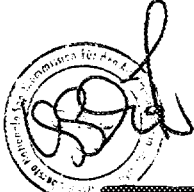


Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz



NECKAR Automobilwerke Aktiengesellschaft
(vorm. NSU Automobil-Aktiengesellschaft)

Hersteller 71 Heilbronn/Neckar, Salzstraße 140

Baumuster/Typ 116 - 1500 TS Lim. Baujahr 1963/64

Serien-Nummern

Fahrgestell 0209563 Hersteller SIATA-Turin

Motor 0104439 Hersteller SIATA-Turin

Art des Karosserie-Aufbaues geschlossen Hersteller FIAT S.p.A.

Art des Karosserie-Aufbaues _____ Hersteller _____

Art des Karosserie-Aufbaues _____ Hersteller _____

Beginn der Serien-Fertigung 5. Mai 1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 15. Juni 1963

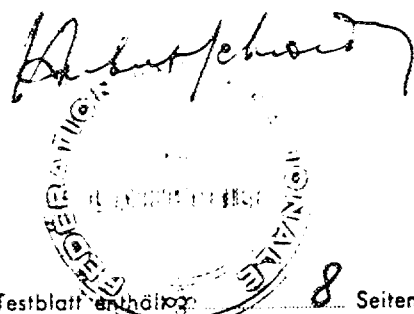
Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 27. April 1964

Datum der Antragstellung 20. 6. 64

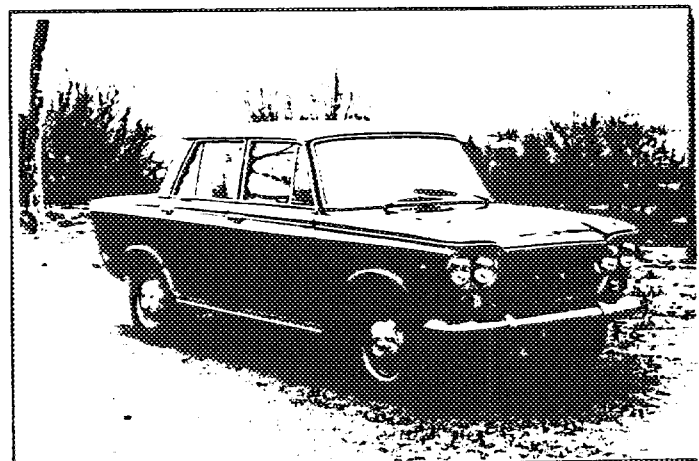
ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 11-7-64 in Kategorie TOURISME Liste 2/11

FIA-Anerkennung



Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)



Fahrzeug von vorne rechts

ONS-Testblatt Nr. DF 3-4 A/Tw
geprüft am 25. 6. 64 durch Kippenh...

Fabrikat SIATA Typ 1500 TS Lim. FIA/CSI Homologation Nr. 1539

Motor

Baumuster – Bauzeichnung 115000 TS
 Motorleistung Ne 80 PS (DIN) bei 6200 U/min Größtes Drehmoment 11 mkg bei 4000 U/min
 Kühlung Wasser Schmiersystem Ölpumpe
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung 4-Reihen-Motor
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4 Takt Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Zylinderbohrung 77 mm Kolbenhub 79,5 mm Gesamthubraum 1481 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) 77,630 mm ergibt Gesamthubraum 1504 mm
 Werkstoff Zylinderblock Guss Werkstoff Zylinderlaufbuchsen Guss
 (falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf Aluminium
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 210 mm
 Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 450 ccm
 Werkstoff der Kolben Aluminium Anzahl der Verdichtungsringe 1
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 43 mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff Vanderwell (Kupfer-Zinn- Durchmesser 63,01 mm
 Pleuellager Werkstoff " Legierung) Durchmesser 53,03 mm
 Gewichte { Schwungrad 6,925 kg Pleuelstange 0,757 kg
 Kurbelwelle 12,8 kg Kolben mit Ringen 0,393 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen unten
 Art des Nockenwellenantriebes mit Rollenkette

	Einlaß <u>hängend</u>	Auslaß <u>hängend</u>
Anordnung der Ventile	<u>1</u>	<u>1</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>34</u> mm	<u>31</u> mm
Durchmesser der Ventilteller	<u>31,20</u> mm	<u>27,20</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>0,20</u> mm	<u>0,20</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>9° v.u.T.</u>	<u>49° v.u.T.</u>
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>61° n.u.T.</u>	<u>21° n.o.T.</u>
Ventile schließen bei	<u>9,6</u> mm	<u>9,6</u> mm
Max. Erhebung der Ventile		
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>140°</u>	<u>140°</u>
zu ¾ der Höchsterhebung	<u>105°</u>	<u>105°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Spiralfeder</u>	<u>Spiralfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>
Drahtstärke	<u>3,6/2,7</u> mm	<u>3,6/2,7</u> mm
Länge eingespannt	<u>33,2/30</u> mm	<u>33,2/30</u> mm
Länge ungespannt	<u>50/39,2</u> mm	<u>50/39,2</u> mm

Fabrikat SIATA Typ 1500 TS FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1339
Lim.

