



FIA/CSI Homologation Nr. 1378

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz



Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim am Main

Baumuster/Typ Diplomat V-8 Baujahr 1964/65

Serien-Nummern Innenseite des rechten Radeinbaus Hersteller Opel
 Fahrgestell Stirnseite des rechten Zylinderblocks Hersteller General Motors Corporation
 Motor Stirnseite des rechten Zylinderblocks Hersteller General Motors Corporation

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller Opel
 Art des Karosserie-Aufbaues _____ Hersteller _____
 Art des Karosserie-Aufbaues _____ Hersteller _____

Beginn der Serien-Fertigung 2. Juli 1964

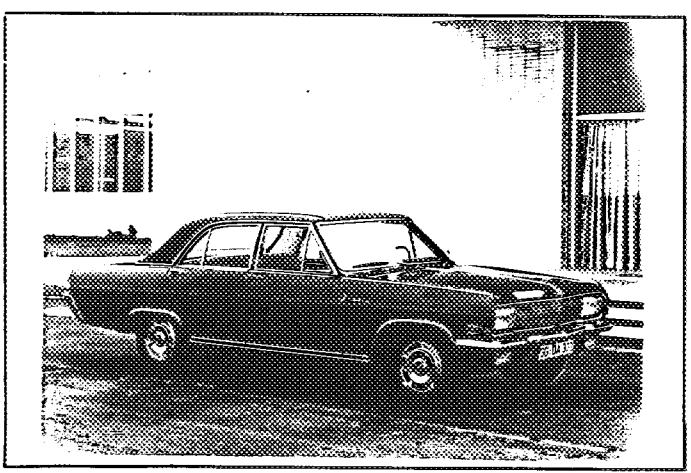
Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____
Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 4. Dezember 64 19____

Datum der Antragstellung 10. Februar 1965

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 14.1968 in Kategorie TOURISME Liste 4/12

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
 Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
 Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
 Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
 (wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 2-5 A/Tw
 geprüft am _____ durch _____

Motor

Baumuster – Bauzeichnung 283 V
 Motorleistung Ne 190 PS (DIN) bei 4600 U/min Größtes Drehmoment 35,4 mkg bei 3000 U/min
 Kühlung frostsichere Flüssigkeitskühlung Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Zylinder-Anzahl 8 Zylinder-Anordnung V-Motor
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1-8-4-3-6-5-7-2-1ks. 1-3-5-7 (v. vorn)
rechts 2-4-6-8
 Zylinderbohrung 98,4 mm Kolbenhub 76,2 mm Gesamthubraum 4638 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) 99,0 mm ergibt Gesamthubraum 4693 ccm
 Werkstoff Zylinderblock Zylinderguß Werkstoff Zylinderlaufbuchsen _____
 (falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf chromleg. Grauguß

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 229 mm

Verdichtungsverhältnis 9,25 Inhalt eines Verdichtungsraumes 62 ccm

Werkstoff der Kolben Al-Legier, verzinkt Anzahl der Verdichtungsringe 2

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 45,7 mm

Kurbelwellenlager Werkstoff Dreistoff, Stahlrückenlager geteilt Durchmesser 58,4 mm

Pleuellager Werkstoff Dreistoff, Stahlrückenlager geteilt Durchmesser 50,8 mm
ohne Lagerschale

Gewichte { Schwungrad 1,82 kg Pleuelstange 0,581 kg

{ Kurbelwelle 22,0 kg Kolben mit Ringe 0,663 kg

Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen über Kurbelwelle

Art des Nockenwellenantriebes Kette

| | Einlaß | Auslaß |
|---|--|-----------------------|
| Anordnung der Ventile | <u>hängend</u> | <u>hängend</u> |
| Anzahl der Ventile pro Zylinder | <u>1</u> | <u>1</u> |
| Durchmesser der Ventilteller | <u>44</u> mm | <u>38</u> mm |
| Max. Durchmesser der Ventilsitzringe | <u>im Zylinderkopf-Werkstoff eingearbeitet</u> | <u>mm</u> |
| Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten | <u>0</u> mm | <u>0</u> mm |
| Steuerzeiten Ventile öffnen bei | <u>32° 30' v.o.T.</u> | <u>74° 30' v.u.T.</u> |
| Ventile schließen bei | <u>87° 30' n.u.T.</u> | <u>45° 30' n.o.T.</u> |
| Max. Erhebung der Ventile | <u>10,1</u> mm | <u>10,1</u> mm |

Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis
 zur höchsten Ventilerhebung 142
 zu ¾ der Höchsterhebung 92

Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel) Schraubenfeder
 Anzahl pro Ventil Eine Feder und ein Dämpfer
 Drahtstärke 4,3 mm 4,3 mm
 Länge eingespannt (Ventil geschl.) 42,2 mm 42,2 mm
 Länge ungespannt 52,8 mm 52,8 mm



Fabrikat Opel Typ Diplomat V-8 FIA / CSI Homologation Nr. 1378

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
 (Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Carter Carburetor Typ 4-fach Doppelvergaser
 Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 4 Bohrungen 36,5 mm
 Durchmesser der Mischkammer primär 27,0 mm
sekundär 31,8 mm Luftklappen-Durchmesser 36,5 mm

Luftfilter Typ Sauggeräuschkämpfer mit Luftreiniger kombiniert Anzahl 1

Ansaugrohr
 Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 27 x 44 (rechteckig) mm
 Motor-Seite 4 Bohrungen 37,3 mm

Auspuffkrümmer
 Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 35 x 36 (rechteckig) mm
 Auspuffrohr-Flansch 48 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden
 Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe AC Anzahl/Modell Membranpumpe

Art des Antriebes und Arbeitsweise von Nockenwelle durch Exzenter
Zahnrad-Nockenwelle

Bauart und Antrieb der Ölpumpe über Verteiler Wechselfilter im Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie

Fabrikat des Zündverteilers Delco-Remy Modell/Typ-Nr. 1 111 075

Art der Zündverstellung Fliehkraft u. Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Delco-Remy Modell/Typ-Nr. Drehstrom-Generator 1 100 693

Fabrikat des Anlassers Delco-Remy Modell/Typ-Nr. Schub-Schraubtrieb 1 107 247 o
1 107 320

Batterie Anzahl 1 Spannung 12 Volt Kapazität 60 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Anzahl der Kupplungsscheiben
 Art der Kupplung
 Kupplungs-Betätigung
 Kupplungsbelag Durchmesser innen mm außen mm
 Fabrikat des Getriebes General Motors Corp. Modell/Typ Powerglide
hydr. 3-Element-Drehmomentwandler
 Art des Getriebes autom. geschalt. Planetenradsystem Anzahl der Gänge
 Art der Schaltung Wahl
 Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen)
 Art der Schaltbetätigung

| | Getriebe-Übersetzung | | wahlweise lieferbare Übersetzungen | | | | | | | |
|----------------|--|------------------|------------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|
| | Verhältnis | Anzahl der Zähne | Verhältnis | Anzahl der Zähne | Verhältnis | Anzahl der Zähne | Verhältnis | Anzahl der Zähne | Verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1. | <u>Gesamt-Drehmoment-Wandlungsbereich:</u> | | | | | | | | | |
| 2. | <u>in Wahlstellung</u> | | | D - 3.82:1 | | - | | 1:1 | | |
| 3. | " | | | L - 3.82:1 | | - | | 1.82:1 | | |
| 4. | " | | | R - 3.82:1 | | - | | 1.82:1 | | |
| 5. | | | | | | | | | | |
| RÜCK- WARTS | | | | | | | | | | |

Art der Antriebsachse ungeteilte Achse (semi-floating)
 Art des Ausgleichsgetriebes Gleason Hypoid
 Übersetzung der Antriebsachse 3.08 Anzahl der Zähne 40/13
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen Anzahl der Zähne
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden)

Räder und Bereifung

Art der Räder Stahlblech-Scheibenrad Gewicht 8,6 kg
 Befestigungsart 5 Radbolzen
 Felgenreißen 5 1/2 J x 15 Felgenreißenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 185 HR 15 hinten 185 HR 15 mm/Zoll
 oder vorne 7.00 H 15 L hinten 7.00 H 15 L mm/Zoll

Bremsen

vorn: 1. Teves, Liz. Dunlop
 Fabrikat der Bremsanlage hinten: Opel Bremskraftübertragung hydraulisch / Zweikreis
 Servo-Bremsanlage für vorderen Bremskreis (Bremskraftbegrenzer f. Hinterräder)
 Typ der Bremshilfe T 50/29/3
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 25,4 mm

Fabrikat Opel Typ Diplomat V-8 FIA / CSI Homologation Nr. 1378

| | Vorne 2 | Hinten 1 |
|--|------------|-------------|
| Anzahl der Radbremszylinder pro Rad | | |
| Bohrung der Radbremszylinder | 54 mm | 27 mm |
| Innendurchmesser der Bremstrommeln | | 255 mm |
| Anzahl der Bremsbacken pro Rad | | 2 mm |
| Außendurchmesser der Bremsscheibe | 271 mm | |
| Anzahl der Belagsegmente pro Rad | 2 mm | |
| Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment | | |
| Länge | | 255 mm |
| Breite | 77 mm | 50 mm |
| Gesamtbremsfläche pro Rad | 79,3 qmm | 225 qmm |

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

| | | |
|------------------------|--------------------|------------------|
| Art der Radaufhängung | einzel, Querlenker | ungeteilte Achse |
| Art der Federung | Schraubenfeder | Blatthalbfedern |
| Stabilisator | Drehstab | Drehstab |
| Anzahl der Stoßdämpfer | 2 | 2 |
| Art der Stoßdämpfer | Teleskop | Teleskop |

Lenkung

| | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------|------------|
| Bauart | Kugelumlauf mit hydraul. Lenkhilfe | Spurstange | 3-teilig |
| Lenkübersetzung | 17,3 | kleinster Wendekreis ca. | 11,9 Meter |
| Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | ca. 3,5 | | |

Abmessungen und Fassungsvermögen

| | | | |
|--|---|------------------------|----------|
| Länge über alles | 4948 mm | Breite über alles | 1902 mm |
| Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck) | 1449 mm | | |
| Spurweite: | vorne 1494 mm | hinten | 1510 mm |
| Radstand: | 2845 mm | Bodenfreiheit | 130 mm |
| Innenmaße: | Hüftbreite Breite vorn zwisch. 1393 mm | Höhe max. | 1174 mm |
| Anzahl der Sitzplätze | Armlehnen | 5 | |
| Windschutzscheibe: | Breite max. 1553 mm | min. | 1293 mm |
| | Höhe max. 535 mm | Scheibenmitte (senkr.) | 355 mm |
| Fassungsvermögen: | Füllmenge Kraftstofftank | ca. | 62 Liter |
| | Füllmenge Ölwanne (Erstfüll. 6 Ltr.) Nachfüll. mit Filterwechsel | 5,4 Liter | |
| | Füllmenge Kühlwasserumlauf (m. Heizung) | 14 Liter | |
| Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) | 1570 kg | | |
| FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung | 1508 kg | | |

Fabrikat Opel Typ Diplomat V-8 FIA / CSI Homologation Nr. 1378

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (auch mit elektrischem Antrieb)

Dach auch ohne Kunstlederüberzug

Härtere Hinterfeder -

Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 4 Türen und 5 Sitzplätzen

Dach mit Kunstleder-Überzug

Einzelitze vorn, Sitzbank hinten

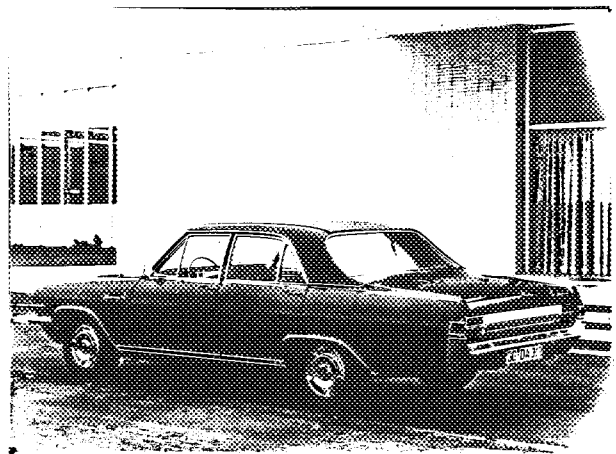
Türfenster vorn: 1 Fallfenster, 1 Drehfenster

Türfenster hinten: 1 Fallfenster, 1 feststehendes Dreieckfenster

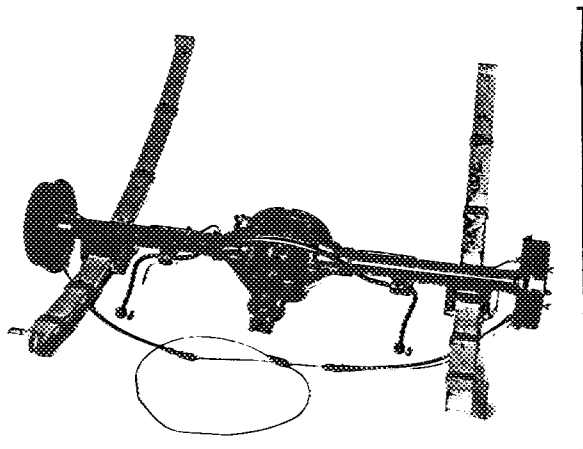
Fotos 60 x 80 mm



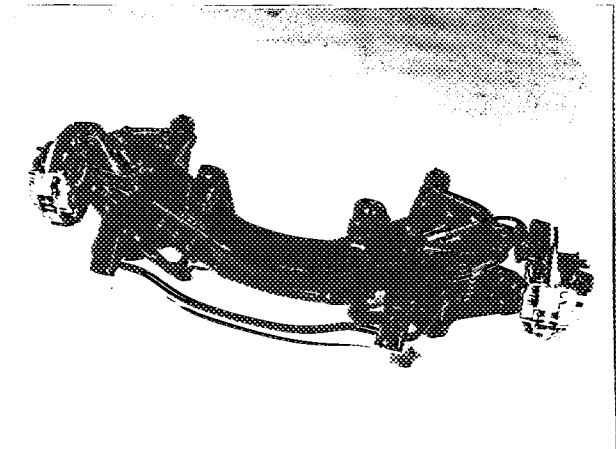
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

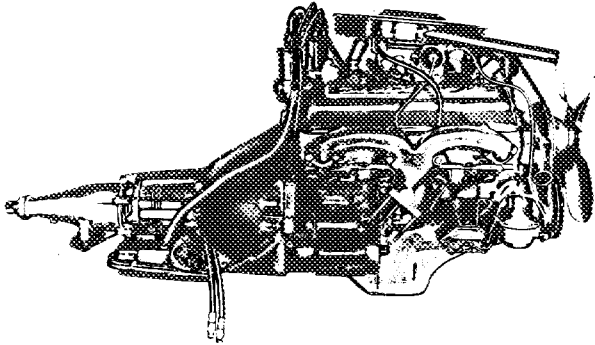


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

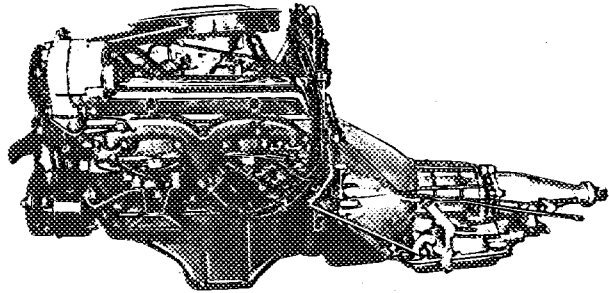


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

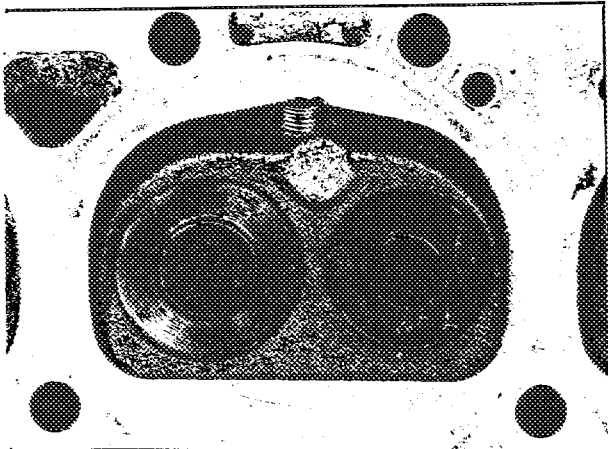
Fotos 60 x 80 mm



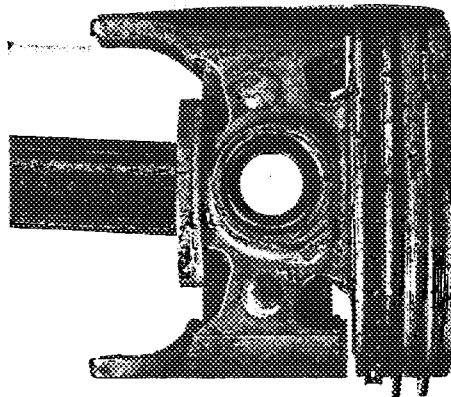
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)
mit



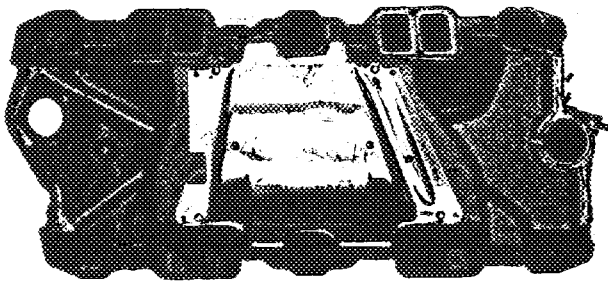
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)
mit



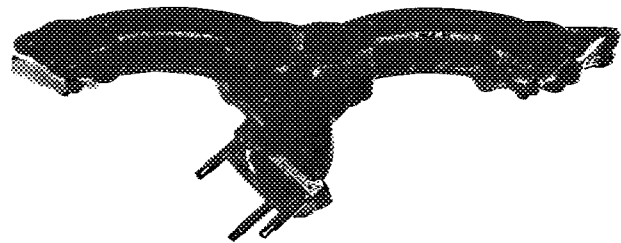
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

