



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5329

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/B

JAF 公認番号 JA-102
JAF 公認グループ NI
JAF 発効年月日 1987年1月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from 01 AVR. 1987 in group A
FISA 発効年月日 FISA 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 NISSAN MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル MARCH TURBO (K10T)

103) Cylinder capacity

総排気量 1383.2 (988 X 1.4 = 1383.2) cm^3

104) Type of car construction

車両構造の形式

- separate, material of chassis XXXXX
unitary construction Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106) Number of places

定員 5



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

Homol. No

A-5329

J A F 公認番号

JA-102

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length
車両の全長 3730 mm $\pm 1\%$

203) Overall width
車両の全巾 1570 mm $\pm 1\%$ Where measured
測定個所 Front & Rear bumper

204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1560 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1560 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right
右 2300 mm $\pm 1\%$
b) Left:
左 2300 mm $\pm 1\%$

209) Overhang:
オーバーハング
a) Front:
前 760 mm $\pm 1\%$
b) Rear:
後 670 mm $\pm 1\%$

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G) (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1495 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Transversal, Angle of slant 0° to front from rear

303) Cycle
サイクル 4 (Otto)

304) Supercharging ~~yes~~; type Turbocharging
過給 型式
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4 In-line

306) Cooling system
冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 247 cm³
b) Total
合計 1383.2 (988 X 1.4 = 1383.2) cm³
c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1407 (1005 X 1.4 = 1407) cm³
*(This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make NISSAN Model K10T Homol. No A-5329
会社名 型式

JAF公認番号 JA-102

312) Cylinder block material Aluminum alloy
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/no XXX c) Type: Dry
スリーブ 形式

314) Bore 68.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 68.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 68.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 43.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 114.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 398 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture One piece
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 49.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Aluminum alloy
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 6620 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 4890 g
リングギャ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors XXXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXXX c) Make and model XXXXX
形式 会社名と型式



Make NISSAN Model K10T Homol. No. A-5329
会社名 型式

JAF公認番号 JA-102

- d) Number of mixture passages per carburettor XXXXX
1 キャブレター出口のパレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXXX mm
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXXX mm
ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: JECS 製造者
- b) Model of injection system: BOSCH=Jetronic(L) 噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式
燃料制御方式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/xxx
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? xxx bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 36.0 ±0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4 ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述

Airflowmeter, Injection valves, Control unit

- 325) Camshaft: a) Number 1 b) Location TOP (OHC)
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Timing belt d) Number of bearings for each shaft 5
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker arm
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
タイミング 最大バルブリフト
- | | | | |
|----------------|-------------------|---------|-------------------|
| Inlet | <u>8.4±0.2</u> mm | Exhaust | <u>8.4±0.2</u> mm |
| 吸気 | | 排気 | |
| with clearance | <u>0.25</u> mm | | <u>0.30</u> mm |
| クリアランス | | | |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 2 c) Number of valves per cylinder 1
吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 35.0 mm e) Diameter of the valve stem 7.0 ±0.2 mm
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 108.6±1.5 mm g) Type of valve springs Coil springs
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10T No Homol. A-5329

JAF公認番号 JA-102

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 30.0 mm f) Diameter of the valve stem 7.0⁺⁰_{-0.2} mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 108.1 ± 1.5 mm h) Type of valve springs Coil springs
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 45 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10T Homol. No. A-5329

J A F 公認番号 JA-102

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) (Manual) make

<手動>会社名 NISSAN

c) (Automatic) make

<自動>会社名 XXXXX

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置 Floor

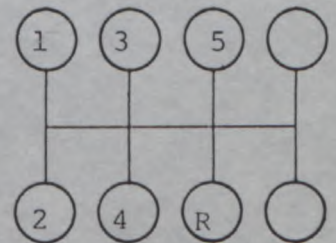
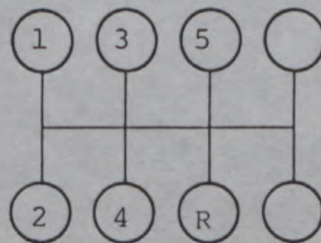
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.063	$\frac{49}{16}$	X				3.063	$\frac{49}{16}$	X
2	1.826	$\frac{42}{23}$	X				1.826	$\frac{42}{23}$	X
3	1.207	$\frac{35}{29}$	X				1.286	$\frac{36}{28}$	X
4	0.902	$\frac{37}{41}$	X				0.975	$\frac{39}{40}$	X
5	0.733	$\frac{33}{45}$	X				0.810	$\frac{34}{42}$	X
R リバース	3.417	$\frac{41}{12}$					3.417	$\frac{41}{12}$	
Constant.									

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXXX

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXXX



Make NISSAN Model K10T Homol. No _____
 会社名 _____ 形式 _____

A-5329

JAF公認番号 JA-102

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数 _____

b) Type

形式 _____

c) Working principle

作動原理 _____

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 12 "/ 305 mm Rear 12 "/ 305 mm
 ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 17.5, 23.8 mm
 ボア

c) Power assisted brakes yes/xx
 サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/xx
 ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine compartment
 位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数 _____

e1) Bore

ボア _____

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径 _____

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数 _____

f3) Braking surface

総摩擦面積 _____

f4) Width of the shoes

シューの巾 _____

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数 _____

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数 _____

Front / 前	Rear / 後
1	1
45.0 mm	15.8 mm
XXXXX mm (± 1.5 mm)	180 mm (± 1.5 mm)
XXXXX	2
XXXXX cm ²	141.37 cm ²
XXXXX mm	25.0 ± 1.0 mm
2	XXXXX
1	XXXXX



Make NISSAN Model K10T Homol. No A-5329
 会社名 _____ 型式 _____

J A F 公認番号 A-102

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	15.0 ± 1.0 mm	XXXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	214.0 ± 1.5 mm (211mm)	XXXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	212.0 ± 1.5 mm	XXXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	148.0 ± 1.5 mm	XXXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	94.7 ± 1.5 mm	XXXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/NO</u>	<u>YES/NO</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	361.91 cm ²	XXXXX cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever
レバーの位置 Center tunnel

h1) Command system

作動方式 Cable

h3) On which wheels
作動ホイール Front Rear
前 後 Rear

804) Steering:
ステアリング

a) Type
形式 Rack and pinion

d) Ratio
比 1 : 17.3

c) Power assisted
パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation
換気 yes/NO

b) Heating
ヒーター yes/NO

f) Sun roof optional
オプションサンルーフ yes/NO

f1) Type
形式 Removable

f2) Command system
作動方式 Manual

g) Opening system for the side windows:
サイドウインド開閉方式 Front:/前 Manual
Rear:/後 XXXXX

902) Exterior:
室外

a) Number of doors
ドアの数 2

b) Rear tailgate
テールゲート yes/NO

c) Door material:
ドアの材質 Front:/前 Steel
Rear:/後 XXXXX



Make NISSAN Model K10T Homol. No. A-5329
 会社名 NISSAN 型式 K10T Homol. No. A-5329

J A F 公認番号 JA-102

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 XXXXX
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

[1] 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve :

27.0 degrees

[2] 605)

b) Ratio : 3.550 3.789 3.895 4.167
 c) Teeth number : 71/20 72/19 74/19 75/18



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

K10T

Homologation No

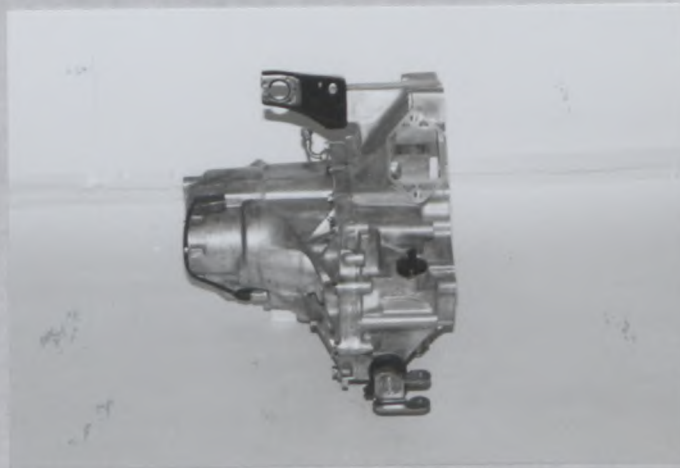
A-5329

JA-102

COMPLEMENTARY INFORMATION

[3] Transmission

S) Additional gearbox casing and clutch bellhousing



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

K10T

Homol. No

A-5329

JAF公認番号

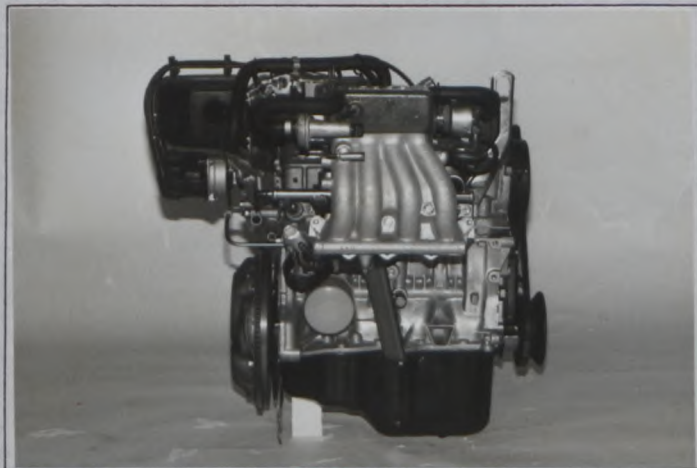
JA-102

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

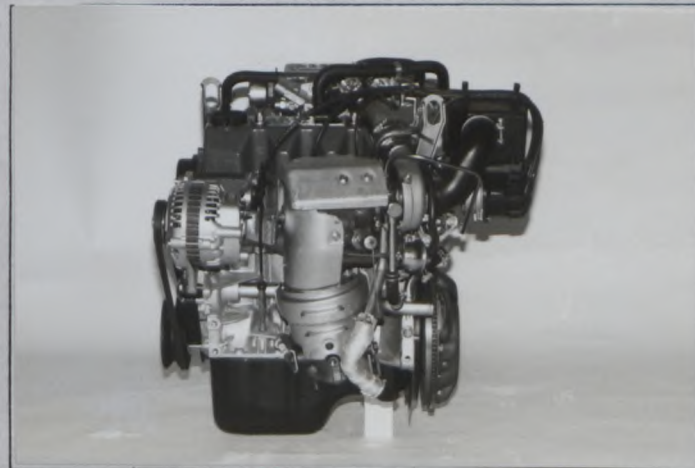
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



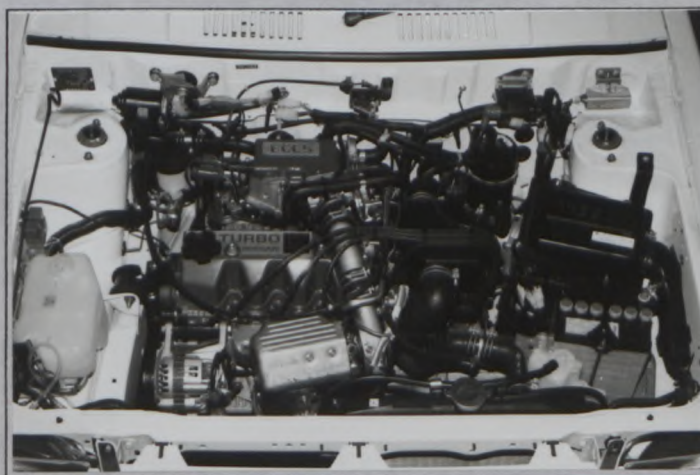
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