Vergaser Anordnung Doppelkörper-Fallstrom Anzahl 1
 (Steig-, Flach-, Fallstrom)
 Fabrikat Weber oder Solex Typ Weber 36 DCD 10/Solex C 32 paia 6
 Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 2x36 mm
 Durchmesser der Mischkammer F 30 mm Luftklappen-Durchmesser Weber 25 mm
Solex 26/27

Lüftfilter Typ FIAT IGM 0351 S Anzahl 1
 Ansaugrohr
 Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 28 mm
 Motor-Seite 28 mm

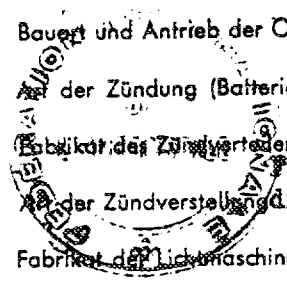
Auspuffkrümmer
 Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32 mm
 Auspuffrohr-Flansch 32 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden
 Art der Aufladung
 Fabrikat Modell/Typ-Nr.
 Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden
 Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.
 Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.
 Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Weber od. Savara Anzahl/Modell 1
 Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe - mechanisch
 Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnrad Ölfilter FRAM PB 30/1
 Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung
 Fabrikat des Zündverteilers Marelli Modell/Typ-Nr. S 91 A
 Art der Zündverstellung Fliehkraft-u. Unterdruckverstellung Anzahl der Zündspulen 1
 Fabrikat der Lichtmaschine FIAT Modell/Typ-Nr. D 115/12/28/4
 Fabrikat des Anlassers FIAT Modell/Typ-Nr. E 100-1,5/12
 Batterie Anzahl 1 Spannung 12 Volt Leistung 40 Amp./Std.



Fabrikat SIATA Typ 1500 TS Lim. FIA/CSI Homologation Nr. 1339

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung FIAT Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben-Trocken
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 142,4 mm außen 199,4 mm
 Fabrikat des Getriebes FIAT Modell/Typ Wechselgetriebe
 Art des Getriebes Wechselgetriebe Anzahl der Gänge 4 Vorwärts-1 Rückw.gang
 Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Anordnung des Schalthebels vorn in der Mitte auf Getriebetunnel
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) nein
 Art der Schaltbetätigung

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3.753	33:15								
2.	2.303	27:20								
3.	1.493	21:24								
4.	1.00	17:29								
5.	-									
RUCK-WARTS	3.877	34:15:19								

Art der Antriebsachse tragende Achswellen
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
 Übersetzung der Antriebsachse 1 : 4,1 Anzahl der Zähne 10/41
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen - Anzahl der Zähne -
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenräder Gewicht 5,7 kg
 Befestigungsart 4 Radschrauben
 Felgenreifen 4 1/2 x 13" Felgenreifenart Tiefbettfelgen
 Reifengröße vorne 5.60 S - 13 hinten 5.60 S - 13 mm/Zoll
 oder vorne _____ hinten _____ mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage FIAT Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage Bonaldi
 Typ der Bremshilfe Master-Vac
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 3/4" mm

Fabrikat SIATA Typ 1500 TS Lim. FIA/CSI Homologation Nr. 1339

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	6	2
Bohrung der Radbremszylinder	1.895" mm	3/4" mm
Innendurchmesser der Bremstrommel	- mm	250 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	236 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	4 mm	4 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	78 mm	207 mm
Breite	45 mm	55 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	71 cm ² mm	228 cm ² mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	<u>Einzelradaufhängung Starrachse</u>	
Art der Federung	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Blattfeder</u>
Stabilisator	<u>Torsionsstab</u>	<u>Torsionsstab</u>
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	<u>Teleskopstoßd.</u>	<u>Teleskopstoßd.</u>

Lenkung

Bauart	<u>Schnecke/Rolle</u>	Spurstange	<u>2 geteilt, 1 ungeteilt</u>
Lenkübersetzung	<u>1 : 16.4</u>	kleinster Wendekreis ca.	<u>10.20</u> Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	<u>3</u>		

