



FISA Homologation No

A - 5480

FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/B
グループ

JAF公認番号 JA-155

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1993年 1月 31日

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJAF国内競技車両規則) に従った公認書式Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FISA発効年月日

01 AVR. 1993

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
3/4から見える車体全体B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
3/4から見える車体全体

1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名

Fuji Heavy Industries Ltd.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type SUBARU IMPREZA 555 , GC8
Commercial name(s) - model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)103. Cylindrée
Cylinder capacity 1,994.4 cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity 1,994.4 × 1.7 = 3,390.5 cm³
総排気量 修正総排気量104. Mode de construction :
Type of car construction :
車両構造の形式 :a) Mode :
Type :
形式 :

| | |
|---------------------|----------------------|
| separée | monocoque |
| separate | unitary construction |
| 別立て | モノコク |

b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodysell
シャシー/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes
エア・トリメントの数

3

106. Nombre de places
Number of places
定員

5



- 1 -



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout
Overall length
車両全長

4,340 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout
Overall width
車両全幅
Endroit de mesure
Where measured
測定箇所

1,690 mm ± 1%

Body of the front axle center

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
前輪軸上の車体幅

1,690 mm ± 1%

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle
後輪軸上の車体幅

1,690 mm ± 1%

206. Empattement
Wheelbase
ホイールベース

2,520 mm ± 1%

209. Porte à faux
Over hang
オーバーハング

a) Avant
Front
前

875 mm ± 1%

b) Arrière
Rear
後

945 mm ± 1%

210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)
寸法"G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド)

1570 mm



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

(回転エンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

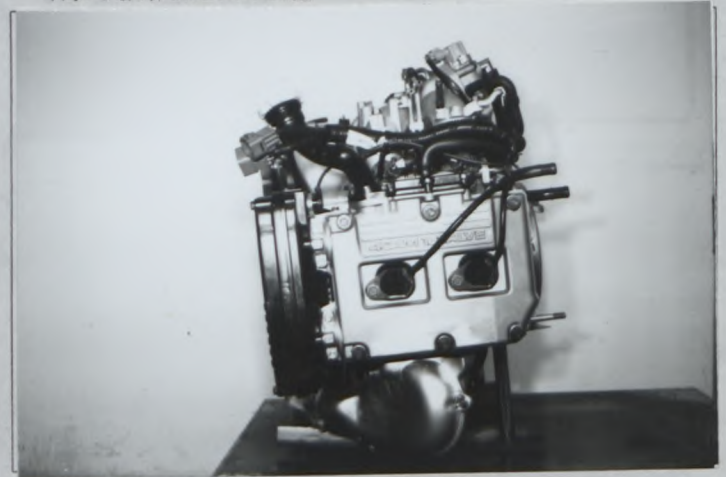
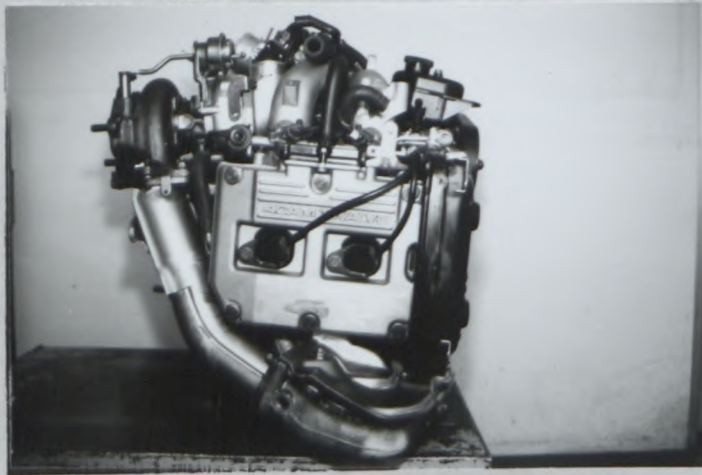
Inclination (R/L) : 0°
Front , Flat , Vertical angle : 7° 15'

303. Cycle
Cycle
サイクル

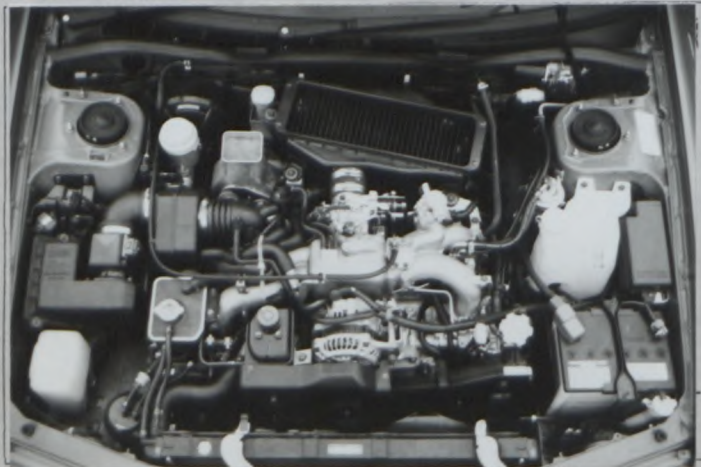
4 (Otto)

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

oui ~~non~~
yes ~~no~~
有 ~~無~~

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
エアレッカーの型式と数

IHI RHB52 , 1



305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders: Horizontally, 4
シリンダー配列と数

306. Mode de refroidissement / Type of cooling: Liquid
冷却装置

307. Cylindrée / Cylinder capacity: a) Unitaire / Unitary: 498.6 cm³ b) Totale / Total: 1,994.4 × 1.7 = 3,390.5
気筒容量

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed: 3,434.7 cm³
許される最大排気量

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N
グループNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre / Cylinder block material: Aluminum alloy
シリンダーブロックの材質

313. Chemises / Sleeves: a) oui / yes / 有: oui / yes / 有 non / no / 無
スリーブ

c) humides / wet / 湿式: humides / wet / 湿式 sèches / dry / 乾式: sèches / dry / 乾式

314. Alésage / Bore: 92.0 mm 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 92.6 mm
ボア 許される最大ボア径

316. Course / Stroke: 75.0 mm **INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N**
ストローク グループNには有効ではない

318. Bielle / Connecting rod: a) Matériau / Material: Steel b) Type de la tête de bielle / Big end type: Separate
コネクティングロッド ビッグエンド形式

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings): 55.0 mm
ビッグエンドの内径(ベアリングを除く)

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 130.5 ± 0.1 mm e) Poids minimum / Minimum weight: 615 g
エンドの長さ 最低重量

319. Vilebrequin / Crankshaft: a) Type de construction / Type of manufacture: Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Matériau / Material: Steel c) coulé / cast / 鑄造: coulé / cast / 鑄造 forgé / forged / 鍛造: forgé / forged / 鍛造
材質 ベアリングの数

e) Type de paliers / Type of bearings: Plain f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 64.0 mm
ベアリングの形式 ベアリングの外径

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material: X X X X h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft: 9,000 g
ベアリングキャップの材質 クランクシャフト単体の最低重量

320. Volant moteur / Flywheel / Boîte manuelle / Manual gearbox: Cast-iron Boîte automatique / Automatic gearbox: Steel
フライホイール マニュアルギアボックス オートマチックギアボックス

a) Matériau / Material / 材質: Cast-iron b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring: 7,200 g 9,500 g
リングを付けたフライホイールの最低重量

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / Only usable with an automatic gearbox
オートマチックギアボックスの使用のみ



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

321. Culasse :

Cylinderhead :

シリンダーヘッド :

a) Nombre
Number
数 2

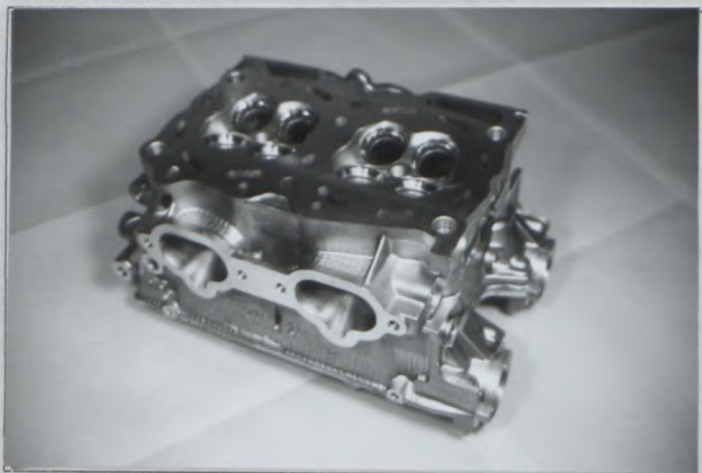
b) Matériau
Material
材質 Aluminum alloy

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical 20.5°

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical 20.5°

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体

G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :

キャブレター方式 :

b) Type
形式 X X X X

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors X X X X

c) Marque et modèle
Make and model X X X X

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor X X X X

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port X X X X mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point X X X X ±0.25mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター

X X X X X



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :
噴射方式

a) Marque
Make
会社名 JECS

b) Modèle
Model
型式 L-Jetronic

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :
燃料制御方式 :

| | | |
|-----------------------|--------------|------------------------|
| mécanique | électronique | hydraulique |
| mechanical | electronic | hydraulic |
| 機械式 | 電気式 | 油圧式 |

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

60.0 ±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

5

f) Position des injecteurs
Position of injectors
スロットの位置

f1)

| | |
|----------------------------------|--|
| Collecteur Manifold マニホールド | Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド |
|----------------------------------|--|

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセンサー

Air flow sensor , Water temperature sensor ,
Crankshaft sensor , Camshaft sensor ,
O₂ sensor , Throttle sensor

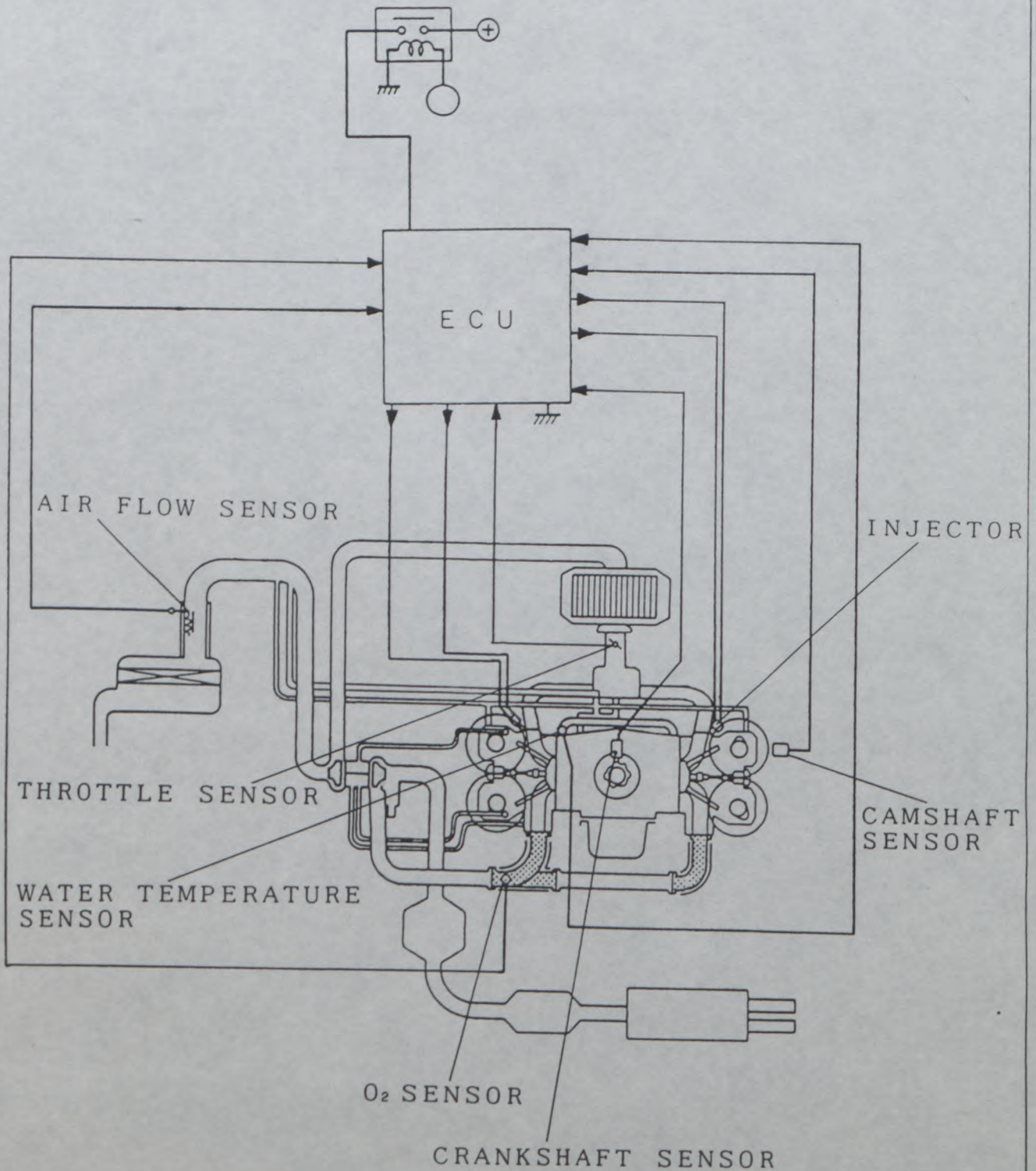
h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエーター

Injector

H) Système d'injection
Injection system
噴射装置



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置



325. Arbre à cames : a) Nombre / Number: 4 b) Emplacement / Location: Double Over Head Cam (DOHC)
Camshaft : c) Système d'entraînement / Drive system: Belt d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings per shaft: 3
シフト: f) Système de commande de soupapes / Type of valve operation: Direct
駆動方式 バルブ作動方式

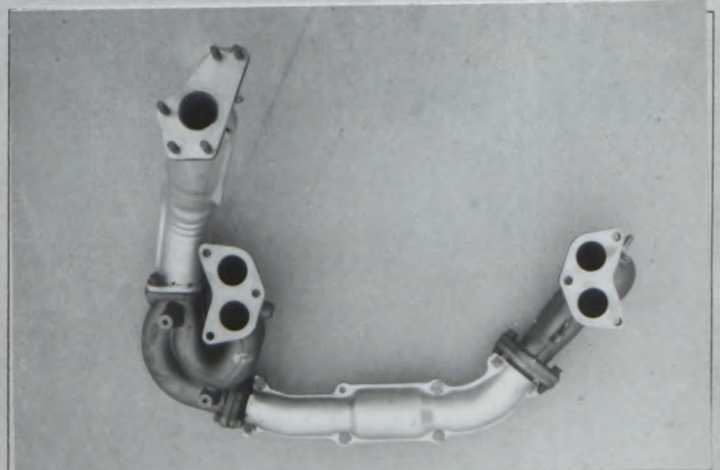
327. Admission : a) Matériau du collecteur / Material of manifold: Aluminum Alloy
Intake : b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1 c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2
吸気系: d) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve: 36.2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide: 6.0 ±0.2mm
吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当たりのバルブの数
バルブの最大径 f) Longueur de soupape / Valve length: 105.2 ±1.5mm g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Coil
バルブの長さ バルブステム径 バルブスプリングの形式

328. Echappement : a) Matériau du collecteur / Material of manifold: Steel
Exhaust : b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 4 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur / Internal dimensions of manifold exit: 46.5 ±1.0mm
排気系: d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2 e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve: 32.2 mm
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当たりのバルブの数
バルブの最大径 f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide: 6.0 ±0.2mm g) Longueur de soupape / Valve length: 105.5 ±1.5mm
バルブの長さ h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Coil
バルブスプリングの形式

I) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
排気マニホールド

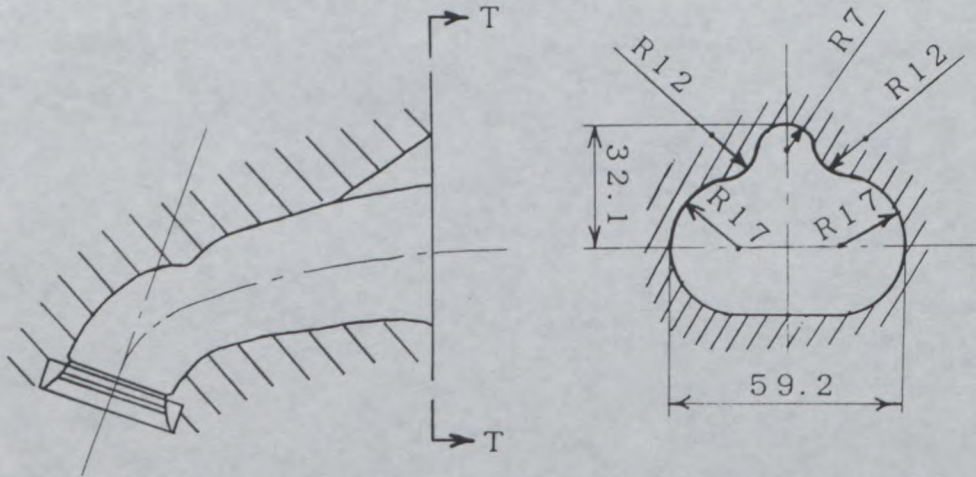


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

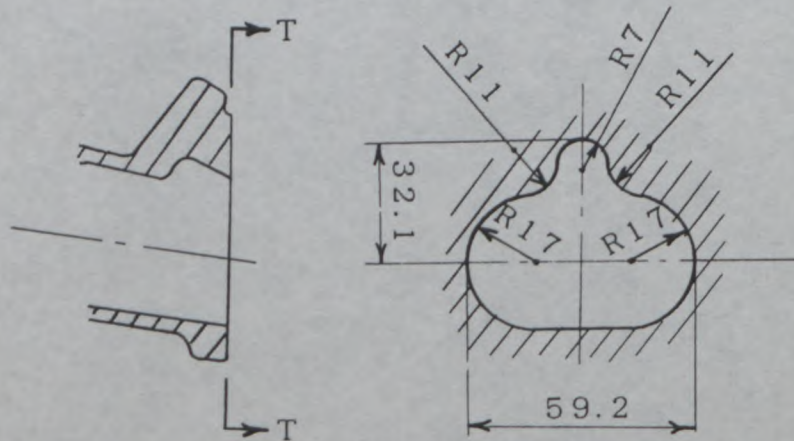
I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側

SEC T-T



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側

SEC T-T

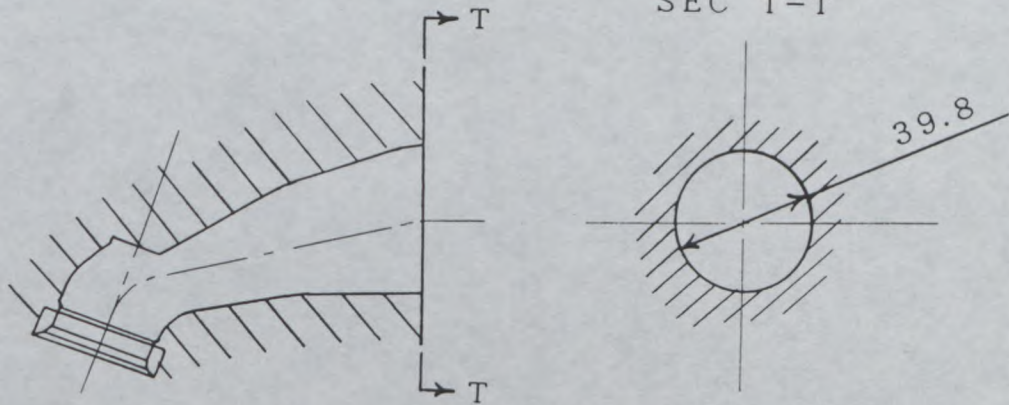


株式会社
富士重工業
FUJISIMIDA

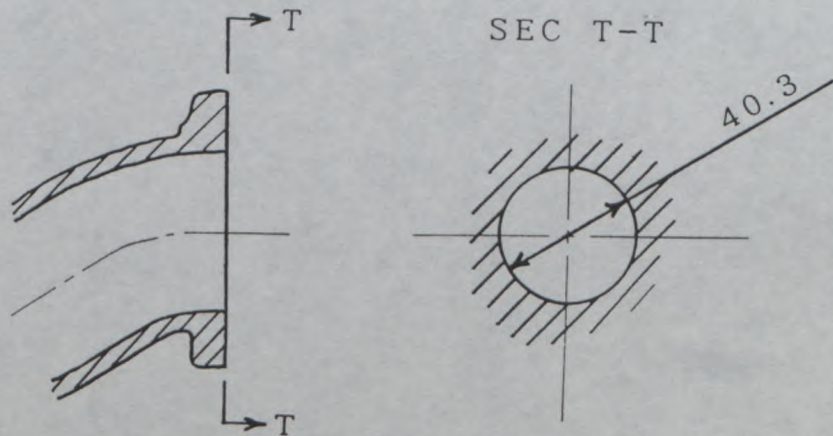
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

シリンダーヘッドの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダーヘッド, マニホレスト側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホレスト, シリンダーヘッド側



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
/
E
X
H
A
U
S
T
/
技
術
書



Marque
Make
会社名

F u j i

Modèle
Model
型式

G C 8

FISA Homologation No

A - 5 4 8 0

JAF公認番号 JA-155

330. Système d'allumage :
Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1
1シリンダー当たりのプラグの数

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
X X X X
ディストリビューターの数

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type
Type
形式
W e t s u m p

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
1
オイルポンプの数



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number 1
燃料タンク : 数

b) Emplacement
Location Under the rear floor
位置

c) Matériau
Material Steel
材質

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number 1
バッテリー : 数

b) Tension
Tension 12 volts
電圧

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : front yes no
駆動輪 : 前 有 無

arrière oui non
rear yes no
後 有 無

602. Embrayage : b) Système de commande
Clutch : Control system Hydraulic
クラッチ : 制御方式

c) Nombre de disques
Number of plates 1
ディスクの数

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location Behind the engine
ギアボックス : 位置

b) Marque "manuelle"
"Manual" make Fuji
"マニュアル"会社名

c) Marque "automatique"
"Automatic" make Fuji
"オートマチック"会社名

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control Mechanical, Floor
制御の形式と位置



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

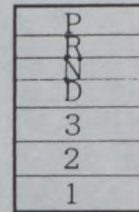
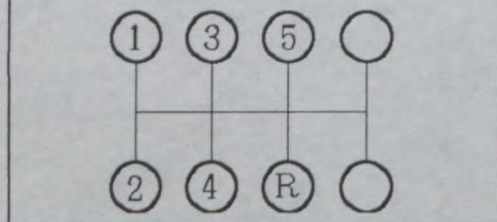
JAF公認番号 JA-155

e) Rapports
Ratios
ギア比

| Manuelle/Manual/マニュアル | | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|----------|---------|
| | nombre de dents number of teeth 歯数 | rapport ratio 比 | constant | synchro |
| 1 | 38/11 | 3.454 | - | X |
| 2 | 33/16 | 2.062 | - | X |
| 3 | 42/29 | 1.448 | - | X |
| 4 | 37/34 | 1.088 | - | X |
| 5 | 33/40 | 0.825 | - | X |
| 6 | — | — | - | - |
| AR/R リバース | 41/12 | 3.416 | - | - |
| Constante Constant | — | — | - | - |

| Automatique/Automatic/オートマチック | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------|---------|
| | nombre de dents number of teeth 歯数 | rapport ratio 比 | synchro |
| 1 | 1+75/42 | 2.785 | - |
| 2 | $(75/33+75/42+1)/(75/33+1)$ | 1.545 | - |
| 3 | — | 1.000 | - |
| 4 | $(75/33)/(75/33+1)$ | 0.694 | - |
| 5 | — | — | - |
| AR/R リバース | 75/33 | 2.272 | - |

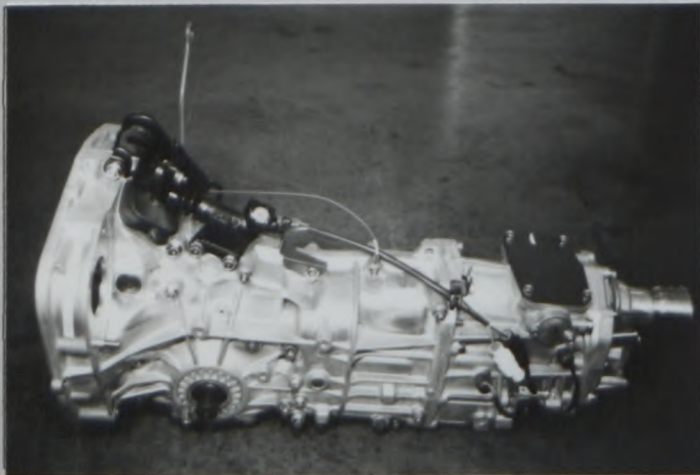
f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトパターン



g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

Splashing

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギアボックスとクラッチハウジング



Marque / Make / 会社名: Fuji

Modèle / Model / 型式: GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

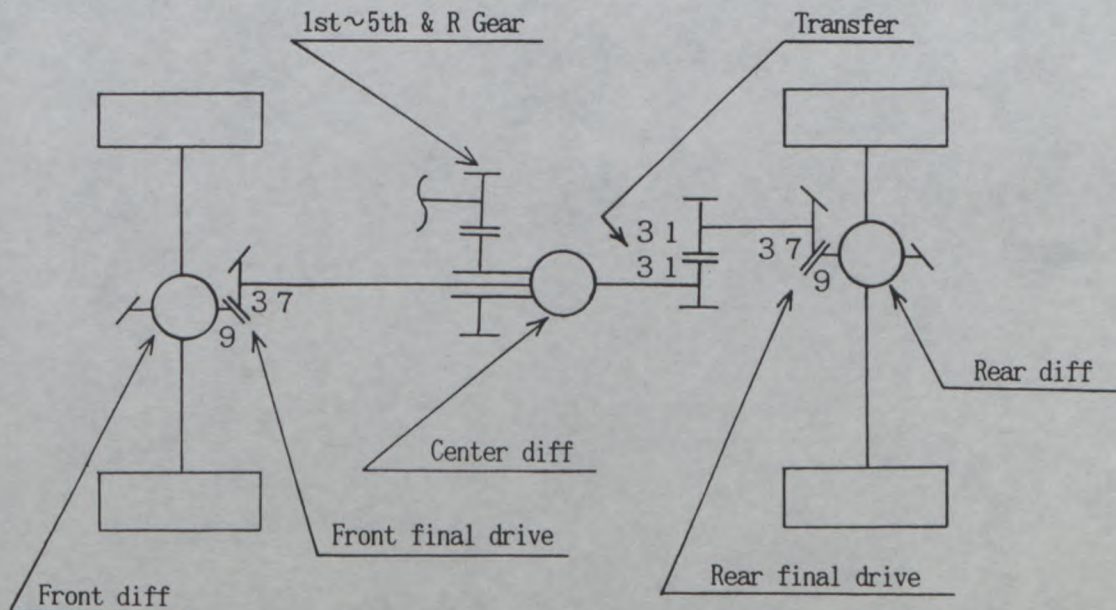
604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports / Transfer box/central differential :
トランスファー/センターデフ : Ratios 1.000
 b) Nombre de dents / Numbers of teeth 31/31
 c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box X X X X
 d) Type de différentiel central / Type of central differential Bevel gear with viscous LSD
センターデフの形式

605. Coule final / Final drive
ファイナルドライブ

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|--|-------------------|--------------------|
| a) Type de couple final / Type of final drive <small>ファイナルドライブの形式</small> | Hypoid gear | Hypoid gear |
| b) Rapport / Ratio <small>ギア比</small> | 4.111 | 4.111 |
| c) Nombre de dents / Number of teeth <small>歯数</small> | 37/9 | 37/9 |
| e) Type de lubrification / Type of lubrication <small>潤滑形式</small> | Splashing | Splashing |

606. Arbres : / Shafts :
シャフト : a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts Propeller shaft with universal joints
縦(アロバ)シャフトの形式
 b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts Steel
縦(アロバ)シャフトのシャフトの材質
 c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts Shaft with constant velocity joint and double offset joint
ドライブシャフトの形式
 d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts Steel
ドライブシャフトの材質

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

7. SUSPENSION/SUSPENSION/サスペンション

701. Généralités
General
全般

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|---|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| a) Type de suspension Type of suspension サスペンション形式 | Independent / Mcpherson | Independent / Mcpherson | | | | | | | | | | | | |
| 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルスプリング | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |
| 703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |
| 704. Barres de torsion Torsion bars トーションバー/スプリング | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :
ショックアブソーバー :

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|--|-------------------|--------------------|
| a) Nombre par roue Number per wheel 1ホイール当たりの数 | 1 | 1 |
| b) Type Type 形式 | Telescopic | Telescopic |
| c) Principe de fonctionnement Principle of operation 作動の原理 | Hydraulic | Hydraulic |

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front axle
取り外したフロントアクスル一式



U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear axle
取り外したリアアクスル一式



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues :

Wheels :

ホイール :

a) Diamètre
Diameter
径

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| 15 * / 381 mm | 15 * / 381 mm |

803. Freins :

Brakes :

ブレーキ :

a) Système de freinage

Braking system

Dual circuit hydraulic brake system

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders Tandem

マスターシリンダーの数

b1) Alésages

Bores

25.4

mm /

25.4

mm

c) Servo-frein

Servo-brakes

サーボシステム

oui

yes

有

c1) Marque et type

Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum

会社名と形式

d) Régulateur de freinage

Braking regulator

ブレーキレギュレーター

oui

yes

有

d1) Emplacement

Location

位置

engine compartment

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage

Bore

ホア

f) Freins à tambours :

Drum brakes :

ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur

Internal diameter

内径

f2) Nombre de garnitures par roue

Number of linings per wheel

1ホイール当たりのシューの数

f3) Longueur développée des garnitures

Developed length of linings

シューの長さ

f4) Largeur des garnitures

Width of the linings

シューの幅

g) Freins à disques :

Disc brakes :

ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1ホイール当たりのカリパーの数

g3) Matériau des étriers

Caliper material

カリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disc

新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disc

ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement

des plaquettes

External diameter of pads' rubbing

surface

パッド摩擦面の外径

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| 2 | 1 |
| 42.8 mm | 38.1 mm |
| X X X X ± 1.5 mm | X X X X ± 1.5 mm |
| X X X X | X X X X |
| X X X X ± 1.5 mm | X X X X ± 1.5 mm |
| X X X X ± 1 mm | X X X X ± 1 mm |
| 2 | 2 |
| 1 | 1 |
| Cast iron | Cast iron |
| 24.0 ± 1 mm | 18.0 ± 1 mm |
| 277.0 ± 1.5 mm | 268.0 ± 1.5 mm |
| 273.0 ± 1.5 mm | 260.0 ± 1.5 mm |



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------|-----|---------------|---|--------------|--|-----|----------------|-----|---------------|---|--------------|
| 169.0 ± 1.5 mm | 198.0 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| 112.3 ± 1.5 mm | 92.4 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 | <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 |
| oui | non | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | |

- h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ :

- h1) Système de commande
Control system
作動方式

Cable

- h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバーの位置

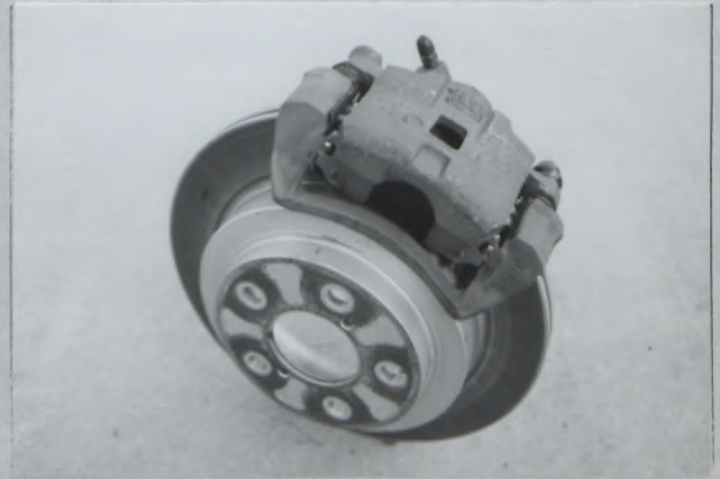
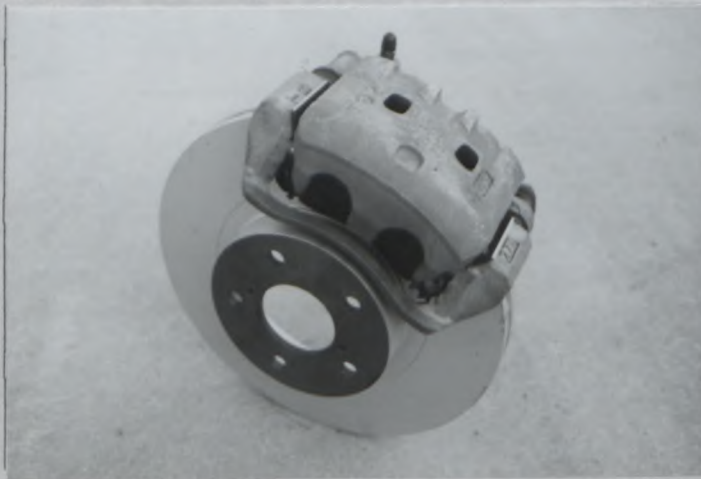
Central tunnel

- h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

| | |
|------------------|--------------------|
| Avant | Arrière |
| Front | Rear |
| 前 | 後 |

- V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ

- W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :
Steering :

- ステアリング :
a) Type
Type
形式
- b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング
Type
Type
形式

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------|-----|---------------|---|--------------|---|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Rack & Pinion | X X X X | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 | <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 |
| oui | non | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | |
| Hydraulic | X X X X | | | | | | | | | | | | |



Marque / Make / 会社名: Fuji Modèle / Model / 型式: GC8 FISA Homologation No: **A-5480**

JAF公認番号 JA-155

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内 : 換気

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 有 | <input checked="" type="checkbox"/> |

b) Chauffage
Heating
ヒーター

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 有 | <input checked="" type="checkbox"/> |

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 有 | <input checked="" type="checkbox"/> |

f1) Type
Type
形式: Lifting & Sliding

f2) Système de commande
Control system
制御方式: Electrical

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ開閉方式

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| Manual | Manual |

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



Marque
Make
会社名 Fuji

Modèle
Model
型式 GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 **JA-155**

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors 4
ドアの数

b) Hayon
Tailgate
テールゲート

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |
| 有 | 無 |

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| Steel | Steel |

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質

Aluminum

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

Steel

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアウィンドウの材質

Safety glass

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターウィンドウの材質

X X X X

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

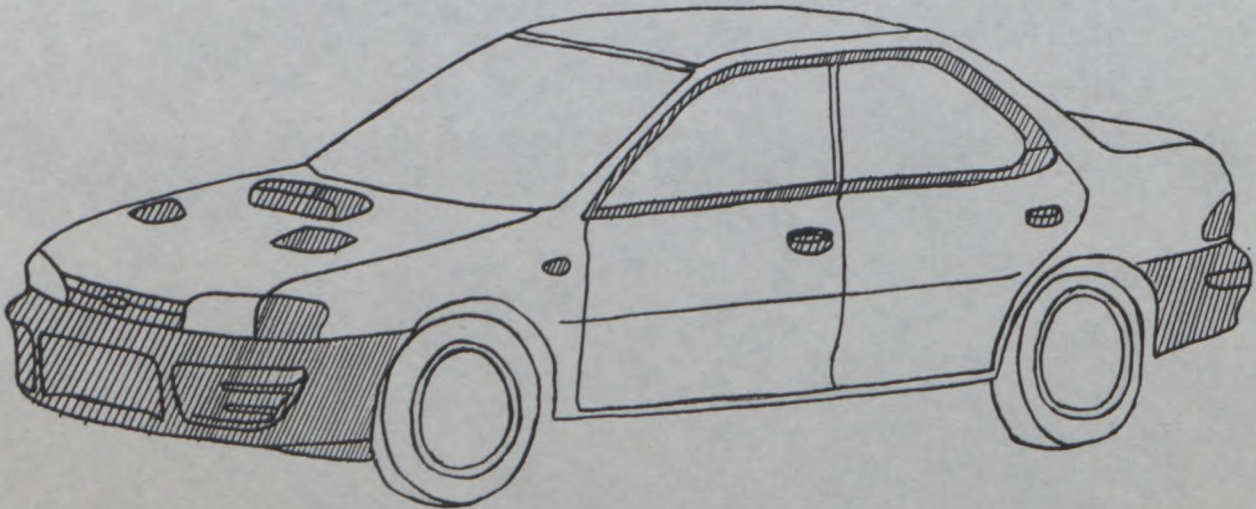
| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------------|-------------------------|
| Safety glass | Safety glass |
| Plastic & Steel support | Plastic & Steel support |

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

Plastic & Steel support

Plastic & Steel support

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

605 Final drive (front and/or rear)

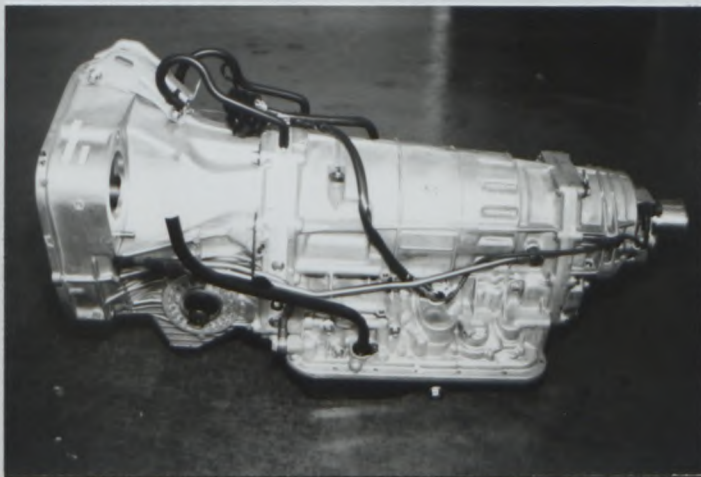
| | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| b) Ratio | 3.363 | 3.454 | 3.545 | 3.700 | 3.900 |
| c) Teeth number | 37/11 | 38/11 | 39/11 | 37/10 | 39/10 |

| | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| b) Ratio | 4.363 | 4.444 | 4.625 | 4.875 | 5.142 |
| c) Teeth number | 48/11 | 40/9 | 37/8 | 39/8 | 36/7 |

605b) Ratio of the transfer box

| | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| b) Ratio | 1.111 | 1.100 | 1.250 | 4.875 | 5.142 |
| c) Teeth number | 30/27 | 33/30 | 30/24 | 39/8 | 36/7 |

Photo S) of Automatic Gear-box





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Homologation No
A-5480

Extension No.

JA-155

Group ~~A/B/T1~~
Group
グループ

JAF公認番号

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

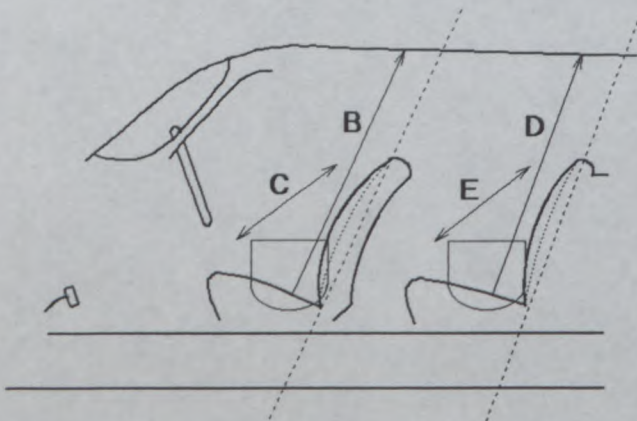
室内寸法の証明書

SUBARU IMPREZA 555 . GC8

Véhicule: Constructeur **Fuji Heavy Industries Ltd.** Modèle et type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
Vehicle: Manufactureur **Fuji Heavy Industries Ltd.** Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
車両:会社名 _____ モデルと形式 _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

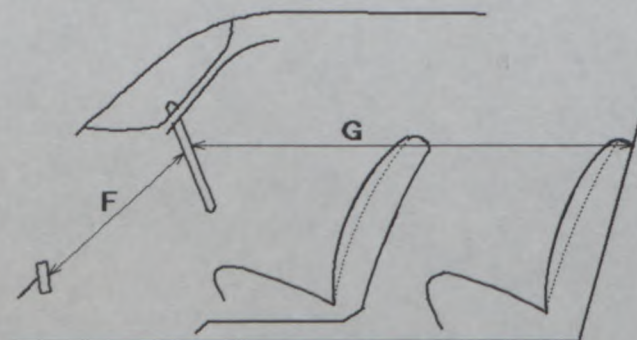
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **970**
(前座席上部の高さ) _____ mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1,380**
(前座席の中) _____ mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) **960**
(後座席上部の高さ) _____ mm



E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) **1,375**
(後座席の中) _____ mm

F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) **610**
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) _____ mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) **1,570**
(ステアリングホイール - 後部バレット) _____ mm

H = F + G = **2,180** mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A / ~~B~~ / ~~C~~
グループ

JAF公認番号 JA-155
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1993年 1月31日

FICHE D' HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

SUBARU IMPREZA 555 GC8

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur Fuji Heavey Industries Ltd.
車両: 製造会社
Modèle et type
Model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
形式とモデル

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FISA発効年月日

01 AVR. 1993

334. Suralimentation
Turbocharging

ターボチャージャー

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger

ターボチャージャーの形式と会社名

IHI RHB52

b) Carter de turbine:
Turbine housing:

タービンハウジング

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries

排気取り入れ口の数

1

b2) Matériau
Material
材質

Cast iron

c) Roue de turbine:
Turbine wheel:

タービンホイール

c1) Matériau
Material
材質

Steel

c2) Nombre d'aubes
Number of blades 11
アレットの数

c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades 24.7 ±0.5mm
アレットの高さ

24.7

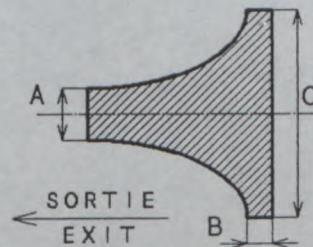
±0.5mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 51.0 ±0.4mm

B = 10.0 ±0.5mm

C = 58.0 ±0.3mm



c5) Aubes variables
Variable blades
変形アレット

non
 yes no
 無

d) Carter de compression:
Impeller housing:

インペラハウジング

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) 1
空気取り入れ口の数

1

d2) Matériau
Material
材質

Aluminum alloy



Marque
Make
会社名

F u j i

Modèle
Model
型式

G C 8

FISA Homologation No

A - 5 4 8 0

JAF公認番号 JA-155

e) Roue de compression:
Impeller wheel:
インペラホイール:

e1) Matériau
Material
材質

Aluminum

e2) Nombre d'aubes
Number of blades 10
アレットの数

e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
アレットの高さ

21.6

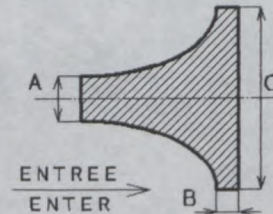
±0.5mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 49.2 ±0.4mm

B = 5.1 ±0.5mm

C = 65.0 ±0.4mm



e5) Aubes variables
Variable blades
変形アレット

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |
| 有 | 無 |

f) Régulation de la pression:
Pressure regulation:
圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:
Type of pressure adjustment:
圧力調整の形式

by-pass
bypass
バイパス

soupape de décharge
relief valve
リリーフバルブ

autre cas
other case
その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve
バルブの形式

Diaphragm

g) Système d'échappement:
Exhaust system:
排気方式:

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et
tubocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法

X X X X ±2mm

h) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:
吸気冷却

h1)

| | |
|-----|----------------|
| oui | oui |
| yes | yes |
| 有 | 有 |

h2) Système
System
方式

air/air
air/air
空気/空気

air/eau
air/water
空気/水

simple-passe
single-flow
単流

double-passe
double-flow
複流

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter
吸気口径



Capacité en eau
Water capacity
水の容量

X X X X ℓ

72.7 ± 2.0 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter
排気口径

67.5 ± 2.0 mm



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

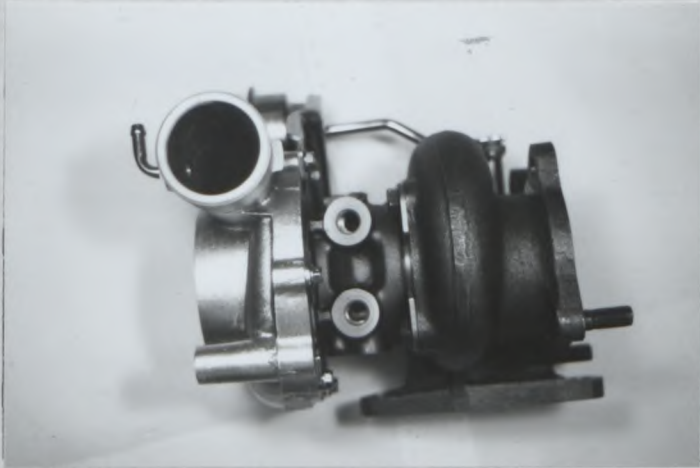
GC8

FISA Homologation No

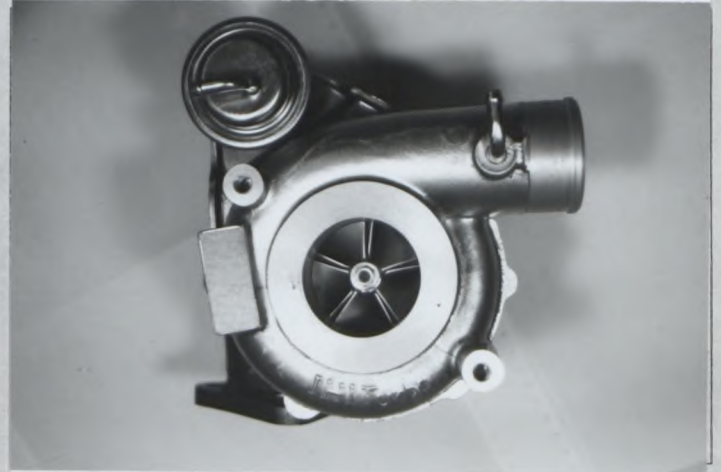
A-5480

JAF公認番号 JA-155

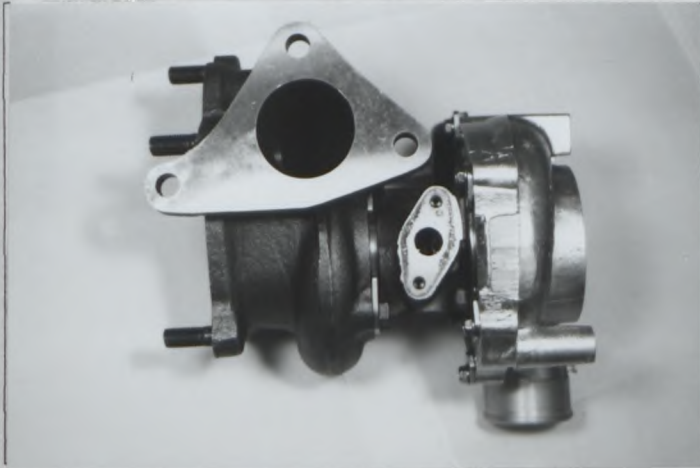
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



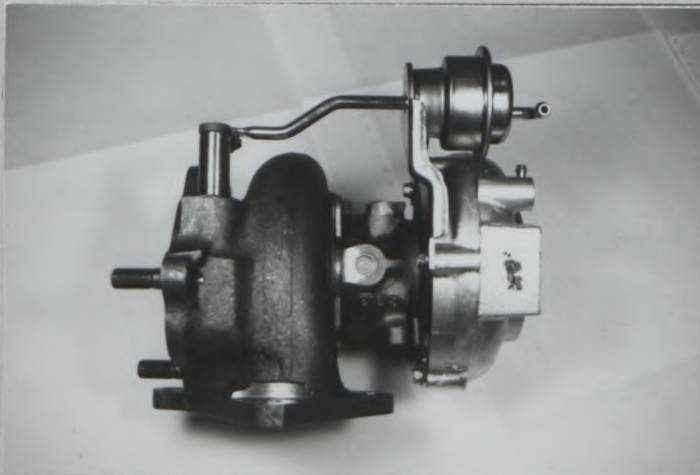
M) Vue côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視



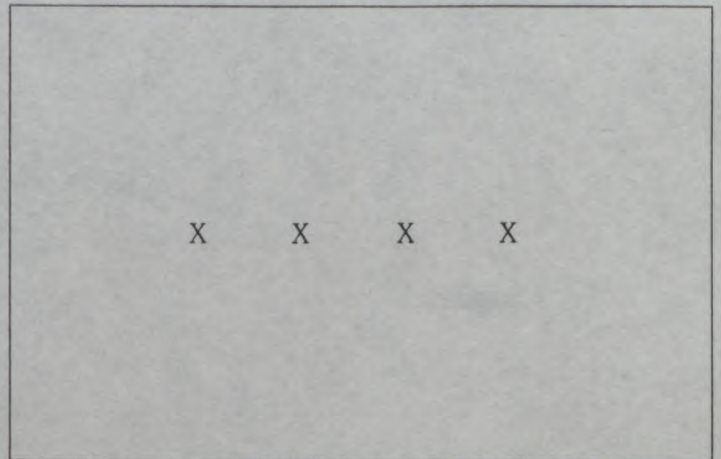
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バypassとバypassのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocompressor
ターボエアレクターとマニホールド間の排気方式



X X X X



Marque
Make
会社名

F u j i

Modèle
Model
型式

GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger

ターボチャージャーのエアレスラーウジング



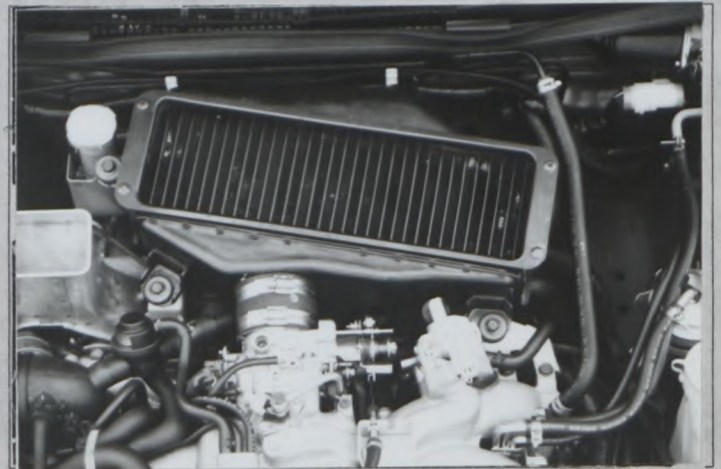
R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

取り外したインタークーラー



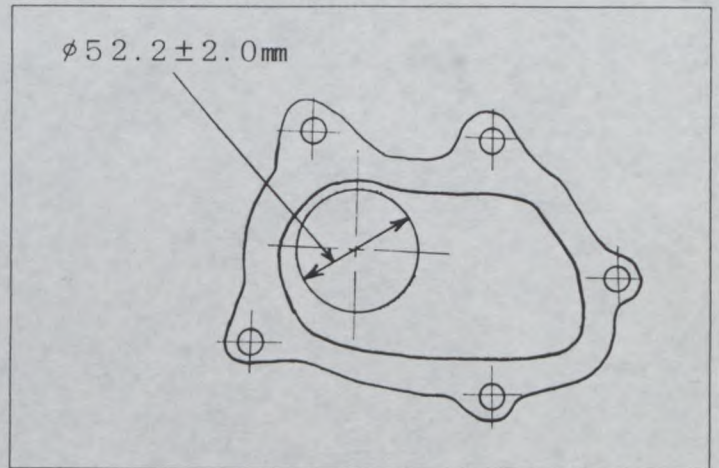
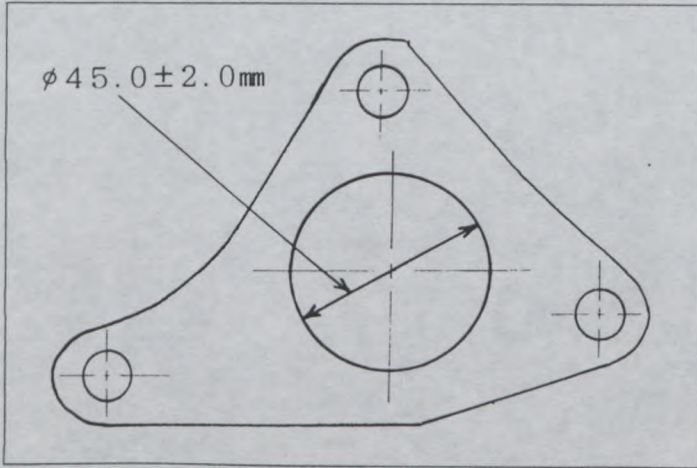
Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

取り付けしたインタークーラー



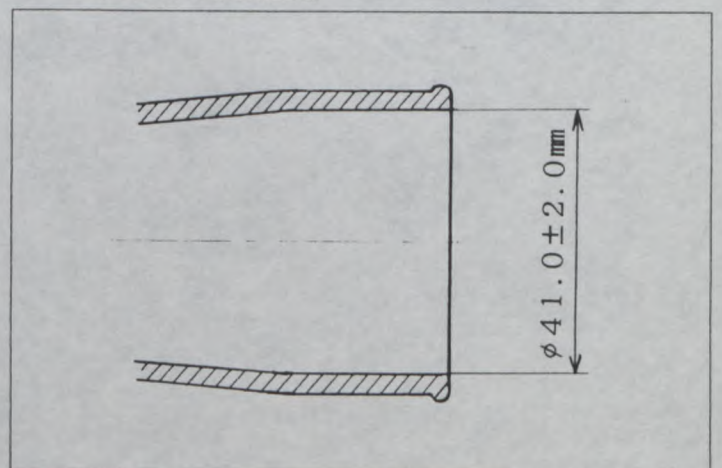
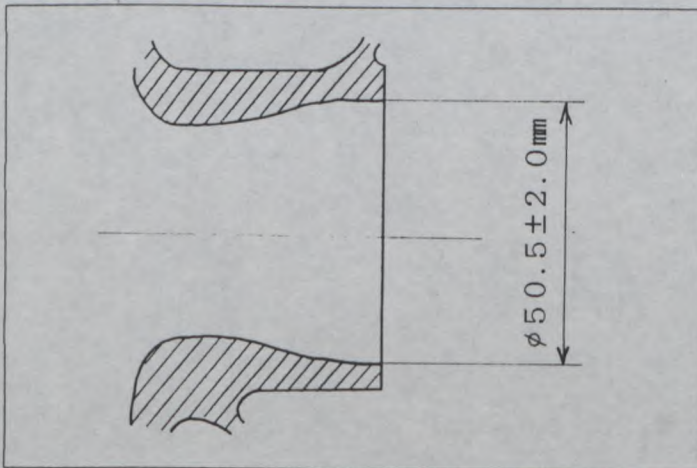
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーエアレターの排気入口図

VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーエアレターの排気出口図



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
エアレターハウジングの入口図

VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
エアレターハウジングからの出口図



Marque
Make
会社名

Fuji

Modèle
Model
型式

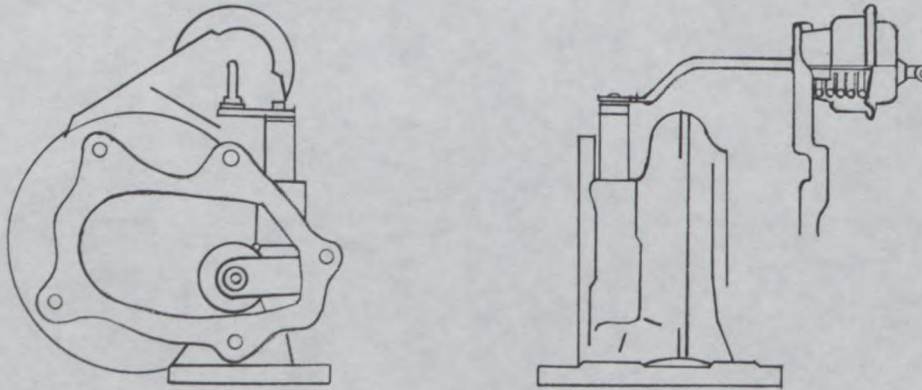
GC8

FISA Homologation No

A-5480

JAF公認番号 JA-155

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure
過給圧力の調整装置図



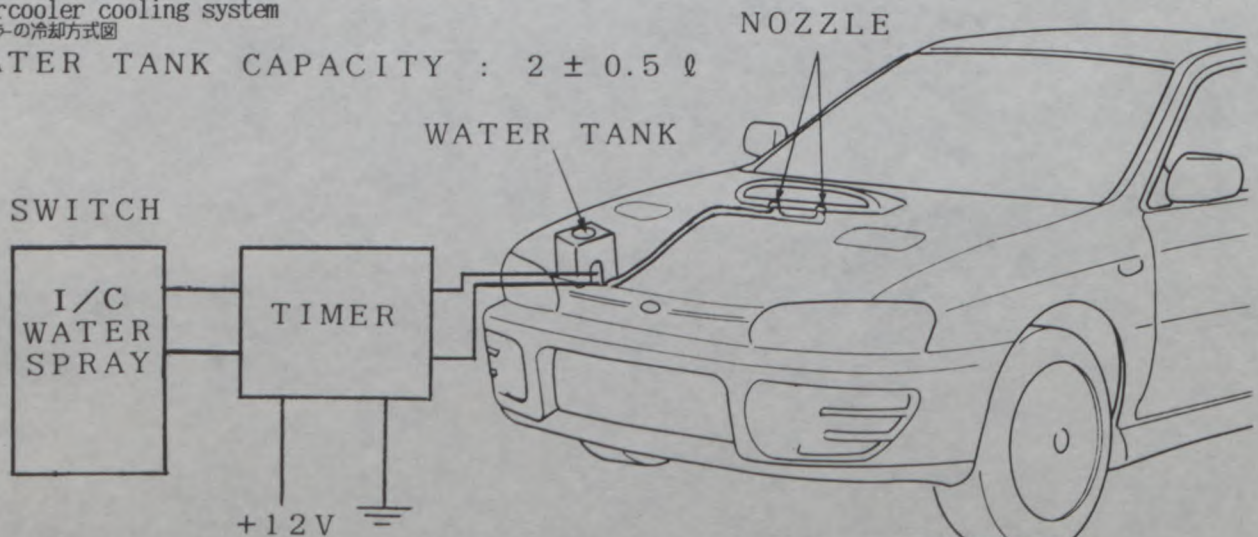
Pression standard
Standard pressure 1 ± 0.15 bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

Pressure corresponding to an axial displacement of the wastgate control rod of 7.0 mm

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラの冷却方式図

WATER TANK CAPACITY : 2 ± 0.5 ℓ





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5480

Groupe
Group

XXXXXXXXXX
A/B/N/T1
XXXXXXXXXX

Extension No

01/01VO

JA-155VO- 1 / 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE

FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

1993年 1月31日

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur Fuji Heavy Industries Ltd.

Modèle et type
Model and type

SUBARU IMPREZA 555 GC8
(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

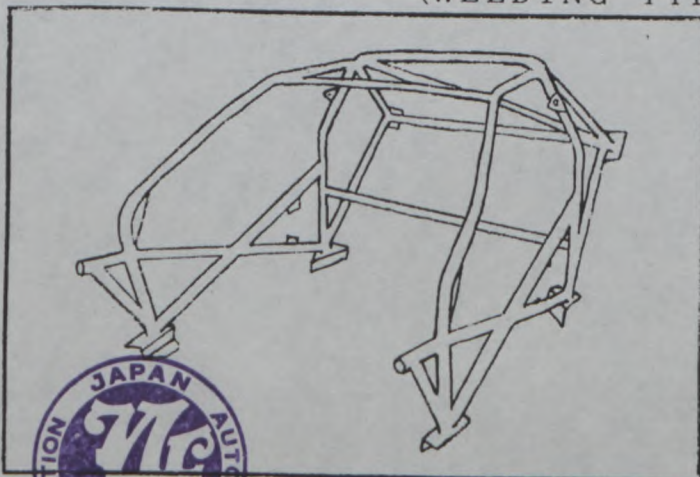
01 AVR. 1993

| | Arceau principal Main rollbar | Entretoise longitudinale Longitudinal strut | Entretoise diagonale Diagonal Strut | Arceau avant Front rollbar |
|--|----------------------------------|--|--|-------------------------------|
| Matériau Material | Steel (STKM13A) | Steel (STKM13A) | Steel (STKM13A) | Steel (STKM13A) |
| Diamètre extérieur Exterior diameter | 38.0 mm | 38.0 mm | 38.0 mm | 38.0 mm |
| Epaisseur de paroi Wall thickness | 2.6 mm | 2.6 mm | 2.6 mm | 2.6 mm |
| Limite élastique Elastic limit | 30.0 kg/mm ² | 30.0 kg/mm ² | 30.0 kg/mm ² | 30.0 kg/mm ² |
| Résistance à la traction Tensile strength | 43.0 kg/mm ² | 43.0 kg/mm ² | 43.0 kg/mm ² | 43.0 kg/mm ² |

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd.

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations 31 kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car (WELDING TYPE)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative
YUKI KOSEKI



Marque Fuji
Make _____

Modèle GC8
Model _____

Homologation No
A-5480

Extension No
01/01V0

JA-155V0- 1/1

PHOTO No HJ

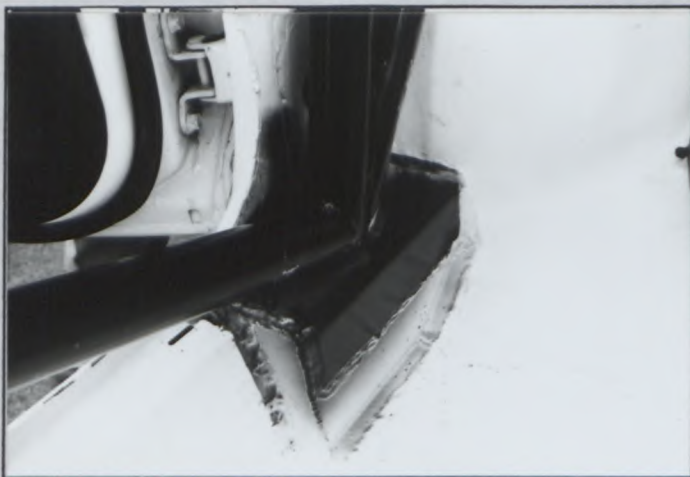


PHOTO No HK



PHOTO No HL



PHOTO No HM



PHOTO No HN



PHOTO No HO



Marque Fuji
Make _____

Modèle GC8
Model _____

Homologation No
A-5480

Extension No
01/01V0

JA-155V0-1/1

PHOTO No HP

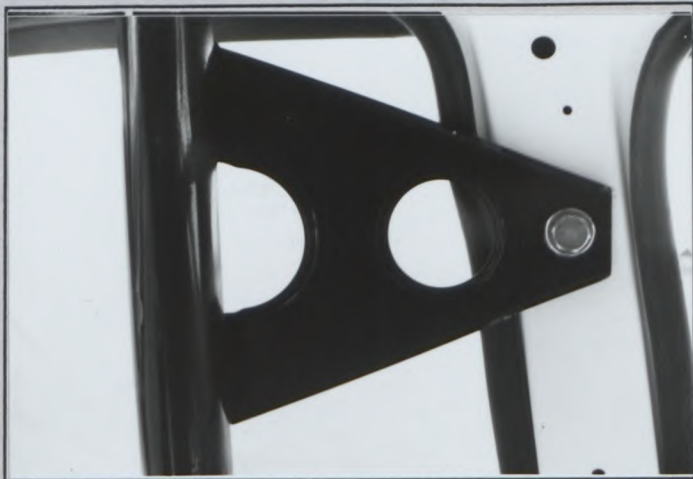


PHOTO No HQ



PHOTO No

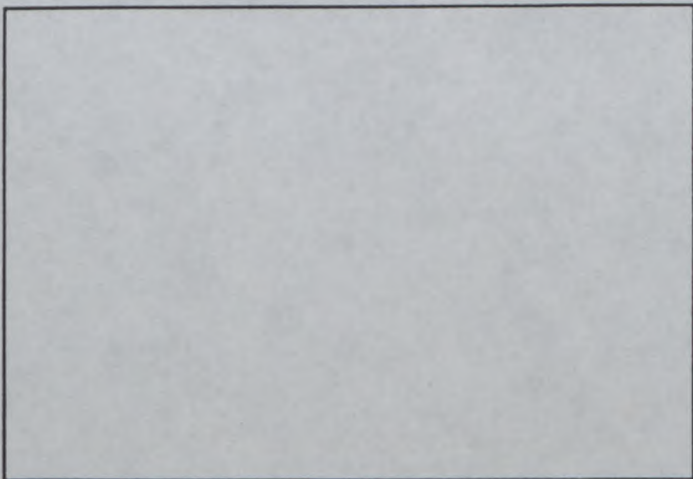


PHOTO No

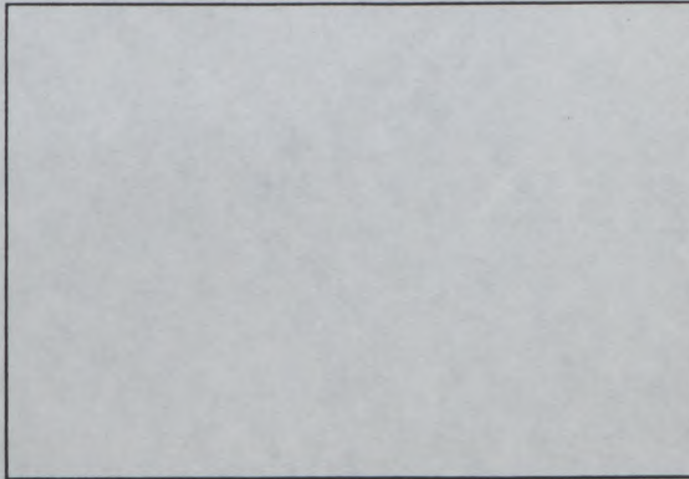


PHOTO No

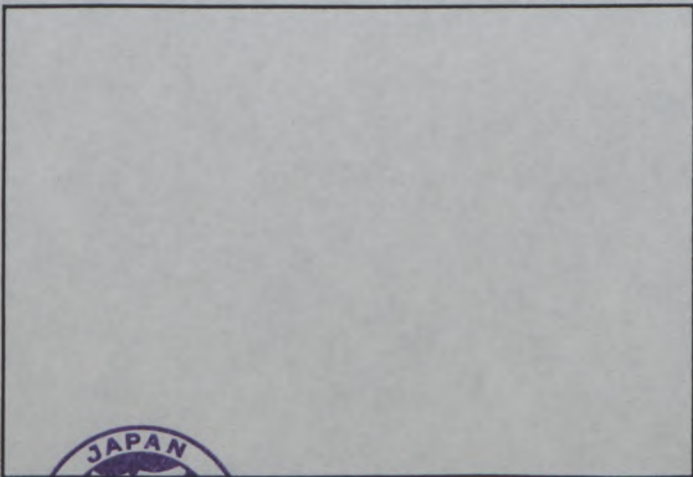
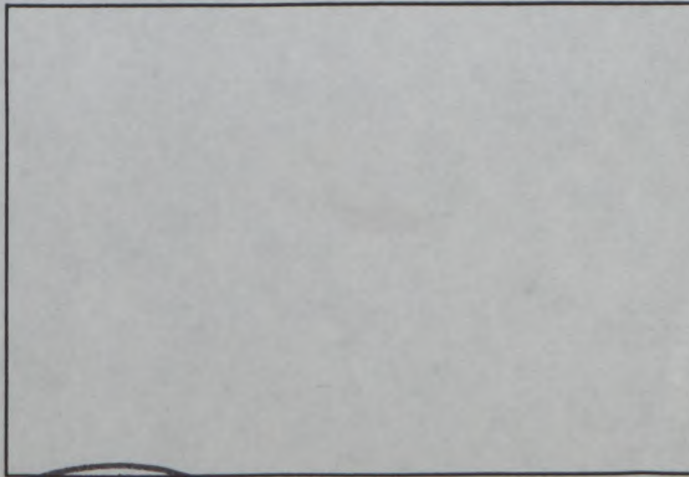


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

02/02V0

JAF公認番号 JA-155 VO-4/2
発行年月日 1993年5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 JUL. 1993**
公認発行日 _____

in group _____
F I S Aグループ _____ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 , GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|-------------------|
|-------------------------|------------|-------------------|

| | | |
|---|--------------------|--------------|
| 1 | Photo A Photo B | REAR SPOILER |
|---|--------------------|--------------|

| | |
|-----------|-----------------------------|
| Photo HK | Rear view with Rear spoiler |
| Photo HL | Dismounted Rear spoiler |
| Parts No. | 96051FA030 |
| Material | Urethane |



Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No A-5480

PHOTOS / 写真

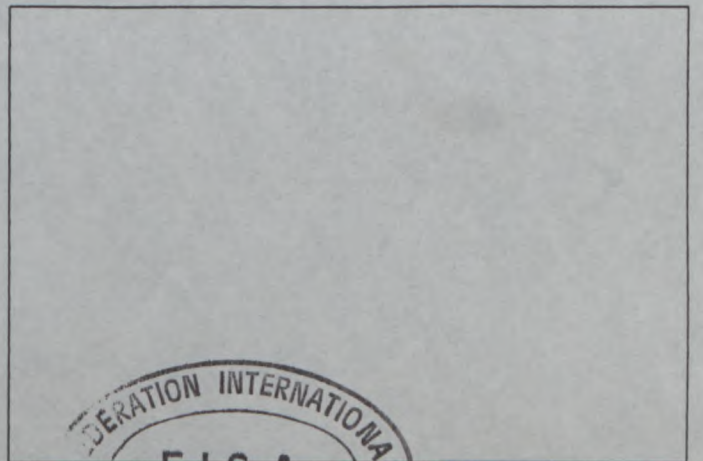
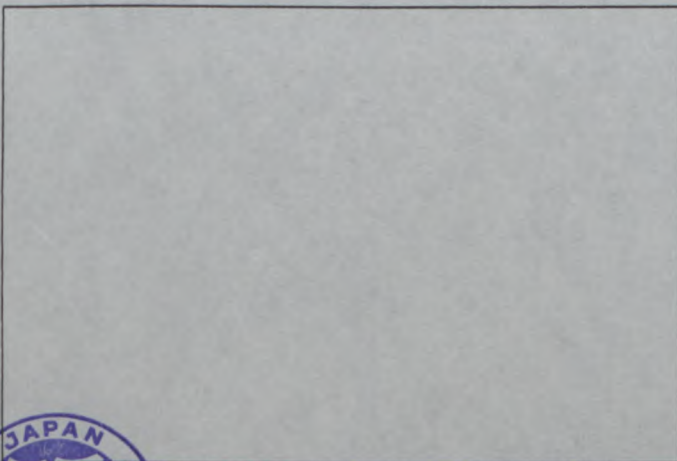
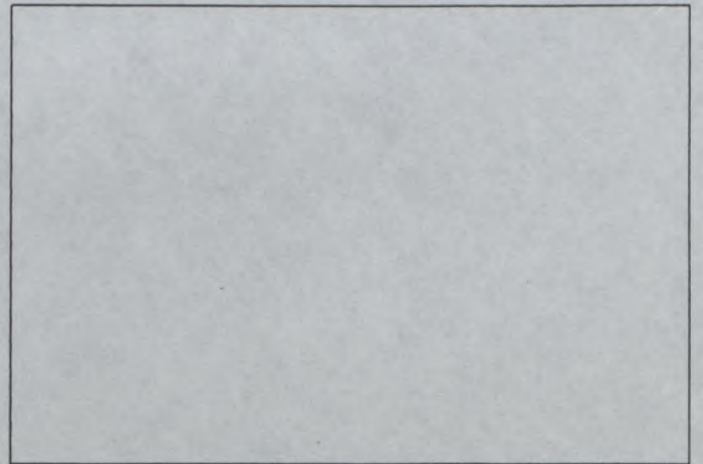
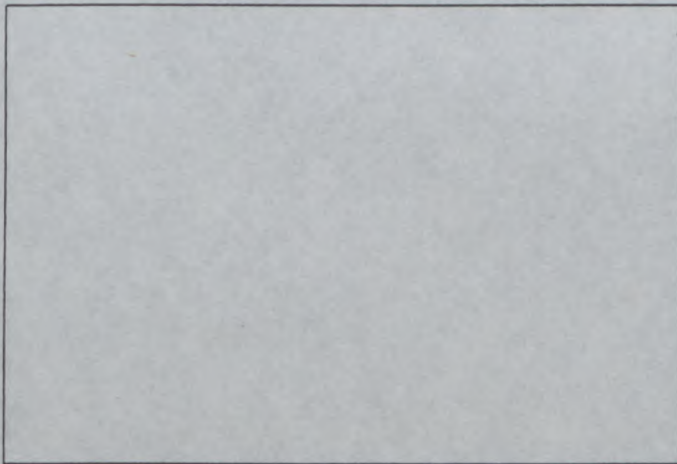
Extension No 02/02V0

JAF 公認番号 JA-155VO-4/2

H K) Rear view with Rear spoiler



H L) Dismounted Rear spoiler





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5480

Extension No

03/03VO



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-155 VO- 5/3

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1993年 5月 31日

Groupe
Group
グループ A / ~~B~~ / N / ~~FF~~

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE
セーフティーロールケージのための追加公認書式

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd.
車両 : 製造会社名

Modèle et type
model and type SUBARU IMPREZA 555 GC8
形式とタイプ (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 JUL. 1993
FISA発効年月日

| | Arceau principal Main rollbar | Entetoise longitudinale Longitudinal strut | Entretoise diagonale Diagonal strut | Arceau avant Front rollbar |
|--|----------------------------------|---|--|-------------------------------|
| Matériau Material | STEEL (4T45) | STEEL (4T45) | STEEL (4T45) | STEEL (4T45) |
| Diamètre extérieur Exterior diameter | 38.1 mm | 38.1 mm | 38.1 mm | 38.1 mm |
| Epaisseur de paroi Wall thickness | 2.0 mm | 1.2 mm | 1.2 mm | 2.0 mm |
| Limite élastique Elastic limit | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² |
| Résistance à la traction Tensile strength | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² |

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd.

Poids totaly compris les fixations
Total weight including fixations 38.0 Kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

NORIYUKI KOSEKI

Manager

Motorcycle vehicle Development Department

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make
会社名 Fuji

Modèle
Model
型式 GC8

FISA Homologation No.
A-5480
Extension No.
03/03V0
JAF Homologation No.
JA-155 V0- 5/3

PHOTOS / 写真

Photo No.1 Front support

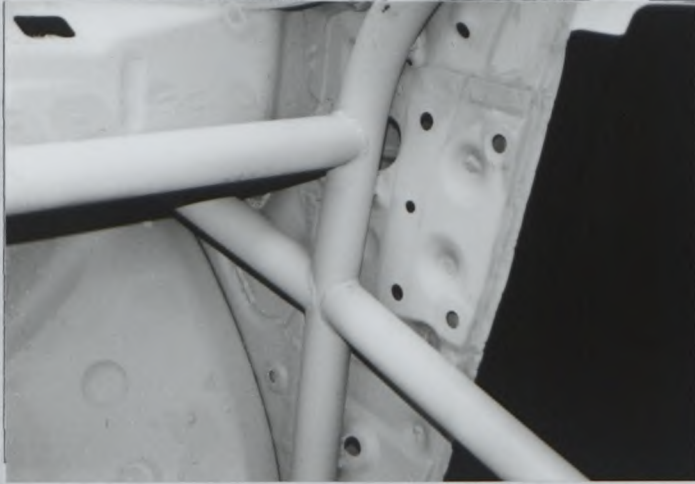


Photo No.2 Front support to turret

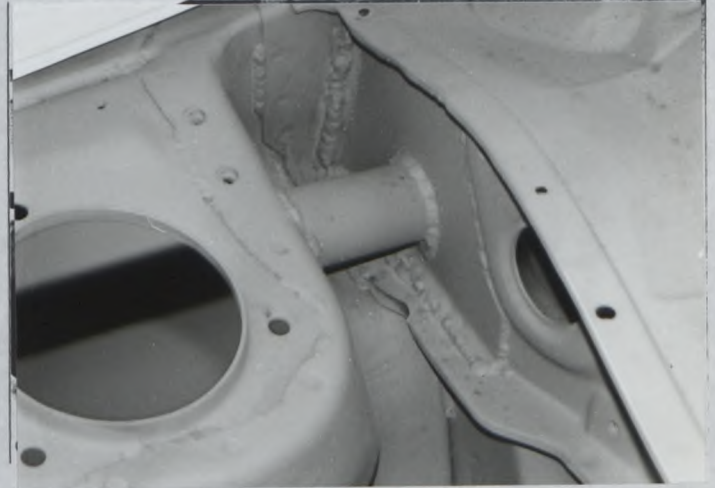


Photo No.3 Main hoop to floor



Photo No.4 Rear support to turret



Photo No.5 Front hoop to floor



Photo No.6 Diagonal strut to pillar



Marque
Make
会社名 Fuji

Modèle
Model
型式 GC8

FISA Homologation No.
A-5480

Extension No.
03/03VO

JAF Homologation No.
JA-155 VO- 5/3

PHOTOS / 写真

Photo No.7 Main hoop to pillar



Photo No.8 Front rollbar

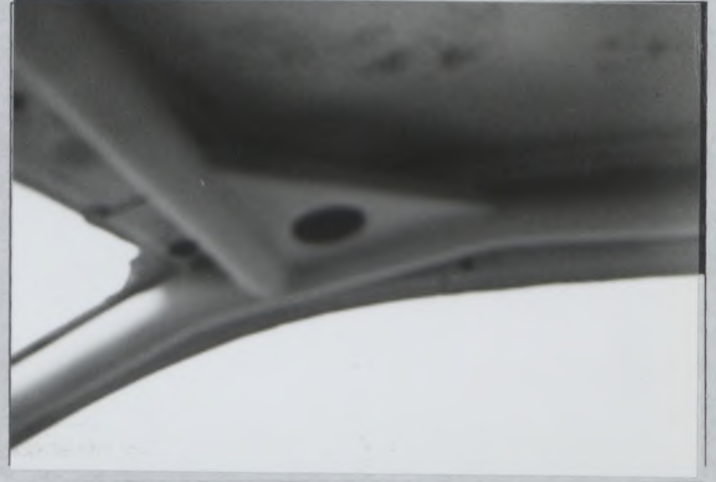
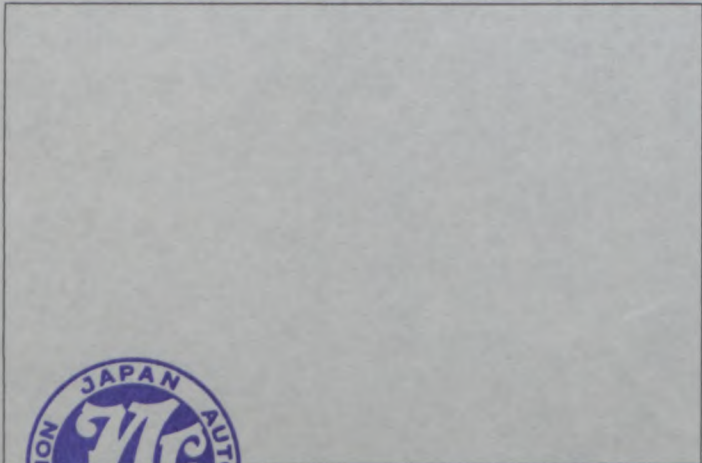
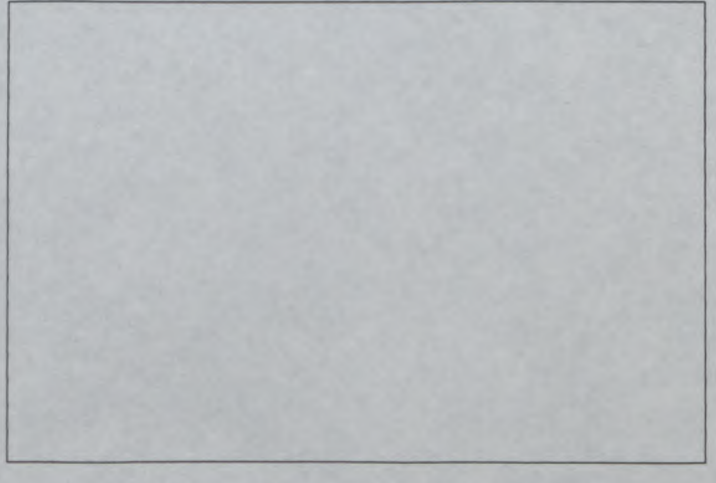


Photo No.9 Main hoop





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

04/01VF

JAF公認番号 JA-155VF- 2/1

発行年月日 1993年5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 **01 JUL. 1993**

in group FISAグループ A

Manufacturer 製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555, GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|----------------------------|
| 8 | 327 | Intake |
| | f) | Valve length : 94.8 ±1.5mm |
| | 328 | Exhaust |
| | g) | Valve length : 95.1 ±1.5mm |





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

05/02VF

JAF公認番号 JA-155VF-3/2

発行年月日 1993年5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 01 JUL. 1993

in group
F I S Aグループ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555, GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------------|------------|--|
| 3 | 304 | Supercharging |
| | f) | Type and number of compressors : MITSUBISHI TD05H , 1 |
| TURBOCHARGER ADD FOAM 1 | 334 | Turbocharger |
| | a) | Make and type of the turbocharger : MITSUBISHI TD05H |
| | c) | Turbine wheel |
| | c2) | Number of blades : 12 |
| | c3) | Height(s) of blades : 20.7 ±0.5mm |
| | c4) | Dimentions : A= 50.6 ±0.4mm B= 9.6 ±0.5mm C= 56.3 ±0.3mm |
| 2 | e) | Impeller wheel |
| | e2) | Number of blades : 12 |
| | e3) | Height(s) of blades : 19.8 ±0.5mm |
| | e4) | Dimentions : A= 46.9 ±0.4mm B= 6.3 ±0.5mm C= 60.4 ±0.4mm |



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A-5480

Extension No 05/02VF

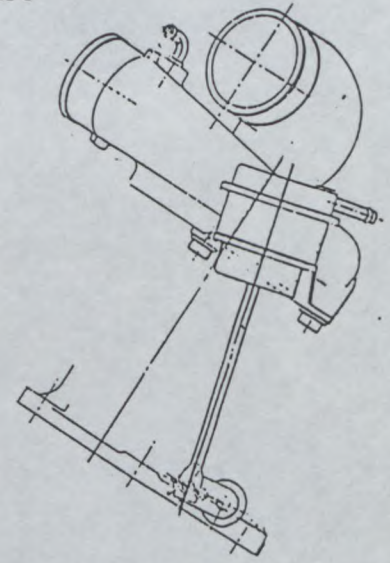
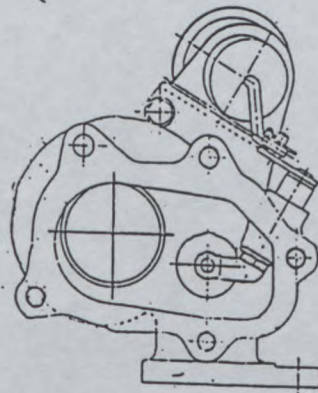
J A F 公認番号 JA-155VF-3/2

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|-------------------|
|-------------------------|------------|-------------------|

TURBOCHARGER
ADD FOAM
6

IX

Device regulating the turbocharging pressure



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

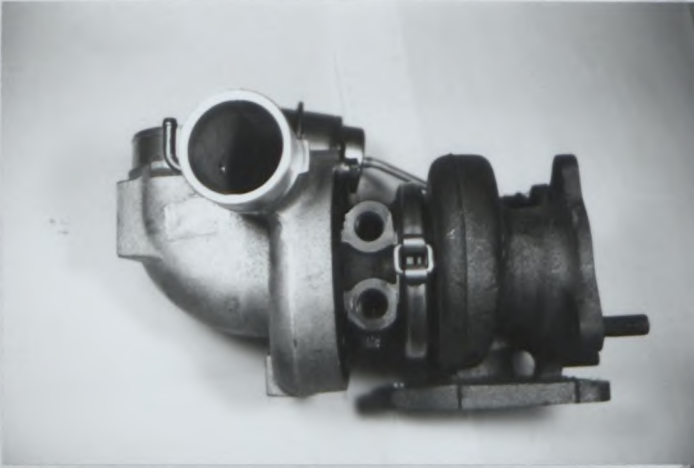
Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 05 / 0 2 V F

PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 J A - 1 5 5 V F - 3 / 2

K) Plan view of turbocharger



L) Front view of turbocharger



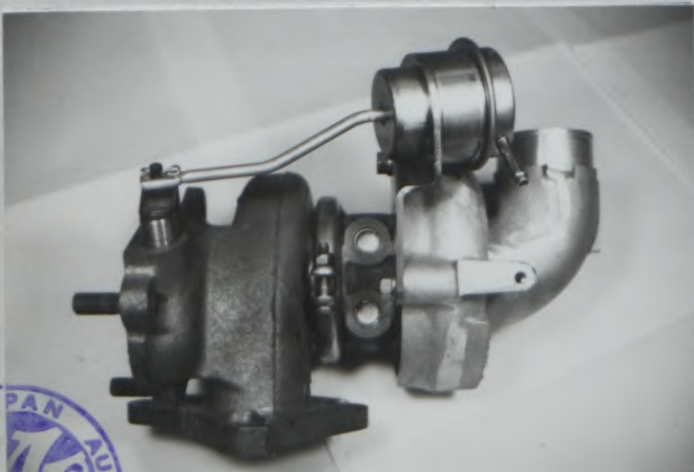
M) Side view of turbocharger



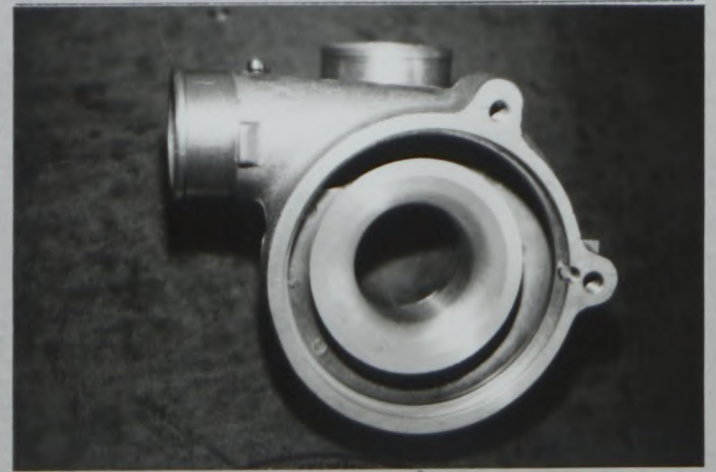
N) turbine housing of turbocharger



O) Valve and by-pass installation of turbocharger



Q) Compressor housing of turbocharger



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

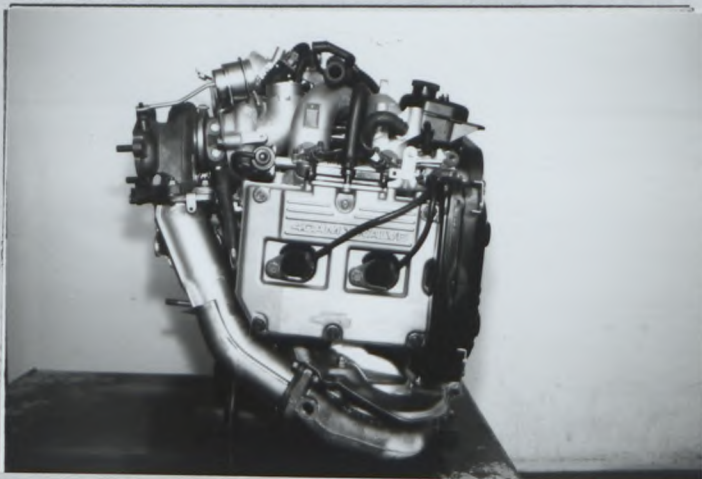
Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 05 / 0 2 V F

J A F 公認番号 J A - 1 5 5 V F - 3 / 2

PHOTOS / 写真

C) Right hand view of dismantled engine





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

06/04V0

JAF公認番号 JA-155 VO- 6/4

発行年月日 1993年5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 01 JUL 1993

in group
F I S Aグループ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 , GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|---|---------|-------|-----------------|---------|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|
| 12 | 603 | <p>GEAR BOX (Manual)</p> <p>d) Location of Gear lever : FLOOR</p> <p>e) Ratios :</p> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>Gear</th> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2.923</td><td>38 / 13</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>2.125</td><td>34 / 16</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>1.736</td><td>33 / 19</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>1.450</td><td>29 / 20</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>1.227</td><td>27 / 22</td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>1.043</td><td>24 / 23</td><td>-</td></tr> <tr><td>R</td><td>2.000</td><td>32 / 16</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>f) Gear change gate</p> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: right;"> </div> <p>Photo H Z : Gear box casing and clutch bell housing Photo I A : Gear change linkage Photo I B, I C : Centre and front differential control</p> | Gear | Ratio | Number of teeth | Synchro | 1 | 2.923 | 38 / 13 | - | 2 | 2.125 | 34 / 16 | - | 3 | 1.736 | 33 / 19 | - | 4 | 1.450 | 29 / 20 | - | 5 | 1.227 | 27 / 22 | - | 6 | 1.043 | 24 / 23 | - | R | 2.000 | 32 / 16 | - |
| Gear | Ratio | Number of teeth | Synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2.923 | 38 / 13 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2.125 | 34 / 16 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1.736 | 33 / 19 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1.450 | 29 / 20 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1.227 | 27 / 22 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1.043 | 24 / 23 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 2.000 | 32 / 16 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 0 6 / 0 4 V O

J A F 公認番号 J A - 1 5 5 V O - 6 / 4

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記 述 |
|-------------------------|------------|--------------------|
|-------------------------|------------|--------------------|

1 2

603

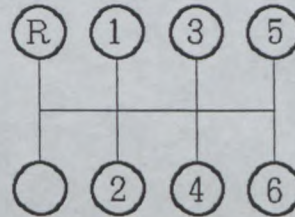
G E A R B O X (Automatic)

- c) Make of Automatic : Fuji Heavy Industries Ltd.
d) Location of Gear lever : FLOOR

e) Ratios :

| Gear | Ratio | Number of teeth | Synchro |
|------|-------|-----------------|---------|
| 1 | 2.923 | 38 / 13 | - |
| 2 | 2.125 | 34 / 16 | - |
| 3 | 1.736 | 33 / 19 | - |
| 4 | 1.450 | 29 / 20 | - |
| 5 | 1.227 | 27 / 22 | - |
| 6 | 1.043 | 24 / 23 | - |
| R | 2.000 | 32 / 16 | - |

- f) Gear change gate



May be fitted with electronic control shifting switches on steering wheel and dashboard

Complementary
Information

Minimum weight of flywheel and clutch system for Automatic Gearbox : 4.10 Kg (Only usable with Automatic Gearbox)

Material of flywheel and clutch system for Automatic Gearbox : Aluminum (Only usable with Automatic Gearbox)

- Photo I D : Automatic Gear box casing and bell housing
Photo I E : Electronic-Pneumatic shift system and air supply
Photo I F : Complete clutch of Automatic Gearbox
Photo I G : Engine driven compressor for Automatic Gearbox

1 4

605

F I N A L D R I V E

- a) Type of Final drive : Bevel gear

b)

| Ratios | 3.888 | 3.875 | 3.444 | 4.375 |
|------------------|--------|--------|--------|--------|
| c) Teeth number | 35 / 9 | 31 / 8 | 31 / 9 | 35 / 8 |

- d) Type of differential limitation : Limited Slip Differential

e)

| | | | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Ratios of Transfer box | 1.272 | 1.181 | 1.043 | 1.333 |
| Teeth number | 28 / 22 | 26 / 22 | 24 / 23 | 28 / 21 |
| Ratios of Transfer box | 1.450 | 1.087 | 1.136 | |
| Teeth number | 29 / 20 | 25 / 23 | 25 / 22 | |

- Photo I H : Reinforced Rear differential



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 0 6 / 0 4 V 0

J A F 公認番号 J A - 1 5 5 V 0 - 6 / 4

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記 述 |
|-------------------------|------------|---|
| 1 4 | 606 | <p>S H A F T S</p> <p>a) Photo I I : Reinforced Propellor shaft , Type A Photo I J : Reinforced Propellor shaft , Type B</p> <p>d) Photo I K : Reinforced drive shaft , Type A Photo I L : Reinforced drive shaft , Type-B</p> |
| 1 5 | 701 | <p>S U S P E N S I O N</p> <p>Photo I M : Heavy duty Front lower arm Photo I N : Heavy duty Front cross member Photo I O : Heavy duty Front top mounting Photo I P : Heavy duty Front upright Photo I Q : Heavy duty Rear trailing link Photo I R : Heavy duty Rear lateral link Photo I S : Heavy duty Rear tubular cross member Photo I T : Heavy duty Rear top mounting Photo I U : Heavy duty Rear upright</p> |
| 9 | 706 | <p>S T A B I L I S E R S</p> <p>Photo I V : Front anti roll bars from $\phi 17$ to $\phi 26 \pm 1$mm Photo I W : Adjustable Front or Rear anti roll bar system Photo I X : Rear anti roll bars from $\phi 17$ to $\phi 30 \pm 1$mm Photo I Y : Rear anti roll bars from $\phi 17$ to $\phi 30 \pm 1$mm</p> |
| 1 5 | 707 | <p>S H O C K A B S O R B E R S</p> <p>Photo I Z : Suspension travel limiter</p> |
| 1 6 | 803 | <p>B R A K E S</p> <p>b) Number of Master cylinders : 2 b1) Bore : 15.9 , 17.8 , 19.1 , 20.6 22.2 , 23.8 , 25.4</p> <p>c) Servo brakes : NO d) Braking regulator : YES d1) Location : Balance bar in brake pedal , adjustable from dashboard</p> <p>h) Parking brake h1) Control system : hydraulic h2) Location of lever : Center tunnel</p> <p>Photo J A : Master cylinders Photo J B : Pedal box Photo J C : Parking brake lever Photo J D : Water cooled brake system Photo J E : Brake caliper guard</p> |



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A-5480

Extension No 06/04V0

JAF公認番号 JA-155 VO- 6/4

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記 述 |
|------------------------------------|------------|--|
| 17 | 804 | <p>STEERING</p> <p>Photo J F : Heavy duty steering column . Type A Photo J G : Heavy duty steering column . Type B Photo J H : Heavy duty tired end Photo J I : Water cooled steering fluid reservoir (2 ± 2 Litres) Photo J J : Power steering oil filter (1 ± 1 Litre) Photo J K : Steering rack and pinion Photo J L : Power steering pump</p> |
| 18 | 901 | <p>INTERIOR</p> <p>d) Seat : Seat mountings and seat belt anchorages Material : Steel</p> <p>f) Optional sun roof : YES f1) Type : Sliding and/or lifting f2) Control system : Manual Maximum height : 10 cm Movement : Within the first third of the roof Maximum width : 500 mm</p> <p>Photo J M : Sun roof Photo J N : Passenger side of seat mountings and belt anchorages Photo J O : driver side of seat mountings and belt anchorages</p> |
| Add. form of Turbo charger 2 | 334 h2) | <p>TURBO CHARGING</p> <p>Cooling of intake air</p> <p>Photo J P : Alternative reservoir for water for intercooler cooling system Photo J Q : Alternative reservoir for water for intercooler cooling system</p> <p>Capacity : 30 ± 5 Litres Location : Under rear seats</p> |



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A-5480

Extension No 06/04 VO

J A F 公認番号 JA-155 VO- 6/4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE
VO HOMOLOGATON FORM FOR DISC BRAKES

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage
Bore
ホア

g) Freins à disques :
Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads' rubbing
surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement
des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing
surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

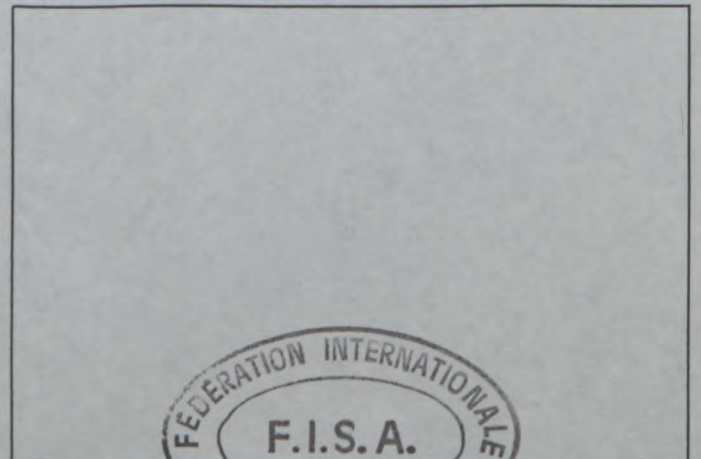
| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--------------------|-----|-----|----|---|---|---|-----|-----|-----|----|---|---|
| e) | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| e1) | 27.0, 38.1 ± 0.1 mm 31.8 | ± 0.1 mm | | | | | | | | | | | | |
| g1) | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| g2) | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| g3) | ALUMINUM | | | | | | | | | | | | | |
| g4) | ± 1 mm | ± 1 mm | | | | | | | | | | | | |
| g5) | ± 1.5 mm | ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| g6) | ± 1.5 mm | ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| g7) | ± 1.5 mm | ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| g8) | 131 to 151 ± 1.5 mm | ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| g9) | <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 | <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |

[NOTE] Brake disc (Front and/or rear) may be plain, and/or grooved and/or cross drilled.
The eriction material on the pad may not use all the disc area available.
All caliper may be water cooled.

