"

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: variante / evoluzione normale del tipo

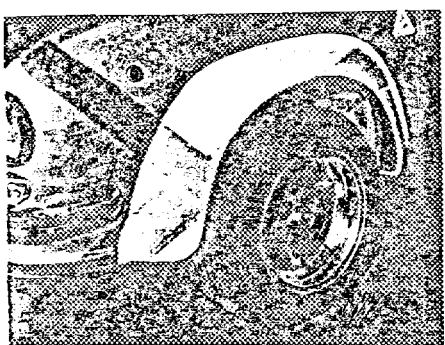
Omologazione valida dal 1.4 1975. Lista _____

Descrizione delle modifiche:

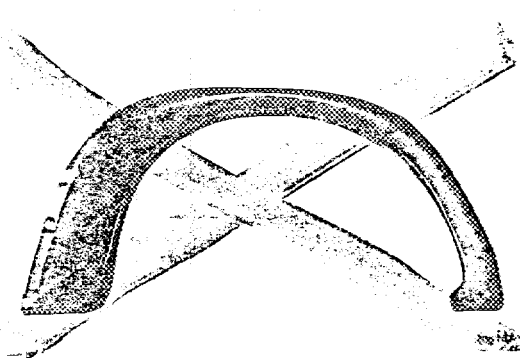
Valido solo per il Gruppo 2 - Valide seulement pour le groupe 2

~~Codolini anteriori e posteriori - Ailes AV et AR (foto 1, 2, 3, 4)~~

(foto 1)



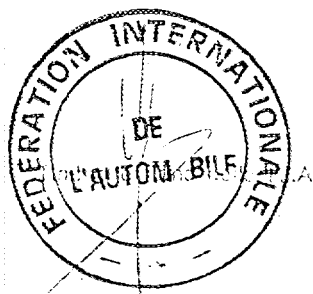
(foto 2)



"valable en Groupe 2 uniquement"

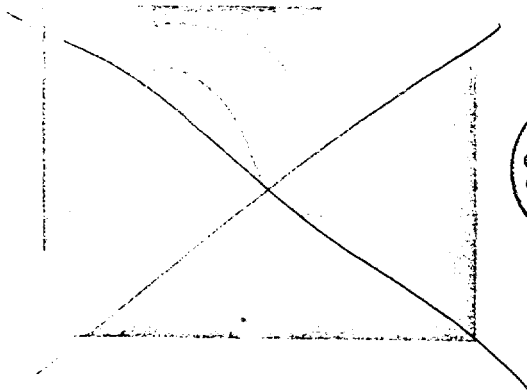
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

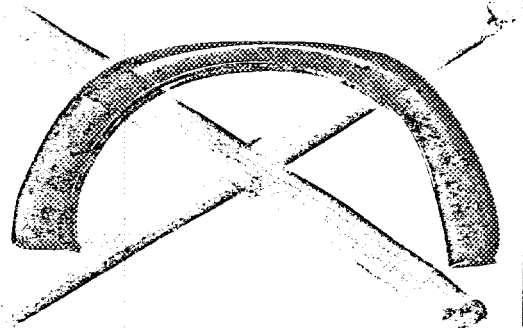


Valido solo per il Gruppo 2 - Valide seulement pour le Groupe 2

(foto 3)



(foto 4)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Freni

(foto 5 e 6)

	Anteriori	Posteriori
93	4	2
94	38 mm	38 mm
100	257 mm	233 mm
101	24 mm	8,9 mm
102	115 mm	56 mm
103	46 mm	38 mm
104	2	2
105	100 cm ²	40 cm ²

Timbro e Firma della C.S.A.I.