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	<u>4030</u> mm	Breite über alles	<u>1545</u> mm	
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)	<u>1420</u> mm			
Innenmaße:	Breite	<u>1260</u> mm	Höhe mm
Anzahl der Sitzplätze	<u>5</u>			
Windschutzscheibe:	Breite max.	<u>1380</u> mm	min.	<u>1190</u> mm
	Höhe max.	<u>455</u> mm	Scheibenmitte (senkr.) mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	<u>45</u> Liter		
	Füllmenge Ölwanne	<u>4,3</u> Liter		
	Füllmenge Kühlwasserumlauf	<u>6,7</u> Liter		

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 980 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 945 kg

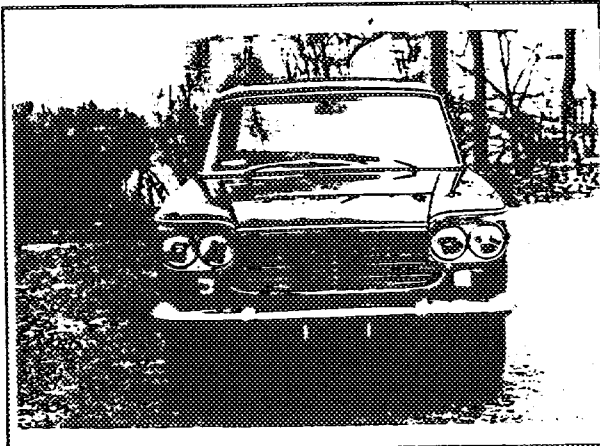
Spurweite	vorne	<u>1295</u> mm	hinten	<u>1272</u> mm
Radstand	<u>2420</u> mm		Bodenfreiheit	<u>162</u> mm



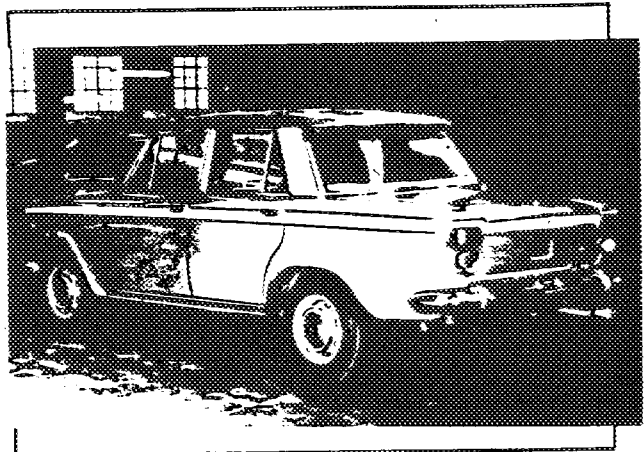
Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Personenkraftwagen, Innenlenker, viertürig
Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Vollsynchronisiertes Wechselgetriebe, 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang,
Knüppelschaltung
Kraftübertragung über Kupplung - Getriebe - zweiteilige Kardanwelle - Aus-
gleichsgetriebe - Hinterachswellen
Vorn Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Querlenker, Zugstreben und
Stabilisator, hydraulische Teleskopstoßdämpfer innerhalb der Schraubenfeder
Hinten Längsblattfeder mit hydraulischen Teleskopstoßdämpfern
Lenkung über Lenkgetriebe mit Lenkschnecke und Rolle. Symmetrische für jedes
Rad unabhängige Spurstangen, mit mittlerer Zwischenstange.
Betriebsbremse, hydraulisch mit Unterdruck-Bremsverstärker, auf alle 4 Räder
wirkend. Scheibenbremse vorn, Innenbakkenbremse hinten, mechanische Feststell-
bremse auf die Hinterräder wirkend.
Reserverad im Kofferraum hinten unterhalb der Bodenplatte
Kraftstoffbehälter hinten unter dem Kofferraum. Inhalt 45 Liter
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 5 Sitzplätze, Länge = 4030 mm, Breite =
1545 mm, Höhe = 1420 mm, Radstand = 2420 mm, Spurweite vorn = 1295 mm, Spur-
weite hinten = 1272 mm.
Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, Wärmeaustauscher, Temperatur
und Luftmenge stufenlos regelbar.

