



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-247

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 AOUT 1983

en groupe

in group **B**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **PEUGEOT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model **504 TN**

103. Cylindres totale

Cylinder capacity **1971** cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

Toile acier

monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes **3**

105. Nombre de places

Number of places **5**



Marque Make Peugeot Modèle Model 504 T N N° Homol. B-247

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4490 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1695 mm \pm 1% Endroit de la mesure Where measured Pasroue AV-AR
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1695 mm \pm 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1695 mm \pm 1%
208. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2740 mm \pm 1% b) Gauche:
Left: 2740 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV
Overhang: Front: 720 mm \pm 1% b) AR:
Rear: 1030 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1680 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Avant longitudinal incliné à 45° vers l'a Droit
303. Cycle
Cycle 4 Temps.
304. Suralimentation /non; type
Supercharging /no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 492,5 cm³ b) Totale
b) Total 1971 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 1997,5 cm³
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Peugeot Modèle 504 TN N° Homol. B-247
Make Peugeot Model 504 TN

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material Fonte

313. Chemises: a) oui/~~non~~
Sleeves: yes/no

c) Type: Humide Amovible

314. Alésage

Bore 88 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 88,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 81.- mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod: Material Acier

b) Type de la tête de bielle

Big end type 2 parties

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): 53.7 mm $\pm 0.1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 132 mm (± 0.1 mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 726 g

319. vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture Monobloc avec 4 contrepoids

b) Matériau

Material Acier

c) coulé

moulded

estampé

stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 5

e) Type de paliers

Type of bearings Lisse

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 54,9 - 56,2 - 57,2 - 58,6 - 59,4 mm $\pm 0.2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material acier

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 12,900 g

320. Volant moteur: a) Matériau

Flywheel: Material Fonte

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 6,100 g

321. Culasse:

a) Nombre de culasses

Cylinderhead: Number of cylinderheads 1

b) Matériau

Material Alliage Aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors 1

b) Type

Type INVERSE

c) Marque et modèle

Make and model SOLEX C 36 EIES 301



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

504 TN

N° Homol.

B-247

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 36 et 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 27 - 29 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque
Manufacturer

b) Modèle du système d'injection
Model of injection system

c) Mode de dosage du carburant
Kind of fuel measurement

mécanique
mechanical

électronique
electronical

hydraulique
hydraulic

c1) Plongeur
Piston pump oui/non
yes/no

c2) Mesure du volume d'air
Measurement of air volume oui/non
yes/no

c3) Mesure de la masse d'air
Measurement of air mass oui/non
yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air
Measurement of air speed oui/non
yes/no

c5) Mesure de la pression d'air
Measurement of air pressure oui/non
yes/no

Quelle est la pression de réglage?
Which pressure is taken for measurement?

bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

f) Position des soupapes d'injection
Position of injection valves

Canal d'admission
Inlet manifold

Culasse
Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number

b) Emplacement bloc - cylindres
Location

c) Système d'entraînement
Driving system Par chaîne

d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings for each shaft 3

f) Système de commande des soupapes
Type of valve operation culbuteurs

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission 10,2 mm Echappement 10,1 mm
Inlet mm Exhaust mm

avec jeu de
with clearance 0,20 mm 0,35 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
Inlet: Material of the manifold

Alliage Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder

d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 42,7 mm

e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape
Length of the valve 118,5 mm

g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Helicoidal



Marque Peugeot Modéle 504 TN N° Homol. B-247
Make Peugeot Model 504 TN

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Tube de acier
b) Nombre d'éléments du collecteur d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
Maximum diameter of the valves 35,7 mm Diameter of the valve stem 8 mm
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
Length of the valve 112,3 mm Type of valve springs helicoidal

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Batterie - Bobine et Allumeur
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrication system: Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre b) Emplacement
Fuel tank: Number 1 Location ARRIER
c) Matériau d) Capacité maximum
Material Tole acier Maximum capacity 56

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system Commande hydraulique
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

504 TN

N° Homol.

B-247

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement

Gear-box: Location Sous le moteur

b) Marque «manuelle»

«Manual» make Peugeot

c) Marque «automatique»

«Automatic» make -

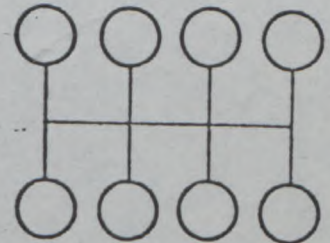
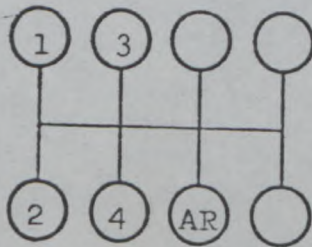
d) Emplacement de la commande

Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,555	35/15	X				3,704	34/14	X
2	2,104	29/21	X				2,170	29/21	X
3	1,366	26/29	X				1,408	26/29	X
4	1,-	-	X				1	-	X
5							0,848	50/27	X
AR/R	3,633	31/13					3,747	31/13	
Constante									
Constant.	1,523	32/21					1,571	33/21	

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears



Marque / Make: Peugeot Modèle / Model: 504 TN N° Homol.: B-247

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoide
	3.89
	35/9

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft: Par arbre longitudinal a cardan

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front: Roues independantes MC Pherson
Type of suspension: b) AR / rear _____

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

504 TN

N° Homol.