Pinze anteriori con disco e supporto - Etrier AV avec disque et support

4/4V

(foto 5)



Pinze posteriori con freno a mano - Etrier AR avec frein à main

(foto 6)



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura ALFASUD "ti"

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

5/5V

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "ti"

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

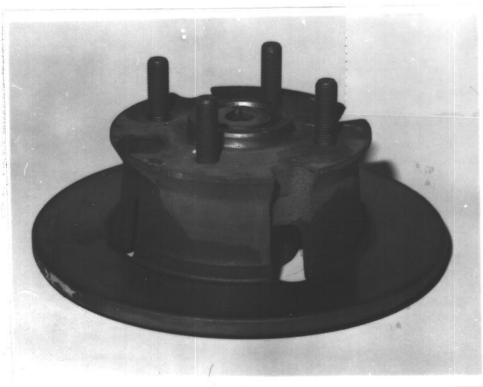
Omologazione valida dal 1.4 1975 Lista 1975/4

Descrizione delle modifiche:

Variante in opzione per competizione - Variante en option pour competition

52 - Per ragioni di sicurezza le ruote sono fissate con dadi su colonnette filettate.

Pour motifs de sécurité les roues sont fixées sur des goujons avec des écrous.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Low exhaust emission level devices (for USA - ZA - AUS)

Tank Filter - Filtre reservoir

Average seasonal temperature compensator - Compensateur de temperature saisonniere
moyenne

Oil separator - Separateur d'huile

Idle air system - Systeme air minimum

182 - Levée maximum des soupapes 10,85 mm.

186 - Jeu à froid des soupapes 0,44/0,47 mm.

187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 44°

188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 64°

197 - Levée maximum des soupapes 10,85 mm.

201 - Jeu à froid des soupapes 0,50/0,52 mm.

202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 60°

203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 42°

255 - S = 24,5 mm. T = 13,65 mm. U = 27,5 mm.

Air cleaner - Filtre air

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5570
 Omologazione C.S.A.I. N° 6/IE
 Gruppo 1 - 5000 ESEMPLARI
 Vettura ALFASUD "ti"

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "ti"

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 luglio 1975 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Errata corrige alla variante 5/5V

197 - Levée maximum des soupapes 10,80 mm. au lieu de 10,85 mm.

255-- S= 23,2 mm. T= 12,25 mm. U = 24,8 mm. au lieu de 24,5
 S= 24,5 mm. T= 13,65 mm. U = 27,5 mm. 27,5

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5570
 Omologazione C.S.A.I. N° 7/6V
 Gruppo 1 a 5000 esemplari
 Veicolo ALFASUD TI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD TI

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 75

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione riconosciuta del tipo

Omologazione valida dal 1 Gennaio 19 76 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

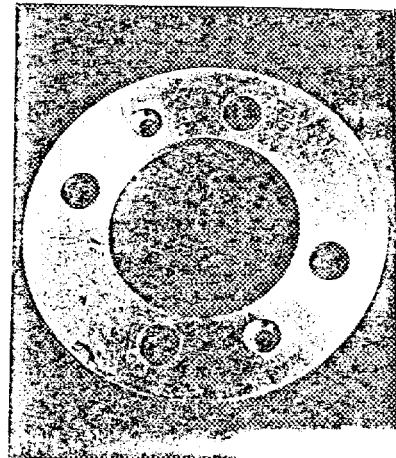
"Vale solo per il Gruppo 2"

"Valable en Groupe 2 uniquement"

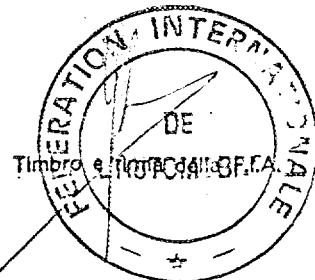
- Distanziali per ruote posteriori

Epaisseurs pour roues arrière

spessori : mm. 6
 mm. 18



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura ALFA SUD TI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFA SUD TI

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche 15 Maggio 19 77

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
ALFA SUD TI 1300

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1/ 19 78 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

n° 134 - corsa course 64 mm. au lieu de 59 mm.