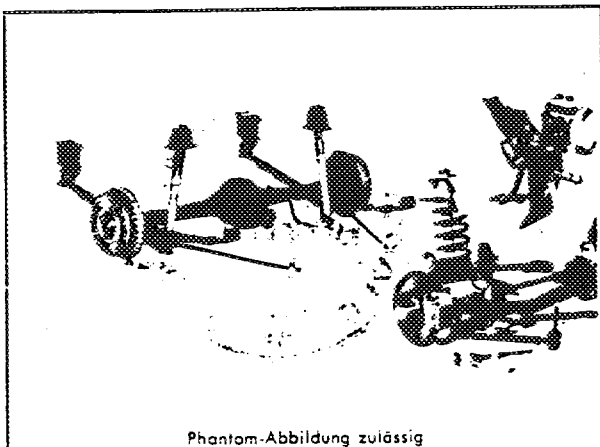
Fotos 60 × 80 mm



Fahrzeug von vorne

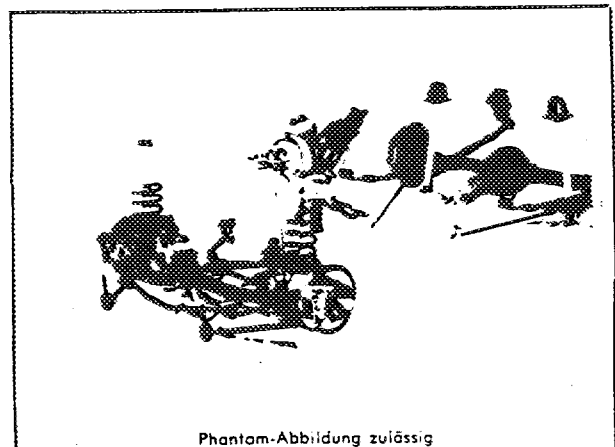


Fahrzeug von hinten links



Phantom-Abbildung zulässig

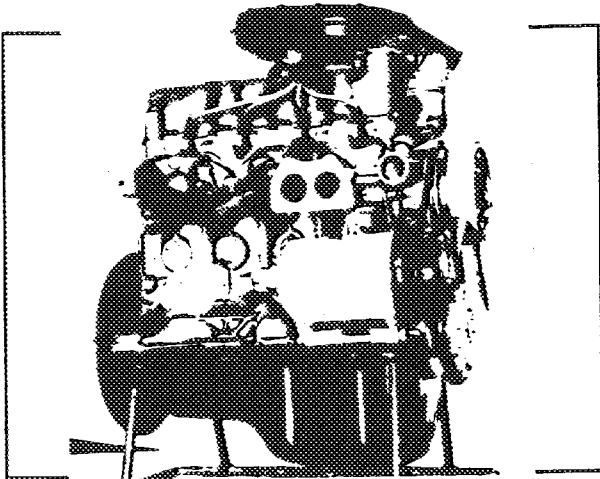
Hinterachse kompl. (ohne Räder)



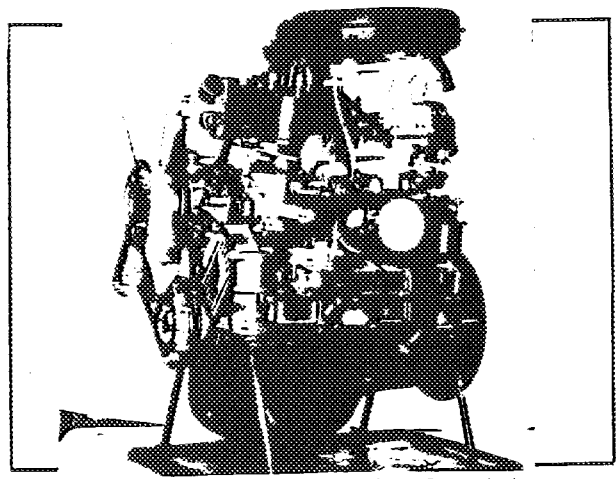
Phantom-Abbildung zulässig

Vorderachse kompl. (ohne Räder)

Fotos 60 × 80 mm



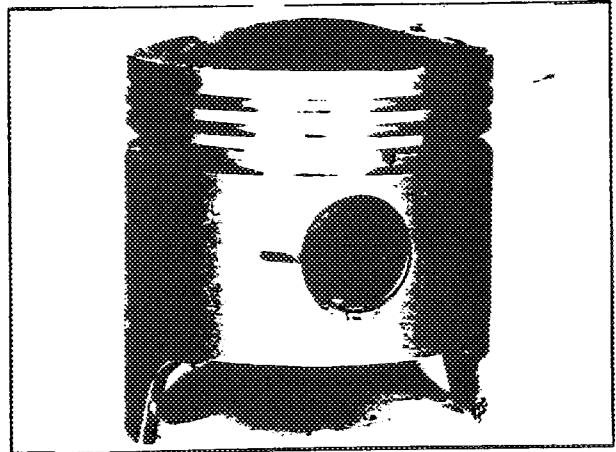
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