Photo J R) Avant / Front / 前



Photo Arrière / Rear / 後



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 0 6 / 0 4 V 0

J A F 公認番号 J A - 1 5 5 V 0 - 6 / 4

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

803. Freins :
Brakes :
ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダ-の数

e1) Alésage
Bore
ホ-ア

g) Freins à disques :
Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッド-の数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのカリパ-の数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
カリパ-の材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads' rubbing
surface
パッド-摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement
des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing
surface
パッド-摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッド-の全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

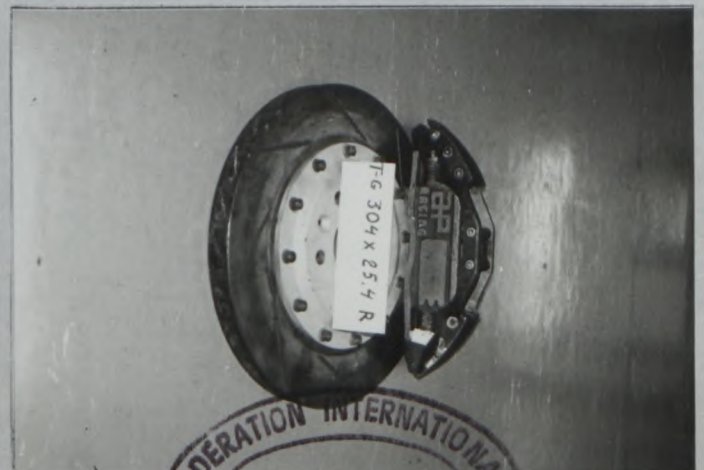
| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-----|---|---|
| e) | 4 | 4 |
| e1) | 38.1, 41.3 ± 0.1 mm | 31.8, 31.8 ± 0.1 mm |
| g1) | 2 | 2 |
| g2) | 1 | 1 |
| g3) | ALUMINUM | ALUMINUM |
| g4) | 26 to 36 ± 1 mm | 18 to 28 ± 1 mm |
| g5) | 270 to 380 ± 1.5 mm | 270 to 330 ± 1.5 mm |
| g6) | 270 to 380 ± 1.5 mm | 270 to 330 ± 1.5 mm |
| g7) | 150 to 300 ± 1.5 mm | 150 to 229 ± 1.5 mm |
| g8) | 85 to 132 ± 1.5 mm | 85 to 132 ± 1.5 mm |
| g9) | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> 有 | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> 有 |

【NOTE】 Brake disc (Front and/or rear) may be plain, and/or grooved and/or cross drilled.
The friction material on the pad may not use all the disc area available.
All caliper may be water cooled.

Photo J S) Avant / Front / 前



Photo J T) Arrière / Rear / 後



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A-5480

Extension No 06/04VO

FICHE D'HOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

J A F 公認番号 JA-155 VO- 6/4

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage
Bore
ホア

g) Freins à disques :
Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのカリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
カリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads' rubbing
surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement
des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing
surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

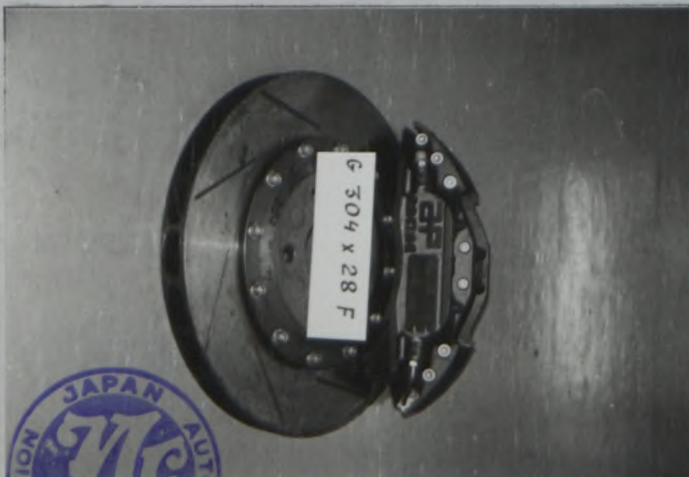
g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-----|--|--|
| e) | 4 | 4 |
| e1) | 38.1, 44.5 ± 0.1 mm | 31.8, 31.8 ± 0.1mm |
| g1) | 2 | 2 |
| g2) | 1 | 1 |
| g3) | ALUMINUM | ALUMINUM |
| g4) | 26 to 36 ± 1 mm | 18 to 28 ± 1 mm |
| g5) | 270 to 380 ± 1.5 mm | 270 to 330 ± 1.5 mm |
| g6) | 270 to 380 ± 1.5 mm | 270 to 330 ± 1.5 mm |
| g7) | 150 to 300 ± 1.5 mm | 150 to 229 ± 1.5 mm |
| g8) | 85 to 132 ± 1.5 mm | 85 to 132 ± 1.5 mm |
| g9) | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有 | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有 |

[NOTE] Brake disc (Front and/or rear) may be plain, and/or grooved and/or cross drilled.
The friction material on the pad may not use all the disc area available.
All caliper may be water cooled.

Photo J U) Avant / Front / 前

Photo J V) Arrière / Rear / 後



Make
会社名 Fuji

Model
型式 GC8

Homologation No A-5480

06/04VO

PHOTOS / 写真

Extension No _____

JAF公認番号 JA-155 VO- 6/4

Photo HZ)

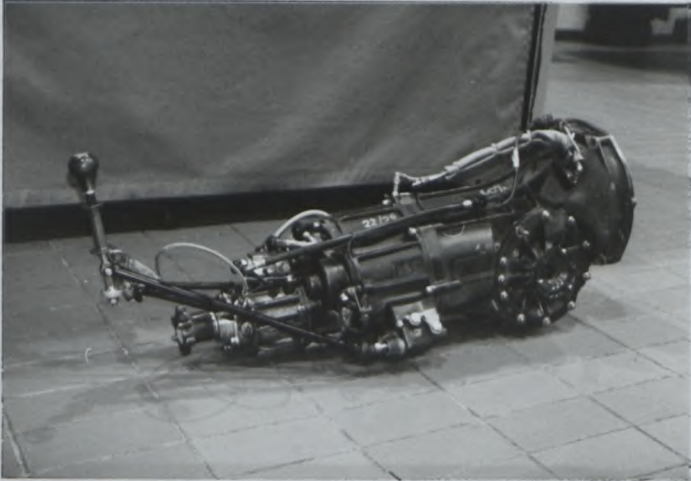


Photo IA)



Photo IB)

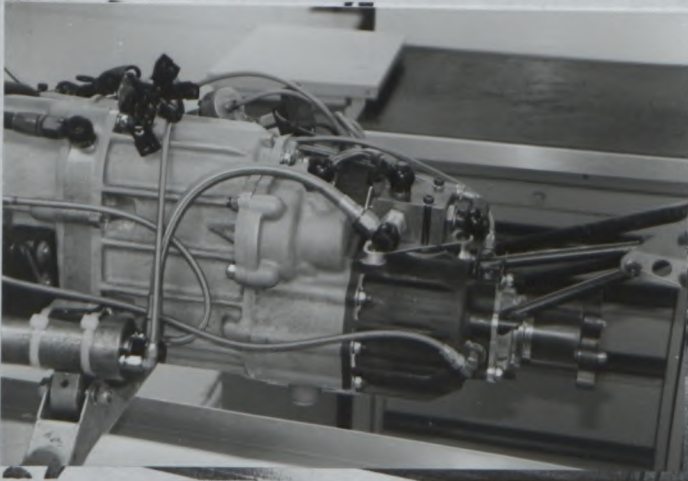


Photo IC)

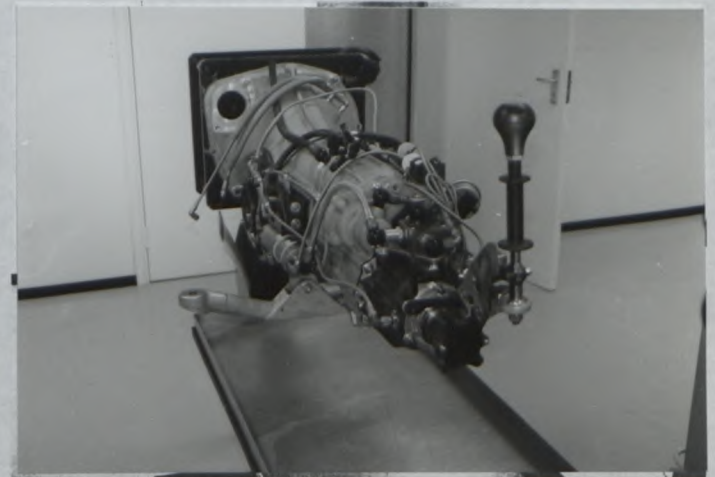


Photo ID)

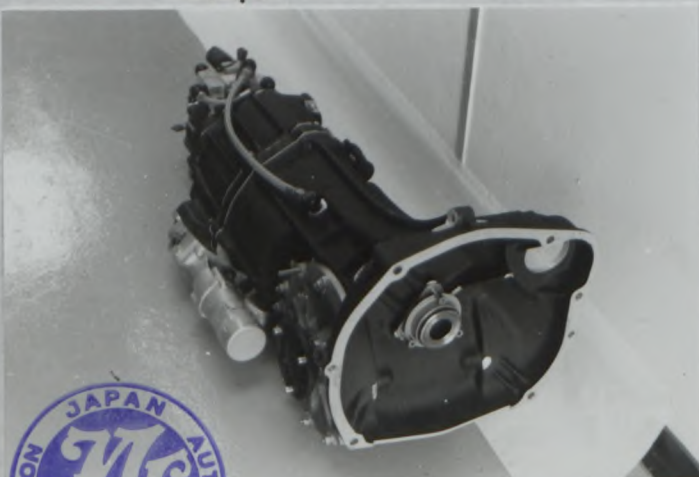
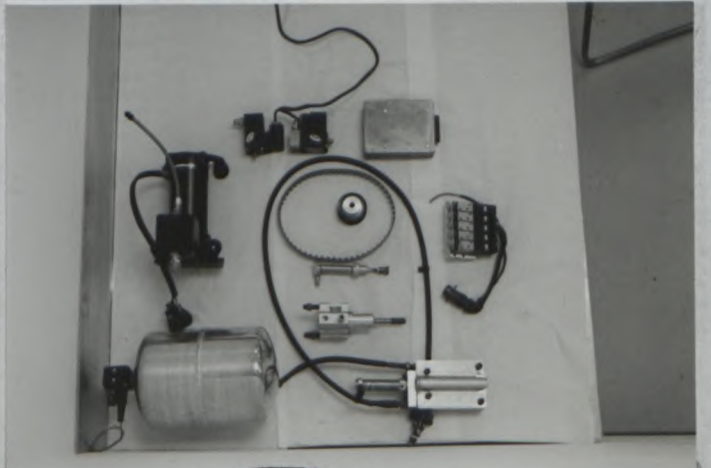


Photo IE)



Make
会社名 Fuji

Model
型式 GC8

Homologation No A-5480

Extension No 06/04V0

PHOTOS / 写真

JAF公認番号 JA-155 VO- 6/4

Photo IF)



Photo IG)



Photo IH)

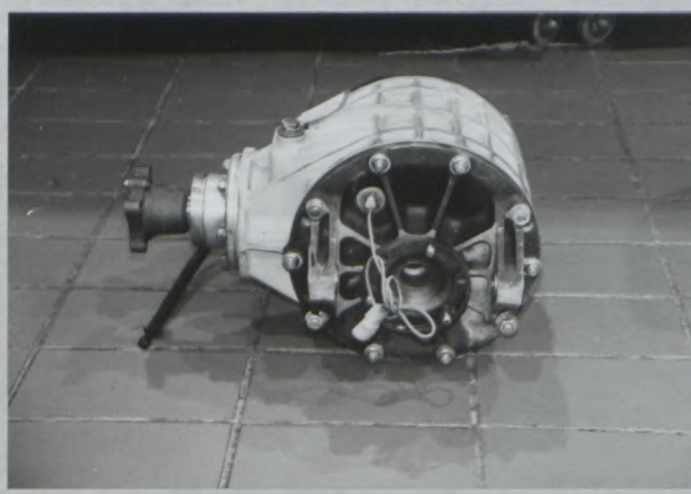


Photo II)

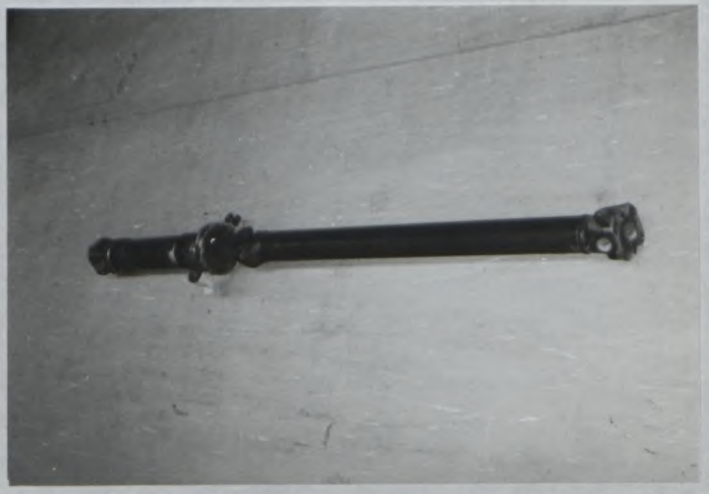


Photo IJ)



Photo IK)



Make
会社名 Fuji

Model
型式 GC8

Homologation No A-5480

PHOTOS / 写真

Extension No 06/04VO

JAF公認番号 JA-155VO-6/4

Photo IL)



Photo IM)



Photo IN)

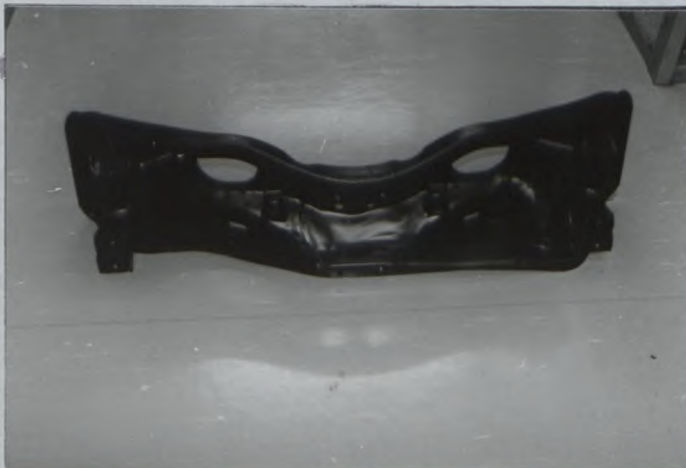


Photo IO)

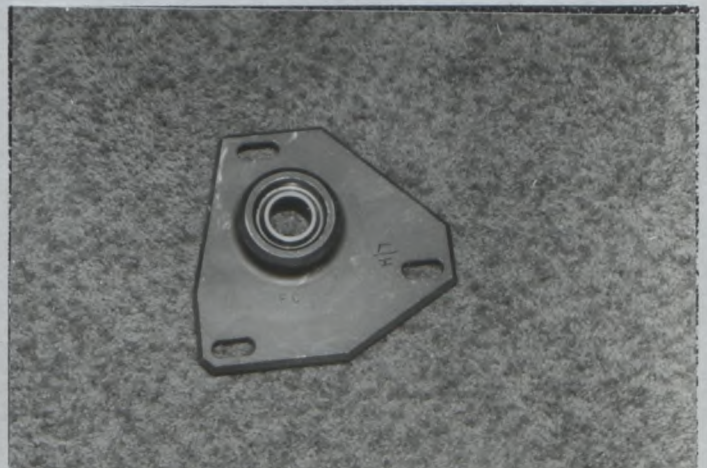


Photo IP)

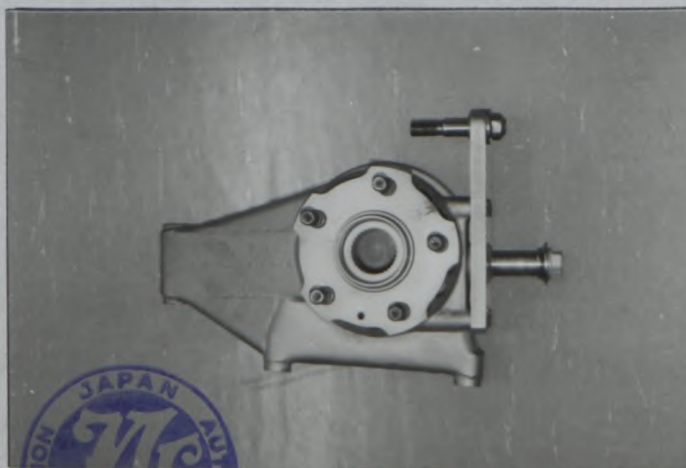


Photo IQ)



Make
会社名 Fuji

Model
型式 GC8

Homologation No A-5480

Extension No 06/04V0

JAF公認番号 JA-155VO-6/4

PHOTOS / 写真

Photo IR)



Photo IS)



Photo IT)



Photo IU)

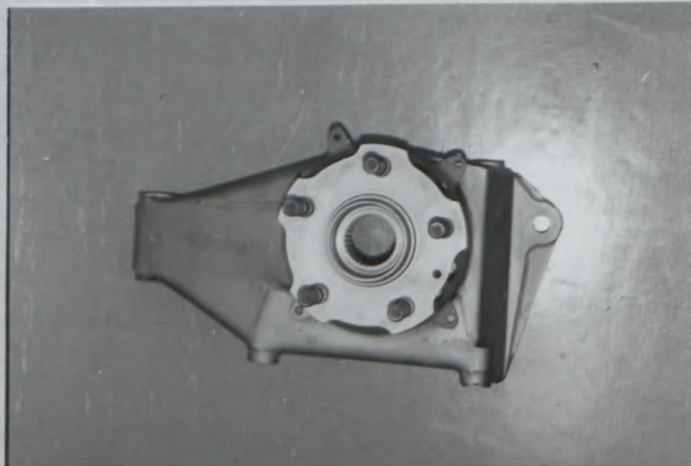


Photo IV)



Photo IW)



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 0 6 / 0 4 V 0

J A F 公認番号 J A - 1 5 5 V 0 - 6 / 4

PHOTOS / 写真

Photo IX)



Photo IY)

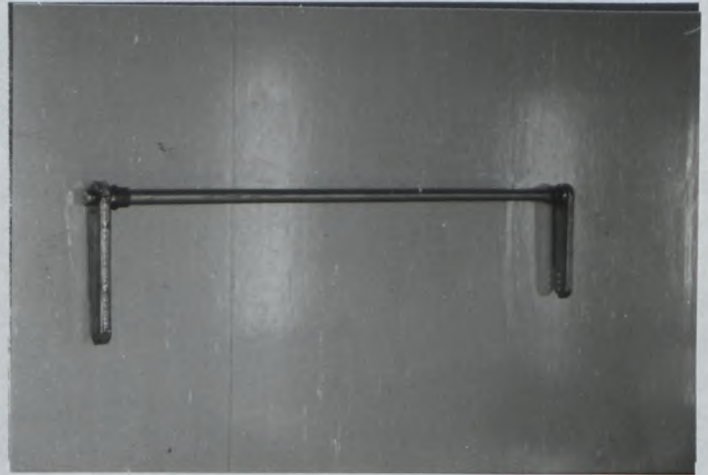


Photo IZ)

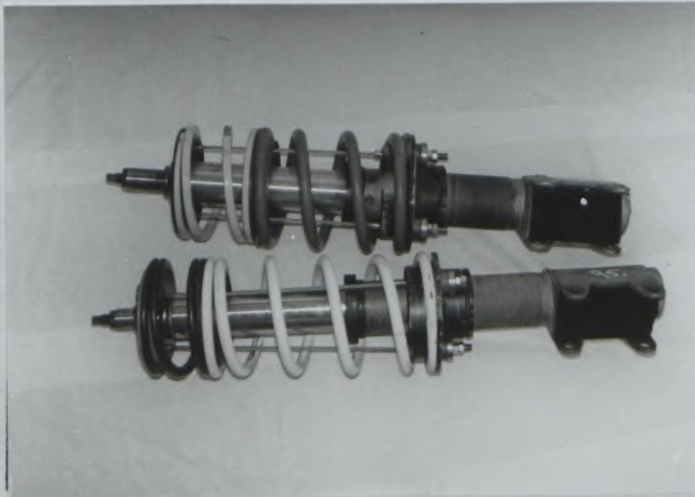


Photo JA)

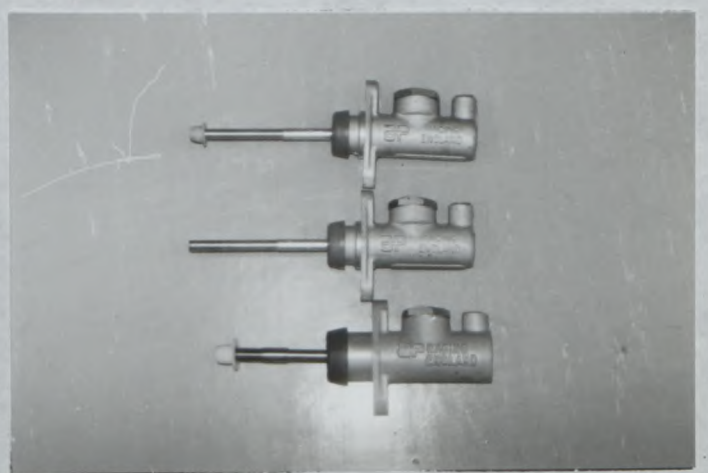


Photo JB)

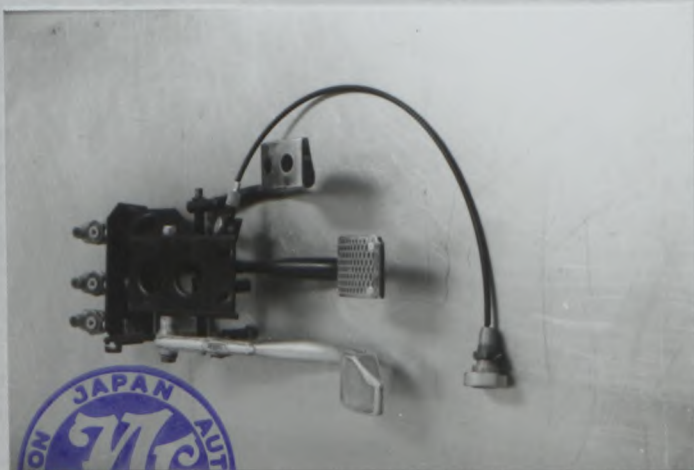


Photo JC)



Make
会社名 Fuji

Model
型式 GC8

Homologation No A-5480

PHOTOS / 写真

Extension No 06/04VO

JAF公認番号 JA-155 VO- 6/4

Photo JD)



Photo JE)

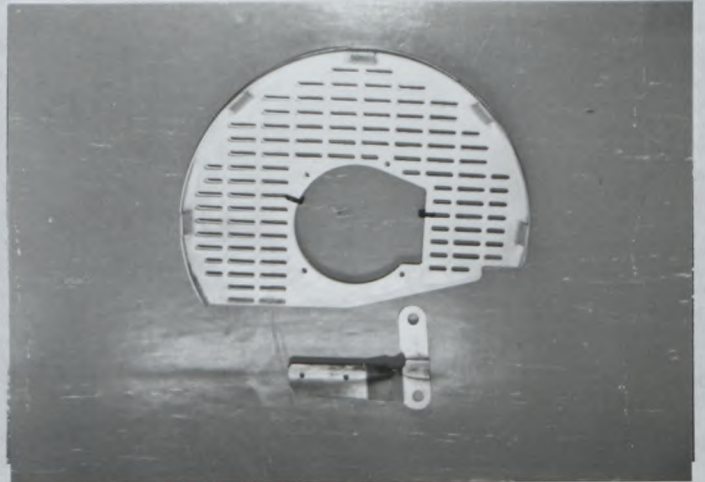


Photo JF)



Photo JG)



Photo JH)



Photo JI)



Make
会社名 Fuji

Model
型式 GC8

Homologation No A-5480

Extension No 06/04VO

PHOTOS / 写真

JAF公認番号 JA-155 VO- 6/4

Photo JJ)



Photo JK)



Photo JL)

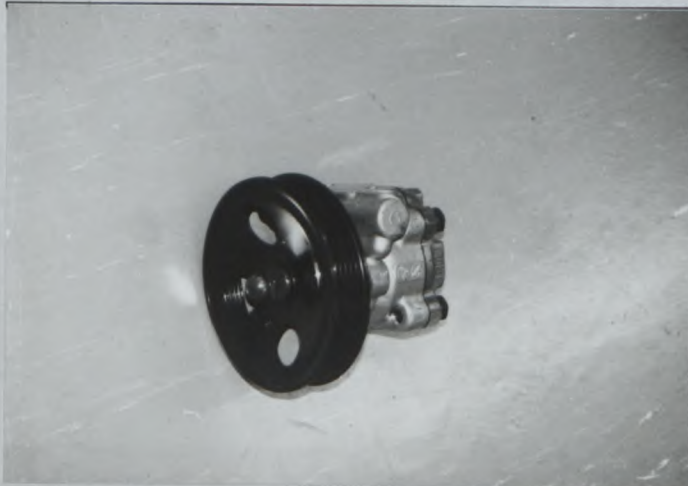


Photo JM)

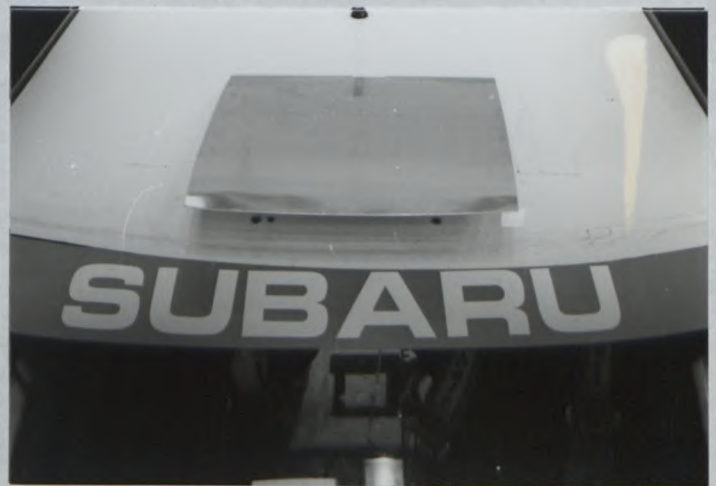


Photo JN)



Photo JO)



Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

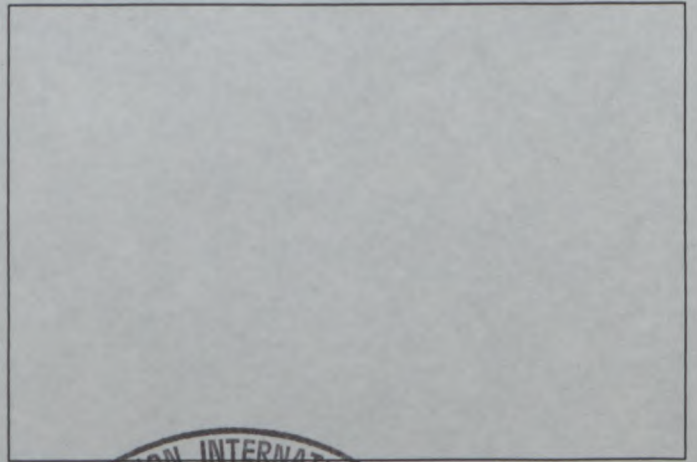
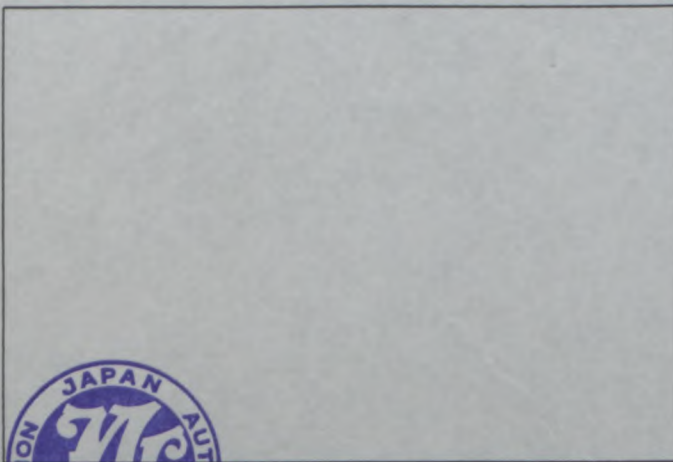
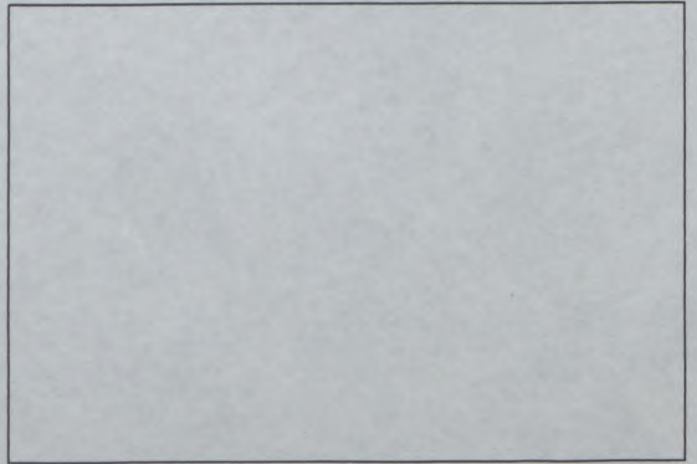
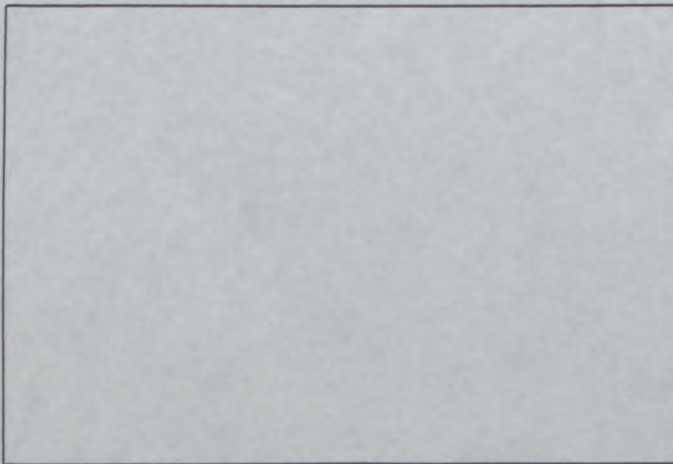
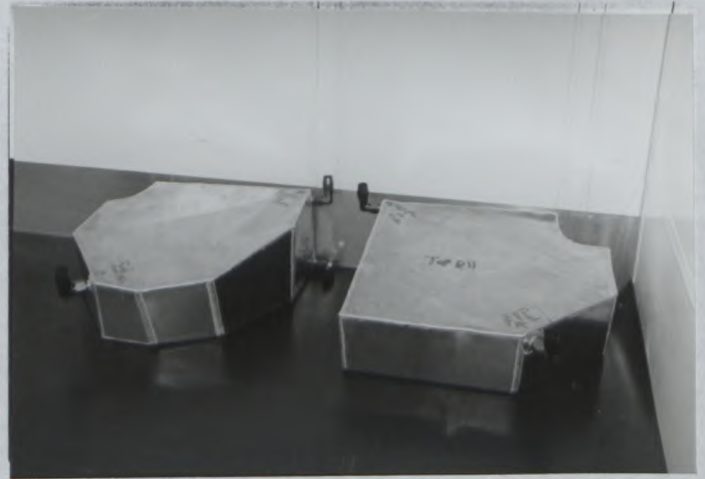
PHOTOS / 写真

Extension No 06/04 VO
J A F 公認番号 JA-155 VO- 6/4

Photo JP)



Photo JQ)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5480

Extension No

07/01ER

JAF 会誌番号 _____
発効年月日 _____

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 会誌追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給型
- VO Option variant / オプション型
- ER Erratum / 訂正

Homologation valid as from
公認年月日 01 October 1993

01 OCT. 1993

in group A
FISA グループ

Manufacturer: Fuji Heavy Industries Ltd
製造者

Model and type

Subaru Impreza 555, GC8
(Subaru WRX Sedan 2.0 4WD Turbo)

| Page or ext. ページ追加書式 | Art. 項目 | Description 記述 |
|--------------------------------------|----------------------|---|
| 06/04 VO Page 4 and Page 14 | 901 F F1 F2 | Interior Optional sun roof : yes Type : lifting Control system : manual Maximum height : 10 cm Movement : within the first third of the roof Maximum width : 500 mm Photo JR replaces photo JM |



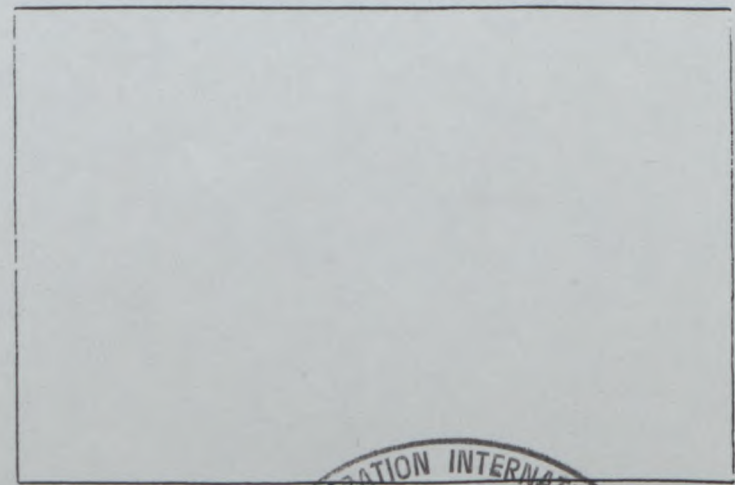
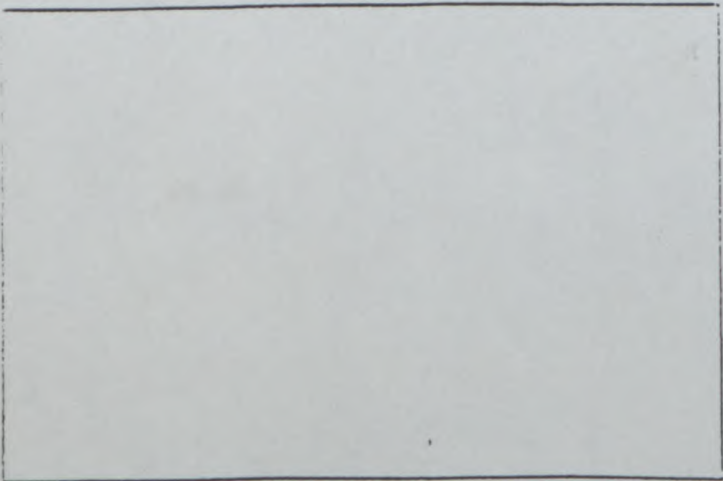
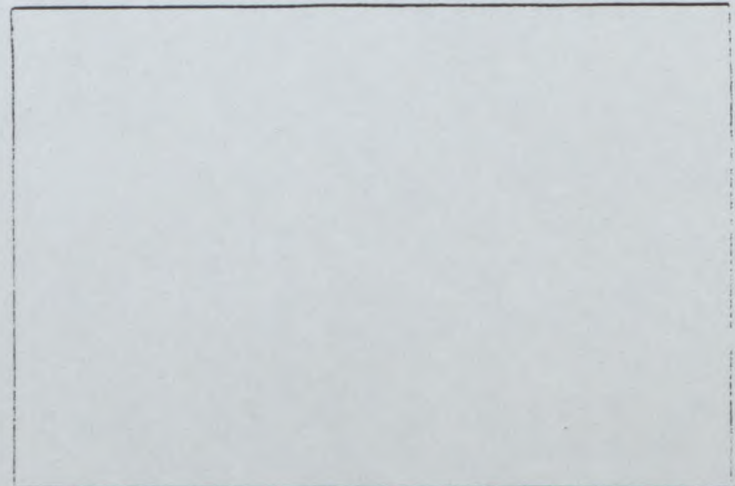
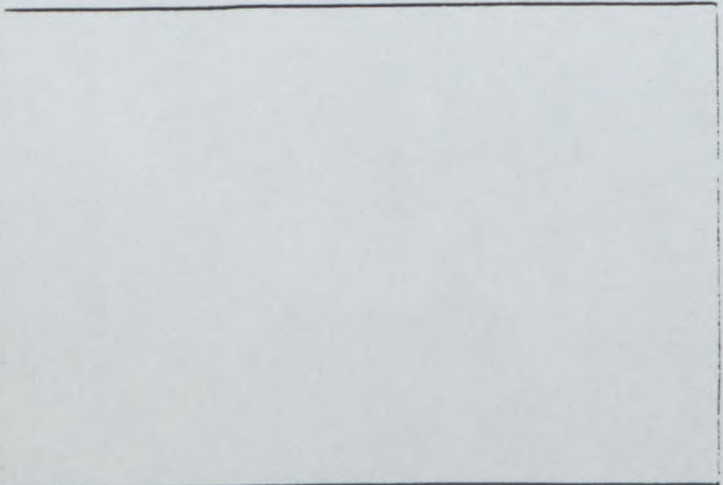
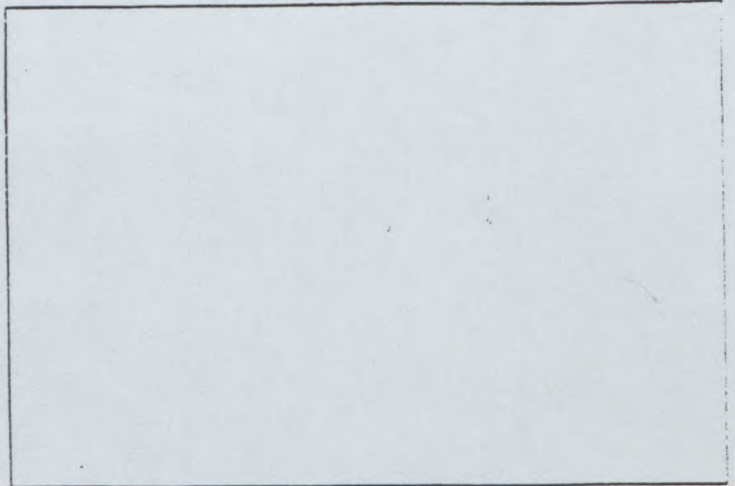
Make Fuji Model GC8 No Homol. A-5480
会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. 07/01ER

JAF公認番号 _____

Photo JR





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

08/02ER

社団法人

日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-155 VO-6/4

発行年月日 1993年5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 1 OCTOBER 1993

in group
F I S Aグループ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 . GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|--------------------------------------|------------|--|
| 06/04 VO Page 4 and Page 15 | | <p>Replace the existing text with :</p> <p>PHOTO JP: Alternative reservoir for water for intercooler, brakes and suspension cooling systems.</p> <p>PHOTO JQ: Alternative reservoir for water for intercooler, brakes and suspension cooling systems.</p> <p>CAPACITY: 30 + 5 Litres</p> <p>LOCATION: Under rear seats</p> |





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

09/03 ER

JAF公認番号 JA-155 ER- 7/1

発行年月日 1993年9月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

This errata replaces 08/02 ER

Homologation valid as from
公認発行日 01 NOV. 1993

in group
F I S Aグループ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 , GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|--|
| Page 14 in 06/04 VO | 901 | Interior Optional Sun roof Photo JR replaces new photo |

OLD



NEW



Page 4 and 15
06/04 VO VO

334
h2)

Turbo charging
Cooling of intake air
Explanation of Photo JP & Photo JQ

Add. form of
Turbo charg



| OLD | NEW |
|--|--|
| Alternative reservoir for water for intercooler cooling system | Alternative reservoir for water for intercooler, brakes and suspension cooling systems [All water of for intercooler, brakes and suspension water spray systems are supplied by this alternative reservoir] |

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Capacity 30 +/- 5 lt

Page 1



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 **日本自動車連盟**

10/03VF

JAF公認番号 **JA-155 VF-10/3**
発行年月日 **1993年12月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 AVR. 1994**

in group **F I S A グループ A**

Manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type **SUBARU IMPREZA 555, GC8**
型式と形式 **(SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)**

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------|--|----------|-----------------|-------------|-------------|---------|---|-------|-------|---|---|---|-------|-------|---|---|---|-------|-------|---|---|---|-------|-------|---|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|---|---|----------|---|---|---|---|
| 6 | 324 e) | Fuel feed by injection Number of effective fuel outlets <u>4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 603 e) | Gearbox Ratios of Manual <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>38/11</td><td>3.454</td><td>-</td><td>x</td></tr> <tr><td>2</td><td>35/15</td><td>2.333</td><td>-</td><td>x</td></tr> <tr><td>3</td><td>35/20</td><td>1.750</td><td>-</td><td>x</td></tr> <tr><td>4</td><td>42/31</td><td>1.354</td><td>-</td><td>x</td></tr> <tr><td>5</td><td>35/36</td><td>0.972</td><td>-</td><td>x</td></tr> <tr><td>6</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>R</td><td>41/12</td><td>3.416</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Constant</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> | | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro | 1 | 38/11 | 3.454 | - | x | 2 | 35/15 | 2.333 | - | x | 3 | 35/20 | 1.750 | - | x | 4 | 42/31 | 1.354 | - | x | 5 | 35/36 | 0.972 | - | x | 6 | - | - | - | - | R | 41/12 | 3.416 | - | - | Constant | - | - | - | - |
| | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 38/11 | 3.454 | - | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 35/15 | 2.333 | - | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 35/20 | 1.750 | - | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 42/31 | 1.354 | - | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 35/36 | 0.972 | - | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 41/12 | 3.416 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Constant | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 801 a) | Wheels Diameter <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16" / 407mm</td> <td>16" / 407mm</td> </tr> </tbody> </table> | Front | Rear | 16" / 407mm | 16" / 407mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Front | Rear | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16" / 407mm | 16" / 407mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

11/05VO

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-155VO-13/9
発行年月日 1994年9月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 **01 JAN. 1995**

in group FISAグループ A

Manufacturer 製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 , GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|--|---------|-------|-----------------|---------|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|---|-------|---------|---|
| 12 | 603 | GEAR BOX e) Ratios : <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <thead> <tr> <th>Gear</th> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2.923</td><td>38 / 13</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>2.125</td><td>34 / 16</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>1.667</td><td>30 / 18</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>1.333</td><td>28 / 21</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>1.087</td><td>25 / 23</td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>0.893</td><td>25 / 28</td><td>-</td></tr> <tr><td>R</td><td>2.000</td><td>32 / 16</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> | Gear | Ratio | Number of teeth | Synchro | 1 | 2.923 | 38 / 13 | - | 2 | 2.125 | 34 / 16 | - | 3 | 1.667 | 30 / 18 | - | 4 | 1.333 | 28 / 21 | - | 5 | 1.087 | 25 / 23 | - | 6 | 0.893 | 25 / 28 | - | R | 2.000 | 32 / 16 | - |
| Gear | Ratio | Number of teeth | Synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2.923 | 38 / 13 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2.125 | 34 / 16 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1.667 | 30 / 18 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1.333 | 28 / 21 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1.087 | 25 / 23 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 0.893 | 25 / 28 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 2.000 | 32 / 16 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 803 | BRAKES b1) Bore : 17.5 Photo JS : Master cylinders | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 1 1 / 0 5 V O

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE
VO HOMOLOGATON FORM FOR DISC BRAKES

J A F 公認番号 J A - 1 5 5 V O - 1 3 / 9

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダ-の数

e1) Alésage
Bore
ホ-ア

g) Freins à disques :
Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパ-ットの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパ-の数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパ-の材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads' rubbing
surface
パ-ット摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement
des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing
surface
パ-ット摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パ-ットの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----------------------|----------------|-----|---------------|---|--------------|---|-----|----------------|-----|---------------|---|--------------|
| e) | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| e1) | 26.0 to 32.0 ± 0.1 mm | 30.0 to 34.0 ± 0.1 mm | | | | | | | | | | | | |
| g1) | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| g2) | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| g3) | ALUMINUM | ALUMINUM | | | | | | | | | | | | |
| g4) | 25 to 35 ± 1 mm | 24 to 28 ± 1 mm | | | | | | | | | | | | |
| g5) | 305 to 380 ± 1.5 mm | 300 to 320 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| g6) | 305 to 380 ± 1.5 mm | 300 to 320 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| g7) | 200 to 300 ± 1.5 mm | 200 to 240 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| g8) | 80 to 135 ± 1.5 mm | 80 to 110 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | |
| g9) | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |

【NOTE】 Brake disc (Front and/or rear) may be plain, and/or grooved and/or cross drilled.
All caliper may be water cooled.

Photo J T) Caliper Avant / Front / 前
(Disc is showed by Photo J U)

Photo J V) Caliper Arrière / Rear / 後
(Disc is showed by Photo J W)



ASSOCIATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 1 1 / 0 5 V 0

FICHE D' HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE
VO HOMOLOGATON FORM FOR DISC BRAKES

J A F 公認番号 JA-155 VO-13/9

803. Freins :
Brakes :
ブレーキ :

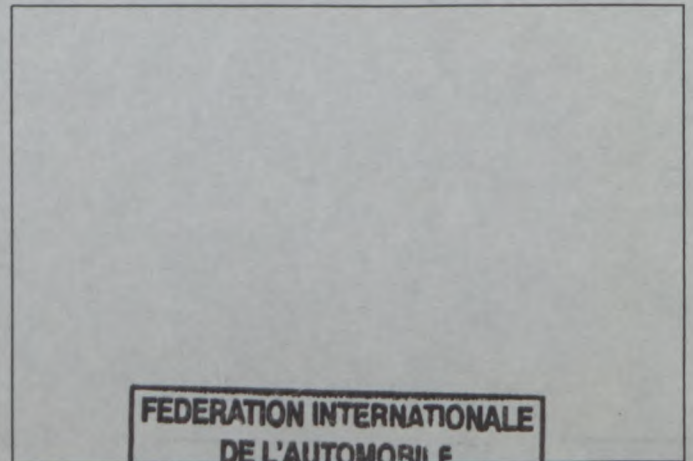
- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダ-の数
- e1) Alésage
Bore
ホ-ア
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
ディスクブレーキ :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッド-の数
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパ-の数
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパ-の材質
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径
- g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads' rubbing
surface
パッド-摩擦面の外径
- g7) Diamètre intérieur de frottement
des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing
surface
パッド-摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッド-の全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------------------|----------------|-----|---------------|---|--------------|---|-----|-----|-----|----|---|---|
| e) | 4 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| e1) | 36.0 to 44.0 ± 0.1mm | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g1) | 2 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g2) | 1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g3) | ALUMINUM | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g4) | 24 to 32 ± 1 mm | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g5) | 305 to 332 ± 1.5 mm | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g6) | 305 to 332 ± 1.5 mm | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g7) | 205 to 232 ± 1.5 mm | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g8) | 130 to 140 ± 1.5 mm | _____ | | | | | | | | | | | | |
| g9) | <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 | <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table> | oui | non | yes | no | 有 | 無 |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | | | | | | |

[NOTE] Brake disc (Front and/or rear) may be plain, and/or grooved and/or cross drilled.
All caliper may be water cooled.

Photo J X) Caliper Avant / Front / 前
(Disc is showed by Photo J U & J W)

Arrière / Rear / 後



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Make
会社名 F u j i

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 1 1 / 0 5 V 0

PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 J A - 1 5 5 V 0 - 1 3 / 9

Photo J S) Brake master cylinder

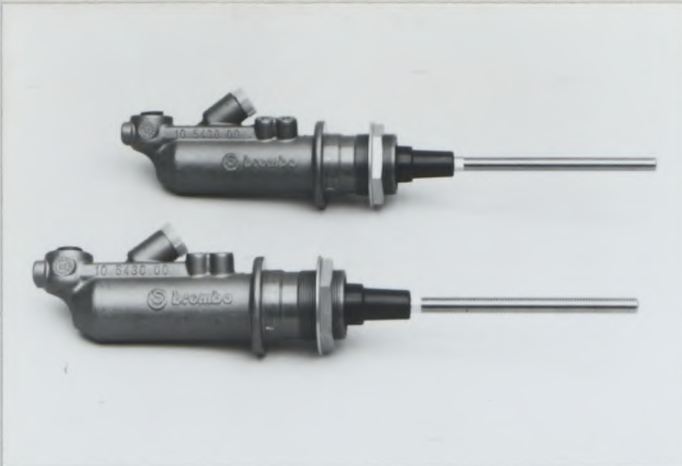


Photo J U) Brake disc

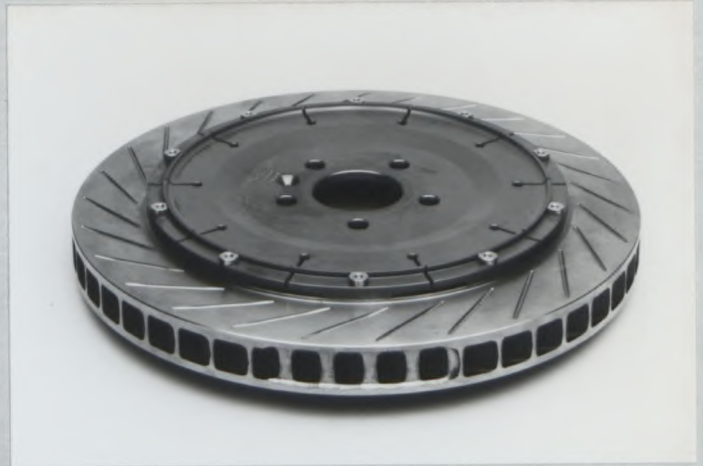
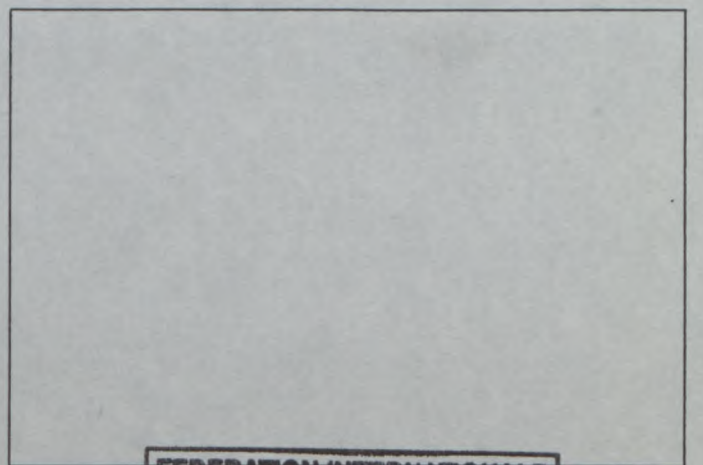
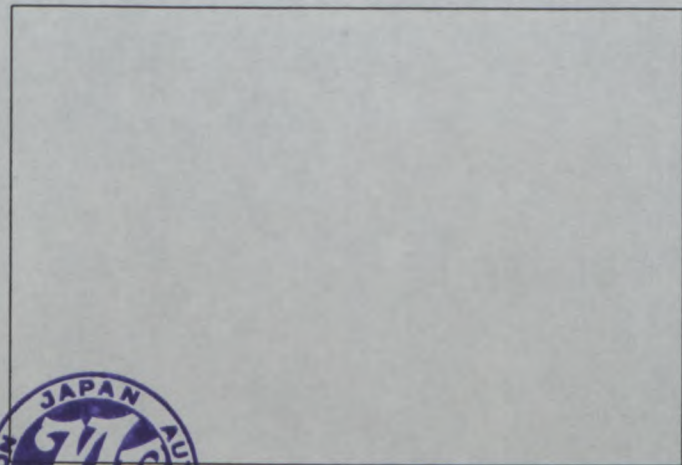
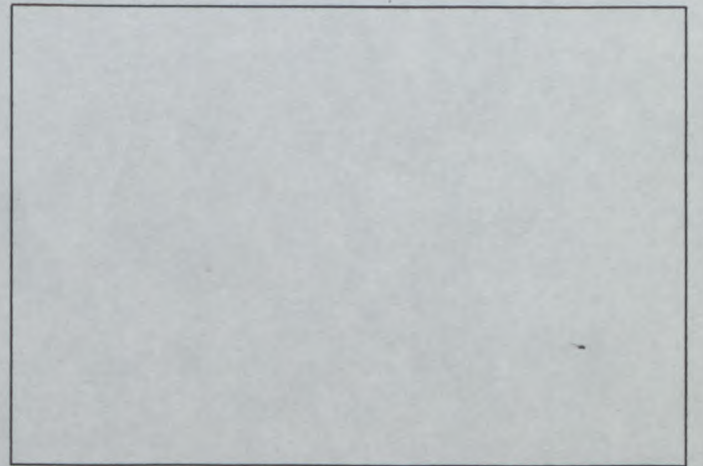
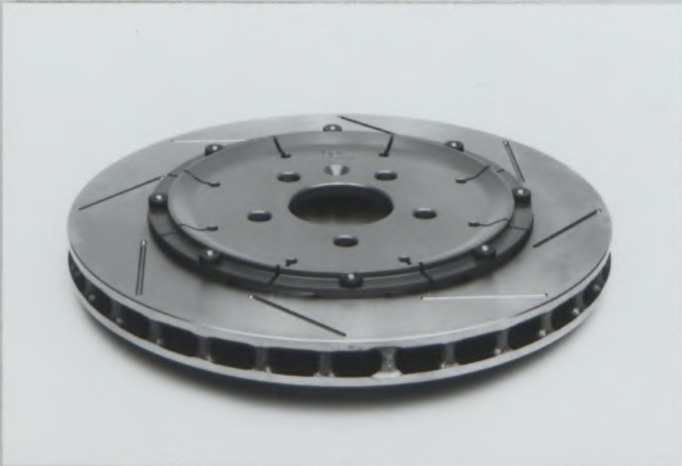


Photo J W) Brake disc



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

12/06V0

JAF公認番号 **JA-155 VO-12/8**
発行年月日 **1994年9月30日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 MARS 1995**
公認発行日 _____

in group
F I S Aグループ _____ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 . GF8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
(SPORTS WAGON)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|--------------------|---|
| 1 | Photo A Photo B | Different appearance Different appearance |
| 19 | 902 b) i) | Exterior Tailgate : YES Rear quarter window material : SAFETY GLASS |

**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

9, place de la Concorde

75008 PARIS

Tél. : 42.03.99.51 - Fax : 47.42.87.31

SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E

Photo A



Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

13/07VO

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-155 VO-14/10

発行年月日 1994年12月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 AVR. 1995**
公認発行日

in group
F I Aグループ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555. GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|-------------------|
|-------------------------|------------|-------------------|

11

COMPLEMENTARY INFORMATION

Final drive

- b) Ratio
- c) Number of teeth

| | Front | Rear |
|--------------------|---------|---------|
| b) Ratio | 3.900 | 3.900 |
| c) Number of teeth | 39 / 10 | 39 / 10 |

Intercooler cooling system

Water tank capacity : 3 ± 1.0 ℓ

One injector which is located at the center of manifold will inject out water from the water tank of Intercooler Cooling System when temperature of engine cooling water will come to 120 degrees centigrade .

Not mounted on the Sport Wagon model (12/06 VO)

Page 1

Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)
8, place de la Concorde
75008 PARIS
Tel.: 42.65.99.51 - Fax: 47.42.87.31
SIRET: 784 354 128 0026 - APE 813 E



Make
会社名 F U J I

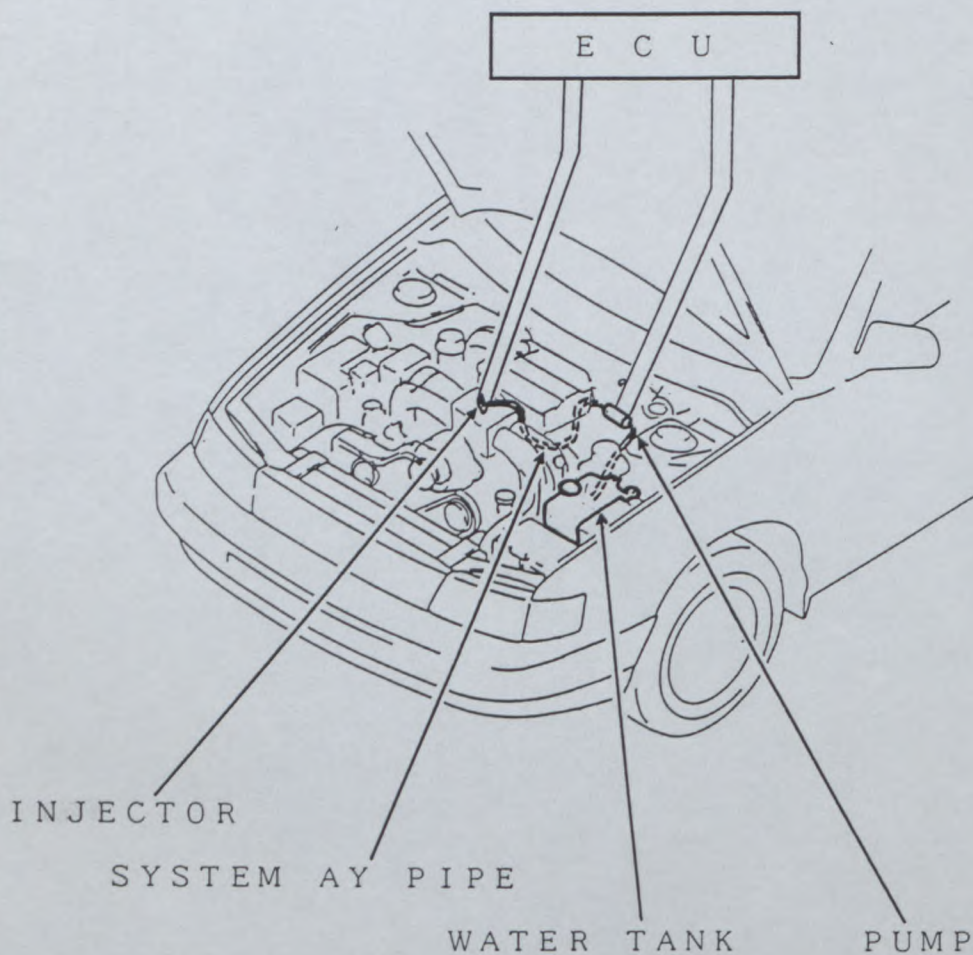
Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 13/07VO

J A F 公認番号 JA-155VO-14/10

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記 述 |
|-------------------------|------------|--------------------|
|-------------------------|------------|--------------------|



| PARTS NAME | PARTS NUMBER |
|----------------|--------------|
| PUMP | 42021TA030 |
| UNIT | 22611AA810-1 |
| SYSTEM AY PIPE | 16609AA000 |



**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

14/08V0

JAF公認番号 **JA-155V0-19/15**

発行年月日 **1995年7月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 OCT. 1995**

in group
F I A グループ **A**

Manufacturer
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type **SUBARU IMPREZA 555, GC8**
型式と形式 **(SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)**

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|--|
| 1 2 | 603 | G e a r b o x Photo 1 : Centre and front differential control , Type B |
| 1 4 | 606 | S h a f t s Photo 2 : Reinforced propeller shaft , Type C Photo 3 : Reinforced drivedhaft , Type C |
| 1 5 | 701 | S u s p e n s i o n Photo 4 : Heavy duty top mount , Type B Photo 5 : Heavy duty front upright , Type B Photo 6 : Heavy duty rear upright , Type B |
| 1 5 | 706 | S t a b i l i s e r s Photo 7 : Front anti roll bars , Type B from $\phi 15$ to $\phi 35 \pm 1\text{mm}$ Photo 8 : Rear anti roll bars , Type B from $\phi 15$ to $\phi 36 \pm 1\text{mm}$ |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Make
会社名 F U J I

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 14 / 0 8 V 0

J A F 公認番号 JA-155VO-19/15

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記 述 |
|-------------------------|------------|---|
| 16 | 803 | <p>B r a k e s</p> <p>e) Number of cylinders per wheel : 6 e1) Bore : 26.0 to 33.0 ± 0.1 mm g1) Number of pads per wheel : 2 g2) Number of calipers per wheel : 1 g3) Caliper material : A L U M I N U M g8) Overall length of the pads : 131 to 151 ± 1.5 mm</p> <p>Photo 9 : Caliper (may be water cooled) Photo 10 : Discs bell , Type B Photo 11 : Parking brake lever , Type B</p> <p>W a t e r s y s t e m f o r c o o l i n g s y s t e m s</p> <p>Photo 12 : Water cooled brake system with pump , radiator and pipes Photo 13 : Alternative reservoir , pump , nozzles , injector , solenoid valve , pipes and filter Photo 14 : Suspension cooling system with dampers spray nozzles , solenoid valve , pump , filter and pipes</p> <p>For suspension cooling , water is sprayed on the damper by using a nozzle supplied in pressurized water by the pump.</p> <p>All water for intercooler , brakes , injector and suspension water cooling systems are supplied by this alternative reservoir.</p> |



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No A-5480

Extension No 14/08V0

PHOTOS / 写真

JAF公認番号 JA-155V0-19/15

Photo 1) Differential control, Type B

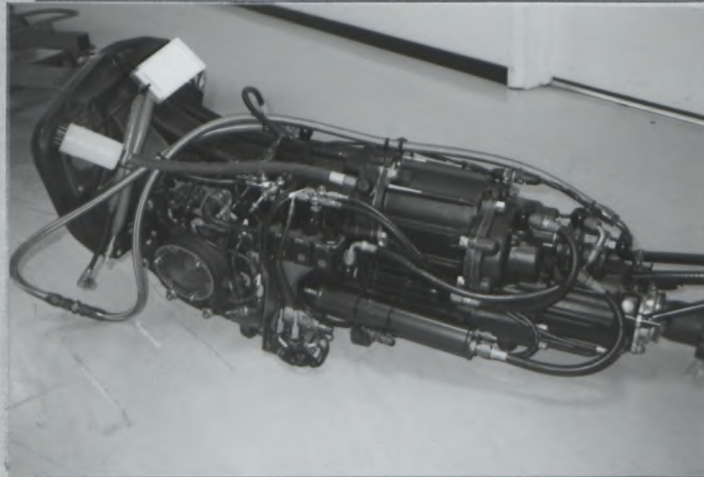


Photo 2) Reinforced propeller shaft, Type C



Photo 3) Reinforced driveshaft, Type C



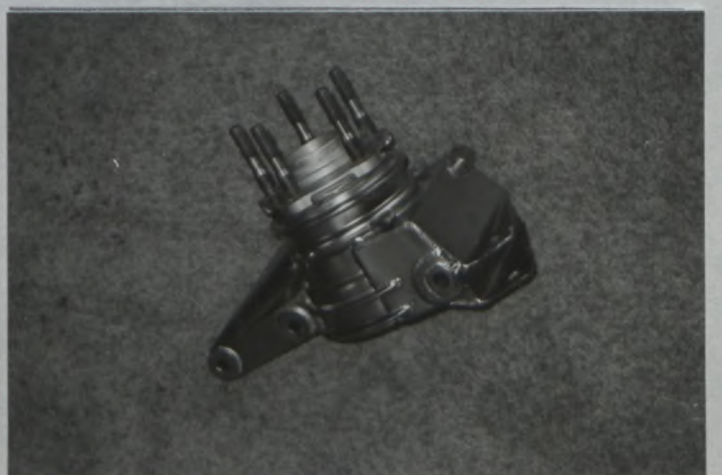
Photo 4) Heavy duty top mount, Type B



Photo 5) Heavy duty front upright, Type B



Photo 6) Heavy duty rear upright, Type B



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Make
会社名 F U J I

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 14 / 0 8 V 0

J A F 公認番号 JA-155V0-19/15

PHOTOS / 写真

Photo 7) Front anti roll bars , Type B

Photo 8) Rear anti roll bars , Type B

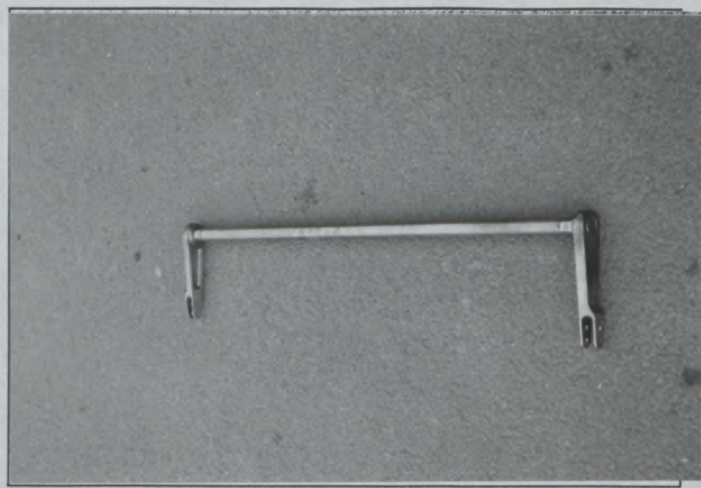
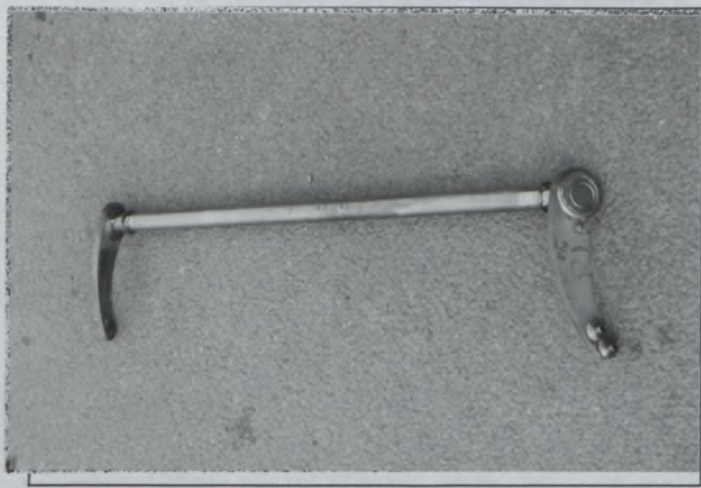


Photo 9) Caliper

Photo 10) Discs bell

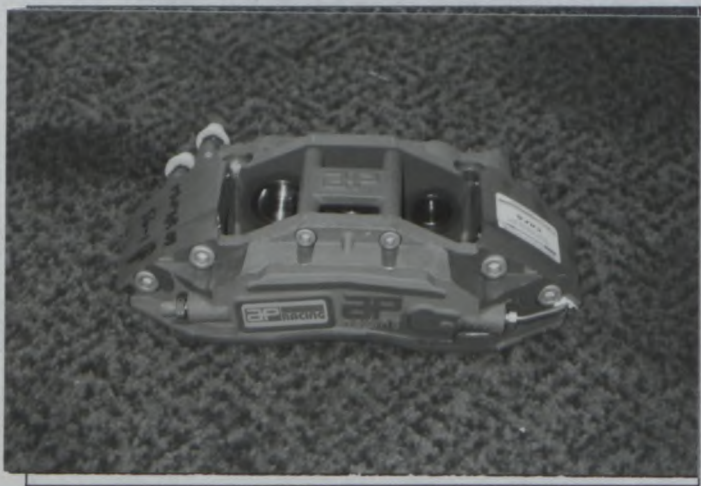


Photo 11) Parking brake lever , Type B

Photo 12) Water cooled brake system with pump , radiator and pipes



INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Make
会社名 F U J I

Model
型式 G C 8

Homologation No A - 5 4 8 0

Extension No 14/08VO

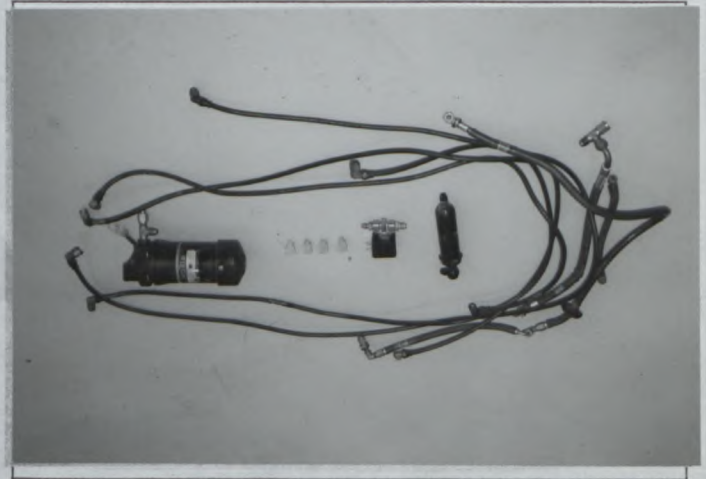
PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 JA-155VO-19/15

Photo 13) Alternative reservoir , pump ,
nozzles , solenoid valve ,
pipes and filter



Photo 14) Suspension cooling system with
dampers spray nozzles , solenoid
valve , pump , filter and pipes



Water tank Capacity = 30 ± 5 Litres



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

15/09V0

JAF公認番号 _____
発行年月日 _____

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 JAN. 1996**
公認発行日 _____

in group _____
F I A グループ _____

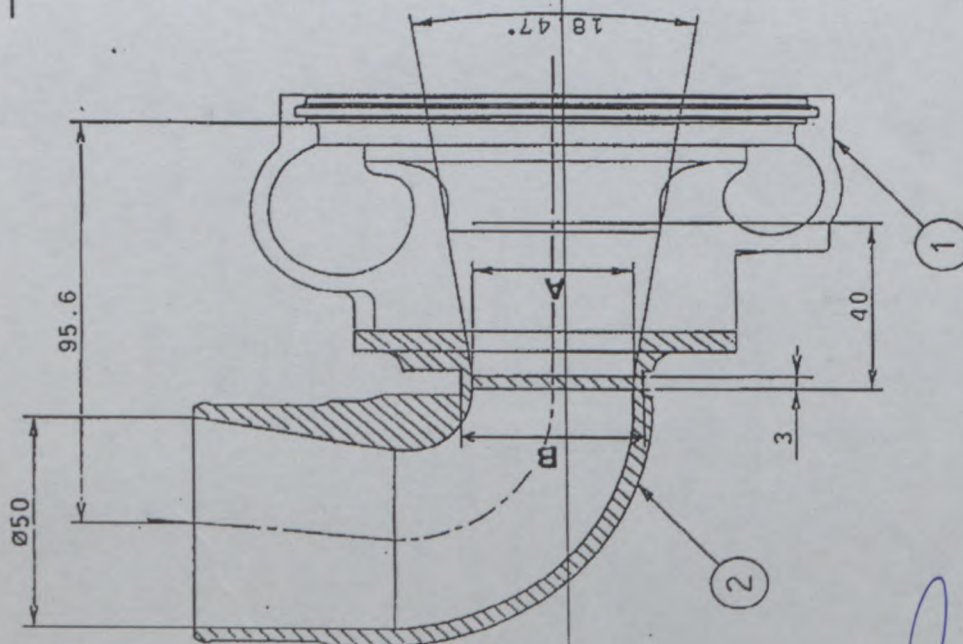
Manufacturer
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type **SUBARU IMPREZA 555 , GC8**
型式と形式 **(SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)**

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|-------------------|
|-------------------------|------------|-------------------|

Compressor housing and elbow with restrictor for conformity of FIA regulations.

| | Old(03/02VO) | New | |
|---------------|--------------|---------|--|
| | | Group A | |
| Diameter of A | 36.0 | 34.0 | |
| Diameter of B | No indicate | 40.0 | |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

16/10VO

JAF公認番号 JA-155VO-21/17

発行年月日 1996年 2月29日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1996

in group F I Aグループ A

Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 , GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|---|
| 15 | 701 | <p>SUSPENSION</p> <p>Photograph 1 : Heavy Duty Rear Tubular Cross Member , Type B Photograph 2 : Suspension Cooling System , Type B (with Damper Spray Nozzle , Pump , Filter and Pipes</p> <p>All water for Intercooler , Brakes , Injector and Suspension Water Cooling System are supplied by the alternative reservoir of photograph number13 in 14/08 VO.</p> <p>Photograph 3 : Suspension Travel Limiter Front Photograph 4 : Suspension Travel Limiter Rear Photograph 5 : Damper Spray Nozzle</p> |
| 12 | 603 | <p>GEARBOX</p> |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



(Handwritten signature)

| Gear | Ratio | Number of Teeth | Synchro |
|------|-------|-----------------|---------|
| 1 | 3.000 | 39 / 13 | --- |
| 2 | 2.125 | 34 / 16 | --- |
| 3 | 1.667 | 30 / 18 | --- |
| 4 | 1.333 | 28 / 21 | --- |
| 5 | 1.087 | 25 / 23 | --- |
| 6 | 0.853 | 29 / 34 | --- |
| R | 2.000 | 32 / 16 | --- |

Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No A - 5480

Extension No 16 / 10 V0

PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 JA-155 V0-21/17

Photo 1) Rear Cross Member , Type B



Photo 2) Suspension Cooling System , Type B

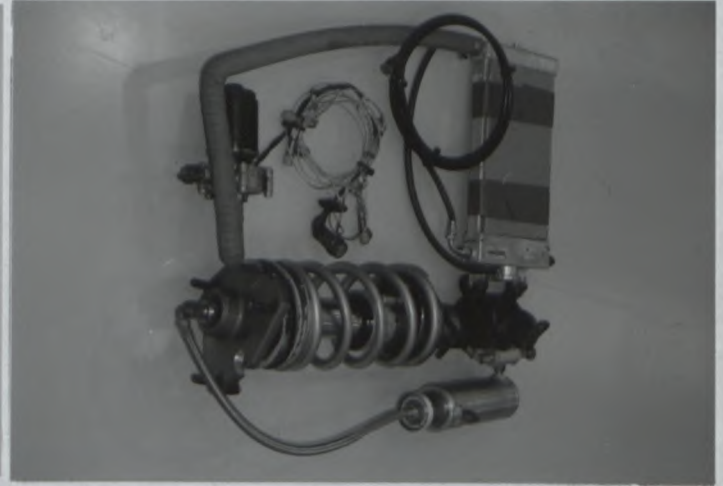


Photo 3) Suspension Travel Limiter Front

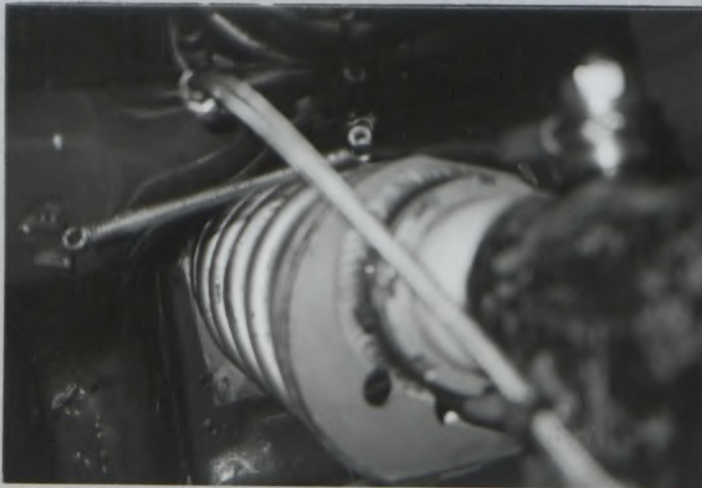


Photo 4) Suspension Travel Limiter Rear

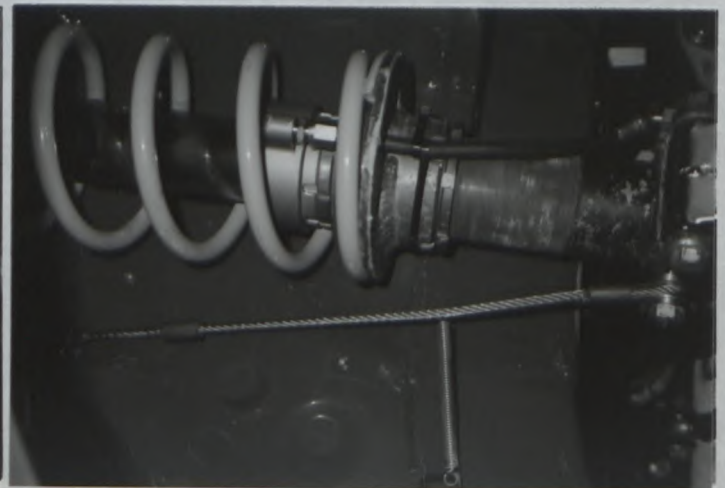


Photo 5) Damper Spray Nozzle



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

17/04 ER

JAF公認番号 **JA-155 ER-22/2**
発行年月日 **1996年 2月29日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 **01 AVR. 1996**

in group
F I Aグループ **A**

Manufacturer
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type
型式と形式 **SUBARU IMPREZA 555 , GC8
(SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)**

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | |
|-------------------------|----------------|--|-----|-----|----------------|----------------|
| 16 | 803 | BRAKES | | | | |
| | g) | Disc Brakes | | | | |
| | g5) | External diameter of the disc | | | | |
| | | <<< REAR >>> | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>OLD</th> <th>NEW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>268.0 ± 1.5 mm</td> <td>264.0 ± 1.5 mm</td> </tr> </tbody> </table> | OLD | NEW | 268.0 ± 1.5 mm | 264.0 ± 1.5 mm |
| OLD | NEW | | | | | |
| 268.0 ± 1.5 mm | 264.0 ± 1.5 mm | | | | | |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

18/11VO

JAF公認番号 JA-155VO-25/19
発行年月日 1996年 5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 01 JUL. 1996

in group
F I Aグループ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 , GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------------|--|
| | 803 | BRAKE |
| | Photo1 Photo2 | These 2 photos are shown clearly all the parts in more detail for picture number 13 of 14/08 VO. |
| 12 | 603 | GEAR-BOX |
| | Photo3 | Center and Front differential control |
| 15 | 701 | SUSPENSION |
| | Photo4 | Heavy duty top mount, Type C |
| | | The rotational axis is within 20mm of its original position. |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No A - 5480

Extension No 18/11V0

PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 JA-155V0-25/19

Photo 1) Alternative reservoir, Pump and etc.

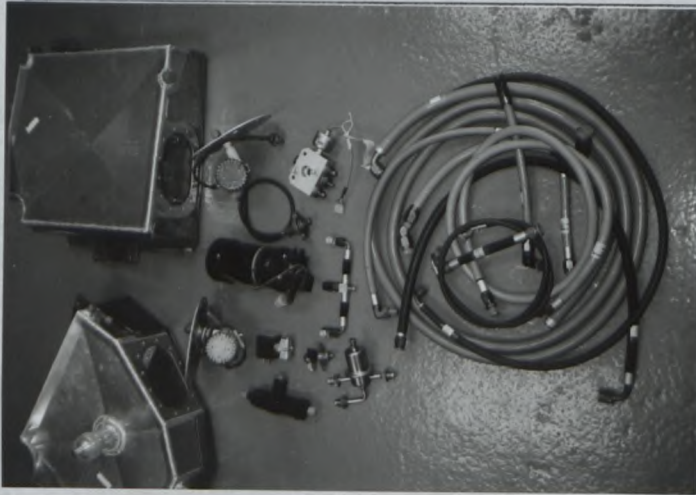


Photo 2) Alternative reservoir, Pump and etc.

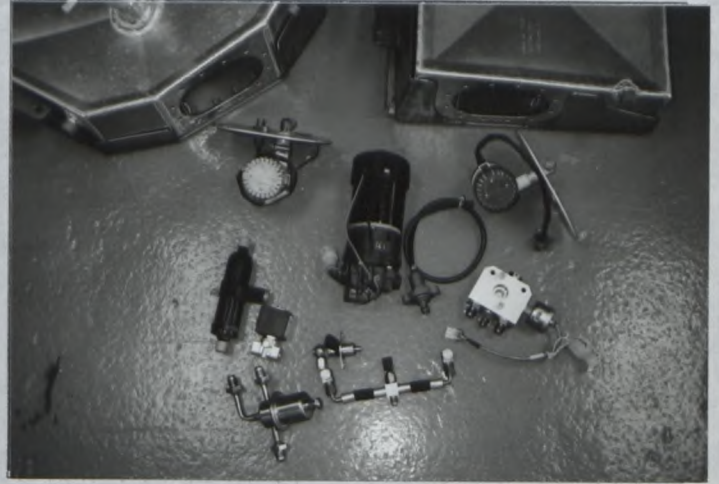


Photo 3) Center and Front differential control

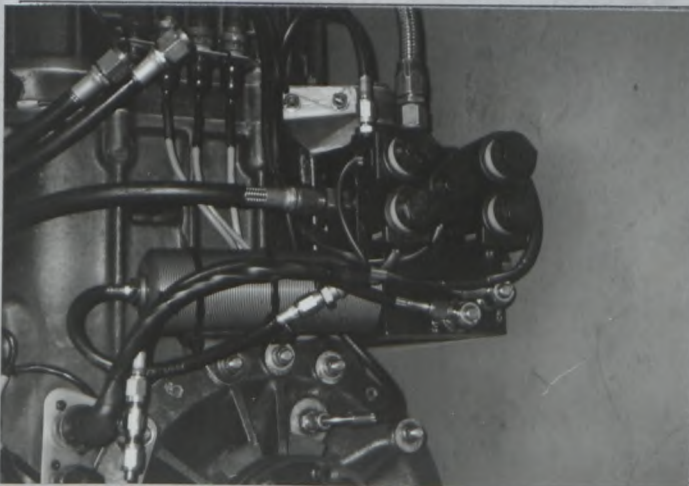
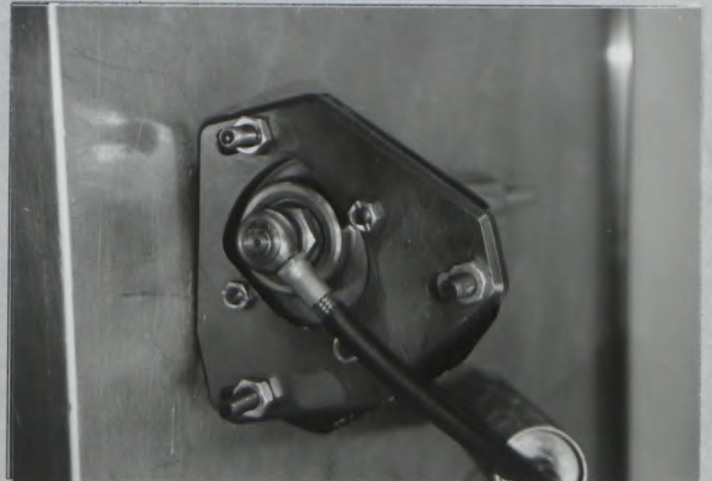


Photo 4) Heavy duty top mount



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

19/04VF

JAF公認番号 JA-155VF-24/4

発行年月日 1996年8月1日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AOUT 1996

in group


F I Aグループ **A**

Manufacturer

製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type

SUBARU IMPREZA 555 , GC8
型式と形式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|--|
| | | <p>INJECTION</p> <p>Position of the water injector</p> <p>Part Number : 21835AA000</p> <p>Photo</p> |
| | |  |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

20/05 ER

J A F 公認番号 **JA-155 ER-23/3**

発行年月日 **1996年 8月7日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 DEC. 1996**
公認発行日

in group
F I A グループ **A**

Manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.** Model and type **SUBARU IMPREZA 555 , GC8**
製造者 型式と形式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|--|
| 3 | Photo E) | <p>Engine in its compartment</p> <p>This ER application to clearing and accurating of 5th Injector and/or Water Injection for SUBARU IMPREZA 555.</p> |

Photo E1) Original (A-5480) compartment

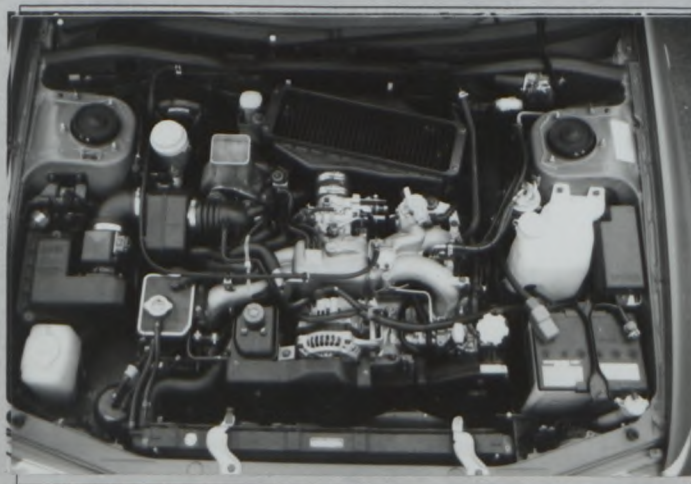
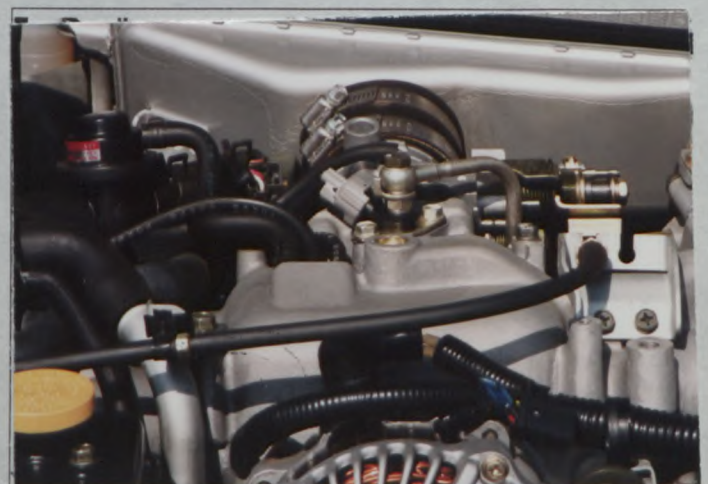


Photo E1') The expansion of E1 photo



This system is homologated by original A-5480 (valid as from 1st Apr.1993).
This Injector inject out fuel only. Group A and N can use this system.



Photographe

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Make
会社名

FUJI

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
Model
型式 GC8

Homologation No A - 5480

Extension No

20 / 05 ER

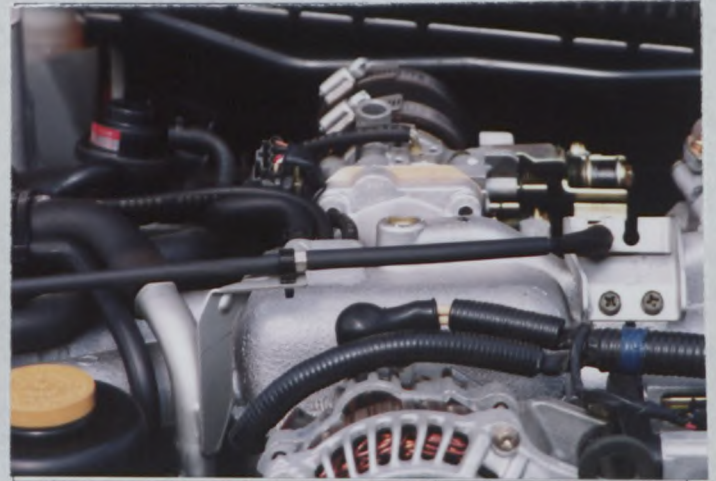
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

J A F 公認番号 JA-155 ER-23 / 3

Photo E2) 10/03VF (A-5480) compartment

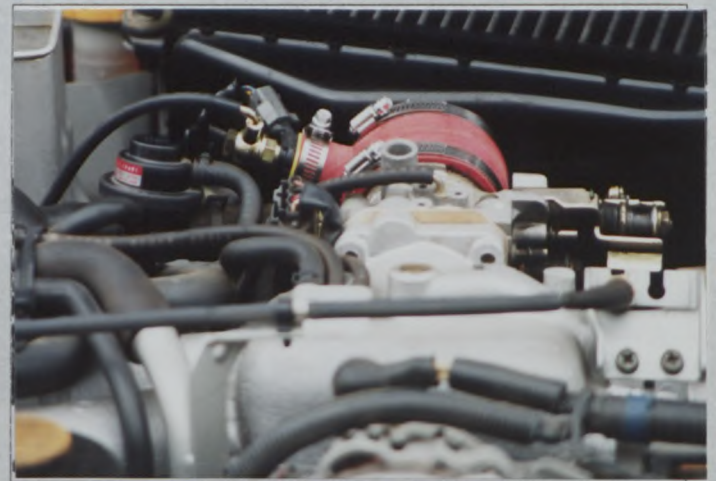
Photo E2') The expansion of E2 photo



This system is homologated by 10/03VF A-5480 (valid as from 1st Apr.1994).
The Intake manifold does not have injector. Group A and N can use this system.

Photo E3) 19/04VF (A-5480) compartment

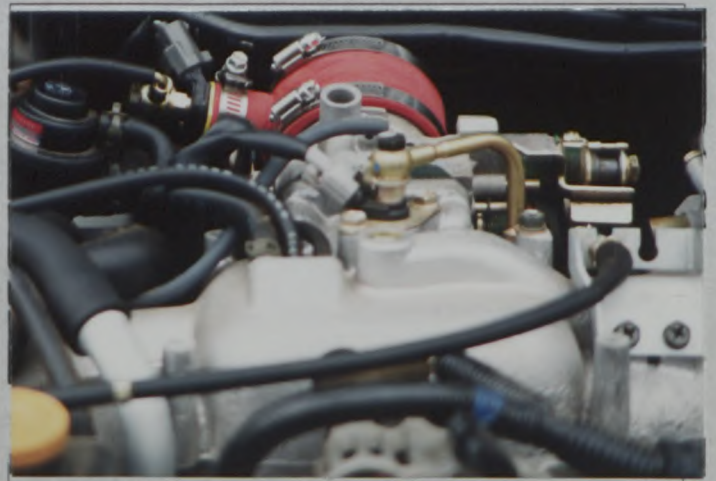
Photo E3') The expansion of E3 photo



This system is homologated by 19/04VF A-5480 (valid as from 1st Aug.1996).
This Injector inject out water only. Group A and N can use this system.

Photo E4) 19/04VF (A-5480) compartment

Photo E4') The expansion of E3 photo



This system is homologated by 19/04VF A-5480 (valid as from 1st Aug.1996).
The Injector of the duct inject out water, Group A and N can use this system.





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

21/12 VO

JAF公認番号 JA-155 VO-26/20

発行年月日 1996年 8月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION

F I A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 DEC. 1996**

in group **F I Aグループ A**

Manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.** Model and type **SUBARU IMPREZA 555 , GC8**
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.** 型式と形式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------|-------|-----|---|---|---------|-------|-----|---|---|---------|-------|-----|---|---|---------|-------|-----|---|---|---------|-------|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---------|-------|-----|-----|
| 1 | Photo A) | Different appearance <u>Cover</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COVER ASSY RH</td> <td>57744FA020WI</td> </tr> <tr> <td>COVER ASSY LH</td> <td>57744FA030WI</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | COVER ASSY RH | 57744FA020WI | COVER ASSY LH | 57744FA030WI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Part Name | Part Number | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COVER ASSY RH | 57744FA020WI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COVER ASSY LH | 57744FA030WI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo B) | Covers dismountable - Lights can be fitted or not in this case. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo 1) | Different appearance <u>Rear spoiler</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Dismounted Rear spoiler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R SPOILER</td> <td>96051FA310NN</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | R SPOILER | 96051FA310NN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Part Name | Part Number | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R SPOILER | 96051FA310NN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 324 | Fuel feed by injection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g) | Sensors of injection system | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <u>Air flow sensor , Water temperature sensor ,</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <u>Crankshaft sensor , Camshaft sensor , O₂ sensor ,</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <u>Throttle sensor , Air temperature sensor</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 603 | Gearbox | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | e) | Ratios of manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>37 / 12</td> <td>3.083</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33 / 16</td> <td>2.062</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>43 / 28</td> <td>1.535</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>38 / 33</td> <td>1.151</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>33 / 40</td> <td>0.825</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>41 / 12</td> <td>3.416</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> | | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro | 1 | 37 / 12 | 3.083 | --- | X | 2 | 33 / 16 | 2.062 | --- | X | 3 | 43 / 28 | 1.535 | --- | X | 4 | 38 / 33 | 1.151 | --- | X | 5 | 33 / 40 | 0.825 | --- | X | 6 | --- | --- | --- | --- | R | 41 / 12 | 3.416 | --- | --- |
| | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 37 / 12 | 3.083 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 33 / 16 | 2.062 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 43 / 28 | 1.535 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 38 / 33 | 1.151 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 33 / 40 | 0.825 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | --- | --- | --- | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 41 / 12 | 3.416 | --- | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
Bossey, France, 75008 Paris



Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No A - 5480

Extension No 21/12 V0

J A F 公認番号 JA-155 V0-26/20

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | |
|------------------------|----------------------|---|-----------|-------------|-------------------|------------|----------------------|------------|
| 17 | 804 | Steering Gear-ratio <u>13:1</u> | | | | | | |
| 18 | 901 | Interior | | | | | | |
| | f1) | Type of optional sun roof Lifting | | | | | | |
| | f2) | Control system Manual | | | | | | |
| | Photo Y) Photo A) | Sunroof | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ROOF PANEL</td> <td>53601FA120</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | ROOF PANEL | 53601FA120 | | |
| Part Name | Part Number | | | | | | | |
| ROOF PANEL | 53601FA120 | | | | | | | |
| | 334 | Turbocharging | | | | | | |
| | c3) | Height(s) of blades <u>22.5 ± 0.5 mm</u> | | | | | | |
| | c4) | Dimensions A,B,C, according to the following sketch <u>A = 48.0 ± 0.4 mm , C = 53.0 ± 0.3 mm</u> | | | | | | |
| | Photo K) | Intercooler dismantled | | | | | | |
| | Photo Z) | Intercooler mounted | | | | | | |
| | Photo 2) | Duct assy air intake | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>INTER COOLER ASSY</td> <td>21820AA040</td> </tr> <tr> <td>DUCT ASSY AIR INTAKE</td> <td>14459AA140</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | INTER COOLER ASSY | 21820AA040 | DUCT ASSY AIR INTAKE | 14459AA140 |
| Part Name | Part Number | | | | | | | |
| INTER COOLER ASSY | 21820AA040 | | | | | | | |
| DUCT ASSY AIR INTAKE | 14459AA140 | | | | | | | |

PHOTOS / 写真

Photo A) Car seen from 3/4 front



Photo B) Car seen from 3/4 rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No A - 5480

Extension No 21/12 V0

PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 JA-155 V0-26/20

Photo 1) Dismounted Rear spoiler



Photo Y) Sunroof



Photo K) Intercooler dismounted

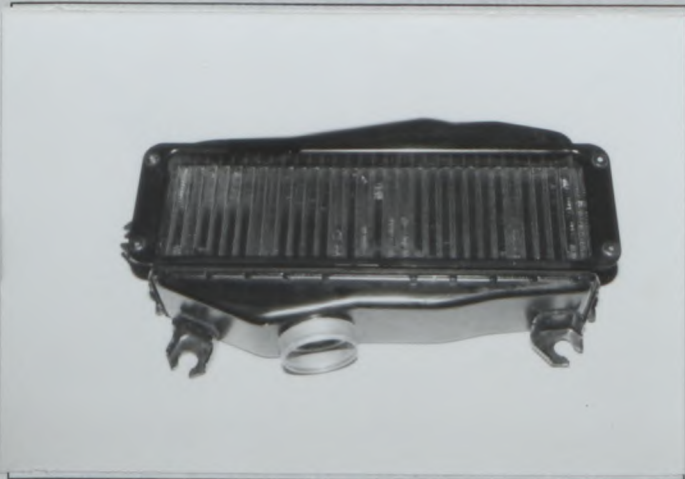


Photo Z) Intercooler mounted

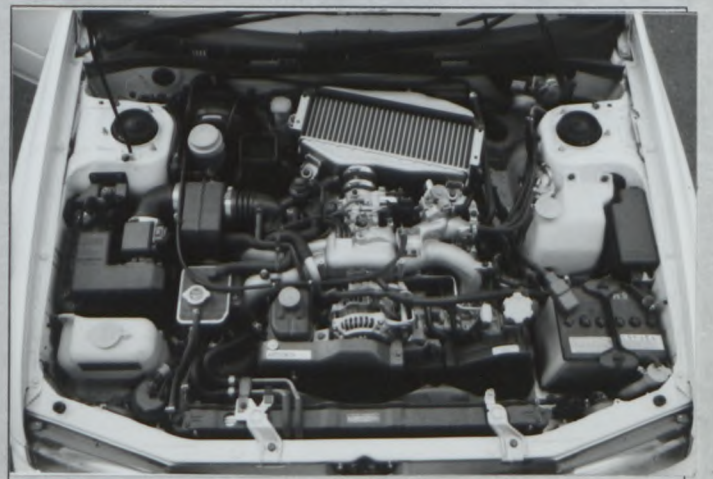


Photo 2) Duct assy air intake



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

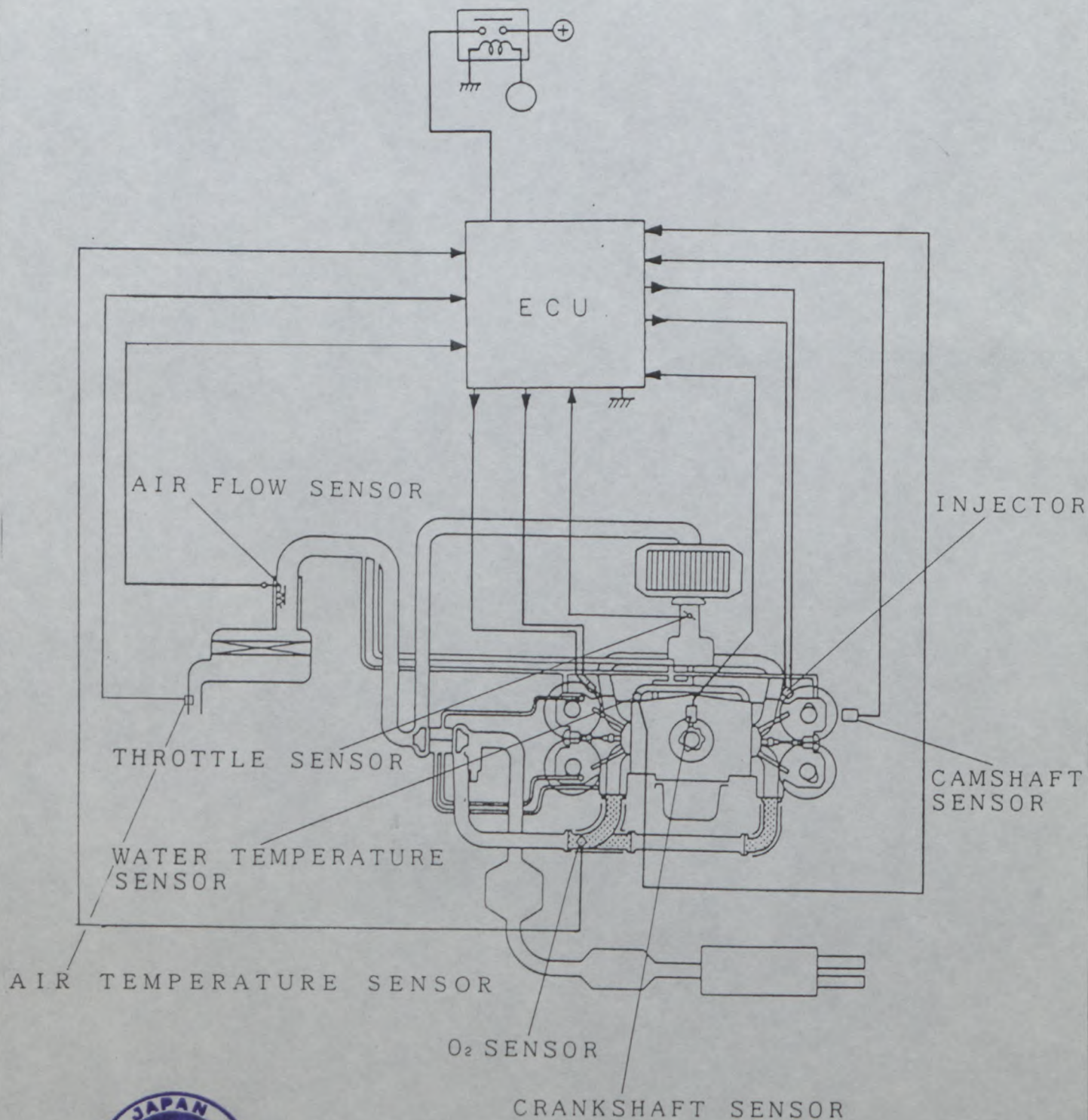
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 **日本自動車連盟**

22/13 VO

JAF公認番号 **JA-155 VO-27/21**
発行年月日 **1996年 8月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

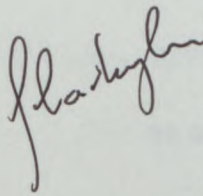
- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 **01 DEC. 1996**

in group
F I A グループ

Manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.** Model and type **SUBARU IMPREZA**
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.** 型式と形式 **(SEDAN 2DOORS)** , **G**

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|-------------------|
|------------------------|------------|-------------------|



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Photo 1) Car seen of original 4 doors model

Photo 2) Car seen of 2 doors model





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

23/14 VO

JAF 公認番号

JA-155 VO-29/22

JAF 発行年月日

1996年11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 JAN. 1997**
公認発行日

in group
FIAグループ

A

SUBARU IMPREZA 555 , GC8

Manufacturer
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
型式と形式

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|--|--|
| | Photo A) Photo C) Photo D) Photo E) | Car seen from 3/4 front (different air-scoop on the front bonnet) Right hand view of dismantled engine Left hand view of dismantled engine Engine in its compartment |
| | 304 | SUPERCHARGING Type of compressors : IHI , RH |
| | Photo H) Photo I) Photo J) | Injection system Intake manifold Exhaust manifold |
| | 334 | TURBOCHARGING |
| | a) | Make and type of the turbocharger : IHI , RH |
| | e3) | Height(s) of blades : 24.1 ± 0.5 mm |
| | e4) | Dimensions A : 45.4 ± 0.4 mm |
| | h3) | Air inlet diameter : 60.0 ± 2.0 mm , 60.0 ± 2.0 mm |
| | Photo K) Photo L) Photo M) Photo N) Photo O) Photo Q) Photo R) Photo Z) | Plan view of turbocharger Front view of turbocharger Side view of turbocharger Turbine housing of turbocharger Valve and by-pass installation of turbocharger Compressor housing of turbocharger Intercooler dismantled Intercooler mounted |

fladange
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---------|----------|---------|--------|---------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------|-------|-----|---|---|---------|-------|-----|---|---|---------|-------|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---------|-------|-----|-----|
| | 603 | GEARBOX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | e) | Ratios of manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>38 / 12</td> <td>3.166</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32 / 17</td> <td>1.882</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>35 / 27</td> <td>1.296</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>35 / 36</td> <td>0.972</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>31 / 42</td> <td>0.738</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>41 / 12</td> <td>3.416</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> | | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro | 1 | 38 / 12 | 3.166 | --- | X | 2 | 32 / 17 | 1.882 | --- | X | 3 | 35 / 27 | 1.296 | --- | X | 4 | 35 / 36 | 0.972 | --- | X | 5 | 31 / 42 | 0.738 | --- | X | 6 | --- | --- | --- | --- | R | 41 / 12 | 3.416 | --- | --- |
| | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 38 / 12 | 3.166 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 32 / 17 | 1.882 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 35 / 27 | 1.296 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 35 / 36 | 0.972 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 31 / 42 | 0.738 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | --- | --- | --- | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 41 / 12 | 3.416 | --- | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 605 | FINAL DRIVE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b) | Ratio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c) | Number of teeth | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.444</td> <td>4.444</td> </tr> <tr> <td>40 / 9</td> <td>40 / 9</td> </tr> </tbody> </table> | FRONT | REAR | 4.444 | 4.444 | 40 / 9 | 40 / 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRONT | REAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.444 | 4.444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 / 9 | 40 / 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 803 | BRAKES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b1) | Bores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | e) | Number of cylinders per wheel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g4) | Thickness of new disc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g5) | External diameter of the disc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g6) | External diameter of pad's rubbing surface | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g7) | Internal diameter of pad's rubbing surface | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g8) | Overall length of the pads | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g9) | Ventilated discs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26.9 mm</td> <td>26.9 mm</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>-----</td> <td>10.0 ± 1.0mm</td> </tr> <tr> <td>294.0 ± 1.5mm</td> <td>264.0 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>292.0 ± 1.5mm</td> <td>260.0 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>194.6 ± 1.5mm</td> <td>198.0 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>116.0 ± 1.5mm</td> <td>92.4 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>-----</td> <td>NO</td> </tr> </tbody> </table> | FRONT | REAR | 26.9 mm | 26.9 mm | 4 | ----- | ----- | 10.0 ± 1.0mm | 294.0 ± 1.5mm | 264.0 ± 1.5mm | 292.0 ± 1.5mm | 260.0 ± 1.5mm | 194.6 ± 1.5mm | 198.0 ± 1.5mm | 116.0 ± 1.5mm | 92.4 ± 1.5mm | ----- | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRONT | REAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.9 mm | 26.9 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ----- | 10.0 ± 1.0mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 294.0 ± 1.5mm | 264.0 ± 1.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 292.0 ± 1.5mm | 260.0 ± 1.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 194.6 ± 1.5mm | 198.0 ± 1.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116.0 ± 1.5mm | 92.4 ± 1.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ----- | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo V) | Front brake | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo W) | Rear brake | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo B) | Car seen from 3/4 rear (different rear bumper) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo B1) | Rear bumper | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Covers dismountable - Lights can be fitted or not in this case.



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

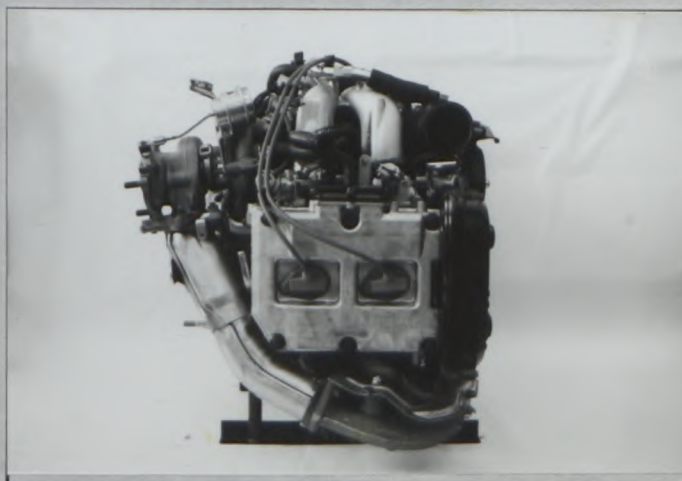
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTOS / 写真

Photo A) Car seen from 3/4 front



Photo C) Right hand view of dismantled engine



PHOTOS / 写真

Photo D) Left hand view of dismantled engine

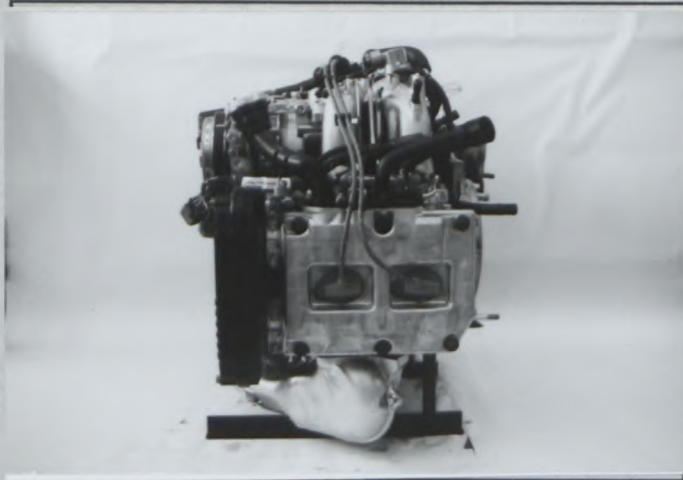


Photo E) Engine in its compartment

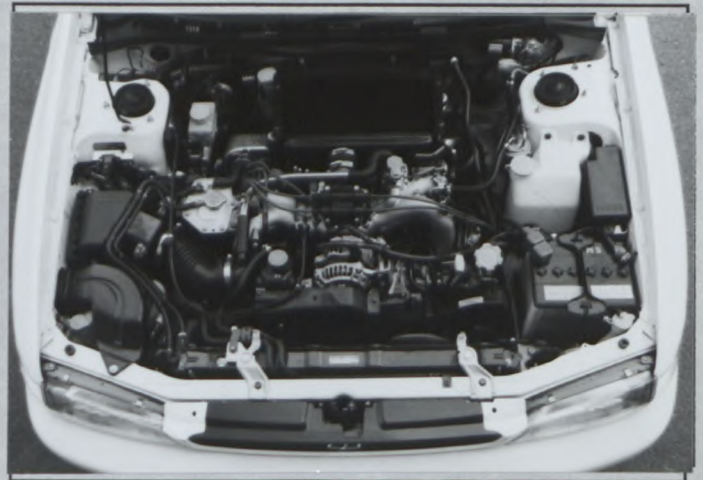


Photo H) Injection system

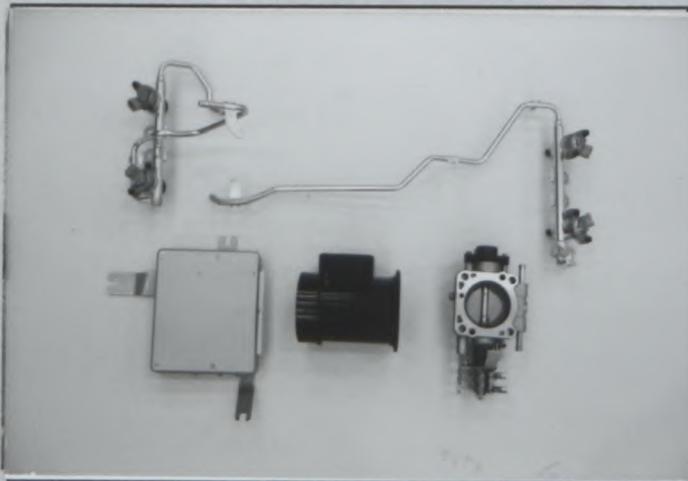


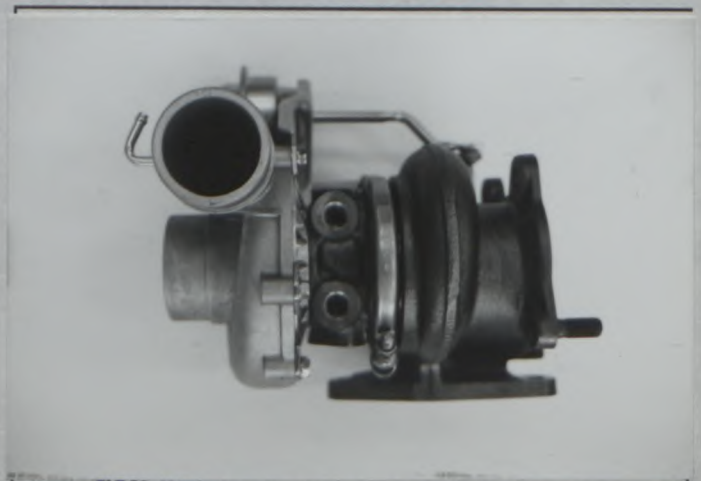
Photo I) Intake manifold



Photo J) Exhaust manifold



Photo K) Plan view of turbocharger



PHOTOS / 写真

Photo L) Front view of turbocharger

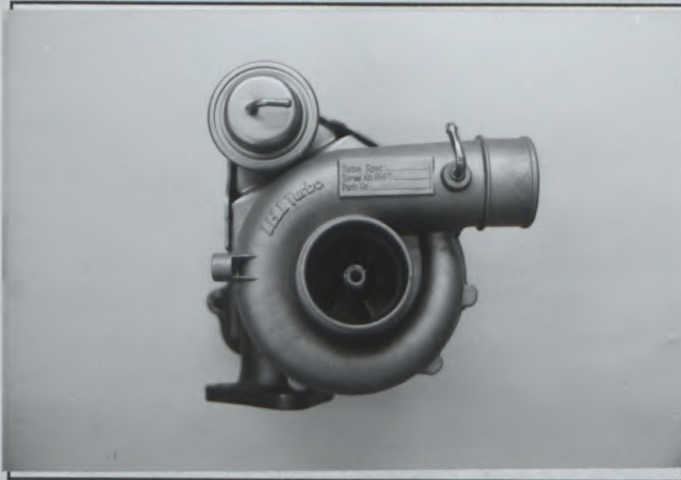


Photo M) Side view of turbocharger

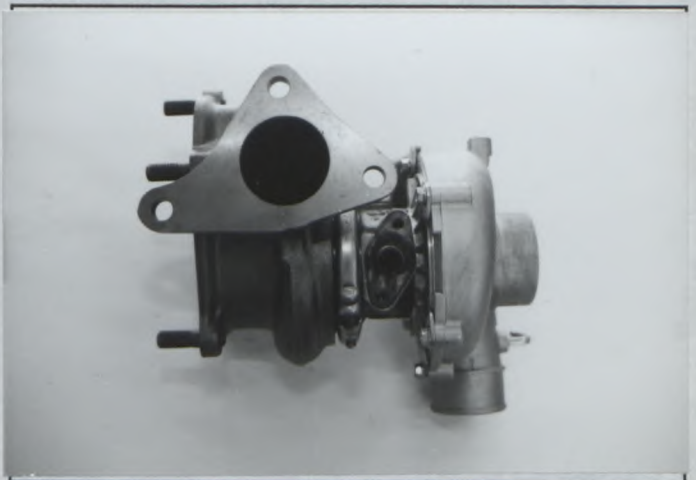


Photo N) Turbine housing of turbocharger



Photo O) Valve and by-pass installation

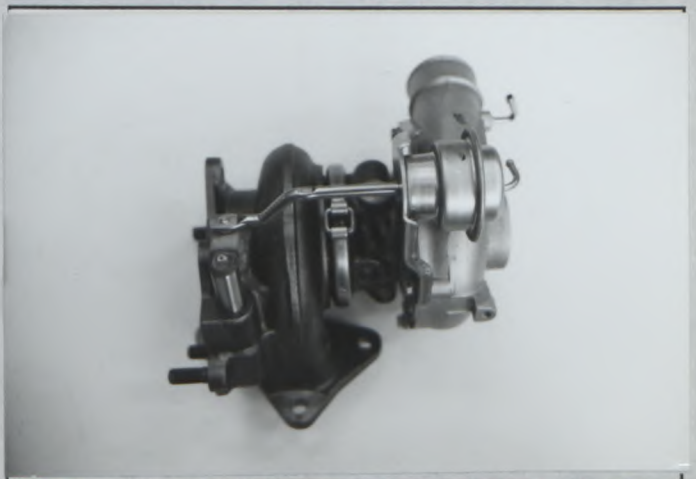


Photo Q) Compressor housing of turbocharger



Photo R) Intercooler dismantled



PHOTOS / 写真

Photo Z) Intercooler mounted

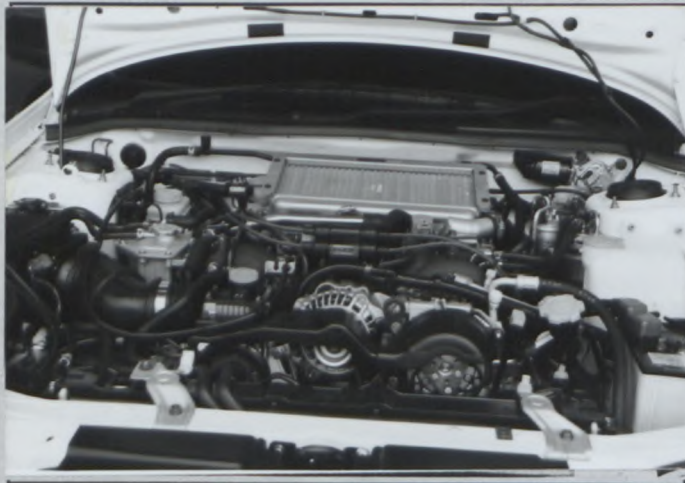


Photo V) Front brake

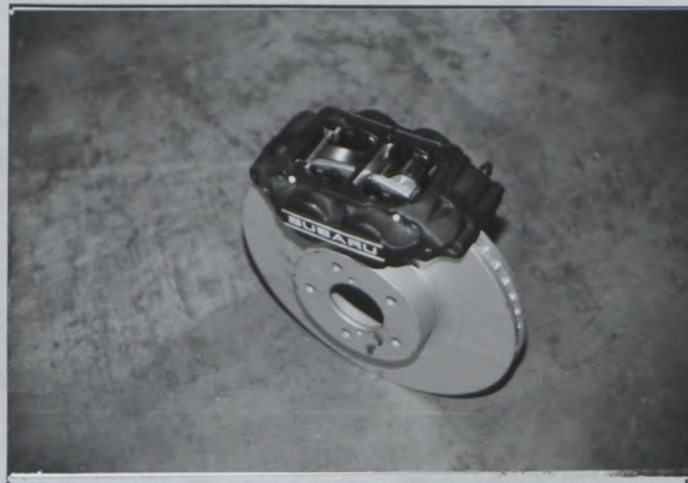


Photo W) Rear brake



Photo B) Car seen from 3/4 rear



Photo B1) Rear bumper





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

24/01WR

Groupe **A**
Group
グループ

JAF公認番号 **JA-155WR-30/1**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF発効年月日 **1996年11月30日**

WR Variante "World Rally Car" / World Rally Car Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA発効年月日

01 JAN. 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

102. Dénomination (s) commerciale (s) - Modèle et type
Commercial name (s) - model and type
通称名 - モデルと型式

SUBARU IMPREZA WRC 97

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1,994.4** cm³
総排気量

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

203. Largeur hors-tout
Overall width **1,770** mm
車両全幅
Endroit de mesure
Where measured
測定箇所

FRONT WING AT FRONT AXLE

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
前輪軸上の車体幅 **1,770 (MAX)** mm

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle
後輪軸上の車体幅 **1,770 (MAX)** mm

fladryle
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

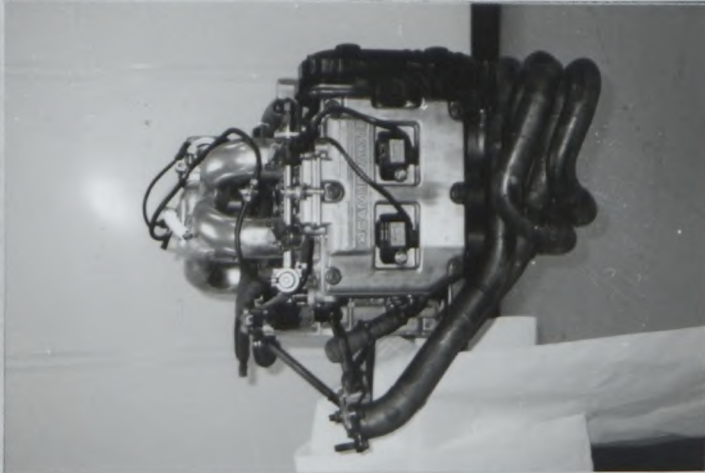
FIA Extension No

24/01WR

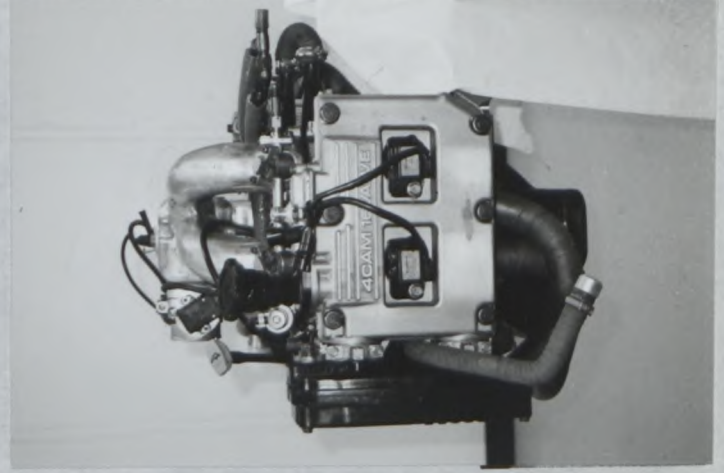
JAF公認番号 **JA-155WR-30/1**

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

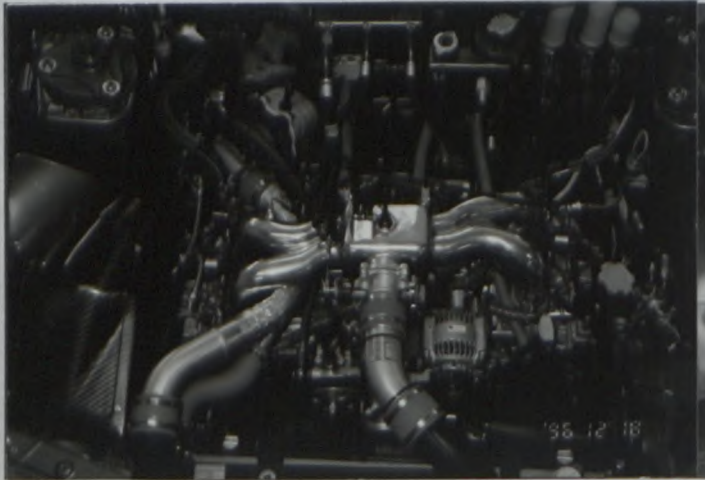
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



334. Suralimentation
Turbocharging
ターボチャージャー

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger
ターボチャージャーの型式と会社名

IHI , RHB52

b) Carter de turbine:
Turbine housing:
タービンハウジング:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数

X X X X X

b2) Matériau
Material
材質

X X X X X

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



Marque Make FUJI
 会社名

Modele Model WRC 97
 型式

FIA Homologation No

FIA Extension No

A-5480

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

c) Roue de turbine:
 Turbine wheel:
 タービンホイール:

c1) Matériau Material
 材質 X X X X X

c2) Nombre d'aubes
 Number of blades XXXXX
 ブレードの数

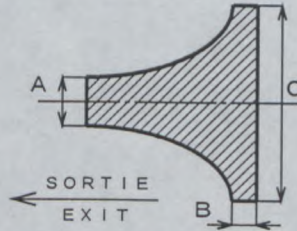
c3) Hauteur(s) des aubes
 Height(s) of blades
 ブレードの高さ X X X X X ±0.5mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
 Dimensions A, B, C, according to the following sketch
 下記図のA, B, Cの寸法

A = X X X X X ±0.4mm

B = X X X X X ±0.5mm

C = X X X X X ±0.3mm



d) Carter de compression:
 Impeller housing:
 インペラーハウジング

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
 Number of air entries (gas)
 空気取り入れ口の数 X X X X X

d2) Matériau Material
 材質 X X X X X

e) Roue de compression:
 Impeller wheel:
 インペラーホイール:

e1) Matériau Material
 材質 X X X X X

e2) Nombre d'aubes
 Number of blades
 ブレードの数

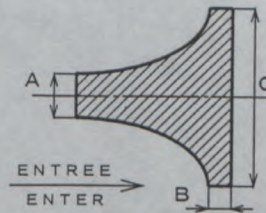
e3) Hauteur(s) des aubes
 Height(s) of blades
 ブレードの高さ X X X X X ±0.8mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
 Dimensions A, B, C, according to the following sketch
 下記図のA, B, Cの寸法

A = X X X X X ±0.4mm

B = X X X X X ±0.5mm

C = X X X X X ±0.4mm



f) Régulation de la pression:
 Pressure regulation:
 圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:
 Type of pressure adjustment:
 圧力調整の型式

by-pass
 bypass
 バイパス

soupape de décharge
 relief valve
 リリーフバルブ

autre cas
 other case
 その他

f2) Type de la soupape
 Type of the valve
 バルブの型式

X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs:
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make FUJI
会社名

Modèle Model WRC 97
型式

FIA Homologation No

FIA Extension No

A-5480

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

g) Système d'échappement:
Exhaust system:
排気方式:

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et
tubocompresseur

Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法

X X X X X

h) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:
吸気冷却:

h1) oui ~~non~~
yes ~~no~~
有 無

h2) Système System
方式

air/air
air/air
空気/空気

air/eau
air/water
空気/水

simple-passe
single-flow
単流

double-passe
double-flow
複流

Capacité en eau
Water capacity
水の容量 _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter 63.0 ± 2mm
吸気口径

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter 63.0 ± 2mm
排気口径

h5) Volume de faisceau échangeur (air/air)
Volume of the interchanger core (air/air) 9.0 dm³
熱交換器コアの容積 (空気/空気)

h6) Volume de faisceau pour la partie intercooler (air/eau)
Volume of the interchanger core for the intercooler part (air/water) X X X X X dm³
インタークーラー部分の熱交換器コアの容積 (空気/水)

h7) Volume de faisceau pour la partie radiateur (air/eau)
Volume of the interchanger core for the radiator part (air/water) X X X X X dm³
ラジエーター部分の熱交換器コアの容積 (空気/水)

h8) Pulvérisation d'eau sur l'intercooler
Water spraying on the intercooler
インタークーラーに装着される水スプレー

oui ~~non~~
yes ~~no~~
有 無

Capacité totale des réservoirs
Total capacity of tanks 17.5 ± 2 l
タンクの総容量

Emplacement des réservoirs
Location of the tanks
タンクの位置

E) Système d'injection / de pulvérisation d'eau complet
Complete water injection / spraying system
完全なる水噴射 / スプレー システム



UNDERNEATH REAR SEAT

AS PER " 327 o)" OF PAGE 15

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

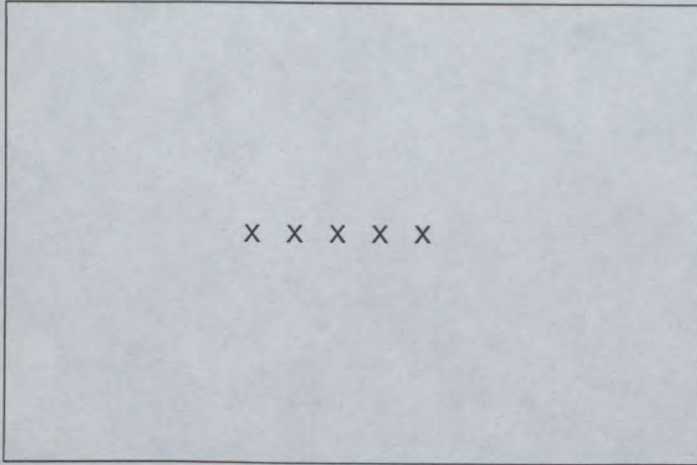
FIA Extension No

24/01WR

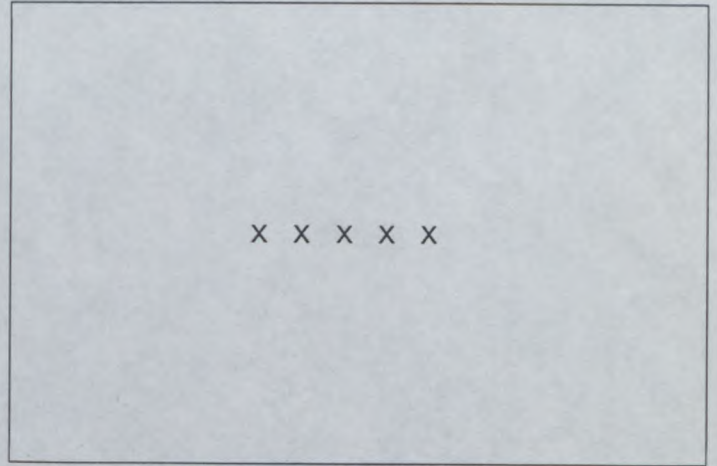
JAF公認番号 JA-155WR-30/1

PHOTOS / 写真

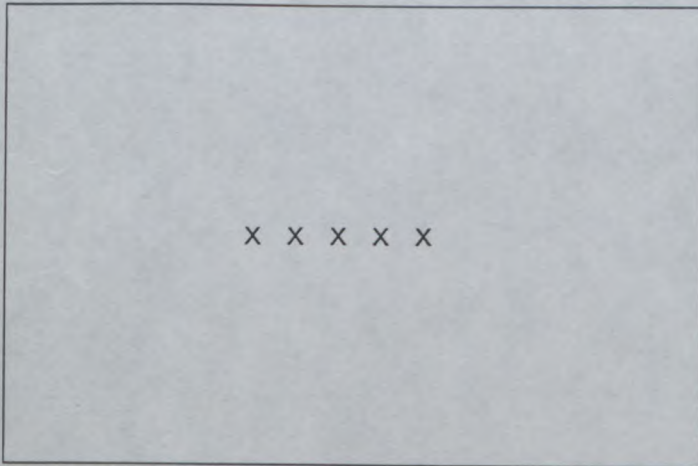
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視



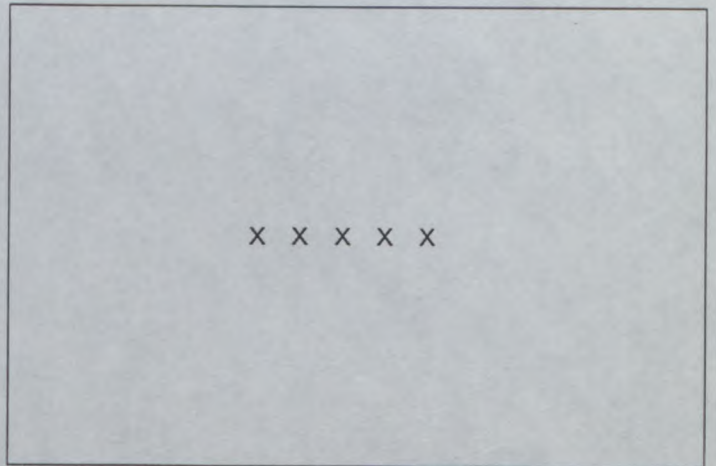
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



M) Vue côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視



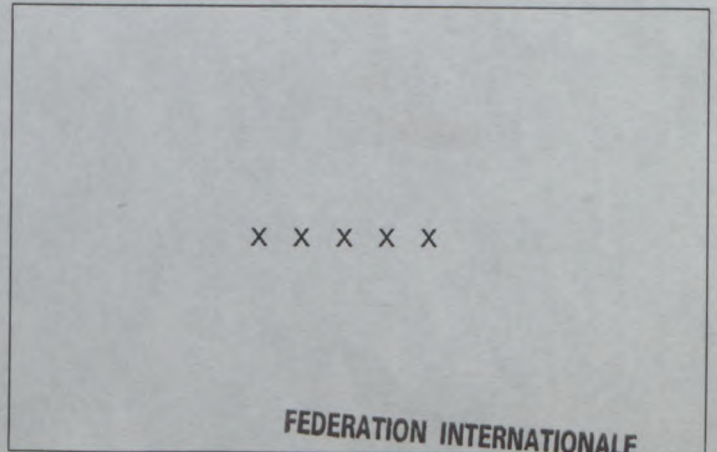
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocompressor
ターボコンプレッサーとマニホールド間の排気方式



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

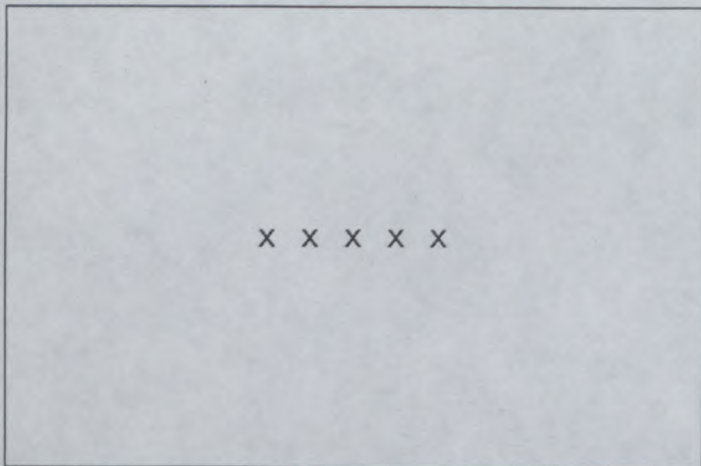
A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

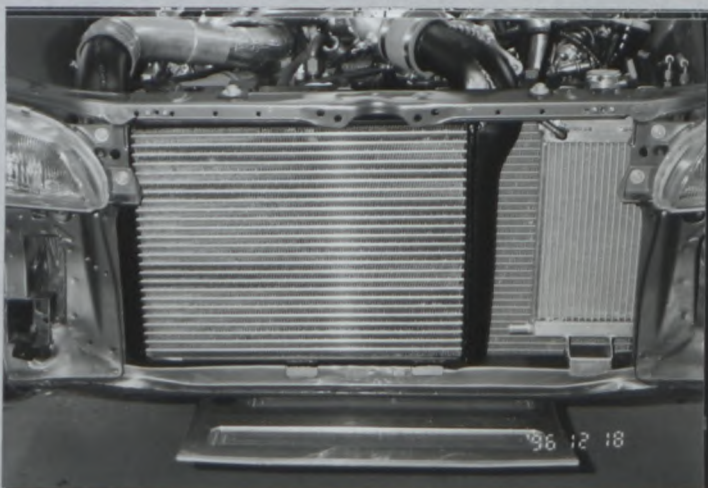
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのコンプレッサーハウジング



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled
取り外したインタークーラー



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けしたインタークーラー



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 WRC 97

FIA Homologation No

FIA Extension No

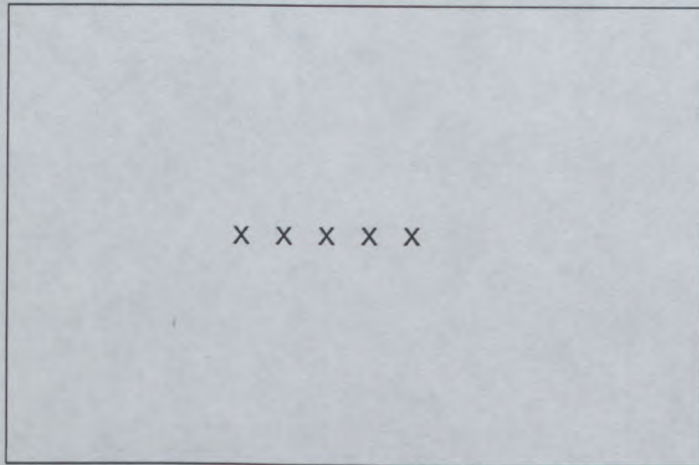
A-5480

24/01WR

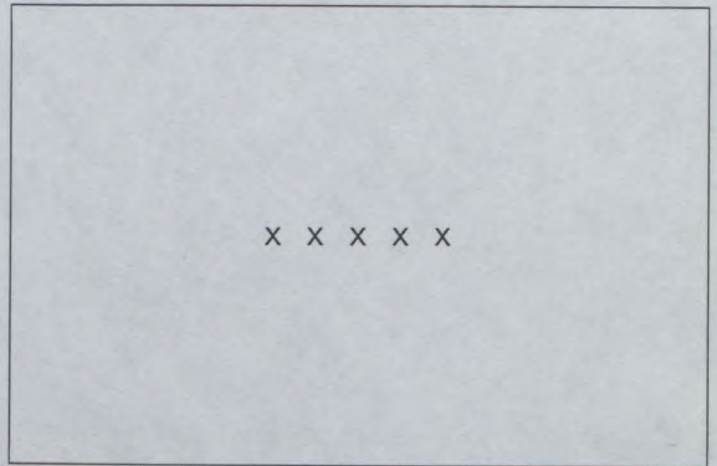
JAF公認番号 JA-155WR-30/1

DESSINS / DRAWINGS / 図面

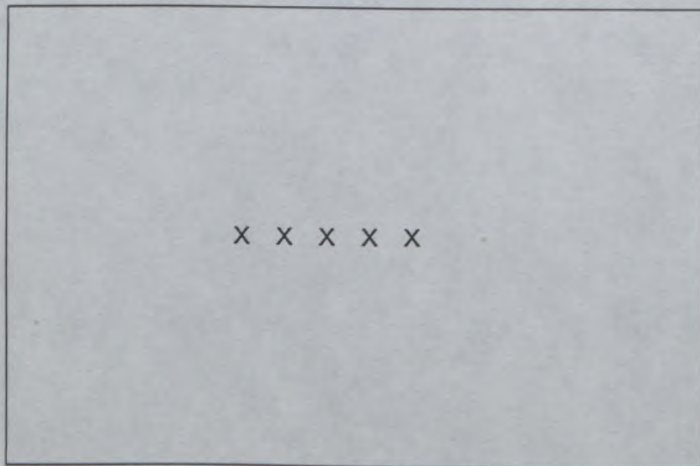
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーの排気入口図



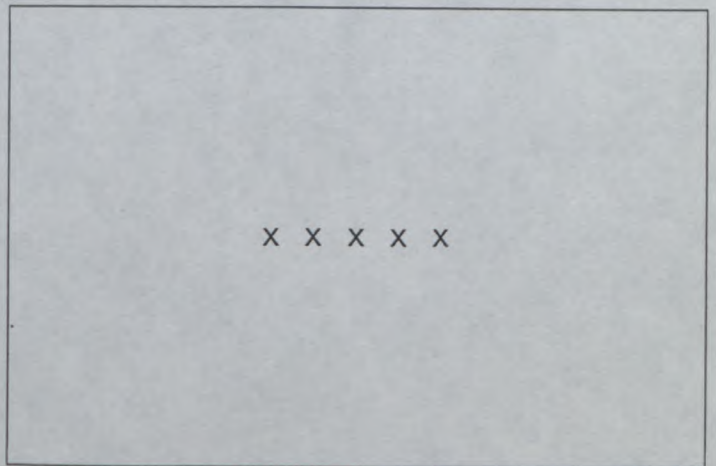
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサーの排気出口図



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサーハウジングの入口図



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサーハウジングの出口図



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

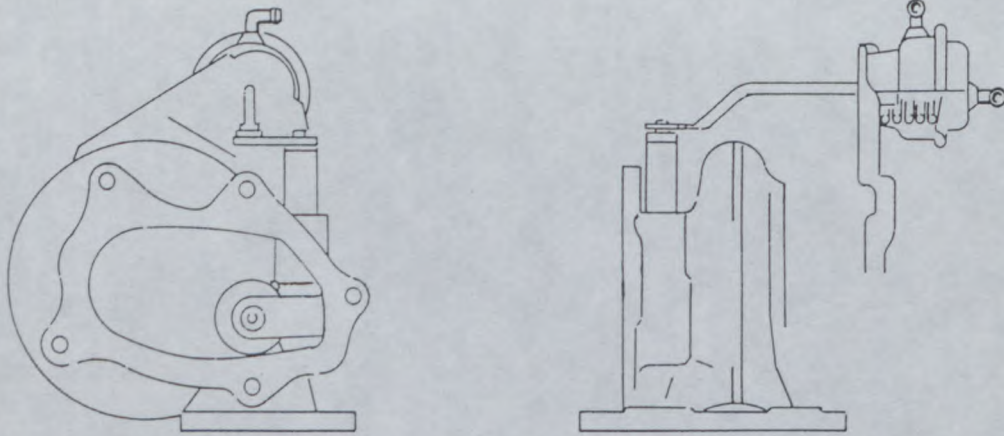
A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure
過給圧力の調整装置図

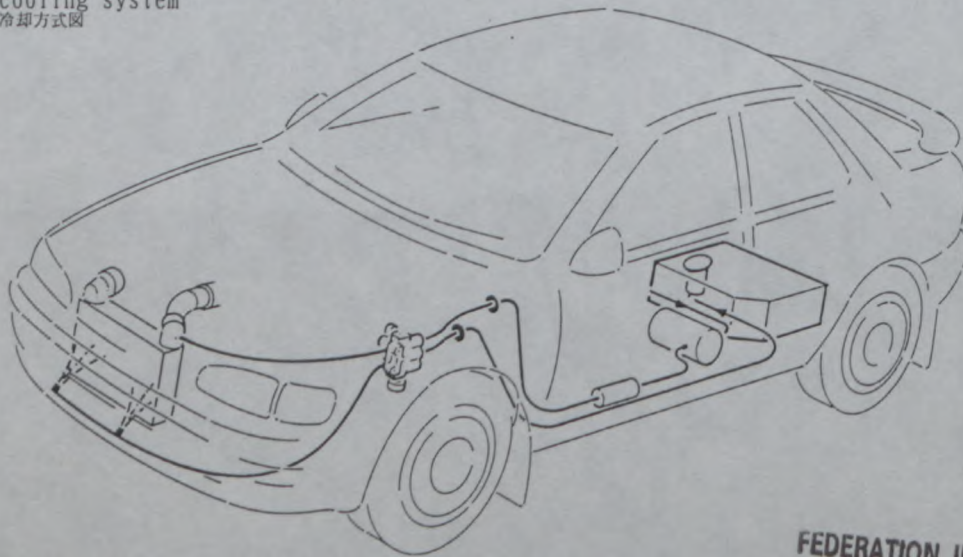


Pression standard
Standard pressure XXXXX bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

X X X X X

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーターの冷却方式図



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque Make FUJI
 会社名

Modèle Model WRC 97
 型式

FIA Homologation No
A-5480

FIA Extension No
24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

307. Cylindree
 Cylinder capacity
 気筒容量

a) Unitaire Unitary XXXXX cm³
 1気筒
 b) Totale Total XXXXX cm³
 合計
 c) Totale max. autorisée Max. total allowed XXXXX cm³
 燃許される最大の合計

313. Chemises : Sleeves :
 スリーブ :

a) oui / non / yes / 有 / 無
 c) humides / seches / wet / 湿式 / 乾式

314. Alésage Bore XXXXX mm
 ボア

315. Alésage maximum autorisé Maximum bore allowed XXXXX mm
 許される最大ボア

316. Course Stroke XXXXX mm
 ストローク

318. Bielle : Connecting rod :
 コネクティングロッド :

b) Type de la tête de bielle Big end type SEPARATE
 ビックエンド型式

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings) 55.0 mm
 ビックエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Longueur entre axes Length between the axes 130.5 ±0.1mm
 コネクティングロッドの長さ
 e) Poids minimum Minimum weight 510 g
 最低重量

E1) Bielle vue de 3/4 Connecting rod seen from 3/4
 3/4から見たコネクティングロッド



319. Vilebrequin Crankshaft
 クランクシャフト

a) Type de construction Type of manufacture XXXXX
 製造の型式

c)

| | |
|------------------|--------|
| coute | forgé |
| cast | forged |
| 鋳造 | 鍛造 |

e) Type de paliers Type of bearings XXXXX
 ベアリングの型式

f) Diamètre des paliers Diameter of bearings XXXXX mm
 ベアリングの外径

g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material XXXXX mm
 ベアリングキャップの材質

h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft 7,900 g
 クランクシャフト単体の最低重量

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

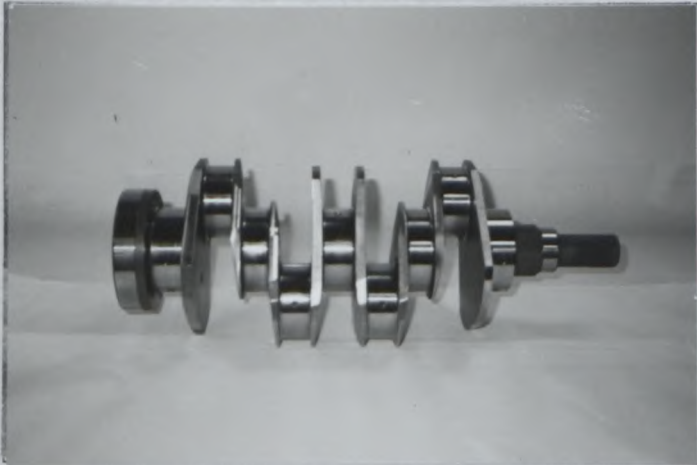
A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)
クランクシャフト (マーキング付き)



320. Volant moteur :
Flywheel :
フライホイール :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
リングギア付きフライホイールの最低重量

2270

g

E3) Volant moteur
Engine flywheel
エンジン フライホイール



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :
キャブレター方式 :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburettors
キャブレターの数

X X X X X

b) Type
Type
型式

X X X X X

c) Marque et modèle
Make and model
会社名と型式

X X X X X

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター当たりの混合気通過口の数

X X X X X

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
キャブレター出口の最大内径

X X X X X

mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径

X X X X X

±0.25 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque Make FUJI
 会社名

Modele Model WRC 97
 型式

FIA Homologation No

FIA Extension No

A-5480

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

324. Alimentation par injection : a) Marque **JECS** b) Modele **D-JETRONIC**
 Fuel feed by injection : Make Model
 噴射方式 会社名 型式

c) Mode de dosage du carburant : mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement : mechanical electronic hydraulic
 燃料制御方式 : 機械式 電気式 油圧式

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location X X X X X ±0.25mm
 スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法

e) Nombre de sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 6
 ノズルの数

f) Position des injecteurs f1) Collecteur Culasse
 Position of injectors Material of manifold Manifold Cylinderhead
 ノズルの位置 マニホールドの材質 マニホールド シリンダーヘッド
2 : before Manifold
4 : in Manifold

327. Admission : a) Matériau du collecteur
 Intake : Material of manifold X X X X X
 吸気系 : マニホールドの材質

b) Nombre d'éléments du collecteur
 Number of manifold elements X X X X X
 吸気マニホールドエレメントの数

d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve XXXXX mm
 バルブの最大径

e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide XXXXX ^{-0.2}mm
 ガイド位置のバルブステム径

f) Longueur de soupape Valve length XXXXX ±1.5 mm
 バルブの長さ

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
 ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)
 1シリンダー当たり2個のバルブのエンジンのみ (1個はインテーク + 1個はエキゾースト)

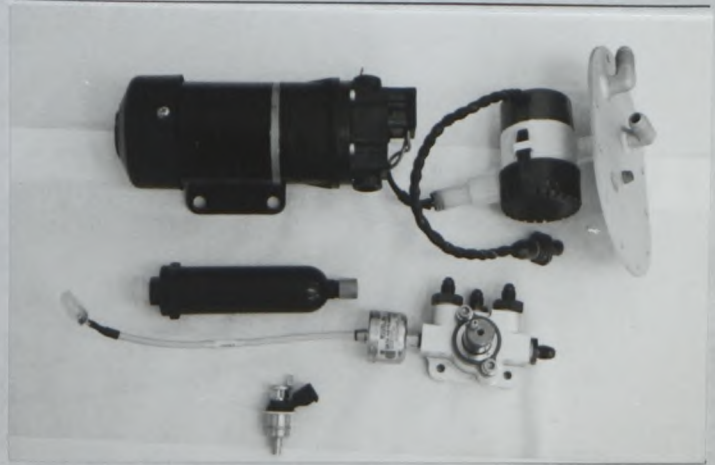
o) Injection d'eau dans le collecteur
 Water injection in the manifold oui / non
 マニホールドの水噴射 有 無

E3) Volant moteur
 Engine flywheel
 エンジン フライホイール

Capacité totale des réservoirs
 Total capacity of tanks l
 タンクの合計容量

Emplacement des réservoirs
 Location of the tanks
 タンクの位置

AS PER 334 h8) OF PAGE 8



328. Echappement : a) Matériau du collecteur
 Exhaust : Material of manifold X X X X X
 排気系 : マニホールドの材質

b) Nombre d'éléments du collecteur
 Number of manifold elements 7
 排気マニホールドエレメントの数

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
 Internal dimensions of manifold exit XXXXX mm
 排気マニホールド出口内側寸法

e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve XXXXX
 バルブの最大径

f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide XXXXX ^{-0.2}mm
 ガイド位置のバルブステム径

g) Longueur de soupape Valve length XXXXX ±1.5 mm
 バルブの長さ

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
 ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)
 1シリンダー当たり2個のバルブのエンジンのみ (1個はインテーク + 1個はエキゾースト)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

p) Injection d'air dans le collecteur
Air injection in the manifold
マニホールドの水噴射

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |
| ja | 無 |

l) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
吸気マニホールド



g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセンサー

AIR TEMPERATURE SENSOR , AIR PRESSURE SENSOR ,

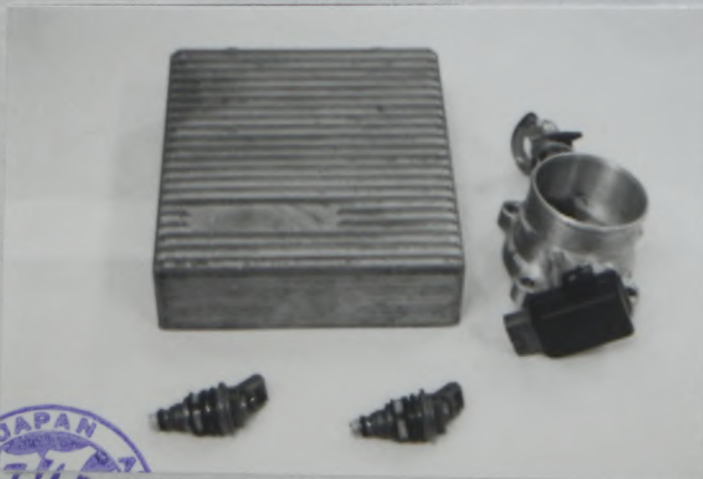
CRANKSHAFT SENSOR , CAMSHAFT SENSOR , O₂ SENSOR , THROTTLE SENSOR ,

WATER TEMPERATURE SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエーター

INJECTORS

H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

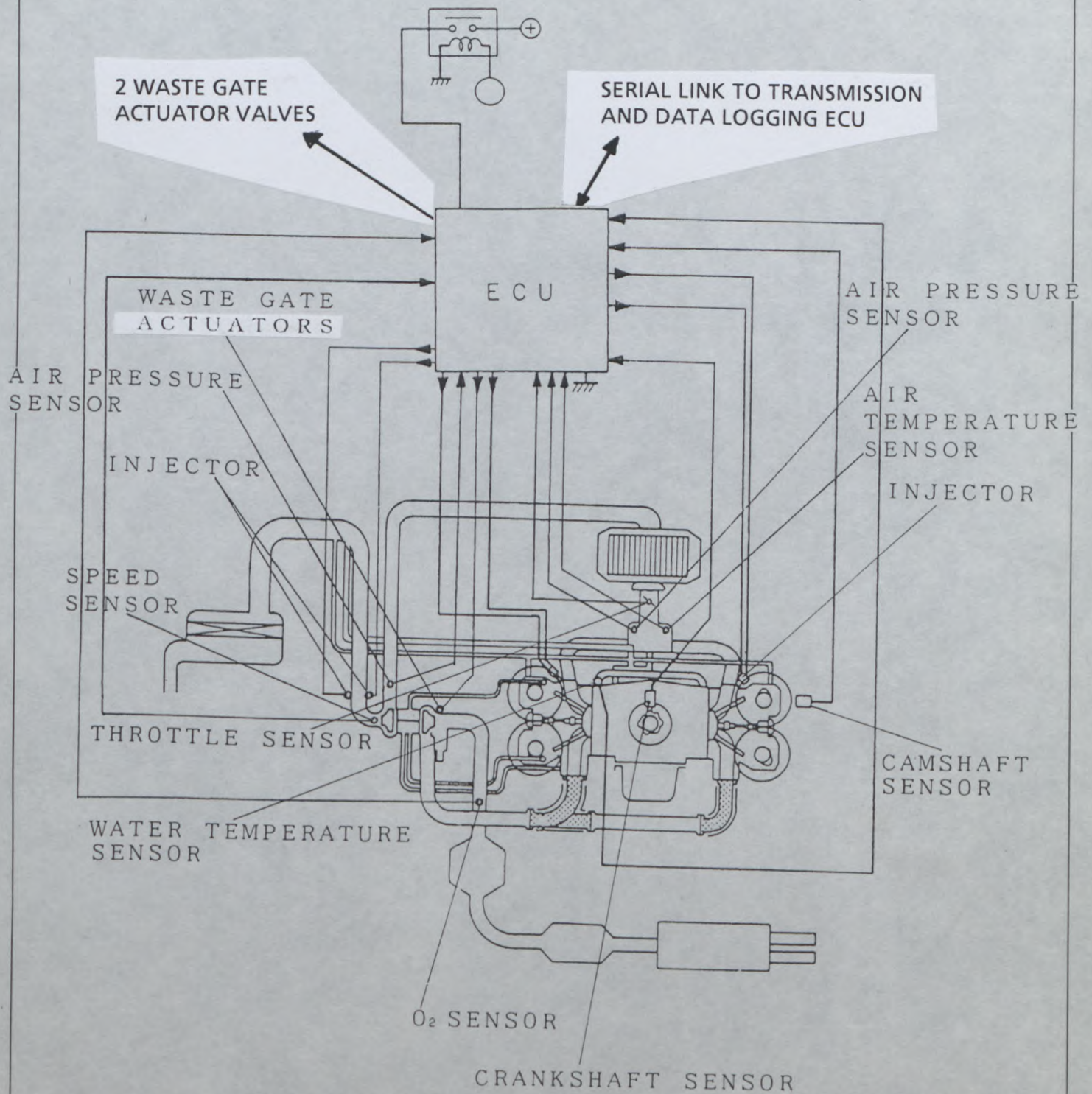
A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダーヘッド側

ADMISSION / INTAKE / 吸気系

X X X X X X X

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダーヘッド側

ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気系

X X X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

605. Roues motrices :
Driven wheels :
駆動ホイール :

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 有 | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 有 | <input checked="" type="checkbox"/> |

604. Boite de transfert/différentiel central : a) Rapports
Transfer box/central differential : R Ratios
トランスファー / センターデフ : ギア比

X X X X X

b) Nombres de dents
Numbers of teeth
歯数

X X X X X

c) Système de commande de boite de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御装置

X X X X X

d) Type de différentiel central
Type of central differential
センターデフの方式

X X X X X

605. Couple final
Final drive
ファイナルドライブ

a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの型式

Avant / Front / 前

Arrière / Rear / 後

X X X X X

X X X X X

b) Rapport
Ratio
ギア比

X X X X X

X X X X X

c) Nombre de dents
Number of teeth
歯数

X X X X X

X X X X X

d) Type de limitation de
différentiel
Type of differential
limitation
デフ制御型式

X X X X X

X X X X X

e) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑方式

X X X X X

X X X X X

606. Arbres :
Shafts :
シャフト :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts
プロペラシャフトのシャフトの継手型式

X X X X X

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
プロペラシャフトのシャフト材質

X X X X X

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts
ドライブシャフトの継手型式

X X X X X

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts
ドライブシャフトの材質

X X X X X

X II) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解 (4輪駆動) :

X X X X X

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

7. SUSPENSION/SUSPENSION/サスペンション

701. Généralités
General
全般

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

| Arrière / Rear / 後 | |
|--|---|
| X X X X X | |
| oui yes 有 | non no 無 |
| oui yes 有 | non no 無 |
| oui yes 有 | non no 無 |

702. Ressorts helicoidaux
Helicoidal springs
コイルスプリング

703. Ressorts à lames
Leaf springs
リーフスプリング

704. Barres de torsion
Torsion bars
トーションバースプリング

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :
ショックアブソーバー :

a) Nombre par roue
Number per wheel
1 ホイール当たりの数

b) Type
Type
型式

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動原理

| Arrière / Rear / 後 | |
|--------------------|--|
| X X X X X | |
| X X X X X | |
| X X X X X | |

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外された完全なるリアアクスル

| | |
|-----------|--|
| X X X X X | |
|-----------|--|



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

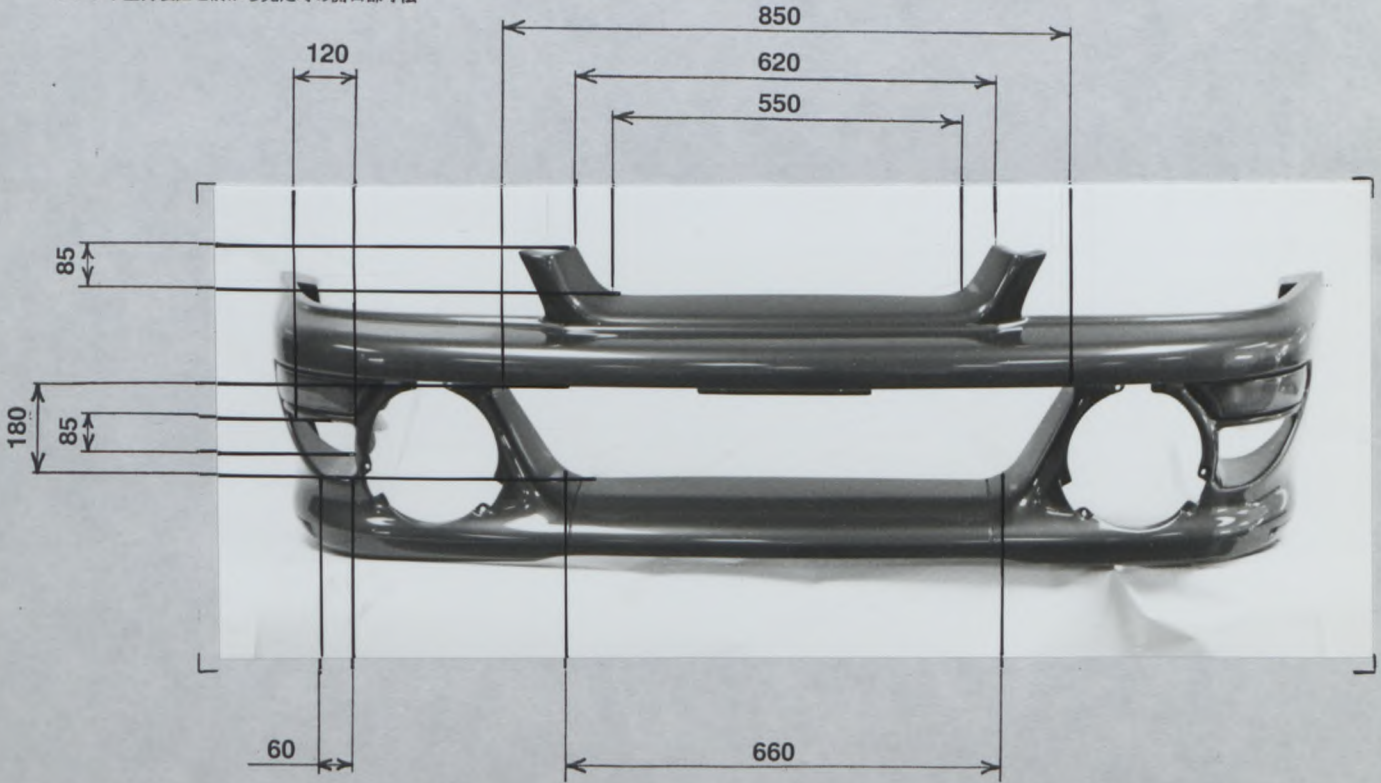
801. Roues
Wheels
ホイール

a) Diamètre
Diameter
リム径

| Avant / Front / 前 | | Arrière / Rear / 後 | |
|-------------------|---|--------------------|----|
| XXXXX | " | XXXXX | mm |

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES:
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:
フロント空力装置を前から見た時の開口部寸法



A1) Ouverture dans le capot moteur avec dimensions
Opening in engine bonnet with dimensions
エンジンボンネット開口部寸法



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper
リアバンパー



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modele
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

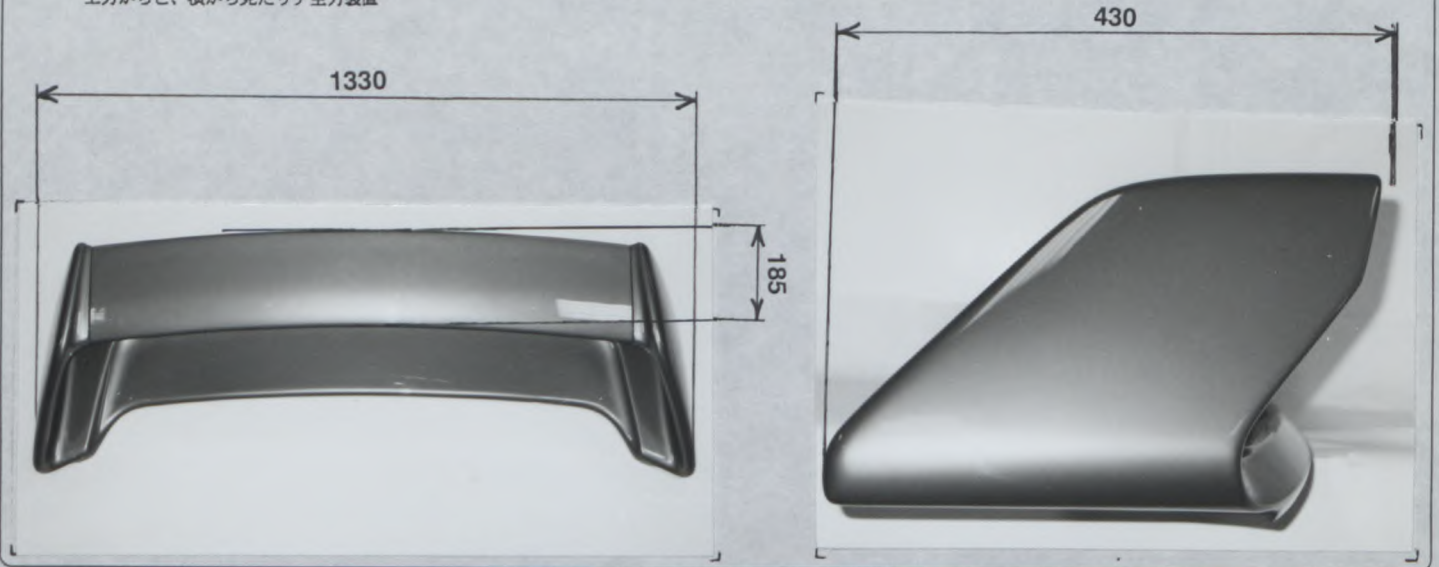
A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

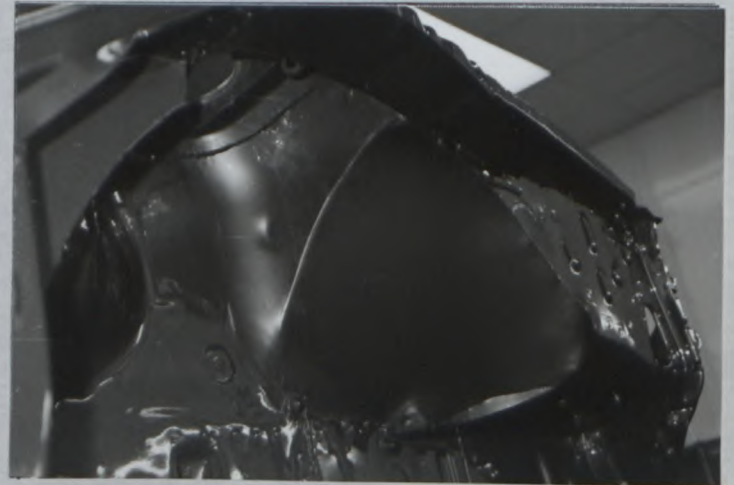
XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :
上方からと、横から見たリア空力装置



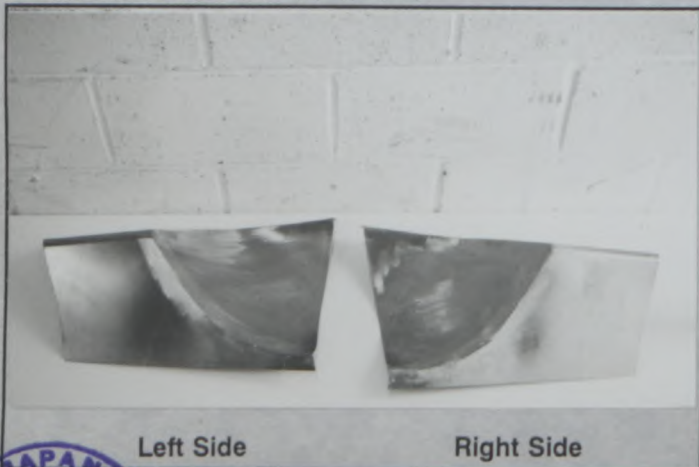
A3) Aile avant
Front wing
フロント ウイング



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts
組み立て構成部品付きのフロント ホイール アーチ



A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts
部品を取り外されたフロント ホイール アーチ



Left Side

Right Side

A6) Aile arrière
Rear wing
リア ウイング



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts
組み立て構成部品付きのリア ホイール アーチ

SEE PAGE PAGE 24

A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts
部品を取り外されたリア ホイール アーチ

SEE PAGE PAGE 24

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目 :

- ① THE TURBO COMPRESSOR HOUSING AND TURBINE HOUSING HAVE BEEN ROTATED BY 30 DEGREES RELATIVE TO THE BEARING HOUSING
- ② TRANSMISSION TUNNEL IS MODIFIED AS PER REGULATIONS (SEE PICTURES ON PAGES 24 , 25)
- ③ FRONT AERODYNAMIC DEVICE OF XVI) ON PAGE 21 MAY BE BLANKED FOR 2 OPENING AS FOLLOWS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modele
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

Photo No.1) Rear Wheel Arch Turrets



Photo No.2) Inner Arch (Left Side)



Photo No.3) Inner Arch (Rear Right Side)



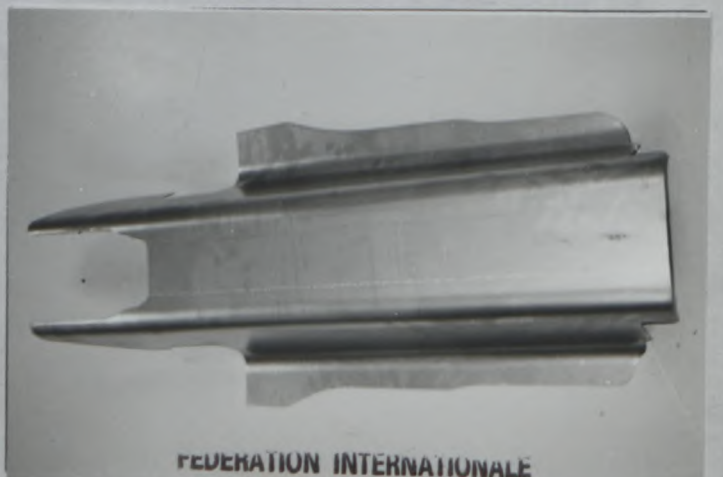
Photo No.4) Right Rear Wheel Arch with Assembled Parts



Photo No.5) Left Rear Wheel Arch with Assembled Parts



Photo No.6) Transmission Tunnel



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



24

Marque
Make
会社名

FUJI

Modele
Model
型式

WRC 97

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

24/01WR

JAF公認番号 JA-155WR-30/1

Photo No.7) Transmission Tunnel Fitted



Photo No.8) Bottom Sill



Photo No.9) Front Left Wheel Arch Parts

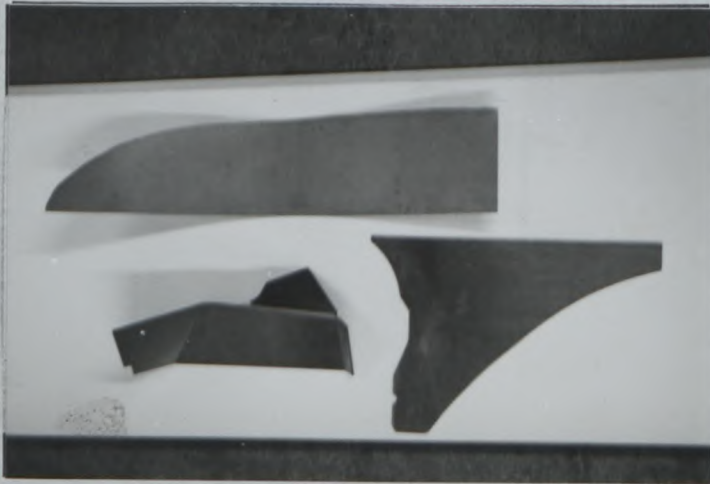
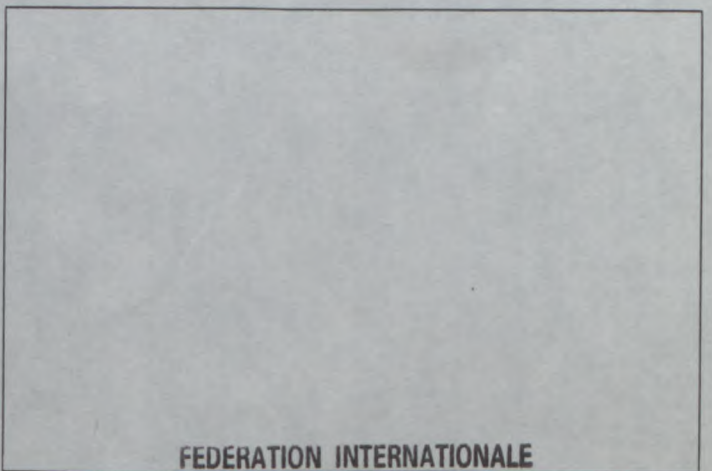


Photo No.10) Front Right Wheel Arch Parts



Door trim



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

25/15V0

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号

JA-155 WR-31/2

JAF 発行年月日

1996年 11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Supply variant / 供給変型
 VO Option variant / オプション変型
 ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JAN. 1997

in group
FIAグループ

A (W.R.Car)

Manufacturer
製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type
型式と形式

SUBARU IMPREZA WRC 97

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|---|
| | 606 | SHAFTS Photo 1) : Reinforced Driveshafts , Type W |
| | 701 | SUSPENSION Photo 2) : Heavy Duty Front Lower Arm , Type W Photo 3) : Heavy Duty Front Cross Member , Type W Photo 4) : Heavy Duty Front Top Mounting , Type W Photo 5) : Heavy Duty Rear Lateral Link , Type W Photo 6) : Heavy Duty Rear Trailing Link , Type W Photo 7) : Heavy Duty Rear Top Mounting , Type W Photo 8) : Heavy Duty Rear Cross Member , Type W |
| | 706 | STABILIZERS Photo 9) : Diameter of Front Anti Roll Bars : from 17mm to 35mm Photo 10) : Diameter of Rear Anti Roll Bars : from 17mm to 35mm |
| | 804 | STEERING Photo 11) : Water Cooled Steering Fluid Reservoir Capacity of Oil : 1.5 l ± 0.5 l Capacity of Water : 2.1 l ± 0.5 l Photo 12) : Heavy Duty Steering Arm Photo 13) : Alternative Reservoir (17.5 l ± 2.0 l of Capacity) , Pump , Lift pump , Filter , Pressure Regulator , Injector and Spray Nozzle for Brake Cooling , Suspension Cooling , Engine Air Inlet Cooling |

All water for intercooler , injector , brake and suspension cooling system is supplied by this alternative reservoir.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page 1 of 4



PHOTOS / 写真

Photo 1) Reinforced Driveshaft , Type W

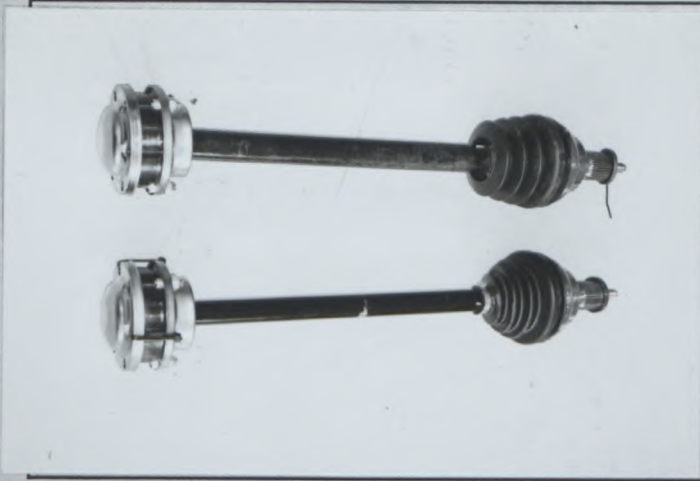


Photo 2) Heavy Duty Front Lower Arm , Type W

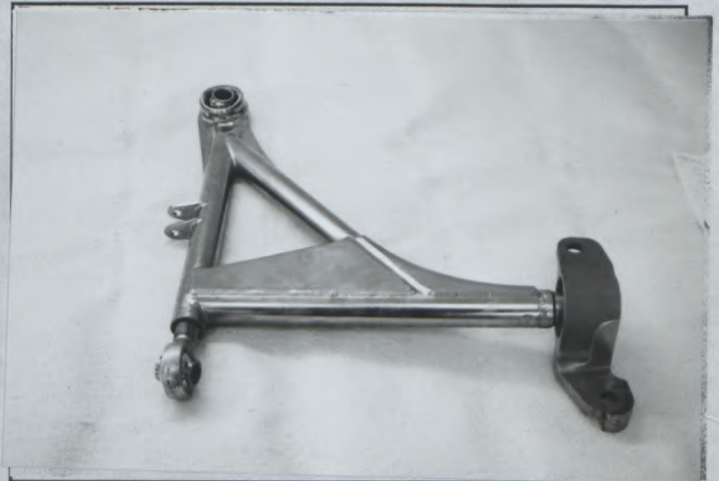


Photo 3) Heavy Duty Front Cross Member , Type W



Photo 4) Heavy Duty Front Top Mounting , Type W

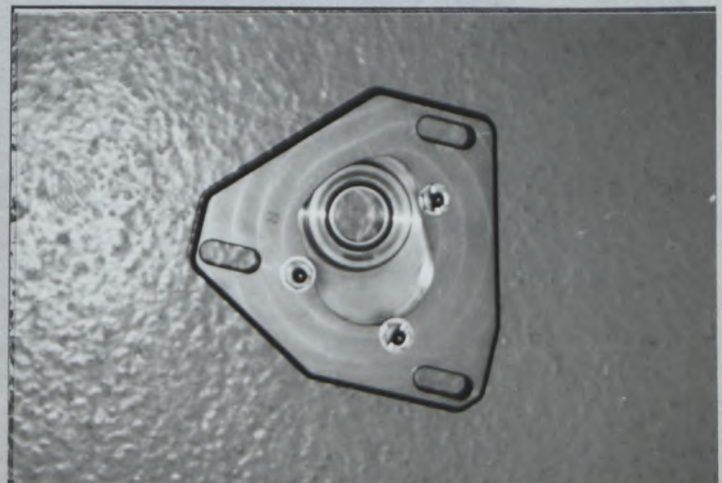


Photo 5) Heavy Duty Rear Lateral Link , Type W



Photo 6) Heavy Duty Raer Trailing Link , Type W



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



PHOTOS / 写真

Photo 7) Heavy Duty Rear Top Mounting , Type W



Photo 8) Heavy Duty Rear Cross Member , Type W



Photo 9) Front Anti Roll Bar



Photo 10) Rear Anti Roll Bar



Photo 11) Water Cooled Steering Fluid Reservoir



Photo 12) Heavy Duty Steering Arm



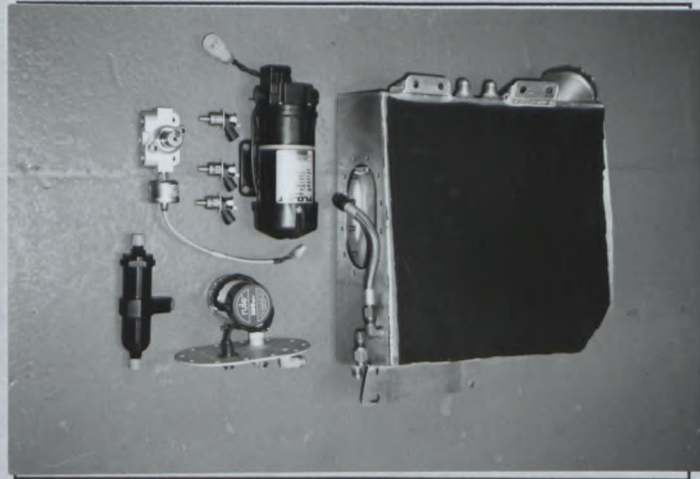
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



PHOTOS / 写真

Photo 13) Alternative Reservoir (17.5 l ± 2.0 l of Capacity) , Pump , Pressure Regulator , Lift pump , Filter , Pressure Regulator , Injector and Spray Nozzle for Brake Cooling , Suspension Cooling , Engine Air Inlet Cooling





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

26/16V0



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 **JA-155WR-32/3**

JAF公認グループ

JAF発効年月日 **1996年11月30日**

Groupe
Group **A / ~~B~~ / ~~N~~ / ~~T1~~ / 国内**
グループ

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE
セーフティロールケージのための追加公認書式

VO Variante option / Option variant

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.**
車両 : 製造会社名

Modele et type
model and type
形式とタイプ

SUBARU IMPREZA WRC 97

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 1997**
FIA発効年月日

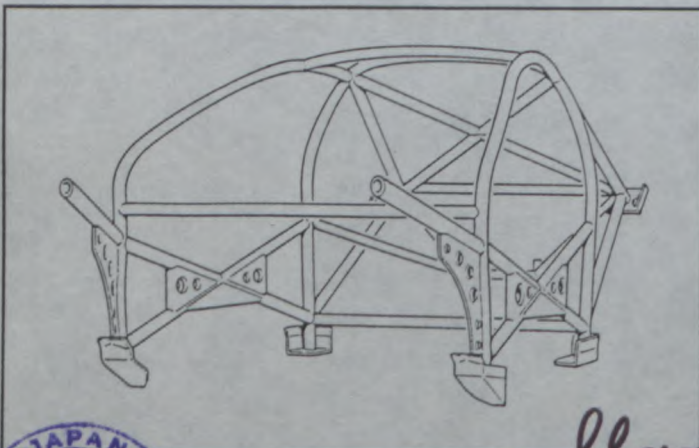
ALL WELDED

| | Arceau principal Main rollbar | Entetoise longitudinale Longitudinal strut | Entretoise diagonale Diagonal strut | Arceau avant Front rollbar |
|--|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Matériau Material | STEEL | STEEL | STEEL | STEEL |
| Diamètre extérieur Exterior diameter | 38.0 mm | 38.0 mm | 25.4 , 38.0 mm | 38.0 mm |
| Epaisseur de paroi Wall thickness | 2.0 mm | 1.2 mm | 1.2 mm | 2.0 mm |
| Limite élastique Elastic limit | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² |
| Résistance à la traction Tensile strength | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² |

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Poids totaly compris les fixations
Total weight including fixations **45.0** Kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

NORIYUKI KOSEKI
General Manager

Motorsports vehicle Development Department

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE du représentant du constructeur du véhicule
DE L'AUTOMOBILE Signature of the car manufacturer representative

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Page 1

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 WRC 97

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

26/16V0

JAF Homologation No.

JA-155WR-32/3

PHOTOS / 写真

Photo No.1 Front hoop to floor

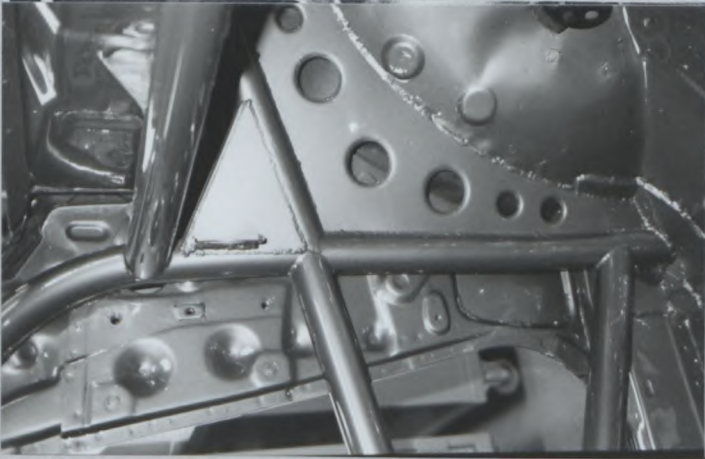


Photo No.2 Front hoop to roof

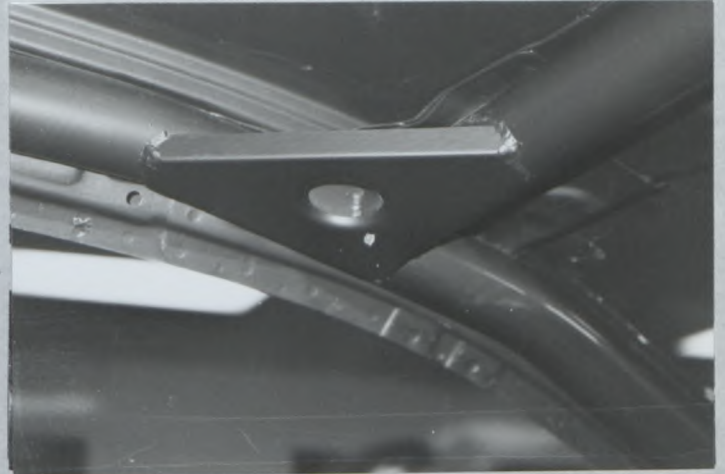


Photo No.3 Main hoop to roof



Photo No.4 Main hoop to floor



Photo No.5 Main hoop to diagonal strut



Photo No.6 Front diagonal strut



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 WRC 97

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

26/16V0

JAF Homologation No.

JA-155WR-32/3

PHOTOS / 写真

Photo No.7 Rear diagonal strut

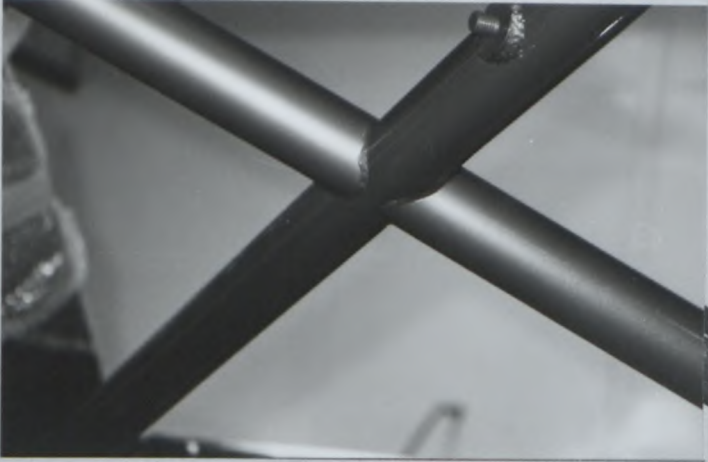


Photo No.8 Diagonal strut to floor of rear part



Photo No.9 Rear support to turret

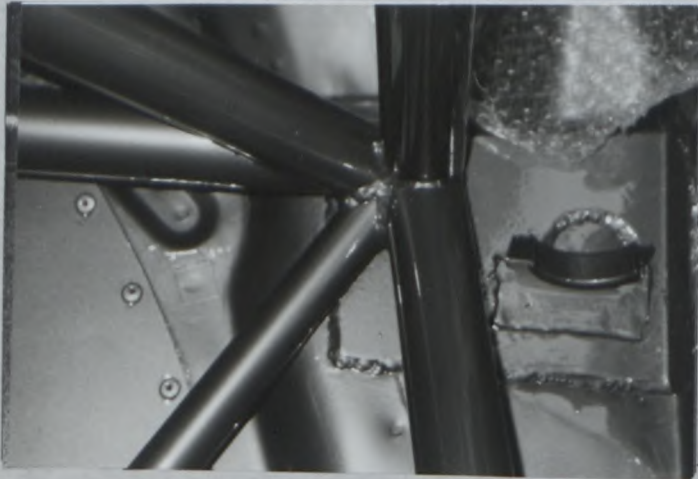



Photo No.10 Driver side of seat mountings



Photo No.11 Safety cover of side diagonal strut

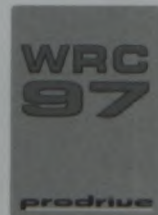


Photo No.12 Identification label with serial No.

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD 

Part Number :
S5/A2/001 Iss 1

Serial Number :
WRC/PRO/97/0020



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page 3

Non structural





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

27/17V0

JAF 公認番号

JA-155V0-33/23

JAF 発行年月日

1997年 2月 28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 MARS 1997

in group
FIAグループ

A

SUBARU IMPREZA 555 , GC8

Manufacturer
製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
型式と形式

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|--|
| | 606 | Shafts Photo 1 : Reinforced propeller shaft , type C |
| | 803 | Brakes Photo 2 : Alternative radiator and fixing for water cooled brake system |

PHOTOS / 写真

Photo 1) Reinforced propeller shaft , type C



Photo 2) Alternative radiator and fixing for water cooled brake system



[Handwritten signature]

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

28 / 18 VO



Groupe
Group
グループ

~~A / B / N / T1 /~~ ~~Supertourism~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 **JA-155 VO-36/24**

JAF発行年月日 **1997年 7月31日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
- VO Variante option / Option variant / オプション変型
- ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur

Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Modele et type

Model and type **SUBARU IMPREZA 555**, GC8

モデルと型式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

Homologation valable a partir du

Homologation valid as from

FIA公認発行年月日

01 AOUT 1997

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|--|------|------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------------------|----------------|--|----------------|--|----------------|----------------------------|---------------|------------------|----|
| 23/14VO | 803 | BRAKE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | e1) | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bore</td> <td>34.9 ± 1.0 mm</td> </tr> <tr> <td>Thickness of new disc</td> <td>10.0 ± 1.0 mm</td> </tr> <tr> <td>External diameter of the disc</td> <td>290.0 ± 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>External diameter of pad's rubbing surface</td> <td>286.0 ± 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>Internal diameter of pad's rubbing surface</td> <td>220.0 ± 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>Overall length of the pads</td> <td>92.4 ± 1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>Ventilated discs</td> <td>NO</td> </tr> </tbody> </table> | | REAR | Bore | 34.9 ± 1.0 mm | Thickness of new disc | 10.0 ± 1.0 mm | External diameter of the disc | 290.0 ± 1.5 mm | External diameter of pad's rubbing surface | 286.0 ± 1.5 mm | Internal diameter of pad's rubbing surface | 220.0 ± 1.5 mm | Overall length of the pads | 92.4 ± 1.5 mm | Ventilated discs | NO |
| | REAR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bore | 34.9 ± 1.0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thickness of new disc | 10.0 ± 1.0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| External diameter of the disc | 290.0 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| External diameter of pad's rubbing surface | 286.0 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Internal diameter of pad's rubbing surface | 220.0 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall length of the pads | 92.4 ± 1.5 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ventilated discs | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g4) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g5) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g6) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g7) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g8) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | g9) | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Fladry
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

29/06 ER



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1/~~ ~~Supertourism~~ ~~Supertouring~~

JAF公認番号 **JA-155 ER-35/4**

JAF発行年月日 **1997年 7月31日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur

Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Modele et type

Model and type **SUBARU IMPREZA 555** , GC8

モデルと型式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

Homologation valable a partir du

Homologation valid as from

F I A公認発行年月日

01 AOUT 1997

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|---|
| | 334 | Turbocharging dimension of 21/12VO and 23/14VO as follows |

| | BASE | 05/02 VF | 21/12 VO | 23/14 VO |
|---------------------------|-------------|------------------|------------|------------|
| 334 a) Type of compressor | IHI , RHB52 | Mitsubishi,TD05H | IHI , RH | IHI , RH |
| 334 c2) Number of blades | 11 | 12 | 11 | 11 |
| 334 c3) Height of blades | 24.7±0.5mm | 20.7±0.5mm | 22.5±0.5mm | 22.5±0.5mm |
| 334 c4) Dimension A | 51.0±0.4mm | 50.6±0.4mm | 48.0±0.4mm | 48.0±0.4mm |
| 334 c4) Dimension B | 10.0±0.5mm | 9.6±0.5mm | 9.6±0.5mm | 9.6±0.5mm |
| 334 c4) Dimension C | 58.0±0.3mm | 56.3±0.3mm | 53.0±0.3mm | 53.0±0.3mm |
| 334 e2) Number of blades | 10 | 12 | 10 | 12 |
| 334 e3) Height of blades | 21.6±0.5mm | 19.8±0.5mm | 19.8±0.5mm | 24.1±0.5mm |
| 334 e4) Dimension A | 49.2±0.4mm | 46.9±0.4mm | 46.9±0.4mm | 45.4±0.4mm |
| 334 e4) Dimension B | 5.1±0.5mm | 6.3±0.5mm | 6.3±0.5mm | 6.3±0.5mm |
| 334 e4) Dimension C | 65.0±0.4mm | 60.4±0.4mm | 60.4±0.4mm | 60.4±0.4mm |



Platz
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris **1 Page / 1 Page**



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

30/19V0



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertourism~~ / ~~Supertouring~~

JAF公認番号 JA-155V0-39/27

JAF発行年月日 1997年 11月 30日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type **SUBARU IMPREZA 555** **GC8**
Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
モデルと型式

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
FIA公認発行年月日

01 JAN. 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|---|
| 16 | 803 | BRAKES |
| | b1) | Bores 26.9 / 26.9 ±0.5mm |
| | e) | Number of cylinders per wheel 2 |
| | e1) | Bore 38.1 ±0.5mm |
| | g3) | Caliper material Aluminum |
| | g4) | Thickness of new disc 18.0 ±1.5mm |
| | g5) | External diameter of the disc 290.0 ±1.5mm |
| | g6) | External diameter of pads' rubbing surface 288.0 ±1.5mm |
| | g7) | Internal diameter of pads' rubbing surface 222.0 ±1.5mm |
| | g8) | Overall length of the pads 71.8 ±1.5mm |
| | g9) | Ventilated discs YES |
| 18 | Photo W) | Rear brake |
| | Photo X) | Dashboard |



PHOTOS / 写真
Photo W) Rear brake



flalyph
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
Photo X) Dashboard 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

31/02WR

Groupe A
Group
グループ

JAF 公認番号 **JA-155WR-40/4**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF 発効年月日 **1997年11月30日**

WR Variante "World Rally Car" / World Rally Car Variant

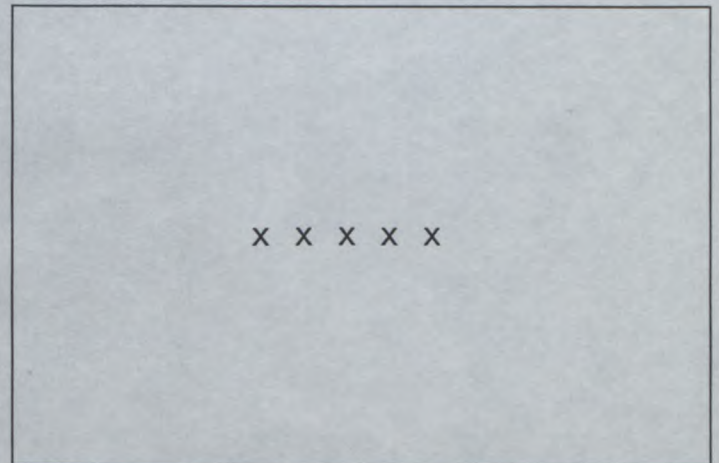
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA 発効年月日

01 JAN. 1998

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名・モデルと型式

SUBARU IMPREZA WRC 98

103. Cylindrée
Cylinder capacity **X X X X X** cm³
総排気量

2. DIMENSION, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

fl...
FÉDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

203. Largeur hors-tout
Overall width **X X X X X** mm
車両全幅
Endroit de mesure
Where measured **X X X X X**
測定箇所

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
Rhis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **X X X X X** mm
前輪軸上の車体幅

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **X X X X X** mm
後輪軸上の車体幅



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

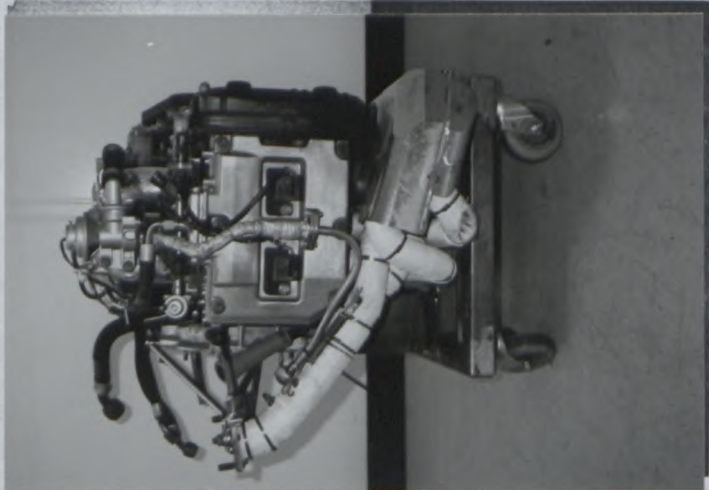
31/02WR

JAF 公認番号

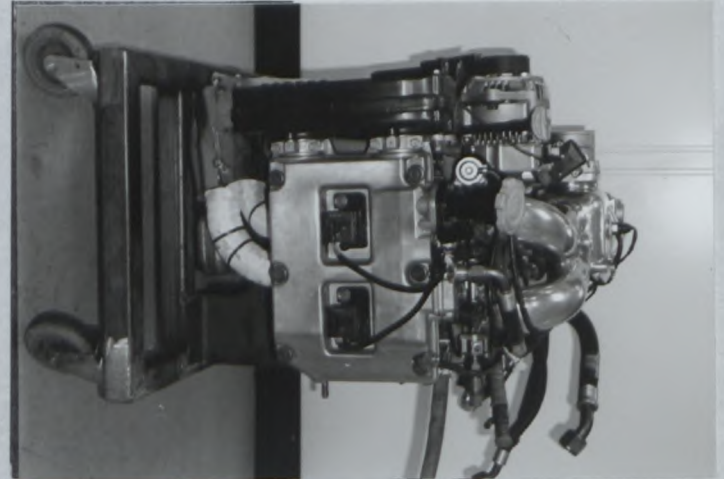
JA-155WR-40/4

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

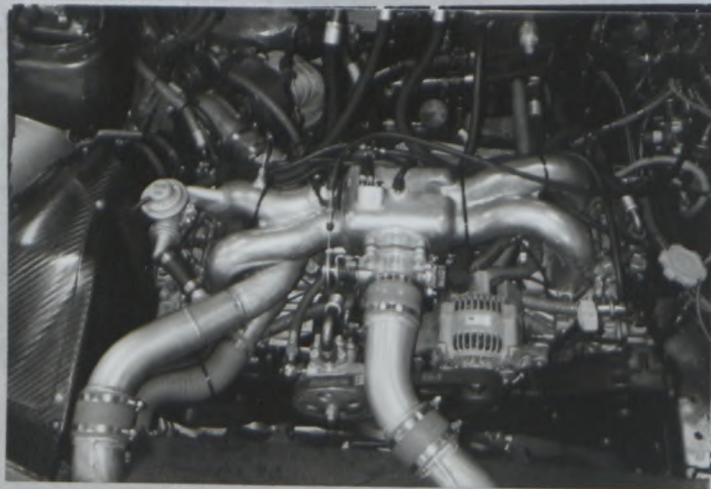
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



334. Suralimentation
Turbocharging
ターボチャージャー

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger
ターボチャージャーの型式と会社名

IHI , RH

b) Carter de turbine:
Turbine housing:
タービンハウジング:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数

1

b2) Matériau
Material
材質

CAST IRON



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

31/02WR

JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

c) Roue de turbine:
Turbine wheel:
タービンホイール:

c1) Matériau
Material
材質 STEEL

c2) Nombre d'aubes
Number of blades
ブレードの数 11

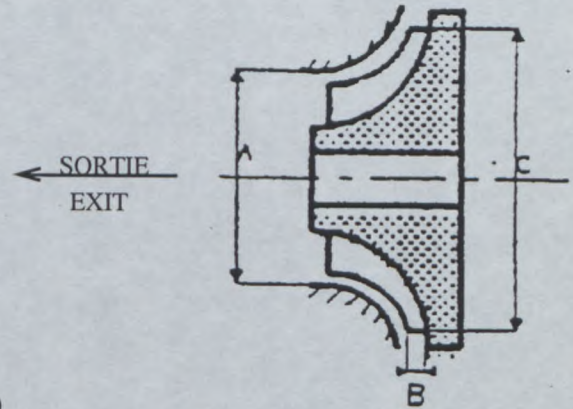
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
ブレードの高さ 22.8 ±0.5mm

c4) Cotes A,B,C, selon le schéma suivant
Dimensions A,B,C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 49.1 ±0.4mm

B = 9.4 ±0.5mm

C = 53.0 ±0.3mm



d) Carter de compression:
Impeller housing:
インペラーハウジング

d1) Nombre d'entrées d'air(mélange)
Number of air entries(gas)
空気取り入れ口の数 1

d2) Matériau
Material
材質 ALUMINUM ALLOY

e) Roue de compression:
Impeller wheel:
インペラーホイール:

e1) Matériau
Material
材質 ALUMINUM

e2) Nombre d'aubes
Number of blades
ブレードの数 10

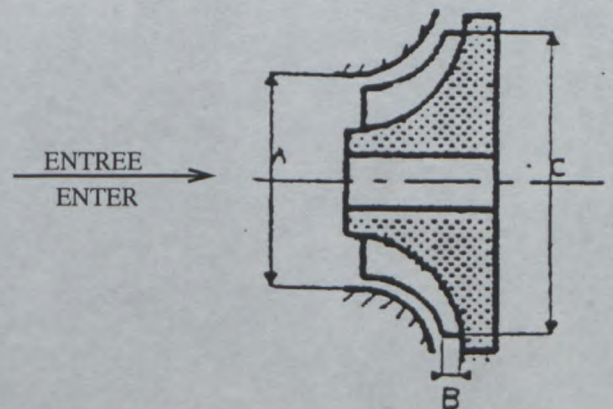
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
ブレードの高さ 18.9 ±0.8mm

e4) Cotes A,B,C, selon le schéma suivant
Dimensions A,B,C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 47.4 ±0.4mm

B = 5.15 ±0.5mm

C = 60.0 ±0.4mm



f) Régulation de la pression:
Pressure regulation:
圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:
Type of pressure adjustment:
圧力調整の型式

by-pass
バイパス

soupape de décharge
relief valve
リリーフバルブ

autre cas
other case
その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve
バルブの型式



SWING VALVE

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make FUJI
会社名

Modèle Model WRC 98
型式

FIA Homologation No
A-5480

FIA Extension No
31/02WR

JAF 公認番号
JA-155WR-40/4

g) Système d'échappement:
Exhaust system:
排気方式:

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et
tubocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法

X X X X X

h) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:
吸気冷却:

h1) oui / non
yes / no
有 / 無

h2) Système System air/air
方式 方式 air/air
X air/air
空気/空気

air/eau air/water
空気/水

simple-passe simple-flow
単流

double-passe double-flow
複流

Capacité en eau Water capacity
水の容量

h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter
吸気口径 X X X X X

h4) Diamètre de la sortie d'air Air outlet diameter
排気口径 X X X X X

h5) Volume de faisceau échangeur (air/air) Volume of the interchanger core (air/air)
熱交換器コアの容積(空気/空気) X X X X X dm³

h6) Volume de faisceau pour la partie intercooler (air/eau) Volume of the interchanger core for the intercooler part (air/water)
インタークーラー部分の熱交換器コアの容積 (空気/水) X X X X X dm³

h7) Volume de faisceau pour la partie radiateur (air/eau) Volume of the interchanger core for the radiator part (air/water)
ラヂエーター部分の熱交換器コアの容積 (空気/水) X X X X X dm³

h8) Pulvérisation d'eau sur l'intercooler Water spraying on the intercooler
インタークーラーに装着される水スプレー
oui / non
yes / no
有 / 無

Capacité totale des réservoirs Total capacity of tanks
タンクの総容量 X X X X X

Emplacement des réservoirs Location of the tanks
タンクの位置

X X X X X

E) Système d'injection / de pulvérisation d'eau complet
Complete water injection / spraying system
完全なる水噴射 / スプレー システム

X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

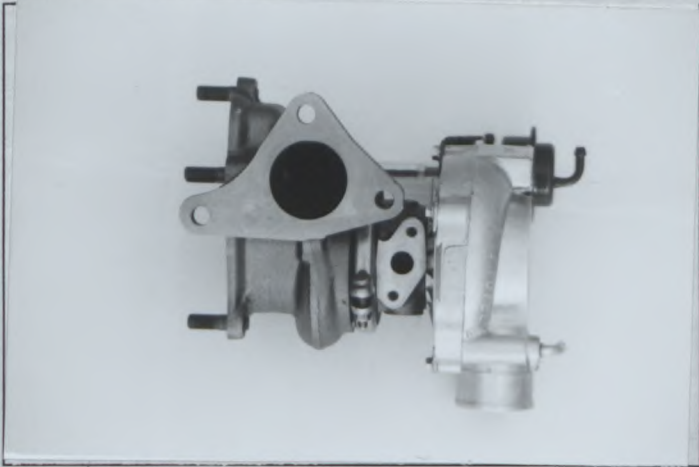
31/02WR

JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

PHOTOS / 写真

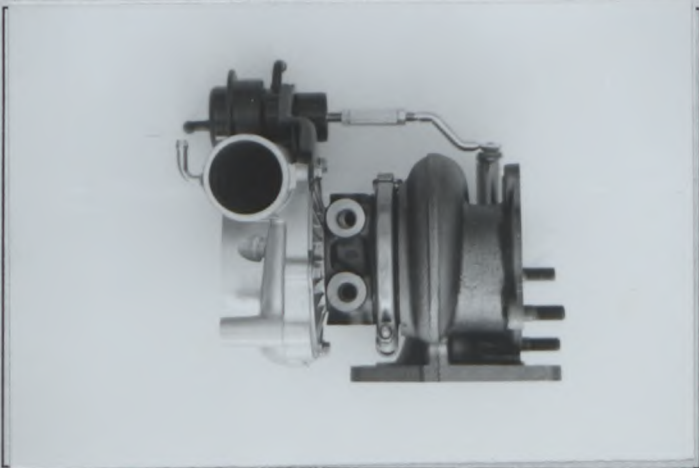
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



M) Vue côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視



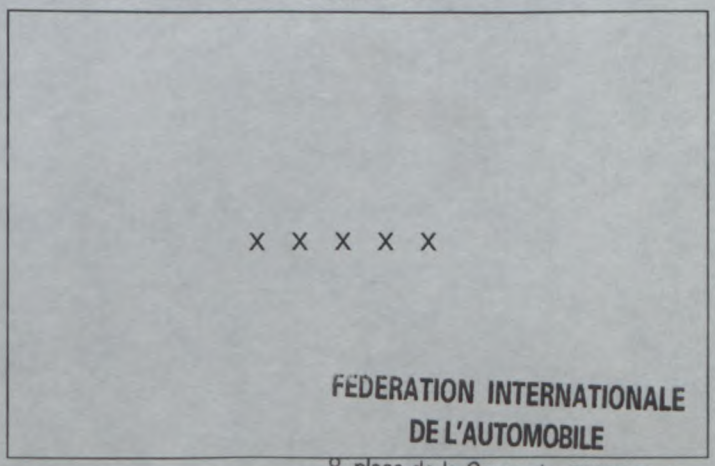
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボコンプレッサーとマニホールド間の排気方式



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

31/02WR

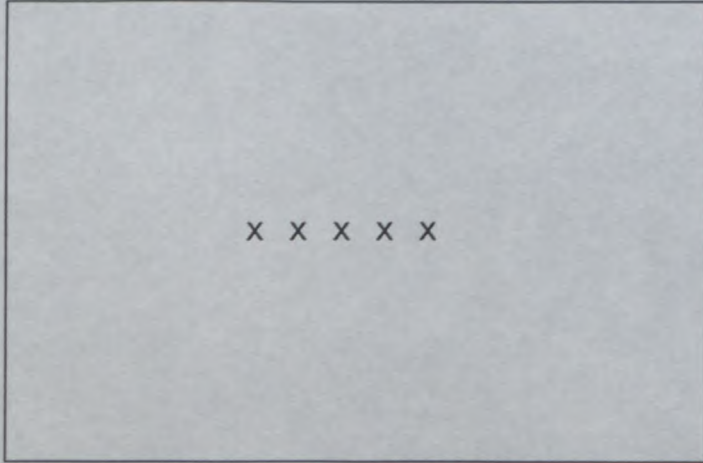
JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

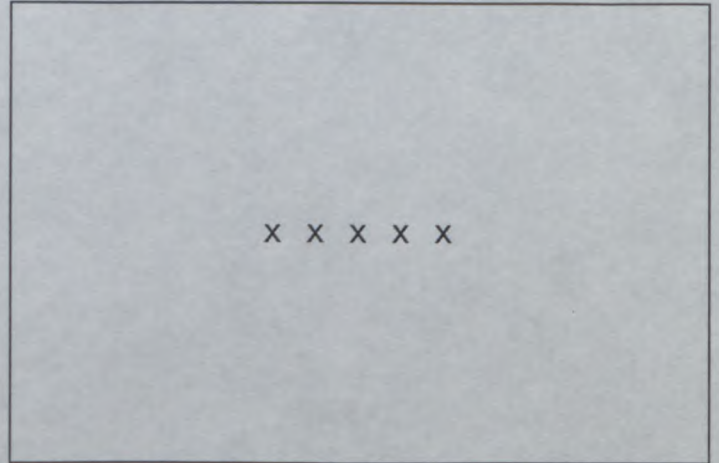
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのコンプレッサーハウジング



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted
取り外したインタークーラー



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けしたインタークーラー



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

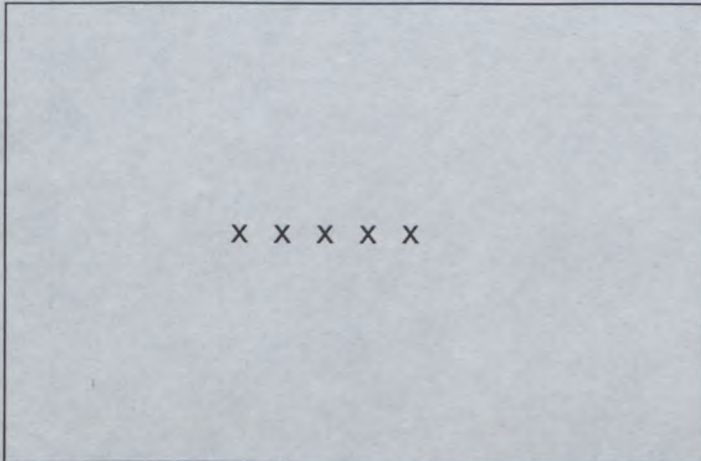
31/02WR

JAF 公認番号

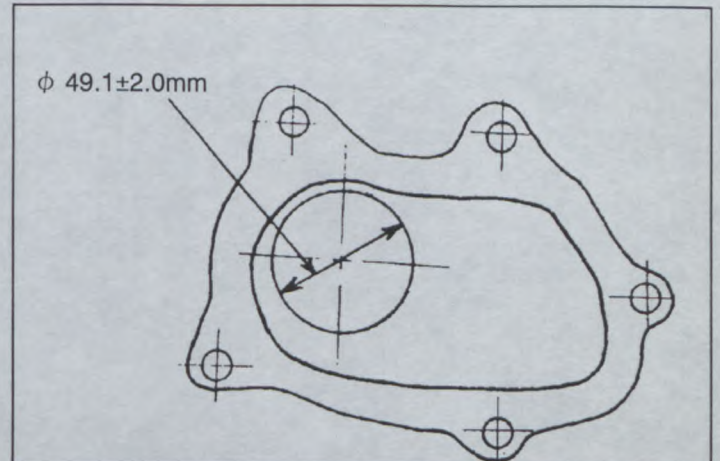
JA-155WR-40/4

DESSINS / DRAWINGS / 図面

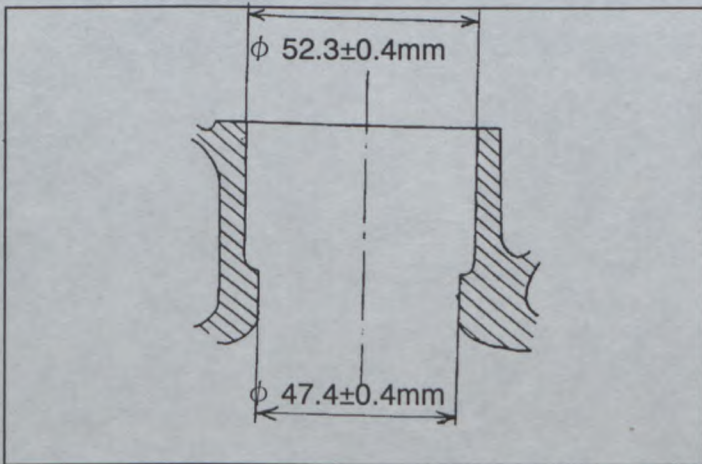
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーの排気入口図



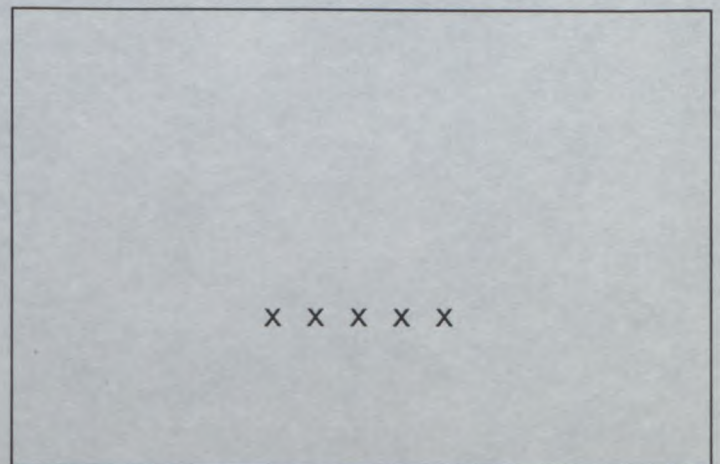
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサーの排気出口図



VII) Entrée d'air(mélange) dans carter de compresseur
Air(gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサーハウジングの入口図



VIII) Sortie d'air(mélange) du carter de compresseur
Air(gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサーハウジングの出口図



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

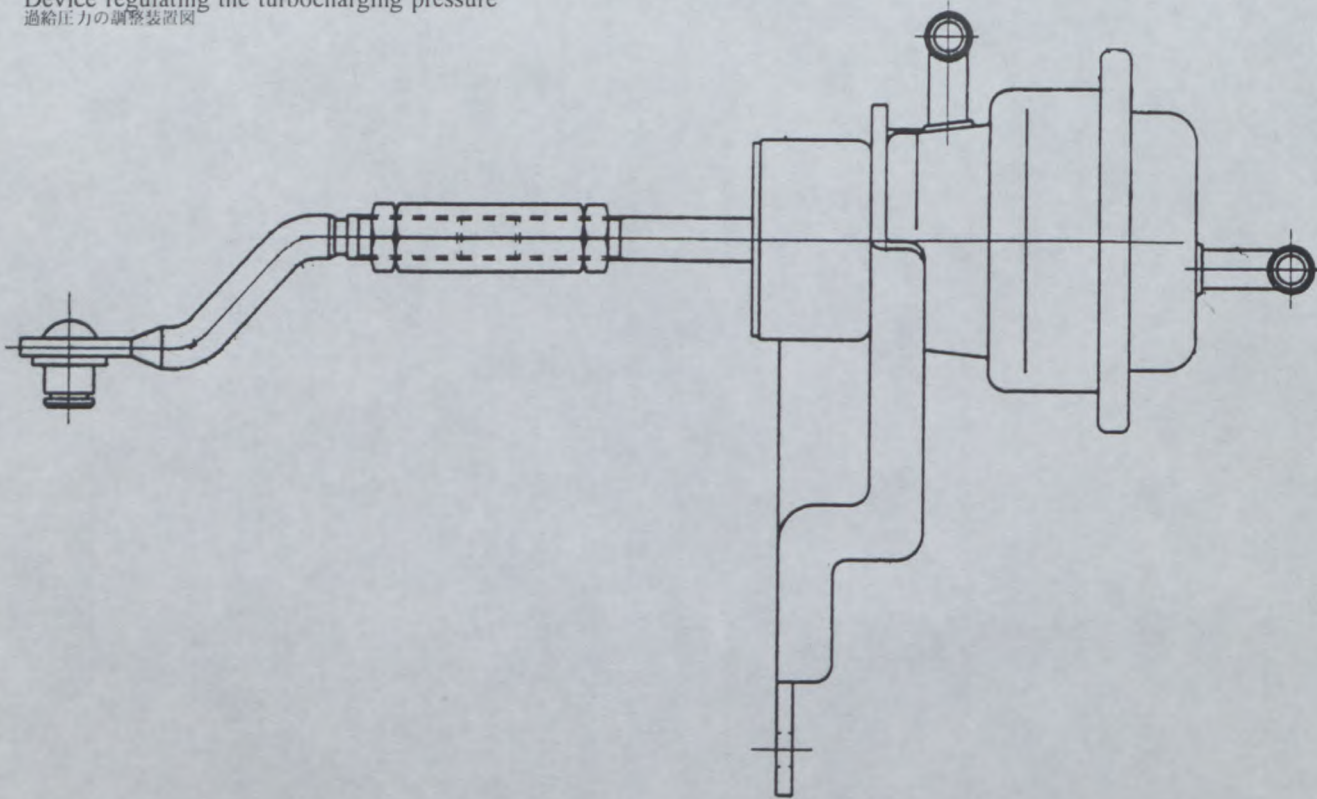
Modèle
Model
型式 WRC 98

FIA Homologation No
A-5480

FIA Extension No
31/02WR

JAF 公認番号
JA-155WR-40/4

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure
過給圧力の調整装置図



Pression standard
Standard pressure XXXXX bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

X X X X X

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーターの冷却方式図

X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **WRC 98**

FIA Homologation No
A-5480

FIA Extension No
31/02WR

JAF 公認番号
JA-155WR-4074

307. Cylindrée
Cylinder capacity
気筒容量

a) Unitaire
Unitary
1 気筒 **XXXXX** cm³

b) Totale
Total
合計 **XXXXX** cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed
燃許される最大の合計 **XXXXX** cm³

313. Chemises :
Sleeves :
スリーブ :

a)

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 有 | <input checked="" type="checkbox"/> |

c)

| | |
|--------------------|--------|
| humides | sèches |
| wet | dry |
| 湿式 | 乾式 |

314. Alésage
Bore
ボア **X X X X X** mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed
許される最大ボア **X X X X X** mm

316. Course
Stroke
ストローク **X X X X X** mm

318. Bielle :
Connecting rod :
コネクティングロッド :

b) Type de la tête de bielle
Big end type
ビッグエンド型式 **SEPARATE**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) **55.0** mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes
コンロッドの長さ **134.5 ±0.1mm**

e) Poids minimum
Minimum weight
最低重量 **507** g

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4
3/4から見たコネクティングロッド



319. Vilebrequin
Crankshaft
クランクシャフト

a) Type de construction
Type of manufacture
製造の型式 **X X X X X**

c)

| | |
|------------------|--------|
| essai | forgé |
| cast | forged |
| 鋳造 | 鍛造 |

e) Type de paliers
Type of bearings
ベアリングの型式 **X X X X X**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings
ベアリングの外径 **X X X X X**

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material
ベアリングキャップの材質 **X X X X X** mm

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量 **7250** g

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

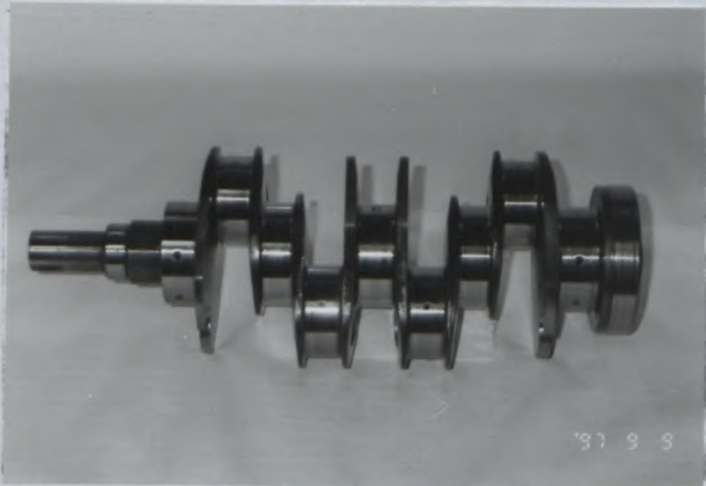
FIA Extension No

31/02WR

JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)
クランクシャフト (マーキング付き)



320. Volant moteur :

Flywheel :
フライホイール :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

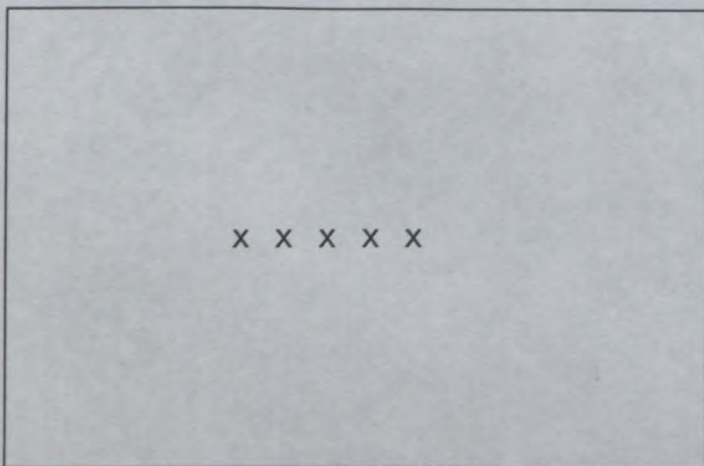
Minimum weight with starter ring
リングギア付きフライホイールの最低重量

X X X X X

g

E3) Volant moteur

Engine flywheel
エンジン フライホイール



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :
キャブレター方式 :

a) Nombre de carburateurs

Number of carburettors
キャブレターの数

X X X X X

b) Type

Type
型式

X X X X X

c) Marque et modèle

Make and model
会社名と型式

X X X X X

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor
1キャブレター当たりの混合気通過口の数

X X X X X

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
キャブレター出口の最大内径

X X X X X

mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径

X X X X X

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make 会社名 FUJI

Modèle Model 型式 WRC 98

FIA Homologation No

FIA Extension No

A-5480

31/02WR

JAF 公認番号 JA-155WR-40/4

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection : 噴射方式

a) Marque Make 会社名 X X X X X

b) Modèle Model 型式 X X X X X

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement : 燃料制御方式

mécanique / électronique / hydraulique / mechanical / electronic / hydraulique / 機械式 / 電気式 / 油圧式

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法

X X X X X ±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets ノズルの数

X X X X X

f) Position des injecteurs Position of injectors ノズルの位置

f1) Collecteur Manifold マニホールド / Culasse Cylinderhead / フライホイール ベアリング

327. Admission : Intake : 吸気系

a) Matériau du collecteur Material of manifold マニホールドの材質

X X X X X

b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数

X X X X X

d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve バルブの最大径 XXXXX mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide ガイド位置のバルブステム径 XXXXX -0.2 mm +0

f) Longueur de soupape Valve length バルブの長さ XXXXX ±1.5 mm

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT) ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST) 1シリンダー当たり2個のバルブのエンジンのみ (1個はインテーク + 1個はエキゾースト)

o) Injection d'eau dans le collecteur Water injection in the manifold マニホールドの水噴射

oui / yes / 有 / 無

E3) Volant moteur Engine flywheel エンジン フライホイール

Capacité totale des réservoirs Total capacity of tanks タンクの合計容量 X X X X X

Emplacement des réservoirs Location of the tanks タンクの位置

X X X X X



328. Echappement : Exhaust : 排気系

a) Matériau du collecteur Material of manifold マニホールドの材質

X X X X X

b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数

XXXXX

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit 排気マニホールド出口内側寸法

XXXXX mm

e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve バルブの最大径 XXXXX

f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide ガイド位置のバルブステム径 XXXXX -0.2 mm +0

g) Longueur de soupape Valve length バルブの長さ XXXXX ±1.5mm

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT) ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST) 1シリンダー当たり2個のバルブのエンジンのみ (1個はインテーク + 1個はエキゾースト)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

31/02WR

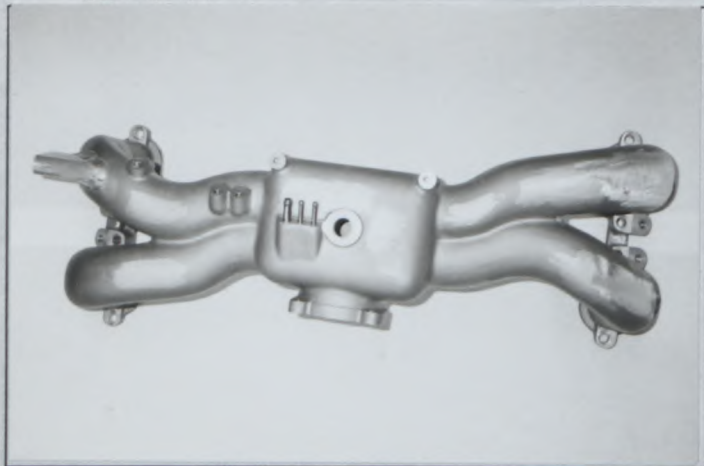
JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

p) Injection d'air dans le collecteur
Air injection in the manifold
マニホールドの水噴射

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 有 | <input checked="" type="checkbox"/> |

I) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
吸気マニホールド



g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセンサー

X X X X X

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエーター

X X X X X

H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置

X X X X X



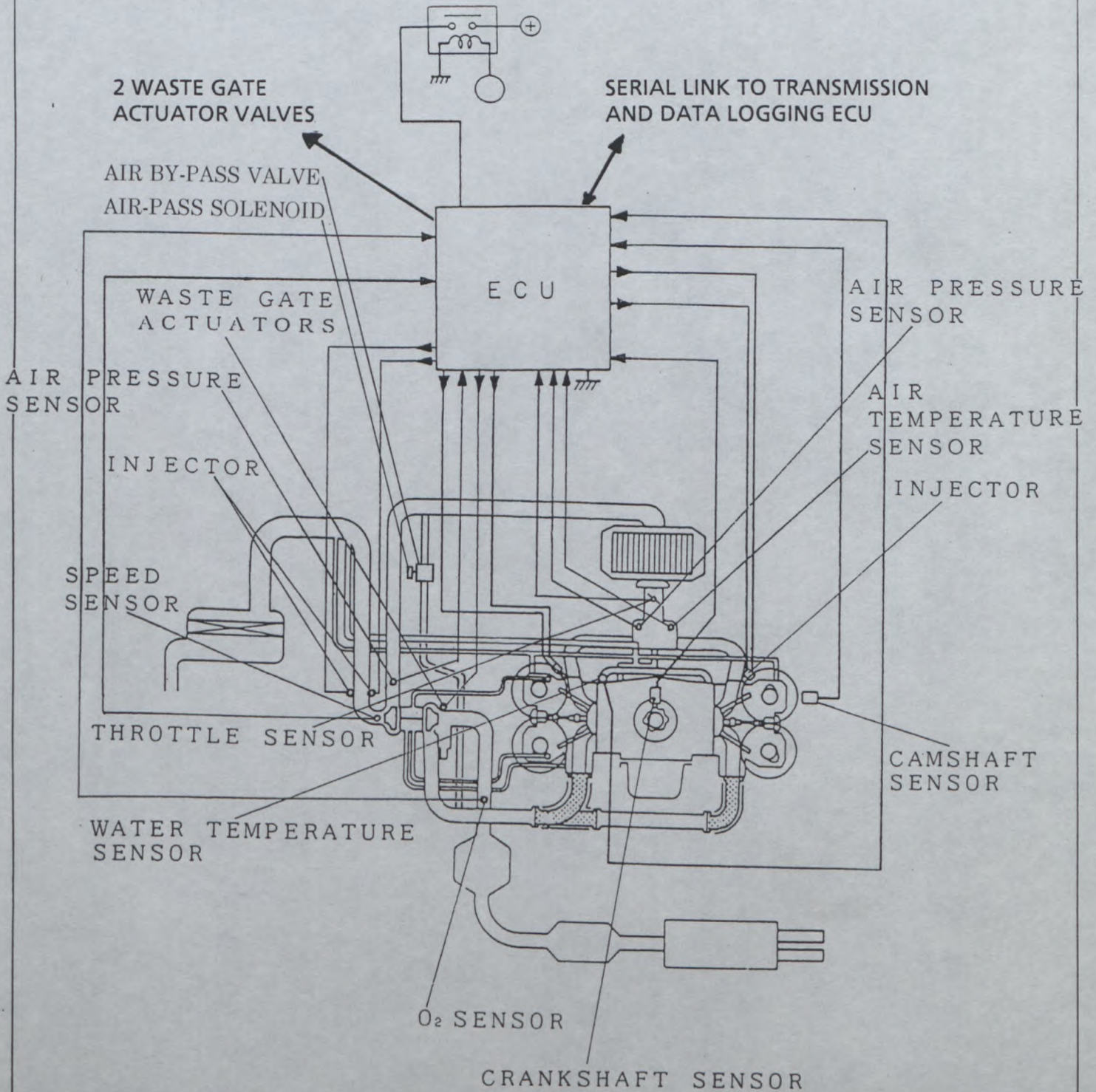
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

31/02WR

JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド , シリンダーヘッド側

ADMISSION / INTAKE / 吸気系

X X X X X

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド , シリンダーヘッド側

ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気系

X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make FUJI
会社名

Modèle Model WRC 98
型式

FIA Homologation No
A-5480

FIA Extension No
31/02WR

JAF 公認番号
JA-155WR-40/4

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

605. Roues motrices :
Driven wheels :
駆動ホイール :

| | | | | | |
|----------------|-----------|--|-----------------|-----------|--|
| avant front 前輪 | oui yes 有 | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | arrière rear 後輪 | oui yes 有 | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|----------------|-----------|--|-----------------|-----------|--|

604. Boîte de transfert/différentiel central :
Transfer box/central differential :
トランスファー / センターデフ :

| | |
|--|-----------|
| a) Rappports Ratios ギア比 | X X X X X |
| b) Nombres de dents Numbers of teeth 歯数 | X X X X X |
| c) Système de commande de boîte de transfert Control system of transfer box トランスファーの制御装置 | X X X X X |
| d) Type de différentiel central Type of central differential センターデフの方式 | X X X X X |

605. Couple final
Final drive
ファイナルドライブ

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|--|-------------------|--------------------|
| a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの型式 | X X X X X | X X X X X |
| b) Rapport Ratio ギア比 | X X X X X | X X X X X |
| c) Nombre de dents Number of teeth 歯数 | X X X X X | X X X X X |
| d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation デフ制御型式 | X X X X X | X X X X X |
| e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑方式 | X X X X X | X X X X X |

606. Arbres :
Shafts :
シャフト :

| | |
|--|-----------|
| a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts プロペラシャフトのシャフトの継手型式 | X X X X X |
| b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts プロペラシャフトのシャフト材質 | X X X X X |
| c) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half-shafts ドライブシャフトの継手型式 | X X X X X |
| d) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half-shafts ドライブシャフトの材質 | X X X X X |

X II) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動) :

X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

31/02WR

JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités General 全般

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

| Arrière / Rear / 後 | |
|---|---|
| X X X X X | |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 | <input type="checkbox"/> non no 無 |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 | <input type="checkbox"/> non no 無 |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 | <input type="checkbox"/> non no 無 |

702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルスプリング

703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング

704. Barres de torsion Torsion bars トーションバースプリング

705. Autre type de suspension : Other type of suspension : 他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs : Shock absorbers : ショックアブソーバー :

a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当たりの数

b) Type
Type
型式

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動原理

| Arrière / Rear / 後 | |
|--------------------|--|
| X X X X X | |
| X X X X X | |
| X X X X X | |

U) Train arrière complet déposé Complete dismantled rear axle 取り外された完全なるリアアクスル

| | |
|-----------|--|
| X X X X X | |
|-----------|--|



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make FUJI
 会社名

Modèle Model WRC 98
 型式

FIA Homologation No
A-5480

FIA Extension No
31/02WR

JAF 公認番号
JA-155WR-40/4

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

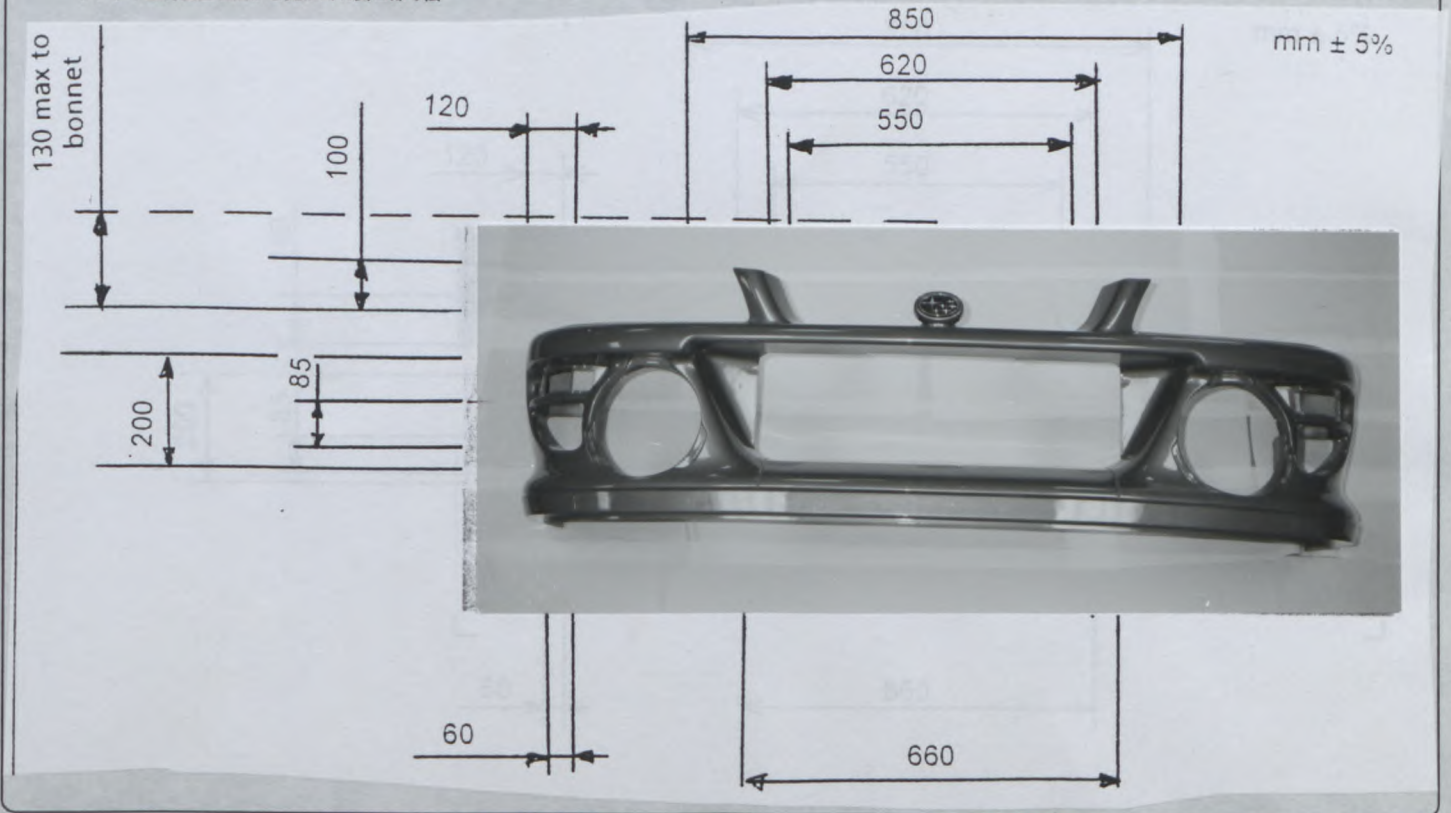
801. Roues
 Wheels
 ホイール

a) Diamètre
 Diameter
 リム径

| Avant / Front / 前 | | Arrière / Rear / 後 | |
|-------------------|----------|--------------------|----------|
| XXXXX " | XXXXX mm | XXXXX " | XXXXX mm |

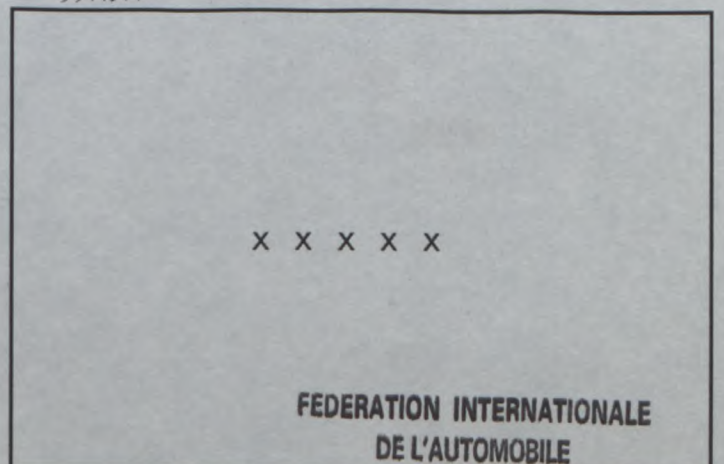
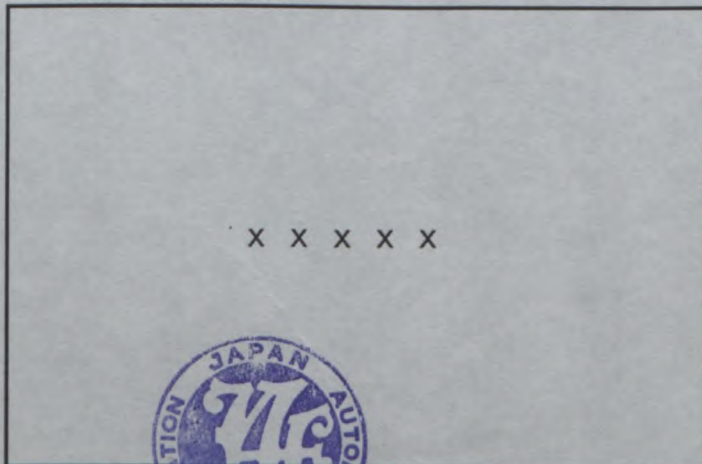
9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES:
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:
 フロント空力装置を前から見た時の開口部寸法



A1) Ouverture dans le capot moteur avec dimensions
 Opening in engine bonnet with dimensions
 エンジンボンネット開口部寸法

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
 Rear bumper
 リアバンパー



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

his. rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

FIA Extension No

31/02WR

JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :
上方からと、横から見たリア空力装置

X X X X X

A3) Aile avant
Front wing
フロント ウイング

X X X X X

A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts
組み立て構成部品付きのフロント ホイール アーチ

X X X X X

A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts
部品を取り外されたフロント ホイール アーチ

X X X X X

A6) Aile arrière
Rear wing
リア ウイング

X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

WRC 98

FIA Homologation No

A-5480

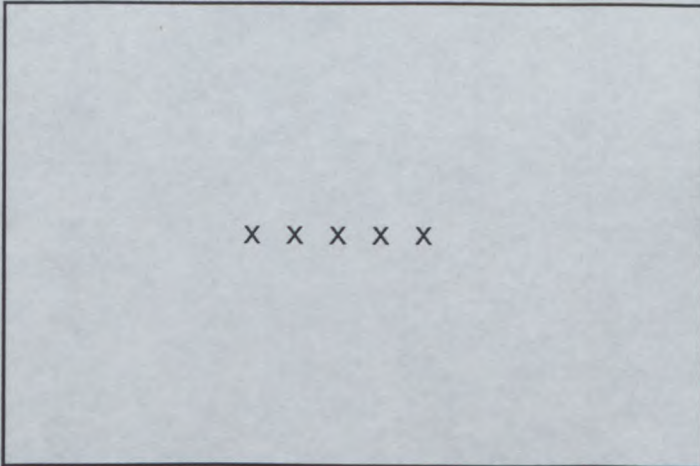
FIA Extension No

31/02WR

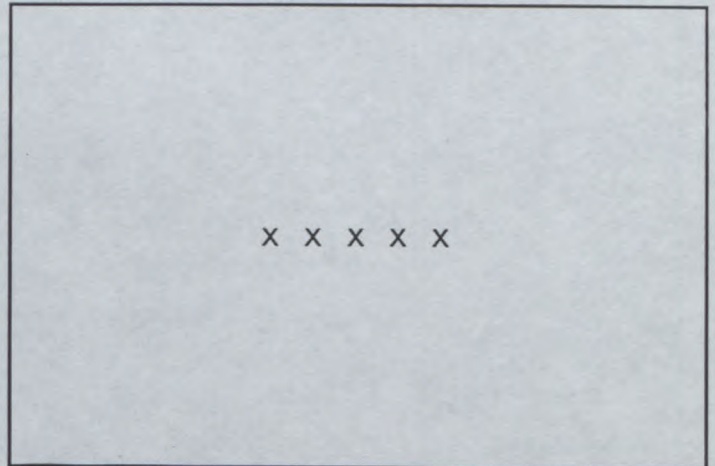
JAF 公認番号

JA-155WR-40/4

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts
組み立て構成部品付きのリア ホイール アーチ



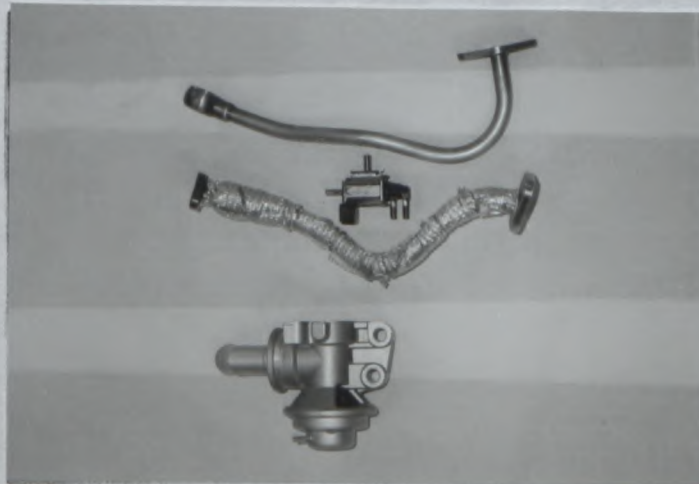
A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts
部品を取り外されたリア ホイール アーチ



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目 :

① All other parts regarding Door trim, Rear wheel arch and transmission tunnel will be as per the WRC97 homologation extension number 24/01WR.

② A.B.P.system



③ Fog lamp apertures may be blanked



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

32/20V0



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertourism~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 **JA-155V0-42/28**

JAF発行年月日 **1997年11月30日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555**, GC8
モデルと型式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
FIA公認発行年月日

01 JAN. 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|--|
| 15 | 701 Photo1 | SUSPENSION Heavy duty top mount, (Type D, E) The rotational axis is within 20mm of its original position |
| 17 | 804 Photo2 | STEERING Rack and Pinion, (Type B) |

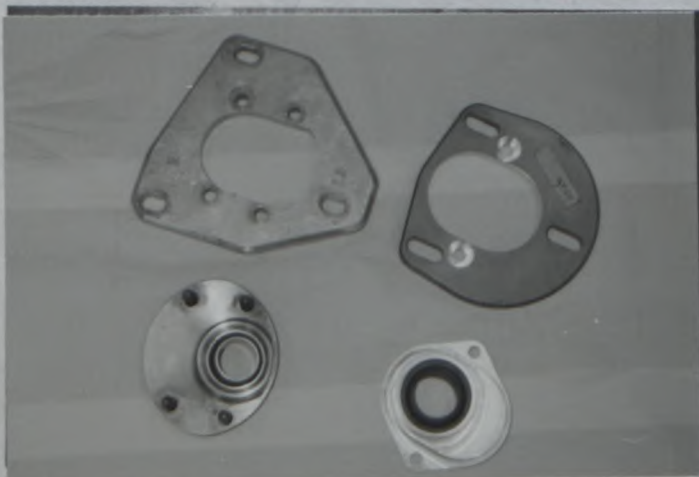


flahy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTOS / 写真

Photo1) Heavy duty top mount, (Type D, E)

Photo2) Steering rack and pinion, Type B





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

33/21V0



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe A / B / N / T1 / 国内
Group A / B / N / T1 / 国内

JAF公認番号 A-155WR-41/5

JAF公認グループ

JAF発効年月日

1997年 11月 30日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE
セーフティーロールケージの為の追加公認書式



VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

Fuji Heavy Industries Ltd.

Modèle et type
model and type
形式と行名

SUBARU IMPREZA WRC 98

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

FIA 発効年月日

01 JAN. 1998

ALL WELDED

| | Arceau principal Main rollbar | Entetoise longitudinale Longitudinal strut | Entretoise diagonale Diagonal strut | Arceau avant Front rollbar |
|--|----------------------------------|---|--|-------------------------------|
| Matériau Material | STEEL | STEEL | STEEL | STEEL |
| Diamètre extérieur Exterior diameter | 38.0 mm | 38.0 mm | 25.4 , 38.0 mm | 38.0 mm |
| Epaisseur de paroi Wall thickness | 2.0 mm | 1.2 mm | 1.2 mm | 2.0 mm |
| Limite élastique Elastic limit | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² | 75.2 daN / mm ² |
| Résistance à la traction Tensile strength | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² | 84.6 daN / mm ² |

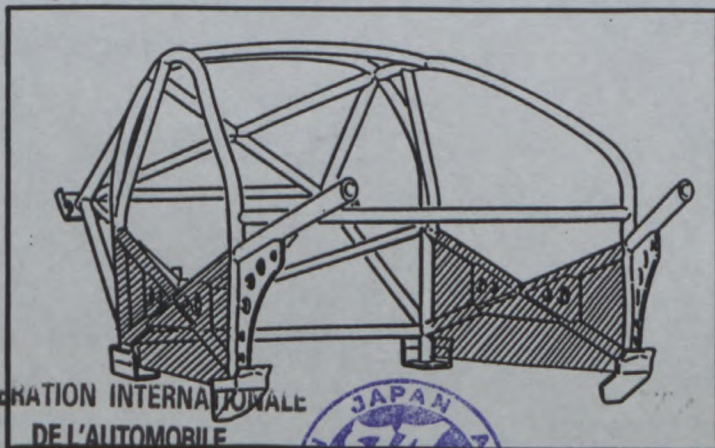
Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

Fuji Heavy Industries Ltd.

Poids totaly compris les fixations
Total weight including fixations

48.0 Kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA ,en particulier en ce qui concerne ses implantations , ses connexions , et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J , in particular with regard to its attachments , its connections , and its stress resistances.

NORIYUKI KOSEKI
General Manager
Motorsports vehicle Development Department

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 WRC 98

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

33/21V0

JAF Homologation No.

JA-155WR-41/5

PHOTOS / 写真

Photo No.1 Front hoop to floor

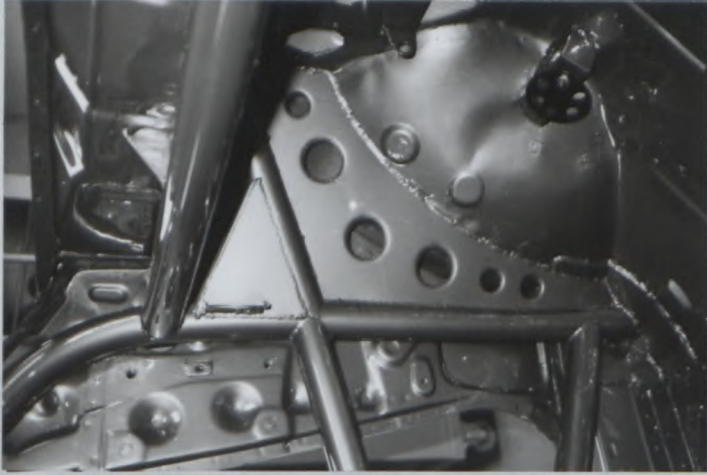


Photo No.2 Front hoop to roof



Photo No.3 Main hoop to roof



Photo No.4 Main hoop to floor



Photo No.5 Main hoop to diagonal strut



Photo No.6 Front diagonal strut



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 WRC 98

FIA Homologation No.
A-5480
Extension No.
33/21V0
JAF Homologation No.
JA-155WR-41/5

PHOTOS / 写真

Photo No.7 Rear diagonal strut



Photo No.8 Diagonal strut to floor of rear part

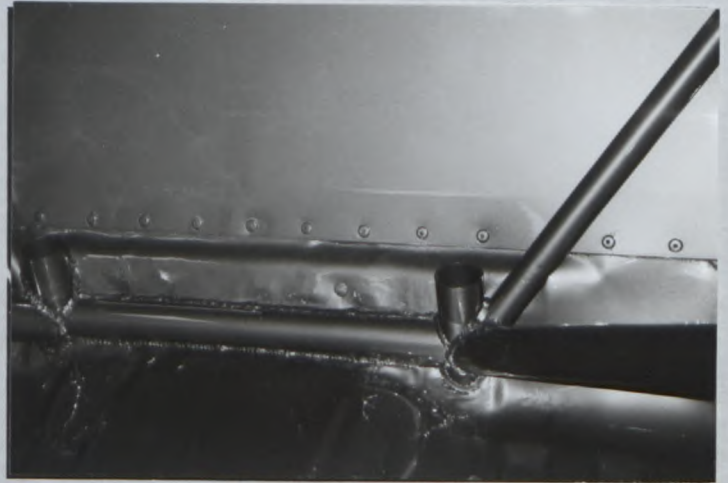


Photo No.9 Rear support to turret

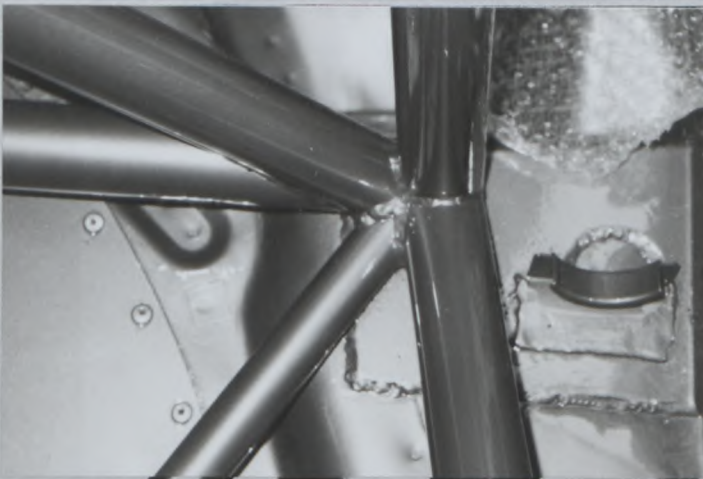


Photo No.10 Seat mountings

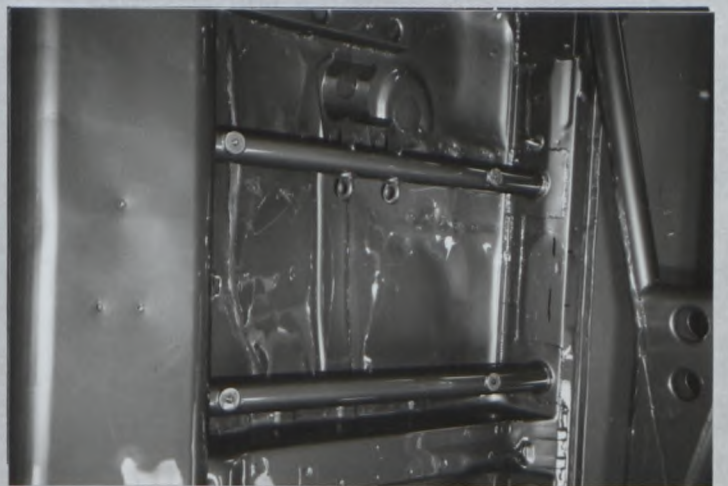
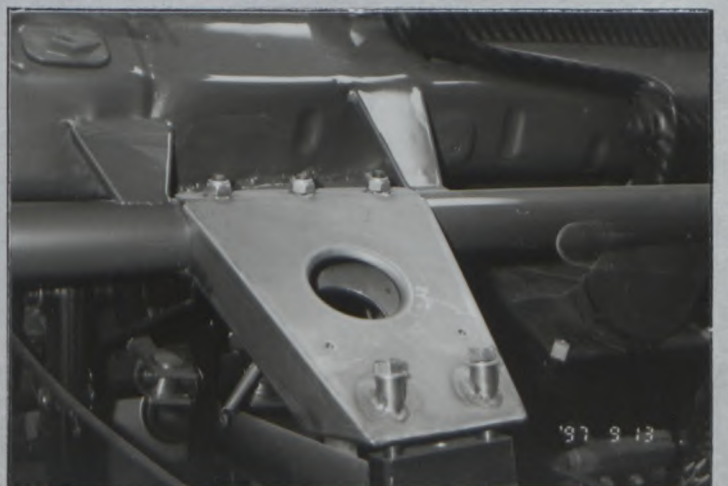


Photo No.11 Safety cover of side diagonal



Photo No.12 Steering column mountings



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **WRC 98**

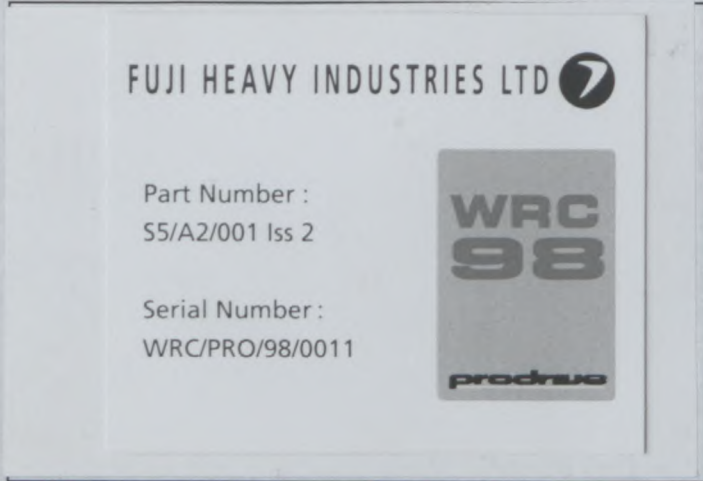
FIA Homologation No.
A-5480

Extension No.
33/21V0

JAF Homologation No.
JA-155WR-41/5

PHOTOS / 写真

Photo No.13 Identification label with serial No.



**Identification label attached to lower side
of main hoop , middle of car width**



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5480

Extension No.

34/07 ER



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertourism~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 JA-155ER-45/5

JAF発行年月日 1998年 5月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type **SUBARU IMPREZA 555 GC8**
Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
モデルと型式

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
F I A公認発行年月日

01 JUL. 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---|--|-----|-----|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Page 2 of 21/12VO | 603 e) | Gearbox Ratio of manual Replace the 3rd gear ratio in 21/12VO as follows. | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Old</th> <th>New</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Number of teeth</td> <td>43/28</td> <td>34/22</td> </tr> <tr> <td>Ratio</td> <td>1.535</td> <td>1.545</td> </tr> </tbody> </table> | | | | Old | New | Number of teeth | 43/28 | 34/22 | Ratio | 1.535 | 1.545 |
| | Old | New | | | | | | | | | |
| Number of teeth | 43/28 | 34/22 | | | | | | | | | |
| Ratio | 1.535 | 1.545 | | | | | | | | | |



flaly
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A5480

Extension No.

35 / 2 2 VO



Groupe
Group
グループ

~~A / B / N / T1 /~~ ~~Supertourism~~ / ~~Supertouring~~

JAF公認番号 JA-155VO-46/3

JAF発行年月日 1998年 5月 31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type **SUBARU IMPREZA 555** GC8
Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
モデルと型式

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
F I A公認発行年月日

01 JUL. 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------|------|------|------|
| 14 | 605 | FINAL DRIVE a) Type of Final drive : Bevel gear b) <table border="1"> <tr> <td>Ratios</td> <td>3.888</td> <td>3.875</td> <td>3.444</td> <td>4.375</td> </tr> <tr> <td>Number of teeth</td> <td>35/9</td> <td>31/8</td> <td>31/9</td> <td>35/8</td> </tr> </table> c) d) Type of differential limitation : Limited slip differential Photo 1) Reinforced rear differential housing , Type C. | Ratios | 3.888 | 3.875 | 3.444 | 4.375 | Number of teeth | 35/9 | 31/8 | 31/9 | 35/8 |
| Ratios | 3.888 | 3.875 | 3.444 | 4.375 | | | | | | | | |
| Number of teeth | 35/9 | 31/8 | 31/9 | 35/8 | | | | | | | | |
| 16 | 803 | BRAKES Photo 2) Power assisted brakes | | | | | | | | | | |
| 18 | 901 | INTERIOR Photo 3) Optional sun roof Valid only for rallies Maximum height : 10 cm Movement : Within the first third of the roof Maximum width : 500 mm | | | | | | | | | | |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



PHOTOS / 写真

Photo 1) Reinforced rear differential housing , Type C

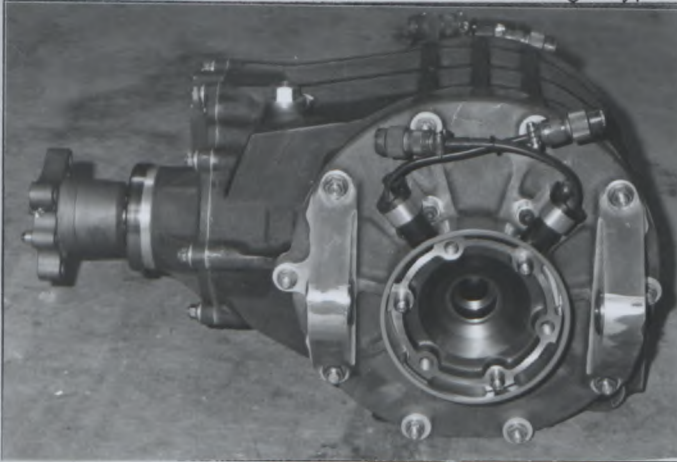


Photo 2) Power assisted brakes

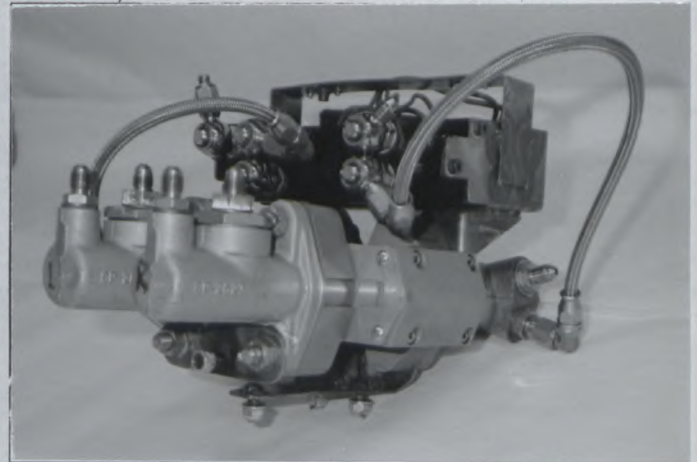
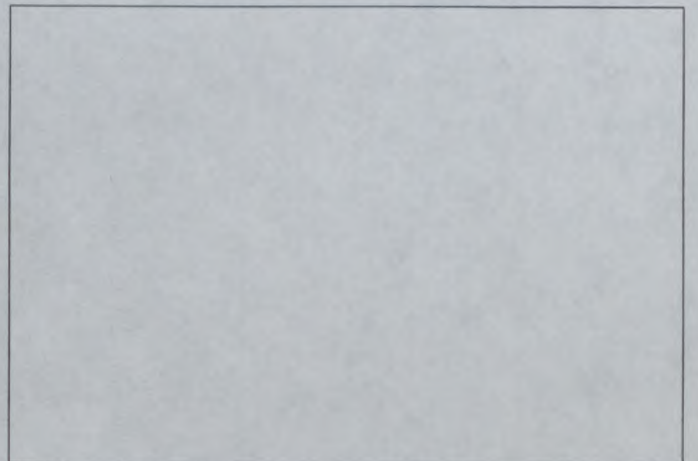
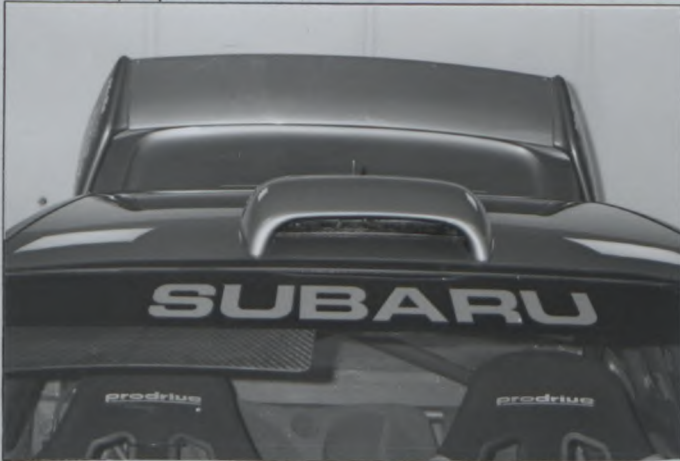


Photo 3) Optional sun roof







FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5480

Extension N°

36/08 ER

Groupe
Group **A /  / **

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer FUJI HEAVY INDUSTRIES Ltd.

Modèle et type
Model and type SUBARU IMPREZA 555, GC8
(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 SEP. 1998

| Page or ext. | Article | Description |
|--------------|---------|---|
| 23/14 VO | | Add, art. 803e1 "Bore front : 40.5 mm". |


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

A-5480

Extension N°

37/23VO

JA-155VO-47/32

JAF公認番号

1998年 8月31日

JAF発効日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD**

車両: 製造会社名

Modèle et type

Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 OCT. 1998

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|-------------------|
| 12 | 603 | GEAR BOX |



Photo No. 1 : Gearbox

Flaherty
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モトノ **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

37/23V0

JA-155V0-47/32
JAF公認番号

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|--------|--------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 12 | 603 | <p>GEAR BOX</p> <p>f) Gear change gate : Fitted with electronic control shifting Switches on steering wheel and/or steering column and/or dashboard</p> <p>Photo 2 : Shift lever , type 1 Photo 3 : Hydraulic control unit Photo 4 : Gear change valve block Photo 5 : Diff valve block Photo 6 : Clutch actuator</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 604 | <p>TRANSFER BOX / CENTRAL DIFFERENTIAL</p> <table border="1"> <tr> <td>Ratios</td> <td>1.272</td> <td>1.181</td> <td>1.043</td> <td>1.333</td> <td>1.450</td> <td>1.087</td> <td>1.136</td> </tr> <tr> <td>Teeth No.</td> <td>28 / 22</td> <td>26 / 22</td> <td>24 / 23</td> <td>28 / 21</td> <td>29 / 20</td> <td>25 / 23</td> <td>25 / 22</td> </tr> </table> | Ratios | 1.272 | 1.181 | 1.043 | 1.333 | 1.450 | 1.087 | 1.136 | Teeth No. | 28 / 22 | 26 / 22 | 24 / 23 | 28 / 21 | 29 / 20 | 25 / 23 | 25 / 22 |
| Ratios | 1.272 | 1.181 | 1.043 | 1.333 | 1.450 | 1.087 | 1.136 | | | | | | | | | | | |
| Teeth No. | 28 / 22 | 26 / 22 | 24 / 23 | 28 / 21 | 29 / 20 | 25 / 23 | 25 / 22 | | | | | | | | | | | |
| | 605 | <p>FINAL DRIVE</p> <p>a) Type of final drive : bevel gear</p> <table border="1"> <tr> <td>Ratios</td> <td>3.888</td> <td>3.875</td> <td>3.444</td> <td>4.375</td> </tr> <tr> <td>Teeth No.</td> <td>35 / 9</td> <td>31 / 8</td> <td>31 / 9</td> <td>35 / 8</td> </tr> </table> <p>Photo 7 : Rear Differential Control</p> | Ratios | 3.888 | 3.875 | 3.444 | 4.375 | Teeth No. | 35 / 9 | 31 / 8 | 31 / 9 | 35 / 8 | | | | | | |
| Ratios | 3.888 | 3.875 | 3.444 | 4.375 | | | | | | | | | | | | | | |
| Teeth No. | 35 / 9 | 31 / 8 | 31 / 9 | 35 / 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 701 | <p>SUSPENSION</p> <p>Photo 8 : Heavy duty upright spacer</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
モデル GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

37/23V0

JA-155V0-47/32
JAF公認番号

PHOTO N° 1

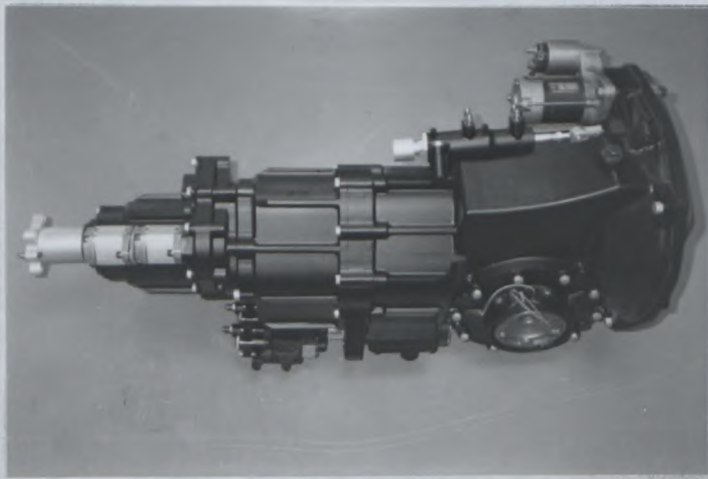


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

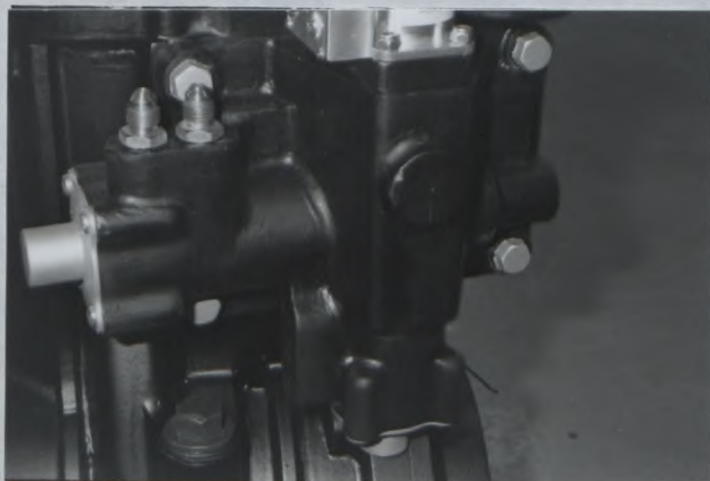


PHOTO N° 4

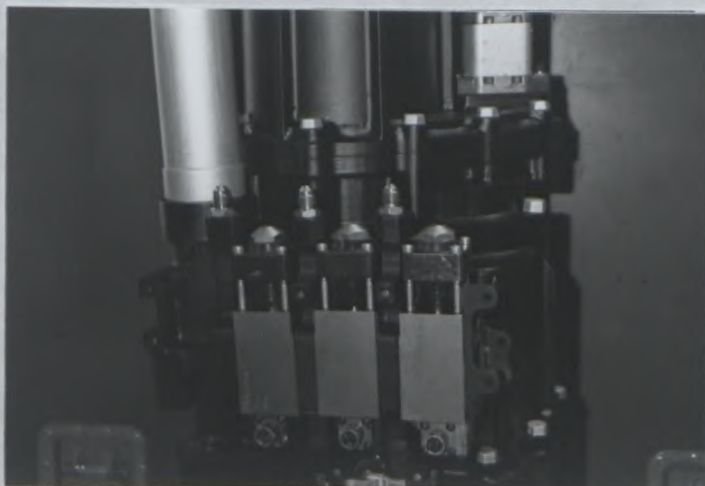


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型番 GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

37/23V0

JA-155V0-47/32
JAF公認番号

PHOTO N° 7

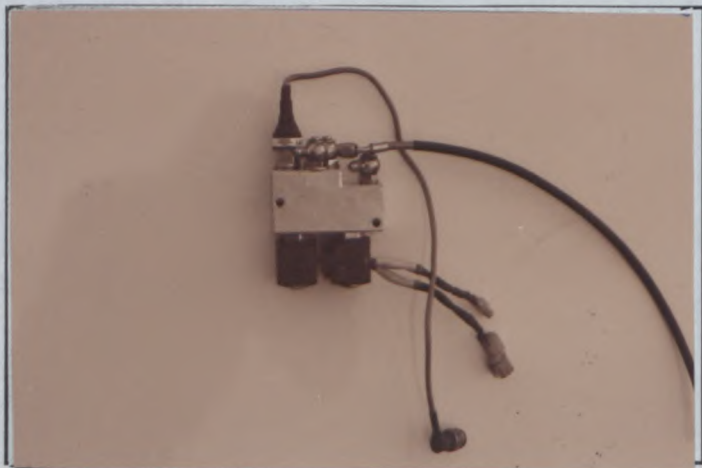


PHOTO N° 8

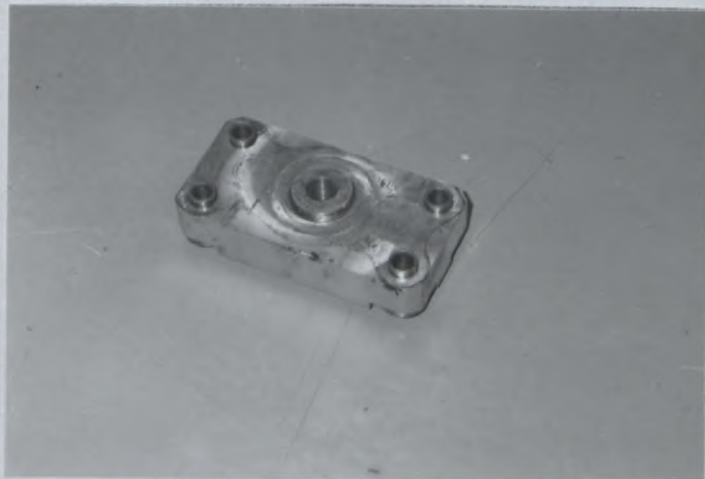


PHOTO N°

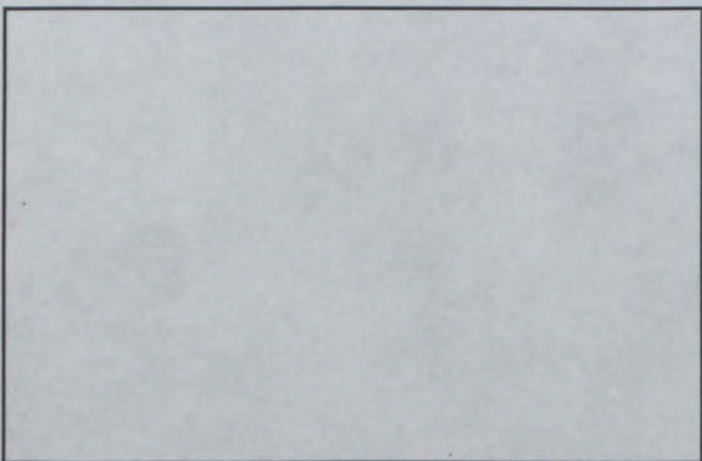


PHOTO N°

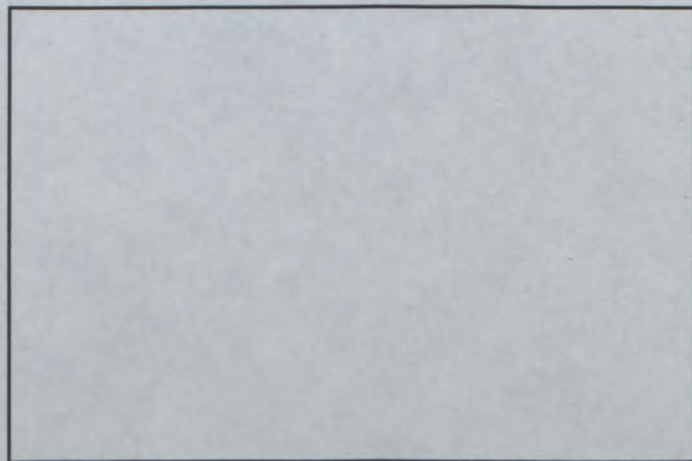


PHOTO N°

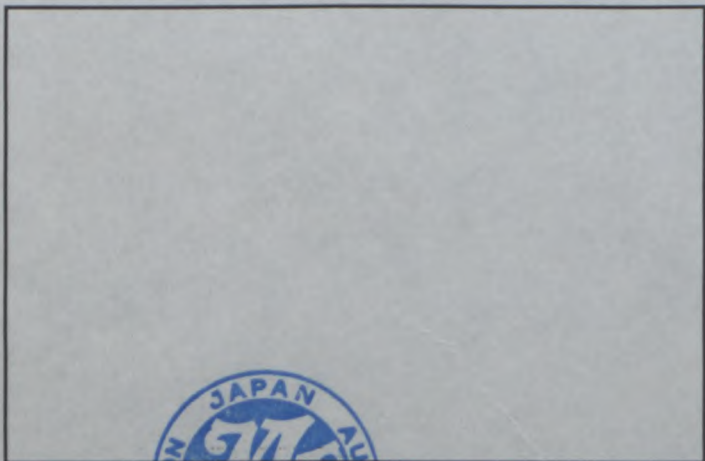
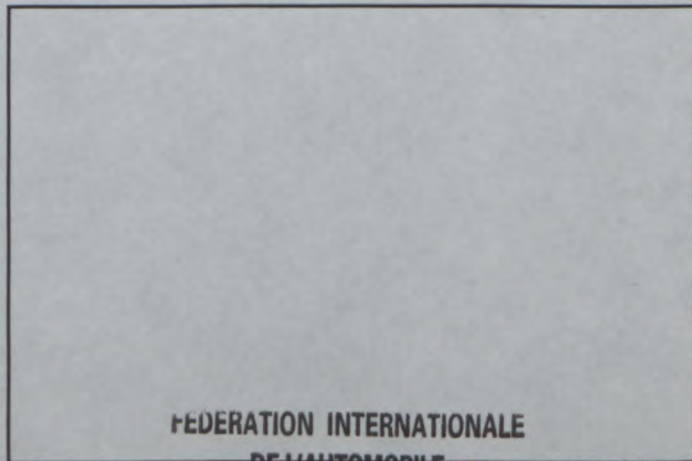


PHOTO N°



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe **A**
Group

Homologation N°

A-5480

Extension N°

38/24VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 **JA-155VO-50/34**

JAF発効日 **1998年11月30日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 1999**
FIA公認発効年月日

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|---|
| 16 | 803 | BRAKES PHOTO 1) DISC BELL |
| 17 | 804 | STEERING PHOTO 2) WATER COOLED STEERING FLUID RESERVOIR , TYPE A CAPACITY OF OIL : 1.5ℓ ± 0.5ℓ CAPACITY OF WATER : 1.5ℓ ± 0.5ℓ PHOTO 2) WATER COOLED STEERING FLUID RESERVOIR , TYPE B CAPACITY OF OIL : 1.0ℓ ± 0.5ℓ CAPACITY OF WATER : 0.6ℓ ± 0.5ℓ |



Phalyphe
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型番 GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

38/24V0

JAF公認番号JA-155V0-50/34

PHOTO N° 1)



PHOTO N° 2)



PHOTO N° 3)

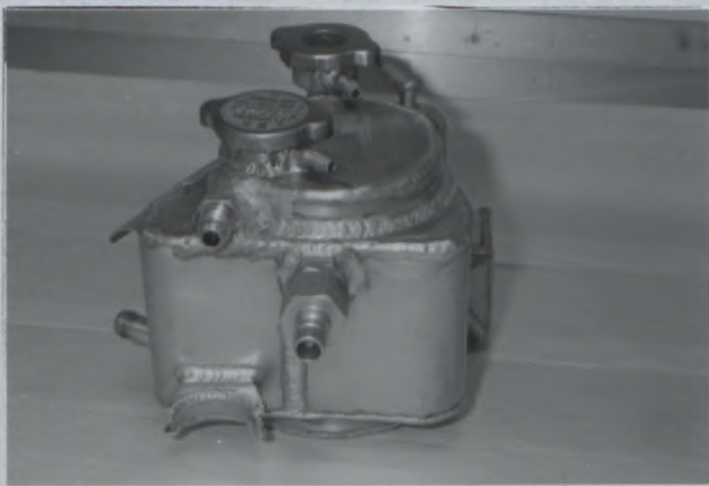


PHOTO N°

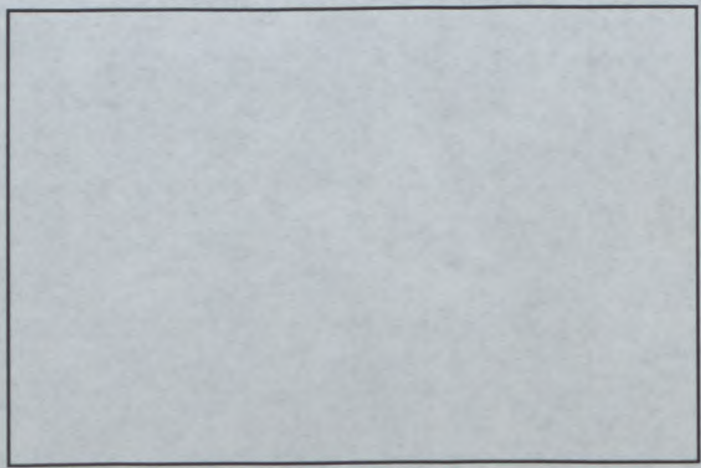


PHOTO N°

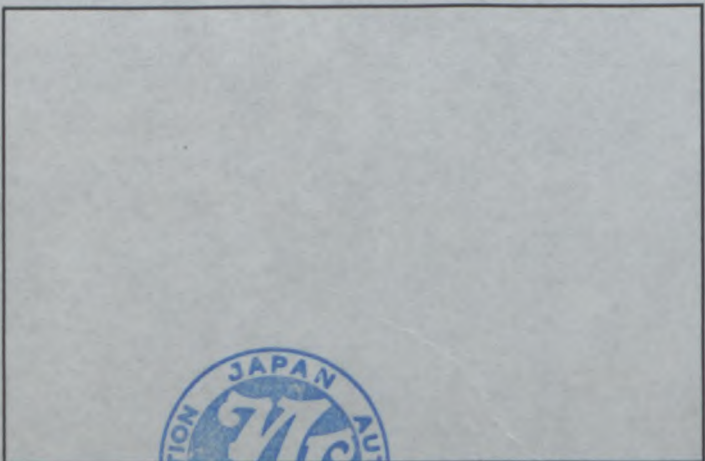
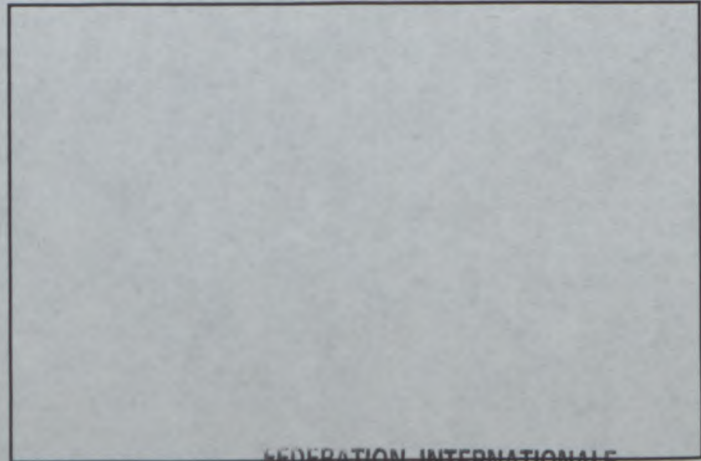


PHOTO N°



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

A-5480

Extension N°

39/25 VO

JA-155 VO-52/36

JAF公認番号

JAF発効日 1998年 11月 30日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
行名と型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 1999**
FIA公認発効年月日

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--|---|-------------------|
| 1 | PHOTO 1) DISMOUNTED REAR SPOILER MATERIAL : URETHANE PARTS NO. : 96051FA500NN | |
| | PHOTO 2) MOUNTED REAR SPOILER | |
| ALL DIMENSION IS WITHIN THE WORLD RALLY CAR REGULATION | | |

PHOTO N° 1)



PHOTO N° 2)





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group
グループ

Homologation N°

A-5480

Extension N°

40/03WR

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 JA-155WR-48/6

JAF発効日 1998年11月30日

WR Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variant / "ワ-ルト ライ-カ-" 変型

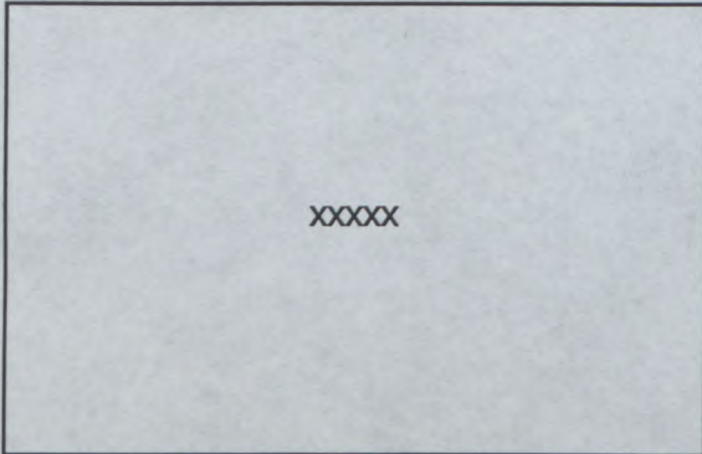
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 1999

A utiliser dans sa totalité
To be used in its entirety

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front / 70ント3/4が見える車体全体

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear / 73/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type
通称名 - モデルと型式

SUBARU IMPREZA WRC 99

103. Cylindrée:

Cylinder capacity : XXXXXX cm³
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity XXXXXX x XXXX = XXXXXX cm³
修正総排気量

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法,重量

203. Largeur hors-tout

Overall width XXXXXX mm
車両全幅

Endroit de mesure

Where measured XXXXXX
測定箇所

204. Largeur de carrosserie

Width of the bodywork
車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant

At front axle XXXXXX mm
前輪軸上の車体幅

b) A la hauteur de l'axe arrière

At rear axle XXXXXX mm
後輪軸上の車体幅



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5480

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

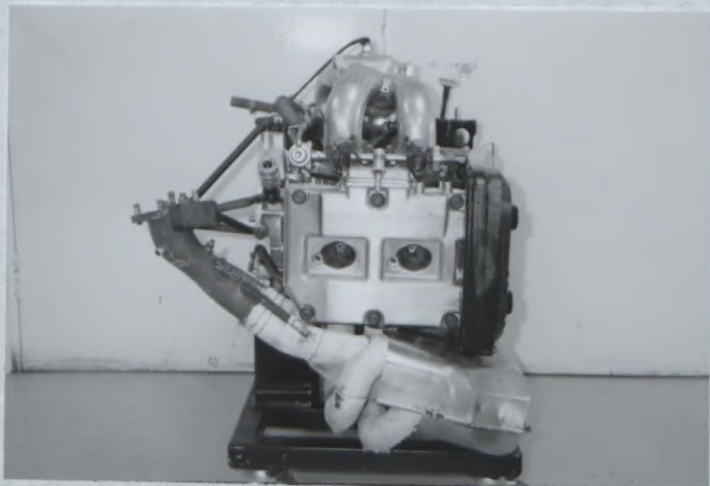
Extension N°

40/03WR

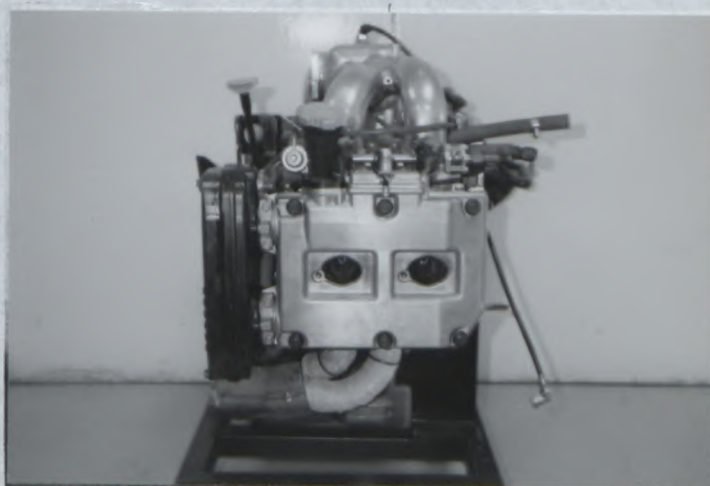
JAF公認番号 JA-155WR-48/6

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

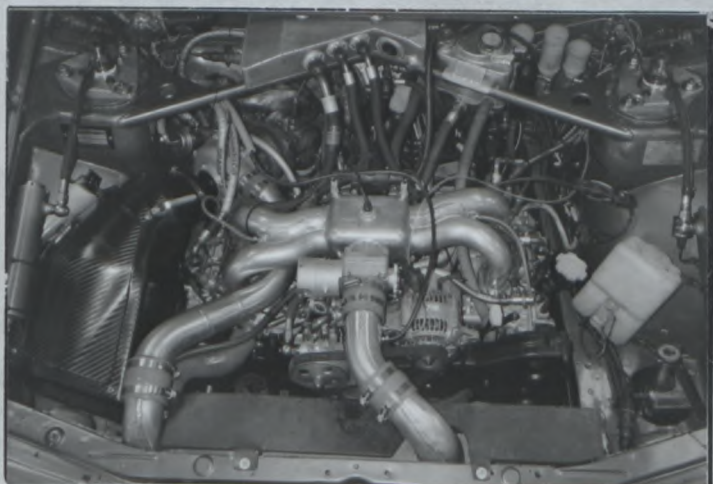
- C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



- D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



- E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment 車両に取り付けたエンジン



334. Suralimentation
Turbocharging
ターボチャージャー

- a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger **IHI, RX**
ターボチャージャー会社名と型式

b) Carter de turbine :
Turbine housing :
タービンハウジング

- b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries **XXXXX**
排気取り入れ口の数

- b2) Matériau
Material **XXXXX**
材質



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :
タービンホイール :

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **XXXXX**
ブレードの数

c1) Matériau
Material **XXXXXX**
材質

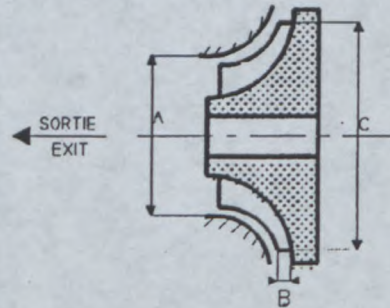
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **24.7** +/- 0.5 mm
ブレードの高さ

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
右図のA,B,Cの寸法

A = **52.4** +/- 0.4 mm

B = **9.7** +/- 0.5 mm

C = **62.0** +/- 0.3 mm



d) Carter de compression :
Impeller housing :
インペラハウジング :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **XXXXXX**
空気取り入れ口の数

d2) Matériau
Material **XXXXXX**
材質

e) Roue de compression :
Impeller wheel :
インペラホイール :

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**
ブレードの数

e1) Matériau
Material **XXXXXX**
材質

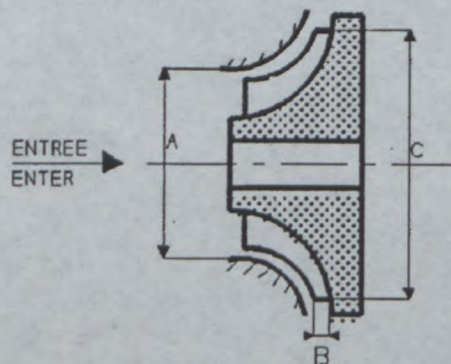
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **23.0** +/- 0.5 mm
ブレードの高さ

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
右図のA,B,Cの寸法

A = **45.0** +/- 0.4 mm

B = **4.2** +/- 0.5 mm

C = **69.0** +/- 0.4 mm



f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :
圧力調整 :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :
圧力調整の方式



by-pass
by pass
バイパス



soupape de décharge
relief valve
リリフバルブ



autre cas
other case
その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve **XXXXXX**
バルブの形式



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

g) **Système d'échappement :**
Exhaust system :
排気システム

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内径

XXXXXX mm

h) **Refroidissement de l'air d'admission :**
Cooling of intake air : 吸気冷却

h1)

oui
yes 有

non
no 無

h2) **Système System**
方式



air/air
air/air
空気/空気



air/eau
air/water
空気/水



Simple-passe
single-flow
単流



double-passe
double-flow
複流

Capacité en eau
Water capacity 水の容量 **XXXXXX** l

h3) Diamètre de l'entrée d'air

Air inlet diameter **XXXXXX** mm
吸気口径

h4) Diamètre de la sortie d'air

Air outlet diameter **XXXXXX** mm
排気口径

h5) Volume de faisceau échangeur (air/air)

Volume of the interchanger core (air/air) **XXXXXX** dm³
熱交換器コアの容積(空気/空気)

h6) Volume de faisceau pour la partie intercooler (air/eau)

Volume of the interchanger core for the intercooler part (air/water) **XXXXXX** dm³
インタークーラー部分の熱交換器コアの容積(空気/水)

h7) Volume de faisceau pour la partie radiateur (air/eau)

Volume of the interchanger core for the radiator part (air/water) **XXXXXX** dm³
ラジエーター部分の熱交換器コアの容積(空気/水)

h8) Pulvérisation d'eau sur l'intercooler
Water spraying on the intercooler
インタークーラー冷却用水スプレー

oui
yes 有

non
no 無

Capacité des réservoirs

Total capacity of tanks **5 ± 2 LITRES**

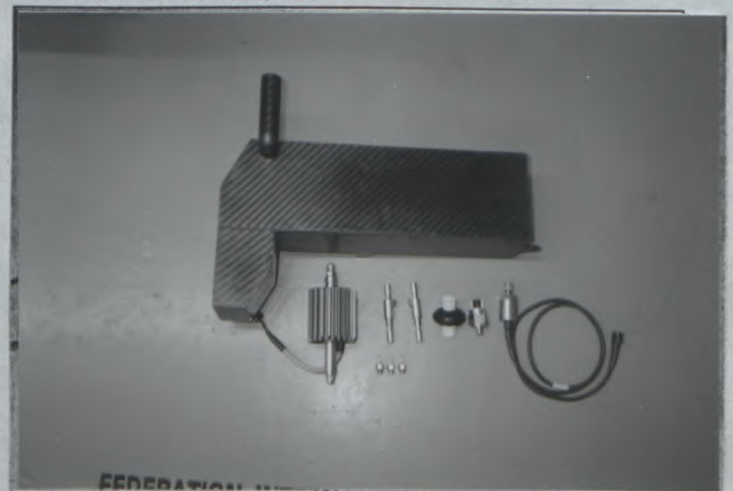
タンクの総容量

Emplacement des réservoirs

Location of the tanks **INSIDE COCKPIT**

タンクの位置

E4) **Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler**
Water injection system on the intercooler
インタークーラー冷却用水噴射システム



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

A-5480

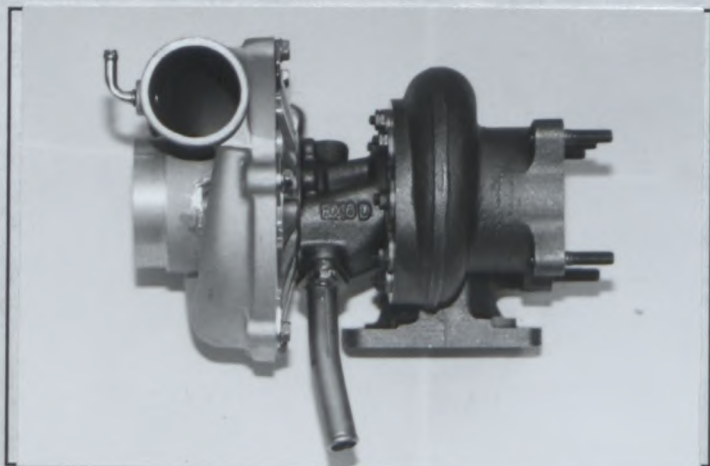
Extension N°

40/03 WR

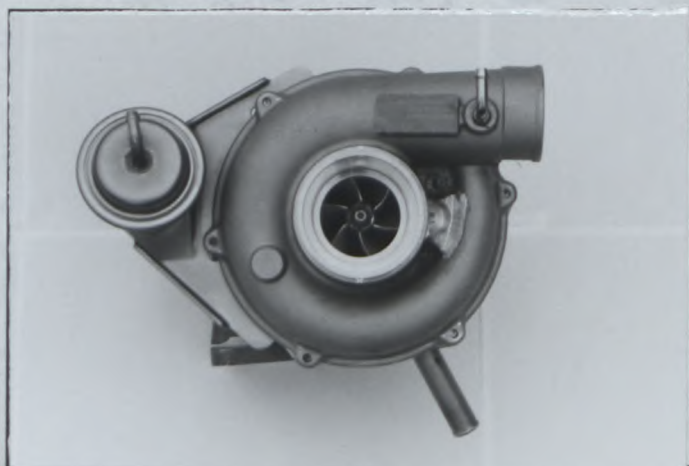
JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

PHOTOS / 写真

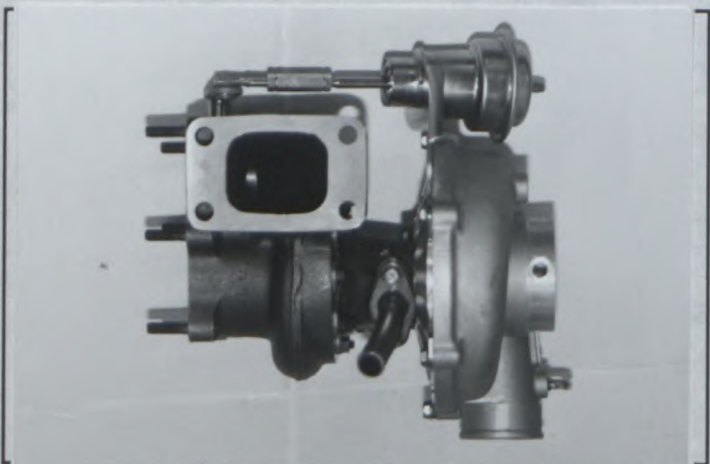
- K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger ターボチャージャーの上面視



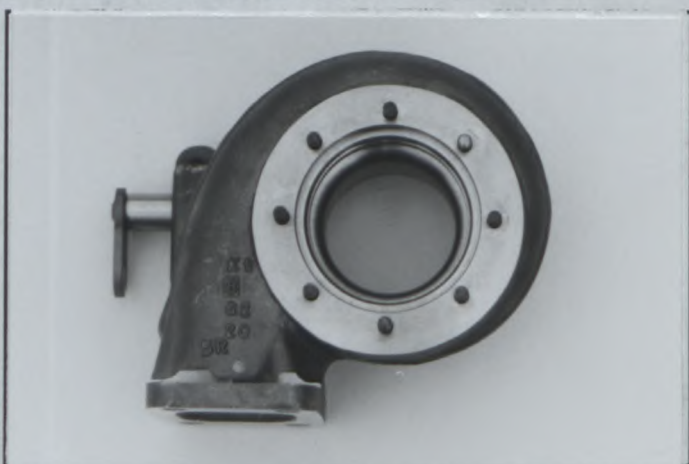
- L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger ターボチャージャーの前面視



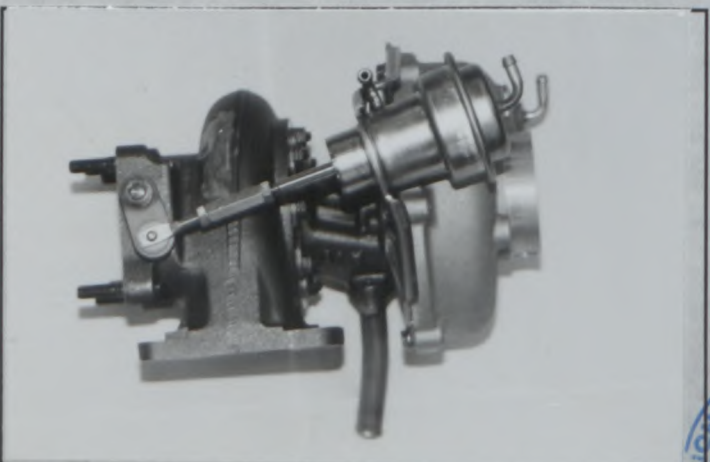
- M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger ターボチャージャーの側面視



- N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger ターボチャージャーのタービンハウジング



- O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



- P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocompressor
ターボコンプレッサとマニホールド間の排気方式



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのコンプレッサハウジング



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted 取り外したインタークーラ

XXXXXX

- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted 取り付けしたインタークーラ

XXXXXX



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モトノ

Homologation N°

A-5480

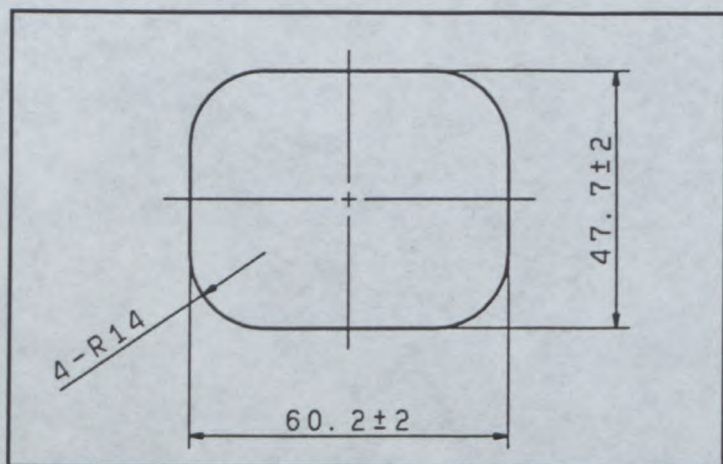
Extension N°

40/03WR

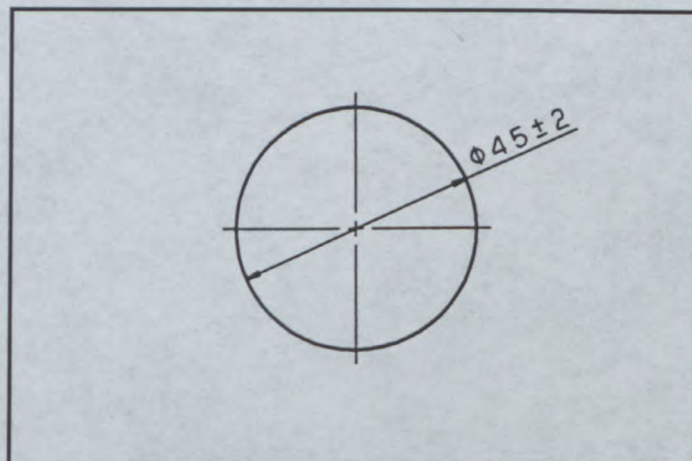
JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

DESSINS / DRAWINGS / 図面

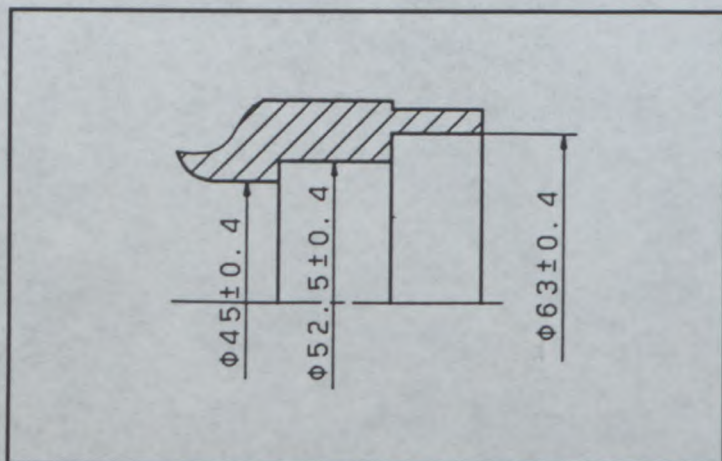
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーの排気入口図



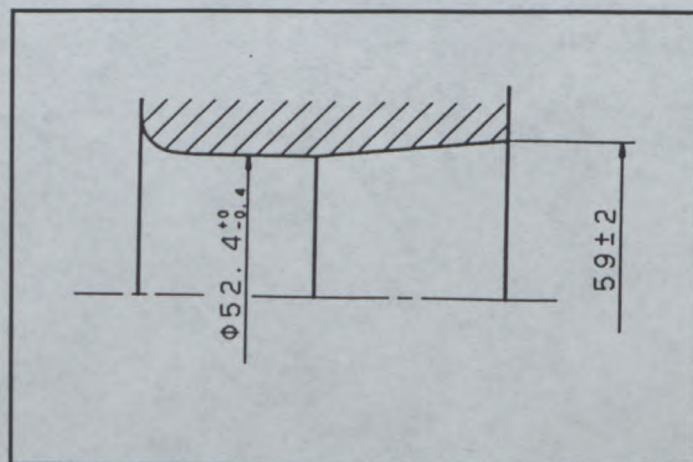
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサの排気出口図



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサハウジングの入口図



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサハウジングの出口図



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

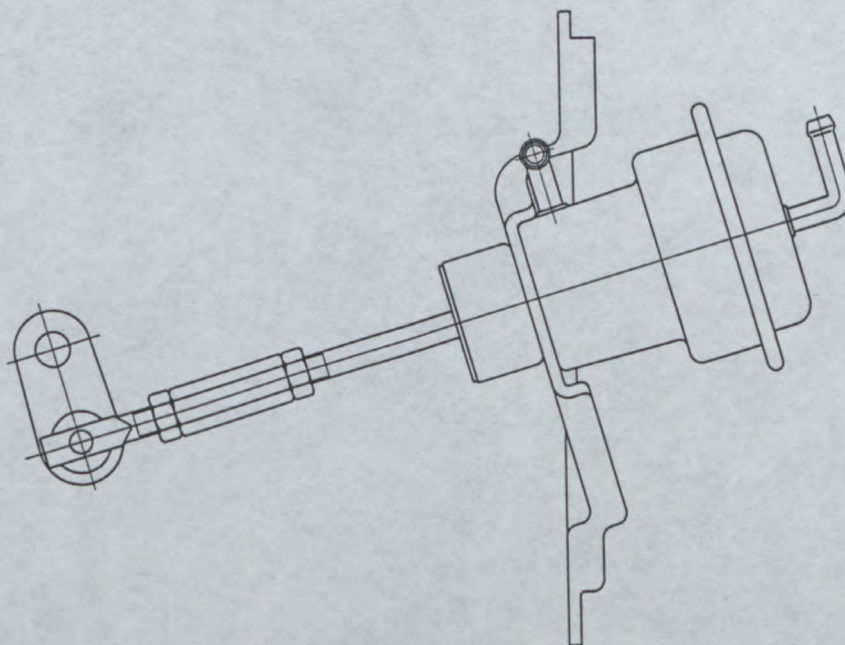
A-5480

Extension N°

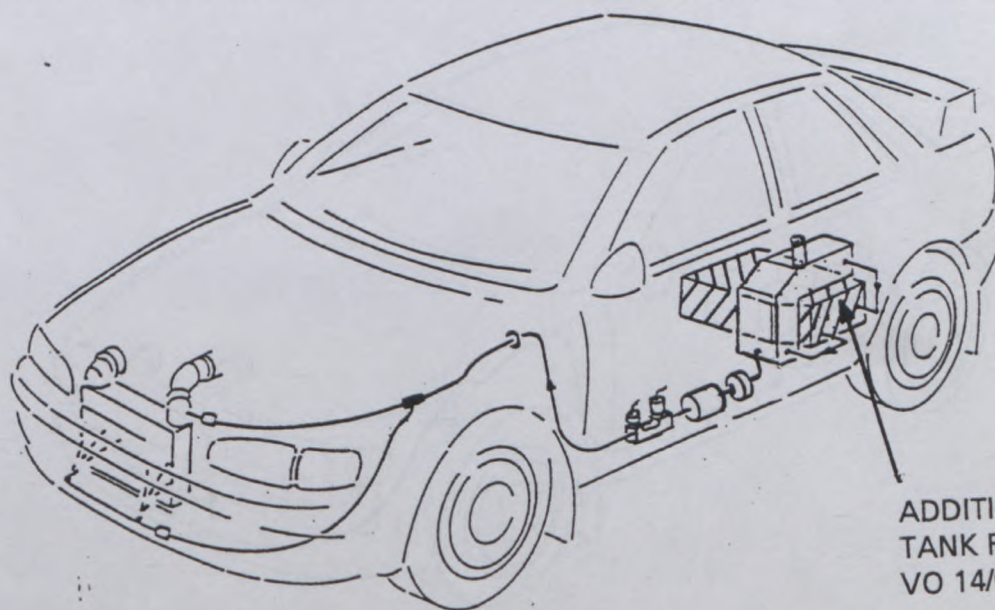
40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure 過給圧力の調整装置図



XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system インタークーラーの冷却方式図



ADDITIONAL
TANK FROM
VO 14/08 VO



A-5480

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モト車

Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 JA-155WR-48/6

307. Cylindrée

Cylinder capacity
気筒容積

a) Unitaire

Unitary **XXXXXX** cm³
1気筒

b) Totale

Total **XXXXXX** cm³
合計

b) Totale max. autorisée

Max. total allowed **XXXXXX** cm³
許される最大排気量

313. Chemises :

Sleeves : スリーブ :

a)

oui non
yes 有 no 無

c)

humides sèches
wet 湿式 dry 乾式

314. Alésage

Bore **XXXXXX** mm
ボア

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed **XXXXXX** mm
許される最大ボア

316. Course

Stroke **XXXXXX** mm
ストローク

318. Bielle :

Connecting rod :
コネクティング ロッド

b) Type de la tête de bielle

Big end type **XXXXXX**
ビッグエンド 形式

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)

Interior diameter of the big end (without shell bearings) **XXXXXX** mm
ビッグエンドの内径(ベアリングを除く)

d) Longueur entre axes

Length between the axes **XXXXXX** +/- 0.1 mm
コネクティング ロッドの長さ

e) Poids minimum

Minimum weight **XXXXXX** g
最低重量

E1) Bielle vue de 3/4

Connecting rod seen from 3/4
3/4から見たコネクティング ロッド

XXXXXX

319. Vilebrequin

Crankshaft
クランクシャフト

a) Type de construction

Type of manufacture **XXXXXX**
製造の方式

c)

coulé forgé
cast 鋳造 forged 鍛造

e) Type de paliers

Type of bearings 'ベアリング' の形式 **XXXXXX**

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings **XXXXXX**
ベアリングの外径

g) Matériau des chapeaux de paliers

Bearing caps material **XXXXXX**
ベアリング キャップの材質

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of bare crankshaft **7200** g
クランクシャフト単体の最低重量



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

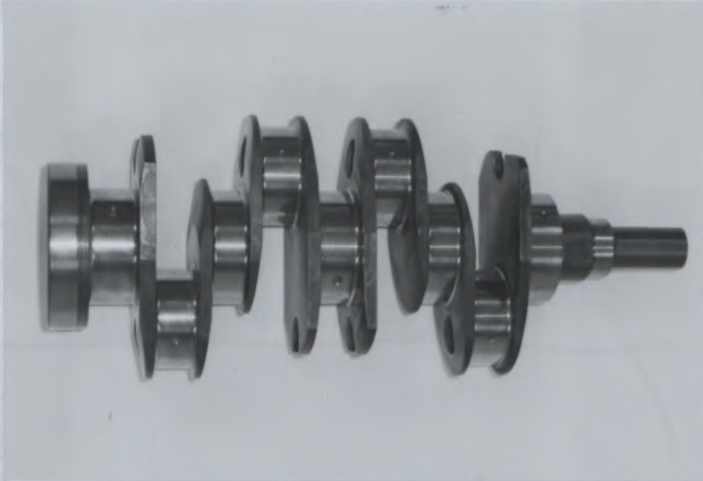
A-5480

Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

- E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking) クランクシャフト(マーキング付き)



320. Volant moteur :

Flywheel :
フライホイール

- b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight with starter ring
リングギヤ付きフライホイールの最低重量

XXXXXX

g

- E3) Volant moteur
Engine flywheel エンジンフライホイール



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :

キャブレター方式

- a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors **XXXXXX**

キャブレターの数

- b) Type

Type **XXXXXX**

形式

- c) Marque et modèle

Make and model **XXXXXX**

会社名と型式

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor **XXXXXX**

1キャブレター当たりの混合気通過口の数

- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **XXXXXX** mm

キャブレター出口の最大内径

- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point **XXXXXX** +/- 0.25 mm

ベンチュリ径

A-5480

Extension N°

40/03WR

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

JAF公認番号 A-155WR-48/6

324. Alimentation par injection : a) Marque

b) Modèle

Fuel feed by injection : Make **XXXXXX**
噴射方式 会社名

Model **XXXXXX**
型式

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement : 燃料制御方式 :

mécanique électronique hydraulique
mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

XXXXXX +/- 0.25 mm

スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets バルブの数 **XXXXXX**

f) Position des injecteurs

Position of injectors バルブの位置

f1) Collecteur Culasse
Manifold マニホールド Cylinderhead シリンダヘッド

327. Admission :

a) Matériau du collecteur

Intake : Material of manifold **XXXXXX**
吸気系 マニホールドの材質

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements **XXXXXX**

吸気マニホールドエレメントの数

d) Diamètre maximum de soupape

Maximum diameter of the valve **XXXXXX** mm

バルブの最大径

e) Diamètre de tige de soupape dans guide

Diameter of the valve stem in guide **XXXXXX** + 0 / - 0.2 mm

ガイド位置のバルブステム径

f) Longueur de soupape

Valve length バルブの長さ **XXXXXX** +/- 1.5 mm**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)****ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

1気筒当たり2個のバルブを持つエンジンのみ (1個は吸気用, 1個は排気用)

o) Injection d'eau dans le collecteur ou l'intercooler
Water injection in the manifold or in the intercooler
マニホールド内又はインタークーラー内への水噴射

oui non
yes 有 no 無

E5) Système d'injection d'eau complet
Complete water injection system 水噴射システム一式

Capacité totale des réservoirs

Total capacity of tanks **XXXXXX** l

タンクの総容量

Emplacement des réservoirs

Location of tanks タンクの位置 **XXXXXX**

AS PER 334 E4) ON PAGE 4

328. Echappement :

a) Matériau du collecteur

Exhaust : Material of manifold **XXXXXX**
排気系 : マニホールドの材質

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements **2**

排気マニホールドエレメントの数

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur

Internal dimensions of manifold exit **57.5×44.7 ± 5%** mm

排気マニホールド出口内側寸法

e) Diamètre maximum de soupape

Maximum diameter of the valve **XXXXXX** mm

バルブの最大径

f) Diamètre de tige de soupape dans guide

Diameter of the valve stem in guide **XXXXXX** + 0 / - 0.2 mm

ガイド位置のバルブステム径

g) Longueur de soupape

Valve length バルブの長さ **XXXXXX** +/- 1.5 mm**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)****ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

1気筒当たり2個のバルブを持つエンジンのみ (1個は吸気用, 1個は排気用)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTORISME
DE CONCOURSE

Place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

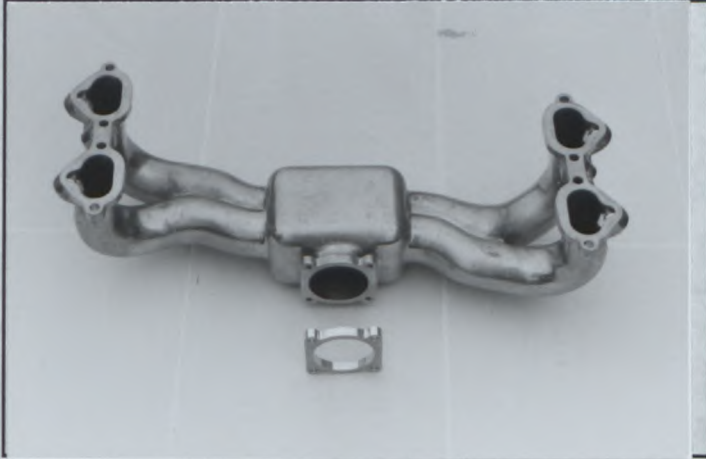
40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

p) Injection d'air dans le collecteur
Air injection in the manifold
マニホールドのエア噴射

| | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non |
| yes 有 | no 無 |

l) Collecteur d'admission
Intake manifold 吸気マニホールド



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排気マニホールド



g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system _____
噴射装置のセンサー

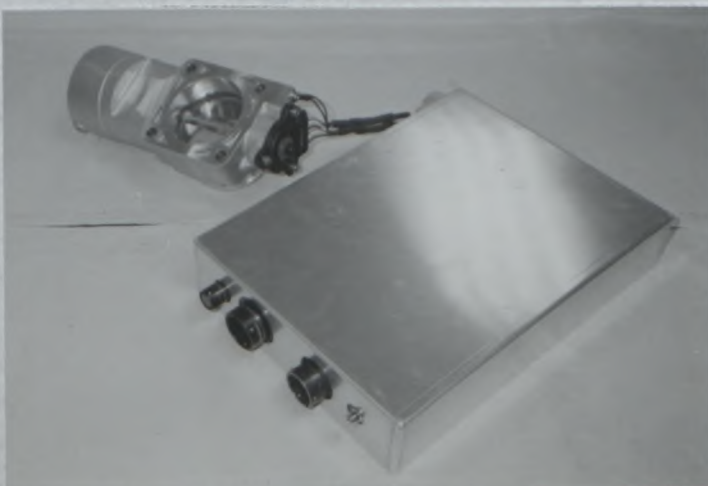
97 MODEL + T.P.SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system _____
噴射装置のアクチュエーター

ELECTRICAL AND MECHANICAL THROTTLE ACTUATOR

XXXXXX

H) Carburateur / Système d'injection
Carburettor / Injection system キャブレッタ-噴射装置



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モーター

Homologation N°

A-5480

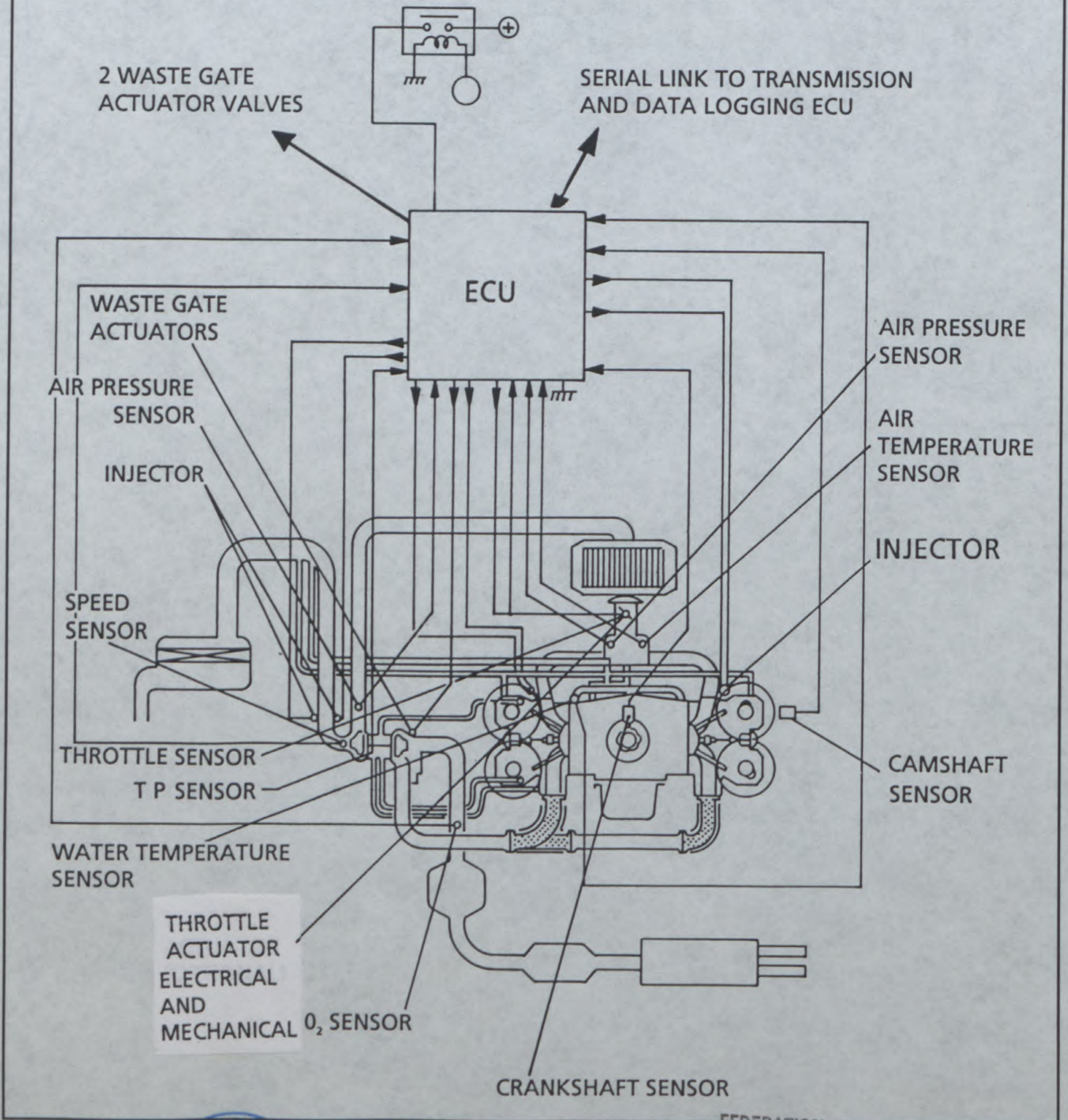
Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

センサーとアクチュエーターの位置



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポートの図解 - 寸法公差 :

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダヘッド側

XXXXXX

A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダヘッド側

XXXXXX

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T



A-5480

Extension N°

40/03 WR

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

JAF公認番号 JA-155WR-48/6

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

605. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : 駆動輪 front 前 yes 有 no 無

arrière oui non
rear 後 yes 有 no 無

604. Boîte de transfert / Différentiel central : a) Rapports
Transfer box / Central differential : Ratios **XXXXX**
トランスファー/センターデフ ギア比

b) Nombre de dents
Number of teeth **XXXXX**
歯数

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box **XXXXX**
トランスファーの制御方式

d) Type de différentiel central
Type of central differential **XXXXX**
センターデフの形式

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|--|-------------------|--------------------|
| 605. Couple final Final drive ファイナルドライブ | | |
| a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式 | XXXXX | XXXXX |
| b) Rapport Ratio ギア比 | XXXXX | XXXXX |
| c) Nombre de dents Number of teeth 歯数 | XXXXX | XXXXX |
| e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式 | XXXXX | XXXXX |

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : シャフト Type of longitudinal shafts アクスシャフトの継手形式 **XXXXX**

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts **XXXXX**
アクスシャフトの材質

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts **XXXXX**
ドライブシャフトの継手形式

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts **XXXXX**
ドライブシャフトの材質

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動) :

XXXXX



A-5480

40/03WR

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

JAF公認番号 JA-155WR-48/6

701. Généralités
General 全般

| Arrière / Rear / 後 | |
|---|---|
| a) Type de suspension Type of suspension サスペンション形式 | XXXXXX |
| 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs コイルスプリング | <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <input type="checkbox"/> non / no 無 |
| 703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング | <input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無 |
| 704. Barres de torsion Torsion bars トーションバースプリング | <input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無 |

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加書式の記述を参照*

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :
ショックアブソーバ

| Arrière / Rear / 後 | |
|--|--------|
| a) Nombre par roue Number per wheel 1ホイール当りの数 | XXXXXX |
| b) Type Type 形式 | XXXXXX |
| c) Principe de fonctionnement Principle of operation 作動の原理 | XXXXXX |

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアクスル一式

| |
|--------|
| XXXXXX |
|--------|



A-5480

40/03WR

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

JAF公認番号 JA-155WR-48/6

801. Roues :
Wheels : ホイール

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| a) Diamètre Diameter リム径 | XXXXXX " / XXXXXX mm | XXXXXX " / XXXXXX mm |

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :
前から見たときの開口部寸法を伴うフロント空力装置

XXXXXX

A1) Ouverture dans le capot moteur avec dimensions
Opening in engine bonnet with dimensions
寸法を伴うエンジンボンネット開口部

XXXXXX

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper
リアバンパー

XXXXXX



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

A-5480

Extension N°
40/03WR

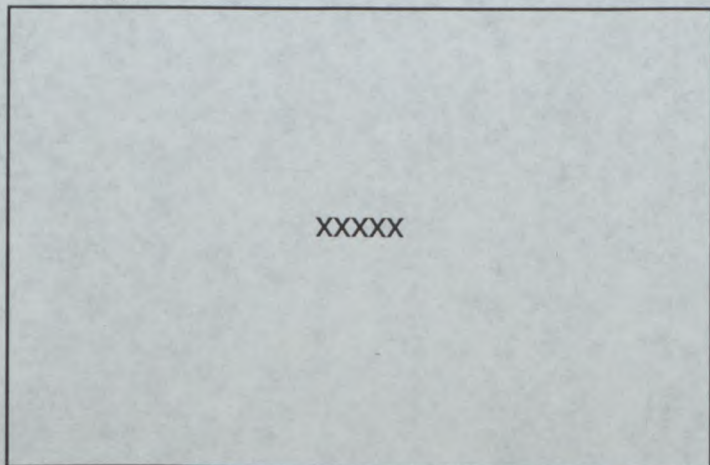
JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**

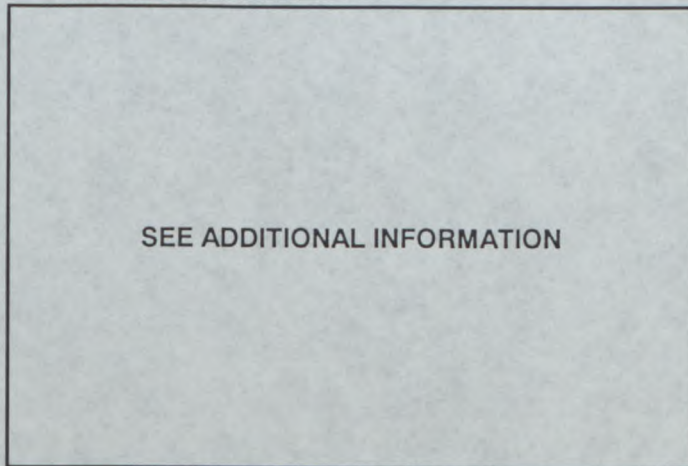
上方から、及び横から見たリア空力装置

XXXXXX

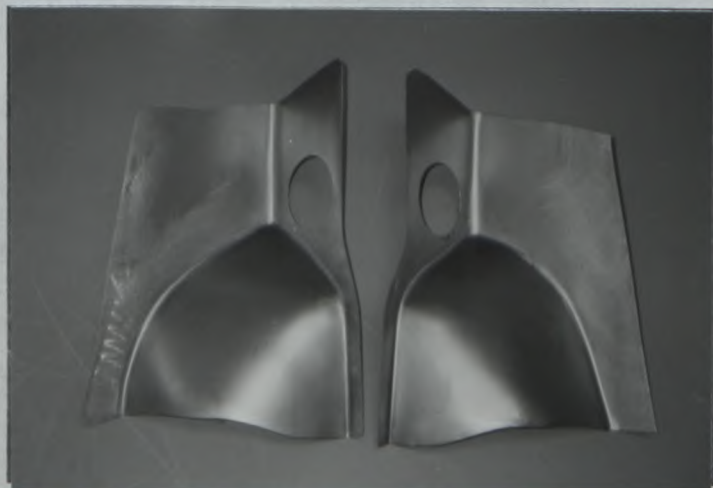
A3) Aile avant
Front wing
フロントウイング



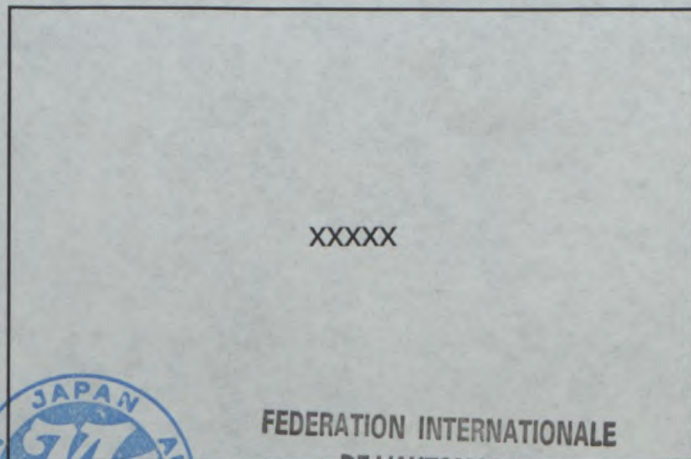
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts
組立を組み付けたフロントホイールアチ



A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts
部品を取り外したフロントホイールアチ



A6) Aile arrière
Rear wing
リアウイング



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

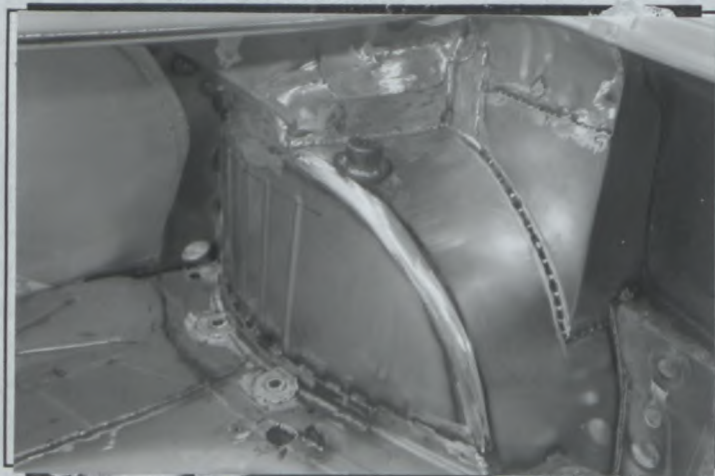
A-5480

Extension N°

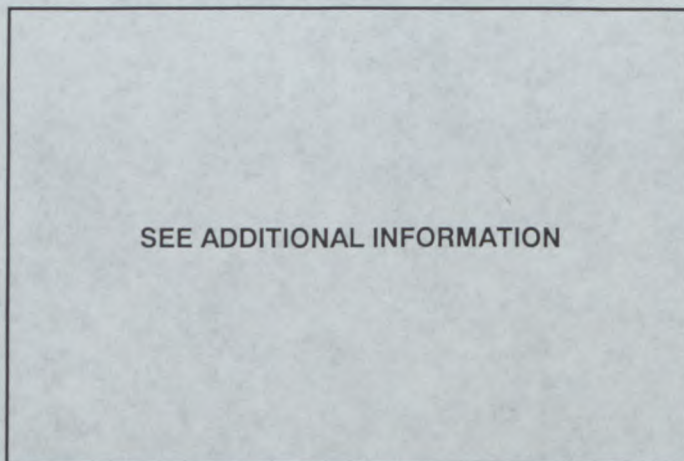
40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

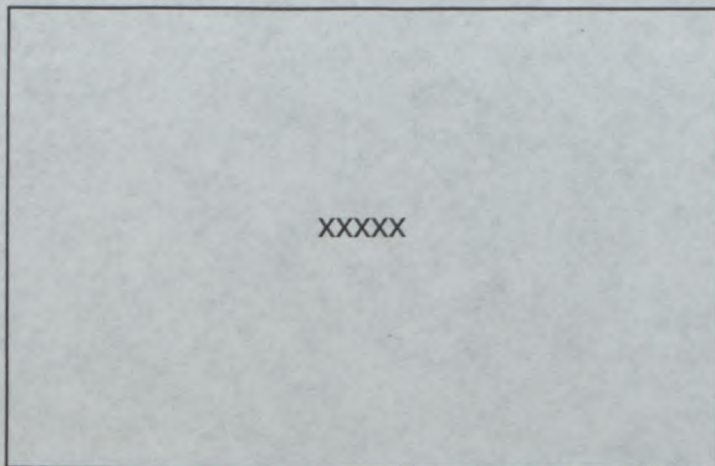
A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts
部品を組み付けたリアホイールアーチ



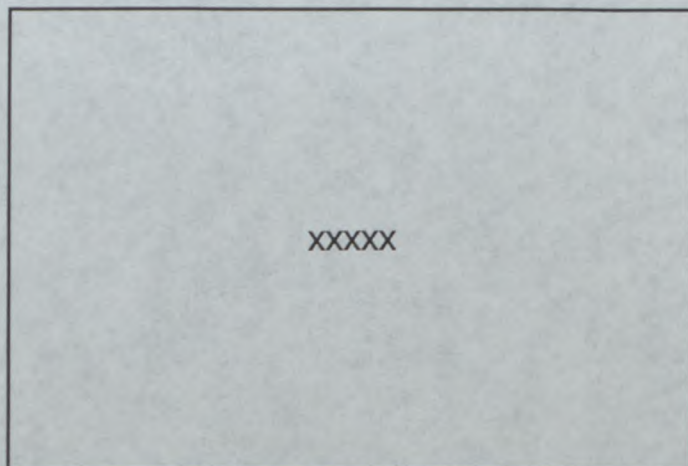
A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts
部品を取り外したリアホイールアーチ



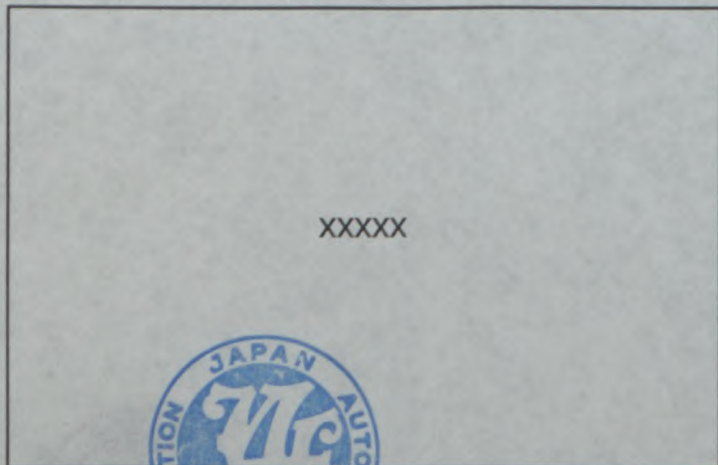
A9) Pièces du tunnel de transmission démontés
Transmission tunnel dismantled parts
部品を取り外したトランスミッショントンネル



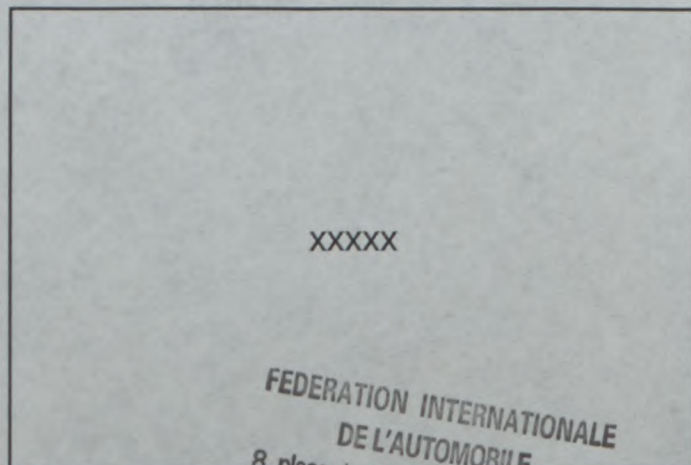
A10) Pièces du tunnel de transmission démontés
Transmission tunnel dismantled parts
部品を取り外したトランスミッショントンネル



A11) Tunnel de transmission avec les pièces montées
Transmission tunnel with mounted parts
部品を組み付けたトランスミッショントンネル



A12) Tunnel de transmission avec les pièces montées
Transmission tunnel with mounted parts
部品を組み付けたトランスミッショントンネル



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

- ① DELETE THE A.B.P. SYSTEM FROM 98 MODEL
- ② PHOTO A4) FRONT WHEEL ARCH WITH ASSEMBLED PARTS

RIGHT HAND

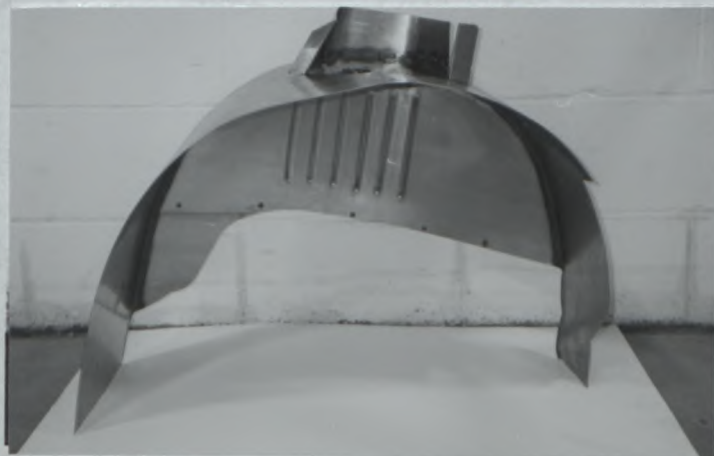


LEFT HAND



- ③ PHOTO A8) REAR WHEEL ARCH DISMOUNTED PARTS

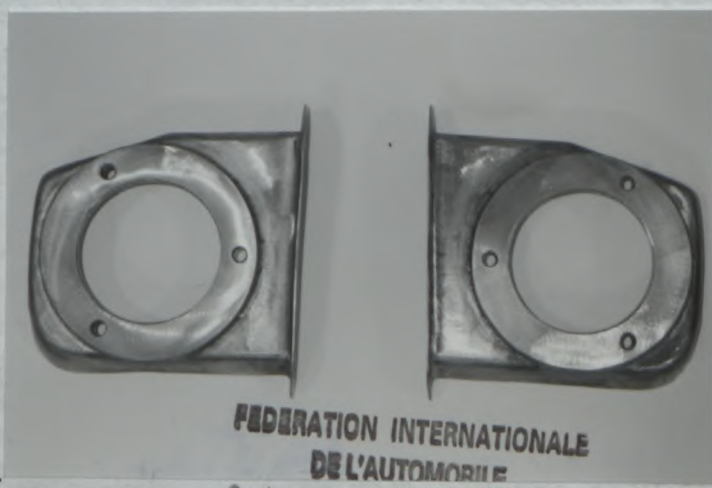
RIGHT HAND



LEFT HAND



- ④ PHOTO OF ADDITIONAL PARTS FOR REAR ARCHES



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 99**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

40/03WR

JAF公認番号 **JA-155WR-48/6**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

⑤ PHOTO OF BOOT FLOOR

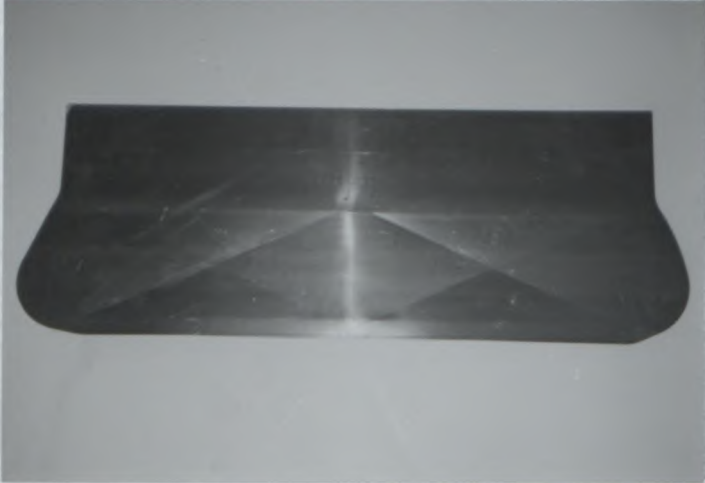


PHOTO OF BOOT FLOOR SUPPORT



PHOTO OF BOOT FLOOR AND SUPPORT FITTED

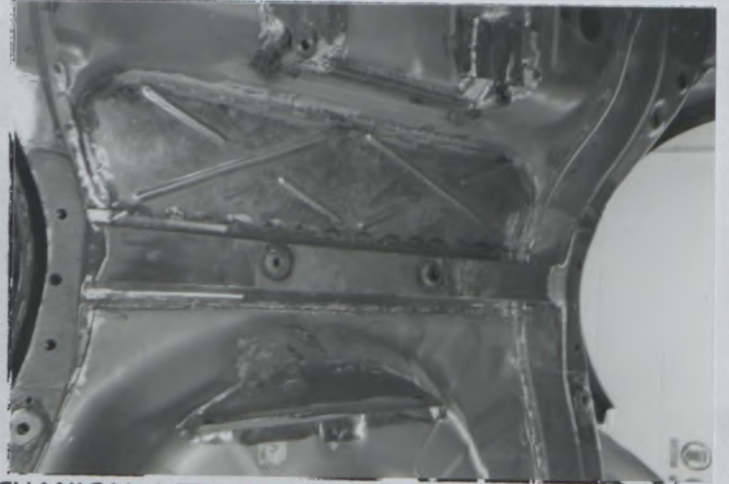
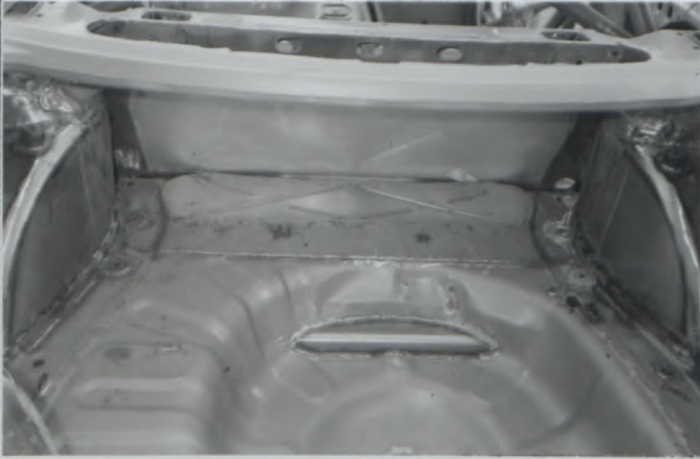
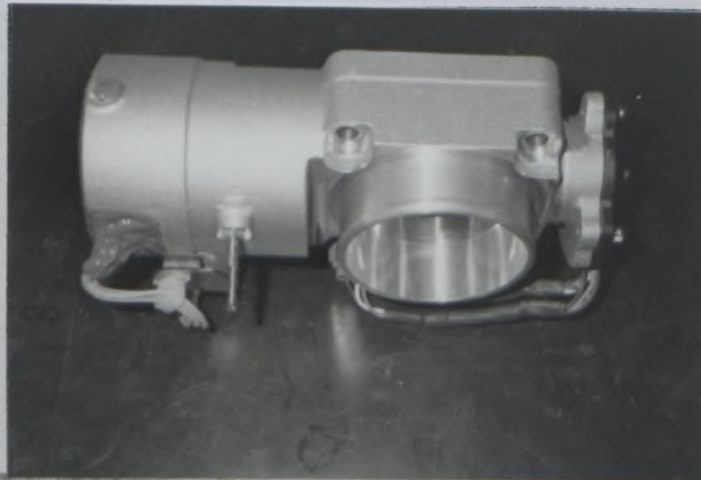


PHOTO OF THROTTLE MECHANICAL ACTUATOR





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

Homologation N°

A-5480

Extension N°

41/26VO

JAF公認番号

JA-155VO-49/33

JAF発効日 1998年11月30日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE
ロ-ルケ-ジ の追加公認書式

VO Variante option / Option variant / オプション変型

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **SUBARU IMPREZA 555**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JAN. 1999

(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

| | Arceau principal Main rollbar 主ロールバー | Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット | Entretoise diagonale Diagonal strut ダイアゴナルストラット | Arceau avant Front rollbar 前ロールバー |
|--|--|---|---|---|
| Matériau Material 材質 | STEEL | STEEL | STEEL | STEEL |
| Diamètre extérieur Exterior diameter 外径 | 38.1 mm | 38.1 mm | 38.1 / 25.4 mm | 38.1 mm |
| Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚 | 2.0 mm | 2.0 / 1.2 mm | 1.2 / 1.0 mm | 2.0 mm |
| Limite élastique Elastic limit 弾性限度 | 75.2 daN/mm ² | 75.2 daN/mm ² | 75.2 daN/mm ² | 75.2 daN/mm ² |
| Résistance à la traction Tensile strength 引張強度 | 84.6 daN/mm ² | 84.6 daN/mm ² | 84.6 daN/mm ² | 84.6 daN/mm ² |

Fabricant de l'armature

Structure manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

ロ-ルケ-ジ の製造会社名

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations **48.0** kg

取付金具を含む総重量

Arceau soudé

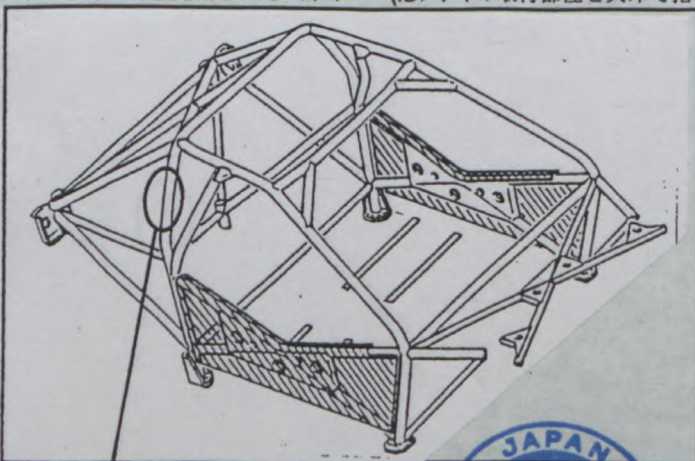
Welded rollbar 溶接されたロ-ルバー

oui
yes 有

non
no 無

Complete structure outside the car
車から外し組立完成されたロ-ルケ-ジ

(Indicate the position of the identification plate with an arrow)
(IDプレート の取付部位を矢印で指示する)



IDENTIFICATION LEVEL

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ロールケージは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関してFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項の条件に準拠していることを証明します。

Name and signature of the car manufacturer representative
or name and signature of the rollbar manufacturer with a
counter-signature of the manufacturer's ASN
車両製造会社代表者の署名もしくはロ-ルバー製造会社の名称と署名
(該当ASNの連署と共に)

NORIYUKI KOSEKI
GENERAL MANAGER

FEDERATION INTERNATIONALE
MOTORSPORTS VEHICLE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

41/26V0

JAF公認番号

JA-155V0-49/33

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar. メーカーIDとロールバーの製造番号の写真



PHOTO N° 1) FRONT TURRETS CROSS

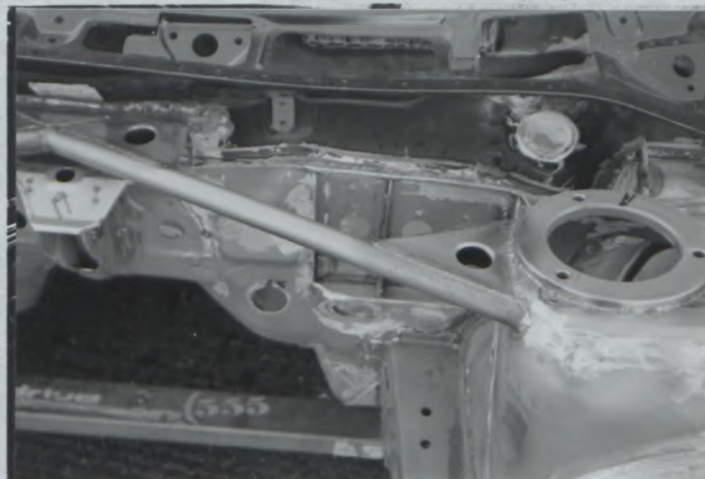


PHOTO N° 2) MAIN HOOP TO FLOOR

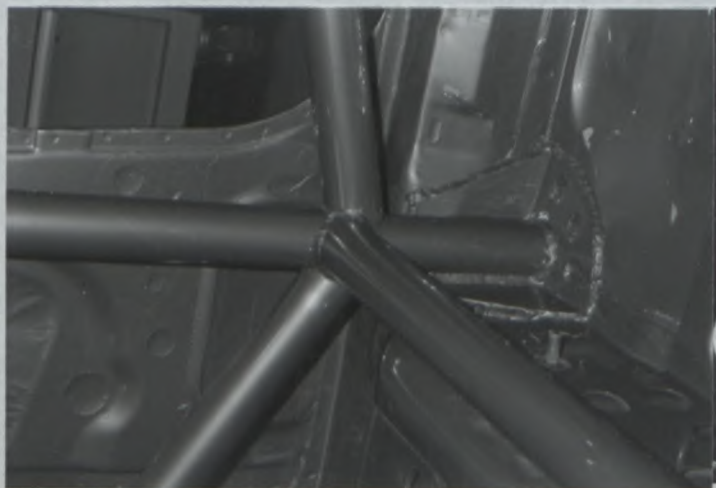


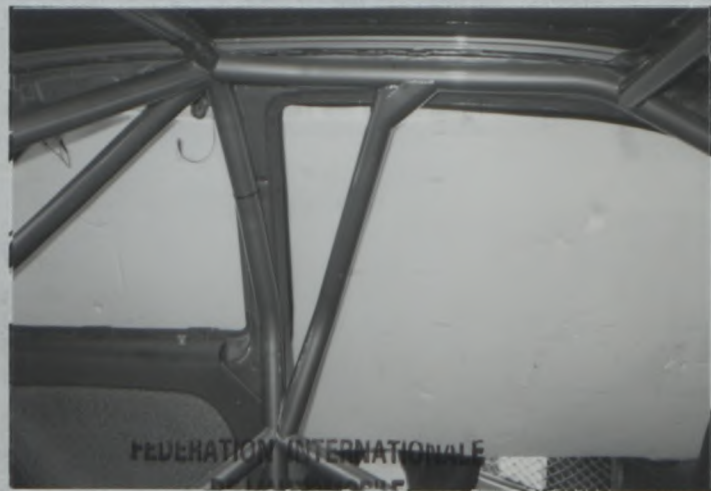
PHOTO N° 3) FRONT HOOP TO FLOOR



PHOTO N° 4) FRONT HOOP TO ROOF



PHOTO N° 5) MAIN HOOP TO ROOF



A-5480

4 1 / 2 6 VO

JA-155VO-49/33

PHOTO N° 6) REAR DIAGONAL STRUT



PHOTO N° 7) DOOR DIAGONAL STRUT



PHOTO N° 8) DIAGONAL STRUT TO FLOOR



PHOTO N° 9) REAR SUPPORT TO TURRET

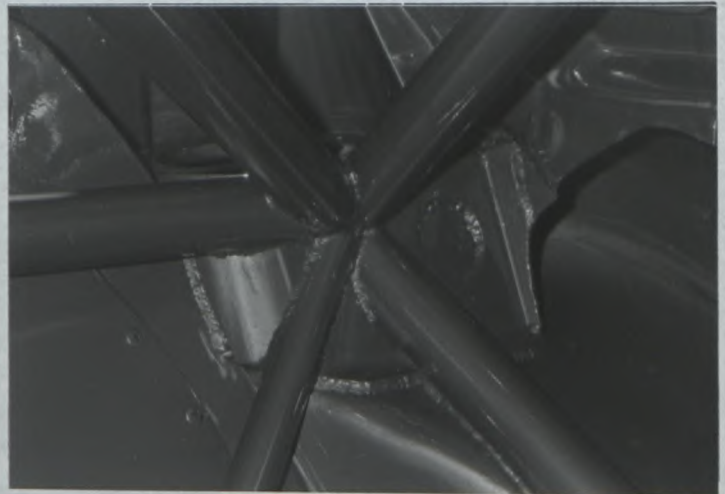


PHOTO N° 10) STEERING COLUMN MOUNTING

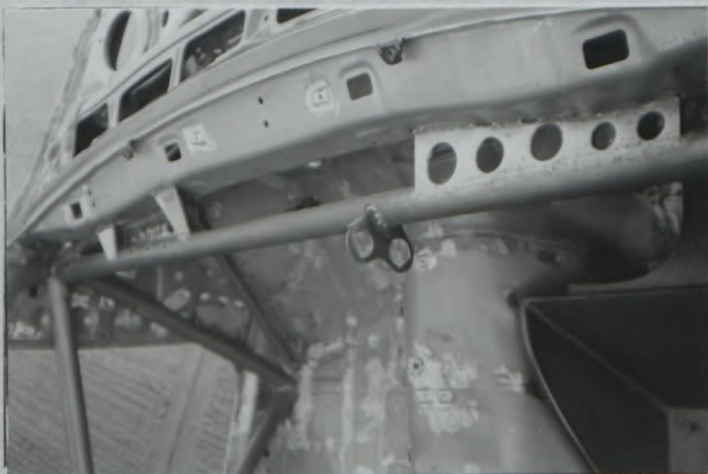


PHOTO N° 11) SAFETY COVER OF DOOR



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型番 GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

41/26V0

JAF公認番号

JA-155V0-49/33

PHOTO N° 12) SEAT TUBE MOUNTINGS

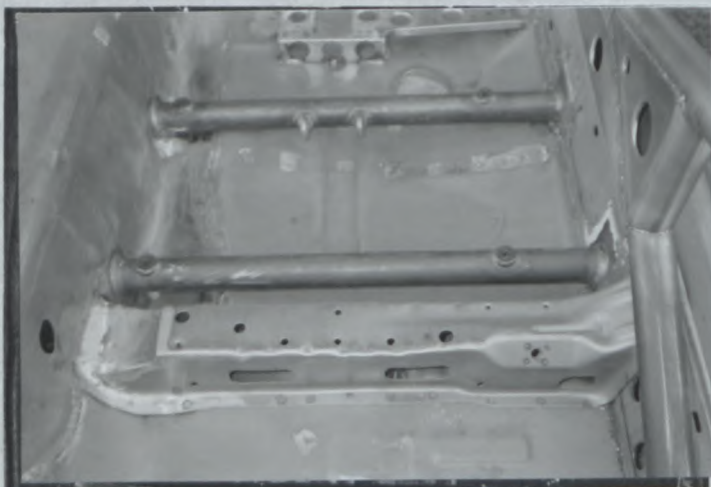


PHOTO N°

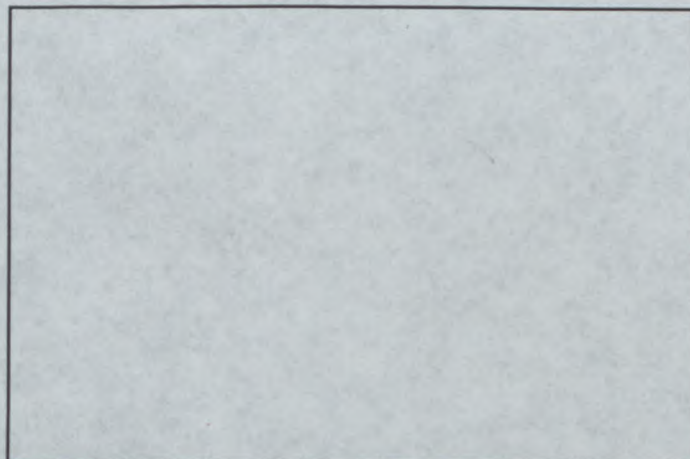


PHOTO N°

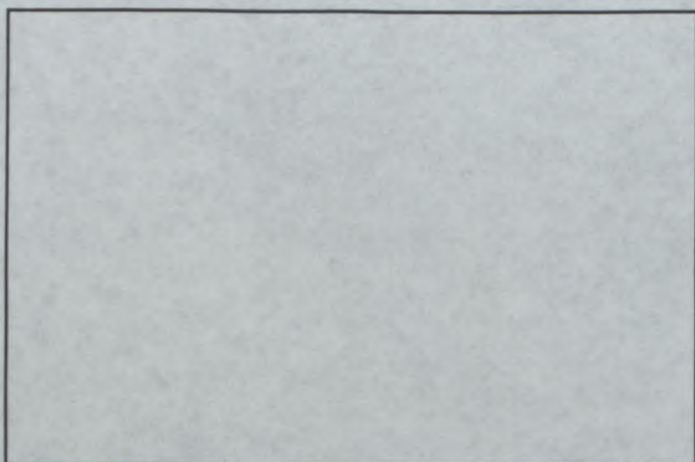


PHOTO N°

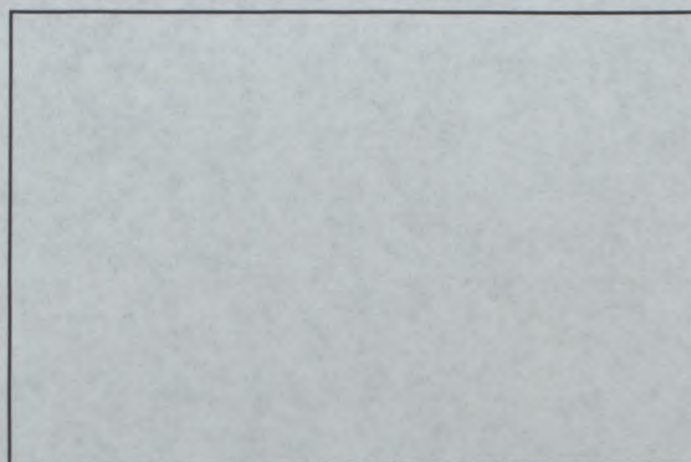


PHOTO N°

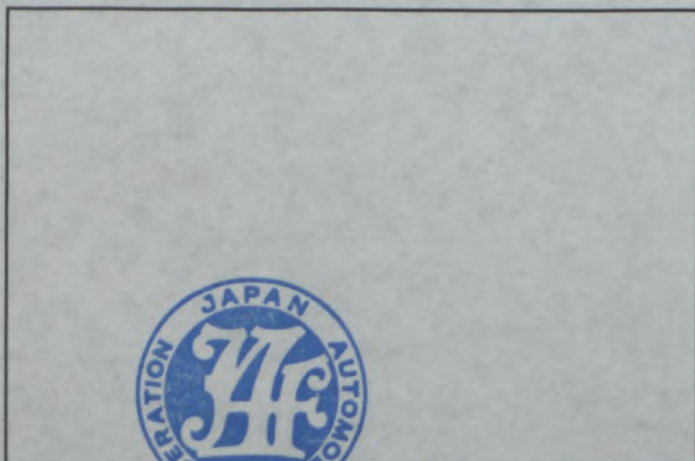
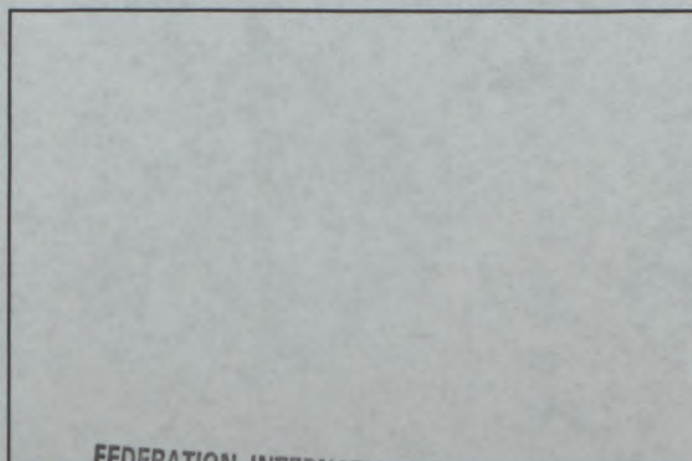


PHOTO N°



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5480

Extension N°

42/27 VO



Groupe A
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号

JAF発効日

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**

行名と型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JAN. 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| 16 | 803 | BRAKES PHOTO 1) DISC BELL |
| 17 | 804 | STEERING PHOTO 2) WATER COOLED STEERING FLUID RESERVOIR , TYPE A CAPACITY OF OIL : 1.5ℓ ± 0.5ℓ CAPACITY OF WATER : 1.5ℓ ± 0.5ℓ PHOTO 2) WATER COOLED STEERING FLUID RESERVOIR , TYPE B CAPACITY OF OIL : 1.0ℓ ± 0.5ℓ CAPACITY OF WATER : 0.6ℓ ± 0.5ℓ |
| 15 | 701 | SUSPENSION PHOTO 4) HEAVY DUTY TOP MOUNT , TYPE F THE ROTATIONAL AXIS IS WITHIN 20 mm OF ITS ORIGINAL POSITION. |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型番 GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

42/27 V0

JAF公認番号

PHOTO N° 1)



PHOTO N° 2)



PHOTO N° 3)

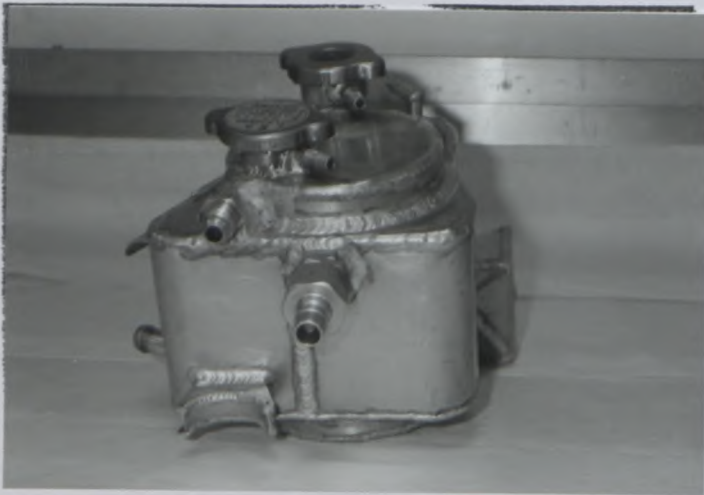


PHOTO N° 4)

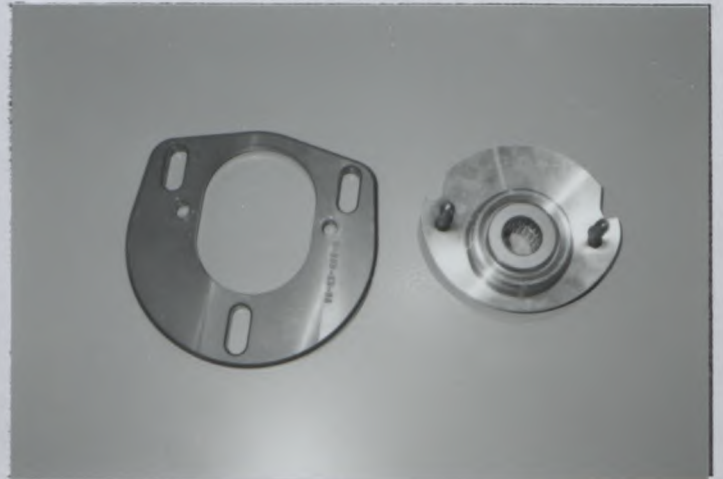


PHOTO N°

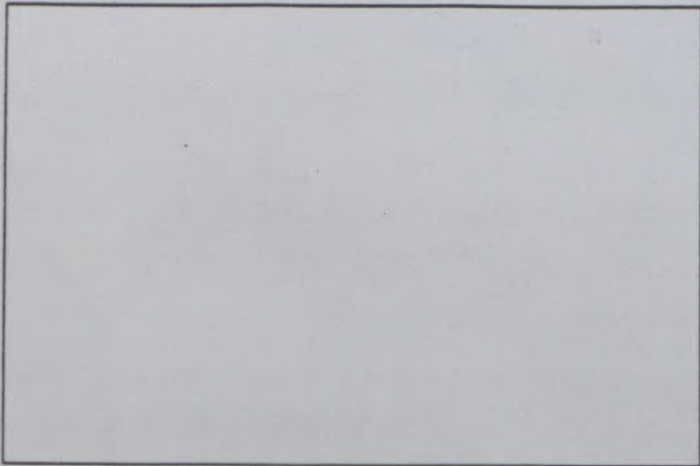
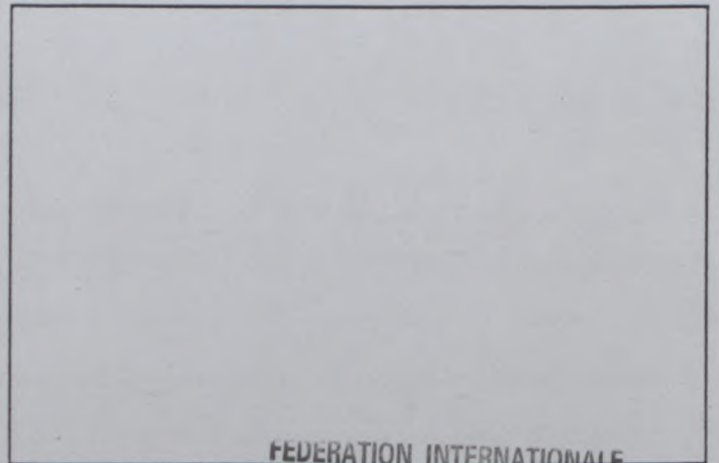


PHOTO N°



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5480



Extension N°

43/28VO

Groupe **A**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JA-155VO-51/3
JAF公認番号

JAF発効日 1998年11月30日

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type 型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum 誤記訂正 |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant 供給変型 | | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| | | PHOTO NO. A) CAR SEEN FROM 3/4 FRONT DIFFERENT APPEARANCE OF FRONT BAMPER, FRONT GRILL AND HEAD LAMPS |
| | | PHOTO NO. C) DIFFERENT APPEARANCE OF RIGHT HAND VIEW OF ENGINE |
| | | PHOTO NO. D) DIFFERENT APPEARANCE OF LEFT HAND VIEW OF ENGINE |
| | | PHOTO NO. F) DIFFERENT APPEARANCE OF CYLINDERHEAD |
| | | PHOTO NO. H) DIFFERENT APPEARANCE OF INJECTION SYSTEM |
| | | PHOTO NO. I) DIFFERENT APPEARANCE OF INTAKE MANIFOLD |
| | | PHOTO NO. S) DIFFERENT APPEARANCE OF GEARBOX CASING |
| | | PHOTO NO. S) DIFFERENT APPEARANCE OF AUTOMATIC GEARBOX CASING |
| | | PHOTO NO. R) DIFFERENT APPEARANCE OF INTERCOOLER DISMOUNTED |
| | | PHOTO NO. Z) DIFFERENT APPERANCE OF INTERCOOLER MOUNTED |
| 13 | 603 e) | GEARBOX RATIOS AR/R (REVERSE) NUMBER OF TEETH 40 / 12 RATIO 3.333 |
| 17 | 803 | BRAKES OVERALL LENGTH OF THE PADS 82.4 ± 1.5 mm |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

• Marque
• Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
モデル GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

43/28V0

JA-155V0-51/35

JAF公認番号

PHOTO N° A) CAR SEEN FROM 3/4 FRONT



PHOTO N° C) RIGHT HAND VIEW OF ENGINE



PHOTO N° D) LEFT HAND VIEW OF ENGINE

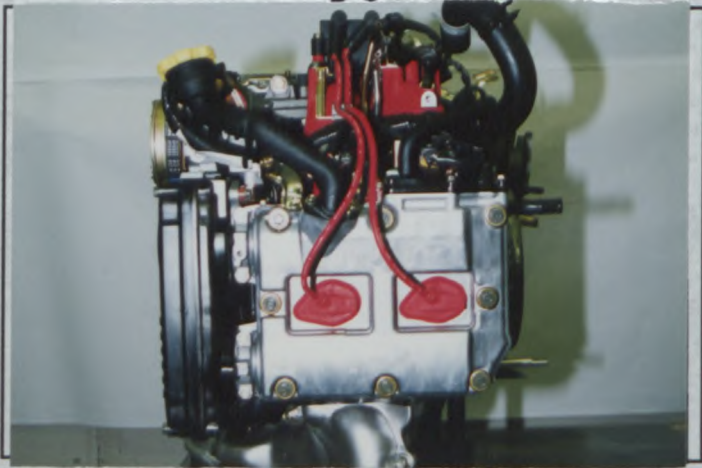


PHOTO N° F) BARE CYLINDERHEAD



PHOTO N° H) INJECTION SYSTEM

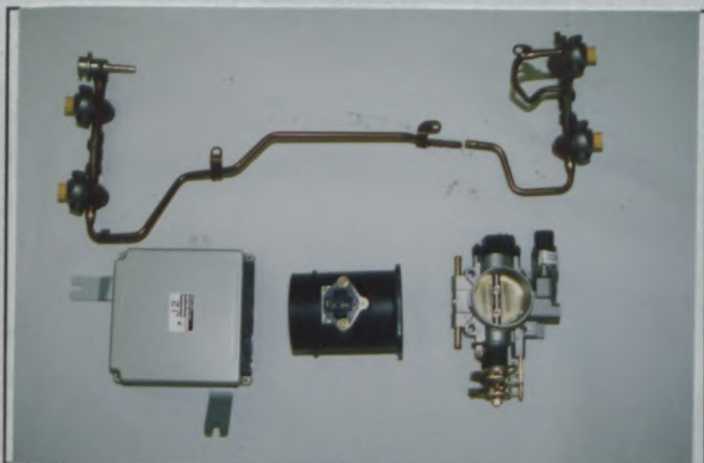
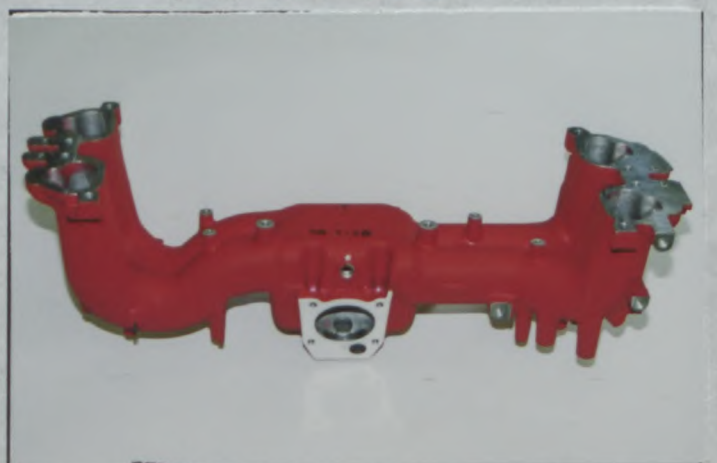


PHOTO N° H) INTAKE MANIFOLD



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モーター № **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

43/28V0

JA-155V0-51/35
JAF公認番号

PHOTO N° S) GEARBOX CASING

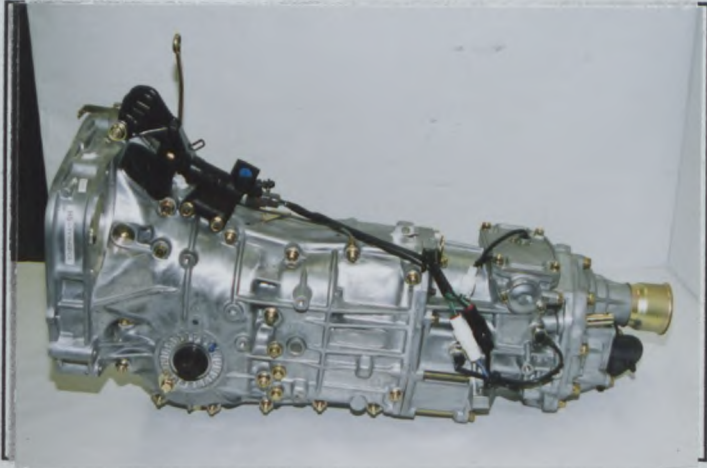


PHOTO N° S) AUTOMATIC GEARBOX CASING

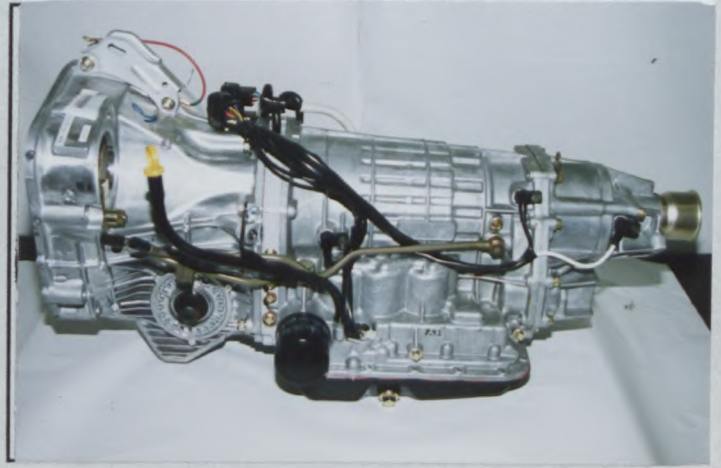


PHOTO N° R) INTERCOOLER DISMOUNTED



PHOTO N° Z) INTERCOOLER MOUNTED

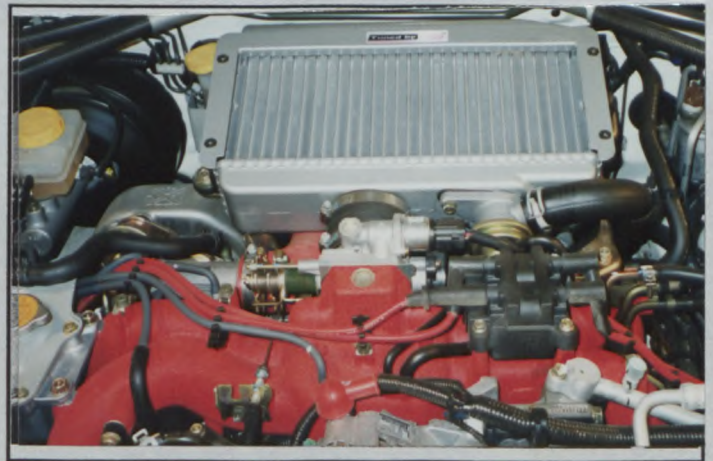


PHOTO N°

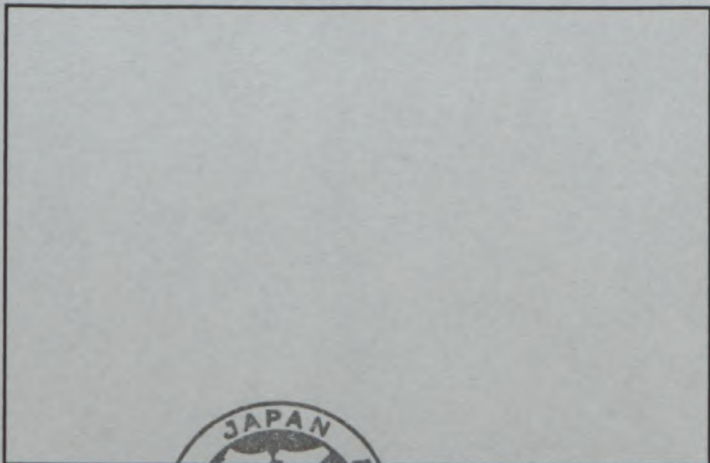
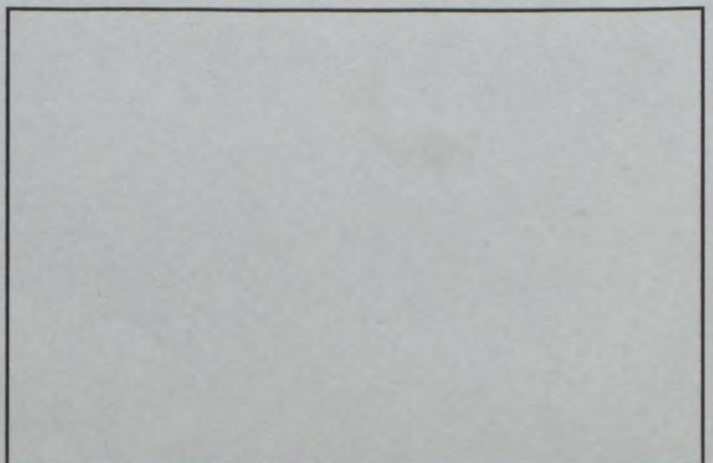


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5480

Groupe A / ~~B~~ / ~~N~~
Group

Extension N

44/29V0

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du 01 MARS 1999
Homologation valid as from

Véhicule : Constructeur Fuji Heavy Industries Ltd
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type Subaru Impreza 555, GC8
Model and type (Subaru WRX Sedan 2.0 4WD turbo)

Épaisseur minimale 4.0 mm ± 0.1 mm
Minimum thickness

Poids 9.6 Kg ± 0.2 kg
Weight

Emplacement et définition du marquage E-mark on bottom left hand corner
Emplacement and definition of the marking (as per photograph 2)

Photos des pièces déposées
Photos of deposited pieces

Photograph 2



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

A-5480

Extension N°

45/30VO

JA-155VO-52/37
JAF公認番号

1999年 2月28日
JAF発効日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 MARS 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|------------------------------------|
| 16 | 803 | BRAKES |
| | a) | PHOTO 1) Calliper mounting bracket |
| | b) | PHOTO 2) Brake cooling duct |
| | c) | PHOTO 3) Calliper |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

45/30V0

JA-155V0-52/37

JAF公認番号

PHOTO N° 1) Calliper mounting bracket



PHOTO N° 2) Brake cooling duct



PHOTO N°

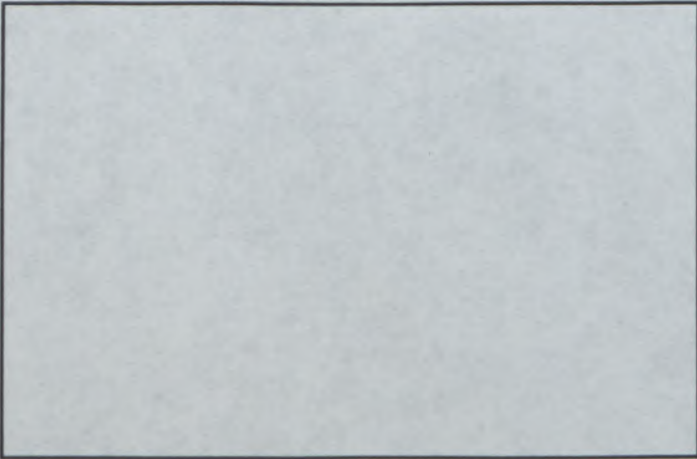


PHOTO N°

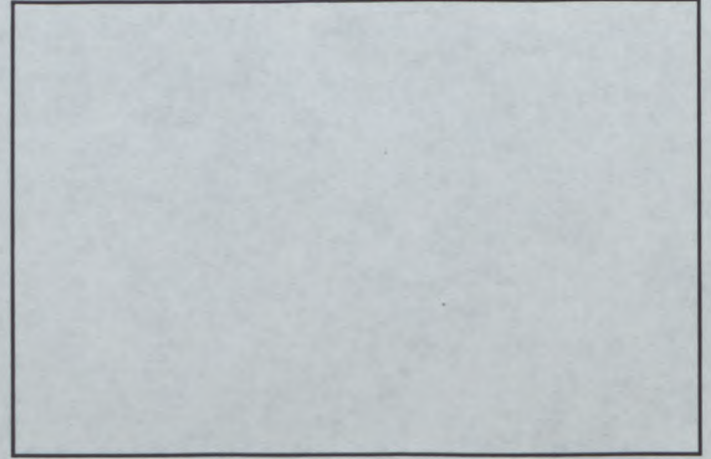
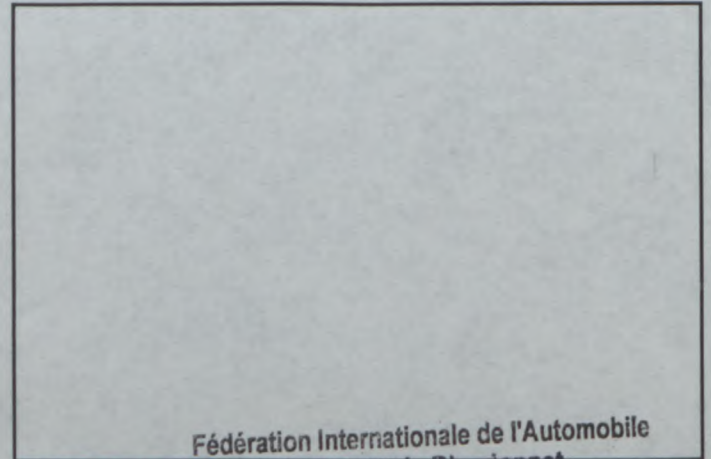


PHOTO N°



PHOTO N°



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

45/30VO

JAF公認番号 **JA-155VO-52/37**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式 (追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当りのシリンダ - 数

e1) Alésage
Bore ボア

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッド の数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパ - の数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパ - の材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド 摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド 摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッド の全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-----|--|--|
| e) | 6 | — |
| e1) | 33 to 37 mm | — mm |
| g) | | |
| g1) | 6 | — |
| g2) | 1 | — |
| g3) | Alimunum alloy | — |
| g4) | — +/- 1 mm | — +/- 1 mm |
| g5) | — +/- 1.5 mm | — +/- 1.5 mm |
| g6) | — +/- 1.5 mm | — +/- 1.5 mm |
| g7) | — +/- 1.5 mm | — +/- 1.5 mm |
| g8) | 48 to 54 +/- 1.5 mm | — +/- 1.5 mm |
| g9) | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes 有 no 無 | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes 有 no 無 |

PHOTO N° 3

Avant/Front/前

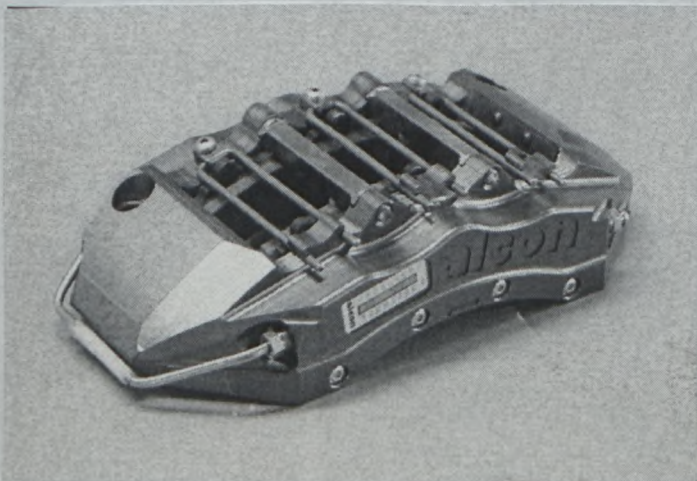


PHOTO N°

Arriere/Rear/後



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

A-5480

Extension N°

47/10 ER

JA-155ER-57/7

JAF公認番号

JAF発効日 1999年6月30日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 AOUT 1999

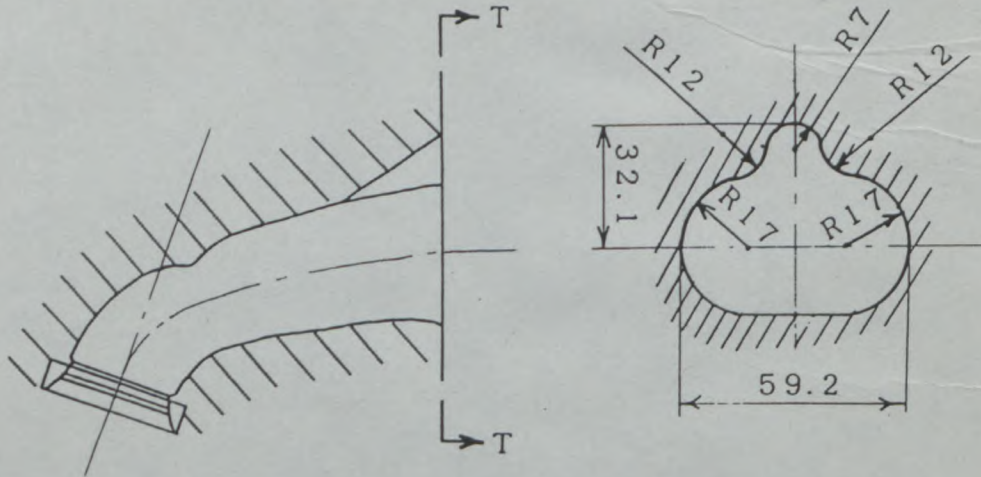
| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|----------------------------------|--|--|
| 9 | | DRAWINGS OF ENGINE PORTS - tolerances on dimensions : -2% , +4% |
| | I) | Cylinderhead , manifold side OLD ⇒ NEW See the next page See after the next page |
| | II) | Manifold , cylinderhead side OLD ⇒ NEW See the next page See after the next page |
| 24/01 WR 31/02 WR 40/03 WR | 324 e) <u>Number of effective fuel outlets</u> | Old ⇒ New 6 (2 : before Manifold, 4 in Manifold) 4 (4 : in Manifold) |
| 24/01 WR 31/02 WR 40/03 WR | XIV) <u>Location of sensor and actuators</u> | Delete 2 pieces of INJECTORS (Before manifold) |

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンドラヘッド, マニホールド側

OLD

SEC T-T

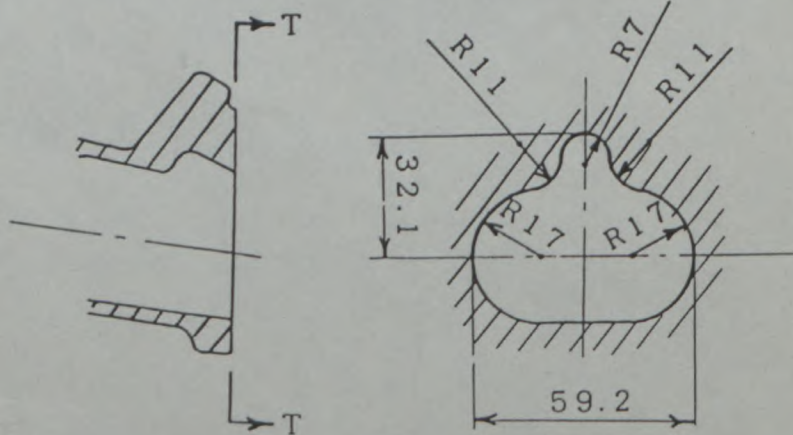


A
D
M
I
S
S
I
O
N

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンドラヘッド側

OLD

SEC T-T



I
N
T
A
K
E

吸
気
系



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
モデル GC8

Extension N°

47/10 ER

Homologation N°

A-5480

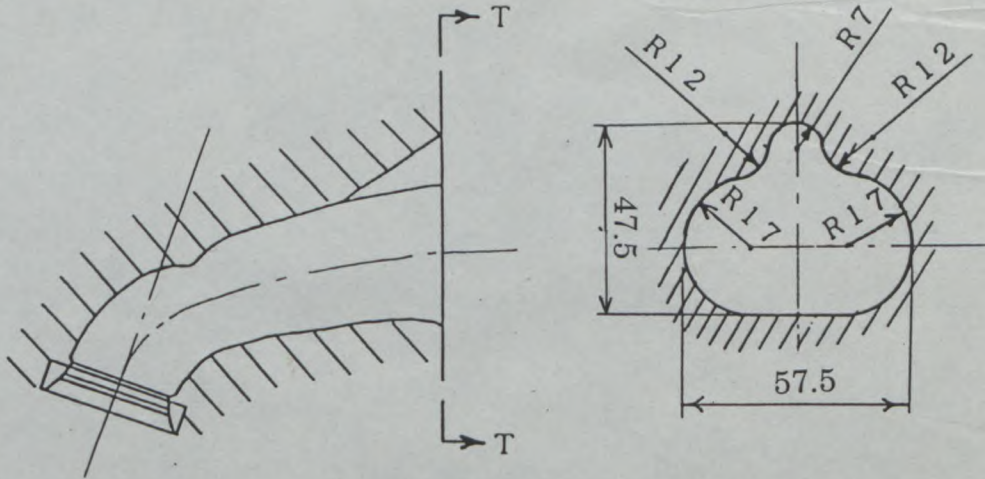
JAF公認番号 JA-155ER-57/7

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側

NEW

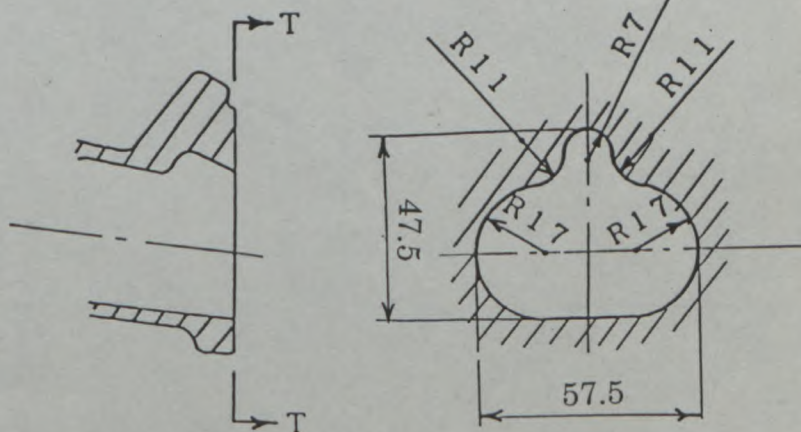
SEC T-T



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側

NEW

SEC T-T



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

Homologation N°

A-5480

Extension N°

48/31VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 JA-155VO-58/40

JAF発効日 1999年 8月 31日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 OCT. 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| | 603 | GEARBOX PHOTO 1) Shift Lever , Type B PHOTO 2) Shift Lever , Type C |
| | 606 | SHAFTS PHOTO 3) Propeller Shaft , Type D (Carbon / Kevlar Fibre) |
| | 706 | STABILISERS PHOTO 4) Front anti roll bar , Type C : diameter from 10 mm to 40mm PHOTO 5) Rear anti roll bar , Type C : diameter from 10 mm to 40mm PHOTO 6) Rear anti roll bar , Type D : diameter from 10 mm to 40mm |
| | 803 | BRAKES PHOTO 7) Power Assisted Brakes , Type B |
| | 804 | STEERING PHOTO 8) Steering Arm , Type B PHOTO 9) Steering Arm , Type C |



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
行名 GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

48/31V0

JAF公認番号 JA-155V0-58/40

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
モデル GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

48/31V0

JAF公認番号 JA-155V0-58/40

PHOTO N° 7

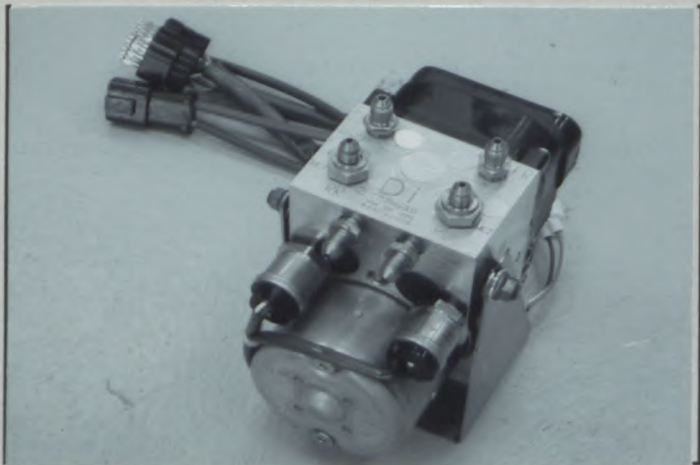


PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N°

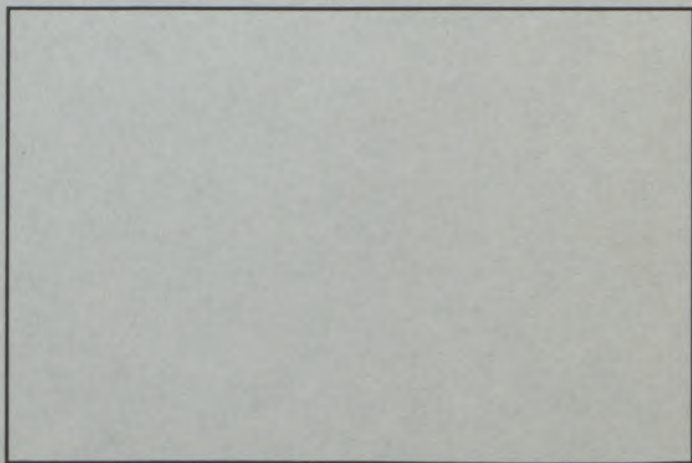


PHOTO N°

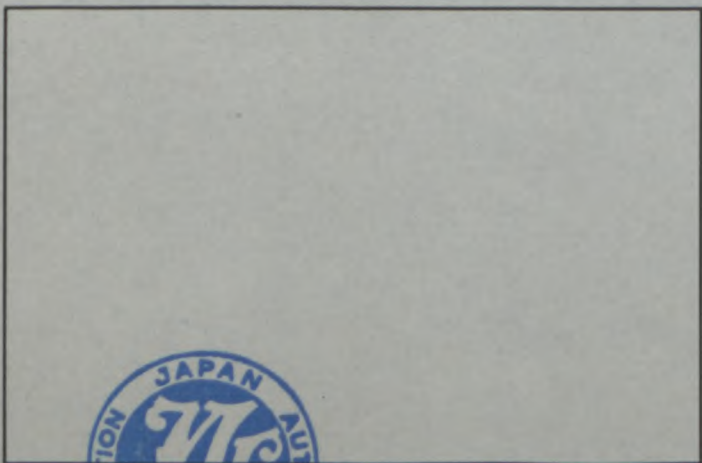
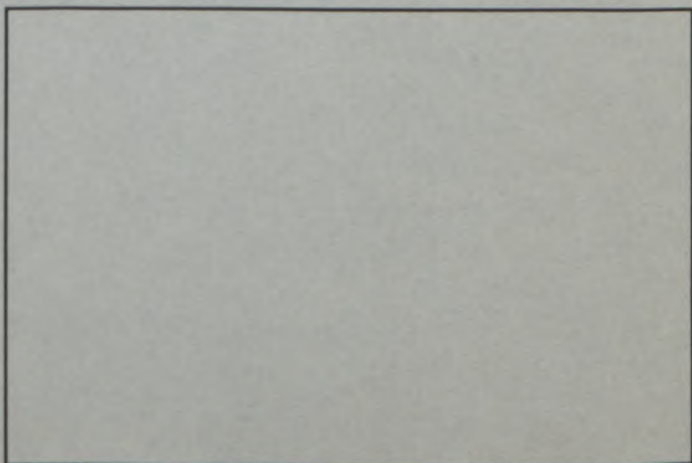


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°
A-5480

Extension N°
49/32V0

JAF公認番号 JA-155V0-59/41

JAF発効日 1999年11月30日


- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
行名と型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 2000**
FIA公認発効年月日

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|---|--|-----------------|--------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|
| | 603 | GEARBOX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Alternative Ratios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>38 / 13</td> <td>2.923</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>34 / 16</td> <td>2.125</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>30 / 18</td> <td>1.667</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>28 / 21</td> <td>1.333</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>25 / 23</td> <td>1.087</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>29 / 34</td> <td>0.853</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>32 / 16</td> <td>2.000</td> </tr> </tbody> </table> | | Number of teeth | Ratios | 1 | 38 / 13 | 2.923 | 2 | 34 / 16 | 2.125 | 3 | 30 / 18 | 1.667 | 4 | 28 / 21 | 1.333 | 5 | 25 / 23 | 1.087 | 6 | 29 / 34 | 0.853 | R | 32 / 16 | 2.000 |
| | Number of teeth | Ratios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 38 / 13 | 2.923 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 34 / 16 | 2.125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 30 / 18 | 1.667 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 28 / 21 | 1.333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 25 / 23 | 1.087 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 29 / 34 | 0.853 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 32 / 16 | 2.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

Homologation N°

A-5480

Extension N°

50/11ER

JAF公認番号 JA-155ER-63/8

JAF発効日 2000年 2月 29日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

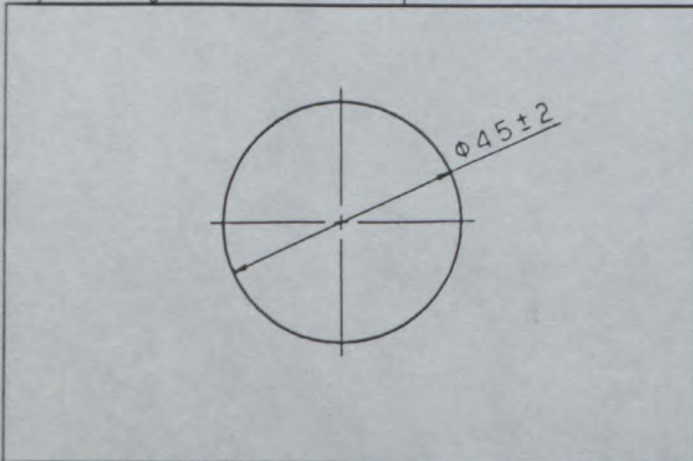
Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA WRC 99 (40/03WR)**
モデルと型式

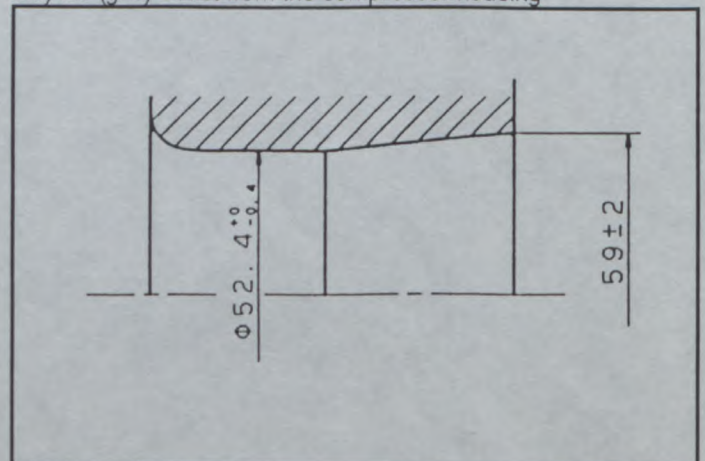
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MARS 2000**
FIA公認発効年月日

OLD (page 7)

VI) Exhaust gas outlet from the compressor turbine

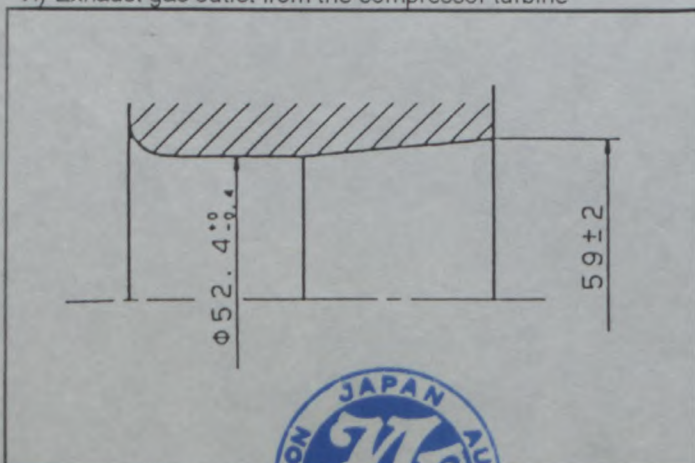


VIII) Air (gas) outlet from the compressor housing

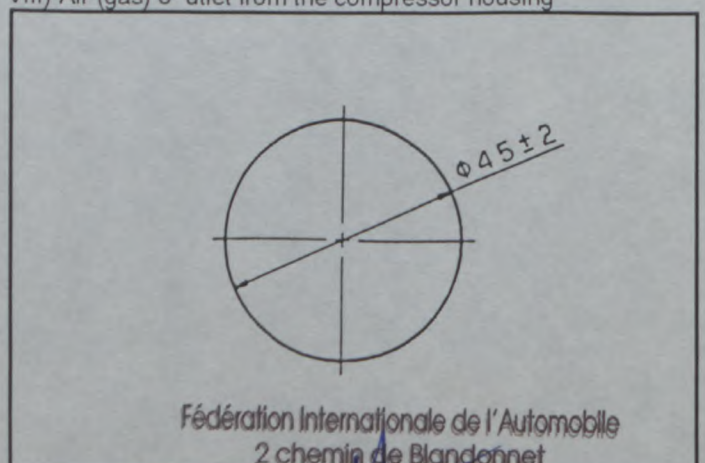


NEW (page 7)

VI) Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VIII) Air (gas) outlet from the compressor housing



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe **A**
Group

Homologation N°

A-5480

Extension N°

51/33VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

JAF公認番号 **JA-155VO-64/44**

追加公認書式

JAF発効日 **2000年1月31日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 MARS 2000

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| 14 | 605 | FINAL DRIVE |
| | | photo 1: Reinforced rear differential housing Sensor position may be rotated |
| | 606 | SHAFTS |
| | a) | photo 2: Reinforced propellor shaft, type E |
| | d) | photo 3: Reinforced driveshaft, type D |
| | | photo 4: Reinforced driveshaft, type E |
| 15 | 701 | SUSPENSION |
| | | photo 5: Front lower arm |
| | | photo 6: Front crossmember, type 2000-A |
| | | photo 7: Front crossmember, type 2000-B |
| | | photo 8: Front upright, type 2000-A |
| | | photo 9: Rear upright, type 2000-A |
| | | photo 10: Rear lateral link, type 2000-A |
| | | photo 28: Rear lateral link, type 2000-B |
| | | photo 11: Rear crossmember, type 2000-A |
| | | photo 29: Front top mount plate the rotational axis is within 20mm of its original position |
| | | photo 30: Rear top mount plate the rotational axis is within 20mm of its original position |

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Bierdonnet

CH-1215 SENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル # **GC8**

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|---------------------|
| 5 1 / 3 3 V0 |
|---------------------|

JAF公認番号 **JA-155V0-64/44**

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|---|
| 9 | 706 | <p>STABILISERS</p> <p>photo 12: Rear anti-roll bars from $\phi 10$ to $\phi 40 \pm 1\text{mm}$, heavy-duty arms are optional</p> |
| 16 | 803 | <p>BRAKES</p> <p>b) Number of master cylinders : 2 b1) Bore : from 14.0 to 22.0mm c) Servo brakes : optional as per VO48/31 d) Braking regulator : yes d1) Location : balance bar in pedal box, adjustable from dashboard h) Parking brake h1) Control system : hydraulic h2) Location of lever : centre tunnel</p> <p>photo 13: Master cylinders photo 14: Pedal box photo 31: Pedal box mountings photo 15: Parking brake system photo 16: Brake caliper guard</p> |
| 17 | 804 | <p>STEERING</p> <p>photo 17: Steering clevis photo 18: Steering rack and pinion photo 19: Water cooled steering fluid reservoir (0.8 ± 0.2 litres water, 1.2 ± 0.2 litres oil) photo 20: Steering column bracket Note: column offset may vary photo 21: Steering column bearing</p> |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

PHOTO N° 1: Reinforced rear differential housing

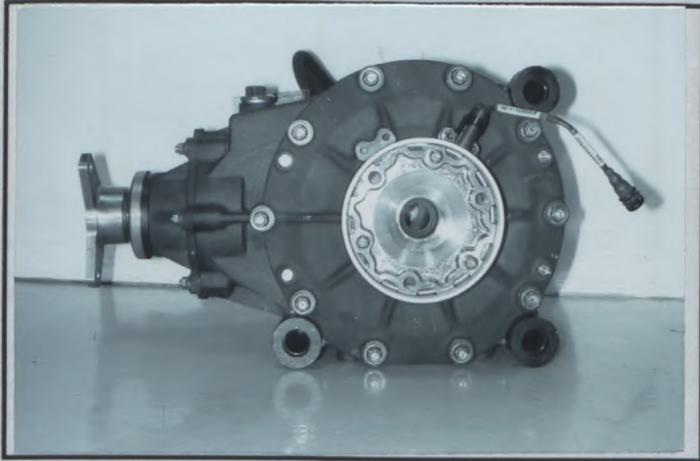


PHOTO N° 2: Reinforced propellor shaft, type E

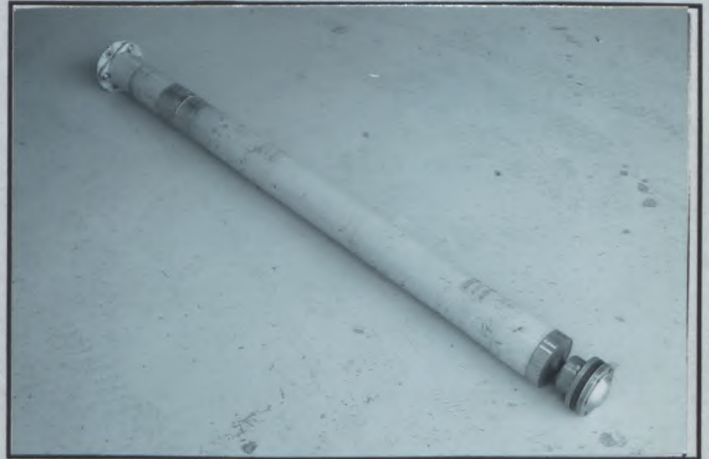


PHOTO N° 3: Reinforced driveshaft, type D

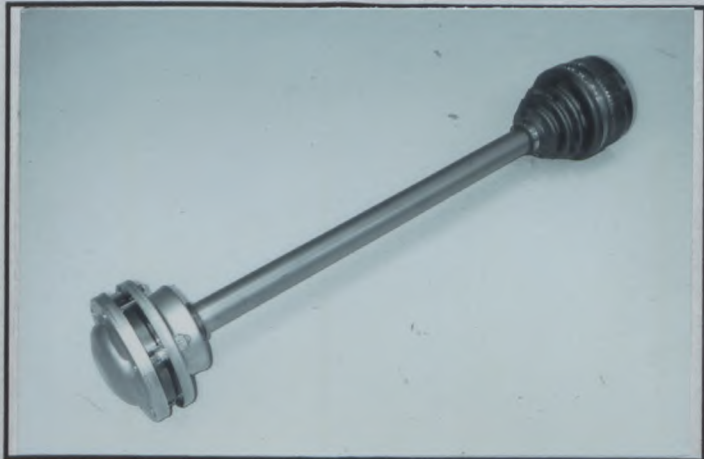


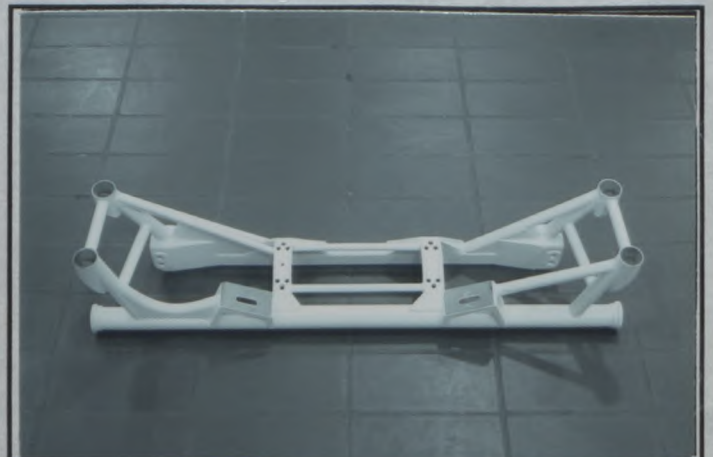
PHOTO N° 4: Reinforced driveshaft, type E



PHOTO N° 5: Front lower arm



PHOTO N° 6: Front crossmember, type 2000-A



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モテノ **GC8**

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|---------------------|
| 5 1 / 3 3 V0 |
|---------------------|

JAF公認番号 **JA-155V0-64/44**

PHOTO N° 7: Front crossmember, type 2000-B

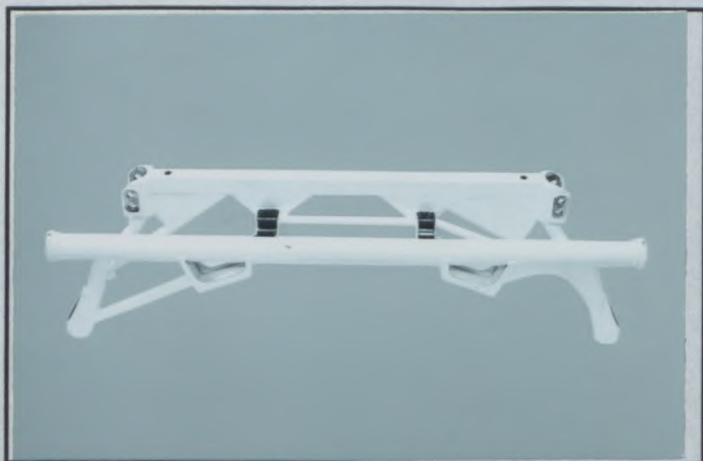


PHOTO N° 8: Front upright, type 2000-A

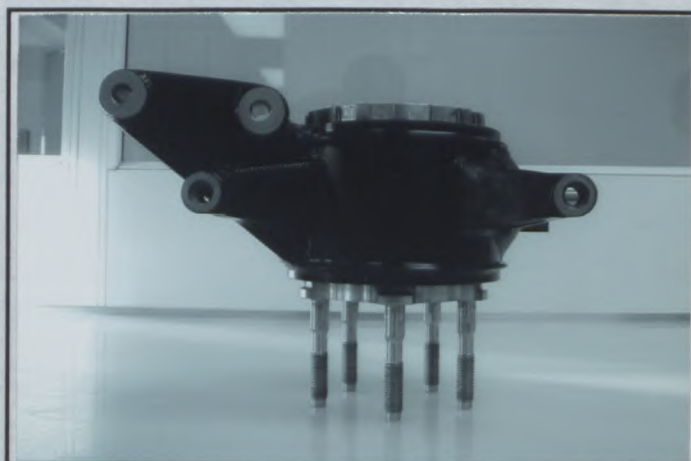


PHOTO N° 9: Rear upright, type 2000-A



PHOTO N° 10: Rear lateral link, type 2000-A



PHOTO N° 11: Rear crossmember, type 2000-A



PHOTO N° 12: Rear anti-roll bars



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル # **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

5 1 / 3 3 V0

JAF公認番号 **JA-155V0-64/44**

PHOTO N° 13: Master cylinders



PHOTO N° 14: Pedal box

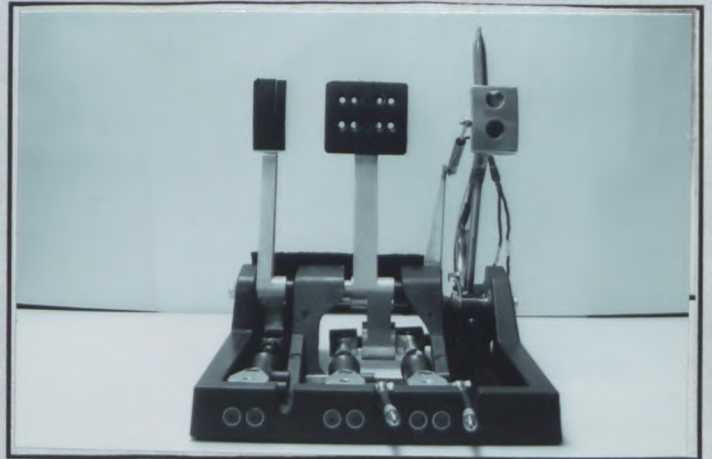


PHOTO N° 15: Parking brake system



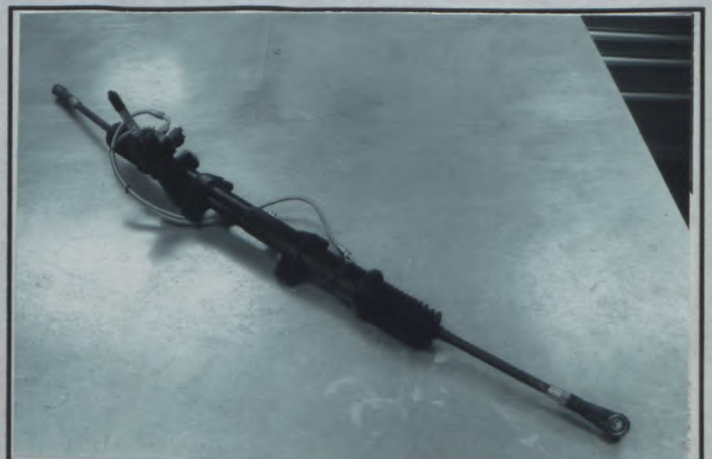
PHOTO N° 16: Brake caliper guard



PHOTO N° 17: Steering clevis



PHOTO N° 18: Steering rack and pinion



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モテノ **GC8**

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|---------------------|
| 5 1 / 3 3 V0 |
|---------------------|

JAF公認番号 **JA-155V0-64/44**

PHOTO N° 19: Watercooled steering fluid reservoir



PHOTO N° 20: Steering column bracket

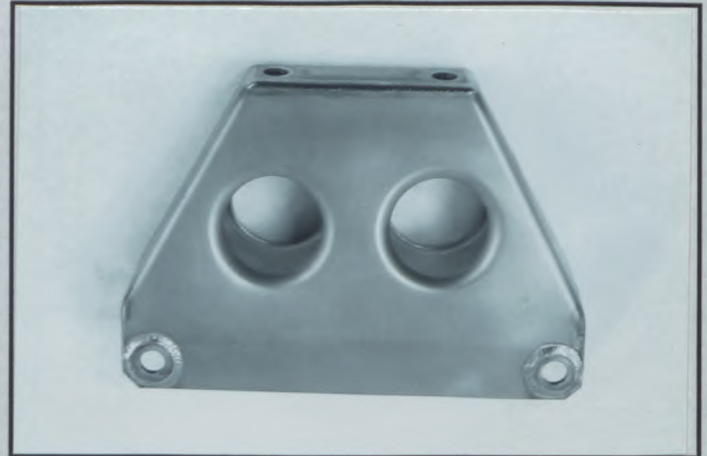


PHOTO N° 21: Steering column bearing



PHOTO N° 28: Rear lateral link, Type 2000-B

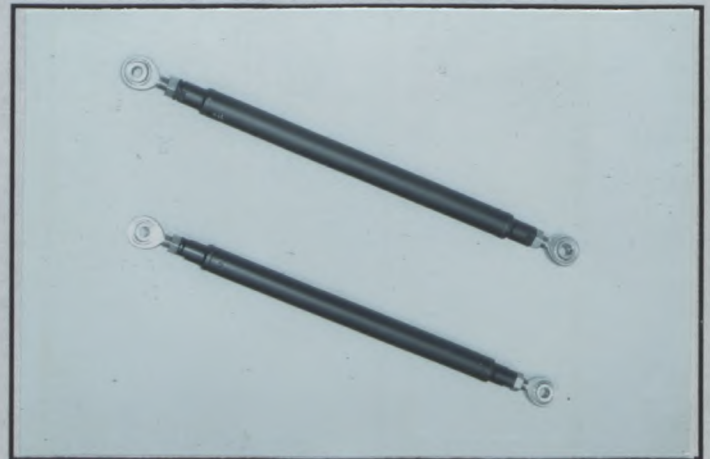
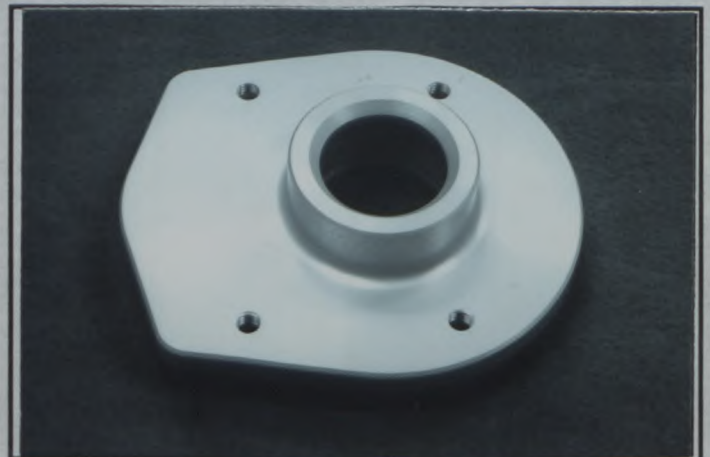


PHOTO N° 29: Front top mount plate



PHOTO N° 30: Rear top mount plate



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

5 1 / 3 3 V 0

JAF公認番号 **JA-155V0-64/44**

PHOTO N° 31: Pedal box mountings

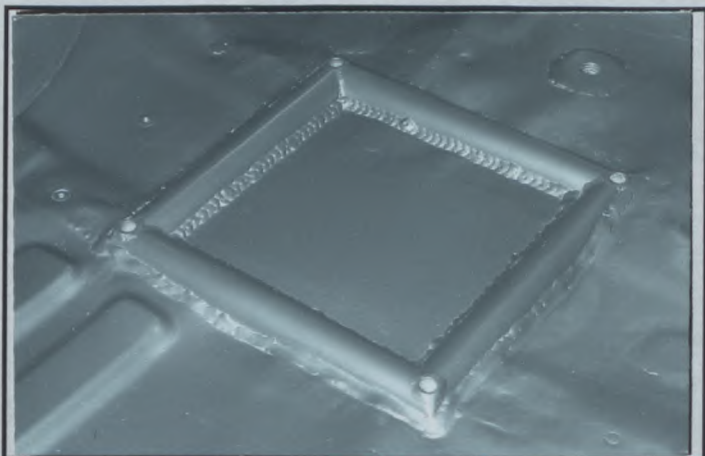


PHOTO N°

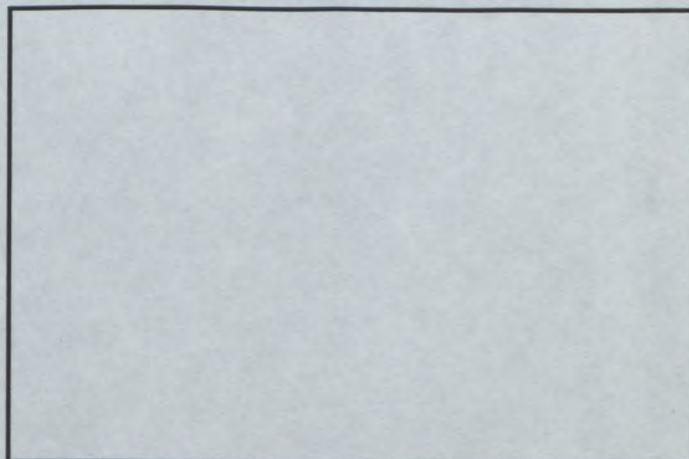


PHOTO N°

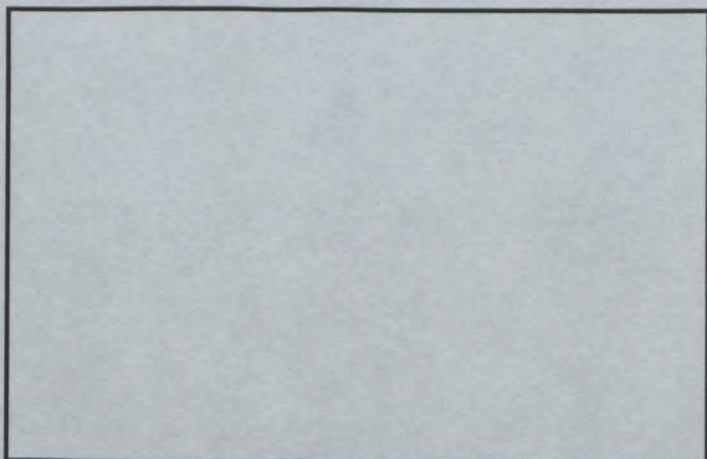


PHOTO N°

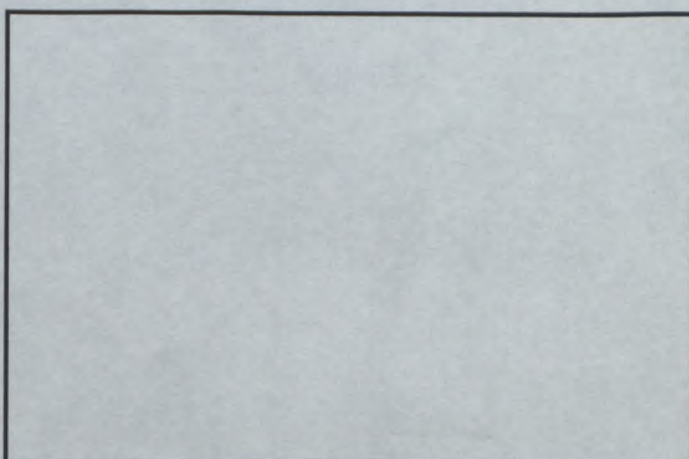


PHOTO N°

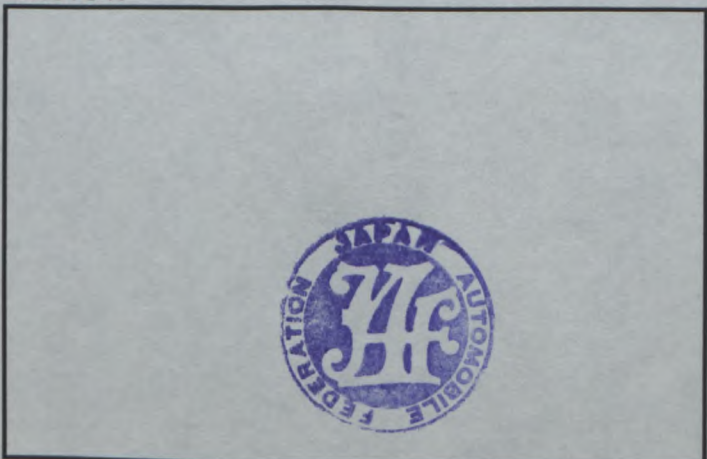
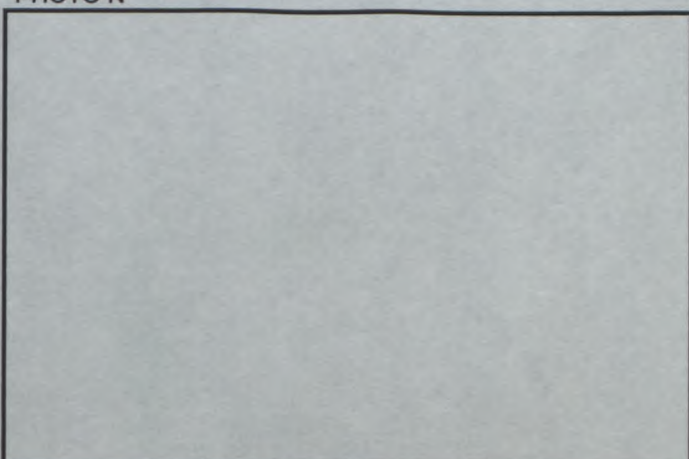


PHOTO N°



Federation Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル名 **GC8**

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|---------------------|
| 5 1 / 3 3 VO |
|---------------------|

JAF公認番号 **JA-155VO-64/44**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式 (追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage
Bore ホール

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-----|---|--|
| e) | 4 | _____ |
| e1) | 2 x 38.1 2 x 44.5 mm | _____ mm |
| g) | yes | _____ |
| g1) | 2 | _____ |
| g2) | 1 | _____ |
| g3) | Aluminum alloy | _____ |
| g4) | 24 to 32 +/- 1 mm | _____ +/- 1 mm |
| g5) | 280 to 320 +/- 1.5 mm | _____ +/- 1.5 mm |
| g6) | 280 to 320 +/- 1.5 mm | _____ +/- 1.5 mm |
| g7) | 180 to 250 +/- 1.5 mm | _____ +/- 1.5 mm |
| g8) | 120 to 140 +/- 1.5 mm | _____ +/- 1.5 mm |
| g9) | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無 | <input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無 |

NOTE - brake disc may be plain. And/or grooved and/or cross drilled. Number/shape of grooves may vary.

PHOTO N° 22: Front brake caliper



PHOTO N° 23: Front brake disc assembly



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

5 1 / 3 3 V0

JAF公認番号 **JA-155V0-64/44**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式 (追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage
Bore ホール

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|--|---------------------------------------|--|
| | | 4 |
| | mm | 31.8 33 mm |
| | | yes |
| | | 2 |
| | | 1 |
| | | Aluminum alloy |
| | +/- 1 mm | 18 to 28 +/- 1 mm |
| | +/- 1.5 mm | 280 to 320 +/- 1.5 mm |
| | +/- 1.5 mm | 280 to 320 +/- 1.5 mm |
| | +/- 1.5 mm | 180 to 250 +/- 1.5 mm |
| | +/- 1.5 mm | 110 to 120 +/- 1.5 mm |
| | <input type="checkbox"/> oui yes 有 | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 |
| | <input type="checkbox"/> non no 無 | <input type="checkbox"/> non no 無 |

NOTE - brake disc may be plain. And/or grooved and/or cross drilled. Number/shape of grooves may vary.

PHOTO N° 24: Rear brake caliper



PHOTO N° 25: Rear brake disc assembly



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|---------------------|
| 5 1 / 3 3 VO |
|---------------------|

JAF公認番号 **JA-155VO-64/44**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式 (追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage
Bore ホール

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-----|---|--|
| e) | 6 | |
| e1) | 34.9 mm | mm |
| g) | yes | |
| g1) | 6 | |
| g2) | 1 | |
| g3) | Aluminum alloy | |
| g4) | 28 to 34 +/- 1 mm | +/- 1 mm |
| g5) | 320 to 380 +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g6) | 320 to 380 +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g7) | 220 to 280 +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g8) | 46 to 56 +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g9) | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無 | <input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無 |

NOTE - brake disc may be plain. And/or grooved and/or cross drilled. Number/shape of grooves may vary.

PHOTO N° 26: Front brake caliper



PHOTO N° 27: Front brake disc assembly





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe **A**
Group
グループ

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52/04WR

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

JAF発効日 **2000年1月31日**

WR Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variant / "ワールドラリーカー" 変型

01 MARS 2000

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front / フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear / リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type
通称名 - モデルと型式

SUBARU IMPREZA WRC 2000

103. Cylindrée:

Cylinder capacity : XXXXX cm³
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity XXXXX x XXXX = XXXXX cm³
修正総排気量

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法,重量

203. Largeur hors-tout

Overall width XXXXX mm

車両全幅
Endroit de mesure

Where measured XXXXX
測定箇所

204. Largeur de carrosserie

Width of the bodywork
車体の幅



a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle XXXXX mm
前輪軸上の車体幅

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle XXXXX mm
後輪軸上の車体幅

Federation Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1211 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

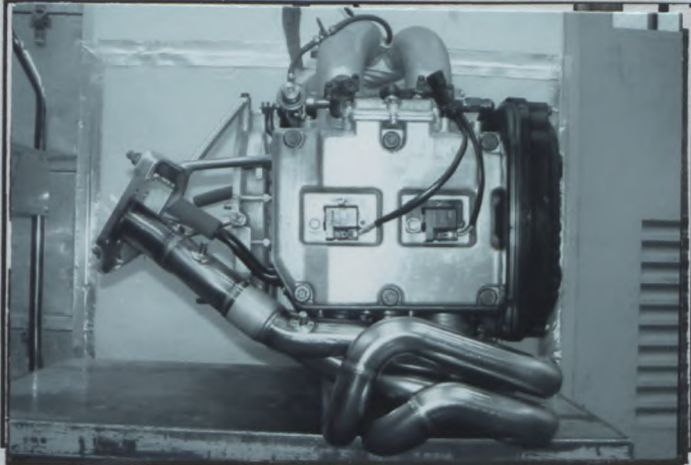
Extension N°

52/04WR

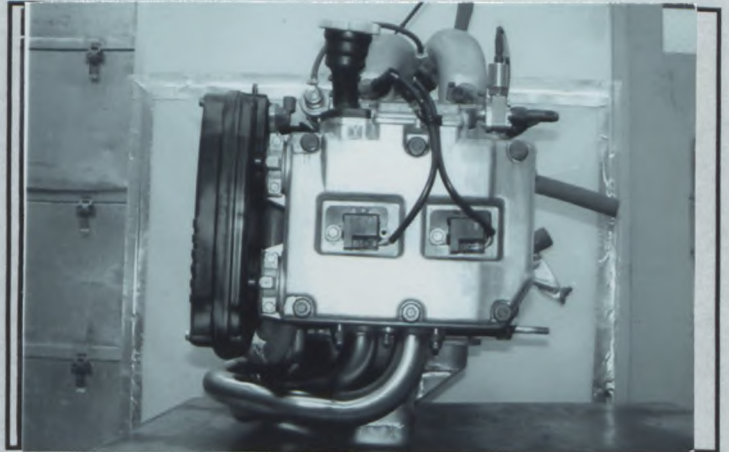
JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

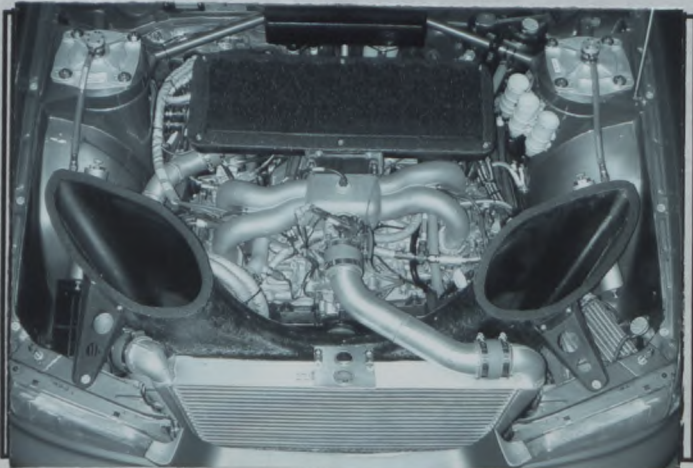
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment 車両に取り付けたエンジン



334. Suralimentation
Turbocharging
ターボチャージャー

b) Carter de turbine :
Turbine housing :
タービンハウジング

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger
ターボチャージャー会社名と型式

XXXXX

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数

XXXXX

b2) Matériau
Material **XXXXX**
材質



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モテ*#

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52/04 WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :
タービンホイール :

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **XXXX**
ブレードの数

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
右図のA,B,Cの寸法

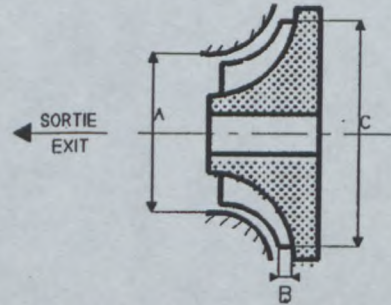
A = **XXXX** +/- 0.4 mm

B = **XXXX** +/- 0.5 mm

C = **XXXX** +/- 0.3 mm

c1) Matériau
Material **XXXXX**
材質

c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **XXXX** +/- 0.5 mm
ブレードの高さ



d) Carter de compression :
Impeller housing :
インペラハウジング :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **XXXXX**
空気取り入れ口の数

d2) Matériau
Material **MAGNESIUM ALLOY**
材質

e) Roue de compression :
Impeller wheel :
インペラホイール :

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **XXXX**
ブレードの数

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
右図のA,B,Cの寸法

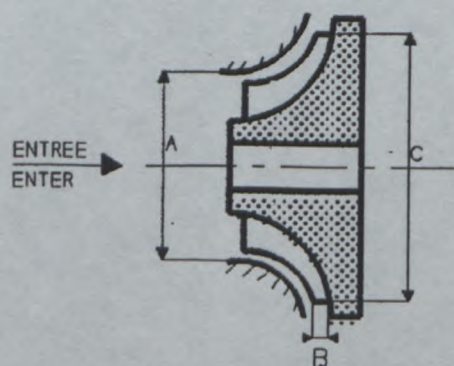
A = **XXXX** +/- 0.4 mm

B = **XXXX** +/- 0.5 mm

C = **XXXX** +/- 0.4 mm

e1) Matériau
Material **XXXXX**
材質

e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **XXXX** +/- 0.5 mm
ブレードの高さ



f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :
圧力調整 :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :
圧力調整の方式



by-pass
by pass
バイパス



soupape de décharge
relief valve
リリーフバルブ



autre cas
other case
その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve **XXXXX**
バルブの形式



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52/04 WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

g) Système d'échappement :
Exhaust system :
排気システム

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内径

XXXXX mm

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air : 吸気冷却

h1)

oui
yes 有

non
no 無

h2) Système
System
方式



air/air
air/air
空気/空気



air/eau
air/water
空気/水



Simple-passe
single-flow
単流



double-passe
double-flow
複流

Capacité en eau
Water capacity 水の容量 **XXXXX** l

h3) Diamètre de l'entrée d'air

Air inlet diameter **XXXXX** mm
吸気口径

h4) Diamètre de la sortie d'air

Air outlet diameter **XXXXX** mm
排気口径

h5) Volume de faisceau échangeur (air/air)

Volume of the interchanger core (air/air) **8.4 ± 0.6** dm³
熱交換器コアの容積(空気/空気)

h6) Volume de faisceau pour la partie intercooler (air/eau)

Volume of the interchanger core for the intercooler part (air/water) **XXXXX** dm³
インタークーラー部分の熱交換器コアの容積(空気/水)

h7) Volume de faisceau pour la partie radiateur (air/eau)

Volume of the interchanger core for the radiator part (air/water) **XXXXX** dm³
ラジエーター部分の熱交換器コアの容積(空気/水)

h8) Pulvérisation d'eau sur l'intercooler
Water spraying on the intercooler
インタークーラー冷却用水スプレー

oui
yes 有

non
no 無

Capacité des réservoirs

Total capacity of tanks **XXXXX** l
タンクの総容量

Emplacement des réservoirs
Location of the tanks
タンクの位置

E4) Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler
Water injection system on the intercooler
インタークーラー冷却用水噴射システム

XXXXX



XXXXX

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

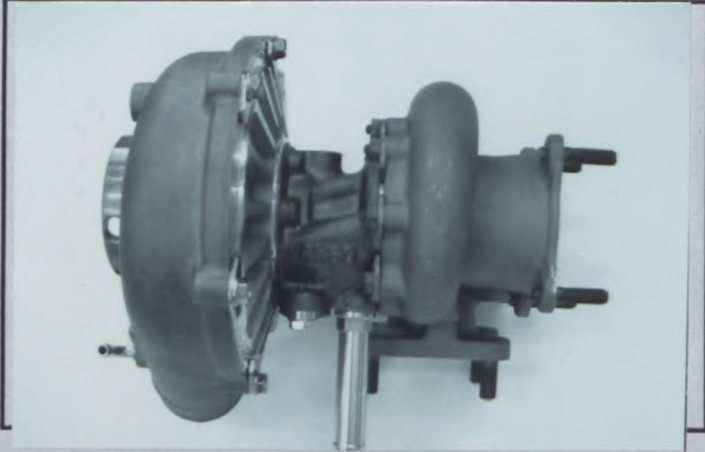
Extension N°

52/04WR

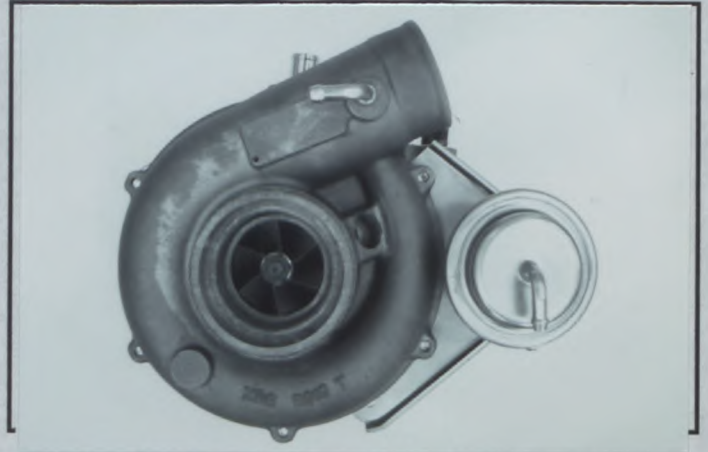
JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

PHOTOS / 写真

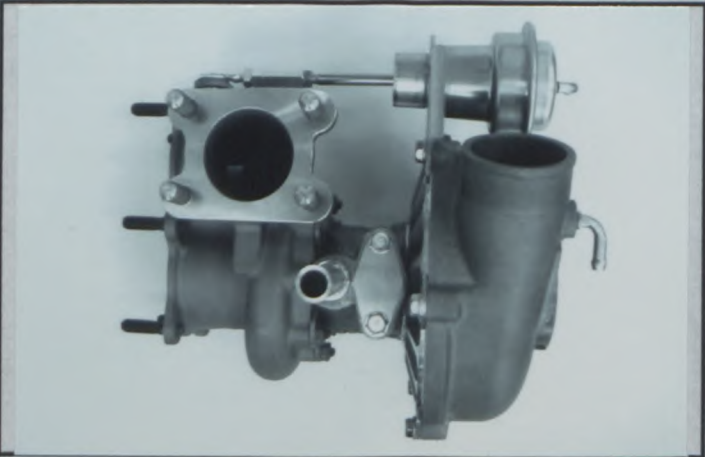
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger ターボチャージャーの上面視



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger ターボチャージャーの前面視



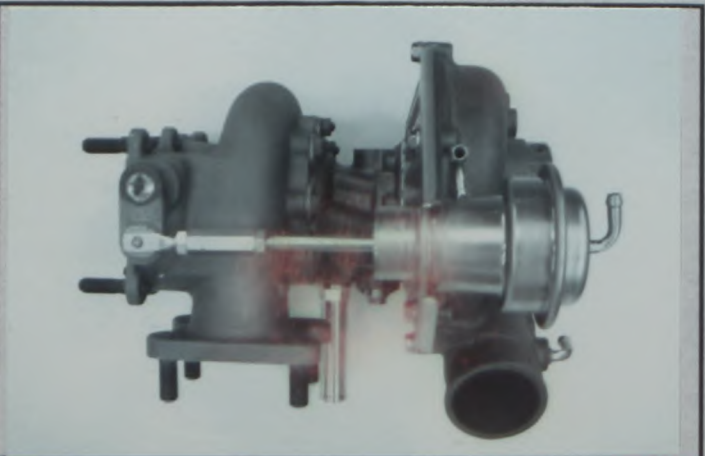
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger ターボチャージャーの側面視



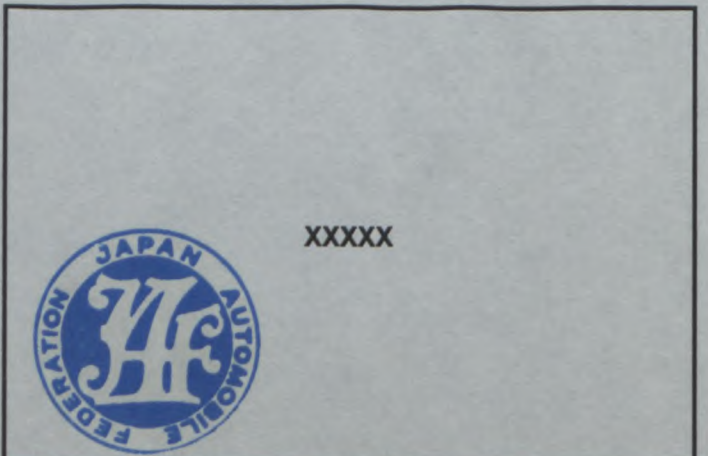
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バypassとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocompressor
ターボコンプレッサとマニホールド間の排気方式



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

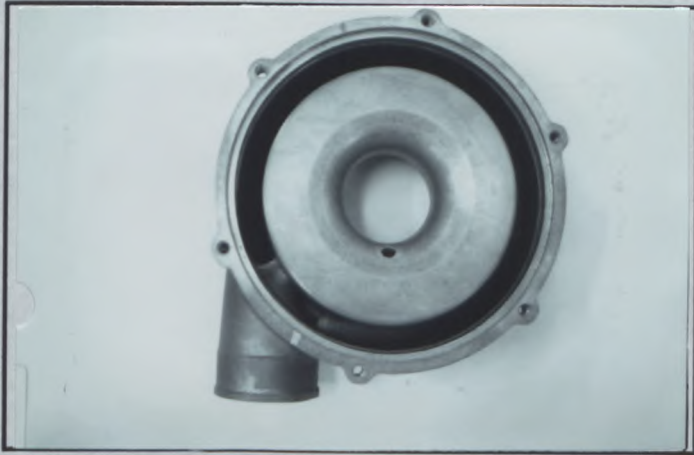
A-5480

Extension N°

52/04WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

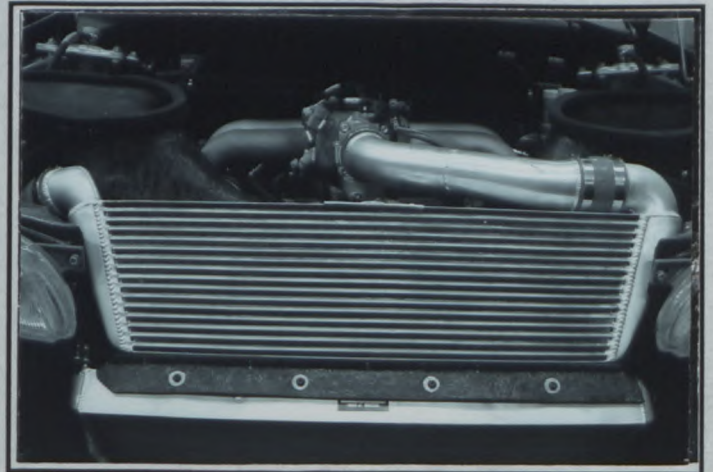
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのコンプレッサーハウジング



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted 取り外したインタークーラー



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted 取り付けしたインタークーラー



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

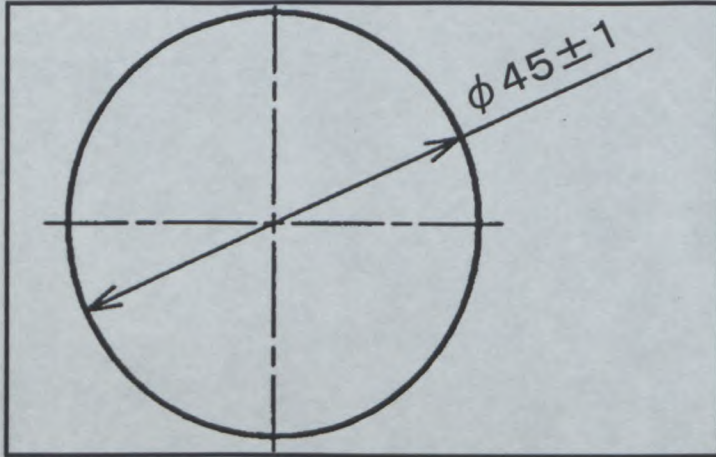
Extension N°

52/04 WR

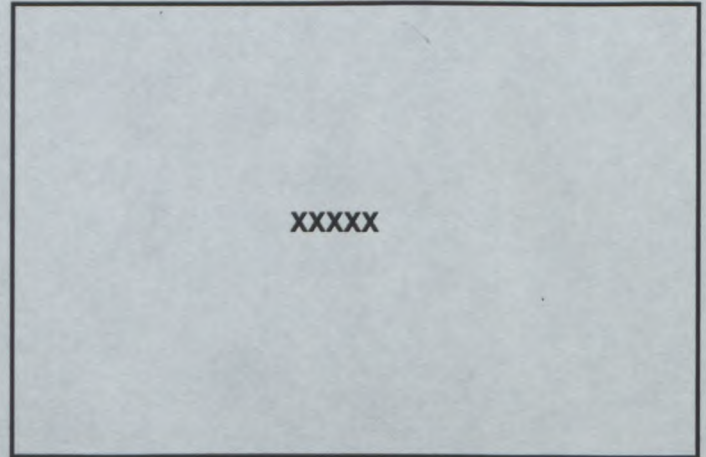
JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

DESSINS / DRAWINGS / 図面

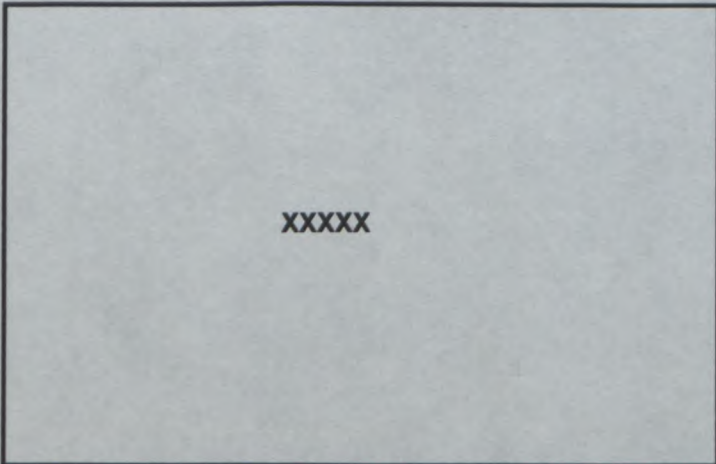
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーの排気入口図



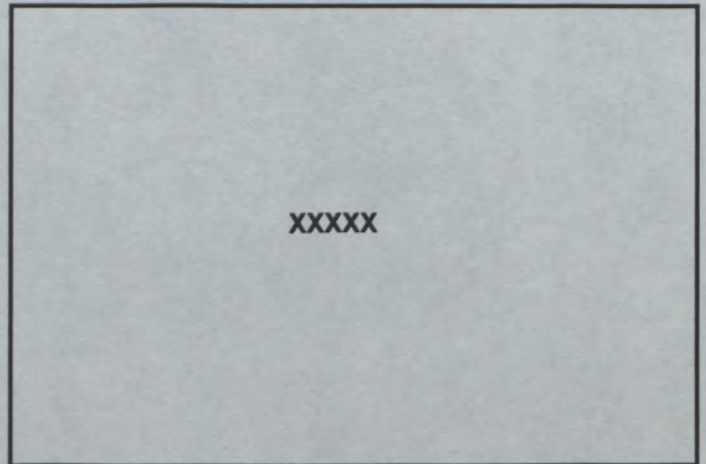
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサーの排気出口図



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサーハウジングの入口図



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサーハウジングの出口図



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

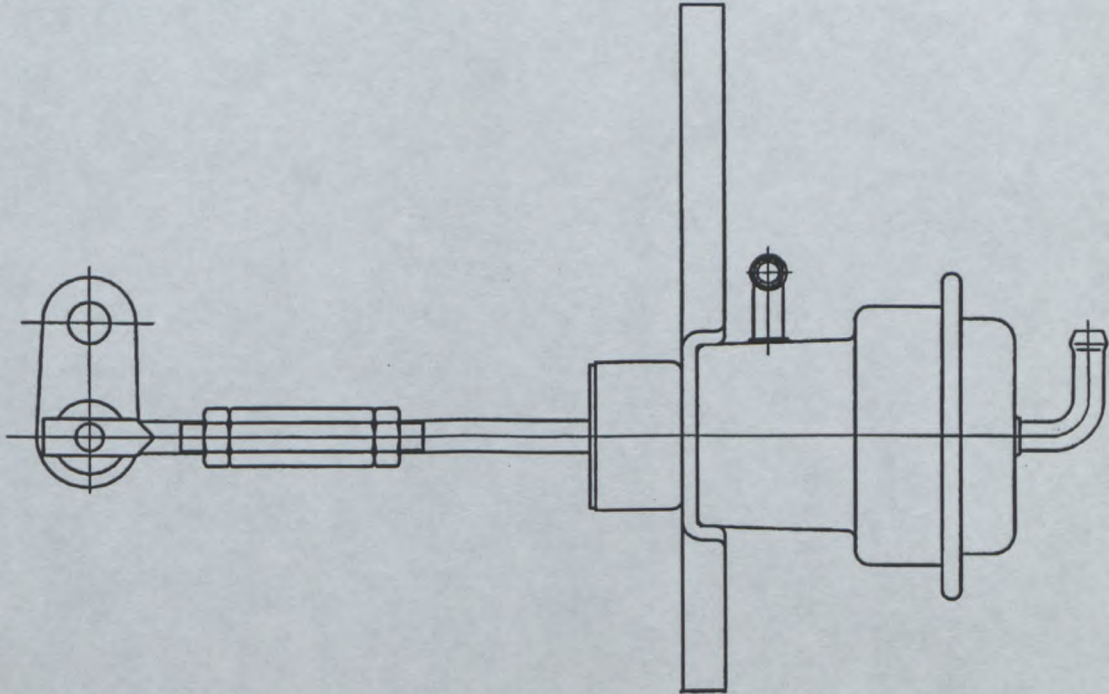
A-5480

Extension N°

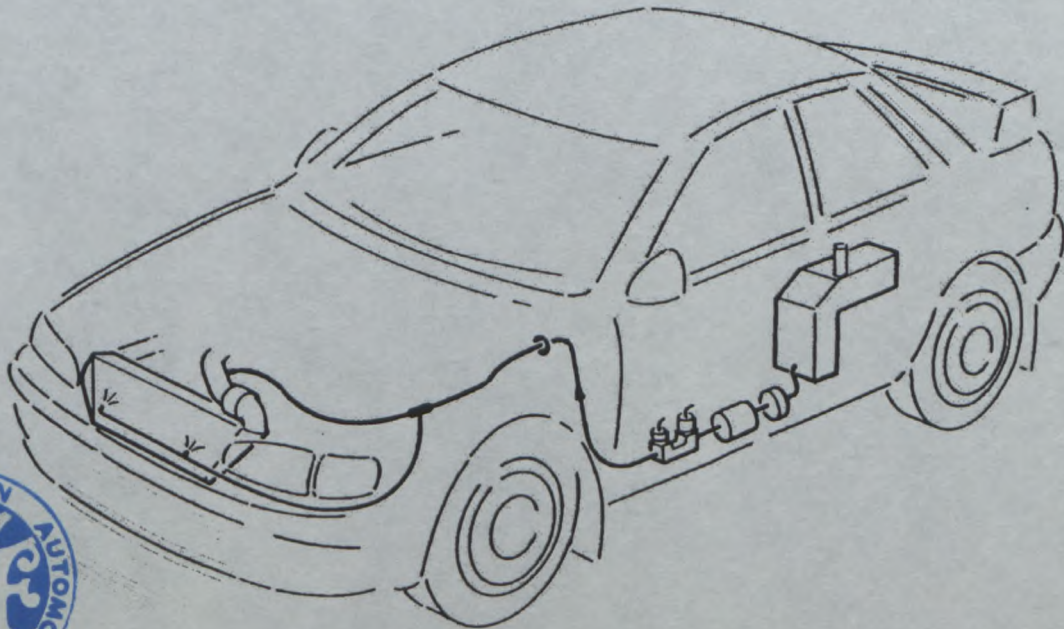
52/04WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure 過給圧力の調整装置図



XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system インタークーラーの冷却方式図



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52/04 WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

307. **Cylindrée**
Cylinder capacity
気筒容積

a) Unitaire
Unitary **XXXXX** cm³
1気筒

b) Totale
Total **XXXXX** cm³
合計

b) Totale max. autorisée
Max. total allowed **XXXXX** cm³
許される最大排気量

313. **Chemises :**
Sleeves : スリーブ :

a) oui non
yes 有 no 無

c) humides sèches
wet 湿式 dry 乾式

314. **Alésage**
Bore **XXXXX** mm
ホア

315. **Alésage maximum autorisé**
Maximum bore allowed **XXXXX** mm
許される最大ホア

316. **Course**
Stroke **XXXXX** mm
ストローク

318. **Bielle :**
Connecting rod :
コネクティングロッド

b) Type de la tête de bielle
Big end type **XXXXX**
ビッグエンド形式

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **XXXXX** mm
ビッグエンドの内径(ベアリングを除く)

d) Longueur entre axes
Length between the axes **132.5** +/- 0.1 mm
コンロッドの長さ

e) Poids minimum
Minimum weight **544** g
最低重量

E1) **Bielle vue de 3/4**
Connecting rod seen from 3/4
3/4から見たコネクティングロッド



319. **Vilebrequin**
Crankshaft
クランクシャフト

a) Type de construction
Type of manufacture **XXXXX**
製造の方式

c) coulé forgé
cast 鋳造 forged 鍛造

e) Type de paliers
Type of bearings ベアリングの形式 **XXXXX**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **XXXXX**
ベアリングの外径

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **XXXXX**
ベアリングキャップの材質

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **XXXXX** g
クランクシャフト単体の最低重量

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

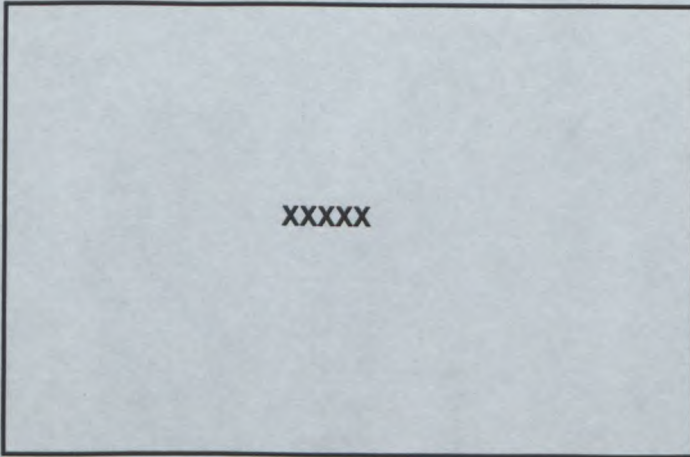
A-5480

Extension N°

52/04WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking) クランクシャフト(マーキング付き)



XXXXXX

320. Volant moteur :

Flywheel :
フライホイール

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight with starter ring
リンクギヤ付きフライホイールの最低重量

2584

g

E3) Volant moteur

Engine flywheel エンジンフライホイール



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :

キャブレター方式

a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors

XXXXXX

b) Type

Type **XXXXXX**

形式

c) Marque et modèle

Make and model

XXXXXX

会社名と型式

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor **XXXXXX**

1キャブレター当たりの混合気通過口の数

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **XXXXXX** mm

キャブレター出口の最大内径

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point **XXXXXX** +/- 0.25 mm

ベンチュリー径



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52/04 WR

324. Alimentation par injection : a) Marque

b) Modèle

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

Fuel feed by injection :
噴射方式 Make **XXXXX**
会社名

Model **XXXXX**
型式

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement : 燃料制御方式 :

mécanique
mechanical 機械式

électronique
electronic 電気式

hydraulique
hydraulic 油圧式

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

XXXXX

+/- 0.25 mm

スロットルまたはスライトパノのインテークパイプ寸法

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets ノズルの数 **XXXXX**

f) Position des injecteurs

Position of injectors ノズルの位置

f1) Collecteur
Manifold マニホールド

Culasse
Cylinderhead シリンターヘッド

327. Admission :

a) Matériau du collecteur

Intake :

吸気系

Material of manifold

マニホールドの材質

MAGNESIUM ALLOY

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

XXXXX

d) Diamètre maximum de soupape

Maximum diameter of the valve **XXXXX** mm

パノの最大径

e) Diamètre de tige de soupape dans guide

Diameter of the valve stem in guide **XXXXX** + 0 / - 0.2 mm

ガイド位置のパノステム径

f) Longueur de soupape

Valve length パノの長さ **XXXXX** +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

1気筒当たり2個のパノを持つエンジンのみ (1個は吸気用, 1個は排気用)

o) Injection d'eau dans le collecteur ou l'intercooler
Water injection in the manifold or in the intercooler
マニホールド内又はインタークーラー内への水噴射

oui
yes 有

non
no 無

E5) Système d'injection d'eau complet
Complete water injection system 水噴射システム一式

Capacité totale des réservoirs

Total capacity of tanks **XXXXX** l

タンクの総容量

Emplacement des réservoirs

Location of tanks タンクの位置 **XXXXX**



XXXXX

328. Echappement :

a) Matériau du collecteur

Exhaust :

排気系 :

Material of manifold

マニホールドの材質

XXXXX

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements **XXXXX**

排気マニホールドエレメントの数

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur

Internal dimensions of manifold exit **φ 45.8** +/- 5% mm

排気マニホールド出口内側寸法

e) Diamètre maximum de soupape

Maximum diameter of the valve **XXXXX** mm

パノの最大径

f) Diamètre de tige de soupape dans guide

Diameter of the valve stem in guide **XXXXX** + 0 / - 0.2 mm

ガイド位置のパノステム径

g) Longueur de soupape

Valve length パノの長さ **XXXXX** +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

1気筒当たり2個のパノを持つエンジンのみ (1個は吸気用, 1個は排気用)

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

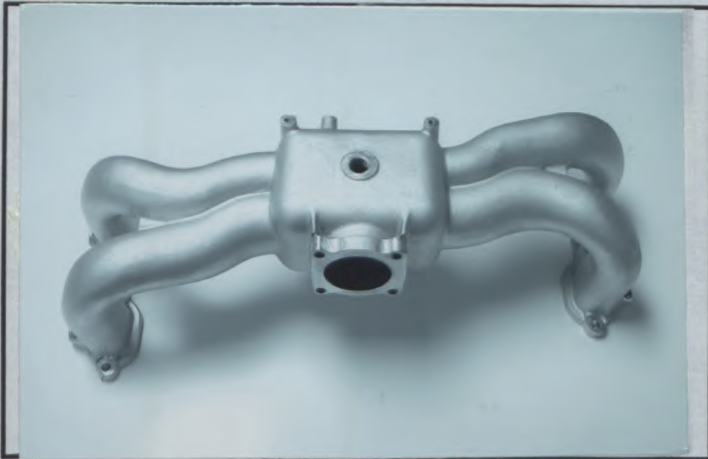
52/04WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

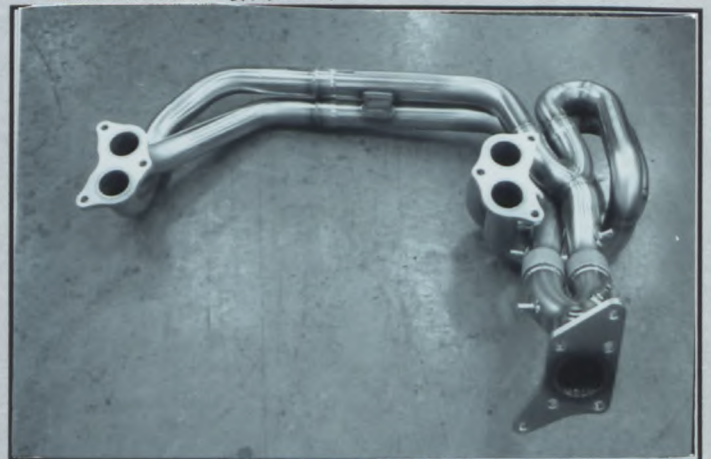
p) Injection d'air dans le collecteur
Air injection in the manifold
マニホールドのエア噴射

| | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non |
| yes 有 | no 無 |

l) Collecteur d'admission
Intake manifold 吸気マニホールド



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排気マニホールド



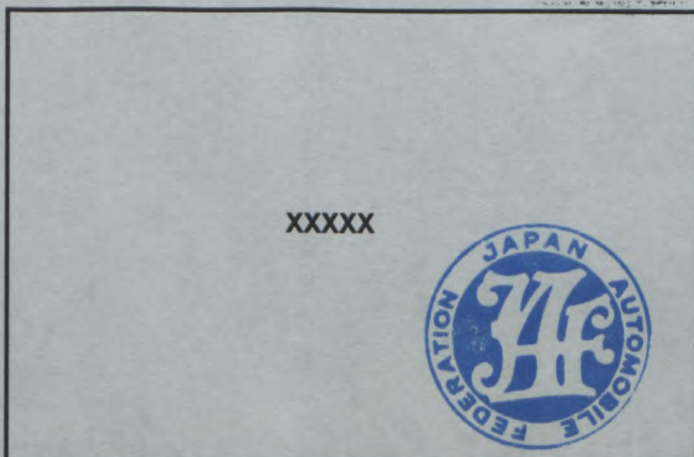
g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system _____
噴射装置のセンサー

XXXXX

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system _____
噴射装置のアクチュエーター

XXXXX

H) Carburateur / Système d'injection
Carburettor / Injection system キャブレター/噴射装置



XXXXX



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

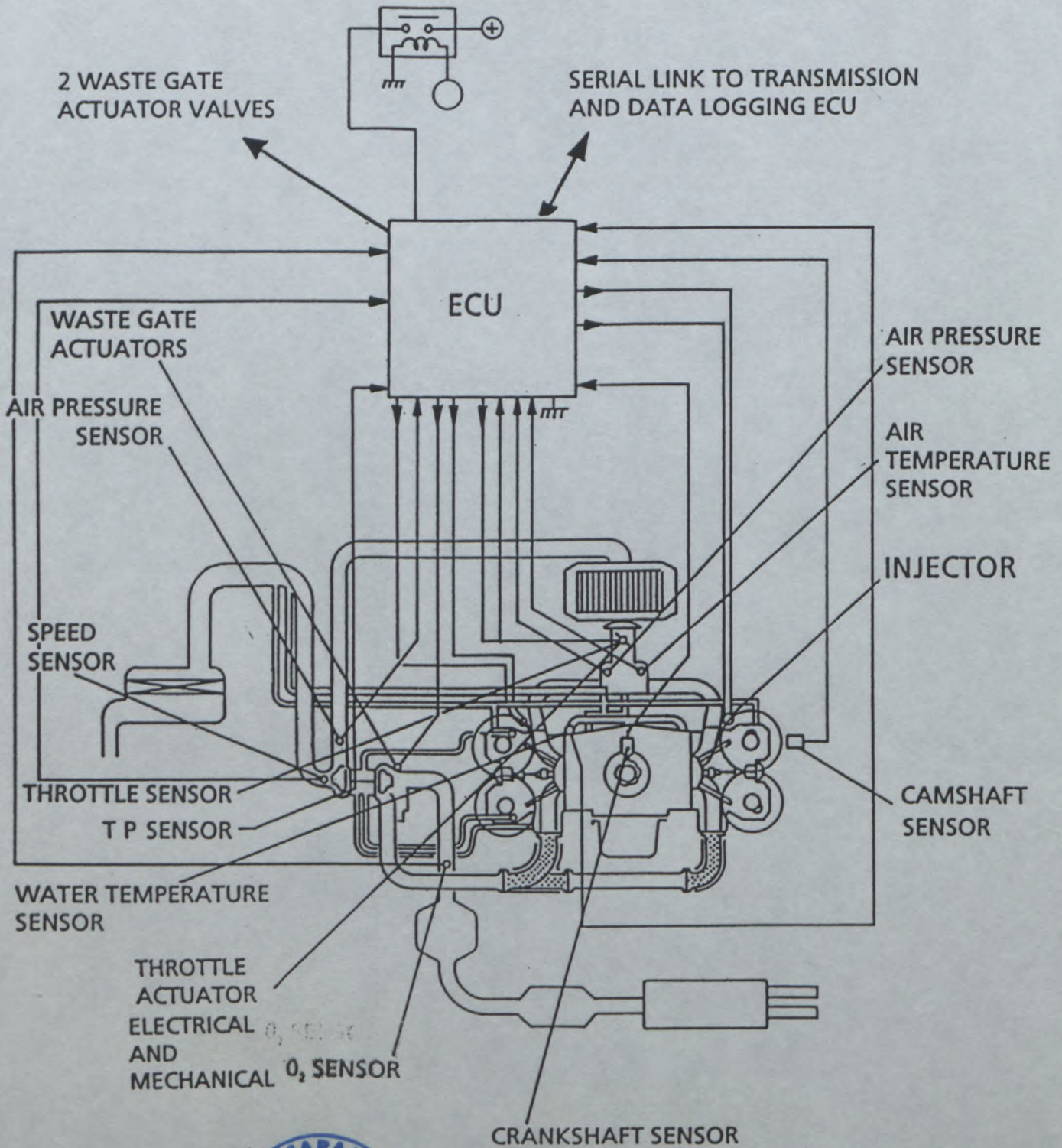
Extension N°

52/04WR

JAF公認番号 JA-155WR-61/7

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

センサーとアクチュエーターの位置



Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52/04WR

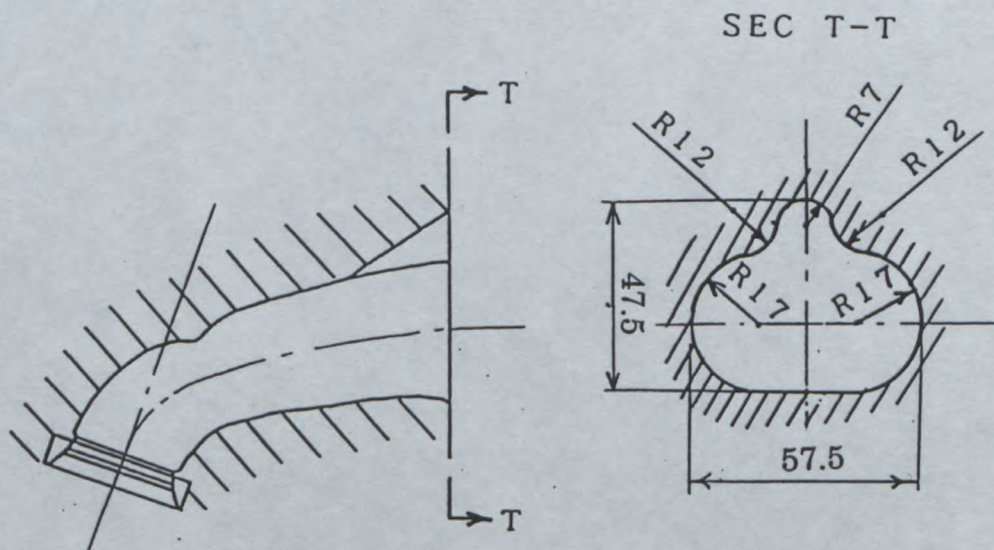
JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

エンジンポートの図解 - 寸法公差 :

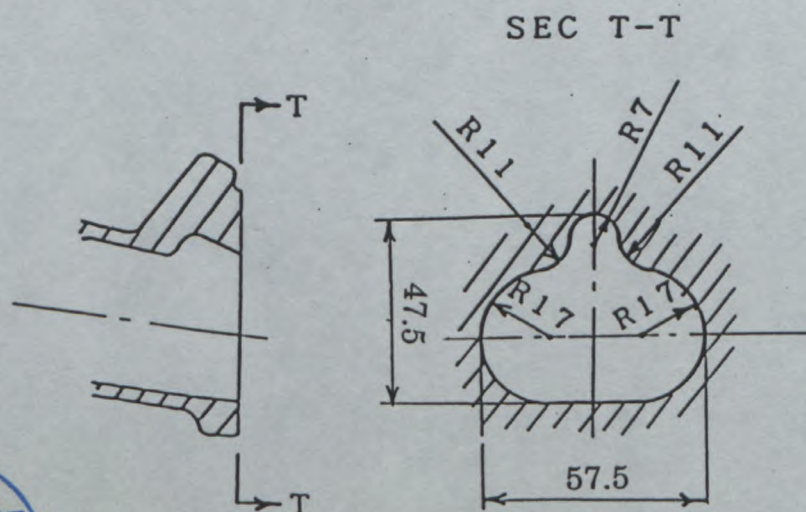
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダーヘッド側

A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダーヘッド側

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5480

52/04WR

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

JAF公認番号 JA-155WR-61/7

605. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : 駆動輪 front 前 yes 有 no 無

arrière oui non
rear 後 yes 有 no 無

604. Boîte de transfert / Différentiel central : a) Rapports
Transfer box / Central differential : Ratios XXXXX
トランスファー/センターデフ ギア比

b) Nombre de dents
Number of teeth XXXXX
歯数

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box XXXXX
トランスファーの制御方式

d) Type de différentiel central
Type of central differential XXXXX
センターデフの形式

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|--|-------------------|--------------------|
| 605. Couple final Final drive ファイナルドライブ | | |
| a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式 | <u>XXXXX</u> | <u>XXXXX</u> |
| b) Rapport Ratio ギア比 | <u>XXXXX</u> | <u>XXXXX</u> |
| c) Nombre de dents Number of teeth 歯数 | <u>XXXXX</u> | <u>XXXXX</u> |
| e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式 | <u>XXXXX</u> | <u>XXXXX</u> |

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : シャフト Type of longitudinal shafts プロペラシャフトの継手形式 XXXXX

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts XXXXX
プロペラシャフトの材質

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts XXXXX
ドライブシャフトの継手形式

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts XXXXX
ドライブシャフトの材質

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動) :

XXXXX



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52 / 04 WR

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

**701. Généralités
General 全般**

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

Arrière / Rear / 後

XXXXX

**702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoïdal springs
コイルスプリング**

oui non
yes 有 no 無

**703. Ressorts à lames
Leaf springs
リーフスプリング**

oui non
yes 有 no 無

**704. Barres de torsion
Torsion bars
トーションバースプリング**

oui non
yes 有 no 無

**705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :**
他形式のサスペンション :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加書式の記述を参照*

**707. Amortisseurs :
Shock absorbers :**
ショックアブソーバー

Arrière / Rear / 後

a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当りの数

XXXXX

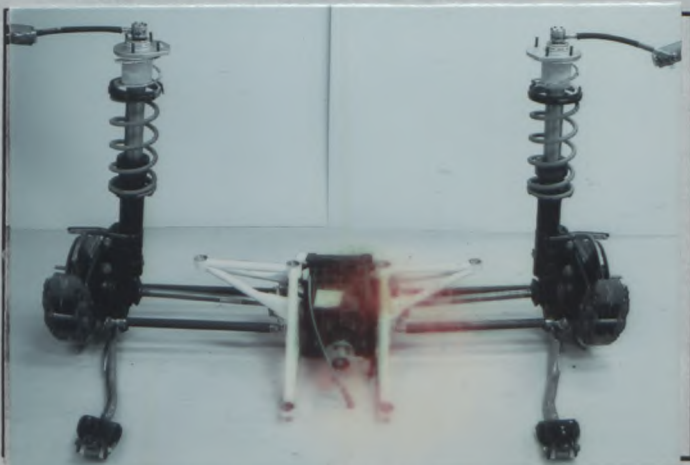
b) Type
Type 形式

XXXXX

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

XXXXX

**U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアクスル一式**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モテノ

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52/04WR

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

JAF公認番号 JA-155WR-61/7

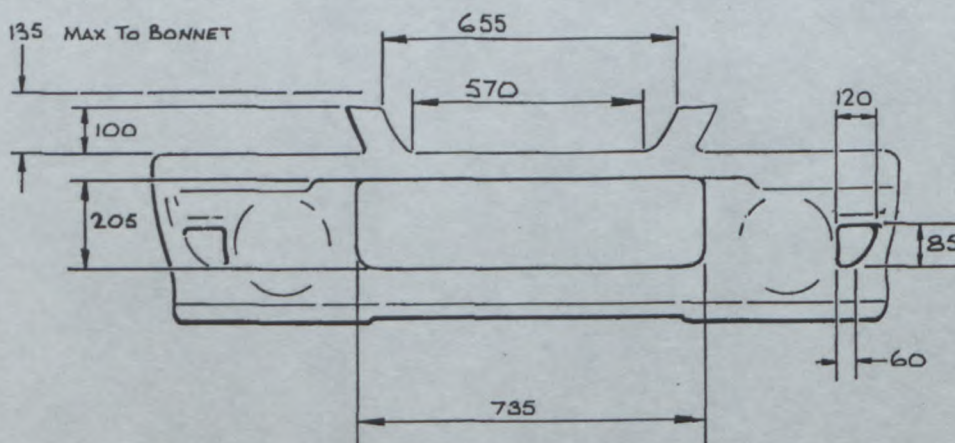
801. Roues :
Wheels : ホイール

a) Diamètre
Diameter リム径

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|--------------------|--------------------|
| XXXXX " / XXXXX mm | XXXXX " / XXXXX mm |

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

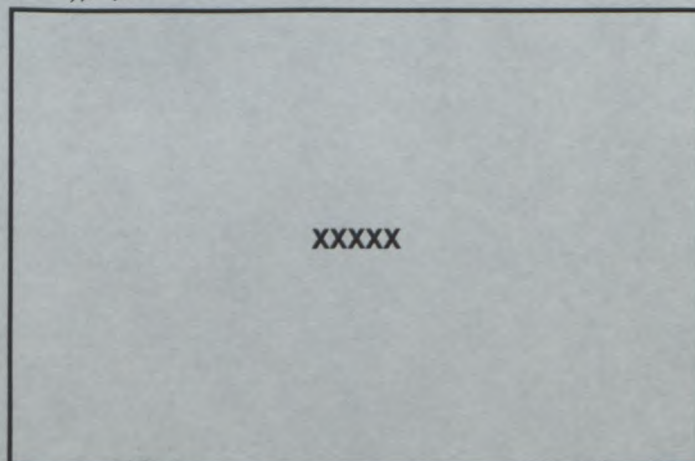
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :
前から見たときの開口部寸法を伴うフロント空力装置



A1) Ouverture dans le capot moteur avec dimensions
Opening in engine bonnet with dimensions
寸法を伴うエンジンボンネット開口部



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper
リアバンパー



A-5480

52/04 WR

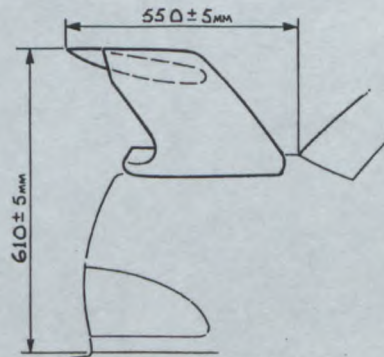
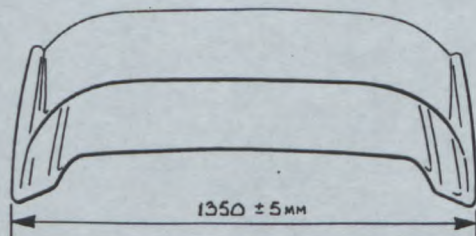
JAF公認番号 JA-155WR-61/7

Marque
Make **FUJI**
会社名

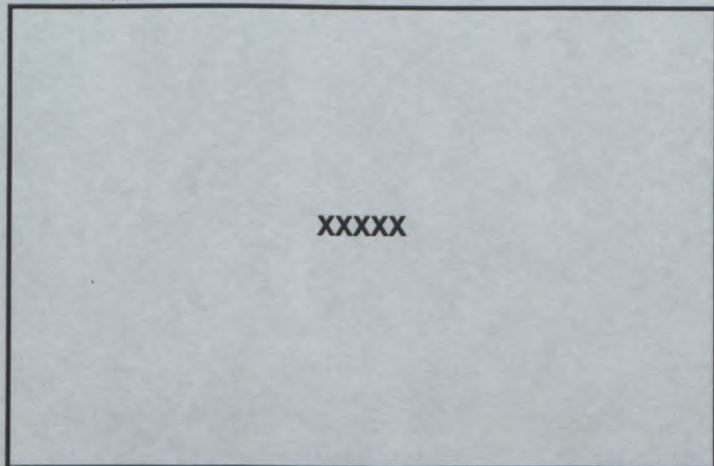
Modèle
Model **WRC 2000**
モデ #

**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**

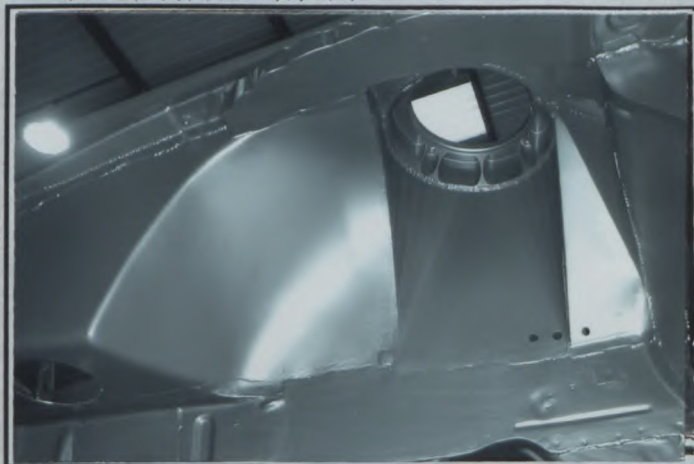
上方から、及び横から見たリア空力装置



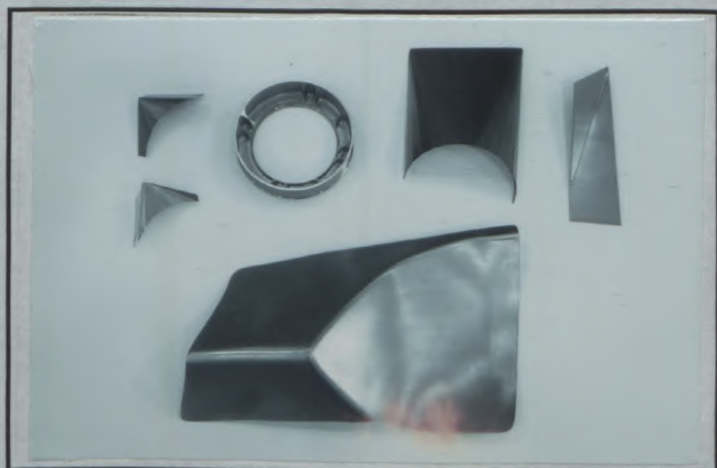
A3) Aile avant
Front wing
フロントウイング



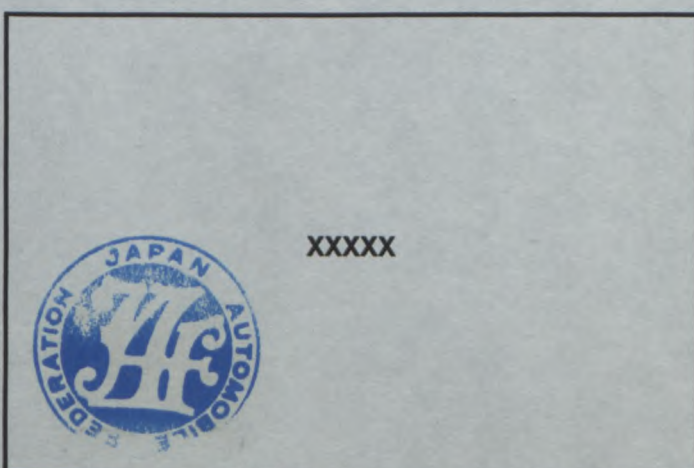
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts
組立を組み付けたフロントホイールアーチ



A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts
部品を取り外したフロントホイールアーチ



A6) Aile arrière
Rear wing
リアウイング



A-5480

Extension N°

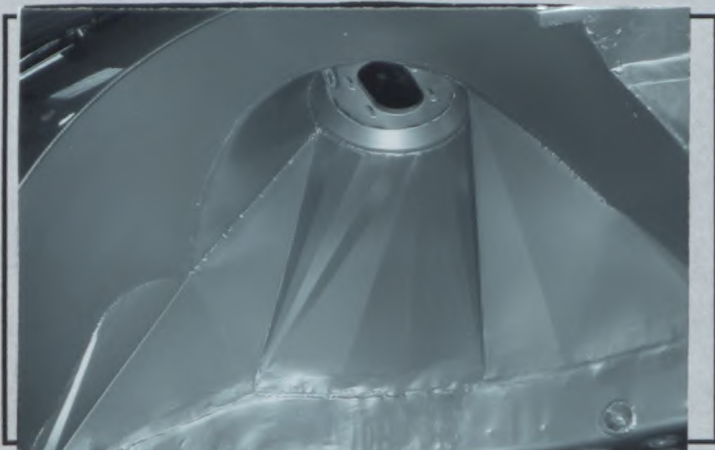
52/04WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モデル

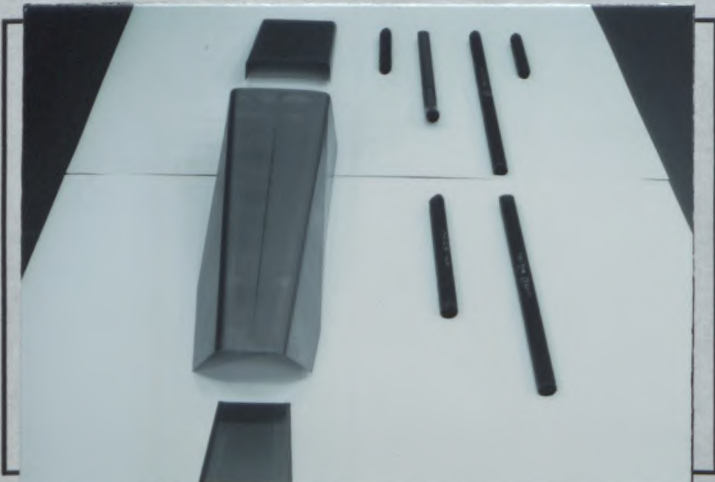
A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts
部品を組み付けたリアホイールアーチ



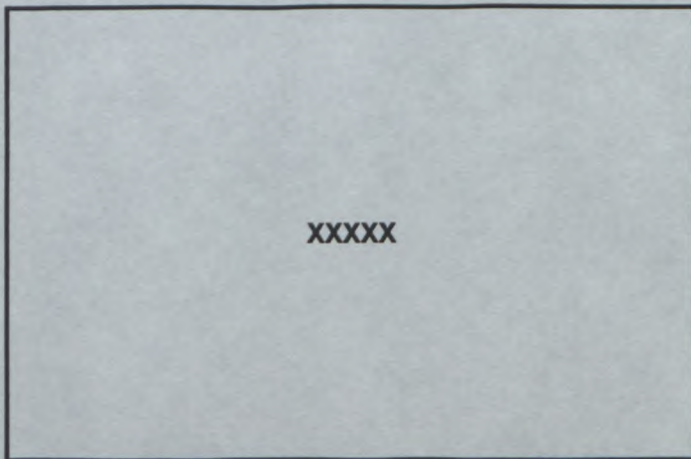
A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts
部品を取り外したリアホイールアーチ



A9) Pièces du tunnel de transmission démontés
Transmission tunnel dismantled parts
部品を取り外したトランスミッショントンネル



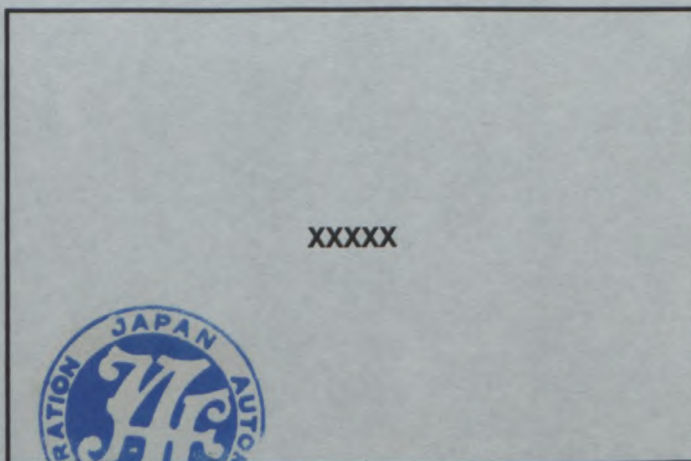
A10) Pièces du tunnel de transmission démontés
Transmission tunnel dismantled parts
部品を取り外したトランスミッショントンネル



A11) Tunnel de transmission avec les pièces montées
Transmission tunnel with mounted parts
部品を組み付けたトランスミッショントンネル



A12) Tunnel de transmission avec les pièces montées
Transmission tunnel with mounted parts
部品を組み付けたトランスミッショントンネル



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**
会社名

Modèle
Model **WRC 2000**
モトナ

Homologation N°

A-5480

Extension N°

52/04 WR

JAF公認番号 **JA-155WR-61/7**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

① FRONT BUMPER SEEN FROM THE FRONT (TYPE1)



② FRONT BUMPER SEEN FROM THE FRONT (TYPE2)



③ FRONT BUMPER 3/4 SEEN (TYPE1)



④ FRONT BUMPER 3/4 SEEN (TYPE2)



⑤ REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE



⑥ REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN IN SIDE VIEW



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

⑦ REAR FLOOR DISMOUNTED PARTS



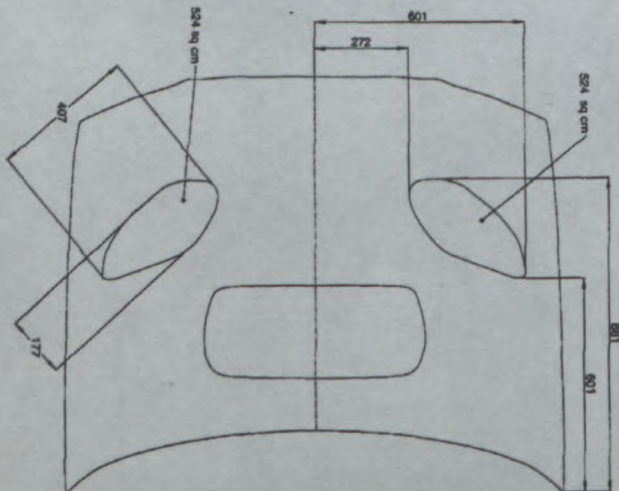
⑧ REAR FLOOR ASSEMBLED SEEN FROM ABOVE



⑨ REAR FLOOR ASSEMBLED SEEN FROM BELOW



⑩ THE DIMENSIONS AND POSITIONS OF THE BONNET OPENINGS





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

A-5480

Extension N°

53 / 12 ER

JAF公認番号 **JA-155 ER-67/9**

JAF発効日 **2000年 5月 31日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

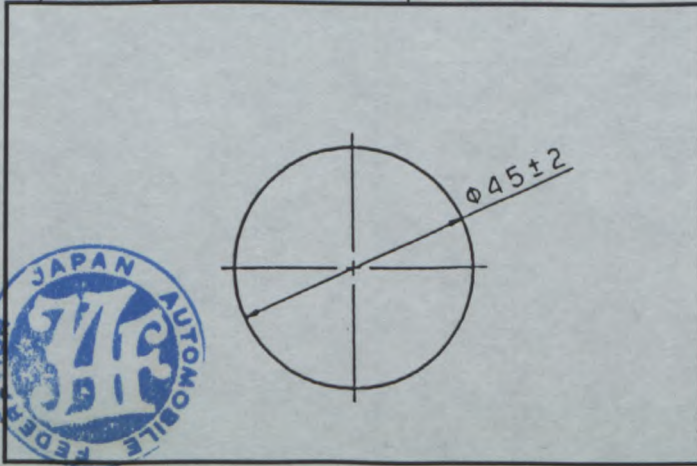
Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA WRC 2000 (52/04WR)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JUL. 2000**
FIA公認発効年月日

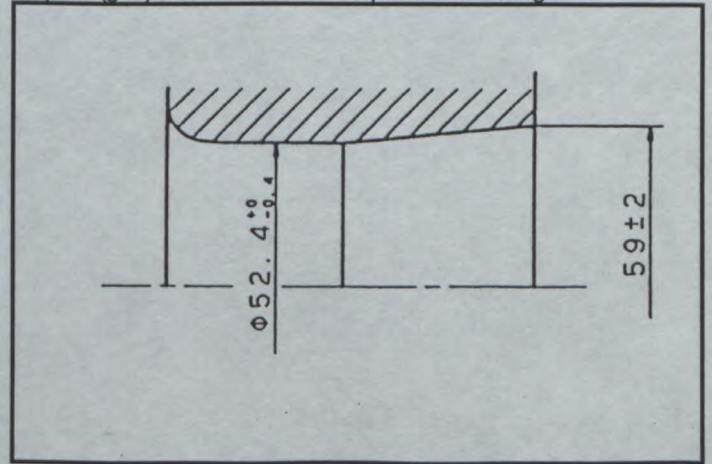
AS SAME AS 50/11 ER FOR WORLD RALLY CAR 99 MODEL BY FIA ORDERING

OLD (page 7)

VI) Exhaust gas outlet from the compressor turbine

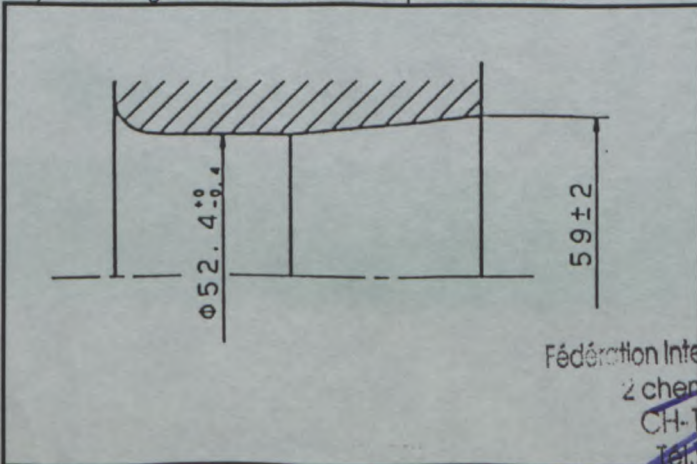


VIII) Air (gas) outlet from the compressor housing

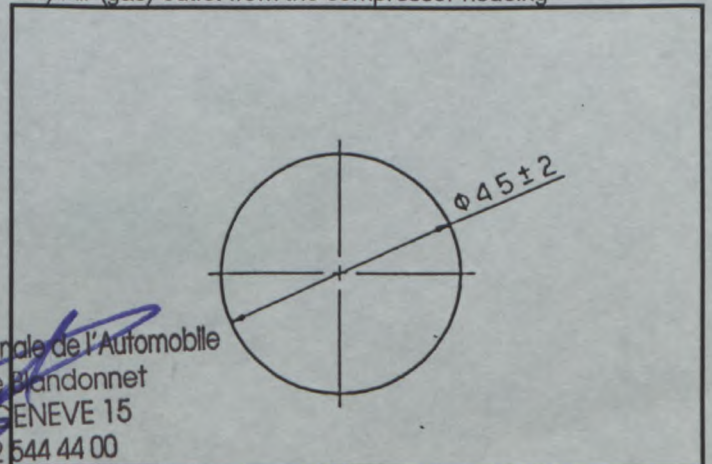


NEW (page 7)

VI) Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VIII) Air (gas) outlet from the compressor housing



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|----------------|
| 54/34VO |
| |

JAF公認番号 **JA-155 VO- 68/47**

JAF発効日 **2000年 5月 31日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type
Model and type
行名と型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUL. 2000

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|---|
| 15 | 701 | SUSPENSION photo 1: Front crossmember, type 2000-C |
| 16 | 803 | BRAKES photo 2: Master cylinder, type 2000-B |

PHOTO N° 1: Front crossmember, type 2000-C

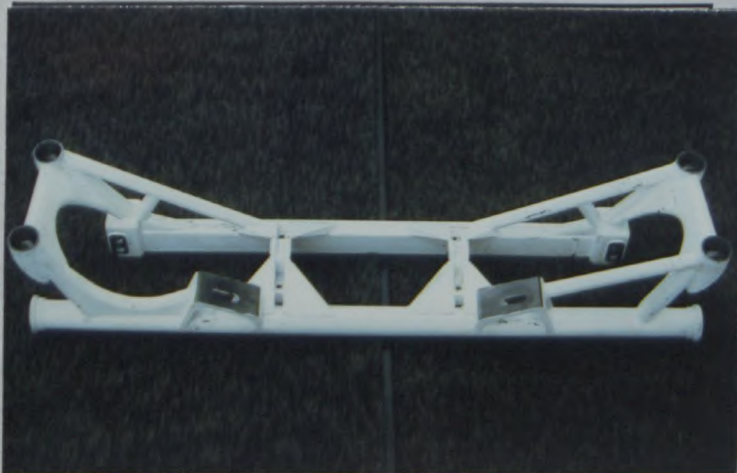


PHOTO N° 2: Master cylinder, type 2000-B





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

A-5480

Extension N°

55/35 VO

JAF公認番号 **JA-155 VO-69/48**

JAF発効日 **2000年 8月 31日**

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type 型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum 誤記訂正 |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant 供給変型 | | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
行*ルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 OCT. 2000**
FIA公認発効年月日

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|---|
| 15 | 701 | SUSPENSION photo 1: Rear lateral link, type 2000-B photo 2: Rear trailing link, type 2000-B photo 3: Front top mount plate the rotational axis is within 20mm of its original position photo 4: Rear top mount plate the rotational axis is within 20mm of its original position |
| 16 | 803 | BRAKES photo 5: Disc bell, type 2000-B photo 6: Disc bell, type 2000-C photo 7: Disc bell, type 2000-D photo 8: Disc bell, type 2000-E |
| 17 | 804 | STEERING photo 9: Steering column support |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél. 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

55/35V0

JAF公認番号 **JA-155 VO-69/48**

PHOTO N° 1: Rear lateral link, type2000-B



PHOTO N° 2: Rear trailing link, type 2000-B



PHOTO N° 3: Front top mount plate



PHOTO N° 4: Rear top mount plate



PHOTO N° 5: Disc bell, type 2000-B

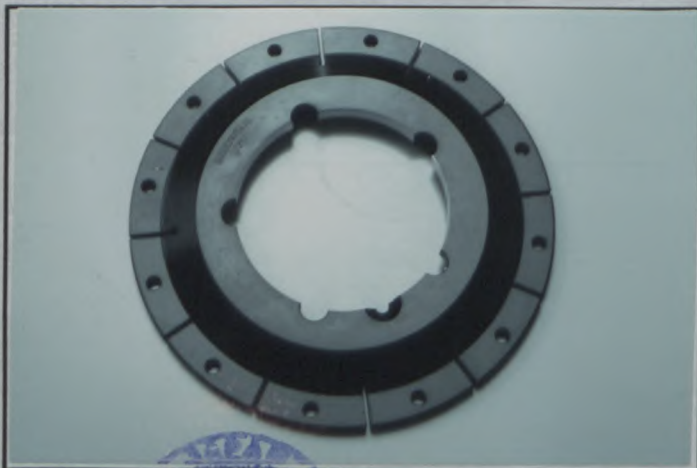
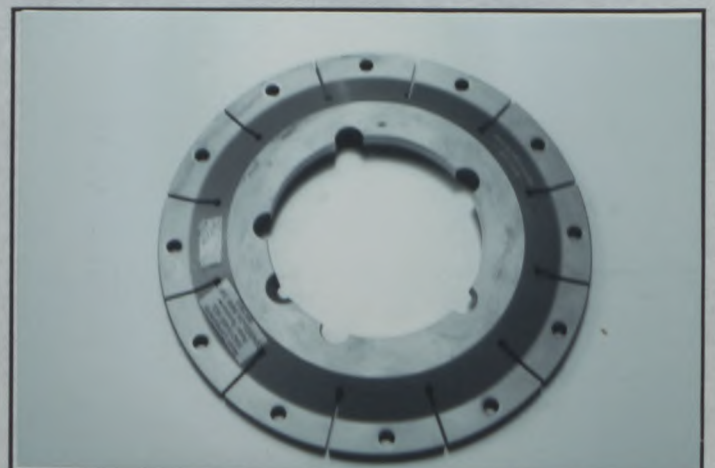


PHOTO N° 6: Disc bell, type 2000-C



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
行名 GC8

Homologation N°

A-5480

Extension N°

55/35 V0

JAF公認番号 JA-155 V0-69/48

PHOTO N° 7: Disc bell, type 2000-D

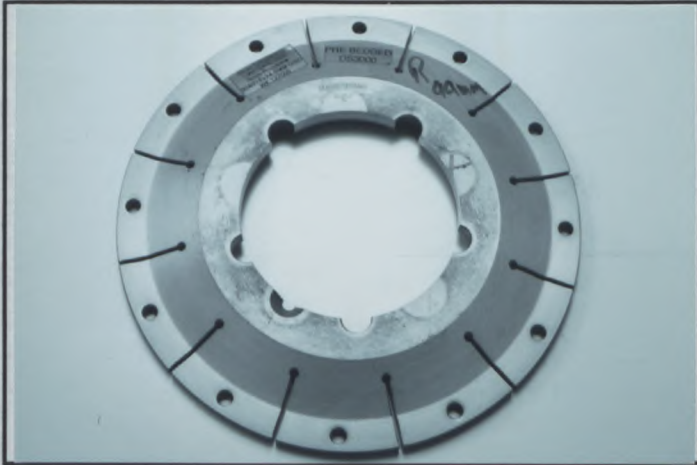


PHOTO N° 8: Disc bell, type 2000-E



PHOTO N° 9: Steering column support



PHOTO N°

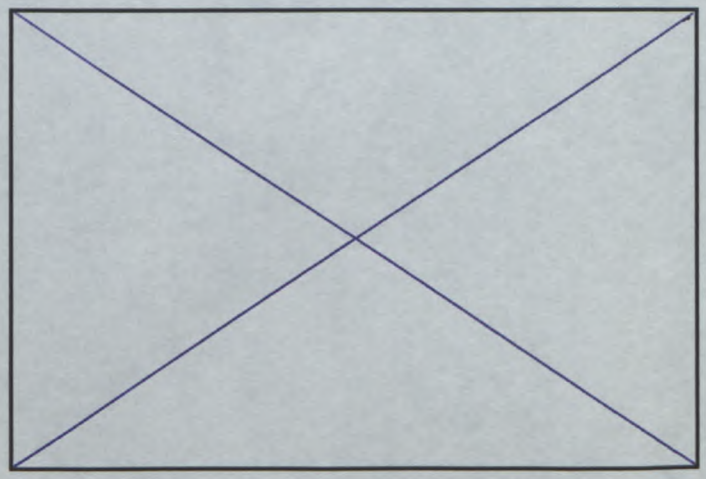


PHOTO N°

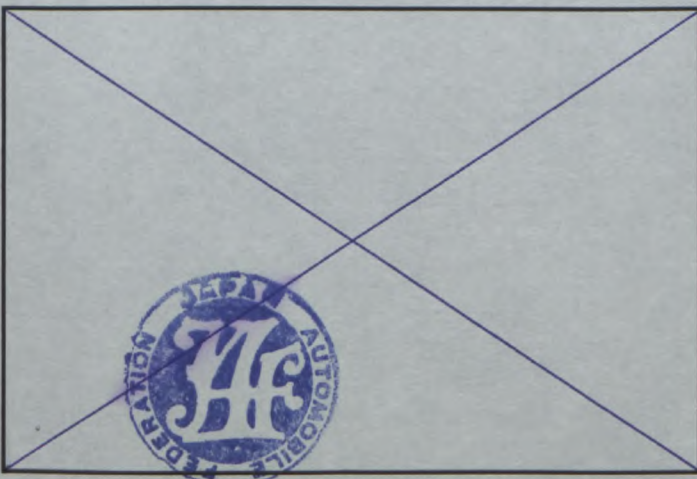
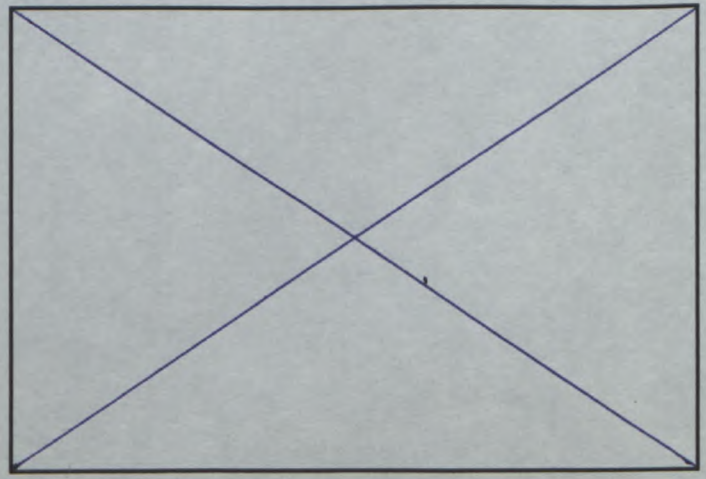


PHOTO N°





**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

A-5480

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

56 / 36 VO

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD**

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO), GC8**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 NOV. 2000**

| Page or ext. | Article | Description |
|--------------|-------------------|---|
| | <u>803</u> | <u>BRAKES</u> <u>Photo 1 : Caliper</u> <u>Photo 2 : Caliper</u> <u>Photo 3 : Caliper</u> |

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

56 / 36 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|--|--|
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 4 | 4 |
| e1) Alésage Bore | 38.1 / 44.5 ± 1 mm | 31.8 ± 1 mm |
| g) Freins à disques : Disc brakes : | | |
| g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel | 2 | 2 |
| g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel | 1 | 1 |
| g3) Matériau des étriers Caliper material | Aluminium Alloy | Aluminium Alloy |
| g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc | +/- 1 mm | +/- 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no | <input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no |

PHOTO N° 1

Avant / Front

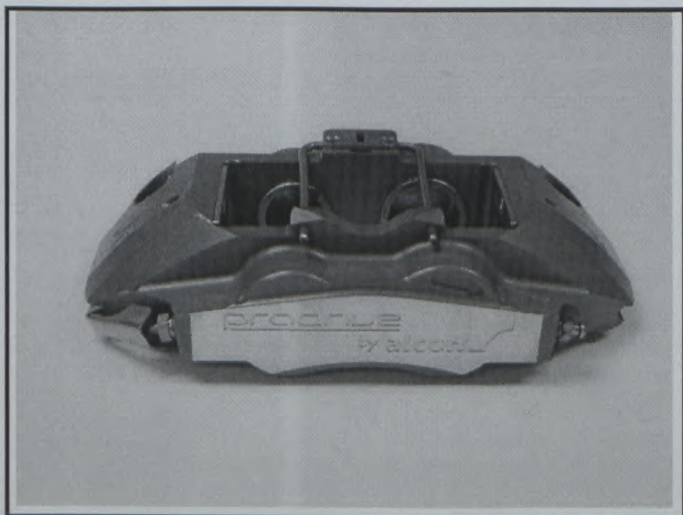


PHOTO N° 2

Arrière / Rear



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GC8**

A-5480

Extension N°

56 / 36 V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|--|--|
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 6 | |
| e1) Alésage Bore | 34.9 ± 1 mm | mm |
| g) Freins à disques : Disc brakes : | | |
| g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel | 6 | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel | 1 | |
| g3) Matériau des étriers Caliper material | Aluminium Alloy | |
| g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc | +/- 1 mm | +/- 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no | <input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no |

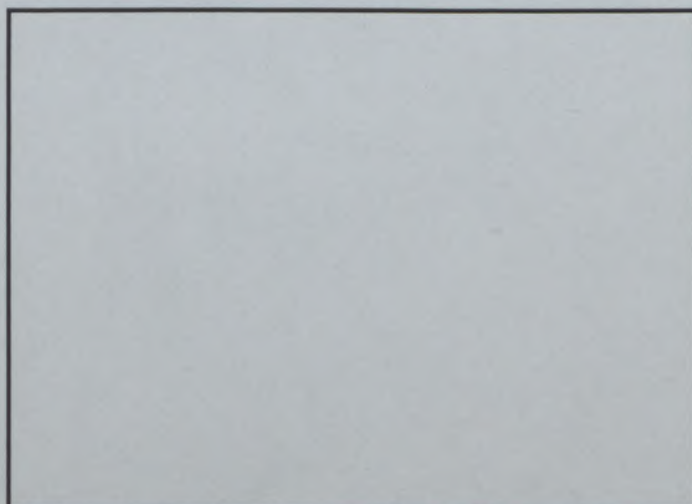
PHOTO N° 3

Avant / Front



PHOTO N°

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|----------------|
| 57/37V0 |
|----------------|

JAF公認番号 **JA-155WR-72/8**

JAF発効日 **2000年11月30日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JAN, 2001

Only use for World Rally Car

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| 12 | 603 | Gearbox |
| | d) | Gear sequence |
| | | Photo 1) Optional sequential gear change actuator |
| | f) | Gear change gate : R-N-1-2-3-4-5-6 |
| 13 | | Photo 2) Optional gear lever mounting bracket, type A |
| | | Photo 3) Optional gear lever mounting bracket, type B |
| | | Photo 4) Optional gear lever, length may vary to suit driver preference |
| | | Photo 5) Optional gear linkage rods (layout / length dependent on driver preference) |
| | | Photo 6) Gearbox cable blocker |
| | | Photo 7) Optional hydraulic gear change actuator |
| | | Photo 8) Optional electro/hydraulic control |
| | | Photo 9) Optional tunnel opening in car |
| | | Photo 10) Optional tunnel opening out of car |
| | | Photo 11) Front top mounting, type 3 |
| | | Photo 12) Rear top mounting, type 3 |



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

57/37V0

JAF公認番号 **JA-155WR-72/8**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
行名 **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

57/37V0

JAF公認番号 **JA-155WR-72/8**

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9

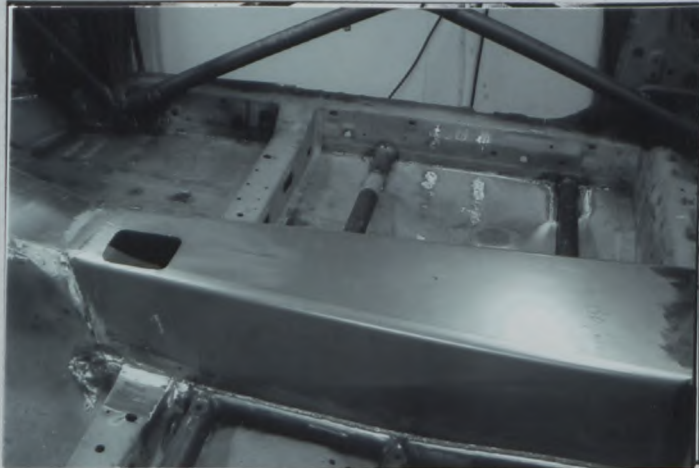


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



Fédération internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

A-5480

Extension N°

58/05 VF

JAF公認番号 **JA-155 VF-73/5**

JAF発効日 **2001年2月28日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 2001

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| 7 | drawing | <p>XIV) Location of sensors and actuators</p> <p>Add "AIR PRESURE SENSOR"</p> <p>Add "AIR TEMPERATURE SENSOR"</p> <p>Change the position of "O₂ SENSOR"</p> |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Mandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél. 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

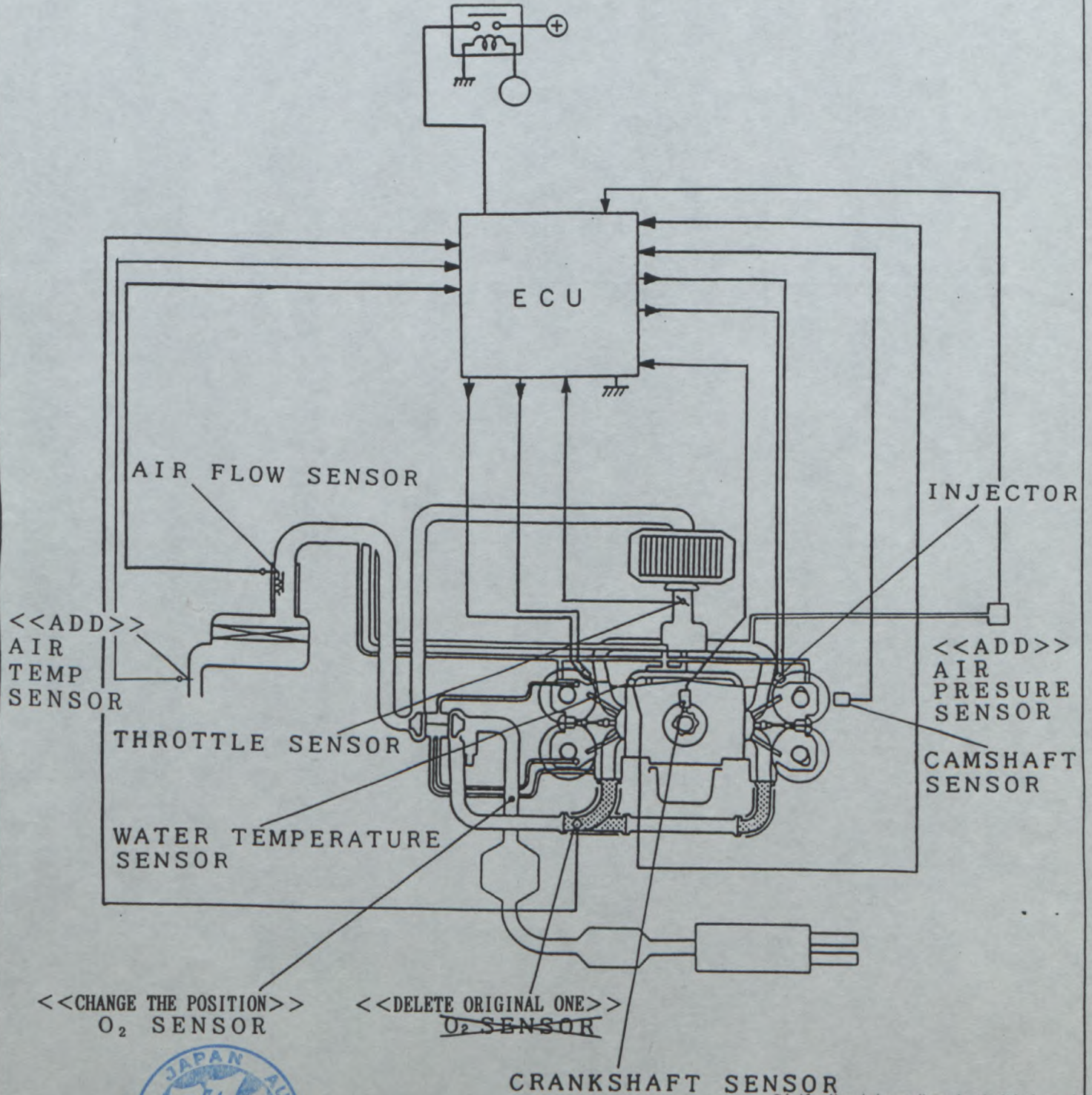
A-5480

Extension N°

58/05 VF

JAF公認番号 **JA-155 VF-73/5**

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエータの位置





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|-----------------|
| |
| 59/38 VO |
| |

JAF公認番号 **JA-155 VO-74/51**

JAF発効日 **2001年 5月31日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
行*ルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JUL. 2001**
FIA公認発効年月日

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| | 603 | GEAR BOX Photo 1) Gear lever, length may vary to suit driver preference type 010704 Photo 2) Gear lever, length may vary to suit driver preference type 010705 Photo 3) Gear lever mounting bracket, type 010703 Photo 4) Sequential gear change actuator out of car, type 010702 Photo 5) Sequential gear change actuator in car, type 010701 |
| | 701 | SUSPENSION Photo 6) Front upright, type 010713 |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1213 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

59 / 38 VO

JAF公認番号 **JA-155 VO-74/51**

PHOTO N° 1) Gear lever



PHOTO N° 2) Gear lever



PHOTO N° 3) Gear lever mounting bracket



PHOTO N° 4) Sequential gear change actuator



PHOTO N° 5) Sequential gear change actuator

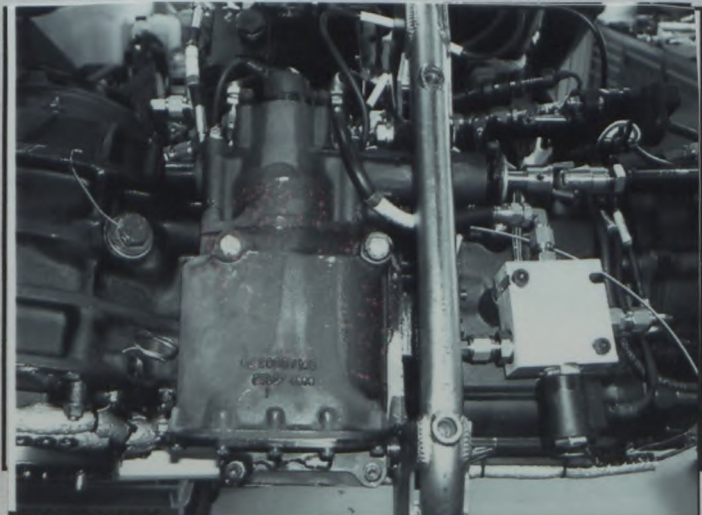
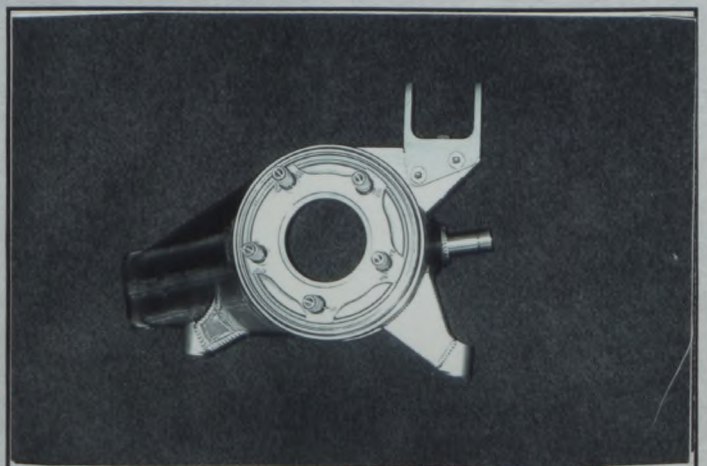


PHOTO N° 6) Front upright





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|-------------------|
| |
| 60 / 39 VO |
| |

JAF公認番号 **JA-155 VO-75/52**

JAF発効日 **2001年 8月 31日**

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 OCT. 2001

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| | 701 | SUSPENSION Rear cross member , type 2 Photo 010801) front view Photo 010802) rear view <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ONLY VALID FOR WORLD RALLY CAR</div> |
| | 606 | SHAFTS Photo 010803) Propeller shaft, type 4 Material Steel & Titanium Min. length 1300 mm Max. length 1500 mm |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| A-5480 |
| |

Extension N°

| |
|-------------------|
| 60 / 39 V0 |
|-------------------|

JAF公認番号 **JA-155 VO-75/52**

PHOTO N° 010801) Rear cross member, front view

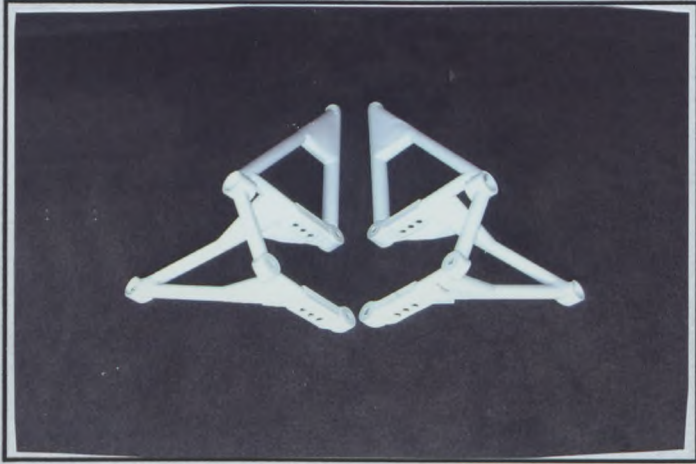


PHOTO N° 010802) Rear cross member, rear view

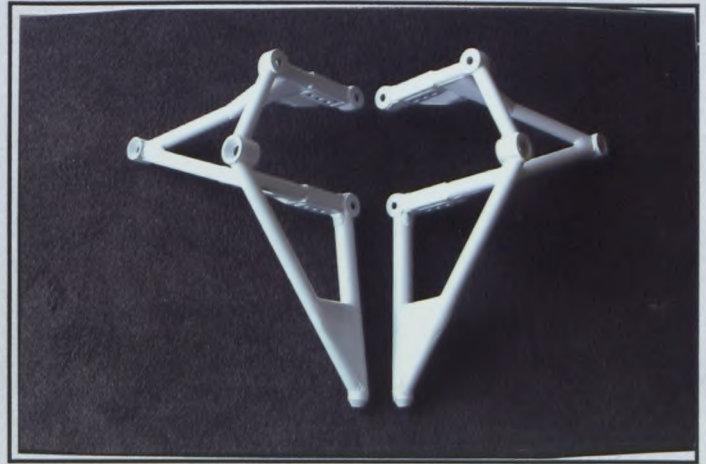


PHOTO N° 010803) Propeller shaft, type 4

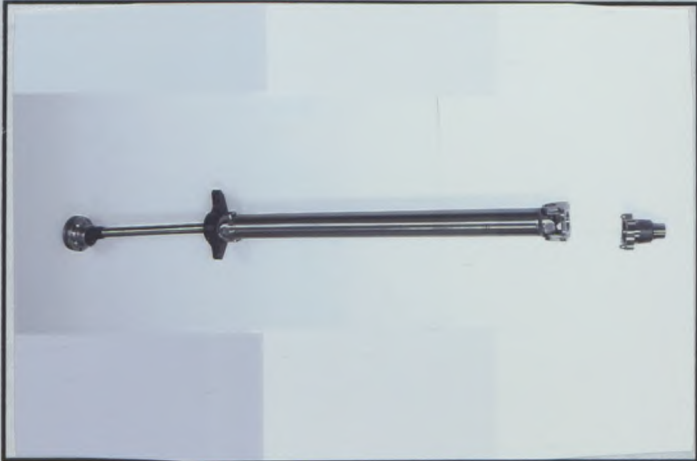


PHOTO N°

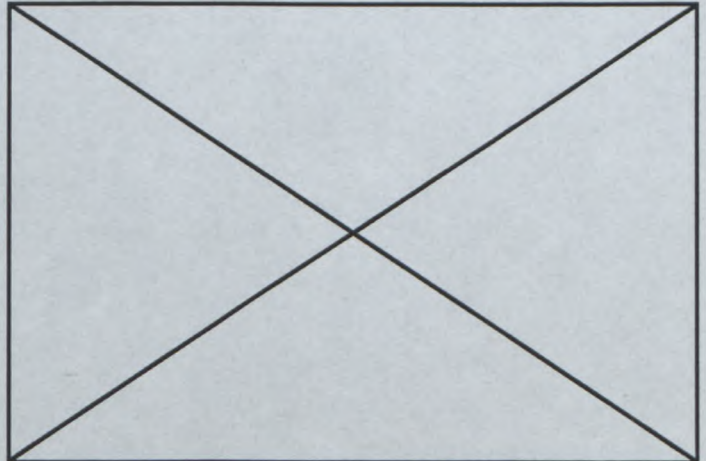
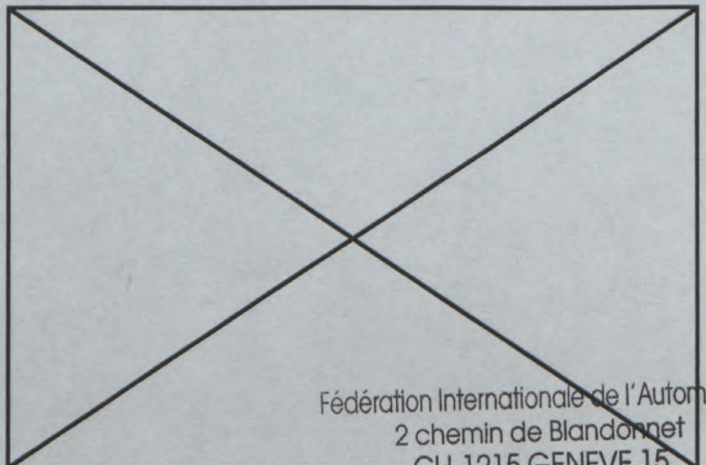


PHOTO N°



PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH 1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

Homologation N°

A-5480

Extension N°

61/40VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-155 VO-76/53**

JAF発効日 **2002年2月28日**

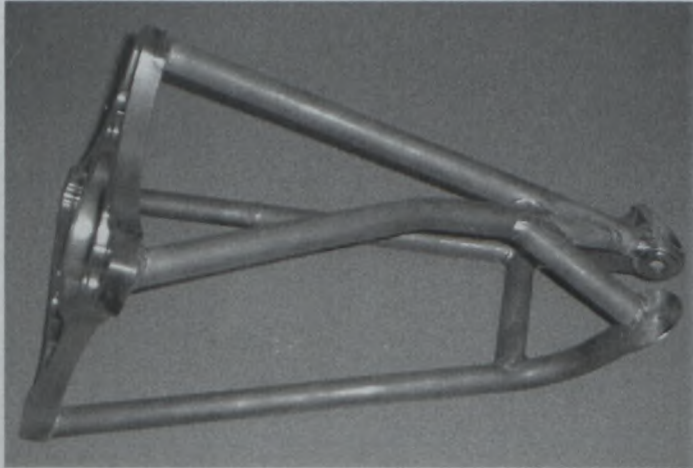
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type 型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant 供給変型 | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum 誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日 **01 MARS 2002**

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|---|
| | | <p>Photo 020232) Gear lever mounting bracket</p> <p>PHOTO N° 020232 GEAR LEVER MTG BRACKET</p>  |



Marque
Make **SUBARU**

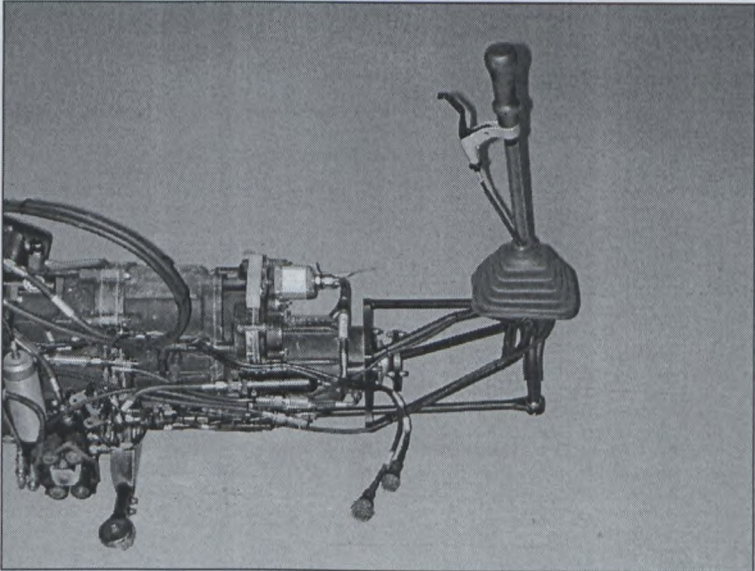
Modèle
Model **GC8**

Homologation N°

A-5480

Extension N°

61/40V0

| Page or ext. | Article | Description |
|--------------|---------|---|
| | | <p data-bbox="432 546 1219 577">PHOTO N° 020233 : GEAR LEVER MTG BRACKET MOUNTED</p>  |

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5480

Extension N°

62/13ER

Groupe
Group **A**

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-155 ER- 77/10**

JAF発効日 **2002年 9月30日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type 型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant 供給変型 | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum 誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 2003

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|---|----------------|---|
| BASE MODEL PAGE 17 & 23/14VO PAGE 2 | 803 g7) | BRAKES Internal diameter of pad's rubbing surface <u>194 ± 1.5 mm</u> instead of <u>198 ± 1.5 mm</u> |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur Fuji Heavy Industries Ltd. Modèle et type SUBARU IMPREZA 555 GC8
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 AVR. 1993

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

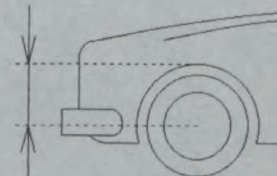
1. GENERALITES/GENERAL

103. Cylindrée Cylindrée corrigée
Cylinder capacity 1994.4 cm³ Corrected cylinder capacity 1994.4 × 1.7 = 3390.5 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1097 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant
Minimum height center hub / Front 339 mm
wheel arch opening Arrière
Rear 344 mm



207. Voie maximum a) Avant b) Arrière
Maximum track Front 1465 mm Rear 1455 mm



Marque

Make Fuji

Modèle

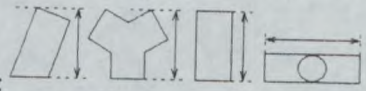
Model GC8

FISA Homologation No

N-5480

FN-041

3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports 2
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 64.1 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 45.1 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.8 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 401 mm selon dessin :  according to drawing : X
313. Chemises
Sleeves b) Matériau
 Material Cast iron
317. Piston
Piston a) Matériau
 Material Aluminum alloy
- b) Nombre de segments
Number of rings 3
- c) Poids minimum
Minimum weight 547 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33.5 ±0.1mm
- e) Distance(±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance(±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.5 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 13.6 ±0.5cm³

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
 Maximum diameter of crank pins 52 mm
321. Culasse
Cylinderhead c) Hauteur minimum
 Minimum height 127.0 mm
- d) Endroit de la mesure
Where measured From top to bottom of the cylinderhead
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.5 ±0.2mm



Marque Fuji Modèle GC8
 Make Fuji Model GC8

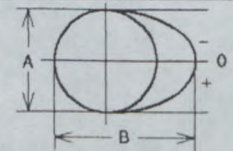
FISA Homologation No

N-5480

FN-041

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings F: 32.0, C: 28.0, R: 28.0 mm

g) Dimensions de la came Admission A= 34.0 ±0.1mm
 Cam dimensions Inlet B= 42.0 ±0.1mm
 Echappement A= 34.0 ±0.1mm
 Exhaust B= 42.0 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.15 mm échappement 0.20 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing inlet 0.15 mm exhaust 0.20 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

| ADMISSION / INTAKE | | | | ECHAPPEMENT / EXHAUSTE | | | |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm |
| 0 | 7.8 | | | 0 | 7.8 | | |
| -5 | 7.8 | +5 | 7.8 | -5 | 7.8 | +5 | 7.8 |
| -10 | 7.6 | +10 | 7.6 | -10 | 7.6 | +10 | 7.6 |
| -15 | 7.3 | +15 | 7.3 | -15 | 7.3 | +15 | 7.3 |
| -30 | 5.6 | +30 | 5.6 | -30 | 5.6 | +30 | 5.6 |
| -45 | 3.0 | +45 | 3.1 | -45 | 3.0 | +45 | 3.1 |
| -60 | 0.2 | +60 | 0.3 | -60 | 0.2 | +60 | 0.3 |
| -75 | 0 | +75 | 0 | -75 | 0 | +75 | 0 |
| -90 | 0 | +90 | 0 | -90 | 0 | +90 | 0 |
| -105 | 0 | +105 | 0 | -105 | 0 | +105 | 0 |
| -120 | 0 | +120 | 0 | -120 | 0 | +120 | 0 |
| -135 | 0 | +135 | 0 | -135 | 0 | +135 | 0 |
| -150 | 0 | +150 | 0 | -150 | 0 | +150 | 0 |

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

| | Levée maximum Maximum valve lift |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake | <u>7.8</u> ±0.2mm |
| Echappement / Exhaust | <u>7.8</u> ±0.2mm |

avec jeu selon Art.326.a
 with clearance according to Art.326.a



Marque F u j i Modèle G C 8
 Make F u j i Model G C 8

FISA Homologation No

N - 5 4 8 0

FN-041

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Intake Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
 Sous une charge de 20.0 kg. la longueur max. du ressort est de 43.9 mm
 Under a load of 20.0 kg. the max. length of the spring is 43.9 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 26.1 ± 0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 8
 External diameter of the springs 26.1 ± 0.2mm Number of spring coils 8

m) Diamètre du fil des ressorts 3.7 ± 0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 51.3 mm
 Diameter of spring wire 3.7 ± 0.1mm Max. free length of the springs 51.3 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
 Exhaust Number of springs per valve 1

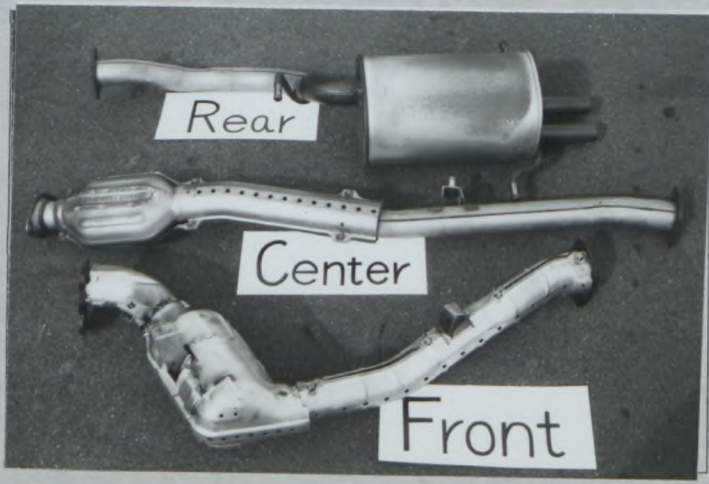
k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
 Sous une charge de 20.0 kg. la longueur max. du ressort est de 43.9 mm
 Under a load of 20.0 kg. the max. length of the spring is 43.9 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 26.1 ± 0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 8
 External diameter of the springs 26.1 ± 0.2mm Number of spring coils 8

n) Diamètre du fil des ressorts 3.7 ± 0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 51.3 mm
 Diameter of spring wire 3.7 ± 0.1mm Max. free length of the springs 51.3 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 60.4 mm ± 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer 60.4 mm ± 5%

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a)

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |

 Anti pollution system

b) Description 3 way catalitic converter
 Description with O₂ feedback



Marque F u j i Modèle G C 8
Make _____ Model _____

FISA Homologation No
N - 5 4 8 0

330. Système d'allumage a) Type FN-041
Ignition system Type Transistorised , mapped , integrated coils

b) Nombre de bobines
Number of coils 4

331. Système de refroidissement Capacité
Cooling system Capacity 7.5 ± 1.0 ℓ

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number 2 Diameter of the screw 320 , 320 mm

c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw Polypropylene Number of blades 4 , 5

e) Type d'entraînement f) Ventilateur débrayable
Type of drive Electrical Automatic cut in

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |

333. Système de lubrification c) Capacité totale d) Refroidisseur(s) d'huile
Lubrication system Total capacity 5.3 ℓ Oil cooler(s)

| | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |

 Nombre 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) Between the cylinder block and the oil filter

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) Exchanger



Marque F u j i Modèle GC8
Make F u j i Model GC8

FISA Homologation No

N-5480

FN-041

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 70 ℓ
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations Rearward on the righthand
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Electrique Electrical | Mécanique Mechanical |
|--------------------------|-------------------------------------|
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type JECS (NIHONDENSHIKIKI) ,
Impeller wheel
- d) Emplacement
Location in the fuel tank
- e) Débit maximum
Maximum flow 3.2 ℓ/mn À X X X X t/mn
3.2 ℓ/mn at X X X X rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location in the engine compartment
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type Alternator
- c) Système d'entraînement
Drive system Belt
- d) Puissance nominale
Nominam power 900 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

| | |
|-----------------------|-----------|
| oui yes | non no |
|-----------------------|-----------|
- b) Système de commande
Control system X X X X



Marque Fuji Modèle GC8
 Make Fuji Model GC8

FISA Homologation No

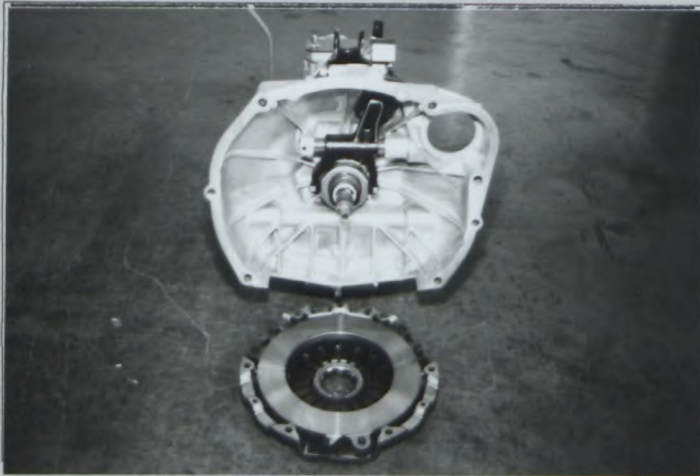
N-5480

FN-041

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch
 a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 225 ±2mm
 Type Dry Diameter of the plate(s) 225 ±2mm

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

| | |
|----------------|-----|
| non | non |
| yes | no |

Type X X X X

604. Boîte de transfert / différentiel central :
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant 50 % Arrière 50 %
 Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : X X X X
 Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central Viscous coupling
 Type of central differential limitation

605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type Type

| | Avant / Front | | | | Arrière / Rear | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|----------------|-----|-------------------------|----|--|---|----------------|-----|-----|----|--|--|--|--|
| d) Type de limitation de différentiel | X | X | X | X | <u>Viscous coupling</u> | | | | | | | | | | | |
| f) Refroidisseur d'huile | <table border="1"><tr><td>non</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | | non | non | yes | no | <table border="1"><tr><td>non</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | | non | non | yes | no | | | | |
| non | non | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | |
| non | non | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | |



Marque Modèle
 Make Fuji Model GC8

FISA Homologation No

N° 5480
 FN-041

7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|----------------------|----------------------|
| <u> Steel </u> | <u> Steel </u> |

a) Matériau
 Material

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|------------------------|------------------------|
| <u> X X X X </u> | <u> X X X X </u> |
| <u> X X X X </u> | <u> X X X X </u> |
| <u> X X X X </u> | <u> X X X X </u> |
| <u> X X X X </u> | <u> X X X X </u> |
| <u> X X X X </u> | <u> X X X X </u> |
| <u> X X X X </u> | <u> X X X X </u> |

a) Matériau de lame maîtresse
 Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
 Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
 Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
 Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
 Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
 Material of auxiliary leaf

704. Barres de torsion
 Torsion bars

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|------------------------|------------------------|
| <u> X X X X </u> | <u> X X X X </u> |

c) Matériau
 Material



Marque

Make F u j i

Modèle

Model G C 8

FISA Homologation No

N-5480

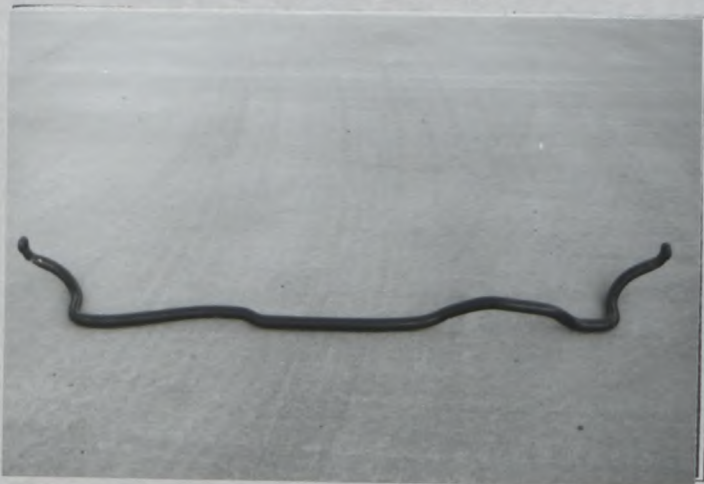
FN-041

706. Stabilisateur
Stabiliser

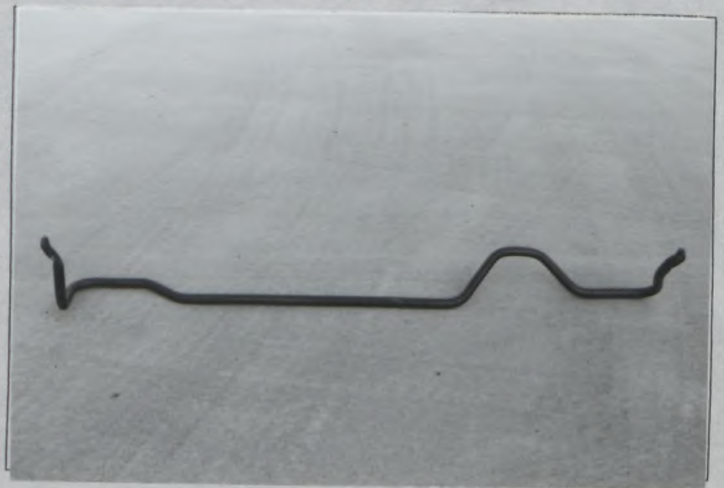
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|----------------------------|----------------------------|
| a) Longueur efficace Effective length | <u>1 0 6 4 . 2</u> mm ± 1% | <u>1 1 3 0 . 0</u> mm ± 1% |
| b) Diamètre efficace Effective diameter | <u>1 9 . 0</u> mm | <u>1 8 . 0</u> mm |
| c) Matériau Material | <u>S t e e l</u> | <u>S t e e l</u> |

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque Fuji Modèle GC8
 Make Fuji Model GC8

FISA Homologation No

N-5480

FN-041

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues

Wheels

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

| | Avant / Front | Arrière / Rear | Secours / Spare |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| a) Diamètre Diameter | 15 * | 15 * | 15 * |
| | 381 mm | 381 mm | 381 mm |
| b) Largeur Width | 6 * | 6 * | 6 * |
| | 152 mm | 152 mm | 152 mm |

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

Behind the rear seat

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque
Make

F u j i

Modèle
Model

G C 8

FISA Homologation No

N - 5 4 8 0

FN-041

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Bench

| Avant / Front | Arrière / Rear | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|-----|---------------|--|----------------|-----|----------------|----|
| <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no |
| oui | non | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | |

d2) Appuie-tête
Headrest

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |

e) Plage arrière
Rear ledge

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

e1) Matériau
Material

Cloth

902. Extérieur
Exterior

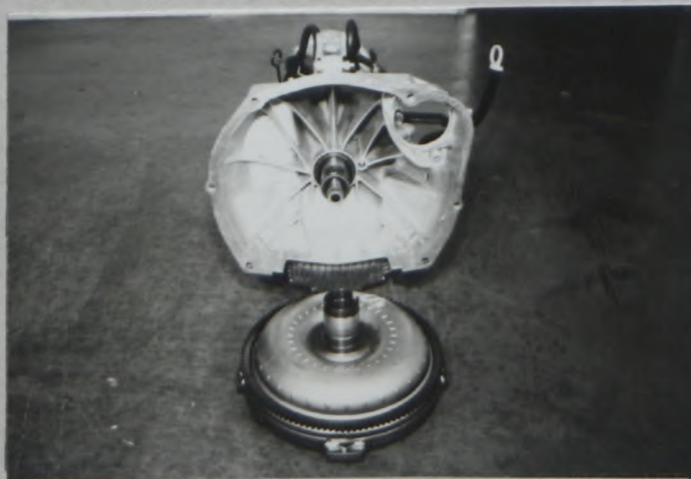
n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |

COMPLEMENTARY INFORMATION

① 605 Final drive of automatic gear-bpx
Ratio : 4.444
Number of teeth : 40/9

② Photo CC) Complete clutch of automatic gear-box





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

N-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

01/01V0

JAF公認番号 FN-041VO-2/1

発行年月日 1993年5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日 01 JUL. 1993

in group
F I S A グループ N

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555 , GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|-------------------|
|-------------------------|------------|-------------------|

1

Photo A
Photo B

REAR SPOILER

| | |
|-----------|-----------------------------|
| Photo HK | Rear view with Rear spoiler |
| Photo HL | Dismounted Rear spoiler |
| Parts No. | 96051FA030 |
| Material | Urethane |



Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No N-5480

Extension No 01/01V0

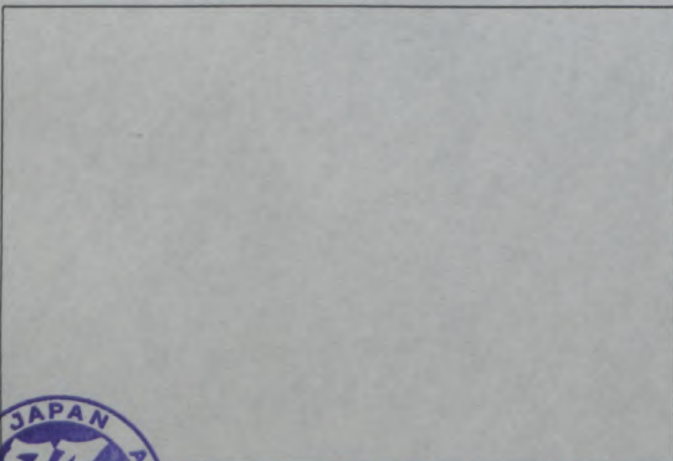
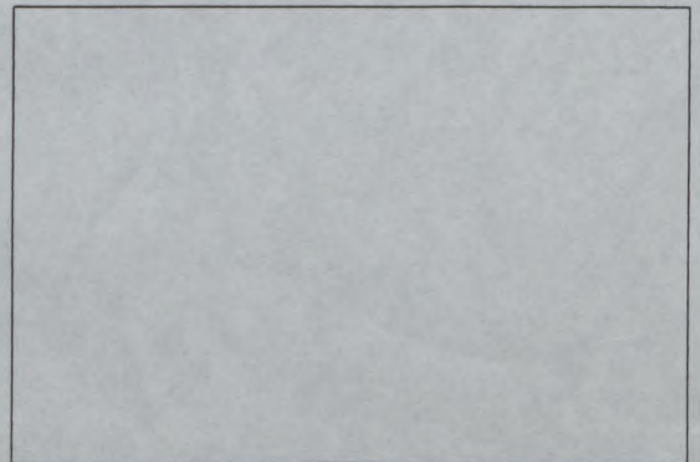
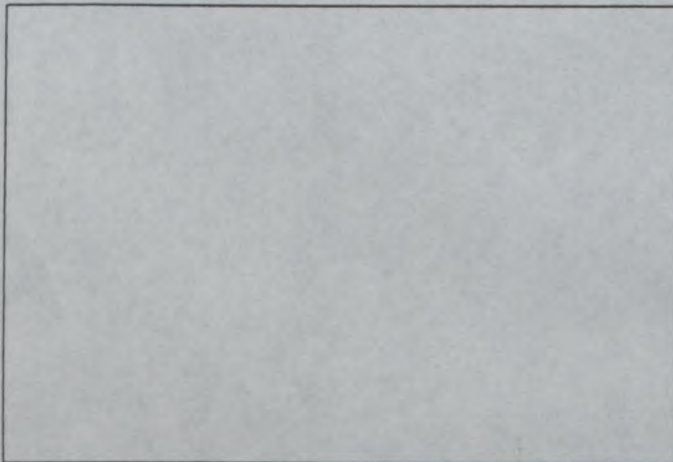
PHOTOS / 写真

JAF公認番号 FN-041V0-2/1

H K) Rear view with Rear spoiler



H L) Dismounted Rear spoiler





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

N-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 **日本自動車連盟**

Extension No.

02/01VF

JAF公認番号 **FN-041VF-1/1**
発行年月日 **1993年5月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Ref. Groupe A 04/01 VF

Homologation valid as from
公認発行日 01 JUL. 1993

in group
F I S Aグループ N

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555, GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|--|
| 4 | 327 | Intake |
| | l) n) | Number of spring coils 6.4 Max free length of the springs 39.8 mm |
| | 328 | Exhaust |
| | m) o) | Number of spring coils 6.4 Max free length of the springs 39.8 mm |
| 3 | 326 | Timing |
| | a) | Theoretical clearance for valve timing Inlet 0 mm Outlet 0 mm |





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

N-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

03/02V0

JAF公認番号 FN-041V0-5/3
発行年月日 1994年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Supply variant / 供給変型
 VO Option variant / オプション変型
 ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 01 AVR. 1994

in group F I S Aグループ N

Manufacturer 製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type 型式と形式 SUBARU IMPREZA 555, GC8 (SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|-------------------|
|-------------------------|------------|-------------------|

Compressor housing and elbow with restrictor for conformity of FIA regulations. (In case of the A-5480 05/02VF)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

| Parts name | Parts number |
|----------------------|--------------|
| TURBOCHARGER ASSY | 1002055030 |
| HOUSING TURBOCHARGER | 1002055010 |
| ELBOW TURBOCHARGER | 1002055020 |

Drawings of these parts are illustrated as follows.



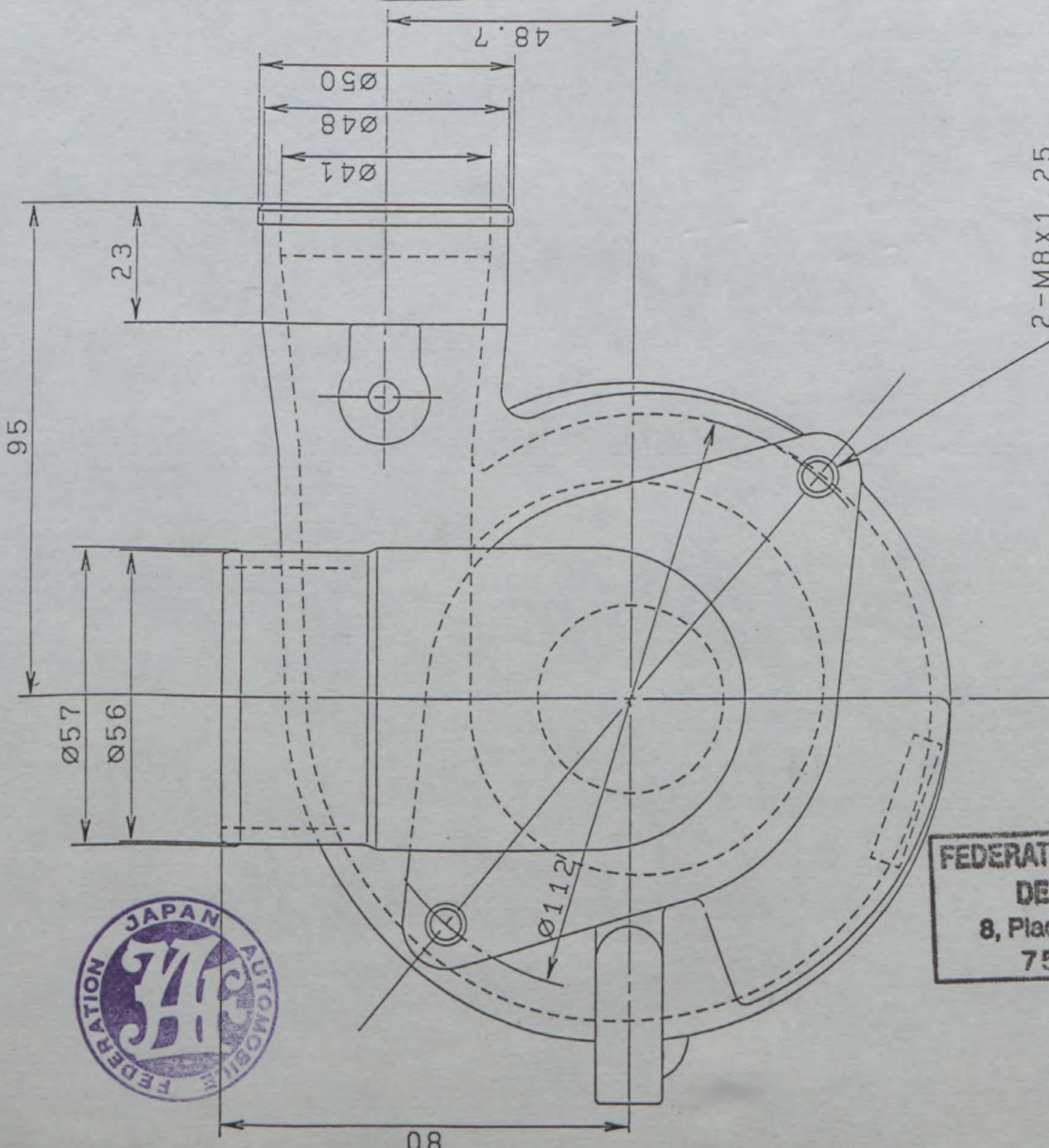
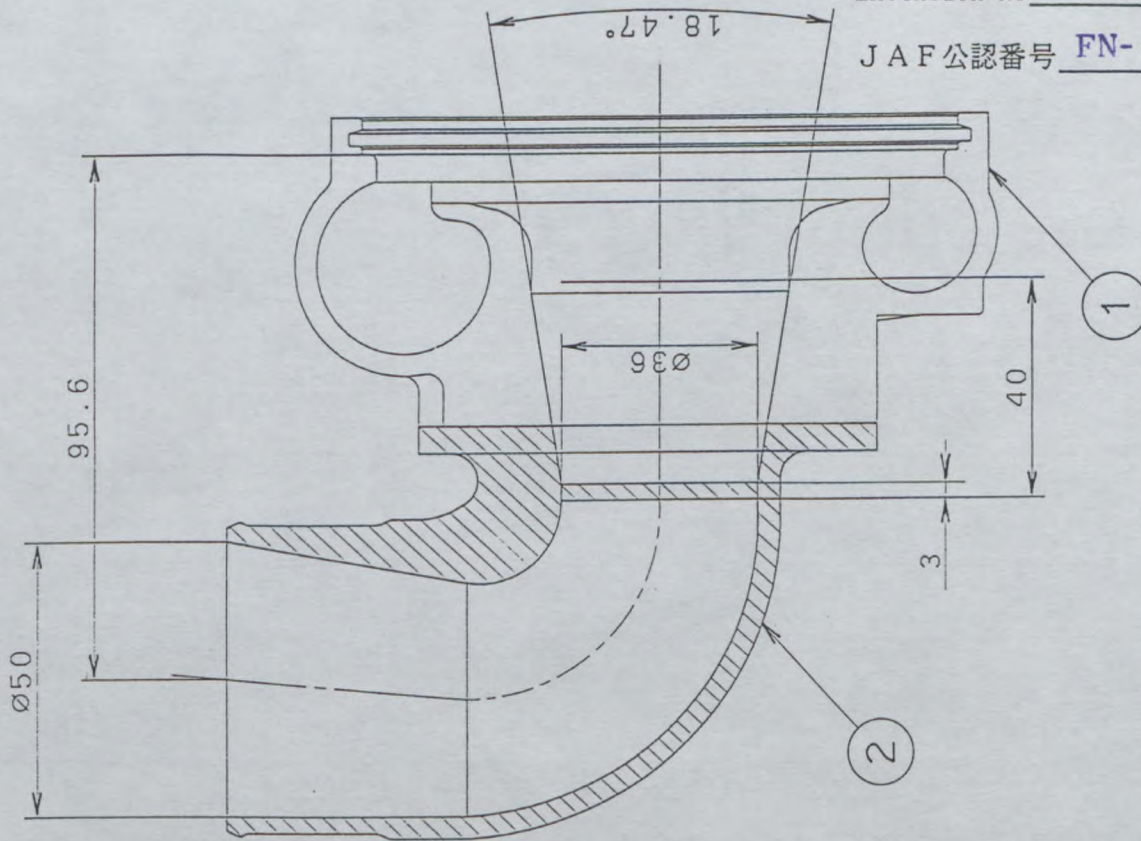
Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No N-5480

Extension No 03/02VO

JAF公認番号 FN-041VO-5/3



| Parts name | Parts number |
|----------------------|--------------|
| TURBOCHARGER ASSY | 1002055030 |
| HOUSING TURBOCHARGER | 1002055010 |
| ELBOW TURBOCHARGER | 1002055020 |

①
②

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.
N-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 **日本自動車連盟**

Extension No.
04702VF

JAF公認番号 **FN-041VF-4/2**
発行年月日 **1993年1月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Ref. Groupe A 10/03 VF

Homologation valid as from **01 AVR. 1994**
公認発行日 _____

in group
F I S Aグループ _____ N

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU IMPREZA 555, GC8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|--|
| 5 | 332 | Cooling fan |
| | a) | Diameter of the screw 320 , 280 |
| | b) | Number of blades 5 , 5 |
| 7 | 605 | Final drive |
| | d) | Type of differential limitation Mechanical |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

06/03VO

JAF公認番号 FN-041 VO- 8/4
発行年月日 1995年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Supply variant / 供給変型
 VO Option variant / オプション変型
 ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 MARS 1995
公認発行日 _____

in group _____
F I S Aグループ _____ N

Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd.
製造者 _____

Model and type SUBARU IMPREZA 555 , GF8
型式と形式 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
(SPORTS WAGON)

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|--------------------|--|
| 1 | Photo A Photo B | Different appearance Different appearance |
| | 201 | Minimum weight : 1,129 kg |
| 19 | 902 | Exterior |
| | b) | Tailgate : YES |
| | i) | Rear quarter window material : SAFETY GLASS |

Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)

8, place de la Concorde
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00028 - APE 813 E

Photo A



Photo B



with 05/02VF

Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No N-5480

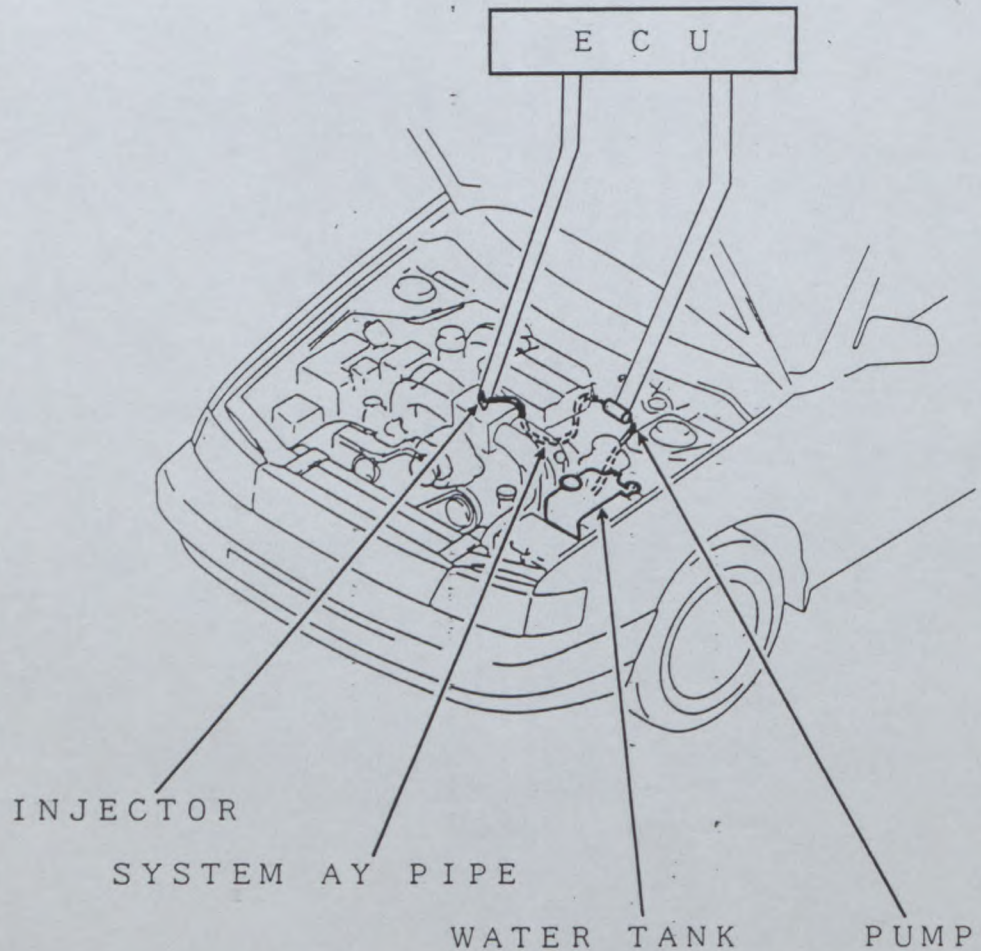
Extension No 07/04V0

JAF公認番号 FN-041V0-8/4

Page or ext.
ページ又は補足

Art.
項目

Description
記述



| PARTS NAME | PARTS NUMBER |
|----------------|--------------|
| PUMP | 42021TA030 |
| UNIT | 22611AA810-1 |
| SYSTEM AY PIPE | 16609AA000 |



**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde

75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31

4 354 123 0026 - APE 813 E



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5480

Groupe
Group **A/B/N**

Extension No

08 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FUJI HEAVY IND. Ltd

Modèle et type
Model and type

SUBARU IMPREZA 555, GC8
(SUBARU WRX SEDAN 4WD TUR)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01.01.1996

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|---|
| Page 2 03/02 VO | | Replace the restrictor diameter 36 mm with 32 mm. |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

09/02 ER

JAF公認番号 _____

発行年月日 _____

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 JAN. 1996**
公認発行日 _____

in group
F I A グループ **N**

Manufacturer
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

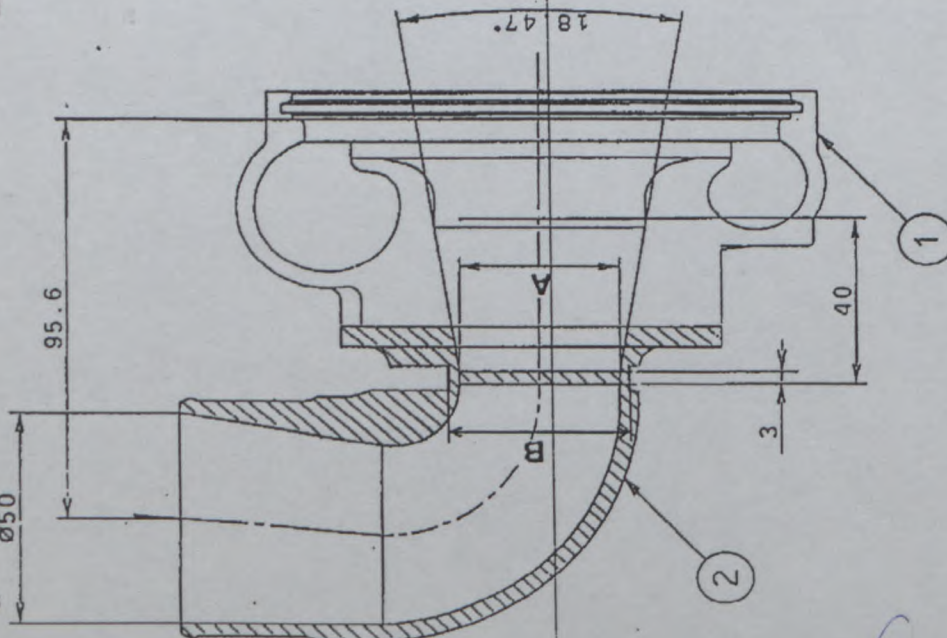
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 , GC8**
型式と形式 **(SUBARU WRX SEDAN 4WD TURBO)**

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|-------------------|
|-------------------------|------------|-------------------|

03/02 VO
08/01 ER

Compressor housing and elbow with restrictor for conformity of FIA regulations.

| | Old(03/02VO) | New |
|---------------|--------------|-----------------|
| Diameter of A | 36.0 | Group N 32.0 |
| Diameter of B | No indicate | 38.0 |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5480



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

10/05 VO

JAF公認番号 **FN-041 VO- 9/5**
発行年月日 **1996年 8月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Ref. Groupe A : 21/12 VO

Homologation valid as from **01 DEC. 1996**
公認発行日 _____

in group _____
F I Aグループ **N**

Manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.** Model and type **SUBARU IMPREZA 555 , GC8**
製造者 _____ 型式と形式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|--|-----------|-------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------|
| | Photo A) | Different appearance <u>Cover</u> | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COVER ASSY RH</td> <td>57744FA020WI</td> </tr> <tr> <td>COVER ASSY LH</td> <td>57744FA030WI</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | COVER ASSY RH | 57744FA020WI | COVER ASSY LH | 57744FA030WI | | | | |
| Part Name | Part Number | | | | | | | | | | | |
| COVER ASSY RH | 57744FA020WI | | | | | | | | | | | |
| COVER ASSY LH | 57744FA030WI | | | | | | | | | | | |
| | Photo B) | Covers dismountable - Lights can be fitted or not in this case. | | | | | | | | | | |
| | Photo 1) | Different appearance <u>Rear spoiler</u> | | | | | | | | | | |
| | | Dismounted Rear spoiler | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R SPOILER</td> <td>96051FA310NN</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | R SPOILER | 96051FA310NN | | | | | | |
| Part Name | Part Number | | | | | | | | | | | |
| R SPOILER | 96051FA310NN | | | | | | | | | | | |
| 308 | | Total minimum volume of a combustion chamber <u>68.0 cm³</u> | | | | | | | | | | |
| 317 | Piston | | | | | | | | | | | |
| | f) | Piston groove volume <u>16.5 ± 0.5 cm³</u> | | | | | | | | | | |
| PhotoAA | Piston | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PISTON & PIN ASSY RH(A)</td> <td>12015AB630</td> </tr> <tr> <td>PISTON & PIN ASSY RH(B)</td> <td>12015AB640</td> </tr> <tr> <td>PISTON & PIN ASSY LH(A)</td> <td>12020AB630</td> </tr> <tr> <td>PISTON & PIN ASSY LH(B)</td> <td>12020AB640</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | PISTON & PIN ASSY RH(A) | 12015AB630 | PISTON & PIN ASSY RH(B) | 12015AB640 | PISTON & PIN ASSY LH(A) | 12020AB630 | PISTON & PIN ASSY LH(B) | 12020AB640 |
| Part Name | Part Number | | | | | | | | | | | |
| PISTON & PIN ASSY RH(A) | 12015AB630 | | | | | | | | | | | |
| PISTON & PIN ASSY RH(B) | 12015AB640 | | | | | | | | | | | |
| PISTON & PIN ASSY LH(A) | 12020AB630 | | | | | | | | | | | |
| PISTON & PIN ASSY LH(B) | 12020AB640 | | | | | | | | | | | |

Shady
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|---|
| | 324 | Fuel feed by injection |
| | g) | Sensors of injection system <u>Air flow sensor , Water temperature sensor ,</u> <u>Crankshaft sensor , Camshaft sensor , O₂ sensor ,</u> <u>Throttle sensor , Air temperature sensor</u> |
| | 325 | Camshaft |
| | g) | Cam dimensions |
| | | Inlet <u>B = 42.3 ± 0.1 mm</u> |
| | | Exhaust <u>B = 42.5 ± 0.1 mm</u> |
| | 326 | Timing |
| | e) | Maximum valve lift |
| | | Intake <u>8.1 ± 0.2 mm</u> |
| | | Exhaust <u>8.2 ± 0.2 mm</u> |
| | d) | Cam lift in mm (dismounted camshaft) |

| ADMISSION / INTAKE | | | | ECHAPPEMENT / EXHAUSTE | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm) |
| 0 | 8.1 | +5 | 8.0 | 0 | 8.2 | +5 | 8.1 |
| -5 | 8.0 | +10 | 7.7 | -5 | 8.1 | +10 | 7.9 |
| -10 | 7.8 | +15 | 7.5 | -10 | 7.9 | +15 | 7.5 |
| -15 | 7.4 | +45 | 2.4 | -15 | 7.5 | +45 | 2.6 |

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

| | | | | | |
|-----|----------------------------------|----------------------|-------|----------|---------|
| 327 | Intake | | | | |
| k) | External diameter of the springs | <u>24.8 ± 0.2 mm</u> | | | |
| l) | Number of spring coils | <u>8.9</u> | | | |
| 328 | Exhaust | | | | |
| l) | External diameter of the springs | <u>24.8 ± 0.2 mm</u> | | | |
| m) | Number of spring coils | <u>8.9</u> | | | |
| 603 | Gearbox | | | | |
| e) | Ratios of manual | | | | |
| | | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro |
| | 1 | 37 / 12 | 3.083 | --- | X |
| | 2 | 33 / 16 | 2.062 | --- | X |
| | 3 | 43 / 28 | 1.535 | --- | X |
| | 4 | 38 / 33 | 1.151 | --- | X |
| | 5 | 33 / 40 | 0.825 | --- | X |
| | 6 | --- | --- | --- | --- |
| | R | 41 / 12 | 3.416 | --- | --- |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
6, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No N - 5480

Extension No 10/05 VO

J A F 公認番号 FN-041 VO- 9/5

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|-----------|-------------|-------------------|------------|----------------------|------------|
| | 604 f) | Central differential Type of central differential limitation <u>EMCD (electric mechanical clutch diff)</u> | | | | | | |
| | 804 | Steering Gear-ratio <u>13:1</u> | | | | | | |
| | 901 f1) f2) | Interior Type of optional sun roof Lifting Control system Manual | | | | | | |
| Photo Y) Photo A) | Sunroof | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ROOF PANEL</td> <td>53601FA120</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | ROOF PANEL | 53601FA120 | | |
| Part Name | Part Number | | | | | | | |
| ROOF PANEL | 53601FA120 | | | | | | | |
| | 334 c3) c4) | Turbocharging Height(s) of blades <u>22.5 ± 0.5 mm</u> Dimensions A,B,C, according to the following sketch <u>A = 48.0 ± 0.4 mm , C = 53.0 ± 0.3 mm</u> | | | | | | |
| Photo K) Photo Z) Photo 2) | Intercooler dismantled Intercooler mounted Duct assy air intake | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Part Name</th> <th>Part Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>INTER COOLER ASSY</td> <td>21820AA040</td> </tr> <tr> <td>DUCT ASSY AIR INTAKE</td> <td>14459AA140</td> </tr> </tbody> </table> | Part Name | Part Number | INTER COOLER ASSY | 21820AA040 | DUCT ASSY AIR INTAKE | 14459AA140 |
| Part Name | Part Number | | | | | | | |
| INTER COOLER ASSY | 21820AA040 | | | | | | | |
| DUCT ASSY AIR INTAKE | 14459AA140 | | | | | | | |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTOS / 写真

Photo A) Car seen from 3/4 front



Photo B) Car seen from 3/4 rear



Make
会社名 FUJI

Model
型式 GC8

Homologation No N - 5480

Extension No 10/05 V0

PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 FN-041 V0- 9/5

Photo 1) Dismounted Rear spoiler



Photo AA) Piston



Photo Y) Sunroof



Photo K) Intercooler dismounted

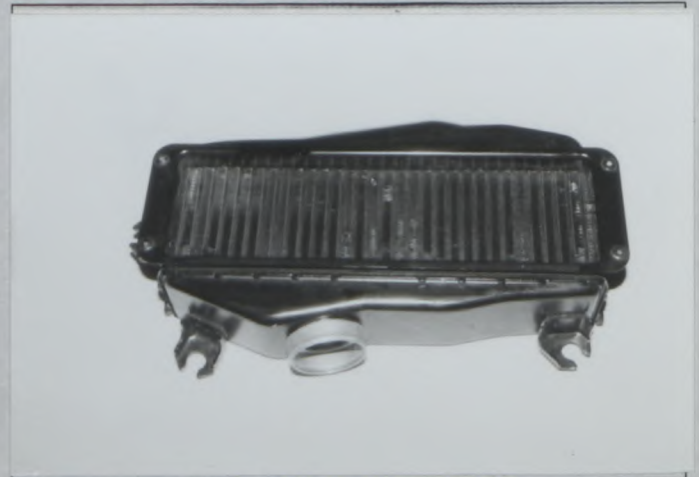


Photo Z) Intercooler mounted

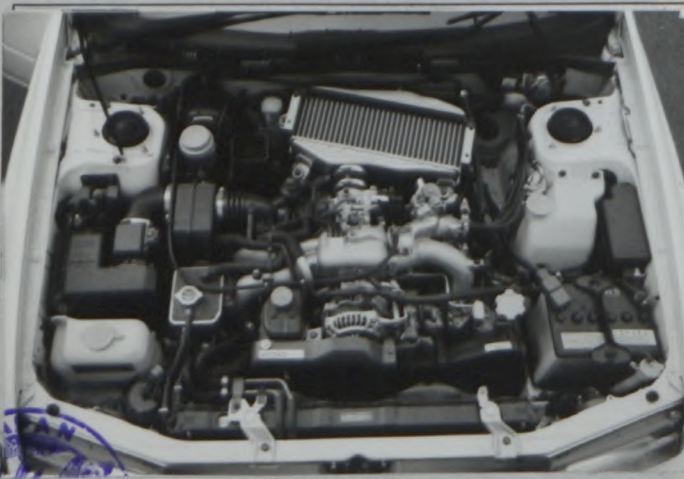


Photo 2) Duct assy air intake



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

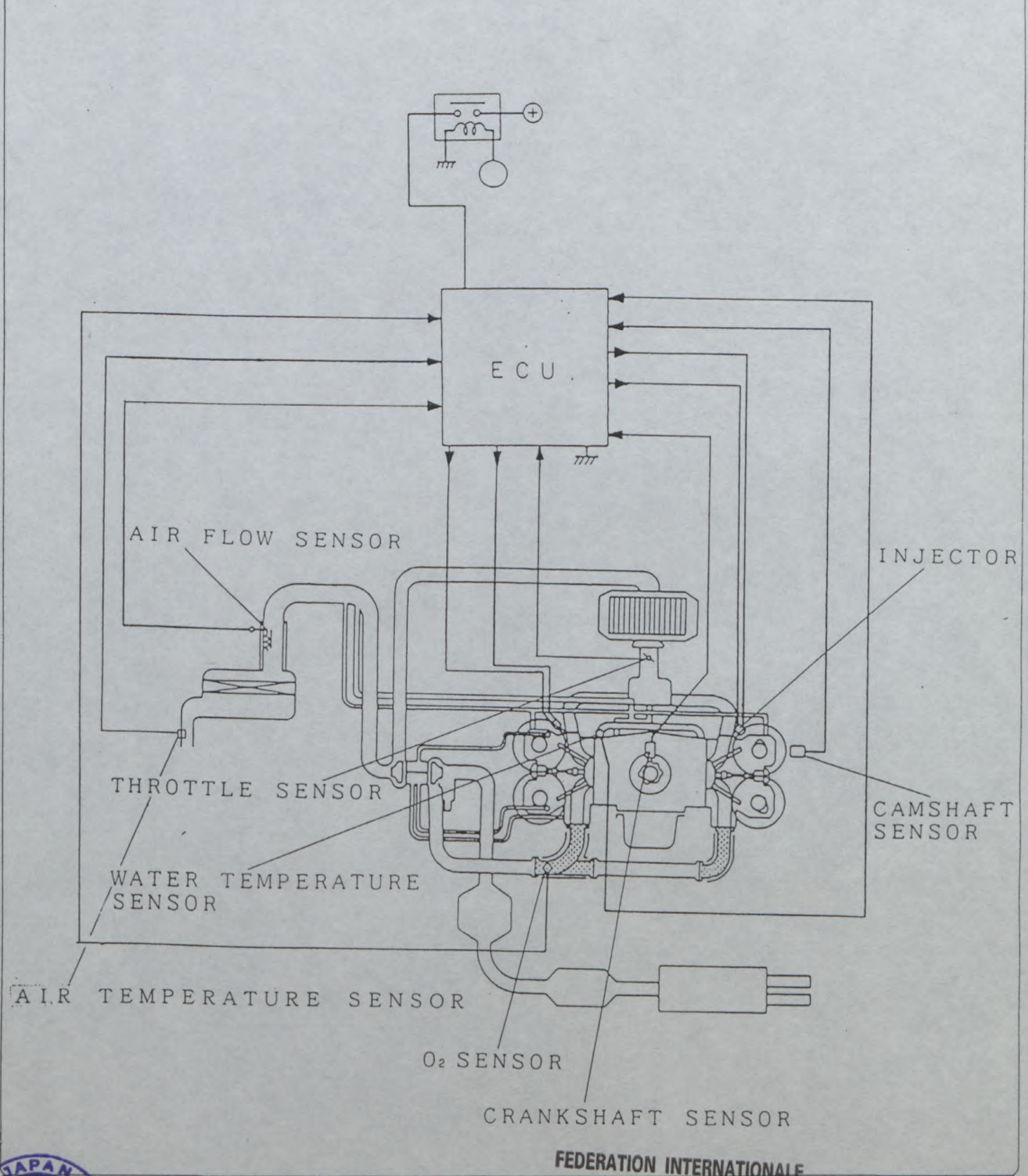
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエータの位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

11/06 VO

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



JAF 公認番号

FN-041 VO-10/6

JAF 発行年月日

1996年11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION

F I A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Supply variant / 供給変型
 VO Option variant / オプション変型
 ER Erratum / 誤記訂正

Ref. Groupe A 23/14 VO

Homologation valid as from

01 JAN. 1997

in group

N

公認発行日

FIAグループ

SUBARU IMPREZA 555 , GC8

Manufacturer

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

製造者

型式と形式

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|--|
| | Photo A) | Car seen from 3/4 front (different air-scoop on the front bonnet) |
| | Photo C) | Right hand view of dismantled engine |
| | Photo D) | Left hand view of dismantled engine |
| | Photo E) | Engine in its compartment |
| | 304 | SUPERCHARGING Type of compressors : IHI , RH |
| | PhotoAA) | Piston |
| | Photo H) | Injection system |
| | Photo I) | Intake manifold |
| | Photo J) | Exhaust manifold |
| | 327 | INTAKE k) External diameter of the springs : 25.7 ± 0.2 mm l) Number of spring coil : 9.2 n) Max. free length of the springs : 56.0 mm |
| | 328 | EXHAUST o) Max. free length of the springs : 56.0 mm |
| | 330 | IGNITION SYSTEM b) Number of coils : 1 |
| | 334 | TURBOCHARGING a) Make and type of the turbocharger : IHI , RH e3) Height(s) of blades : 24.1 ± 0.5 mm e4) Dimensions A : 45.4 ± 0.4 mm h3) Air inlet diameter : 60.0 ± 2.0 mm , 60.0 ± 2.0 mm |
| | Photo K) | Plan view of turbocharger |
| | Photo L) | Front view of turbocharger |
| | Photo M) | Side view of turbocharger |
| | Photo N) | Turbine housing of turbocharger |
| | Photo O) | Valve and by-pass installation of turbocharger |
| | Photo Q) | Compressor housing of turbocharger |
| | Photo R) | Intercooler dismantled |
| | Photo Z) | Intercooler mounted |

Flaudy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|----------|-----------------|-------|----------|---------|---------|-------------------------------|--------|--------|-----------------------|-------|--------------|-------------------------------|---------------|---------------|--|---------------|---------------|--|---------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------|-------|---------|-------|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---------|-------|-----|-----|
| 603 | e) | GEARBOX Ratios of manual <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>38 / 12</td> <td>3.166</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32 / 17</td> <td>1.882</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>35 / 27</td> <td>1.296</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>35 / 36</td> <td>0.972</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>31 / 42</td> <td>0.738</td> <td>---</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>41 / 12</td> <td>3.416</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> | | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro | 1 | 38 / 12 | 3.166 | --- | X | 2 | 32 / 17 | 1.882 | --- | X | 3 | 35 / 27 | 1.296 | --- | X | 4 | 35 / 36 | 0.972 | --- | X | 5 | 31 / 42 | 0.738 | --- | X | 6 | --- | --- | --- | --- | R | 41 / 12 | 3.416 | --- | --- |
| | Number of teeth | Ratio | Constant | Synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 38 / 12 | 3.166 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 32 / 17 | 1.882 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 35 / 27 | 1.296 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 35 / 36 | 0.972 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 31 / 42 | 0.738 | --- | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | --- | --- | --- | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 41 / 12 | 3.416 | --- | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 605 | b) c) | FINAL DRIVE <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ratio</td> <td>4.444</td> <td>4.444</td> </tr> <tr> <td>Number of teeth</td> <td>40 / 9</td> <td>40 / 9</td> </tr> </tbody> </table> | | FRONT | REAR | Ratio | 4.444 | 4.444 | Number of teeth | 40 / 9 | 40 / 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FRONT | REAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ratio | 4.444 | 4.444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Number of teeth | 40 / 9 | 40 / 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 803 | b1) e) g4) g5) g6) g7) g8) g9) | BRAKES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bores</td> <td>26.9 mm</td> <td>26.9 mm</td> </tr> <tr> <td>Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>Thickness of new disc</td> <td>-----</td> <td>10.0 ± 1.0mm</td> </tr> <tr> <td>External diameter of the disc</td> <td>294.0 ± 1.5mm</td> <td>264.0 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>External diameter of pad's rubbing surface</td> <td>292.0 ± 1.5mm</td> <td>260.0 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>Internal diameter of pad's rubbing surface</td> <td>194.6 ± 1.5mm</td> <td>198.0 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>Overall length of the pads</td> <td>116.0 ± 1.5mm</td> <td>92.4 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>Ventilated discs</td> <td>-----</td> <td>NO</td> </tr> </tbody> </table> | | FRONT | REAR | Bores | 26.9 mm | 26.9 mm | Number of cylinders per wheel | 4 | ----- | Thickness of new disc | ----- | 10.0 ± 1.0mm | External diameter of the disc | 294.0 ± 1.5mm | 264.0 ± 1.5mm | External diameter of pad's rubbing surface | 292.0 ± 1.5mm | 260.0 ± 1.5mm | Internal diameter of pad's rubbing surface | 194.6 ± 1.5mm | 198.0 ± 1.5mm | Overall length of the pads | 116.0 ± 1.5mm | 92.4 ± 1.5mm | Ventilated discs | ----- | NO | | | | | | | | | | | | | |
| | FRONT | REAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bores | 26.9 mm | 26.9 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Number of cylinders per wheel | 4 | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thickness of new disc | ----- | 10.0 ± 1.0mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| External diameter of the disc | 294.0 ± 1.5mm | 264.0 ± 1.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| External diameter of pad's rubbing surface | 292.0 ± 1.5mm | 260.0 ± 1.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Internal diameter of pad's rubbing surface | 194.6 ± 1.5mm | 198.0 ± 1.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall length of the pads | 116.0 ± 1.5mm | 92.4 ± 1.5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ventilated discs | ----- | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo V) Photo W) Photo B) Photo B1) | Front brake Rear brake Car seen from 3/4 rear (different rear bumper) Rear bumper | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Covers dismountable - Lights can be fitted or not in this case. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

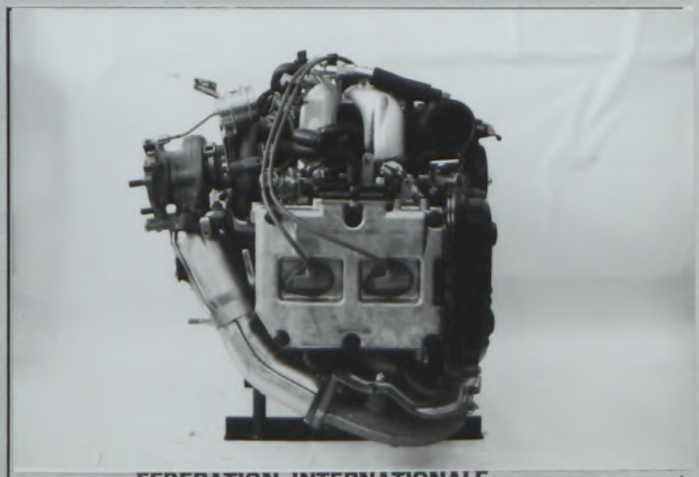


PHOTOS / 写真

Photo A) Car seen from 3/4 front



Photo C) Right hand view of dismantled engine



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

PHOTOS / 写真

Photo D) Left hand view of dismantled engine

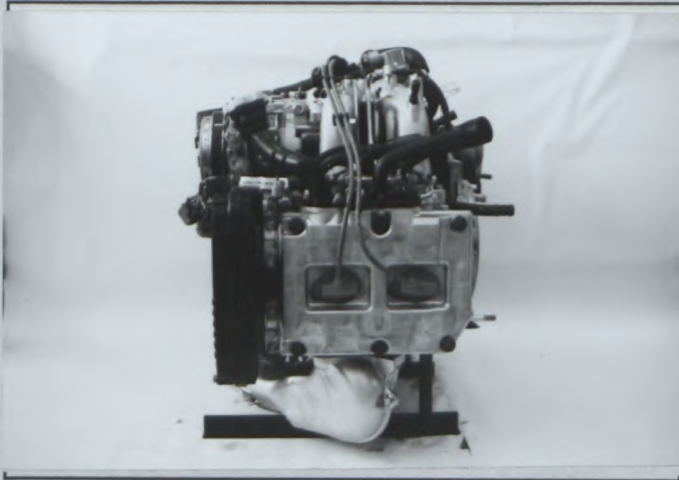


Photo E) Engine in its compartment

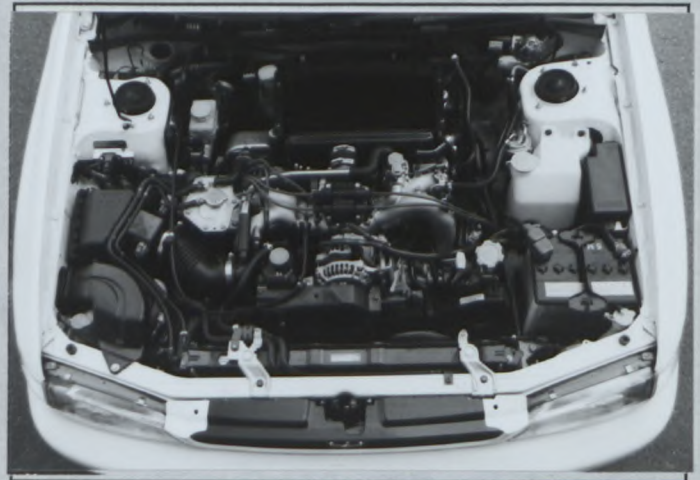


Photo AA) Piston



Photo H) Injection system

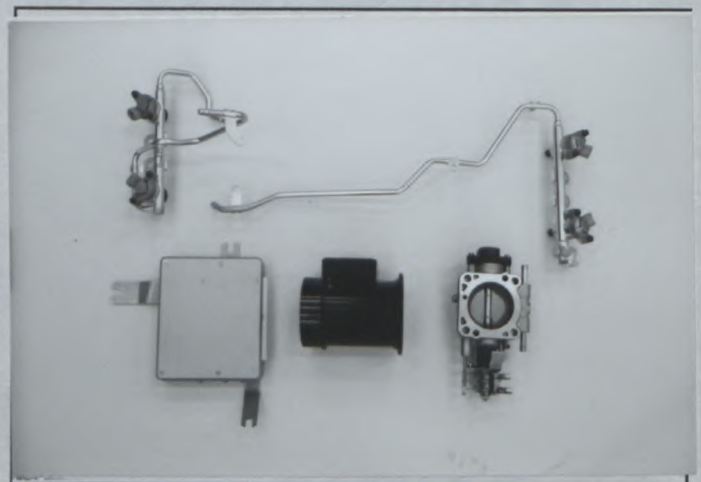


Photo I) Intake manifold



Photo J) Exhaust manifold



PHOTOS / 写真

Photo K) Plan view of turbocharger

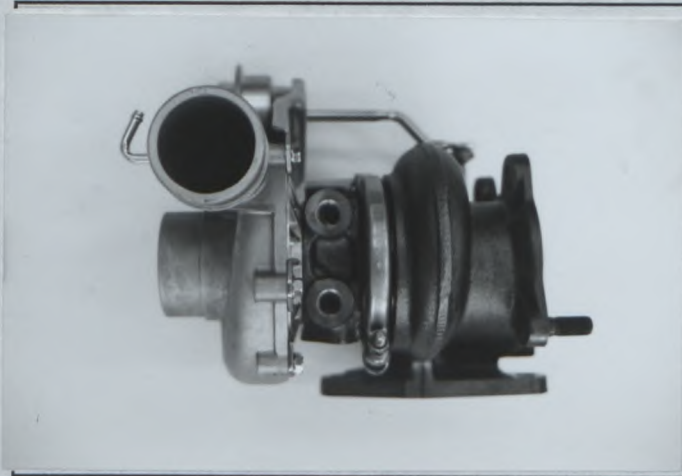


Photo L) Front view of turbocharger

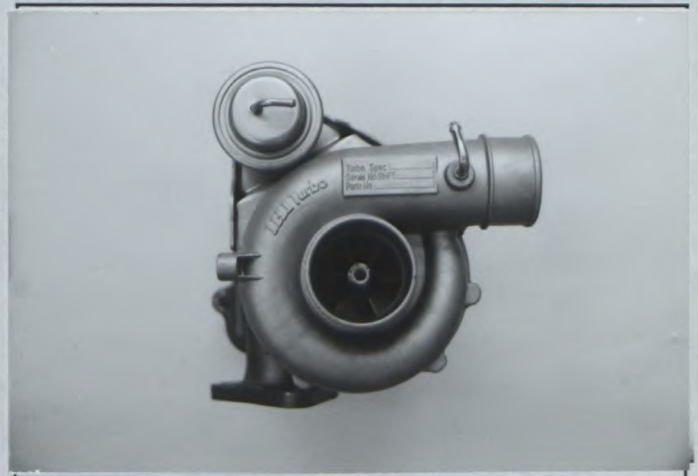


Photo M) Side view of turbocharger

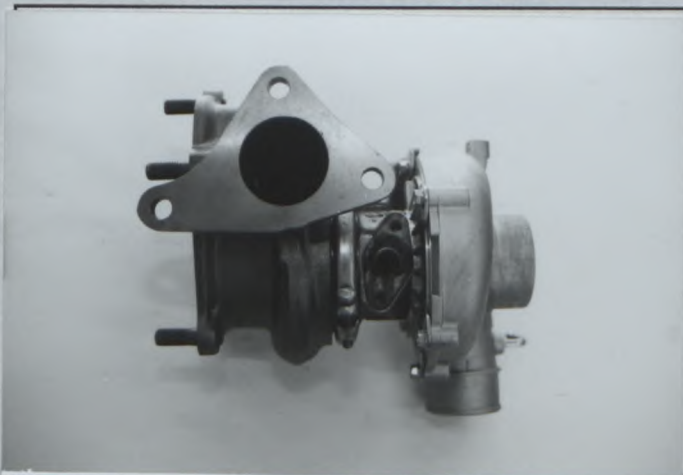


Photo N) Turbine housing of turbocharger



Photo O) Valve and by-pass installation

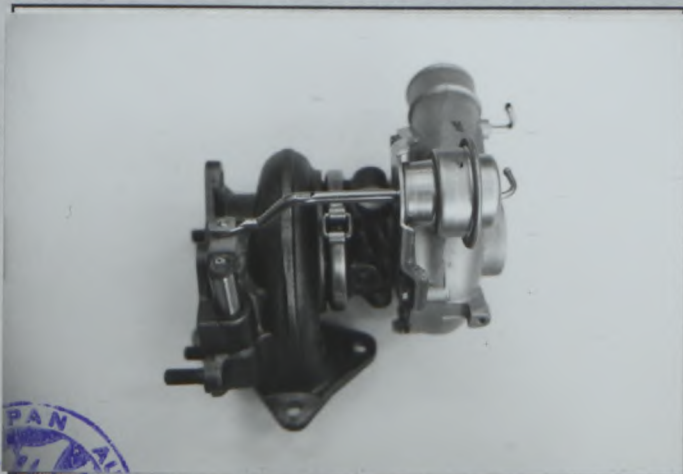


Photo Q) Compressor housing of turbocharger



PHOTOS / 写真

Photo R) Intercooler dismantled



Photo Z) Intercooler mounted

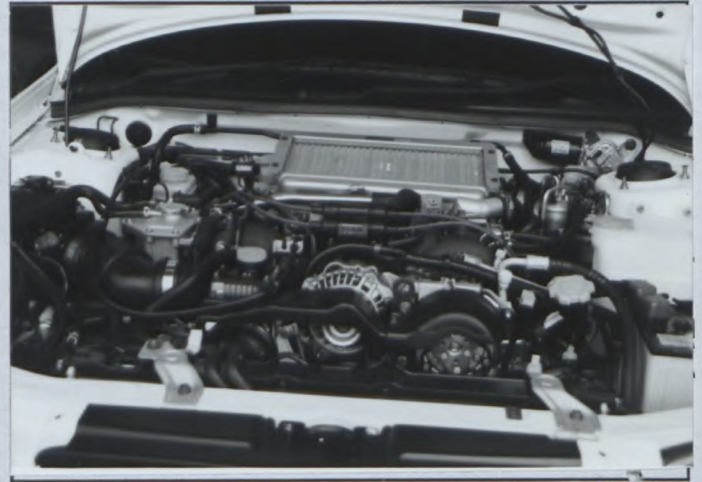


Photo V) Front brake

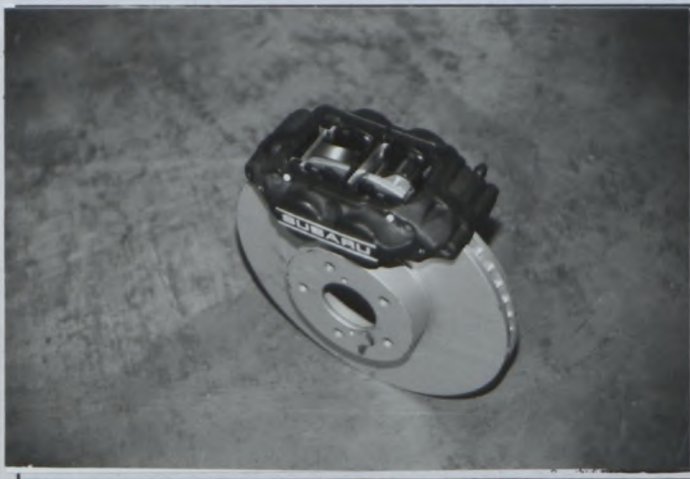


Photo W) Rear brake



Photo B) Car seen from 3/4 rear



Photo B1) Rear bumper





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

12/07 VO

JAF 公認番号

FN-041 VO-11/7

JAF 発行年月日

1997年 2月 28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Supply variant / 供給変型
 VO Option variant / オプション変型
 ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 MARS 1997

in group
FIAグループ

N

SUBARU IMPREZA 555 , GC8

Manufacturer
製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
型式と形式

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|---|
| | | PISTON parts Number 12013AA740 / 750 / 770 / 780 12018AA740 / 750 / 770 / 780 12006AA620 / 630 / 640 / 650 12006AA660 / 670 / 680 / 690 12013AB060 , 12018AB060 |
| 1 | 205 | Minimum height center hub / wheel arch opening Front : 329mm Rear : 334mm |
| | 207 | Maximum track Front : 1,475mm Rear : 1,465mm |
| 10 | 801 | Wheels b) Width Front : 7" , 177mm Rear : 7" , 177mm Spare : 7" , 177mm |



fl. notyger
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris **Page 1 of 1**



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

13/08VO



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号

FN-041 VO-12/8

JAF 発行年月日

1997年 2月 28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION

F I A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 MARS 1997

in group
FIAグループ

N

SUBARU IMPREZA 555 , GC8

Manufacturer
製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
型式と形式

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|---|------------|--------------|--------|--------------|------------|-------------------------|-------------|------------|
| | | <p>RISTRICTOR Compressor housing snd elbow with restrictor for conformity of FIA regulations</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Parts Name</th> <th>Parts Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>O RING</td> <td>206-049-9775</td> </tr> <tr> <td>RESTRICTOR</td> <td>S2/JJ3/508 , S2/JJ3/514</td> </tr> <tr> <td>TURBO ELBOW</td> <td>S2/JJ2/518</td> </tr> </tbody> </table> | Parts Name | Parts Number | O RING | 206-049-9775 | RESTRICTOR | S2/JJ3/508 , S2/JJ3/514 | TURBO ELBOW | S2/JJ2/518 |
| Parts Name | Parts Number | | | | | | | | | |
| O RING | 206-049-9775 | | | | | | | | | |
| RESTRICTOR | S2/JJ3/508 , S2/JJ3/514 | | | | | | | | | |
| TURBO ELBOW | S2/JJ2/518 | | | | | | | | | |
| | Photo 1 Photo 2 | Disconnected Ristrictor Connected Ristrictor | | | | | | | | |

PHOTOS / 写真

Photo 1) Disconnected Ristrictor



Photo 2) Connected Ristrictor



fladys

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5480

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

社団法人 日本自動車連盟

14/09VO



JAF 公認番号

FN-041VO-13/9

JAF 発行年月日

1997年 5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1997

in group
FIAグループ

N

SUBARU IMPREZA 555 , GC

Manufacturer
製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type
型式と形式

**(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
(2 DOORS VERSION)**

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|--|
| | | PHOTOS |
| | | Differant appearance (2 Doors Version) |
| | Photo 1) | Car seen of original 4 doors model |
| | Photo 2) | Car seen of 2 doors model |

PHOTOS / 写真

Photo 1) Car seen of original 4 doors model



Photo 2) Car seen of 2 doors model



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

15 / 10 VO

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



JAF 公認番号

FN-041VO-14/10

JAF 発行年月日

1997年 5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION

F I A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1997

in group
FIAグループ

N

SUBARU IMPREZA 555 , GC8

Manufacturer
製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)
型式と形式

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|--|
| 9 | 706 | <p>STABILISER</p> <p>b) Effective diameter</p> <p style="padding-left: 40px;">Rear : 20.0 mm</p> |
| 11 | | <p>COMPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>1 There are 2 types of Lateral Links shape , one is hollow steel tube , the other one is sheet metal pressing.</p> |



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

16 / 11 VO



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ **Supertourism**
Supertouring

JAF 公認番号 **FN-041 VO-17/11**

JAF 発行年月日 **1997年 7月31日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur

Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Modele et type

Model and type **SUBARU IMPREZA 555** , GC8

モデルと型式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

Homologation valable a partir du

Homologation valid as from

F I A 公認発行年月日

01 AOUT 1997

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|----------------------------------|
|---|--------------------------|----------------------------------|

11/06VO

803

BRAKE

e1)
g4)
g5)
g6)
g7)
g8)
g9)

| REAR | |
|--|----------------|
| Bore | 34.9 ± 1.0 mm |
| Thickness of new disc | 10.0 ± 1.0 mm |
| External diameter of the disc | 290.0 ± 1.5 mm |
| External diameter of pad's rubbing surface | 286.0 ± 1.5 mm |
| Internal diameter of pad's rubbing surface | 220.0 ± 1.5 mm |
| Overall length of the pads | 92.4 ± 1.5 mm |
| Ventilated discs | NO |



Flourens
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

17/03 ER



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1/~~ ~~Supertourism~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 **FN-041 ER-16/1**

JAF発行年月日 **1997年 7月31日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555** , GC8
モデルと型式 **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
F I A公認発行年月日

01 AOUT 1997

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|---|
| | 334 | Turbocharging dimension of 10/05VO and 11/06VO as follows |

| | BASE | 05/02 VF | 10/05 VO | 11/06 VO |
|---------------------------|-------------|------------------|------------|------------|
| 334 a) Type of compressor | IHI , RHB52 | Mitsubishi,TD05H | IHI , RH | IHI , RH |
| 334 c2) Number of blades | 11 | 12 | 11 | 11 |
| 334 c3) Height of blades | 24.7±0.5mm | 20.7±0.5mm | 22.5±0.5mm | 22.5±0.5mm |
| 334 c4) Dimension A | 51.0±0.4mm | 50.6±0.4mm | 48.0±0.4mm | 48.0±0.4mm |
| 334 c4) Dimension B | 10.0±0.5mm | 9.6±0.5mm | 9.6±0.5mm | 9.6±0.5mm |
| 334 c4) Dimension C | 58.0±0.3mm | 56.3±0.3mm | 53.0±0.3mm | 53.0±0.3mm |
| 334 e2) Number of blades | 10 | 12 | 10 | 12 |
| 334 e3) Height of blades | 21.6±0.5mm | 19.8±0.5mm | 19.8±0.5mm | 24.1±0.5mm |
| 334 e4) Dimension A | 49.2±0.4mm | 46.9±0.4mm | 46.9±0.4mm | 45.4±0.4mm |
| 334 e4) Dimension B | 5.1±0.5mm | 6.3±0.5mm | 6.3±0.5mm | 6.3±0.5mm |
| 334 e4) Dimension C | 65.0±0.4mm | 60.4±0.4mm | 60.4±0.4mm | 60.4±0.4mm |



Flaudry
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

18 / 12 VO



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertourism~~ / ~~Supertouring~~

JAF公認番号 **FN-041VO-18/12**

JAF発行年月日 **1997年11月30日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
- VO Variante option / Option variant / オプション変型
- ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type **SUBARU IMPREZA 555 GC8**
Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
モデルと型式

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
F I A公認発行年月日

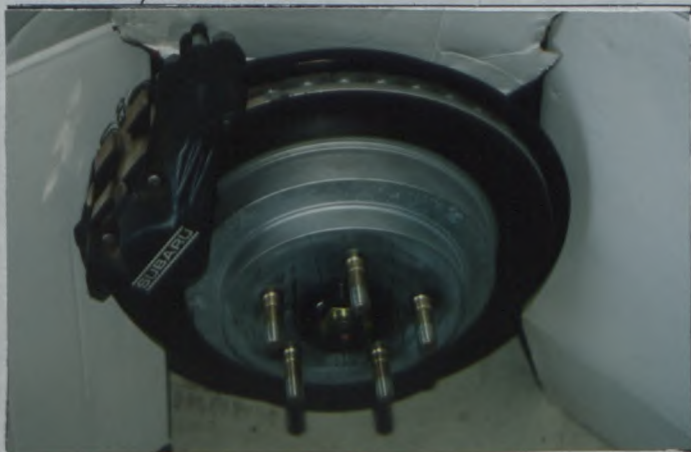
01 JAN. 1998

Ref. Groupe A : 30/19 VO

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|---|
| 16 | 803 | BRAKES |
| | b1) | Bores 26.9 / 26.9 ±0.5mm |
| | e) | Number of cylinders per wheel 2 |
| | e1) | Bore 38.1 ±0.5mm |
| | g3) | Caliper material Aluminum |
| | g4) | Thickness of new disc 18.0 ±1.5mm |
| | g5) | External diameter of the disc 290.0 ±1.5mm |
| | g6) | External diameter of pads' rubbing surface 288.0 ±1.5mm |
| | g7) | Internal diameter of pads' rubbing surface 222.0 ±1.5mm |
| | g8) | Overall length of the pads 71.8 ±1.5mm |
| | g9) | Ventilated discs YES |
| 18 | Photo W) | Rear brake |
| | Photo X) | Dashboard |



PHOTOS / 写真
Photo W) Rear brake



Flad
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

Photo X) Dashboard 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

FUJI

Modele
Model
型式

GC8

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

18/12V0

JAF公認番号 FN-041V0-18/12

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|---|
| 2 | 317 c) | PISTON Minimum weight : 512 g |
| 4 | 327 l) n) | INTAKE Number of spring coils : 9.2 Max free length of the springs : 56.0 mm |
| | 328 m) o) | EXHAUST Number of spring coils : 9.2 Max free length of the springs : 56.0 mm |
| 7 | 602 | CLUTCH Diameter of the plate(s) : 230 ±2mm |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

19/04VF



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertourism~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 **FN-041VF-20/5**

JAF発行年月日 _____

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
- VO Variante option / Option variant / オプション変型
- ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type **SUBARU IMPREZA 555 GC8**
Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
モデルと型式

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
FIA公認発行年月日

01 AVR. 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|---|
| | Photo 1 | Different appearance of Rear Differential case |
| | Photo 2 | Original Rear differential case |
| | Photo 3 | Different appearance for Photo V) Front brake of A-5480 Page 17 |
| | Photo 4 | Different appearance for Photo W) Rear brake of A-5480 Page 17 |
| | Photo 5 | Different appearance for Photo W) Rear brake of N-5480 11/06VO Page 5 |



Fladryh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

GC8

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

19/04VF

JAF公認番号 FN-041VF-20/5

PHOTO

Photo 1) Rear Differential case



Photo 2) Original Rear differential



Photo 3) Front Brake



Photo 4) Rear Brake



Photo 5) Rear Brake



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

20/13VO



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ ~~Supertourism~~
~~Supertouring~~

JAF 公認番号 **FN-041VO-19/13**

JAF 発行年月日 **1998年 2月 28日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type **SUBARU IMPREZA 555 GC8**
Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
モデルと型式

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
FIA 公認発行年月日

01 AVR. 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|------------|--------------|--------------------|------------|------------|------------|----------------|------------|
| | | <p>RISTRICTOR Compressor housing and pipe with restrictor for conformity of FIA regulations</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Parts Name</th> <th>Parts Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COMPRESSOR HOUSING</td> <td>1002055110</td> </tr> <tr> <td>RESTRICTOR</td> <td>1002055140</td> </tr> <tr> <td>DUCT AIRINTAKE</td> <td>1002055160</td> </tr> </tbody> </table> | Parts Name | Parts Number | COMPRESSOR HOUSING | 1002055110 | RESTRICTOR | 1002055140 | DUCT AIRINTAKE | 1002055160 |
| Parts Name | Parts Number | | | | | | | | | |
| COMPRESSOR HOUSING | 1002055110 | | | | | | | | | |
| RESTRICTOR | 1002055140 | | | | | | | | | |
| DUCT AIRINTAKE | 1002055160 | | | | | | | | | |
| | Photo 1 | Disconnected Ristrictor | | | | | | | | |
| | Photo 2 | Connected Ristrictor | | | | | | | | |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTOS / 写真

Photo 1) Disconnected Ristrictor

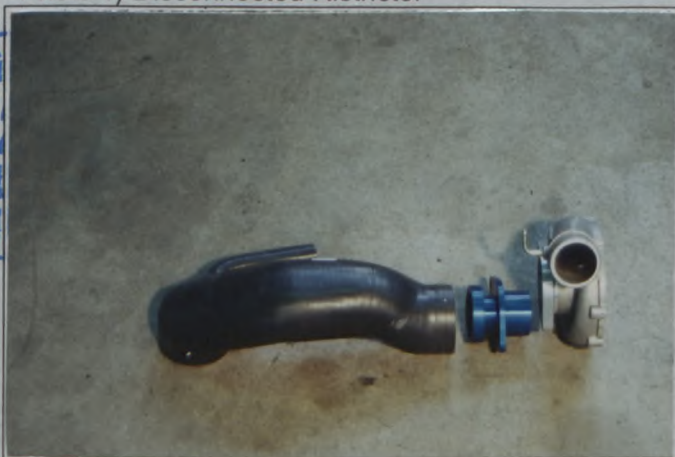
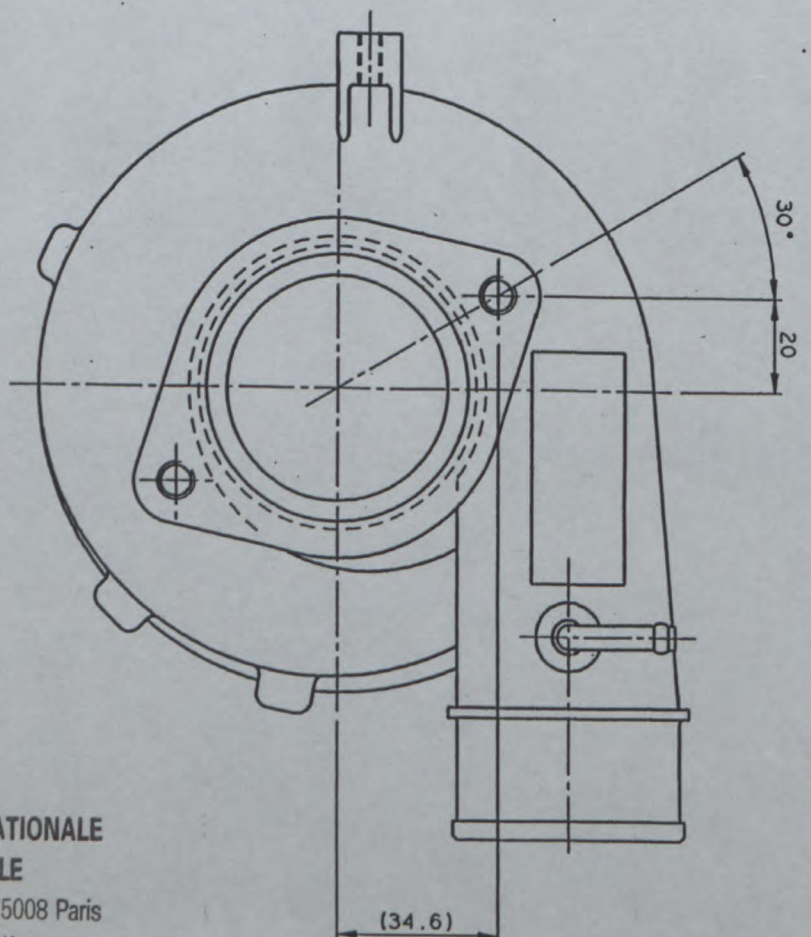
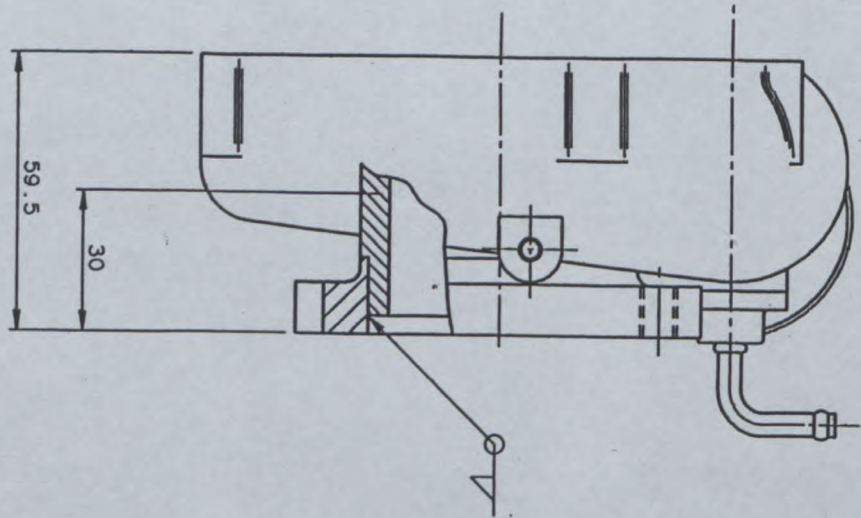


Photo 2) Connected Ristrictor



| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|----------------------------------|
|---|--------------------------|----------------------------------|

DRAWINGS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N-5480

Extension No.

21/04 ER



Group
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ ~~Supertourism~~ ~~Supertouring~~

JAF公認番号 **FN-041ER-21/2**
JAF発行年月日 **1998年 5月31日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
- VO Variante option / Option variant / オプション変型
- ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type **SUBARU IMPREZA 555 GC8**
Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
モデルと型式

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
FIA公認発行年月日

01 JUL. 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---|--|-----|-----|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Page 2 of 10/05VO | 603 e) | Gearbox Ratio of manual Replace the 3rd gear ratio in 10/05VO as follows. <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Old</th> <th>New</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Number of teeth</td> <td>43/28</td> <td>34/22</td> </tr> <tr> <td>Ratio</td> <td>1.535</td> <td>1.545</td> </tr> </tbody> </table> | | Old | New | Number of teeth | 43/28 | 34/22 | Ratio | 1.535 | 1.545 |
| | Old | New | | | | | | | | | |
| Number of teeth | 43/28 | 34/22 | | | | | | | | | |
| Ratio | 1.535 | 1.545 | | | | | | | | | |



Flaherty
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N5480

Extension No.

22 / 14 VO



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1~~ ~~Supertourism~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 **FN-041VO-22/14**

JAF発行年月日 **1998年 5月31日**

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modele et type **SUBARU IMPREZA 555 GC8**
Model and type **(SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)**
モデルと型式

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from
FIA公認発行年月日

01 JUL. 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|----------------------------------|
| 7 | 605 | FINAL DRIVE |
| | d) | Type of differential limitation |
| | | FRONT : MECHANICAL |



Flaherty
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5480

Extension N°

23/05 ER

Groupe / Group / N

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur FUJI HEAVY INDUSTRIES Ltd.
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type SUBARU IMPREZA 555, GC8
Model and type (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO)

Homologation valable à partir du 01 SEP. 1998
Homologation valid as from

| Page or ext. | Article | Description |
|--------------|---------|---|
| 11/06 VO | | Add, art. 803e1 "Bore front : 40.5 mm". |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **N**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

N-5480

Extension N°

24 / 15 VO

FN-041VO-24/16

JAF公認番号

JAF発効日 1998年11月30日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN, 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|---|
| 1 | | <p>PHOTO 1) DISMOUNTED REAR SPOILER MATERIAL : URETHANE PARTS NO. : 96051FA500NN</p> <p>PHOTO 2) MOUNTED REAR SPOILER</p> <p>ALL DIMENSION IS WITHIN THE WORLD RALLY CAR REGULATION</p> |

PHOTO N° 1)



PHOTO N° 2)





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **N**

Homologation N°

N-5480

Extension N°

25/16V0

FN-041V0-23/15
JAF公認番号

JAF発効日 **1998年11月30**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type
モデルと型式 **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO , GC8)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|---|
| | | PHOTO NO. A) CAR SEEN FROM 3/4 FRONT DIFFERENT APPEARANCE OF FRONT BAMPER, FRONT GRILL, HEAD LAMPS AND BONNET AIR SCOOP |
| | | PHOTO NO. C) DIFFERENT APPEARANCE OF RIGHT HAND VIEW OF ENGINE |
| | | PHOTO NO. D) DIFFERENT APPEARANCE OF LEFT HAND VIEW OF ENGINE |
| | | PHOTO NO. F) DIFFERENT APPEARANCE OF CYLINDERHEAD |
| | | PHOTO NO. H) DIFFERENT APPEARANCE OF INJECTION SYSTEM |
| | | PHOTO NO. I) DIFFERENT APPEARANCE OF INTAKE MANIFOLD |
| | | PHOTO NO. S) DIFFERENT APPEARANCE OF GEARBOX CASING |
| | | PHOTO NO. S) DIFFERENT APPEARANCE OF AUTOMATIC GEARBOX CASING |
| | | PHOTO NO. R) DIFFERENT APPEARANCE OF INTERCOOLER DISMOUNTED |
| | | PHOTO NO. CC) DIFFERENT APPEARANCE OF GEARBOX CASING |
| | | PHOTO NO. CC) DIFFERENT APPEARANCE OF AUTOMATIC GEARBOX CASING |
| | | PHOTO NO. Z) DIFFERENT APPEARANCE OF INTERCOOLER MOUNTED |
| 2 | 310 | MAXIMUM COMPRESSION RATIO (IN RELATION WITH THE UNIT) 8.2:1 |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N-5480

Extension N°

25/16V0

FN-041V0-23/15
JAF公認番号

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| 2 | 317 | PISTON c) MINIMUM WEIGHT 512 g d) DISTANCE FROM GUDGEON PIN CENTER LINE TO HIGHEST POINT OF PISTON CROWN 32.7 ± 0.1 mm e) DISTANCE BETWEEN THE TOP OF THE PISTON AT TDC AND THE GASKET PLANE OF THE CYLINDER BLOCK - 0.3 ± 0.15 mm |
| | 322 | THICKNESS OF TIGHTENED CYLINDERHEAD GASKET 0.7 ± 0.2 mm |
| 3 | 325 | CAMSHAFT e) DIAMETER OF BEARINGS F : 38.0 mm , C : 30 mm , R : 30 mm g) CAM DIMENSIONS ADMISSION A = 37.0 ± 0.1 mm INLET B = 45.3 ± 0.1 mm ECHAPPEMENT A = 37.0 ± 0.1 mm EXHAUST B = 45.7 ± 0.1 mm |
| 13 | 327 | SPRING CHARACTERISTICS i) UNDER A LOAD OF 22.5 kg , THE MAX.LENGTH OF THE SPRING IS 59.3 mm k) EXTERNAL DIAMETER OF THE SPRINGS 27.9 ± 0.2 mm l) NUMBER OF SPRING COILS 8 m) DIAMETER OF SPRING WIRE 4.25 × 3.4 mm n) MAX.FREE LENGTH OF THE SPRINGS 43.9 mm |
| | 328 | SPRING CHARACTERISTICS k) UNDER A LOAD OF 22.5 kg , THE MAX.LENGTH OF THE SPRING IS 59.3 mm l) EXTERNAL DIAMETER OF THE SPRINGS 27.9 ± 0.2 mm m) NUMBER OF SPRING COILS 8 n) DIAMETER OF SPRING WIRE 4.25 × 3.4 mm o) MAX.FREE LENGTH OF THE SPRINGS 43.9 mm |
| 17 | 603 | GEARBOX RATIOS e) AR/R (REVERSE) NUMBER OF TEETH 40 / 12 RATIO 3.333 |
| | 803 | BRAKES g8) OVERALL LENGTH OF THE PADS 82.4 ± 1.5 mm |



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型名 GC8

Homologation N°

N-5480

Extension N°

25 / 16 V0

FN-041V0-23/15

JAF公認番号

PHOTO N° A) CAR SEEN FROM 3/4 FRONT



PHOTO N° C) RIGHT HAND VIEW OF ENGINE

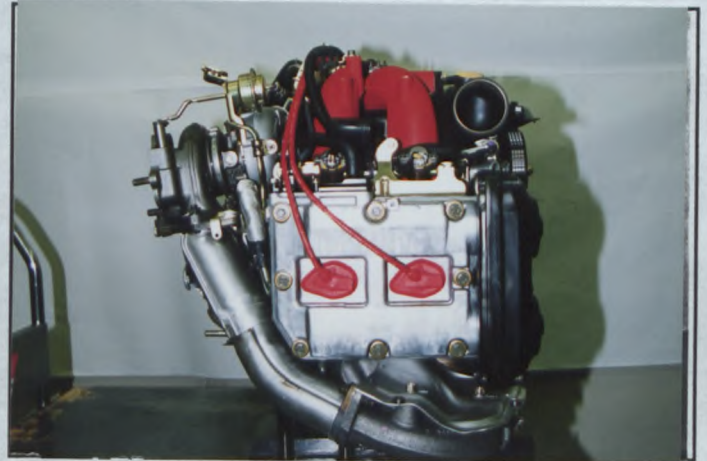


PHOTO N° D) LEFT HAND VIEW OF ENGINE

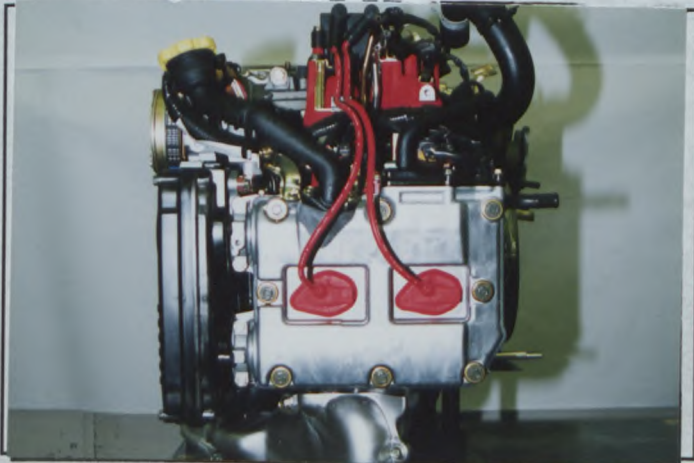


PHOTO N° F) BARE CYLINDERHEAD

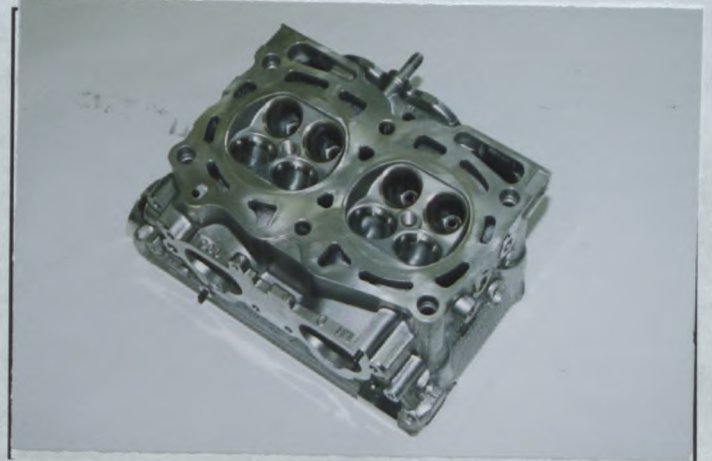


PHOTO N° H) INJECTION SYSTEM

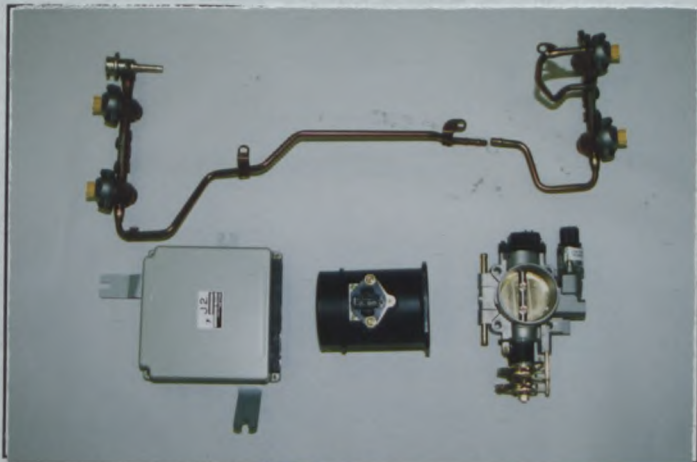
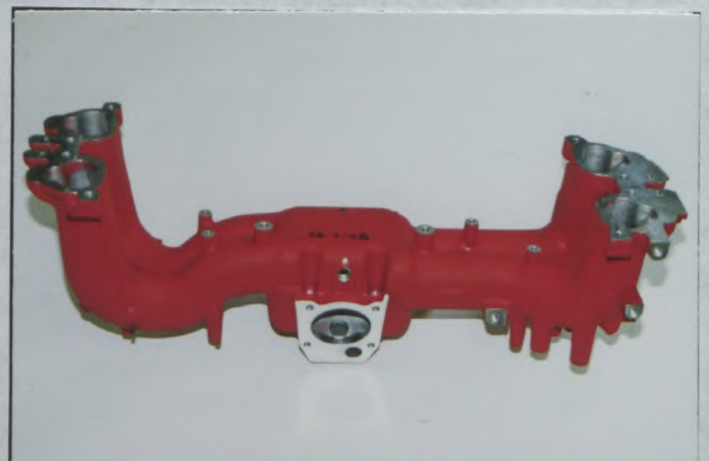


PHOTO N° H) INTAKE MANIFOLD



N-5480

25 / 16 V0

FN-041V0-23 / 15

JAF公認番号

PHOTO N° S) GEARBOX CASING

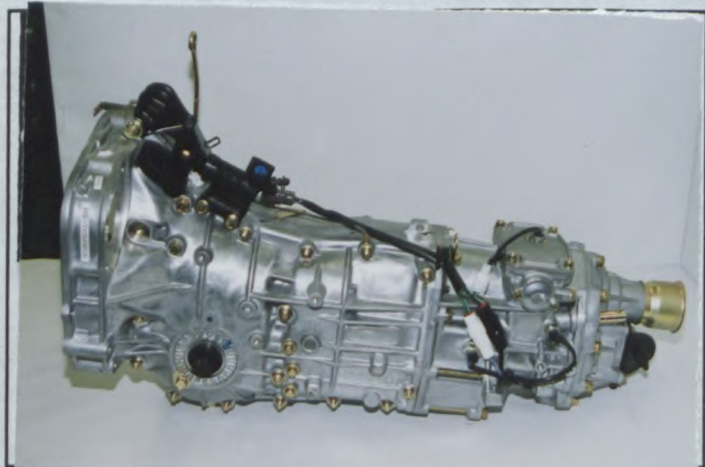


PHOTO N° S) AUTOMATIC GEARBOX CASING

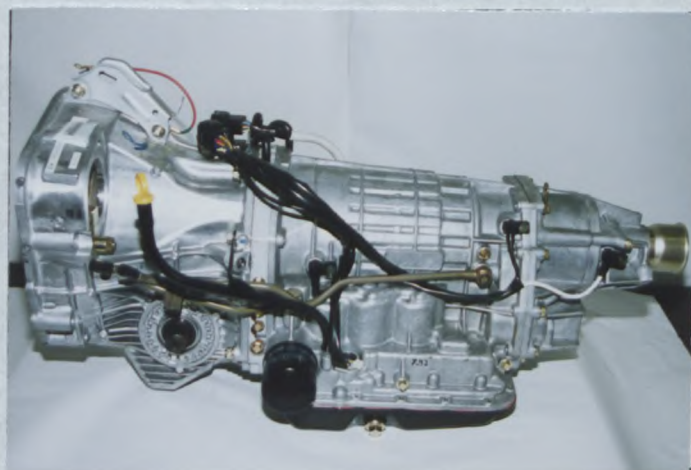


PHOTO N° R) INTERCOOLER DISMOUNTED



PHOTO N° CC) CLUTCH

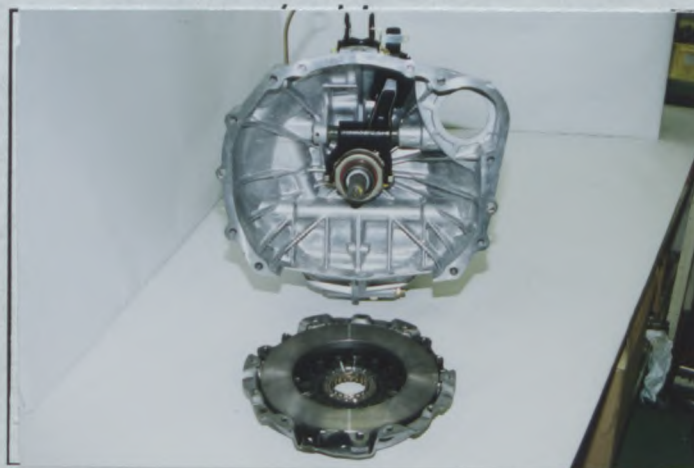
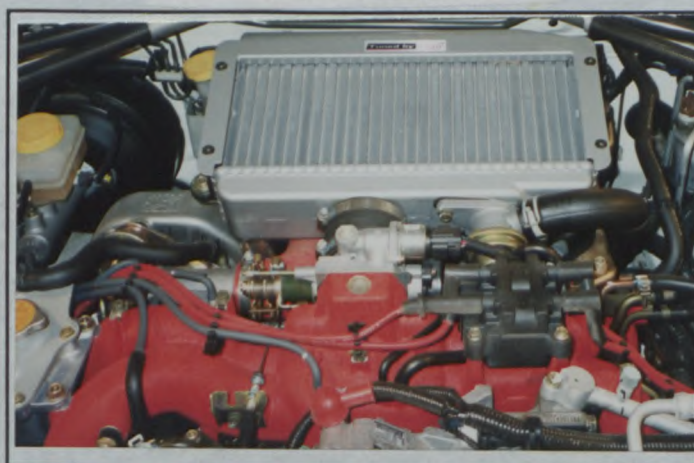


PHOTO N° CC) AUTOMATIC CLUTCH



PHOTO N° Z) INTERCOOLER MOUNTED





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **N**
Group

Homologation N°

N-5480

Extension N°

26 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 **FN-041ER-25/2**

JAF発効日 **1999年4月30日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicule : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| 3 | 325 g) | <p>CAMSHAFT</p> <p>CAM DIMENSIONS</p> <p>DIMENSION B OF INLET</p> <p>OLD DIMENSION IN 10/05 VO : 42.3 ±0.1 mm</p> <p>NEW DIMENSION : 42.5 ±0.1 mm</p> |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **N**
Group

Homologation N°

N-5480

Extension N°

27 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 **FN-041 ER-27/4**

JAF発効日 **1999年4月30日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO , GC8)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 MAI 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------|----|----------------|--|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|--|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|---------------------------------|---|----------------------|----------------|--|----------------|--|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3 | 326 | TIMING d) Cam lift in mm (dismounted camshaft) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">Old dimension in 10/05VO</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td style="text-align: center;">New dimension</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">INTAKE</td> <td></td> <td style="text-align: center;">INTAKE</td> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.1</td><td>+5</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.0</td><td>+10</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.8</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.4</td><td>+45</td><td>2.4</td></tr> </tbody> </table> </td> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.3</td><td>+5</td><td>8.2</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.2</td><td>+10</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.0</td><td>+15</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.6</td><td>+45</td><td>2.7</td></tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td> <table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">Old dimension in 10/05VO</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td style="text-align: center;">New dimension</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">EXHAUST</td> <td></td> <td style="text-align: center;">EXHAUST</td> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.2</td><td>+5</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.9</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.5</td><td>+45</td><td>2.6</td></tr> </tbody> </table> </td> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.4</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.3</td><td>+10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.1</td><td>+15</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.7</td><td>+45</td><td>2.8</td></tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | Old dimension in 10/05VO | ⇒ | New dimension | INTAKE | | INTAKE | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.1</td><td>+5</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.0</td><td>+10</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.8</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.4</td><td>+45</td><td>2.4</td></tr> </tbody> </table> | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.1 | +5 | 8.0 | -5 | 8.0 | +10 | 7.7 | -10 | 7.8 | +15 | 7.5 | -15 | 7.4 | +45 | 2.4 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.3</td><td>+5</td><td>8.2</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.2</td><td>+10</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.0</td><td>+15</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.6</td><td>+45</td><td>2.7</td></tr> </tbody> </table> | Rotation Angle in Degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.3 | +5 | 8.2 | -5 | 8.2 | +10 | 8.0 | -10 | 8.0 | +15 | 7.6 | -15 | 7.6 | +45 | 2.7 | | | <table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">Old dimension in 10/05VO</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td style="text-align: center;">New dimension</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">EXHAUST</td> <td></td> <td style="text-align: center;">EXHAUST</td> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.2</td><td>+5</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.9</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.5</td><td>+45</td><td>2.6</td></tr> </tbody> </table> </td> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.4</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.3</td><td>+10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.1</td><td>+15</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.7</td><td>+45</td><td>2.8</td></tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table> | Old dimension in 10/05VO | ⇒ | New dimension | EXHAUST | | EXHAUST | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.2</td><td>+5</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.9</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.5</td><td>+45</td><td>2.6</td></tr> </tbody> </table> | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.2 | +5 | 8.1 | -5 | 8.1 | +10 | 7.9 | -10 | 7.9 | +15 | 7.5 | -15 | 7.5 | +45 | 2.6 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.4</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.3</td><td>+10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.1</td><td>+15</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.7</td><td>+45</td><td>2.8</td></tr> </tbody> </table> | Rotation Angle in Degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.4 | +5 | 8.3 | -5 | 8.3 | +10 | 8.1 | -10 | 8.1 | +15 | 7.7 | -15 | 7.7 | +45 | 2.8 |
| Old dimension in 10/05VO | ⇒ | New dimension | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTAKE | | INTAKE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.1</td><td>+5</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.0</td><td>+10</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.8</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.4</td><td>+45</td><td>2.4</td></tr> </tbody> </table> | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.1 | +5 | 8.0 | -5 | 8.0 | +10 | 7.7 | -10 | 7.8 | +15 | 7.5 | -15 | 7.4 | +45 | 2.4 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.3</td><td>+5</td><td>8.2</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.2</td><td>+10</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.0</td><td>+15</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.6</td><td>+45</td><td>2.7</td></tr> </tbody> </table> | Rotation Angle in Degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.3 | +5 | 8.2 | -5 | 8.2 | +10 | 8.0 | -10 | 8.0 | +15 | 7.6 | -15 | 7.6 | +45 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8.1 | +5 | 8.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5 | 8.0 | +10 | 7.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -10 | 7.8 | +15 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -15 | 7.4 | +45 | 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rotation Angle in Degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8.3 | +5 | 8.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5 | 8.2 | +10 | 8.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -10 | 8.0 | +15 | 7.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -15 | 7.6 | +45 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">Old dimension in 10/05VO</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td style="text-align: center;">New dimension</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">EXHAUST</td> <td></td> <td style="text-align: center;">EXHAUST</td> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.2</td><td>+5</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.9</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.5</td><td>+45</td><td>2.6</td></tr> </tbody> </table> </td> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.4</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.3</td><td>+10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.1</td><td>+15</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.7</td><td>+45</td><td>2.8</td></tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table> | Old dimension in 10/05VO | ⇒ | New dimension | EXHAUST | | EXHAUST | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.2</td><td>+5</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.9</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.5</td><td>+45</td><td>2.6</td></tr> </tbody> </table> | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.2 | +5 | 8.1 | -5 | 8.1 | +10 | 7.9 | -10 | 7.9 | +15 | 7.5 | -15 | 7.5 | +45 | 2.6 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.4</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.3</td><td>+10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.1</td><td>+15</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.7</td><td>+45</td><td>2.8</td></tr> </tbody> </table> | Rotation Angle in Degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.4 | +5 | 8.3 | -5 | 8.3 | +10 | 8.1 | -10 | 8.1 | +15 | 7.7 | -15 | 7.7 | +45 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Old dimension in 10/05VO | ⇒ | New dimension | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXHAUST | | EXHAUST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.2</td><td>+5</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.9</td><td>+15</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.5</td><td>+45</td><td>2.6</td></tr> </tbody> </table> | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.2 | +5 | 8.1 | -5 | 8.1 | +10 | 7.9 | -10 | 7.9 | +15 | 7.5 | -15 | 7.5 | +45 | 2.6 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation Angle in Degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (+/- 0.2 mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.4</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.3</td><td>+10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.1</td><td>+15</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.7</td><td>+45</td><td>2.8</td></tr> </tbody> </table> | Rotation Angle in Degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | 0 | 8.4 | +5 | 8.3 | -5 | 8.3 | +10 | 8.1 | -10 | 8.1 | +15 | 7.7 | -15 | 7.7 | +45 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8.2 | +5 | 8.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5 | 8.1 | +10 | 7.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -10 | 7.9 | +15 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -15 | 7.5 | +45 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rotation Angle in Degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Rotation angle in degrees | Lift in mm (+/- 0.2 mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8.4 | +5 | 8.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5 | 8.3 | +10 | 8.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -10 | 8.1 | +15 | 7.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -15 | 7.7 | +45 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Maximum valve lift
Old dimension in 10/05VO
New dimension

Intake 8.1±0.2 mm Exhaust 8.2±0.2 mm
Intake 8.3±0.2 mm Exhaust 8.4±0.2 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **N**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

N-5480

Extension N°

28/17 VO

FN-041VO-26/17

JAF公認番号

1999年4月30日

JAF発効日

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JUL. 1999

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|-------------------|
|--------------------------|---------------|-------------------|

RESTRICTOR

PHOTO 1) COMPRESSER HOUSING

The modifying compressor housing for fitting conform restrictor of FIA regulation

PHOTO 2) RESTRICTOR HOUSING & DUCT ASSY

The modifying restrictor duct for fitting only the compressor housing of PHOTO 1)

| Parts Name | Parts Number |
|--|--------------|
| HOUSING TURBOCHARGER WITH RESTRICTOR | 1002055170 |
| ELBOW TURBOCHARGER | 1002055120 |
| RESTRICTOR HOUSING & DUCT ASSY, TYPE A | 1002055200 |



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
モデル GC8

Homologation N°

N-5480

Extension N°

28 / 17 V0

FN-041V0-26/17

JAF公認番号

PHOTO N° 1) COMPRESSOR HOUSING



PHOTO N° 2) RESTRICTOR HOUSING & DUCT ASSY,
TYPE A



PHOTO N°

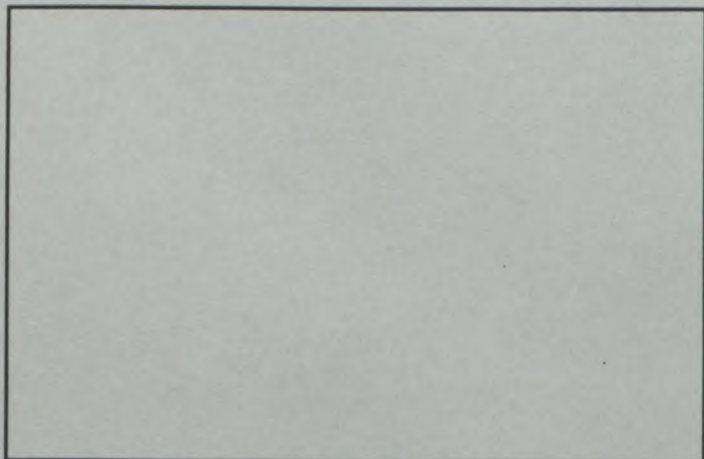


PHOTO N°

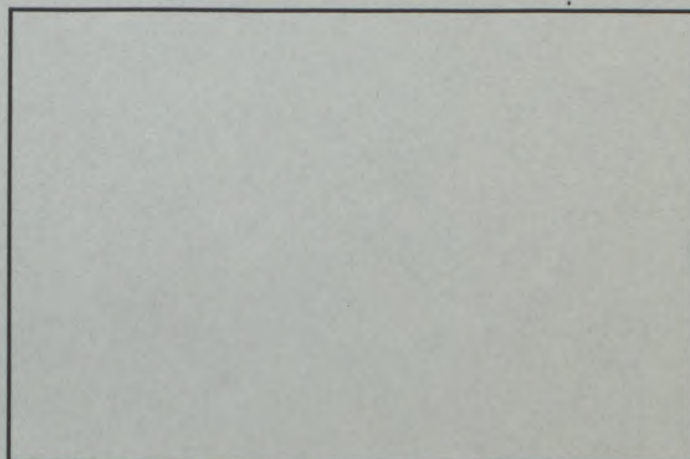
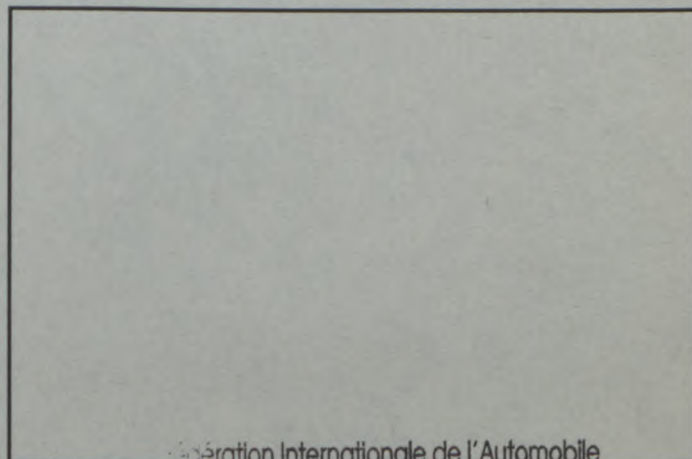


PHOTO N°



PHOTO N°



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC8**

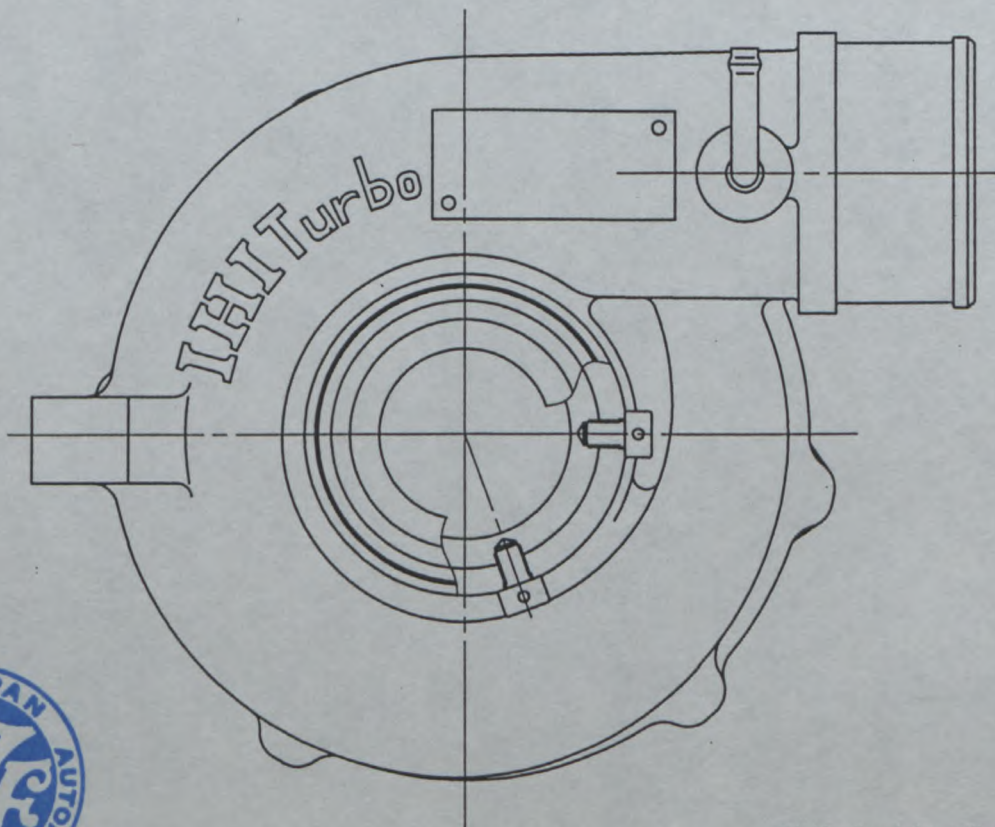
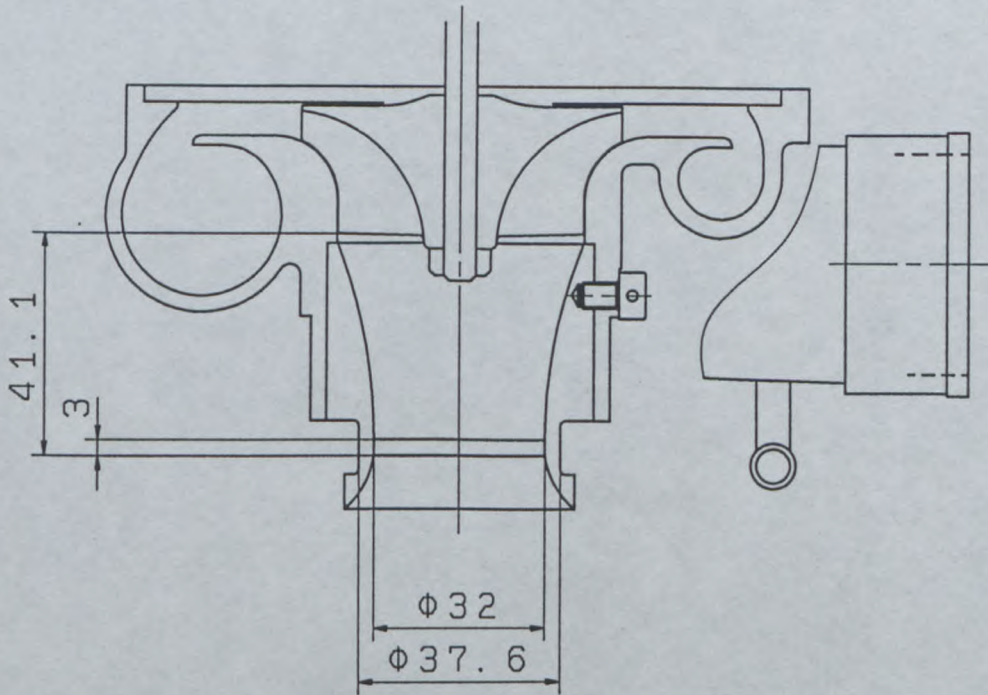
Homologation N°

N-5480

Extension N°

28 / 17 V0

FN-041V0-26/17
JAF公認番号





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe **N**
Group

Homologation N°

N-5480

Extension N°

29 / 18 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 **FN-041 VO-28/18**

JAF発効日 **2000年5月31日**

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type 型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum 誤記訂正 |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant 供給変型 | | |

CAN NOT BE USED IN GROUP A IN RALLY

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JUL. 2000**
FIA公認発効年月日

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| | | <p>PHOTO 1) DISMOUNTED REAR SPOILER MATERIAL : ABS PARTS NO. : 96051FA590NN</p> <p>PHOTO 2) MOUNTED REAR SPOILER</p> |

PHOTO N° 1)



PHOTO N° 2)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1216 GENEVE 15
Tel : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **N**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| N-5480 |
| |

Extension N°

| |
|-------------------|
| 30 / 19 VO |
| |

JAF公認番号 **FN-041 VO-29/13**

JAF発効日 **2000年 8月 31日**

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

NOT VALID FOR SUPERPRODUCTION

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 2001**
FIA公認発効年月日

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|---|--|-----------------|--------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|
| | 603 | GEARBOX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Alternative Ratios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>35 / 12</td><td>2.917</td></tr> <tr><td>2</td><td>23 / 11</td><td>2.090</td></tr> <tr><td>3</td><td>28 / 18</td><td>1.556</td></tr> <tr><td>4</td><td>20 / 17</td><td>1.176</td></tr> <tr><td>5</td><td>18 / 20</td><td>0.900</td></tr> <tr><td>R</td><td>40 / 12</td><td>3.333</td></tr> </tbody> </table> | | Number of teeth | Ratios | 1 | 35 / 12 | 2.917 | 2 | 23 / 11 | 2.090 | 3 | 28 / 18 | 1.556 | 4 | 20 / 17 | 1.176 | 5 | 18 / 20 | 0.900 | R | 40 / 12 | 3.333 |
| | Number of teeth | Ratios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 35 / 12 | 2.917 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 23 / 11 | 2.090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 28 / 18 | 1.556 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 20 / 17 | 1.176 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 18 / 20 | 0.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 40 / 12 | 3.333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **N**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

N-5480

Extension N°

31/08 ER

JAF公認番号 **FN-041 ER-31/5**

JAF発効日 **2001年 2月28日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type
モデルと型式 **SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日 **01 MARS 2001**

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| Page 2 in 25/16 VO | 327 | SPRING CHARACTERISTICS |
| | i) | <<NEW - CORRECT>> Under a load of <u>59.3</u> kg, the max.length of the spring is <u>26.5</u> mm <<OLD - ERROR>> Under a load of <u>22.5</u> kg, the max.length of the spring is <u>59.3</u> mm |
| | 328 | SPRING CHARACTERISTICS |
| | k) | <<NEW - CORRECT>> Under a load of <u>59.3</u> kg, the max.length of the spring is <u>26.5</u> mm <<OLD - ERROR>> Under a load of <u>22.5</u> kg, the max.length of the spring is <u>59.3</u> mm |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1211 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **N**

Homologation N°

N-5480

Extension N°

32/20VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 **FN-041VO-30/20**

JAF発効日 **2001年2月28日**

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type 型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum 誤記訂正 |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant 供給変型 | | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION
NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**

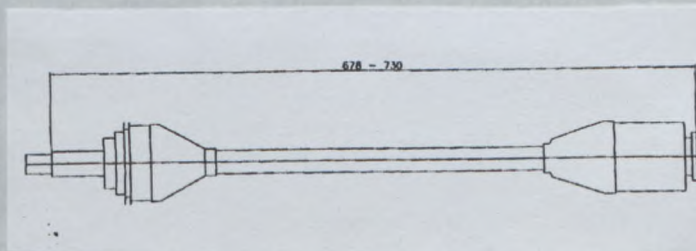
Modèle et type
Model and type
モデルと型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 AVR. 2001

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| 14 | 606 | <p>SHAFTS</p> <p>Front transmission half-shaft</p> <p>Minimum length : 678 mm</p> <p>Maximum length : 730 mm</p> <p>Material : STEEL</p> <p>PHOTO 1) Front transmission half-shaft</p> |





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **N**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| N-5480 |
| |

Extension N°

| |
|----------------|
| 33/21VO |
|----------------|

JAF公認番号 **FN-041 VO-32/21**

JAF発効日 **2001年 5月 31日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

NOT VALID FOR SUPERPRODUCTION

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type
Model and type
行名と型式

SUBARU IMPREZA 555 (SUBARU WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO) , GC8

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 OCT. 2001

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| 14 | 605 | FINAL DRIVE |
| | d) | Type of differential Limitation Front : Mechanical |
| | | Photo 010510) Front LSD Assembly Photo 010511) Dismounted Front LSD |
| | | |
| | | |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GC**

Homologation N°

| |
|---------------|
| |
| N-5480 |
| |

Extension N°

| |
|-------------------|
| 33 / 21 VO |
|-------------------|

JAF公認番号 **FN-041 VO-32/21**

PHOTO N° 010510) Front LSD Assembly



PHOTO N° 010511) Dismounted Front LSD

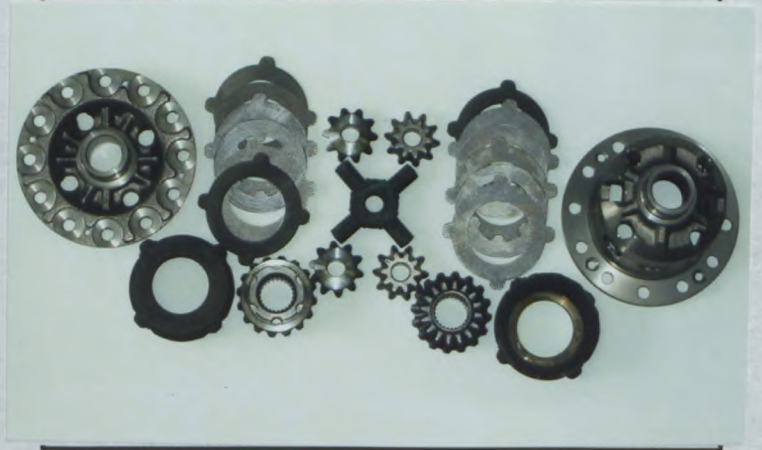


PHOTO N°

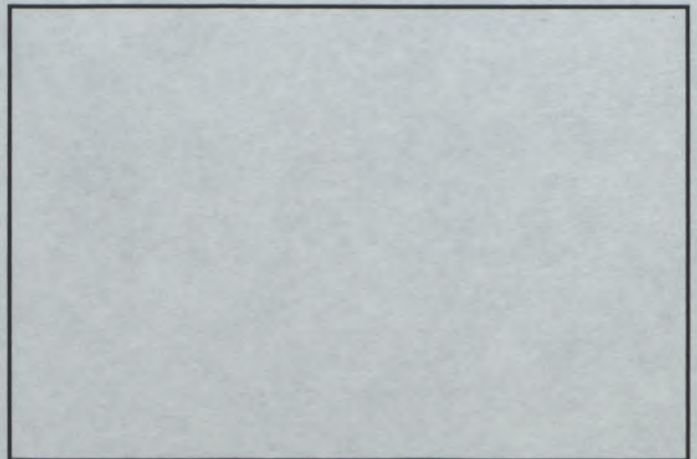


PHOTO N°

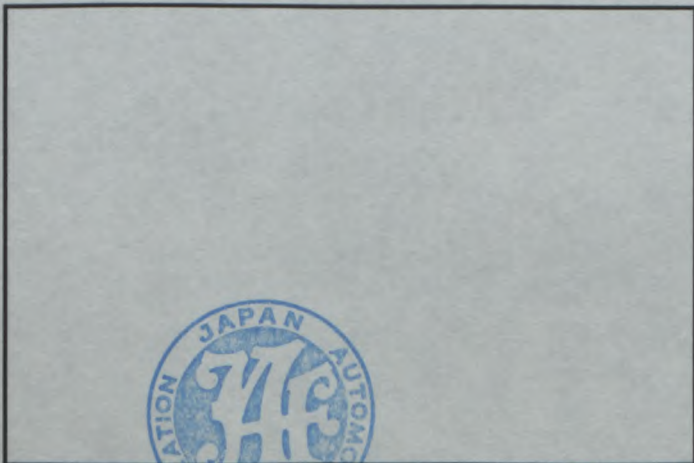
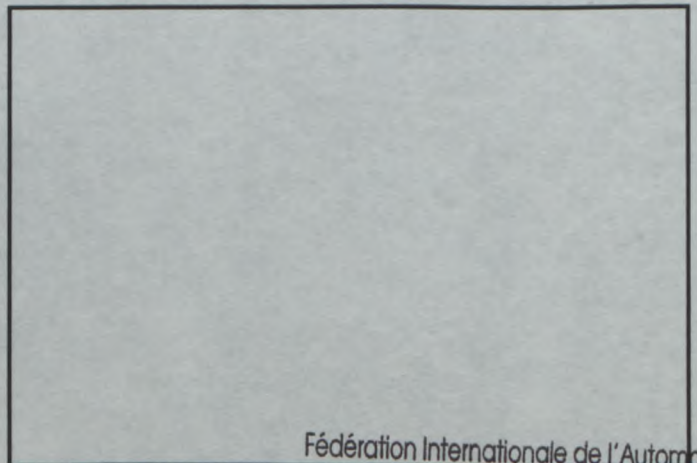


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50