



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

B - 274

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

- 1 JUL. 1985

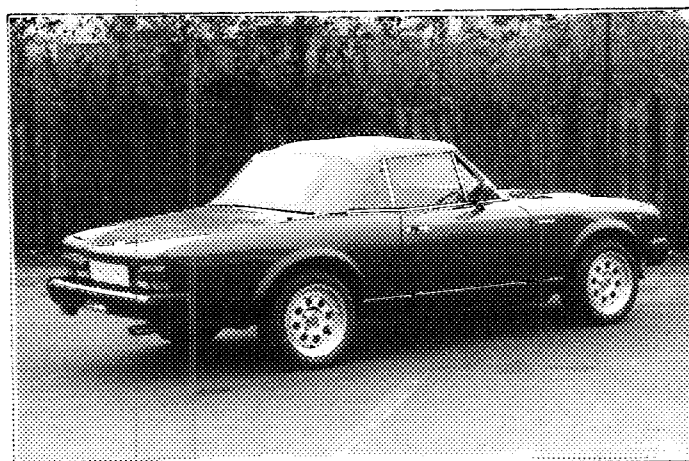
en groupe
in gruppo

B

Photo A
Foto A

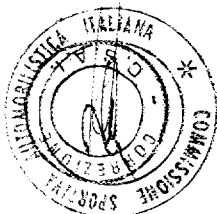


Photo B
Foto B

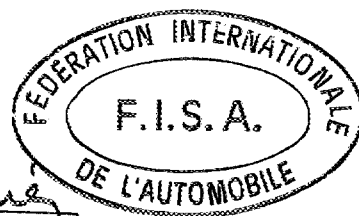


1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore INDUSTRIE PININFARINA S.p.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo SPIDEREUROPA VOLUMEX
103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 1995 x 1,4 = 2793 cm³
104. Mode de construction
Tipo di costruzione
- ☐ séparée, matériau du châssis
☐ separata, materiale del telaio
- ☒ monocoque
☒ monoscocca acier - acciaio
105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 3
106. Nombre de places
Numero dei posti 2



[Handwritten signature]



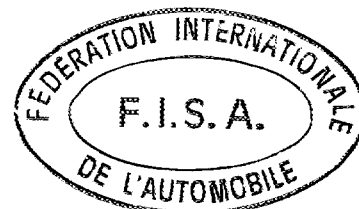
Marque PININFARINA Modèle SPIDEREUROPA VOLUMEX N° Homol. B-274
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
 Lunghezza fuori-tutto 4107 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
 Larghezza fuori-tutto 1625 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure aile arrière
 Punto della misurazione passaruote posteriore
204. Largeur de la carrosserie:
 Larghezza della carrozzeria:
 a) A la hauteur de l'axe AV
 All'altezza dell'asse ant. 1615 mm $\pm 1\%$
 b) A la hauteur de l'axe AR
 All'altezza dell'asse post. 1615 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droite
 Passo: Destro 2280 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
 Sinistro 2280 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
 Sbalzo: Ant.: 814 mm $\pm 1\%$ b) AR:
 Post.: 1013 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - ~~paroi de séparation~~ AR)
 Distanza "G" (volante - ~~paratia di separazione~~ post.) 1300 mm $\pm 1\%$

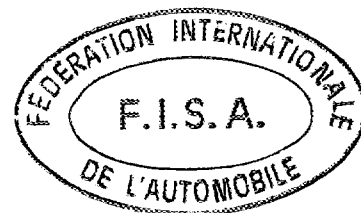
3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, longitudinal; 0° vertical
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, longitudinale; 0° verticale
303. Cycle
 Ciclo 4 - temps / 4 - tempi
304. Suralimentation, ou/ou type
 Sovralimentazione sì/no tipo compresseur volumétrique - compressore volumetrico
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
 Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement
 Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
 Cilindrata: a) Unitaria 498,7 cm³ b) Totale
 b) Totale 1995 x 1,4 = 2793 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 2023,6 x 1,4 cm³
 c) Totale massima autorizzata*: = 2833,4
 * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque PININFARINA Modèle SPIDEREUROPA VOLUMEX N° Homol. B-274
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

312. Matériau du bloc-cylindres
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
 Camicie: si/no Tipo _____
314. Alésage
 Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 Alesaggio massimo autorizzato 84,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
 Corsa 90 mm
318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle
 Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,9 mm $\pm 0,1\%$
 d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
 Lunghezza tra gli assi 145 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 795 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
 Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
 b) Matériau
 Materiale acier - acciaio
 c) ☐ coulé ☒ estampé d) Nombre de paliers
 fusé stampato Numero dei cuscinetti 5
 e) Type de paliers
 Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
 f) Diamètre des paliers
 Diametro dei cuscinetti 53 mm $\pm 0,2\%$
 g) Matériau des chapeaux des paliers
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
 h) Poids minimum du vilebrequin nu
 Peso minimo dell'albero motore nudo 15950 g
320. Volant moteur: a) Matériau
 Volano motore: Materiale fonte - ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur
 Peso minimo con corona d'avviamento 8000 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
 b) Type c) Marque et modèle
 Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 36 DCA7



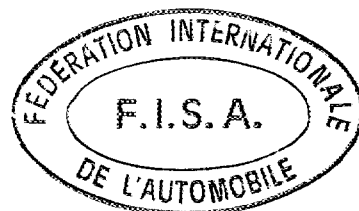
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 36 - 36 mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 26 - 26 $\pm 0,25$ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque _____
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
 b) Modèle du système d'injection: _____
 Modello del sistema d'iniezione _____
 c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☐ électronique ☐ hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☐ elettronico ☐ idraulico
 c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(a)i cassetto(i) di strozzatura _____ mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
 f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☐ Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: ☐ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre _____ b) Emplacement _____
 Albero a camme. Numero 2 Ubicazione en tête - in testa
 c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
 f) Système de commande des soupapes
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,8 mm Scarico 8,2 mm
 avec jeu de _____ mm
 con gioco di 0,4 mm 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
 Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
 d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
 Diametro massimo delle valvole 43,7 mm Diametro dello stelo della valvola 8 $\pm 0,2$ mm
 f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 105,9 $\pm 0,5$ mm Tipo di molle della valvola hélicoïdal
elicoidale



Marque PININFARINA Modèle SPIDEREUROPA VOLUMEX N° Homol. 8-274
Marca PININFARINA Modello SPIDEREUROPA VOLUMEX N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 36,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole 8 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 105,6 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicooidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile _____
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement coté gauche emplacement bagages
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione lato sinistro vano bagagli
c) Matériau acier - acciaio d) Capacité maximum 45 L
Materiale _____ Capacità massima _____

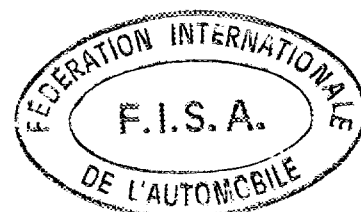
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre _____
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande meccanico - meccanico
Frizione: Sistema di comando _____
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



Marque
Marca PININFARINA

Modèle
Modello SPIDEREUROPA VOLUMEX

N° Homol. B - 274
N° Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Cambio di velocità: Ubicazione volumex moteur - vano motore

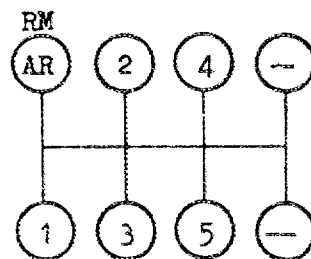
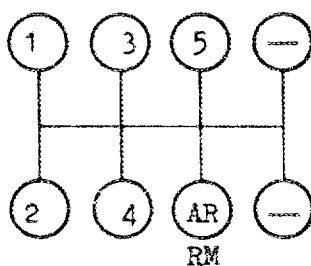
b) Marque "manuelle"
Marca "manuale" FIAT c) Marque "automatique"
Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande
Ubicazione del comando au plancher - sul tunnel

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,667	33/14	X				2,705	36/14	
2	2,100	27/20	X				1,972	30/16	
3	1,361	21/24	X				1,550	28/19	
4	1,000	—	X				1,237	20/17	
5	0,881	17/30	X				1,000	—	
AR/RM	3,526	34/15					3,826	$\frac{43}{21} \times \frac{43}{23}$	
Cons- tante Co- stante	1,556	28/18					1,052	20/19	

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità

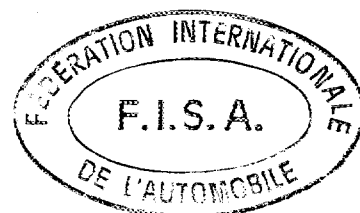


604. Surmultiplication: a) Type
Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport
Rapporto _____

c) Nombre de dents
Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca PININFARINA

Modèle
Modello SPIDEREUROPA VOLUMEX

N° Homol. 8-274
N° Omologazione

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
	<u>hypofide - ipoide</u>
	<u>3,727</u>
	<u>41/11</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission avec joints élastiques et à cardan
Tipo dell'albero di trasmissione con giunti elastici e cardanici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. bras oscillants - bracci oscillanti

Tipo di sospensione:

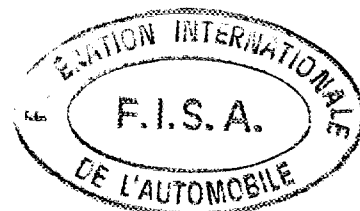
b) AR/Post. essieu rigide - ponte rigido

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/yes AR: oui/yes
Molle elicoidali: Ant.: si/yes Post.: si/yes

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque PININFARINA
Marca

Modèle SPIDEREUROPA VOLIMEX
Modello

N° Homol. B-274
N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>téléscopique-telescopico</u>	<u>téléscopique-telescopico</u>
<u>hydraulique-pneumatique</u> <u>idraulico-pneumatico</u>	<u>hydraulique-pneumatique</u> <u>idraulico-pneumatico</u>

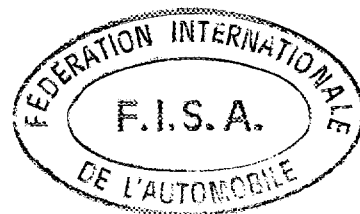
8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 15 "/ 381 mm Post. 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
b) Nombre de maître-cylindres
Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
Alesaggio 22,22/22,22 mm
c) Servo-frein
Servo-freno oui/yes c1) Marque et type BENDITALIA - MASTER VAC
Marca e Tipo à depression-a depressione
d) Régulateur de freinage
Regolatore di frenata oui/yes d1) Emplacement entre les roues arrières
Ubicazione tra le ruote posteriori

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:
f1) Diamètre intérieur
Diametro interno
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni
per ruota
f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio
f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni
g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>2</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>38</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>mm (± 1,5 mm)</u>
<u>cm²</u>	<u>cm²</u>
<u>mm</u>	<u>mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque
Marca **PININFARINA**

Modèle
Modello **SPIDEREUROPA VOLUMEX**

N° Homol. **B-274**
N° Omologazione

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>alliage d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>alliage d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22,1</u> ± 1 mm	<u>10</u> ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>274,5</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>274,5</u> ± 1 mm	<u>225</u> ± 1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>175</u> $\pm 1,5$ mm	<u>151</u> $\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>77</u> ± 1 mm	<u>97</u> ± 1 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>710.75</u> cm ²	<u>451.22</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote AR

Post.

804. Direction: a) Type

Sterzo: Tipo vis et galet - vite e rullo

b) Rapport

Rapporto 16,4 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. électrique - elettrico

AR/Post.

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/non

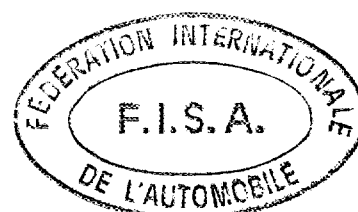
si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.



Marque PININFARINA Modèle SPIDEREUROPA VOLUMEX N° Homol. 8-274
 Marca PININFARINA Modello SPIDEREUROPA VOLUMEX N° Omologazione 8-274

- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/~~capot~~ AR
 Materiale del cofano post. /~~capot~~ posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore plastique - plastica
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
 AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 Materiale dei vetri laterali
 AR/Post. verre trempé - vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore acier-plastique/acciaio-plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore acier-plastique/acciaio-plastica

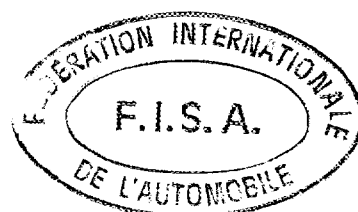
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico 65° 15'

605. Couple final b) Rapport
 Coppia finale Rapporto : 4,444

c) Nombre de dents
 Numero di denti: 40/9



Marque PININFARINA
Marca PININFARINA

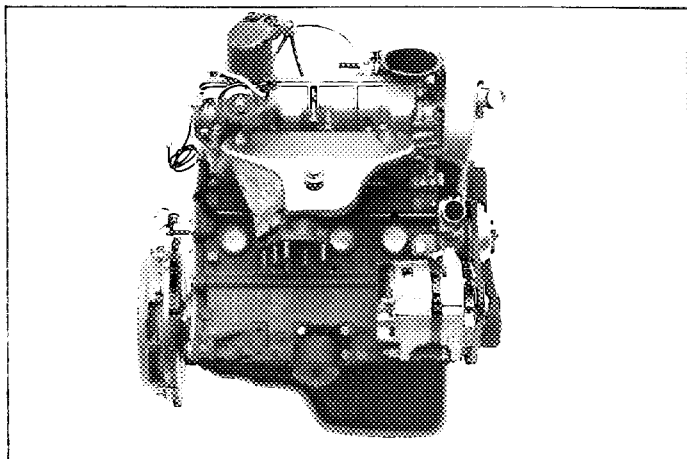
Modèle SPIDEREUROPA VOLUMEX
Modello SPIDEREUROPA VOLUMEX

N° Homol. B - 274
N° Omologazione B - 274

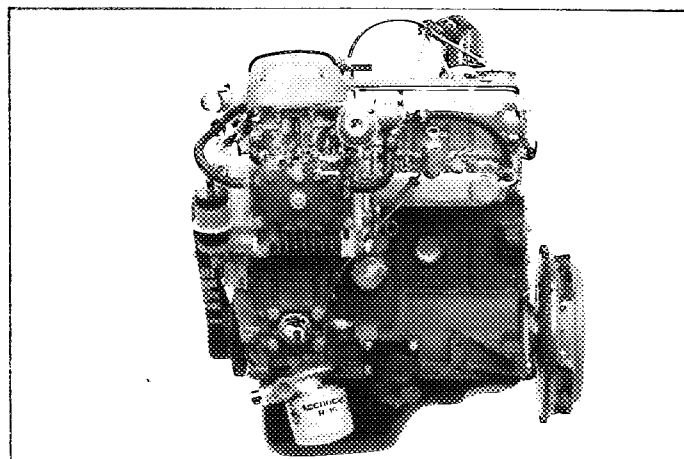
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

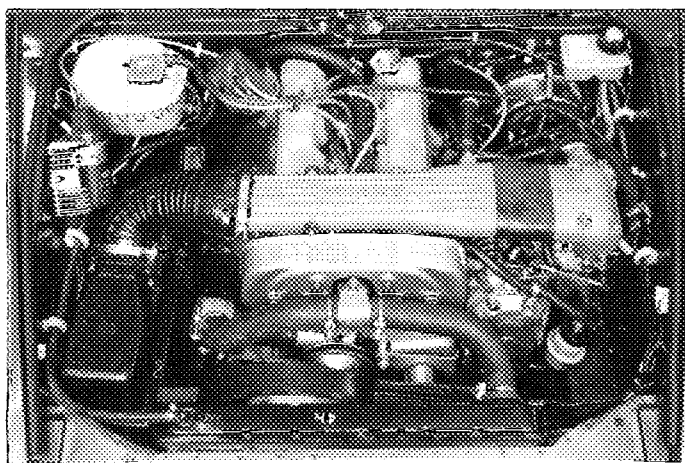
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



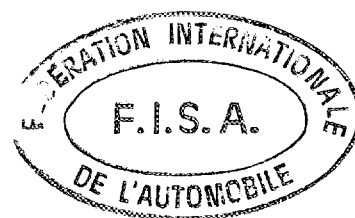
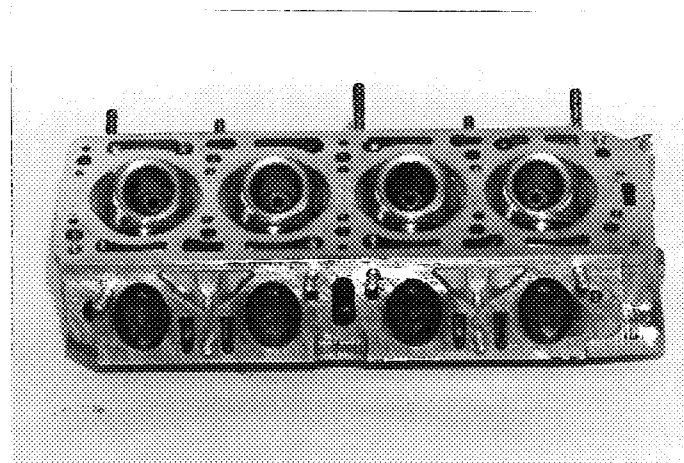
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

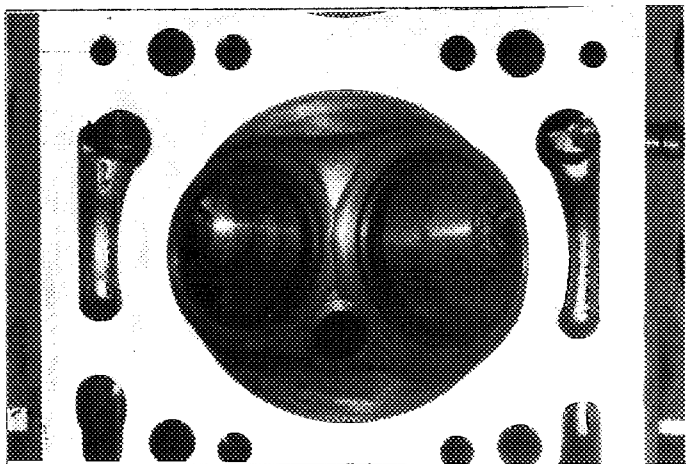


Marque PININFARINA
Marca PININFARINA

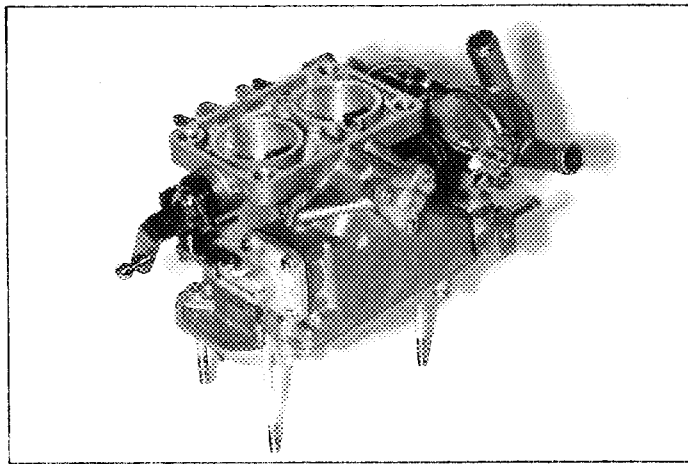
Modèle SPIDER EUROPA VOLUMEX
Modello SPIDER EUROPA VOLUMEX

N° Homol. 8-274
N° Omologazione

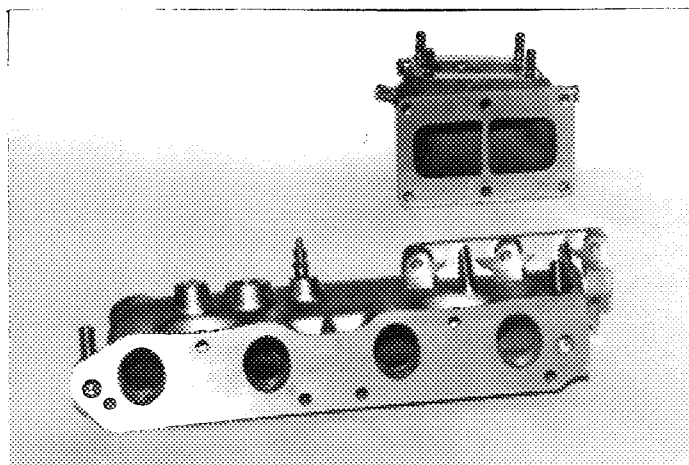
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



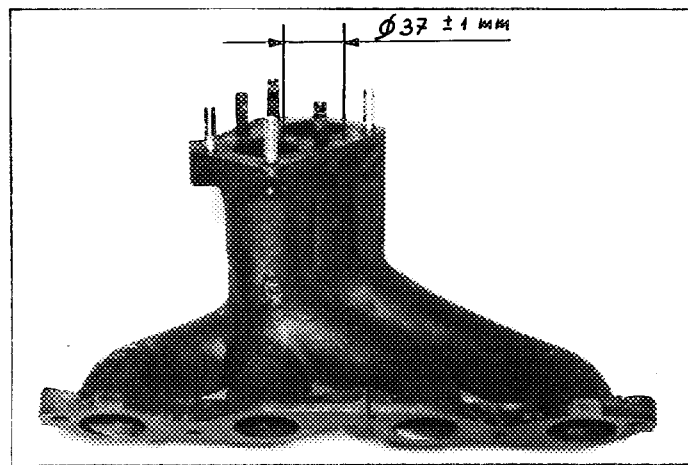
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

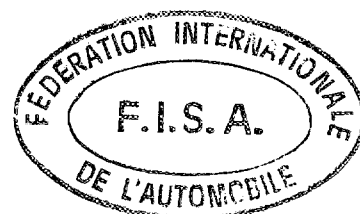
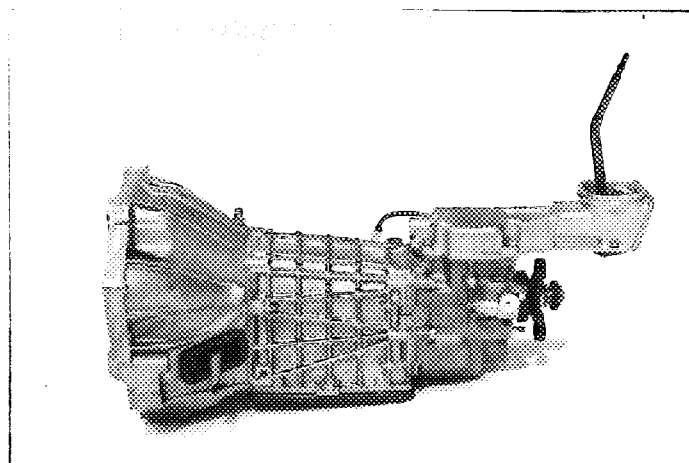


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



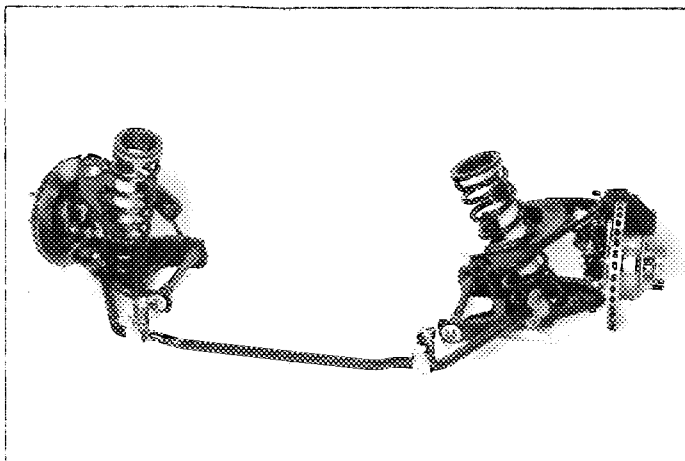
Marque PININFARINA

Modèle SPIDEREUROPA VOLUMEX

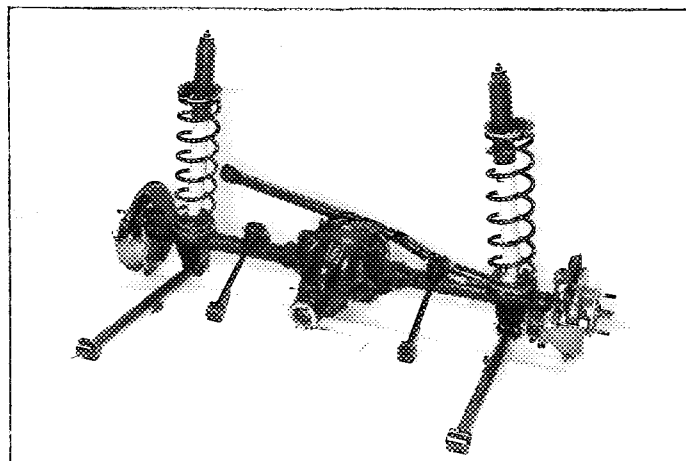
N° Homol. **B - 274**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

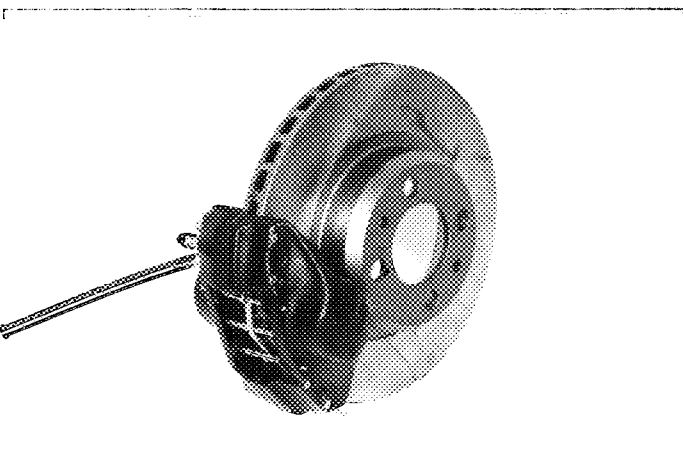


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

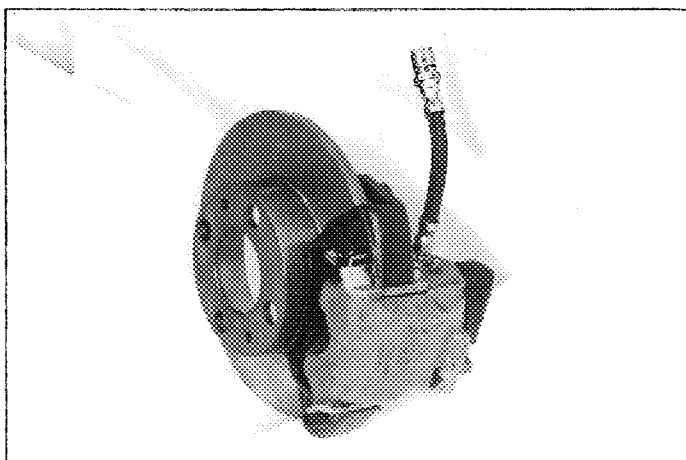


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

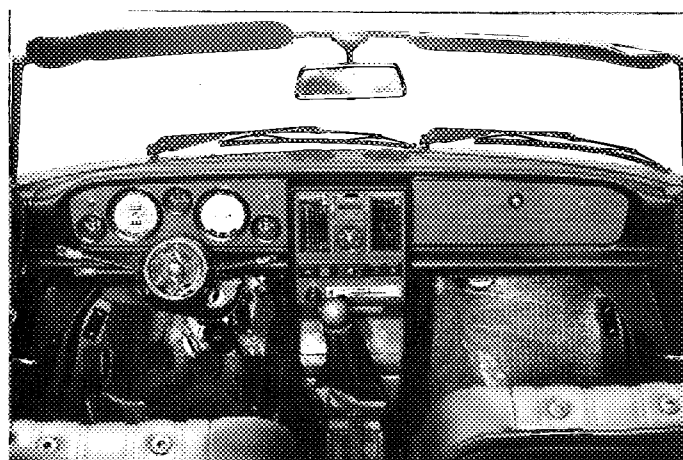


W) Freins arrière
Freni posteriori

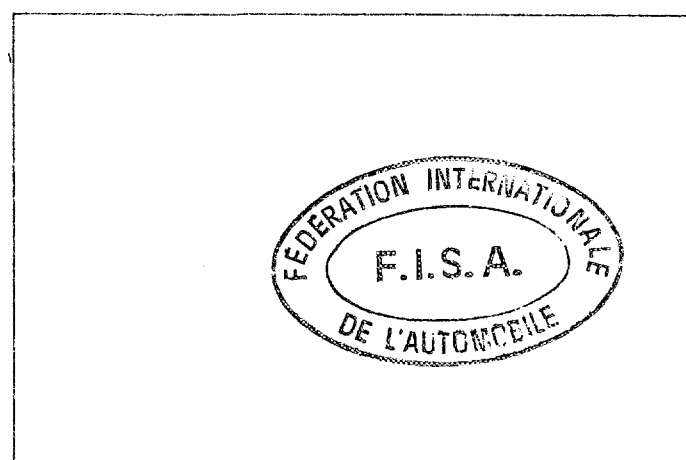


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

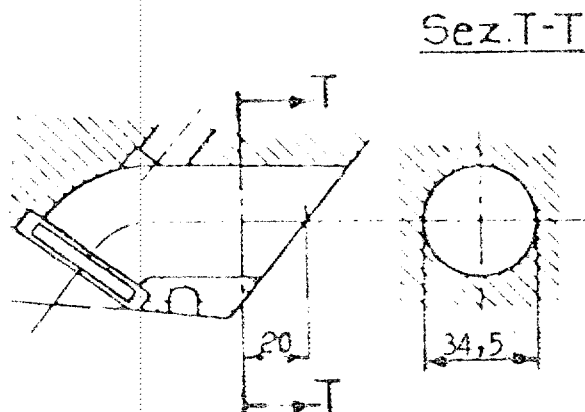


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

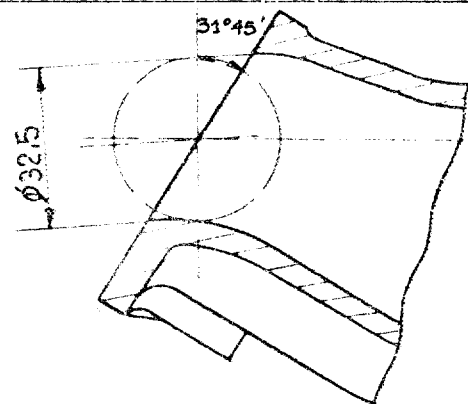
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
 Condotti lucidati



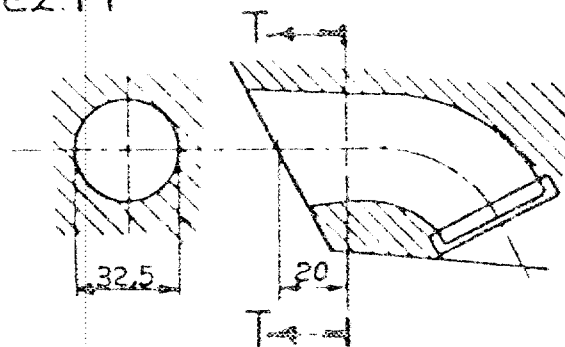
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
 Condotti lucidati

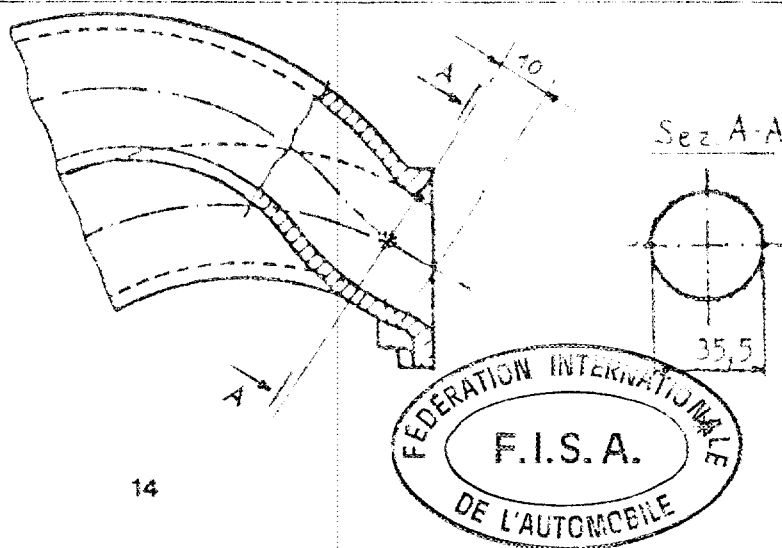


- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Sez.TT



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque

Marca

Modèle

Modello

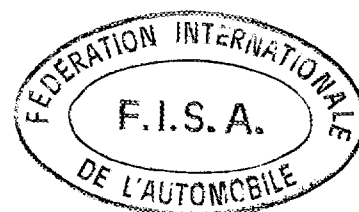
Nº Homol.

Nº Omologazione

B-274

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

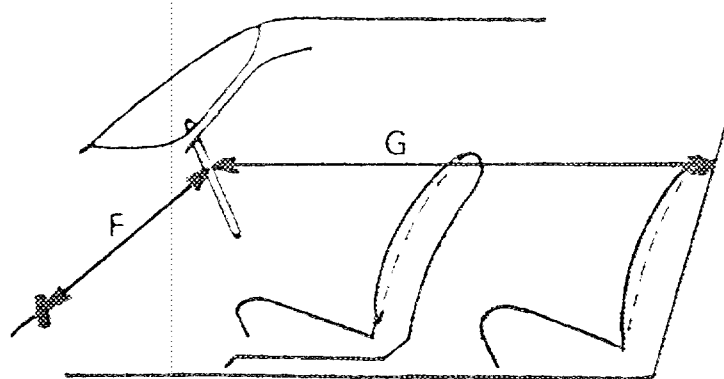
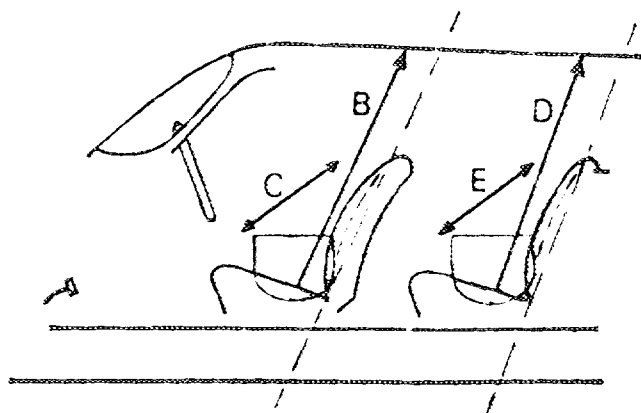
B - 274

Groupe **A/B**
Gruppo

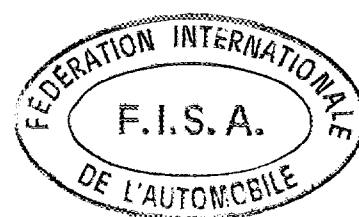
Marque
Marca **PININFARINA**

Modèle
Modello **SPIDEREUROPA VOLUMEX**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	890	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1370	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	---	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	---	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Voiante — Pedale del freno)	610	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Voiante-paratia di separazione posteriore)	1300	mm
H	= F + G =	1910	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

B - 274

Groupe
Gruppo

A/B

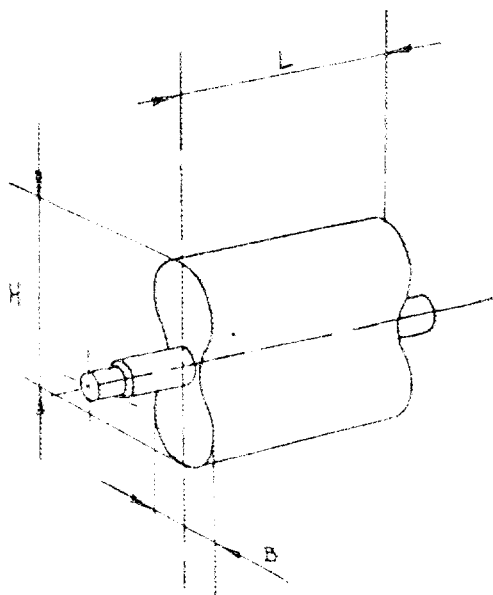
FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR COMPRESSEURS VOLUMETRIQUES
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE ADDIZIONALE PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA COMPRESSORI VOLUMETRICI

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

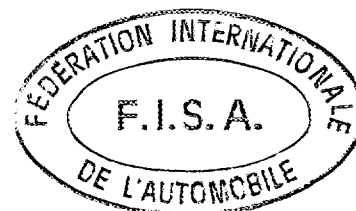
en groupe
in gruppo **B**

334. Suralimentation
Sovralimentazione

- a) Marque et type du compresseur
Marca e tipo del compressore ABARTH 232 R 14
- b) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento volumetrique à lobes - volumetrico a lobi
- d2) Nombres des pales
Numero delle ventole 2 à 2 lobes - 2 a 2 lobi
- d6) Cotes du lobe
Dimensioni del lobo



L =	150	± 1	mm
H =	91,6	± 1	mm
B =	41,5	± 1	mm

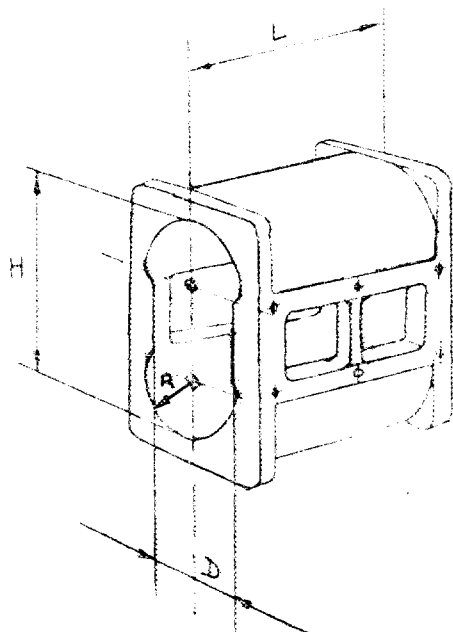


Marque
Marca PININFARINA

Modèle
Modello SPIDEREUROPA VOLUMEX

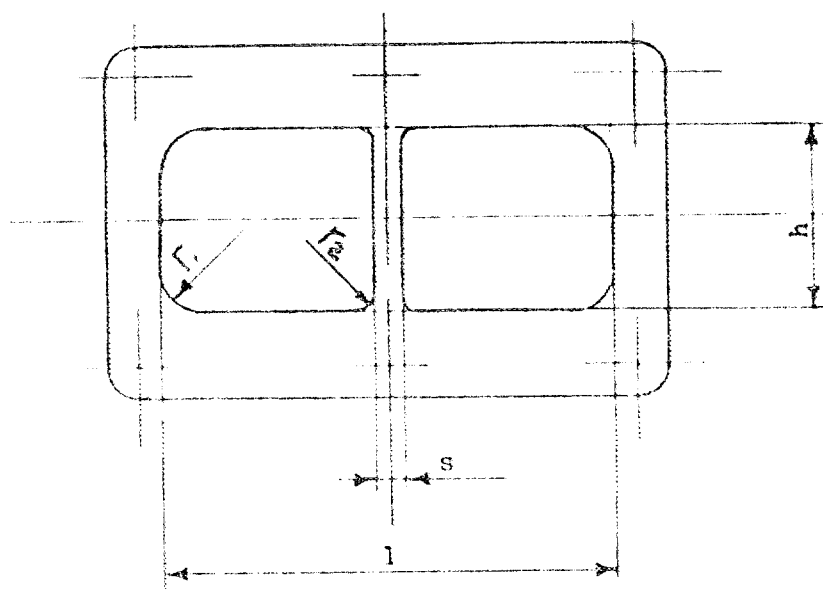
N° Homol. B - 274
N° Omologazione

d7) Cotes du corps du compresseur
Dimensioni del corpo del compressore

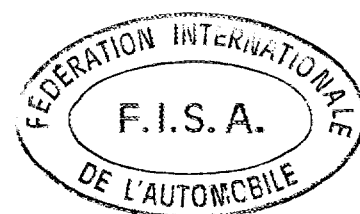


L =	150	± 1	mm
H =	148,6	± 1	mm
D =	88	± 1	mm
R =	45.9	± 1	mm

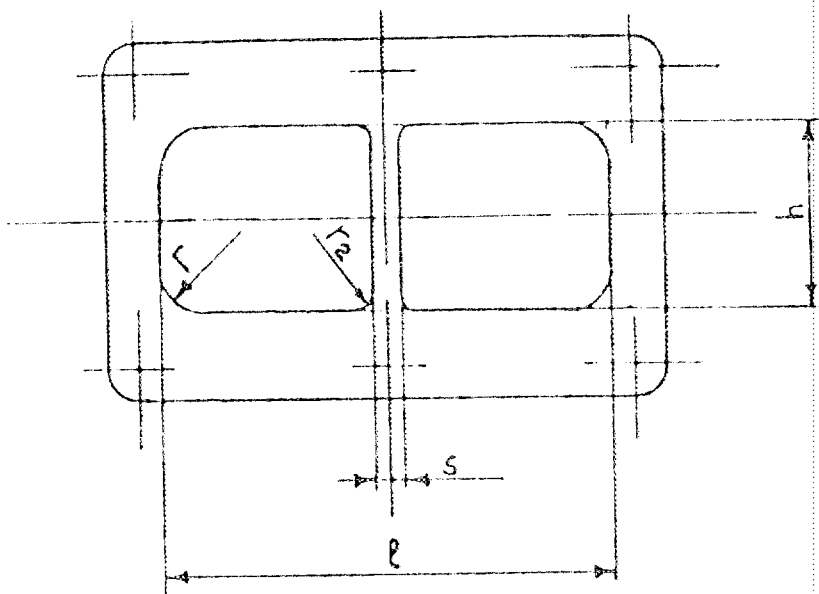
d8) Cotes orifice d'entrée
Dimensioni orificio d'entrata



h =	48	± 1	mm
l =	118	± 1	mm
r =	12	± 1	mm
s =	6	± 1	mm
r ₂ =	4	± 1	mm

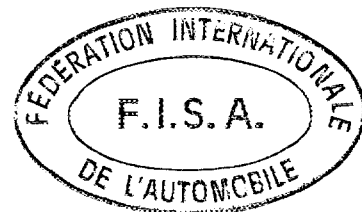


d9) Cotes orifice de sortie
Dimensioni orificio d'uscita



h =	48	± 1	mm
l =	118	± 1	mm
r =	12	± 1	mm
s =	6	± 1	mm
p =	4	± 1	mm

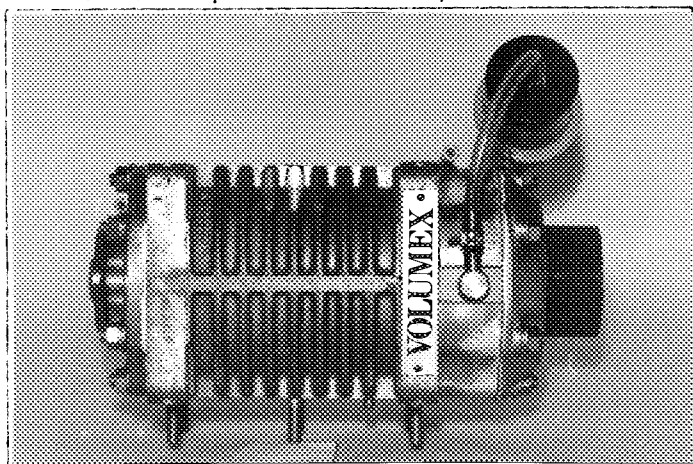
- d1) Matériau du lobe
Materiale del lobo fonte - ghisa
- d7) Matériau du corps du compresseur
Materiale del corpo del compressore alliage léger coulé - lega leggera fusa
- h) Type de commande du compresseur
Tipo di comando del compressore à courroie crantée - a cinghia dentata
- i) Type d'entraînement des lobes
Tipo di trascinamento dei lobi engrenages - ingranaggi
- il) Rapports
Rapporti 1 Nombre de dents
Numero di denti 41/41
- g) Intercooler
Scambiatore di calore sì/non
sì/no
- e) Système de contrôle du compresseur:
Sistema di controllo del compressore: sì/non
sì/no



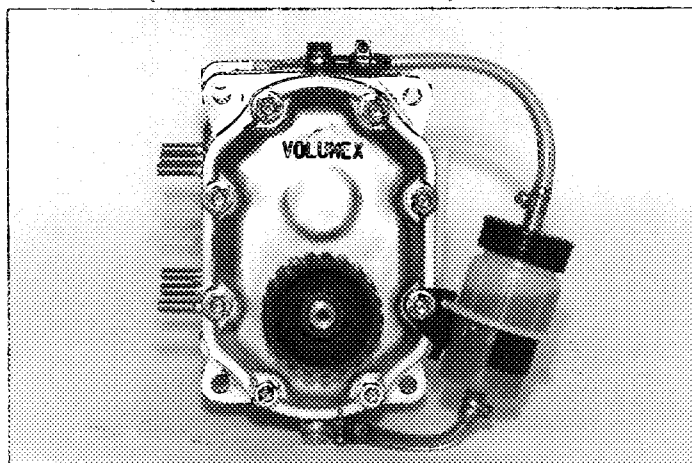
- p) Système de contrôle du type de commande de transmission:
Sistema di controllo del tipo di comando di trasmissione: _____
- _____
- _____

PHOTOS / FOTO

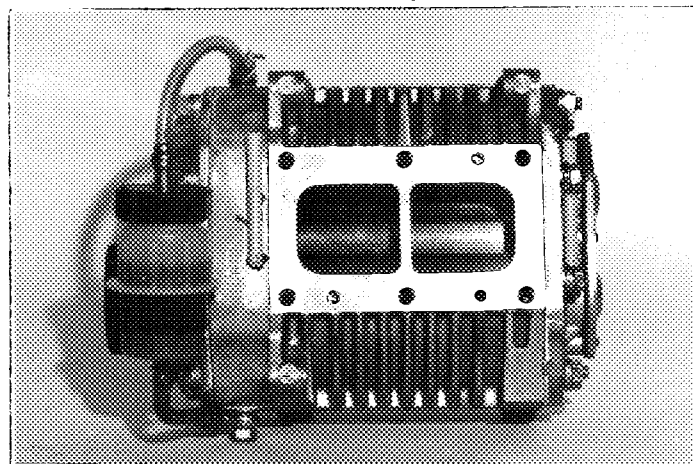
K) Vue de dessus du compresseur
Vista in pianta del compressore



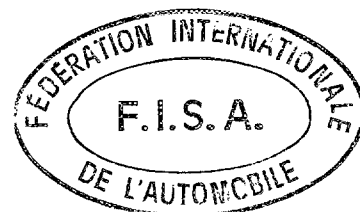
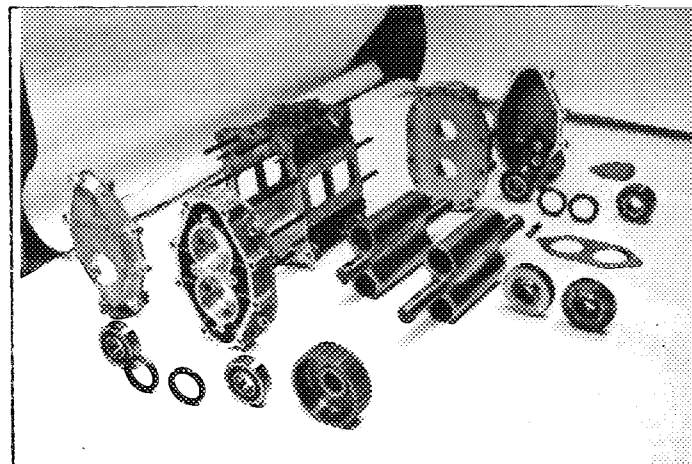
L) Vue de face du compresseur
Vista di fronte del compressore



M) Vue de côté du compresseur
Vista di lato del compressore



N) Vue fantôme du compresseur
Vista esplosa del compressore





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

B - 274

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1985

en groupe

in gruppo **B**

Constructeur

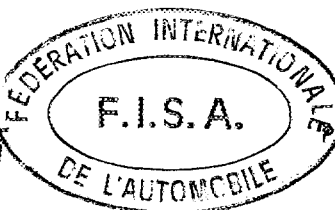
Costruttore **INDUSTRIE PININFARINA S.p.A.**

Modèle et type

Modello e tipo **SPIDEREUROPA VOLUMEX**

Page ou ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333.	3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione a) Type Tipo <u>Carter sec - carter secco</u> b) Nombre de pompes à huile Numero di pompe olio <u>2</u> Voir photo-Vedi foto 1
7	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Couple final/Coppia finale b) Rapport/Rapporto <u>5,857 - 5,375 - 5,125 - 4,777 - 4,555 - 4,300 - 4,100</u> c) Nombre de dents/Numero di denti <u>41/7 - 43/8 - 41/8 - 43/9 - 41/9 - 43/10 - 41/10</u>

Santhony



Marque
Marca PININFARINA

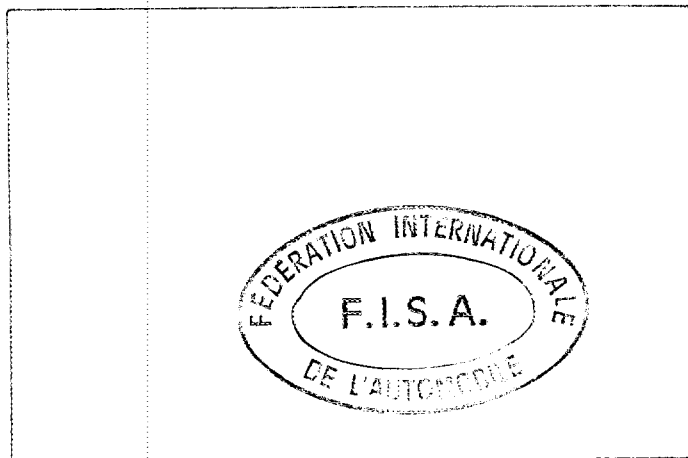
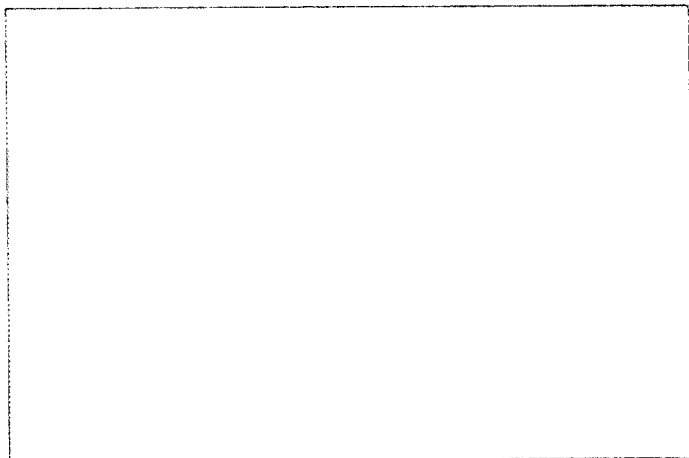
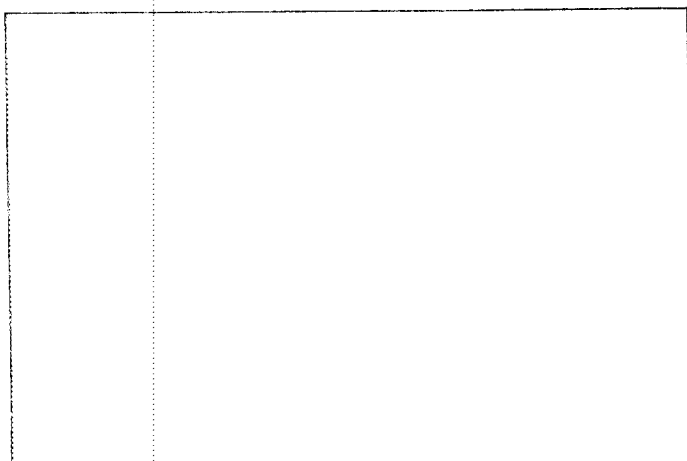
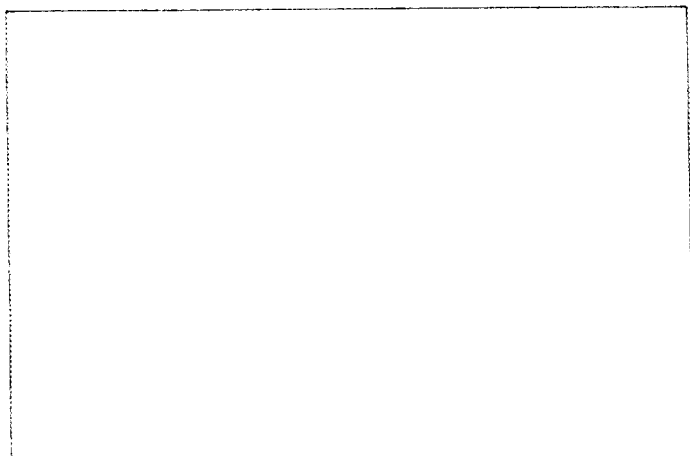
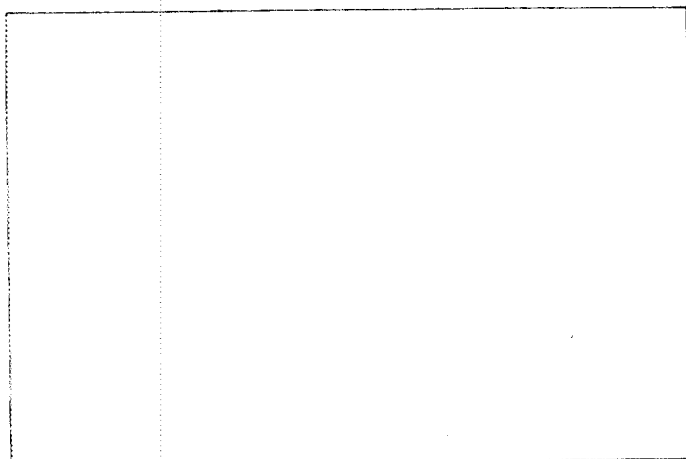
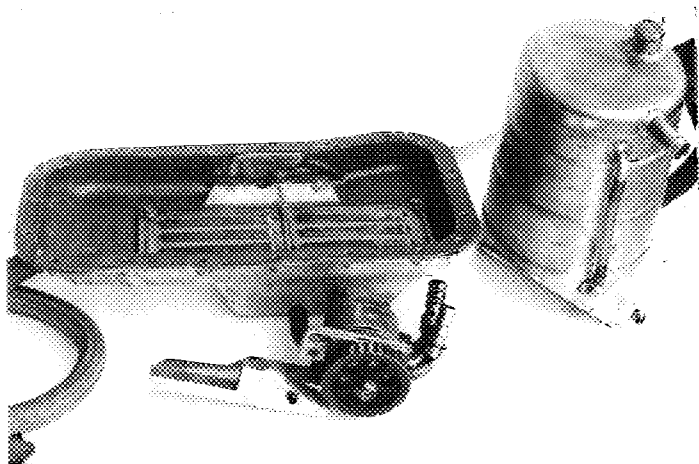
Modèle
Modello SPIDEREUROPA VOLUMEX

Nº Homol. B-274
Nº Omologazione

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 01-01V0
Nº Est.

Photo 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 274

Extension N°

02 / 01 ER

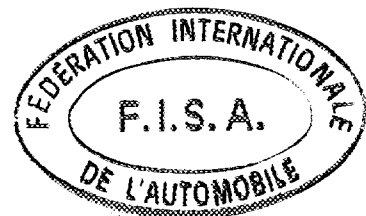
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur INDUSTRIE PININFARINA SPA Modèle et type SPIDEREUROPA VOLUMEX
Manufacturer INDUSTRIE PININFARINA SPA Model and type SPIDEREUROPA VOLUMEX

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 1995 x 1.7 = 3391.5 <u>Article 307c</u> : 2023.6 x 1.7 = 3440.12



[Signature]

PININFARINA - SPIDER EUROPA
VOLUME X

MARQUE ET MODELE

1/25

VALIDITE HOMOLOGATION

B 274

FICHE NR.

B / 3000

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 5/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____