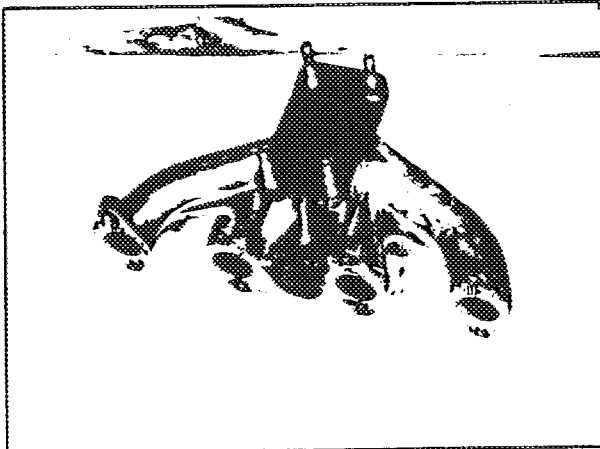
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



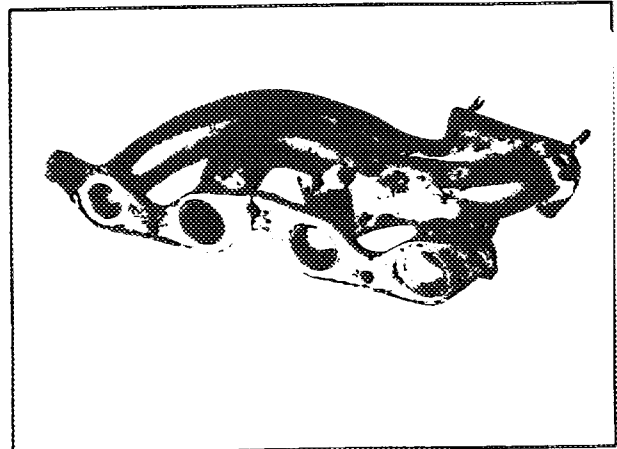
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

NECKAR Automobilwerke Aktiengesellschaft

Hersteller (vorm. NSU Automobil-Aktiengesellschaft) 71 Heilbronn/Neckar
Salzstr. 140

Baumuster/Typ 115 - 1500 CT Limousine Baujahr 1965

Serien-Nummern

Fahrgestell 115 - 0464 000 ff Hersteller SIATA - Turin

Motor 1150.000-280 001 ff Hersteller SIATA - Turin

Art des Karosserie-Aufbaues geschlossen Hersteller FIAT S.p.A.

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 25. Februar 1965

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 10. März 19. 65

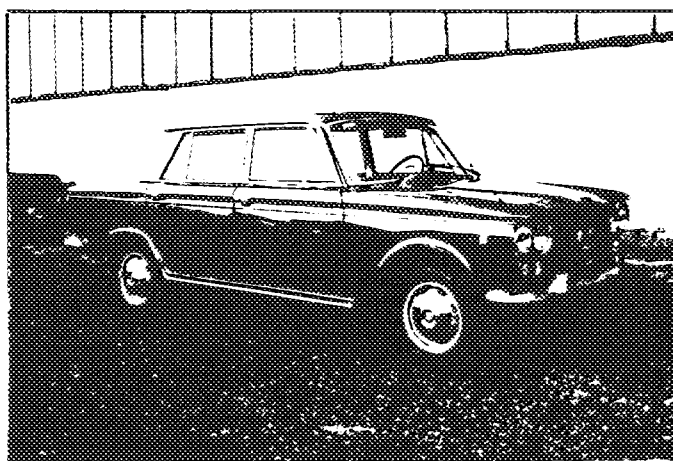
~~Tourenwagen~~ Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 24. Mai 19. 65

Datum der Antragstellung

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab in Kategorie Liste

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

Tourisme
ONS-Testblatt Nr. Tourenwagen
geprüft am 10.12.65 durch *K. P. ...*

Motor

Baumuster - Bauzeichnung 1150.000 -
 Motorleistung Ne 75 PS (DIN) bei 5400 U/min Größtes Drehmoment 11,6 mkg bei 2600 U/min
 Kühlung Wasser Schmiersystem Druckumlauf mittels Zahnradpumpe
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Zylinderbohrung 77 mm Kolbenhub 79,5 mm Gesamthubraum 1481 ccm
 Ausschleißbohrung (max.) 77,63 mm ergibt Gesamthubraum 1504 mm
 Werkstoff Zylinderblock Guss Werkstoff Zylinderlaufbuchsen Guss
 (falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf Aluminium
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 210 mm
 Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 450 ccm
 Werkstoff der Kolben Aluminium Anzahl der Verdichtungsringe 1
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 43 mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff Vanäderwell (Kupfer-Zinn- Durchmesser 63,019+63,031 mm
Legierung) Pleuellager Werkstoff " Durchmesser 53,036+53,048 mm
 Pleuellager Werkstoff " Durchmesser 53,036+53,048 mm
 Gewichte { Schwungrad 6,905 kg Pleuelstange 0,811 kg
 Kurbelwelle 13,0 kg Kolben mit Ringe 0,505 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen unten
 Art des Nockenwellenantriebes mit Rollenkette