B-247

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

a) Nombre par roue
Number per wheel

b) Type
Type

c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopique	Telescopique
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV

Wheels: Diameter Front 15 / 381 mm AR

AR

Rear 15 / 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Hydraulique a double circuit

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders 1 Tandem

b1) Alésage

Bore 20,6 x 2 mm

c) Servo-frein

Power assisted brakes

oui/~~non~~

yes/~~no~~

c1) Marque et type

Make and type Tensa/Bendix a depression

d) Régulateur de freinage

Braking adjuster

oui/~~non~~

yes/~~no~~

d1) Emplacement

Location arriere vehicule

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel.

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes.

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
3	1
<u>14,8 - 23,2</u> mm	<u>23,8</u> mm
mm (± 1.5 mm)	<u>255</u> mm (± 1.5 mm)
	<u>2</u>
cm ²	<u>360</u> cm ²
mm	<u>45</u> mm
2	
1	



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

504 TN

N° Homol.

B-247

AV / Front

AR / Rear

g3) Matériau des étriers

Caliper material

Fonte

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

9.5

mm

mm

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

275

mm (± 1 mm)

mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe s rubbing surface

275

mm

mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe s rubbing surface

179

mm

mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

77,8

mm

mm

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

~~XX~~/non

XX/yes

~~XX~~/non

XX/yes

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

687,2

cm

cm

h) Frein de stationnement

Parking brake

h1) Système de commande

Command system

A cable

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Sul Tunnel central

h3) Effet sur roues

On which wheels

~~XX~~

AR

~~XX~~

Rear AR

804. Direction: a) Type

A cremaillera

Steering: Type

b) Rapport

Ratio -1/22.1

c) Servo-assistance

Power assisted

~~XX~~/non

XX/yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

a) Ventilation

oui/~~XX~~

b) Chauffage

oui/~~XX~~

Interior:

Ventilation

yes/~~XX~~

Heating

yes/~~XX~~

f) Toit ouvrant optionnel

oui/~~XX~~

f1) Type

Sun roof optional

yes/~~XX~~

Type

coulissant

f2) Système de commande

Command system

manivelle

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows

AV/Front:

manivelle

AR/Rear:

manivelle

902. Extérieur:

a) Nombre de portes

4

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/non

yes/no

Exterior:

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front:

Tole acier

AR/Rear:

Tole acier



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

504 TN

N° Homol.

B-247

d) Matériau du capot AV Front bonnet material	Toile acier
e) Matériau du capot/hayon AR Rear bonnet / tailgate material	Toile acier
f) Matériau de la carrosserie Bodywork material	Toile acier
g) Matériau du pare-brise Windscreen material	
h) Matériau de la lunette AR Rear window material	Verre Trempe
i) Matériau des glaces de custode Rear quarter lights material	Verre Trempe
k) Matériau des vitres latérales Side window material	AV / Front Verre Trempe AR / Rear Verre Trempe
l) Matériau du pare-choc avant Material of the front bumper	Toile acier
m) Matériau du pare-choc arrière Material of the rear bumper	Toile acier

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321e : 25°

605 b : 9/38 - 8/39

c : 4,222 - 4,875.



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

504 TN

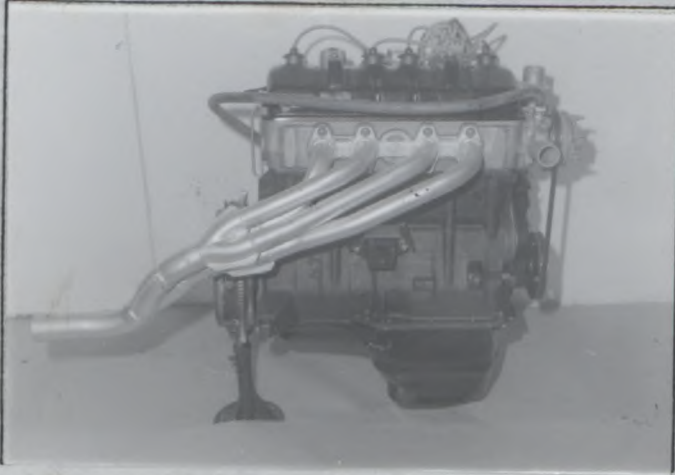
N° Homol.