n° 136 - cilindrata totale cylindrée totale 1286,8 cm³ au lieu de 1186 cm³.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 09/08 V

Vettura ALFASUD TI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO Alfasud Modello ALFASUD TI

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1/4/78 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

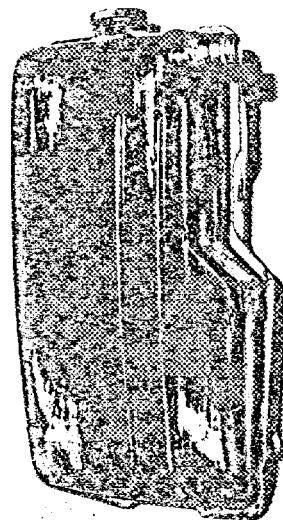
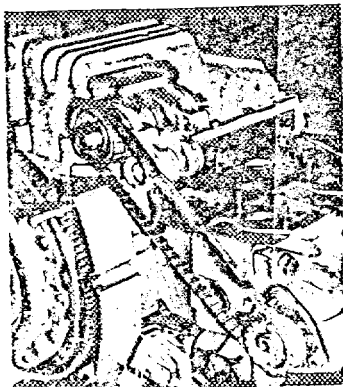
Omologazione valida dal 1/7 1978 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Valido solo per Gr. 2

Valable seulement pour Gr. 2

- pompa per lubrificazione motore a carter secco.
- pompe pour lubrification moteur à carter sec.



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 10 / 10 V

Vettura Alfa Sud TI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA Alfa Romeo Alfasud Modello Alfa Sud TI

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ evoluzione normale

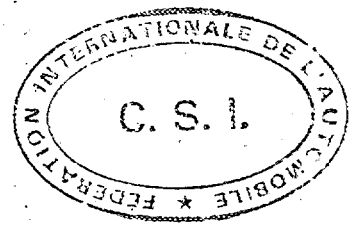
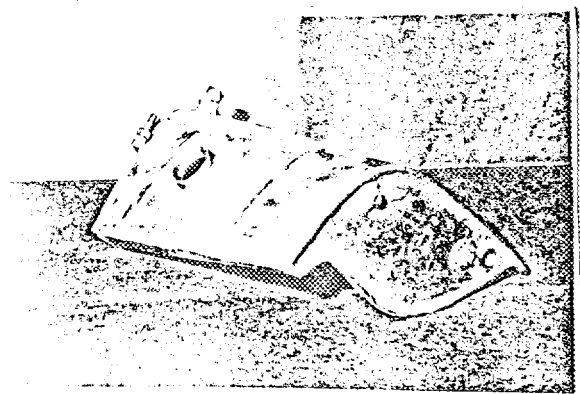
Omologazione valida dal 1.001.1977 19 79 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

AVAILABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Réservoir d'huile pour lubrification moteur à carter sec.



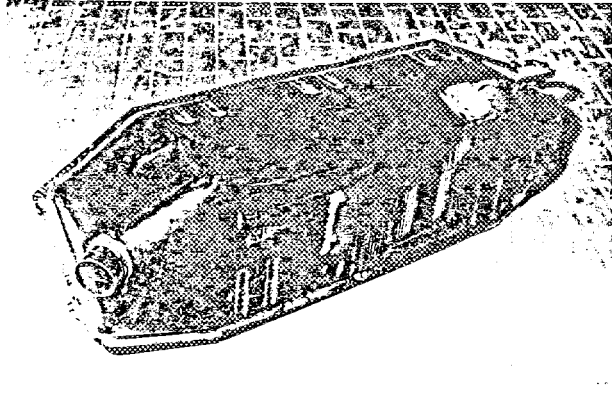
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

10/007

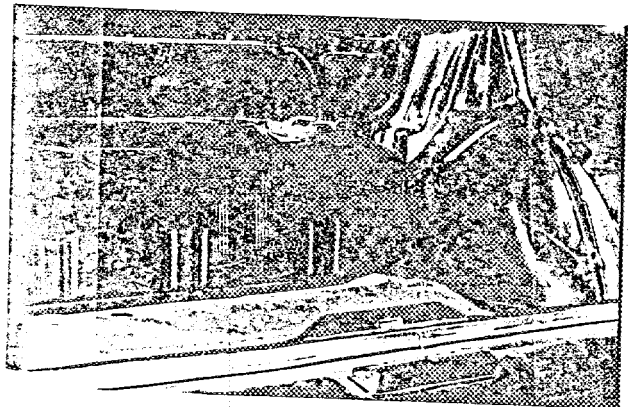
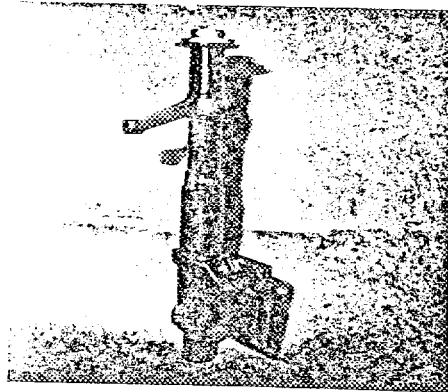
VALIDE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

Réservoir d'essence



Élément de suspension avant renforcé

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5570
 Omologazione C.S.A.I. N° 11/12E
 Gruppo 1
 Vettura ALFASUD T.I.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo — Modello Alfa Sud T.I.

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche Settembre 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Alfa Sud T.I.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

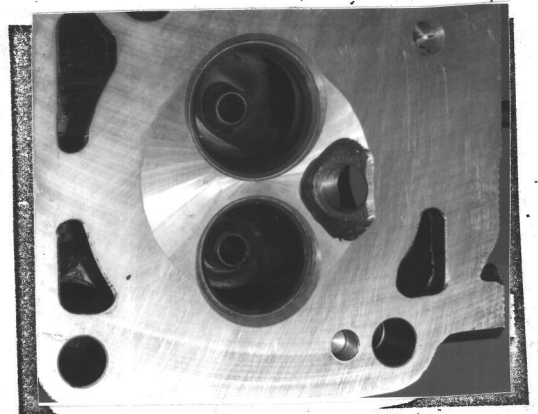
Omologazione valida dal 1 Aprile 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Nouveau echellement des rapports

96)	Vitesse Marcia	Rapport Rapporto	n° dents n° denti
	1.	3,545	39/11
	2	2,048	43/21
	3	1,452	45/31
	4	1,114	39/35
	5	0,921	35/38
	RM	3,091	34/11

Foto alloggiamento bougie. "K"



155) Poids de la bielle: 650 gr. (avec boulons, sans paliers).

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5570
 Omologazione C.S.A.I. N° 12/10 V
 Gruppo 1
 Vettura ALFA SUD TI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFA SUD T.I

N° di serie d'inizio delle modifiche (7) descritte { autolelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1^{er} Jan 1980 19__ Lista _____

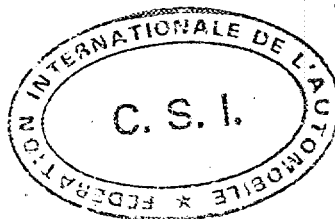
Descrizione delle modifiche:

Valable en groupe 2 uniquement
 - rapport du couple conique

Rapport.	n. dents
3,77	9/34
3,7	10/37
3,54	11/39
4,625	8/37
4,11	9/37

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5570
Omologazione C.S.A.I. N° 13 / 11 V
Gruppo 1
Vettura Alfa Sud T.I

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFA SUD T.I
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore
Data di applicazione delle modifiche 1/6 19 79
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/1 19 81 Lista

Descrizione delle modifiche:

pag. 8: Diamètre collecteur d'échappement
augmenté à $\varnothing = 52$ mm.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.