	Einlaß hängend	Auslaß hängend
Anordnung der Ventile		
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>35</u> mm	<u>31,5</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>32,2</u> mm	<u>28,7</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0,20</u> mm	<u>0,25</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>25° v.o.T.</u>	<u>64° v.u.T.</u>
Ventile schließen bei	<u>51° n.u.T.</u>	<u>12° n.o.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>8,65</u> mm	<u>8,6</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>140°</u>	<u>140°</u>
zu ¼ der Höchsterhebung	<u>105°</u>	<u>105°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Spiralfeder</u>	<u>Spiralfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>
Drahtstärke	<u>3,6/2,7</u> mm	<u>3,6/2,7</u> mm
Länge eingespannt	<u>33,2/30</u> mm	<u>33,2/30</u> mm
Länge ungespannt	<u>50/39,2</u> mm	<u>50/39,2</u> mm

Fabrikat SIATA Typ 1500 CT Lim. FIA / CSI Homologation Nr. _____

Vergaser Anordnung Zweistufen-Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat WEBER oder SOLEX Typ WEBER 34 LCHD / Solex C 34 PAIA 2

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 2x34 mm

Durchmesser der Mischkammer F 30/17 T mm Luftklappen-Durchmesser 25/24 mm

Luftfilter Typ FIAT IGM 3732 S Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 28 mm
Motor-Seite 28 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32 mm
Auspuffrohr-Flansch 32 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung _____

Fabrikat _____ Modell/Typ-Nr. _____

Art des Antriebes _____ Antriebsverhältnis _____

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe _____ Modell/Typ-Nr. _____

Fabrikat der Einspritzdüsen _____ Modell/Typ-Nr. _____

Anbringung der Einspritzdüsen _____

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Weber od. BCU Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe - mechanisch

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnrad Ölfilter FRAM

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung

Fabrikat des Zündverteilers Marelli Modell/Typ-Nr. S 91 E

Art der Zündverstellung Flickkraft- u. Unter-
druckverstellung Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine FIAT Modell/Typ-Nr. D 115/12/28/4

Fabrikat des Anlassers FIAT Modell/Typ-Nr. E 100x1,5/12 Ver 1

Batterie Anzahl 1 Spannung 12 Volt Kapazität 48 Amp/Std.

Fabrikat SIATA Typ 1500 CT Lim. FIA / CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung FIAT Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 127 mm außen 184 mm
 Fabrikat des Getriebes FIAT Modell/Typ Wechselgetriebe
 Art des Getriebes 4-Gang Synchron-Getriebe Anzahl der Gänge 4 Vorwärts-, 1 Rückw.-Gang
 Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Anordnung des Schalthebels vorn in der Mitte auf dem Getriebetunnel
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) nein
 Art der Schaltbetätigung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,75	33:15								
2.	2,30	27:20								
3.	1,49	21:24								
4.	1,00	17:29								
5.	-	-								
RÜCK- WARTS	3,87	34:15:19								

Art der Antriebsachse tragende Achswellen
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
 Übersetzung der Antriebsachse 1:4,1 Anzahl der Zähne 10/41
 weiterhin serienmäßig -
 lieferbare Übersetzungen - Anzahl der Zähne -
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenräder Gewicht 5,7 kg
 Befestigungsart 4 Radschrauben
 Felgenreößen 13" x 4 1/2 J Felgenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5.60S - 13 hinten 5.60S - 13 mm/Zoll
 oder vorne - hinten - mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage FIAT Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage ja
 Typ der Bremshilfe Girling/Bonalai/master vac
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 3/4" mm

Fabrikat SIATA Typ 1500 GT Lim. FIA/CSI Homologation Nr. _____

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	4	2
Bohrung der Radbremszylinder	1,895 mm	3/4" mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	250 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	236 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	4 mm	4 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	78 mm	207 mm
Breite	45 mm	55 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	68 cm ² qmm	228 cm ² qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung	Starrachse
Art der Federung	Schraubenfedern	Blattfedern
Stabilisator	Querstabilisator	-
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Rolle/Schnecke	Spurstange	geteilt
Lenkübersetzung	1:16,4	kleinster Wendekreis ca.	11,6 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3		