B-247

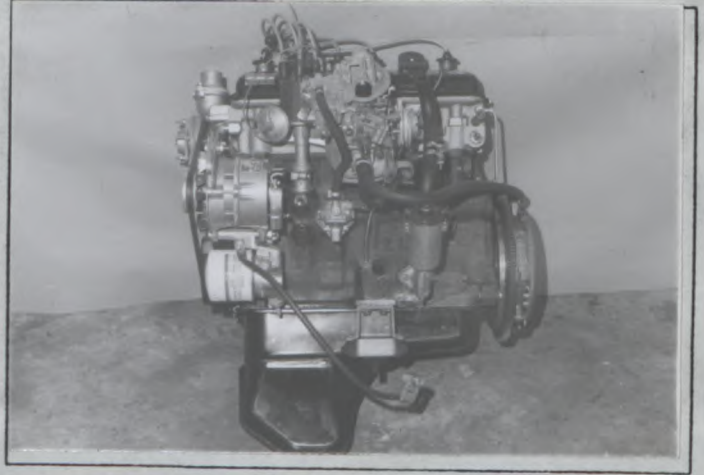
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

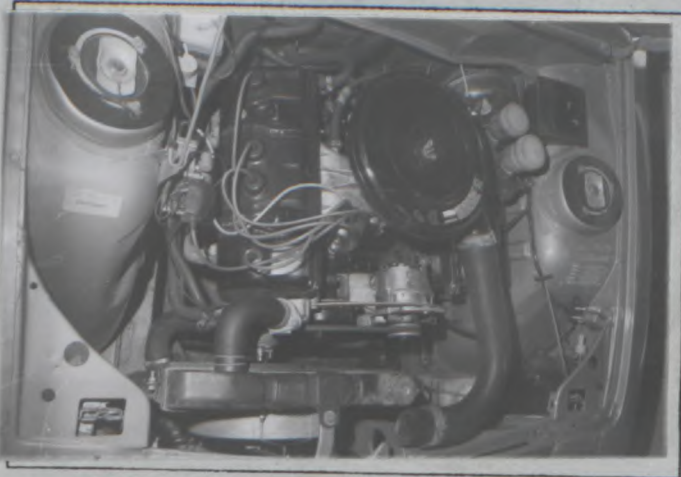
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

Peugeot

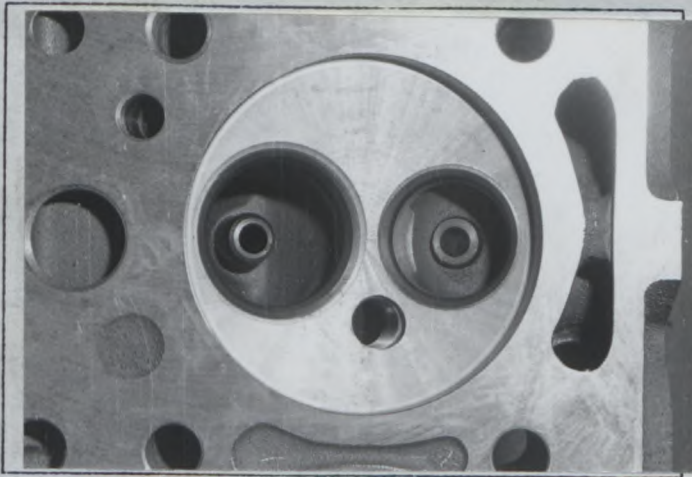
Modèle
Model

504 TN

N° Homol.

B-247

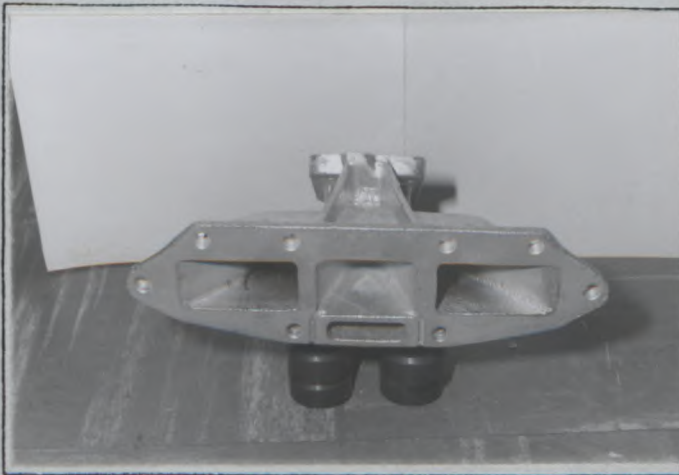
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