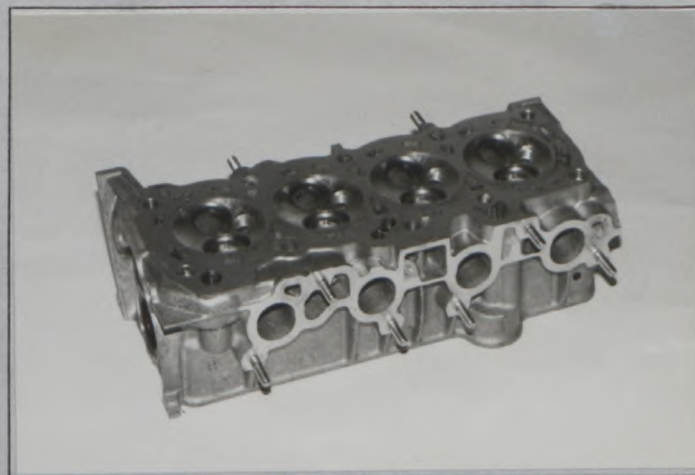
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

K10T

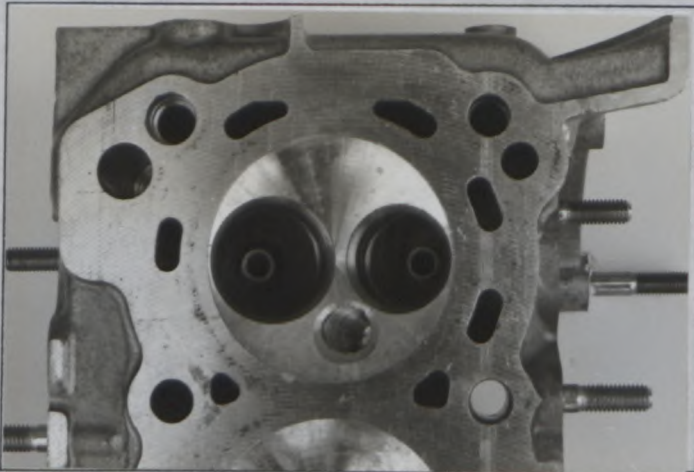
Homol. No

A-5329

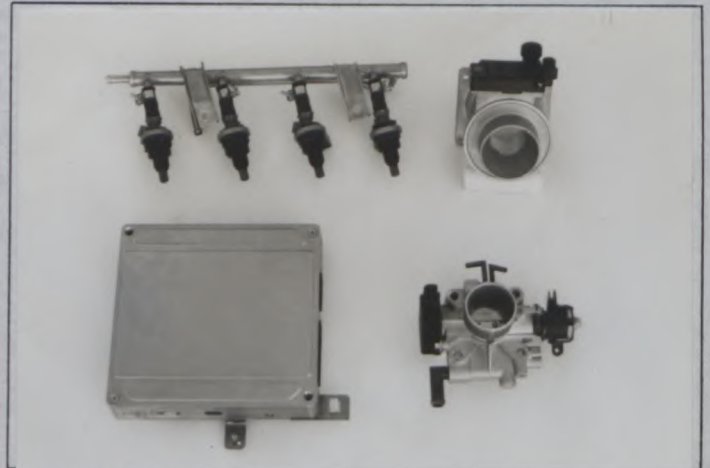
JAF公認番号

A-102

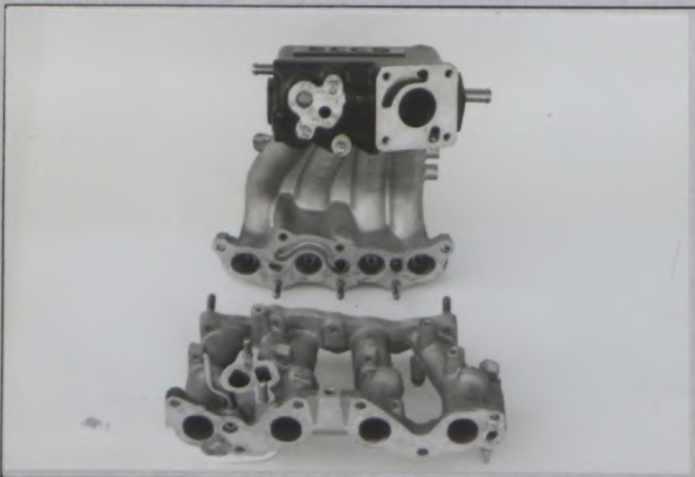
G) Combustion chamber
燃焼室



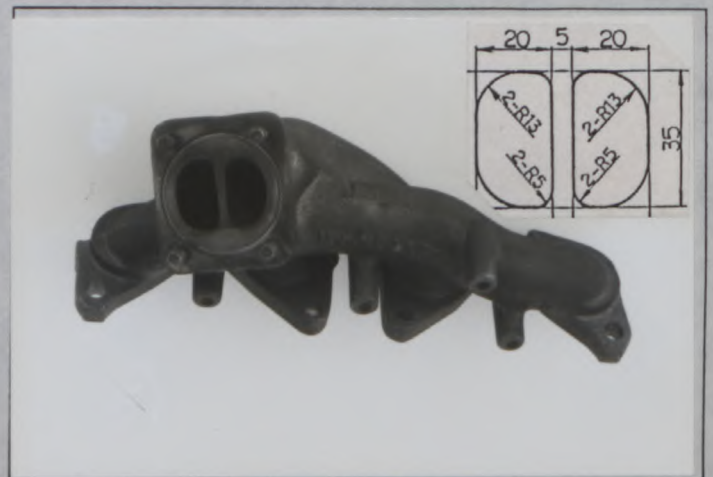
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

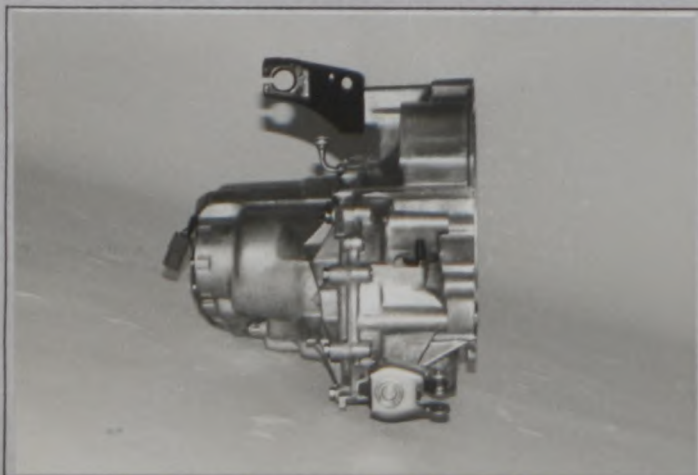


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

Homol. No

A-5329

J A F 公認番号

JA-102

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

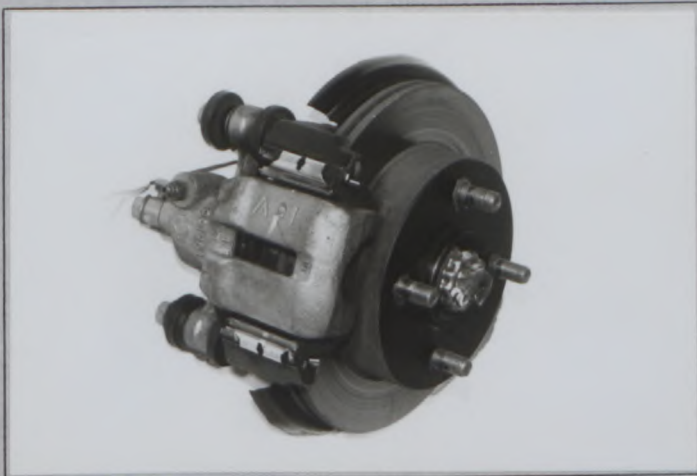


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

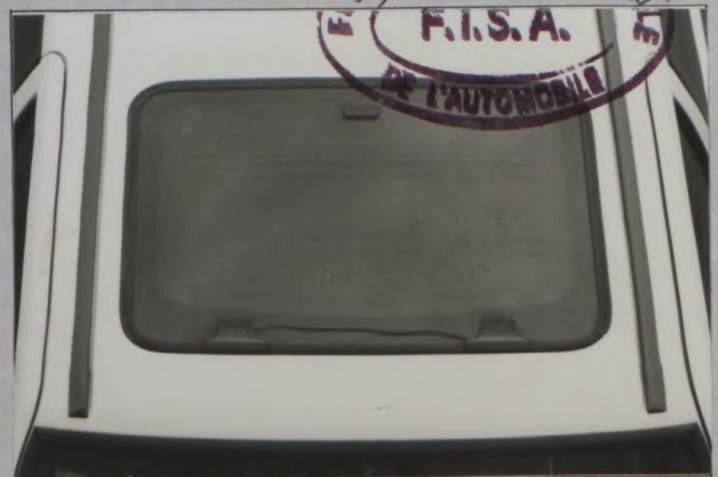


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ

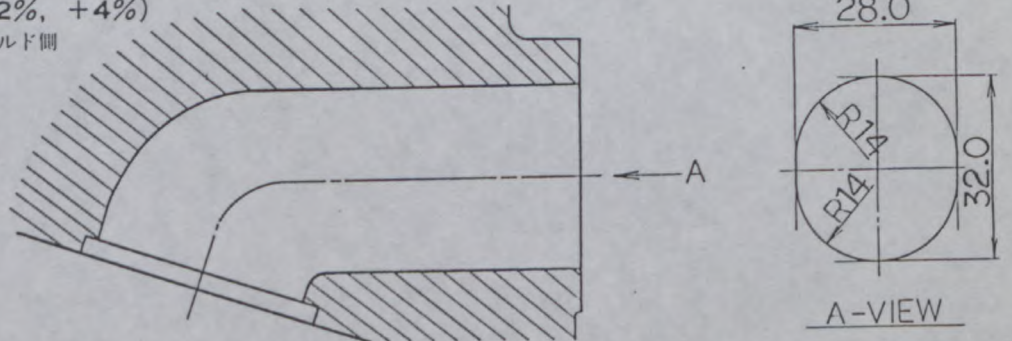


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

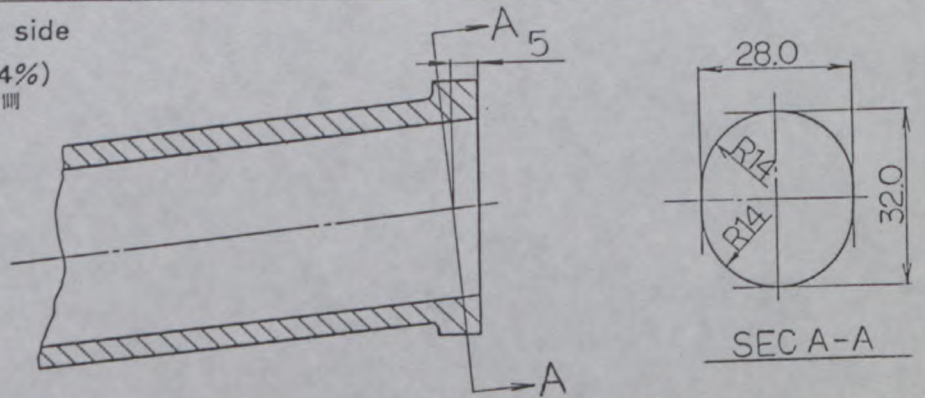
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



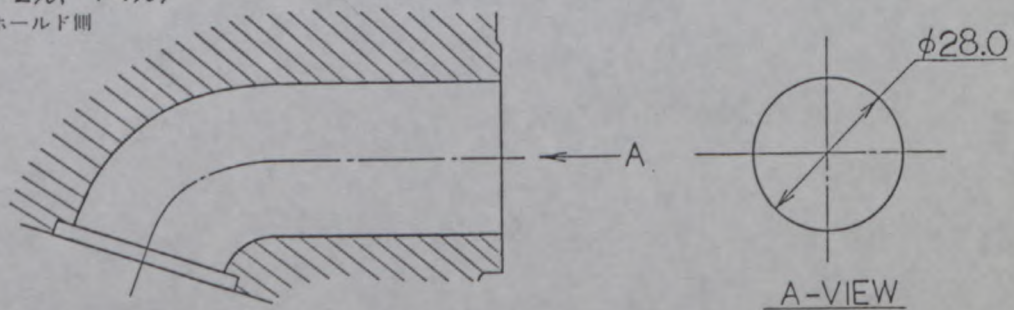
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