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4130 mm	Breite über alles	1545 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)	1450 mm		
Spurweite:	vorne 1295 mm	hinten	1272 mm
Radstand:	2505 mm	Bodenfreiheit	162 mm
Innenmaße:	Schulterhöhe 1260 mm	Höhe	905 mm (2°)
	Ellbogenhöhe 1320 mm		
Anzahl der Sitzplätze	5		
Windschutzscheibe:	Breite max. 1380 mm	min.	1190 mm
	Höhe max. 455 mm	Scheibenmitte (senkr.)	mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	45 Liter	
	Füllmenge Ölwanne	4,3 Liter	
	Füllmenge Kühlwasserumlauf	6,7 Liter	
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)	980 kg		
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung	945 kg		

Fabrikat SIATA Typ 1500 CT Lim. FIA / CSI Homologation Nr.

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Personenkraftwagen, Innenlenker, viertürig. Einscheiben-Trocken-
kupplung, hydraulisch betätigt. Vollsynchronisiertes Wechselge-
triebe, 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Knüppelschaltung.
Kraftübertragung über Kupplung - Getriebe - zweiteilige Kardan-
welle - Ausgleichsgetriebe - Hinterachswellen.

Vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern mit Schraubenfedern und
hydraulischen Teleskopstossdämpfern, Schubstreben für die unteren
Querlenker, Querstabilisator. Hinten Längsblattfedern mit hydrau-
lischen Teleskopstossdämpfern.

Lenkung über Lenkgetriebe mit Lenkschnecke und Rolle. Symmetrische
und unabhängig für jedes Rad angeordnete Lenkspurstangen mit mitt-
lerer Verbindungsstange.

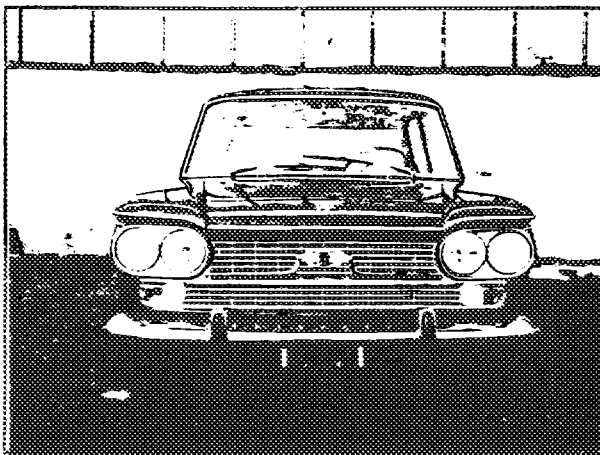
Betriebsbremse hydraulisch mit Unterdruck-Eremsverstärker, auf alle
4 Räder wirkend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Fest-
stellbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Reserverad im Kofferraum hinten unterhalb der Bodenplatte. Kraft-
stoffbehälter hinten unter dem Kofferraum, Inhalt 45 Liter.

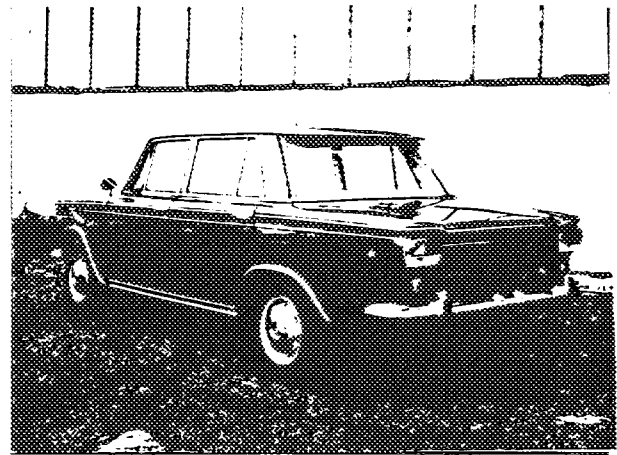
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 5 Sitzplätze.

Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser, Wärmeaustauscher,
Temperatur und Luftmenge stufenlos regelbar.