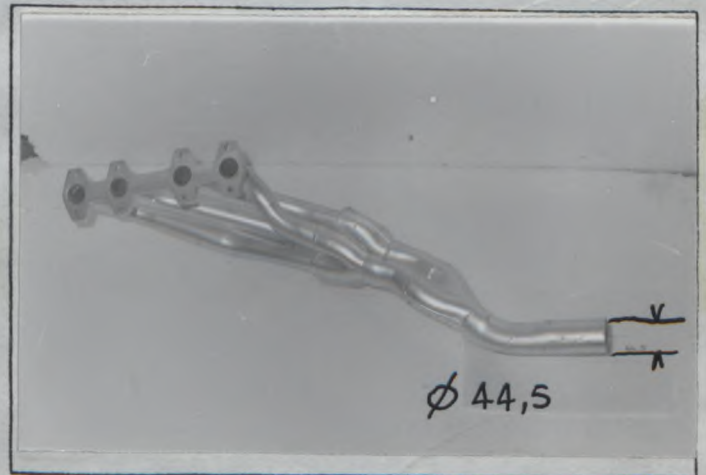
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

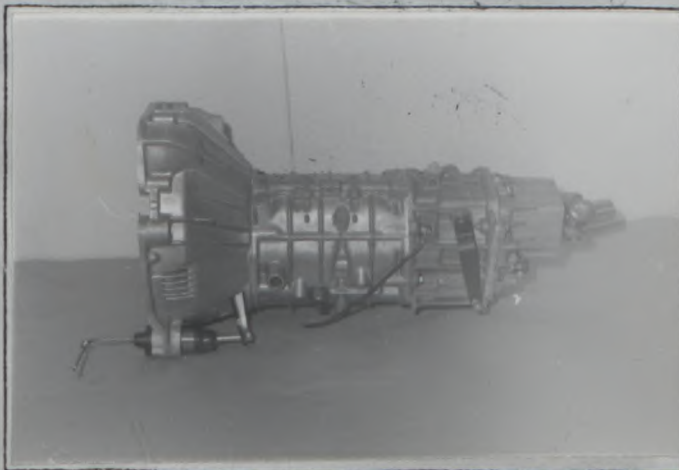


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

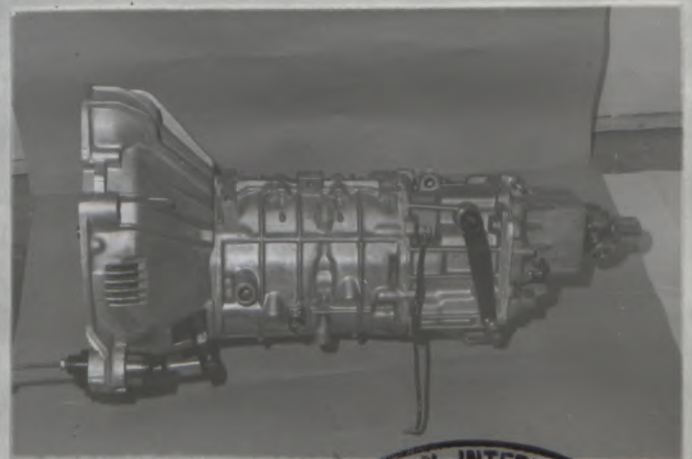


Transmission / Transmission

BV. 5 rapports



BV. 4 rapports



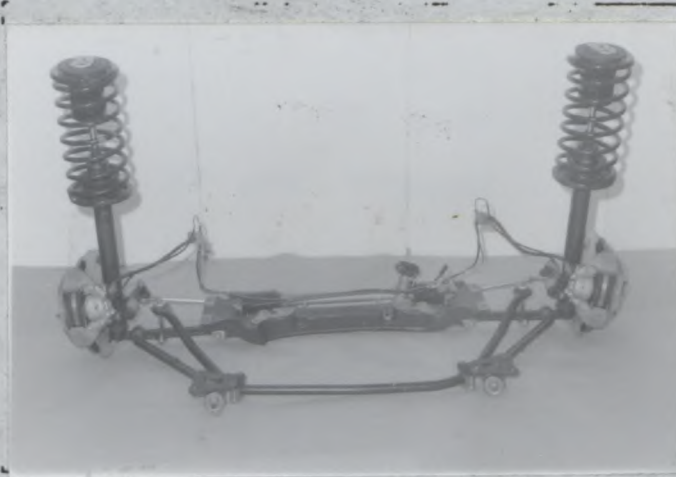
Marque
Make Peugeot

Modèle
Model 504 TN

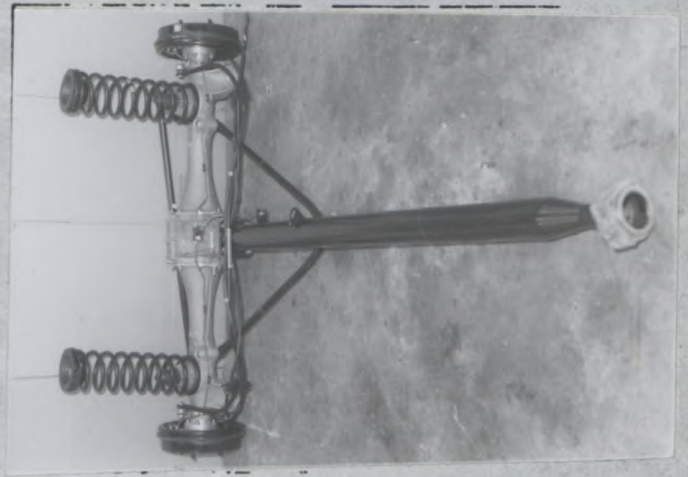
N° Homol B-247

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

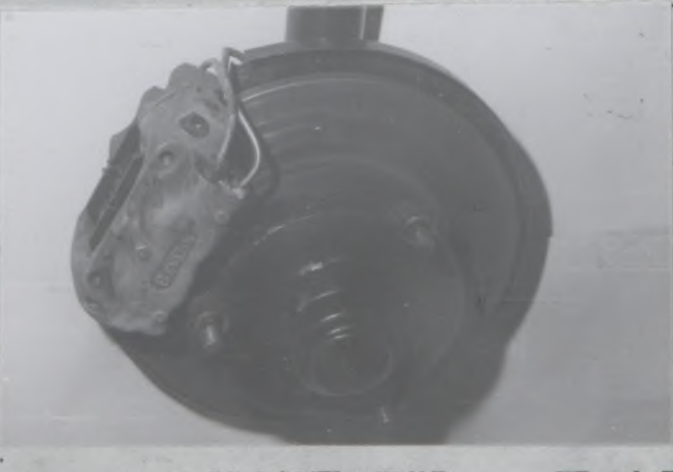


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

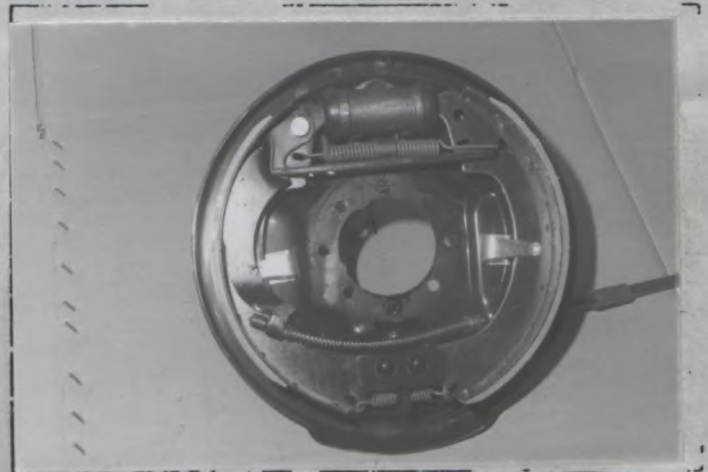


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make Peugeot

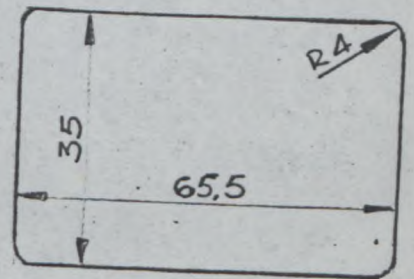
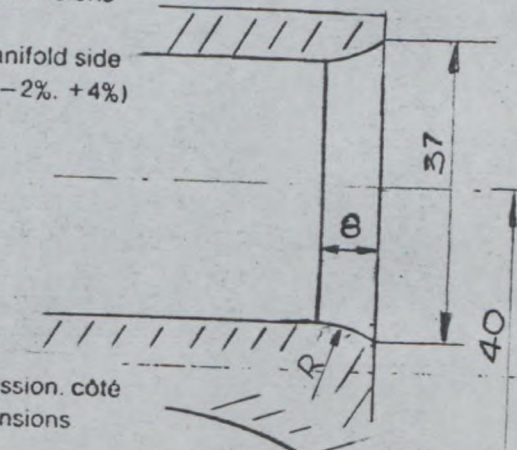
Modèle
Model 504 TN

N° Homol. **B-247**

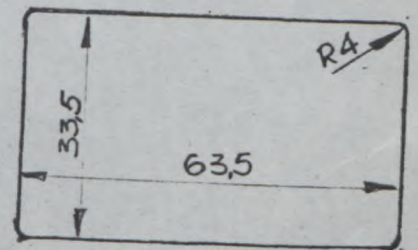
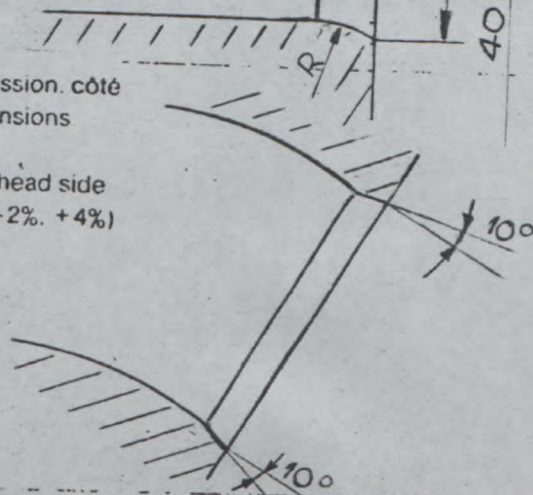
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

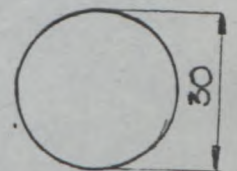
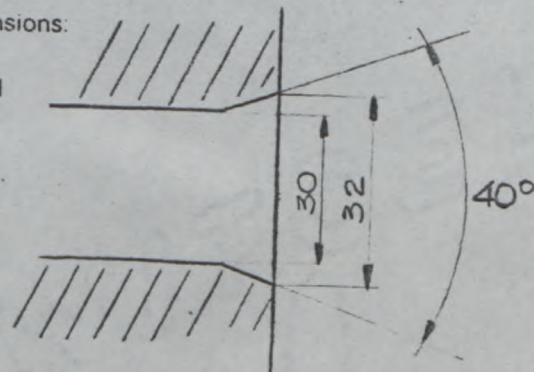
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions -2%. +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



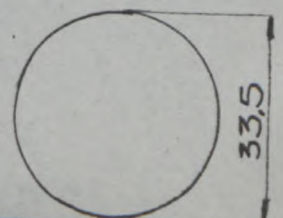
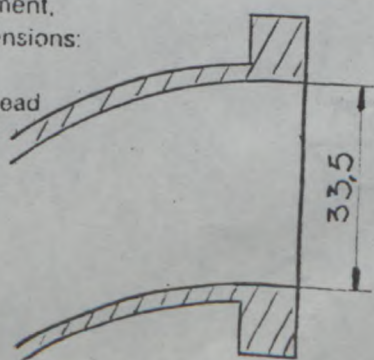
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions -2%. +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%. +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



Marque Peugeot Modèle 504 TN N° Homol. B-247
Make Peugeot Model 504 TN

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation n°

B-247

Groupe **A/B**
Group

Marque

Make

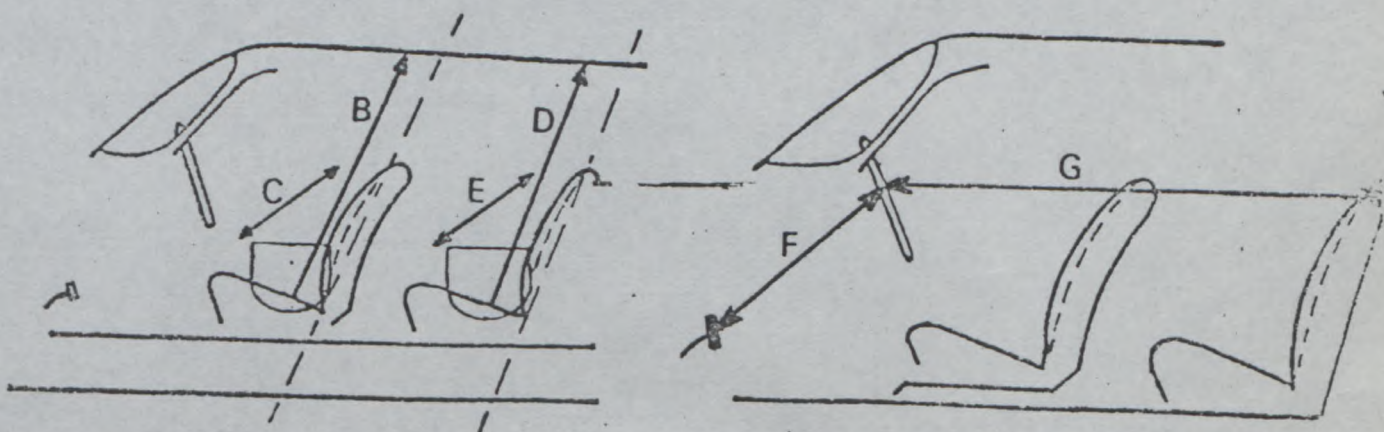
Peugeot

Modèle

Model

504 TN

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1010	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1440	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	960	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1390	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	624	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1680	mm
H = F+G =	2304	mm



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-247

Extension N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: \pm from chassis number 5195447 - 22/12/83

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur SEVEL ARGENTINA S.A. Modèle et type PEUGEOT 504 GRTN
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	102	Denominatio(s) commerciale(s). Modele et type: Modelo 504 GRTN.
2	202	Longeur hors-tout: 4532 mm \pm 1%.
2	209	Porte a faux: a) AV: 743 mm \pm 1%. b) AR: 1049 mm \pm 1%.
3	320	Volant moteur: b) Poids minimum avec couronne de démarreur: <u>6000</u>
3	323	Alimentation par carburateur(s): c) Marque et modele: Solex - Argelite C36 BIES.
6	603	Boite de vitesses:

ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE



SEVEL ARGENTINA S.A.

Justo A. Barboza

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

504 GRTH

N° Homol. **B-247**

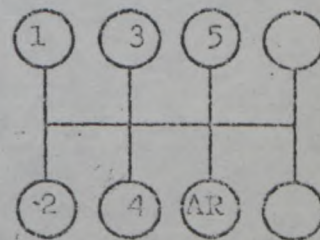
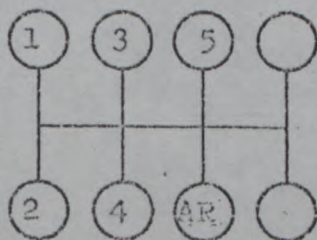
N° Ext. **01/01 ET**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

e) Rapports:

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,704	33/14	X				2,442	31/15	X
2	2,170	29/21	X				1,719	32/22	X
3	1,408	26/29	X				1,258	33/31	X
4	1,000	-	X				1,000	-	X
5	0,848	27/50	X				0,868	25/34	X
AR/R	3,747	31/13					2,8/8	31/13	
Constante Constant	1,571	33/21					1,181	26/22	

f) Grille de vitesse:



ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

504 GRIN

N° Homol.

B-247

N° Ext.

01/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7		[REDACTED]
7	702	Ressorts hélicoidaux: AV: oui / AR: oui
7	703	Ressorts à lames: AV: non / AR: non
7	704	Barre de torsion: AV: oui / AR: oui No. NO
8	801	Roues: a) Diamètre: AV: 14 - 355,6 mm / AR: 14 - 355,6 mm
8	803	Freins:

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel.	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	22 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1.5 mm)	255 mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		2
f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²	360,5 cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	45 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	

ING. RAFAEL V. SIERRA
COMISION ASESORA PERMANENTE
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PRESIDENTE



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

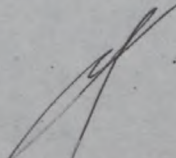


504 GRTN

N° Homol.

B-247

N° Ext.

01/01 ET

N° ou ext. N° or ext.	Art. Art.	Description Description																														
9	803	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%;">AV / Front</th> <th style="width: 25%;">AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">AL/FE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td style="text-align: center;">12,7 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td style="text-align: center;">273 mm (± 1 mm)</td> <td style="text-align: center;">mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe s rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">265 Girling 272,5 DBA mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe s rubbing surface</td> <td style="text-align: center;">165,5 Girling 166 DBA mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td style="text-align: center;">76,5 Girling 92,0 DBA mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td style="text-align: center;">yes/non yes/no</td> <td style="text-align: center;">yes/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td style="text-align: center;">672,84 Girling 733,56 DBA cm</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AV / Front	AR / Rear		AL/FE		g3) Matériau des étriers Caliper material			g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	12,7 mm		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	273 mm (± 1 mm)	mm	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe s rubbing surface	265 Girling 272,5 DBA mm		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe s rubbing surface	165,5 Girling 166 DBA mm		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	76,5 Girling 92,0 DBA mm		g9) Disques ventilés Ventilated disc	yes /non yes /no	yes /non yes /no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	672,84 Girling 733,56 DBA cm	
	AV / Front	AR / Rear																														
	AL/FE																															
g3) Matériau des étriers Caliper material																																
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	12,7 mm																															
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	273 mm (± 1 mm)	mm																														
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe s rubbing surface	265 Girling 272,5 DBA mm																															
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe s rubbing surface	165,5 Girling 166 DBA mm																															
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	76,5 Girling 92,0 DBA mm																															
g9) Disques ventilés Ventilated disc	yes /non yes /no	yes /non yes /no																														
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	672,84 Girling 733,56 DBA cm																															
9	804	<p>Direction:</p> <p>b) Rapport: 1/24,3</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div data-bbox="399 1691 726 1803" style="text-align: center;"> <p>ING. RAFAEL V. SIERRA COMISION ASISORA PERMANENTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO PRESIDENTE</p> </div> <div data-bbox="782 1601 917 1758" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="1013 1680 1380 1904" style="text-align: center;">  </div> </div>																														

Marque / Make PEUGEOT Modéle / Model 504 GR TN N° Homol. B-247

PHOTOS / PHOTOS

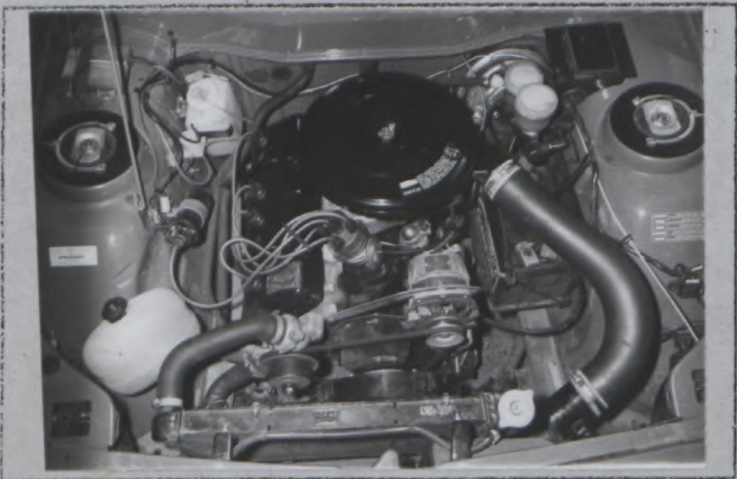
N° Ext. 61/01 ET



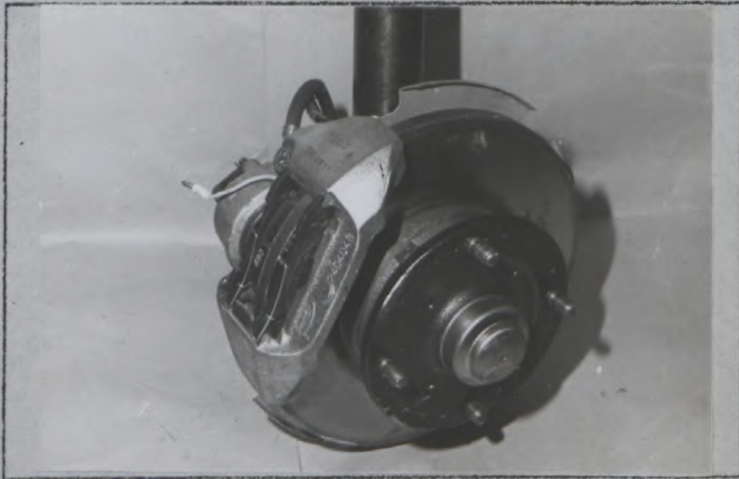
Photo A



Photo B



E) Moteur dans son compartiment



V) Freins avants



X) Tableau de bord




ING. RAFAEL V. SIERRA
 COMISION ASESORA PERMANENTE
 DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
 PRESIDENTE



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-247

Extension N°

02/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from **- 1 JUL. 1984** in group _____

Constructeur **SEVEL ARGENTINA SA** Modèle et type **PEUGEOT 504 TN**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

603 e

In relation with the basic form the following data is modified:

	Manuelle / Manual		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,704	33/14	X
2			
3			
4			
5	0,848	27/50	X
AR/R Const- tante Const- tant.			





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-247

Extension N°

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 SEP. 1984** _____ en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Peugeot Modèle et type 504 TN
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13	photo T	



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur
Manufacturer PEUGEOT

Date 2/6/83

Modèle de voiture
Car Model 504

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation TN

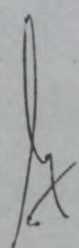
Période de production de
Production period from 5/76
à/to 6/82

Nature de l'extension
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature



Fonction Jefe departament
Position

Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1 Janvier 1981	1107
2 Fevrier 1981	300
3 Mars 1981	682
4 Avril 1981	1015
5 Mai 1981	1139
6 Juin 1981	954
7 Juillet 1981	1260
8 Aout 1981	943
9 Septembre 1981	972
10 Octobre 1981	817
11 Novembre 1981	902
12 Decembre 1981	537
TOTAL	10628
Observations Remarks	

SEVEL ARGENTINA S.A.
REGISTRACION Y CONTROL VEHICULOS