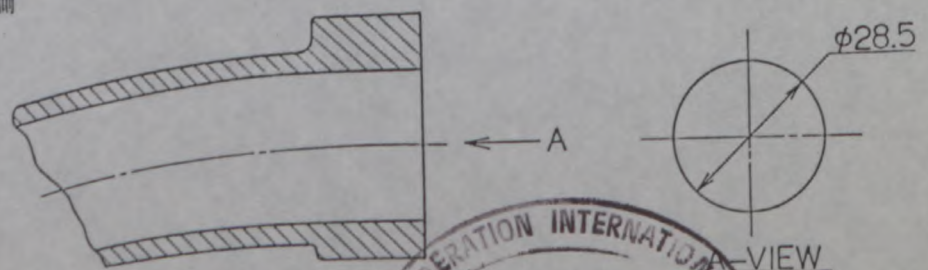
III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10T No Homol. A-5329

Suspension / サスペンション JAF公認番号 A-102

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置
XXXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5329



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

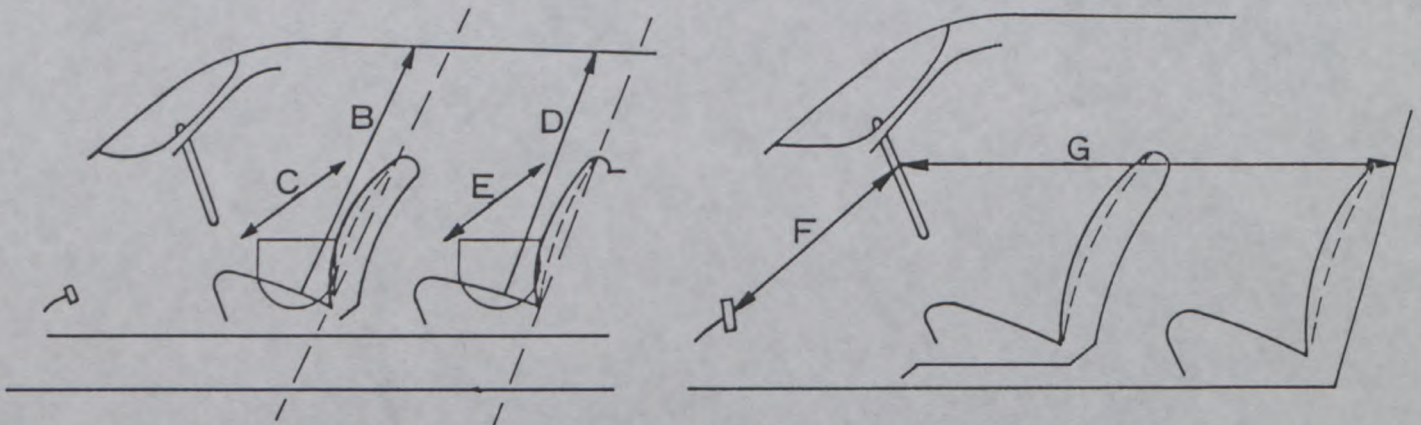
JAF 公認番号 A-102

Group **A/B**
グループ

Make NISSAN MOTOR CO., LTD. Model K10T
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>973</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1300</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>934</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1295</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>620</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1495</u>	mm
H F+G=	<u>2115</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5329



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号

JA-102

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer NISSAN MOTOR CO.,LTD. Model and type MARCH TURBO (K10T)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger HITACHI, HT-07
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

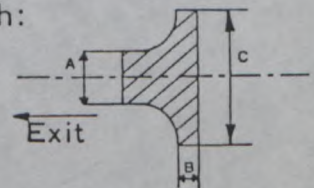
b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 10 c3) Height(s) of blade 4.5~11.6^{+0.3}_{-0.2} mm
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:
下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = 34 ±0.1 mm
B = 6^{+0.3}_{-0.15} mm
C = 43 ±0.25 mm



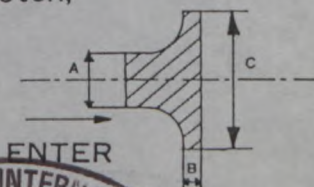
d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 12 e3) Height(s) of blade 0~8.8^{+0.15}_{-0.10} mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,
下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = 28.6 ±0.1 mm
B = 4.4^{+0.15}_{-0.10} mm
C = 42^{+0.15}_{-0.30} mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve, Boost control
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

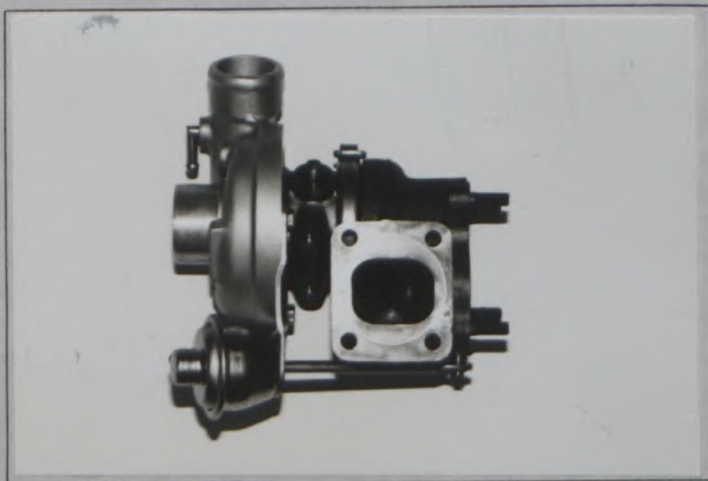
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

XXXXXX

	h1) Intercooler :	XXX /no
	h2) Exchanger :	XXX /no
	h3) Cooling of turbo by water :	yes/ XX
	h4) Water injection :	XXX /no
h) Cooling of intake air :	XXX /no	
吸気冷却器		

PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

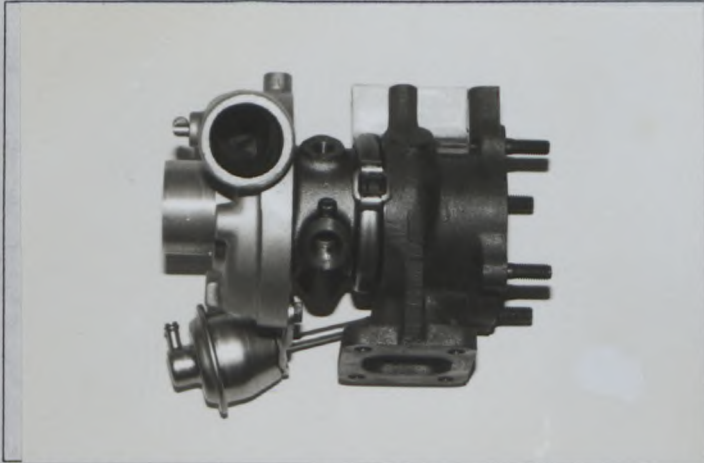


L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



A-102

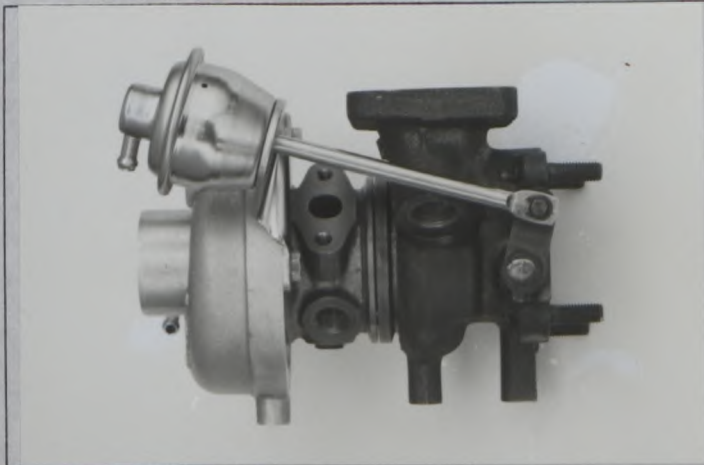
M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



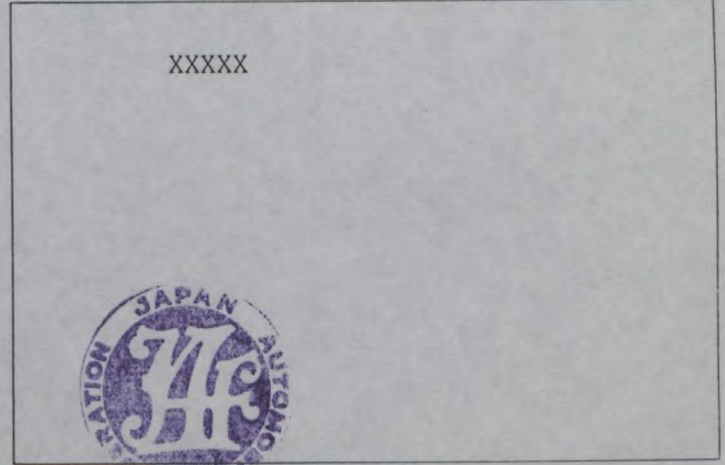
N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger
過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



Make
会社名

NISSAN.

Model
型式

K10T

Homologation No

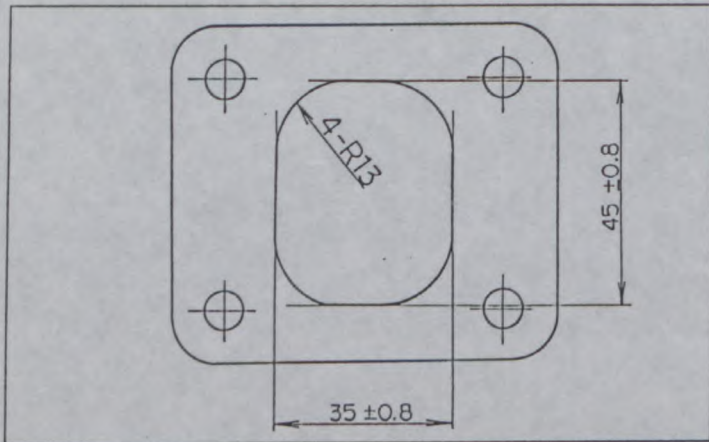
A-5329

JA-102

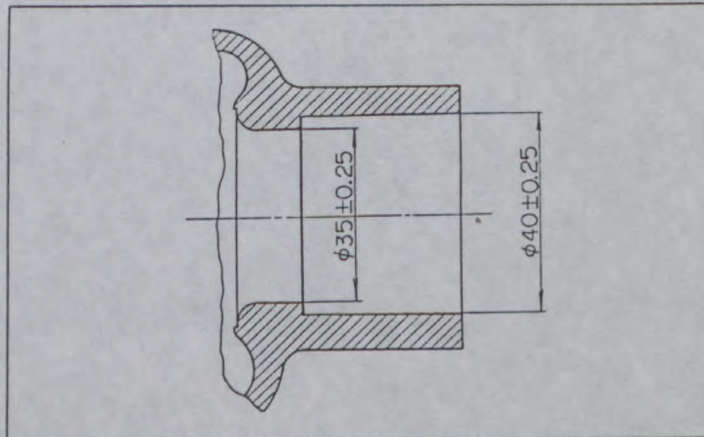
DRAWINGS

図面

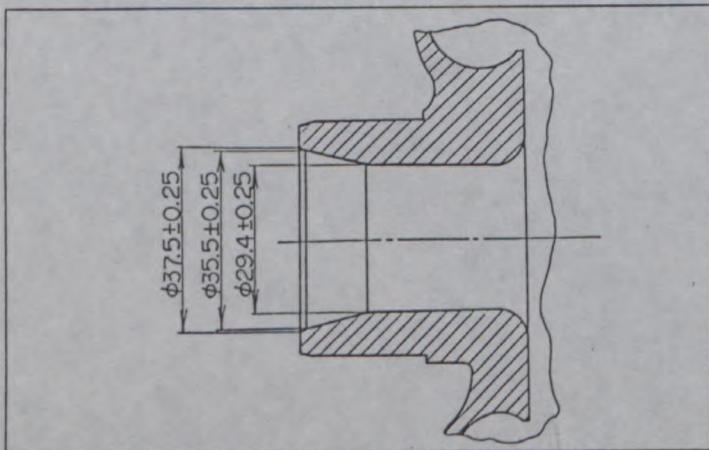
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



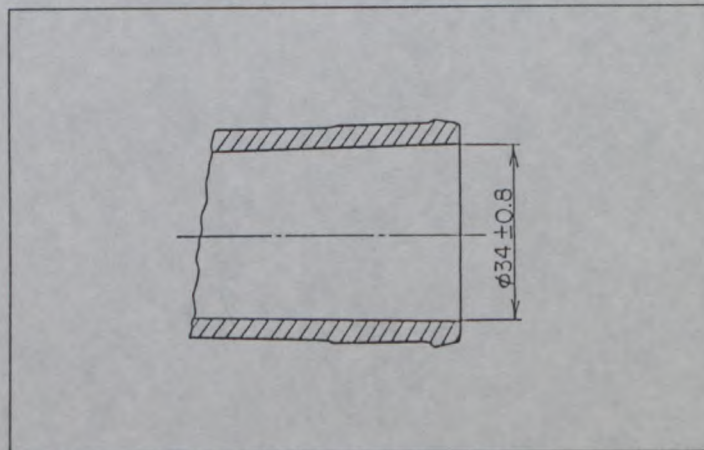
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



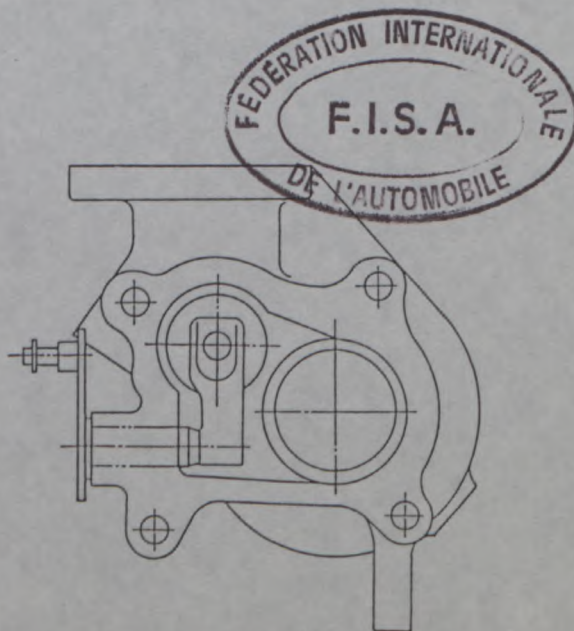
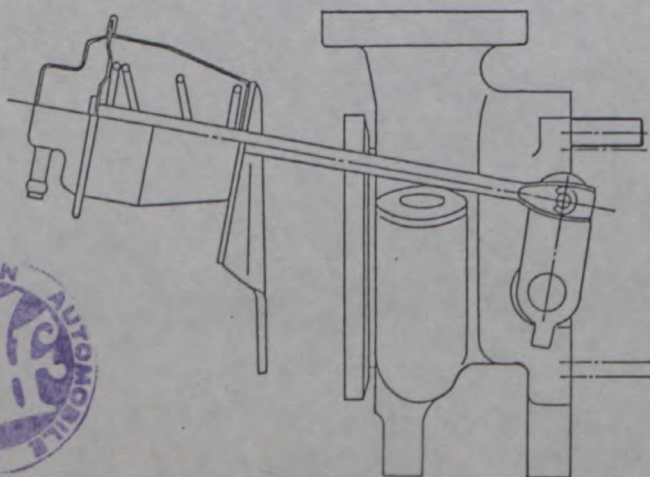
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5329

Extension No

01/01V0

JAF公認番号 JA-102 VO 1/1
発効年月日 1987年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1987

in group

FISAグループ A

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.
製造者

Model and type MARCH TURBO (K10T)
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	803 Photo Z1	<u>Brakes</u> b) Number of master cylinders : TANDEM bl) Bore : 20.6 , 25.4 mm Parts No. : 46010-X7K00
	803 Photo Z2	<u>Brakes</u> c) Power assisted brakes : yes cl) Make and type : TOKICO , Vacuum Parts No. : 47210-X7K00
	803 Photo Z3	<u>Brakes</u> d) Braking adjuster : yes dl) Location : in the cabin Parts No. : 46400-A7612



Signature

Make NISSAN Model K10T No Homol. A-5329
 会社名 NISSAN 型式 K10T

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-102V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8, 9, 13	803	<u>Brakes</u>		
		Front Photo V1		
		Rear Photo W1		
		Front		
		Rear		
		Parts No.		
		Front		
		Rear		
		803	803	<u>Brakes</u>
		Front Photo V2	Rear Photo W2	Parts No.



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

K10T

No Homol.

A-5329

No Ext.

01/01V0

JAF公認番号

JA-102V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述							
7	606 Photo Z4	Heavy duty front drive shaft (RH)							
	606 Photo Z5	Heavy duty front drive shaft (LH)							
9, 13	804 Photo Z6	<u>Brakes</u> h) Parking brake hl) Command system : Hydraulic Parts NO. : 36000-A7610							
	804 Photo Z7	<u>Steering</u> Heavy duty front knuckle and steering arm b) Ratio : 1 : 18.6 Parts NO.: RH : 40014-50A00 LH : 40015-50A00							
	804 Photo Z8	<u>Steering</u> c) Power assisted : no Heavy duty steering rack and side rods Parts NO. <table border="1" data-bbox="906 1384 1497 1572"> <tr> <td colspan="2">Steering rack</td> <td>49200-X7K00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Side rods</td> <td>RH</td> <td rowspan="2">48510-X7K00</td> </tr> <tr> <td>LH</td> </tr> </table>	Steering rack		49200-X7K00	Side rods	RH	48510-X7K00	LH
	Steering rack		49200-X7K00						
Side rods	RH	48510-X7K00							
	LH								
804 Photo Z9	<u>Steering</u> Heavy duty steering column Parts NO. : 48810-01B01								



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

K10T

No Homol.

A-5329

No Ext.

01/01V0

JAF公認番号

JA-102VO1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述				
9 , 13	Photo T1 T2	Heavy duty front lower arm				
		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Photo</td> </tr> <tr> <td>TYPE A</td> <td>T1</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>T2</td> </tr> </table>		Photo	TYPE A	T1
	Photo					
TYPE A	T1					
TYPE B	T2					
	Photo T3	Heavy duty front wheel hub Material : Steel				
	Photo T4 T5	Reinforced front strut top mount				
		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Photo</td> </tr> <tr> <td>TYPE A</td> <td>T4</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>T5</td> </tr> </table>		Photo	TYPE A	T4
	Photo					
TYPE A	T4					
TYPE B	T5					
	Photo U1 U2	Heavy duty rear axle tube				
		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Photo</td> </tr> <tr> <td>TYPE A</td> <td>U1</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>U2</td> </tr> </table>		Photo	TYPE A	U1
	Photo					
TYPE A	U1					
TYPE B	U2					
	Photo U3	Heavy duty rear upper link				
	Photo U4 U5	Heavy duty rear lower link				
		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Photo</td> </tr> <tr> <td>TYPE A</td> <td>U4</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>U5</td> </tr> </table>		Photo	TYPE A	U4
	Photo					
TYPE A	U4					
TYPE B	U5					



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

K10T

No Homol.

A-5329

PHOTOS/写真

No Ext.

01/01V0

JAF公認番号

JA-102VO1/1

Photo Z1



Photo Z2



Photo Z3



Photo V1



Photo W1



Photo V2



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

No Homol. A-5329

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01VO

JAF公認番号 JA-102VO1/1

Photo W2



Photo Z4

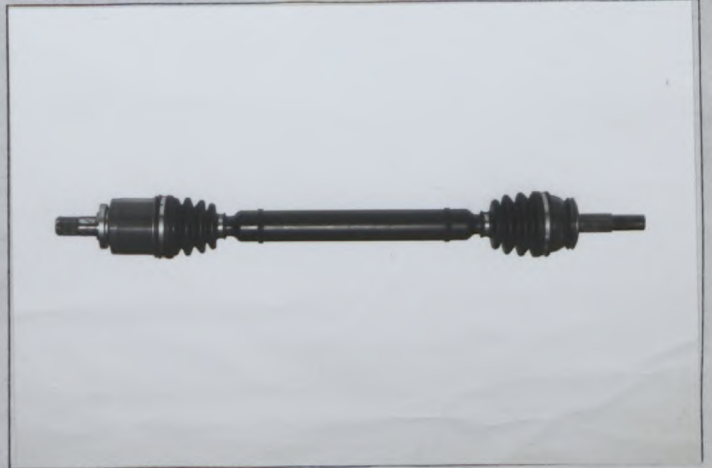


Photo Z5

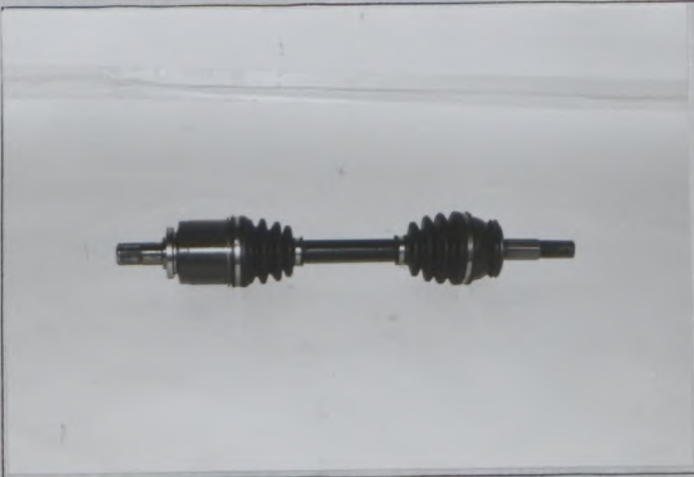


Photo Z6



Photo Z7



Photo Z8



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

No Homol. **A-5329**

PHOTOS/写真

No Ext. **01/01V0**

JAF公認番号 **JA-102VO1/1**

Photo Z9



Photo T1



Photo T2



Photo T3



Photo T4



Photo T5



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

No Homol. **A-5329**

PHOTOS/写真

No Ext. **01/01V0**

JAF公認番号 **JA-102V01/1**

Photo U1



Photo U2



Photo U3



Photo U4



Photo U5





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5329

Extension No

02/02 VO

JAF 公認番号

JA-102

VO 2/2

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JUL. 1987

in group

FISA グループ

A

公認発行日

Manufacturer

製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

MARCH TURBO (K10T)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	606 Photo Z1	Heavy duty front drive shaft (RH)
	606 Photo Z2	Heavy duty front drive shaft (LH)



Signature

Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10T No Homol. A-5329

PHOTOS/写真

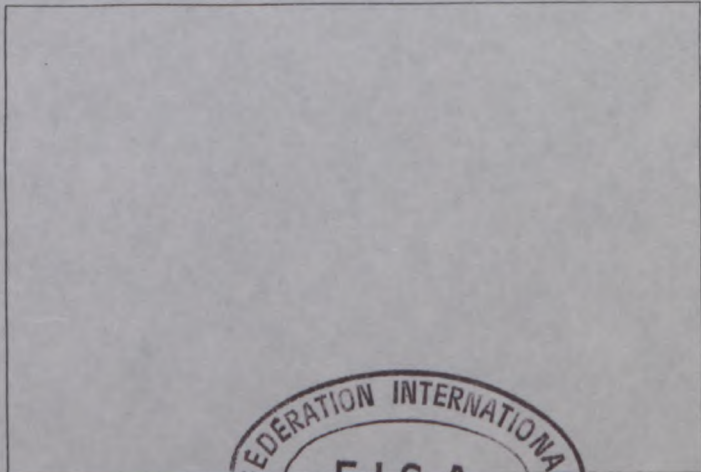
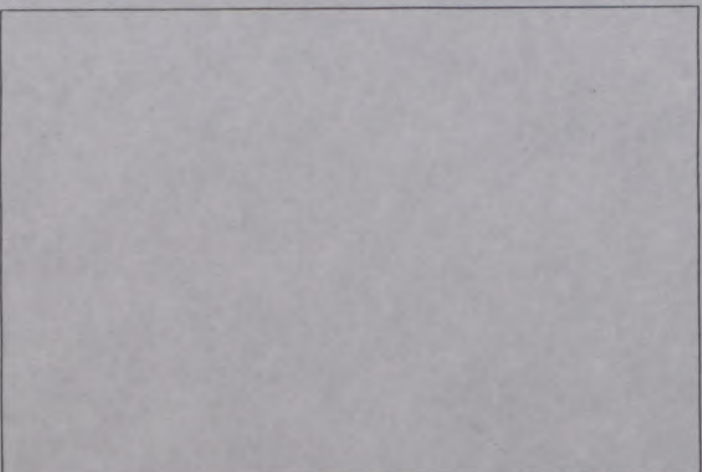
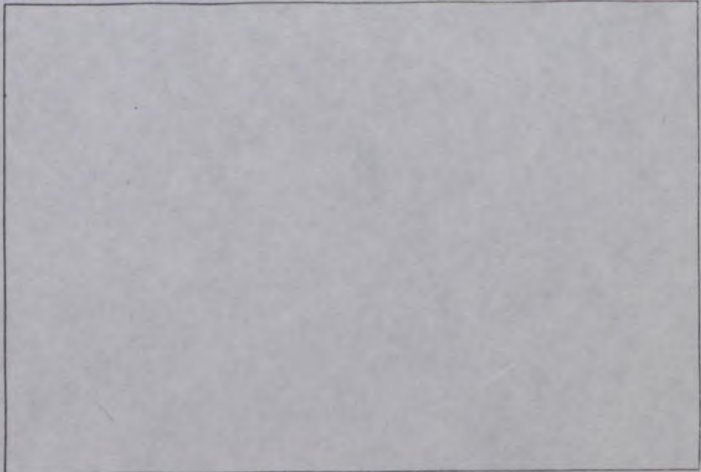
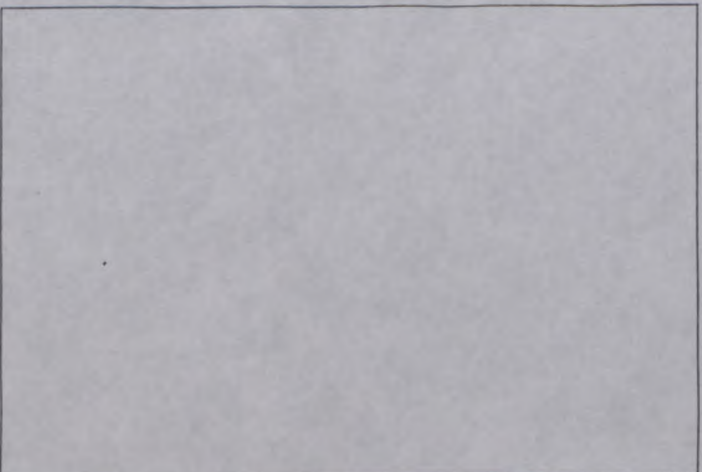
No Ext. 02 / 02 V0

JAF公認番号 JA-102

Photo Z1



Photo Z2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5329

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer NISSAN Model and type March Turbo K10T

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 988 x 1.7 = 1679.6</p> <p><u>Article 307c</u> : 1005 x 1.7 = 1708.5</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

[Handwritten Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5329

Extension No

04-03VO

JAF公認番号 JA-102VO 413

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 AVR. 1988

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

MARCH TURBO (K10T)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

Page 9, 13

901

Interior

- f) Sunroof optional : Yes
- f1) Type : Foldable
- f2) Command system : Manual

Photo Y

Sunroof

Only for rallies



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5329

Extension No

05-04 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JA-102 VO5/4

J A F 発行年月日

1988年 5月 31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

01 JUL. 1988

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

形式とモデル

MARCH TURBO (K10T)

~~ROLLBAR~~ / ~~ROLLCAGE~~

~~ロールバー~~ / ~~ロールケージ~~

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Material

材質

Al Si I Mg Mn

Al Si I Mg Mn /

Al Si I Mg Mn

Exterior diameter

外径

40.0 mm

40.0 mm / mm

40.0 mm

Wall thickness

肉厚

2.5 mm

2.5 mm / mm

2.5 mm

Elastic limit

弾性限度

25.0 kg/mm²

25.0 kg/mm² / kg/mm²

25.0 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

27.0 kg/mm²

27.0 kg/mm² / kg/mm²

27.0 kg/mm²

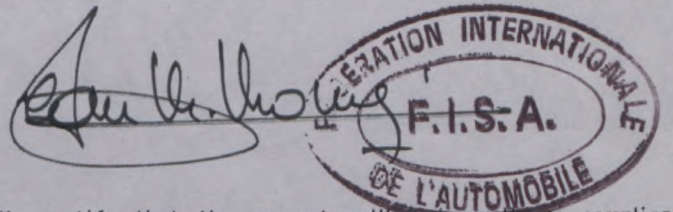
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

12 kg

Complete ~~rollbar~~ / rollcage outside the car

完成した ~~ロールバー~~ / 車から外したロールケージ



We certify that the present ~~rollbar~~ / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記 ~~ロールバー~~ / ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

T. Noguchi

TAKAYA NOGUCHI
General Manager
Advanced Vehicle Design Department



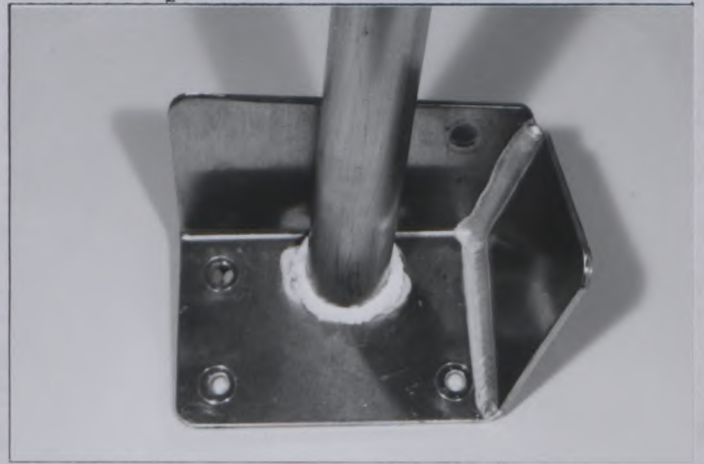
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No: 05 - 04 V0

Front hoop to floor



Main hoop to floor



Rear support to body side



Main hoop to pillar





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5329

Extension No

06-05 VO

JAF 公認番号 JA-102VO 615
発効年月日 1988年 5月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Supply variant / 供給変型
 VO Option variant / オプション変型
 ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 JUL. 1988

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

MARCH TURBO (K10T)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	<u>Final drive</u> b) Ratio: 3.591 3.650 4.050 4.056 4.471 5.333 c) Teeth number: 79/22 73/20 81/20 73/18 76/17 80/15
13	Photo T1 Photo T2 Photo T3	<u>Front suspension</u> Reinforced front top mount, Type C Heavy duty front lower arm with uniball, Type C Front brake caliper mounting bracket
	Photo U1 U2 Photo U3 U4 Photo U5	<u>Rear suspension</u> Heavy duty rear upper link, Type B Heavy duty rear upper link, Type C Heavy duty rear lower link, Type C Heavy duty rear lower link, Type D Rear brake caliper mounting bracket



[Handwritten signature]

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8, 9, 13	803	<u>Brakes</u>			
			Front Rear		
		Front Photo V1	e) Number of cylinders per wheel 4 4		
			e1) Bore 38.1mm 38.1mm		
			g) Disc brakes		
		Rear Photo W1	g1) Number of pads per wheel 2 2		
			g2) Number of calipers per wheel 1 1		
			g3) Caliper material Aluminum alloy Aluminum alloy		
			g8) Overall length of the shoes 113.6 ^{±1.5} mm 113.6 ^{±1.5} mm		
			Parts numbers:	Front Rear	
			Right hand CP2361-81 CP2361-81		
			Left hand CP2361-82 CP2361-82		
			803	<u>Brakes</u>	
					Front Rear
				Front Photo V2	g) Disc brakes
	g4) Maximum disc thickness 20.7 ^{±1.0} mm 20.7 ^{±1.0} mm				
	g5) Exterior diameter of the disc 257.7 ^{±1.5} mm 257.7 ^{±1.5} mm				
Rear Photo W2	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 256.7 ^{±1.5} mm 256.7 ^{±1.5} mm				
	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 164.3 ^{±1.5} mm 164.3 ^{±1.5} mm				
	g9) Ventilated disc yes yes				
	g10) Braking surface per wheel 611.05cm ² 611.05cm ²				
	Parts numbers:			Front Rear	
	Right hand CP2261-86 CP2261-86				
	Left hand CP2261-87 CP2261-87				
Photo V3	Front brake mounting bell				
Photo W3	Rear brake mounting bell				



Make NISSAN
会社名

Model K10T
型式

No Homol. A-5329

PHOTOS/写真

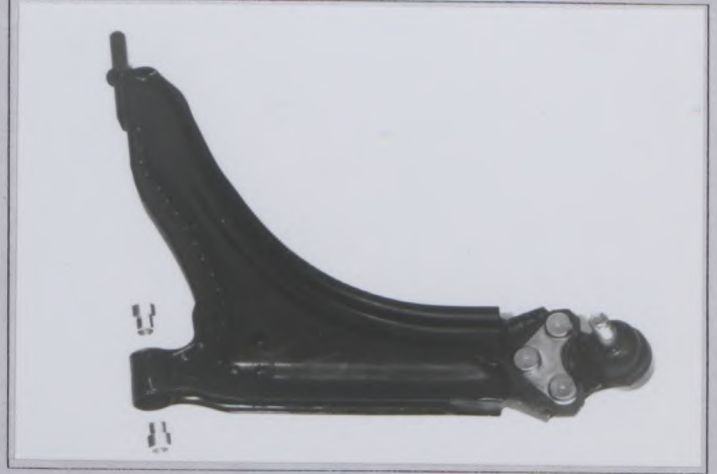
No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-102V0 6/5

Reinforced front top mount
Photo T1 Type C



Heavy duty front lower arm
with uniball, Type C
Photo T2



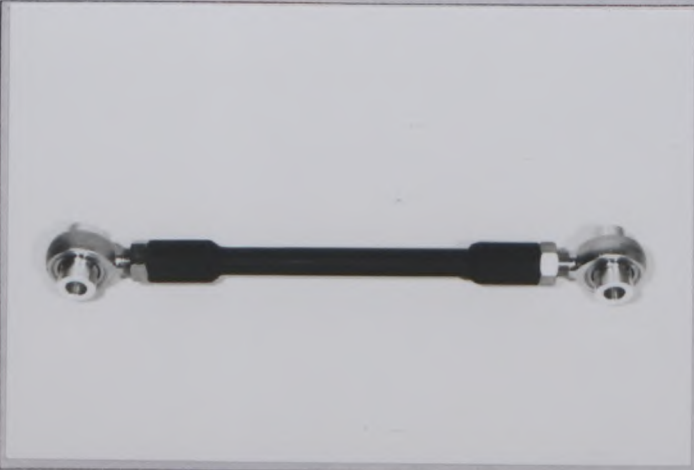
Front brake caliper
mounting bracket
Photo T3



Heavy duty rear upper link
Photo U1 Type B



Heavy duty rear upper link
Photo U2 Type C



Heavy duty rear lower link
Photo U3 Type C



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

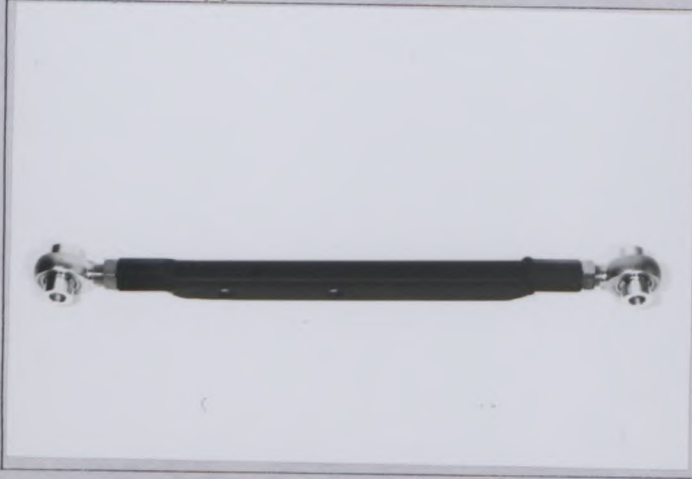
No Homol. A-5329

PHOTOS/写真

No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-102V0 6/5

Heavy duty rear lower link
Photo U4 Type D



Rear brake caliper
mounting bracket
Photo U5



Photo V1 Front brake caliper
Photo W1 Rear brake caliper

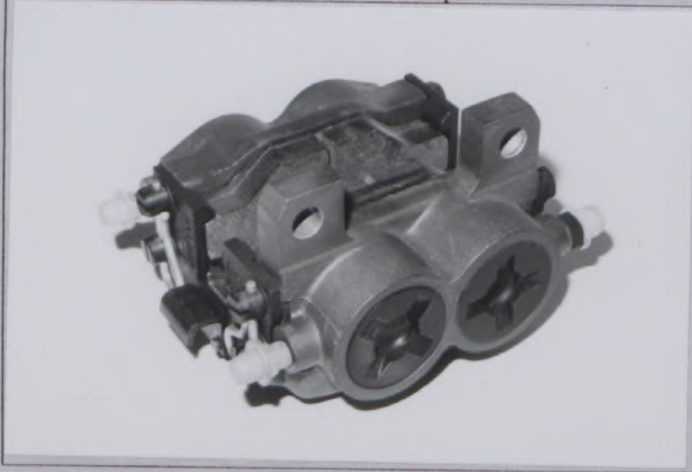


Photo V2 Front brake disc
Photo W2 Rear brake disc

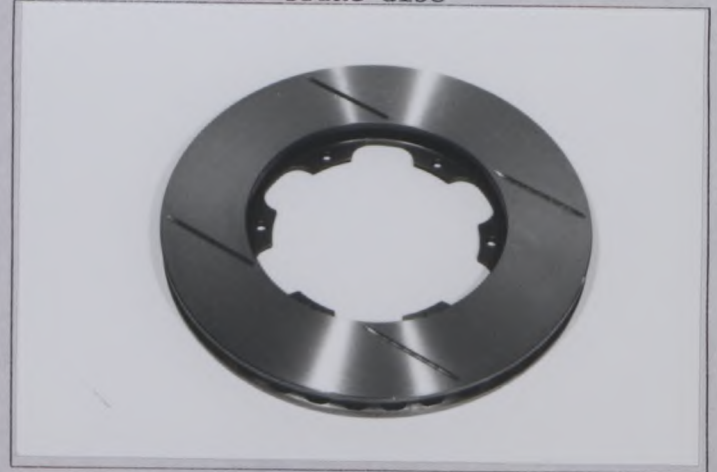


Photo V3 Front brake mounting bell



Photo W3 Rear brake mounting bell





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5329

Extension No

07 / 06 VO

JAF公認番号 JA102 VO 7/6
発効年月日 1988年 8月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group FISAグループ A

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type MARCH TURBO (K10T)
製造者 型式と形式

Page or ext. Art. Description
ページまたは補足 項目 記述

6

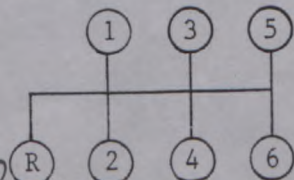
603

Photo S

Gear-box
e) Ratios

	ratio	Additional Gear-box number of teeth	synchro
1	3.692	$\frac{48}{13}$	
2	2.813	$\frac{45}{16}$	
3	2.211	$\frac{42}{19}$	
4	1.773	$\frac{39}{22}$	
5	1.440	$\frac{36}{25}$	
6	1.179	$\frac{33}{28}$	
R	3.000	$\frac{42}{14}$	

f) Gear change gate



Gene de. Hoey

Make NISSAN Model K10T No Homol. A-5329
 会社名 NISSAN 型式 K10T

No Ext. 07 / 06 VO

JAF公認番号 JA-102 VO7/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																													
8, 9, 13	803 Photo Z1	<p><u>Brakes</u></p> <p>Twin brake master cylinder</p> <p>b) Number of master cylinders: 2</p> <p>bl) Bore</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Parts No</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TYPE A</td> <td>15.9 mm</td> <td>15.9 mm</td> <td>CP2623A</td> </tr> <tr> <td>TYPE B</td> <td>17.8 mm</td> <td>17.8 mm</td> <td>CP2623B</td> </tr> <tr> <td>TYPE C</td> <td>19.1 mm</td> <td>19.1 mm</td> <td>CP2623C</td> </tr> <tr> <td>TYPE D</td> <td>20.6 mm</td> <td>20.6 mm</td> <td>CP2623D</td> </tr> <tr> <td>TYPE E</td> <td>22.2 mm</td> <td>22.2 mm</td> <td>CP2623E</td> </tr> <tr> <td>TYPE F</td> <td>23.9 mm</td> <td>23.9 mm</td> <td>CP2623F</td> </tr> </tbody> </table> <p>c) Power assisted brakes: No</p> <p>d) Braking adjuster : Yes</p> <p>d1) Location : Dashboard in the cabin</p>		Front	Rear	Parts No	TYPE A	15.9 mm	15.9 mm	CP2623A	TYPE B	17.8 mm	17.8 mm	CP2623B	TYPE C	19.1 mm	19.1 mm	CP2623C	TYPE D	20.6 mm	20.6 mm	CP2623D	TYPE E	22.2 mm	22.2 mm	CP2623E	TYPE F	23.9 mm	23.9 mm	CP2623F																	
	Front	Rear	Parts No																																												
TYPE A	15.9 mm	15.9 mm	CP2623A																																												
TYPE B	17.8 mm	17.8 mm	CP2623B																																												
TYPE C	19.1 mm	19.1 mm	CP2623C																																												
TYPE D	20.6 mm	20.6 mm	CP2623D																																												
TYPE E	22.2 mm	22.2 mm	CP2623E																																												
TYPE F	23.9 mm	23.9 mm	CP2623F																																												
	803 Photo VW1	<p><u>Brakes</u></p> <p>Front and/or rear brake caliper</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE A</th> <th>TYPE B</th> <th>TYPE C</th> <th>TYPE D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>32.0 mm x 4</td> <td>36.0 mm x 4</td> <td>38.1 mm x 4</td> <td>38.1 mm x 2 41.3 mm x 2</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Over all length of the shoes</td> <td>112.3 ± 1.5 mm</td> <td>112.3 ± 1.5 mm</td> <td>112.3 ± 1.5 mm</td> <td>112.3 ± 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>Parts number</td> <td>CP3477</td> <td>CP3478</td> <td>CP3479</td> <td>CP3344</td> </tr> </tbody> </table>		TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D	e) Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	e1) Bore	32.0 mm x 4	36.0 mm x 4	38.1 mm x 4	38.1 mm x 2 41.3 mm x 2	g) Disc brakes					g1) Number of pads per wheel	2	2	2	2	g2) Number of calipers per wheel	1	1	1	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy	g8) Over all length of the shoes	112.3 ± 1.5 mm	112.3 ± 1.5 mm	112.3 ± 1.5 mm	112.3 ± 1.5 mm	Parts number	CP3477	CP3478	CP3479	CP3344
	TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D																																											
e) Number of cylinders per wheel	4	4	4	4																																											
e1) Bore	32.0 mm x 4	36.0 mm x 4	38.1 mm x 4	38.1 mm x 2 41.3 mm x 2																																											
g) Disc brakes																																															
g1) Number of pads per wheel	2	2	2	2																																											
g2) Number of calipers per wheel	1	1	1	1																																											
g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy																																											
g8) Over all length of the shoes	112.3 ± 1.5 mm	112.3 ± 1.5 mm	112.3 ± 1.5 mm	112.3 ± 1.5 mm																																											
Parts number	CP3477	CP3478	CP3479	CP3344																																											



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

No Homol. A-5329

No Ext. 07 / 06 VO

JAF公認番号 JA-102 VO 7/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																																																
8, 9, 13	803	<p><u>Brakes</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rear TYPE E</th> <th>Rear TYPE F</th> <th>Rear TYPE G</th> <th>Rear TYPE H</th> <th>Rear TYPE I</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td colspan="5">32.0mm x 236.0mm x 238.1mm x 241.3mm x 244.5mm x 2</td> </tr> <tr> <td>g) Disc brakes</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of cylinders per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> <td>Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Over all length of the shoes</td> <td>68.6 + 1.5 mm</td> <td>68.6 + 1.5 mm</td> <td>68.6 + 1.5 mm</td> <td>68.6 + 1.5 mm</td> <td>68.6 + 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>Parts number</td> <td>CP3178</td> <td>CP3177</td> <td>CP3176</td> <td>CP2576</td> <td>CP2577</td> </tr> </tbody> </table>		Rear TYPE E	Rear TYPE F	Rear TYPE G	Rear TYPE H	Rear TYPE I	e) Number of cylinders per wheel	2	2	2	2	2	e1) Bore	32.0mm x 236.0mm x 238.1mm x 241.3mm x 244.5mm x 2					g) Disc brakes						g1) Number of pads per wheel	2	2	2	2	2	g2) Number of cylinders per wheel	1	1	1	1	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy	g8) Over all length of the shoes	68.6 + 1.5 mm	68.6 + 1.5 mm	68.6 + 1.5 mm	68.6 + 1.5 mm	68.6 + 1.5 mm	Parts number	CP3178	CP3177	CP3176	CP2576	CP2577										
	Rear TYPE E	Rear TYPE F	Rear TYPE G	Rear TYPE H	Rear TYPE I																																																													
e) Number of cylinders per wheel	2	2	2	2	2																																																													
e1) Bore	32.0mm x 236.0mm x 238.1mm x 241.3mm x 244.5mm x 2																																																																	
g) Disc brakes																																																																		
g1) Number of pads per wheel	2	2	2	2	2																																																													
g2) Number of cylinders per wheel	1	1	1	1	1																																																													
g3) Caliper material	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy	Aluminum alloy																																																													
g8) Over all length of the shoes	68.6 + 1.5 mm	68.6 + 1.5 mm	68.6 + 1.5 mm	68.6 + 1.5 mm	68.6 + 1.5 mm																																																													
Parts number	CP3178	CP3177	CP3176	CP2576	CP2577																																																													
	803	<p><u>Brakes</u></p> <p>Front and/or rear brake disc (Grooved or crossdrilled)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>g) Disc brakes</th> <th>TYPE A</th> <th>TYPE B</th> <th>TYPE C</th> <th>TYPE D</th> <th>Tolerances</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>20.7mm</td> <td>20.7mm</td> <td>20.7mm</td> <td>20.7mm</td> <td rowspan="4">+ 1.0 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>22.9mm</td> <td>22.9mm</td> <td>22.9mm</td> <td>22.9mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25.4mm</td> <td>25.4mm</td> <td>25.4mm</td> <td>25.4mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>28.0mm</td> <td>28.0mm</td> <td>28.0mm</td> <td>28.0mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>254.0mm</td> <td>261.6mm</td> <td>266.7mm</td> <td>269.2mm</td> <td>+ 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>254.0mm</td> <td>261.6mm</td> <td>266.7mm</td> <td>269.2mm</td> <td>+ 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>162.0mm</td> <td>159.6mm</td> <td>164.7mm</td> <td>167.2mm</td> <td>+ 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>yes</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td>620.78 cm²</td> <td>694.70 cm²</td> <td>711.52 cm²</td> <td>719.77 cm²</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Parts number</td> <td>1 CP2261A1</td> <td>2 CP2261A2</td> <td>3 CP2261A3</td> <td>4 CP2261A4</td> <td>1 CP2261B1 2 CP2261B2 3 CP2261B3 4 CP2261B4</td> <td>1 CP2261C1 2 CP2261C2 3 CP2261C3 4 CP2261C4</td> </tr> </tbody> </table>	g) Disc brakes	TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D	Tolerances	g4) Maximum disc thickness	20.7mm	20.7mm	20.7mm	20.7mm	+ 1.0 mm		22.9mm	22.9mm	22.9mm	22.9mm		25.4mm	25.4mm	25.4mm	25.4mm		28.0mm	28.0mm	28.0mm	28.0mm	g5) Exterior diameter of the disc	254.0mm	261.6mm	266.7mm	269.2mm	+ 1.5 mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	254.0mm	261.6mm	266.7mm	269.2mm	+ 1.5 mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.0mm	159.6mm	164.7mm	167.2mm	+ 1.5 mm	g9) Ventilated disc	yes	yes	yes	yes	—	g10) Braking surface per wheel	620.78 cm ²	694.70 cm ²	711.52 cm ²	719.77 cm ²	—	Parts number	1 CP2261A1	2 CP2261A2	3 CP2261A3	4 CP2261A4	1 CP2261B1 2 CP2261B2 3 CP2261B3 4 CP2261B4	1 CP2261C1 2 CP2261C2 3 CP2261C3 4 CP2261C4
g) Disc brakes	TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D	Tolerances																																																													
g4) Maximum disc thickness	20.7mm	20.7mm	20.7mm	20.7mm	+ 1.0 mm																																																													
	22.9mm	22.9mm	22.9mm	22.9mm																																																														
	25.4mm	25.4mm	25.4mm	25.4mm																																																														
	28.0mm	28.0mm	28.0mm	28.0mm																																																														
g5) Exterior diameter of the disc	254.0mm	261.6mm	266.7mm	269.2mm	+ 1.5 mm																																																													
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	254.0mm	261.6mm	266.7mm	269.2mm	+ 1.5 mm																																																													
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.0mm	159.6mm	164.7mm	167.2mm	+ 1.5 mm																																																													
g9) Ventilated disc	yes	yes	yes	yes	—																																																													
g10) Braking surface per wheel	620.78 cm ²	694.70 cm ²	711.52 cm ²	719.77 cm ²	—																																																													
Parts number	1 CP2261A1	2 CP2261A2	3 CP2261A3	4 CP2261A4	1 CP2261B1 2 CP2261B2 3 CP2261B3 4 CP2261B4	1 CP2261C1 2 CP2261C2 3 CP2261C3 4 CP2261C4																																																												



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																																																																																																																				
8, 9, 13	803	<p><u>Brakes</u></p> <p>Fornt and/or rear brake disc (Grooved or crossdrilled)</p> <p>g) Disc brakes</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE E</th> <th>TYPE F</th> <th>TYPE G</th> <th>TYPE H</th> <th>Tolerances</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20.7mm</td> <td>20.7mm</td> <td>20.7mm</td> <td>20.7mm</td> <td rowspan="4">± 1.0 mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>22.9mm</td> <td>22.9mm</td> <td>22.9mm</td> <td>22.9mm</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>25.4mm</td> <td>25.4mm</td> <td>25.4mm</td> <td>25.4mm</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>28.0mm</td> <td>28.0mm</td> <td>28.0mm</td> <td>28.0mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>g4) Maximum disc thickness</p> <p>g5) Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g9) Ventilated disc yes yes yes yes —</p> <p>g10) Braking surface per wheel</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE E</th> <th>TYPE F</th> <th>TYPE G</th> <th>TYPE H</th> <th>Tolerances</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>736.74 cm²</td> <td>753.17 cm²</td> <td>769.60 cm²</td> <td>786.03 cm²</td> <td rowspan="4">—</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Parts number</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE E</th> <th>TYPE F</th> <th>TYPE G</th> <th>TYPE H</th> <th>Tolerances</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>CP3099E1</td> <td>CP3099F1</td> <td>CP3099G1</td> <td>CP3099H1</td> <td rowspan="4">—</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>CP3099E2</td> <td>CP3099F2</td> <td>CP3099G2</td> <td>CP3099H2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>CP3099E3</td> <td>CP3099F3</td> <td>CP3099G3</td> <td>CP3099H3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>CP3099E4</td> <td>CP3099F4</td> <td>CP3099G4</td> <td>CP3099H4</td> </tr> </tbody> </table> <p>Photo VW3</p> <p>g) Disc brakes</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE I</th> <th>TYPE J</th> <th>Tolerances</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20.7mm</td> <td>20.7mm</td> <td rowspan="4">± 1.0mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>22.9mm</td> <td>22.9mm</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>25.4mm</td> <td>25.4mm</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>28.0mm</td> <td>28.0mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>g4) Maximum disc thickness</p> <p>g5) Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g9) Ventilated disc yes yes —</p> <p>g10) Braking surface</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE I</th> <th>TYPE J</th> <th>Tolerances</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>786.68 cm²</td> <td>826.98 cm²</td> <td rowspan="4">—</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Parts number</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE I</th> <th>TYPE J</th> <th>Tolerances</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>CP3047I1</td> <td>CP3047J1</td> <td rowspan="4">—</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>CP3047I2</td> <td>CP3047J2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>CP3047I3</td> <td>CP3047J3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>CP3047I4</td> <td>CP3047J4</td> </tr> </tbody> </table>		TYPE E	TYPE F	TYPE G	TYPE H	Tolerances	1	20.7mm	20.7mm	20.7mm	20.7mm	± 1.0 mm	2	22.9mm	22.9mm	22.9mm	22.9mm	3	25.4mm	25.4mm	25.4mm	25.4mm	4	28.0mm	28.0mm	28.0mm	28.0mm		TYPE E	TYPE F	TYPE G	TYPE H	Tolerances	1	736.74 cm ²	753.17 cm ²	769.60 cm ²	786.03 cm ²	—	2					3					4						TYPE E	TYPE F	TYPE G	TYPE H	Tolerances	1	CP3099E1	CP3099F1	CP3099G1	CP3099H1	—	2	CP3099E2	CP3099F2	CP3099G2	CP3099H2	3	CP3099E3	CP3099F3	CP3099G3	CP3099H3	4	CP3099E4	CP3099F4	CP3099G4	CP3099H4		TYPE I	TYPE J	Tolerances	1	20.7mm	20.7mm	± 1.0mm	2	22.9mm	22.9mm	3	25.4mm	25.4mm	4	28.0mm	28.0mm		TYPE I	TYPE J	Tolerances	1	786.68 cm ²	826.98 cm ²	—	2			3			4				TYPE I	TYPE J	Tolerances	1	CP3047I1	CP3047J1	—	2	CP3047I2	CP3047J2	3	CP3047I3	CP3047J3	4	CP3047I4	CP3047J4
	TYPE E	TYPE F	TYPE G	TYPE H	Tolerances																																																																																																																																	
1	20.7mm	20.7mm	20.7mm	20.7mm	± 1.0 mm																																																																																																																																	
2	22.9mm	22.9mm	22.9mm	22.9mm																																																																																																																																		
3	25.4mm	25.4mm	25.4mm	25.4mm																																																																																																																																		
4	28.0mm	28.0mm	28.0mm	28.0mm																																																																																																																																		
	TYPE E	TYPE F	TYPE G	TYPE H	Tolerances																																																																																																																																	
1	736.74 cm ²	753.17 cm ²	769.60 cm ²	786.03 cm ²	—																																																																																																																																	
2																																																																																																																																						
3																																																																																																																																						
4																																																																																																																																						
	TYPE E	TYPE F	TYPE G	TYPE H	Tolerances																																																																																																																																	
1	CP3099E1	CP3099F1	CP3099G1	CP3099H1	—																																																																																																																																	
2	CP3099E2	CP3099F2	CP3099G2	CP3099H2																																																																																																																																		
3	CP3099E3	CP3099F3	CP3099G3	CP3099H3																																																																																																																																		
4	CP3099E4	CP3099F4	CP3099G4	CP3099H4																																																																																																																																		
	TYPE I	TYPE J	Tolerances																																																																																																																																			
1	20.7mm	20.7mm	± 1.0mm																																																																																																																																			
2	22.9mm	22.9mm																																																																																																																																				
3	25.4mm	25.4mm																																																																																																																																				
4	28.0mm	28.0mm																																																																																																																																				
	TYPE I	TYPE J	Tolerances																																																																																																																																			
1	786.68 cm ²	826.98 cm ²	—																																																																																																																																			
2																																																																																																																																						
3																																																																																																																																						
4																																																																																																																																						
	TYPE I	TYPE J	Tolerances																																																																																																																																			
1	CP3047I1	CP3047J1	—																																																																																																																																			
2	CP3047I2	CP3047J2																																																																																																																																				
3	CP3047I3	CP3047J3																																																																																																																																				
4	CP3047I4	CP3047J4																																																																																																																																				



Make 会社名 NISSAN Model 型式 K10T No Homol. A-5329

No Ext. 07 / 06 VO

JAF公認番号 JA-102 VO 7/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述								
8, 9, 13	803	<u>Brakes</u> Photo VW4 Front and rear brake disc mounting bell								
9	804	<u>Steering</u> c) Power assisted: yes d) Ratio : 1 : 16.2 Photo Z2 Heavy duty steering gear box and side rods Parts number: <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td rowspan="2">Steering gear box</td> <td>Right hand drive</td> <td>49002 50A00</td> </tr> <tr> <td>Left hand drive</td> <td>49002 50A10</td> </tr> <tr> <td>Side rods</td> <td></td> <td>48510 50A00</td> </tr> </table>	Steering gear box	Right hand drive	49002 50A00	Left hand drive	49002 50A10	Side rods		48510 50A00
Steering gear box	Right hand drive	49002 50A00								
	Left hand drive	49002 50A10								
Side rods		48510 50A00								
7	605	<u>Final drive</u> b) Ratio : 4.214 4.143 4.071 4.000 c) Teeth number : 59/14 58/14 57/14 56/14 b) Ratio : 3.933 3.867 3.800 3.733 c) Teeth number : 59/15 58/15 57/15 56/15								



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

No Homol. A-5329

PHOTOS/写真

No Ext. 07 / 06 VO

JAF公認番号 JA-102 VO 7/6

Photo S Gear box

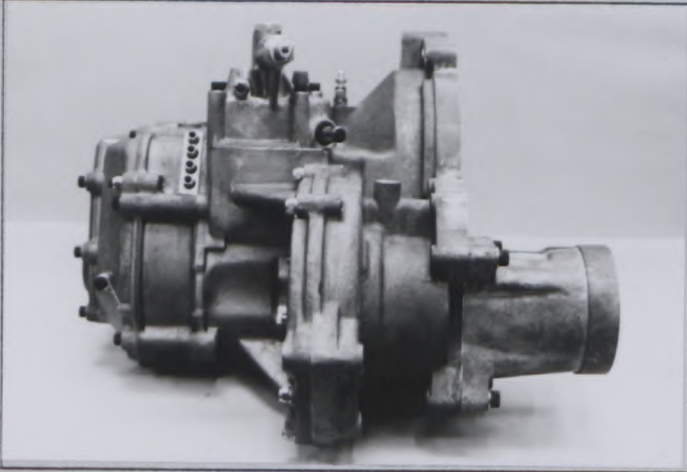


Photo Z1 Twin brake master cylinder

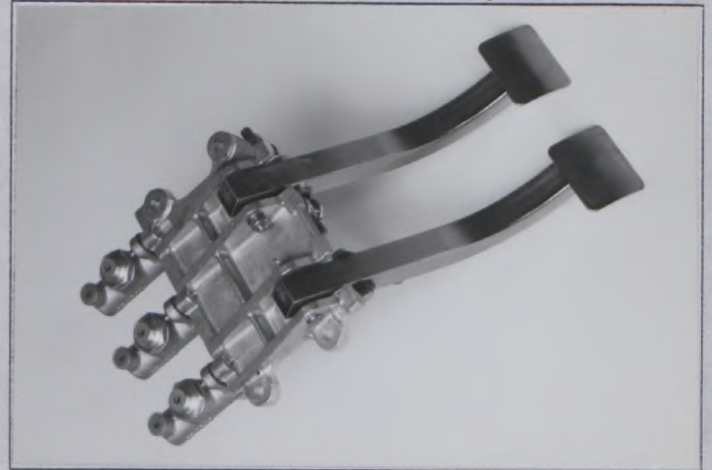
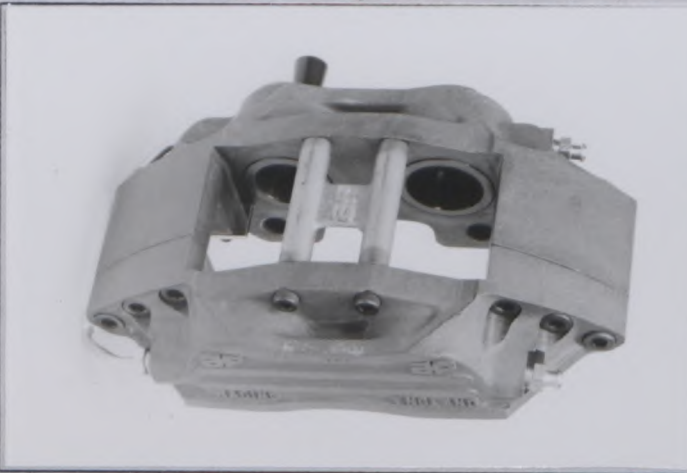


Photo VW1 Brake caliper TYPE A, B, C, D



Rear brake caliper
Photo W2 TYPE E, F, G, H, I

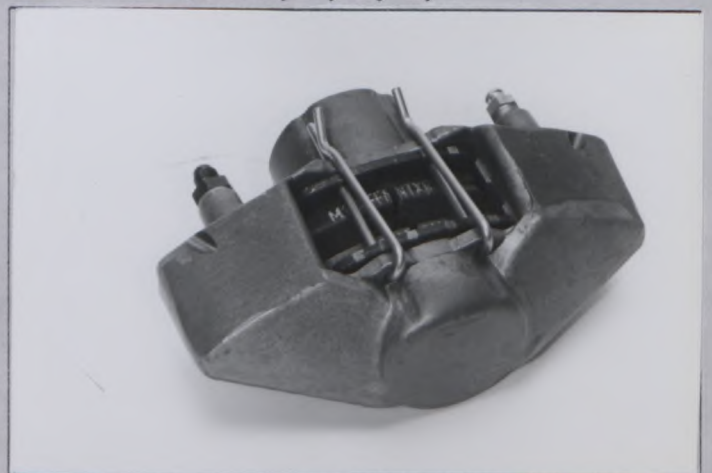
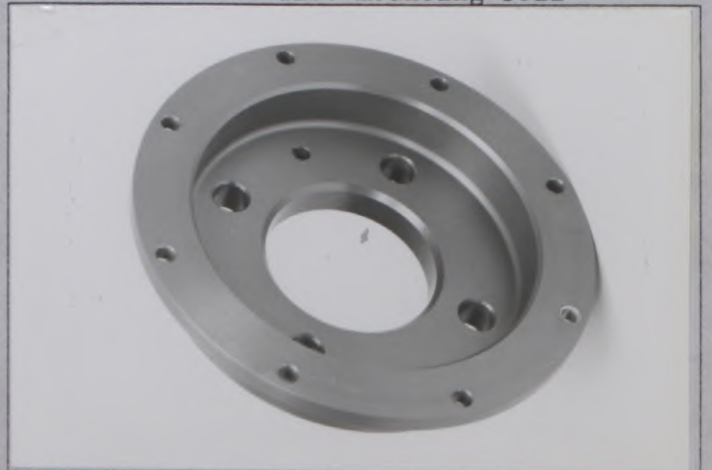


Photo VW3 Brake disc



Photo VW4 Brake disc mounting bell



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 K10T

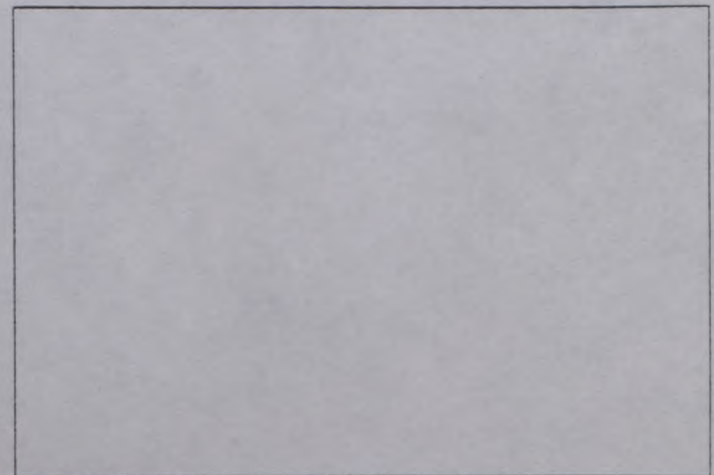
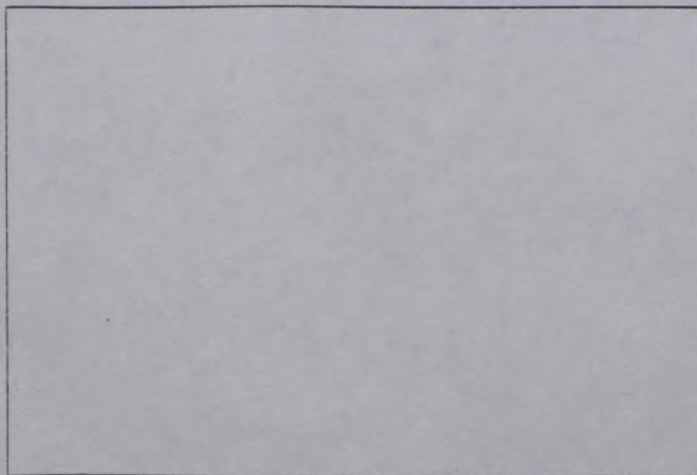
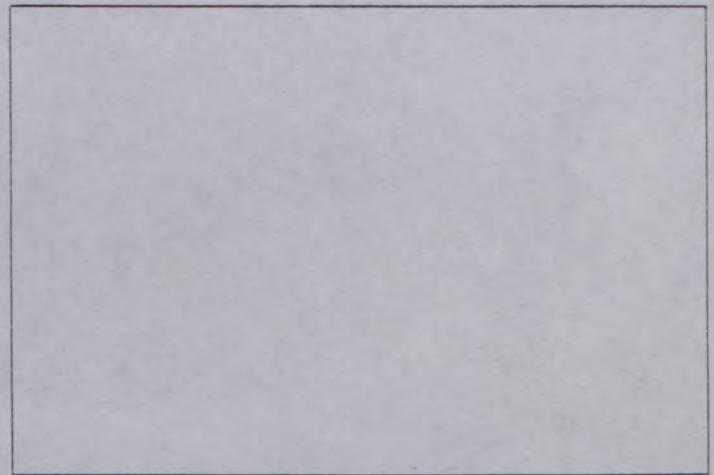
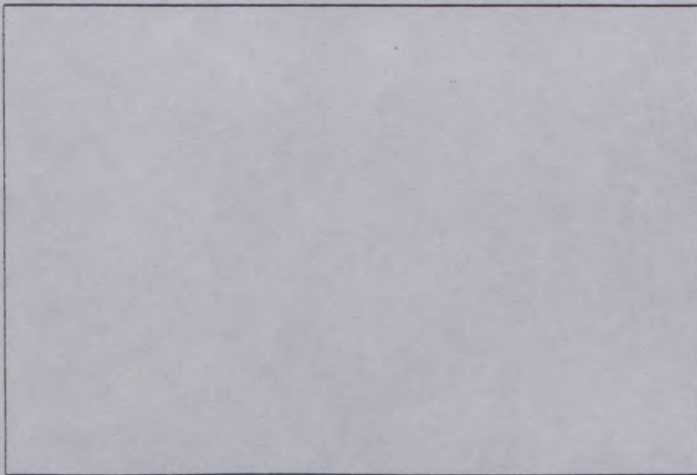
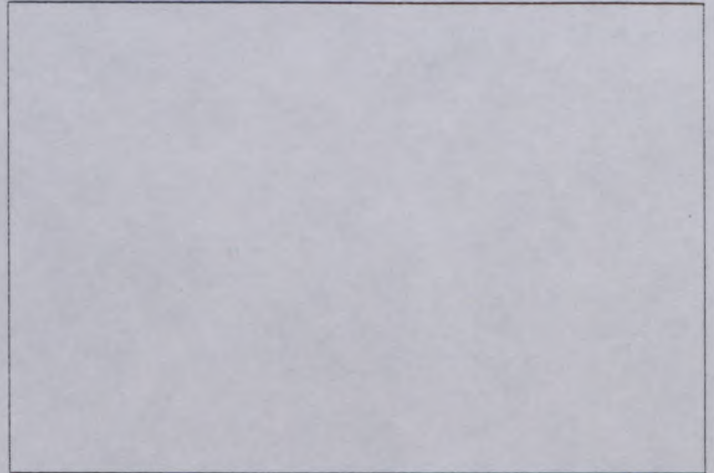
No Homol. A-5329

PHOTOS/写真

No Ext. 07 / 06 VO

JAF公認番号 JA-102 VO 7/6

Heavy duty steering gear box
Photo Z2 and side rods





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5329

Extension No

08 / 07 VO

JAF 公認番号 JA-102 VO 8/7


発効年月日 1988年 11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 01 JAN. 1989 in group A
FISA グループ

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type MARCH TURBO (K10T)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T	<p><u>Front suspension</u></p> <p>Front brake caliper mounting bracket</p> <p>Photo T</p> 



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5329

Manufacturer
製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 4th, Mar., 1987

Car Model
型式 K10T

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 MARCH TURBO

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	1/1986	173
2	2/1986	506
3	3/1986	1801
4	4/1986	646
5	5/1986	348
6	6/1986	148
7	7/1986	779
8	8/1986	40
9	9/1986	184
10	10/1986	177
11	11/1986	153
12	12/1986	45
TOTAL		5000

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *S. Okuno*
SHINSUKE OKUNO

Position
所属役職 MANAGER

PRODUCTION PLANNING SECTION
PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT
NISSAN MOTOR CO., LTD.

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

A-5329

PRODUCTION CERTIFICATE 生産証明書

Manufacturer
製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 16, 1, 1987

Car Model
型式 K10T

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 MARCH TURBO

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *S. Okuno*
SHINSUKE OKUNO

Position
所属役職 MANAGER
PRODUCTION PLANNING SECTION
PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT
NISSAN MOTOR CO., LTD.

Month/year 月/年		Number 生産数
1.	2/1986	620
2	3/1986	2114
3	4/1986	722
4	5/1986	397
5	6/1986	181
6	7/1986	882
7	8/1986	47
8	9/1986	211
9	10/1986	205
10	11/1986	195
11	12/1986	52
12		
TOTAL		5626

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