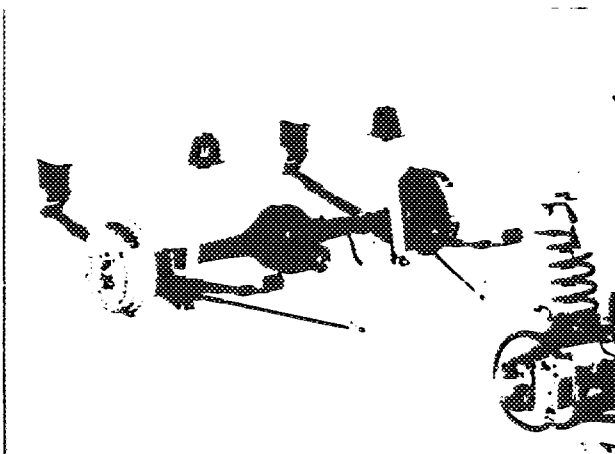
Fotos 60 x 80 mm



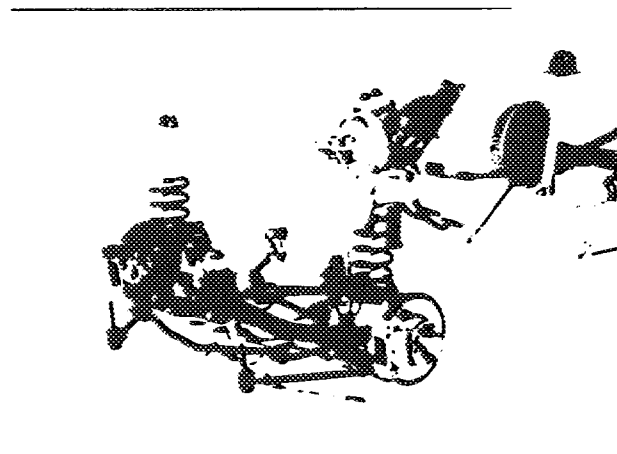
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

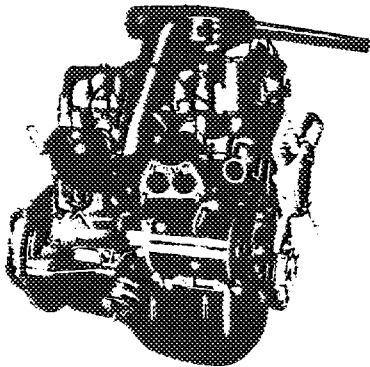


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

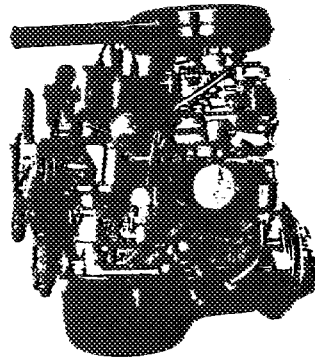


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

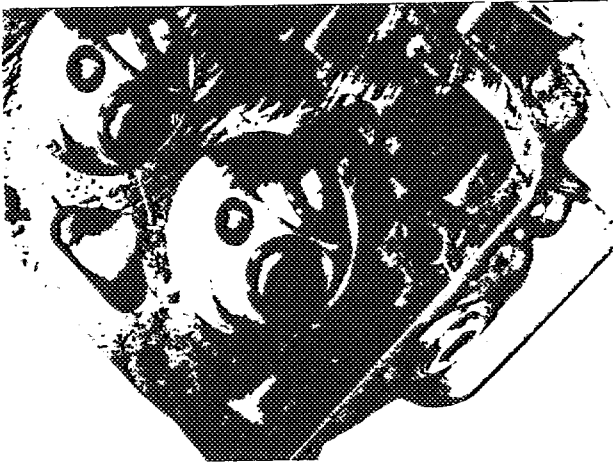
Fotos 60 × 80 mm



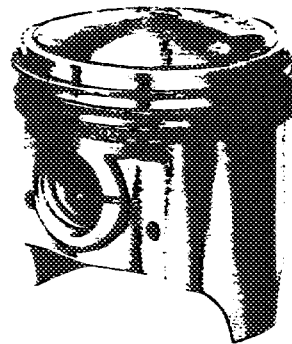
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



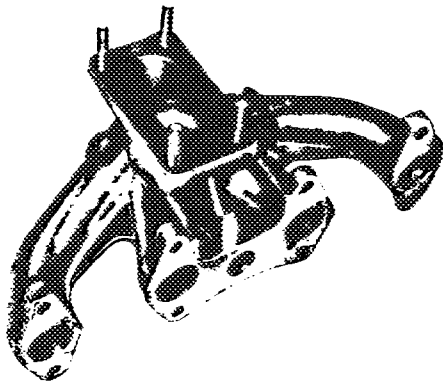
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer