



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5529

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Vehicle: Manufacturer FIAT AUTO S.p.A. Model and type CINQUECENTO Sporting

01 JAN. 1995

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from 01 JAN. 1995

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

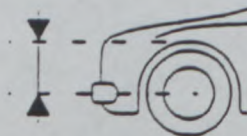
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1108,3 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity 1108,3 Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 631 kg
Minimum weight 631

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 300 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Arrière 300 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1380 mm b) Arrière 1350 mm
Maximum track Front Rear

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

N - 5529

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 28,86 cm³
 Number of supports _____ Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 20,8 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,6 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 182,5 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block _____ according to drawing :
313. Chemises b) Matériau _____
 Sleeves Material _____
317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Piston Material lega di alluminio
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 252 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0,25 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____
- f) Volume de l'évidement du piston 1,8 +/-0.5 cm³
 Piston groove volume _____



AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 38 mm
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins _____

321. Culasse c) Hauteur minimum 125,8 mm
 Cylinderhead Minimum height _____

d) Endroit de la mesure entre le deux plans - tra i due piani
 Where measured _____

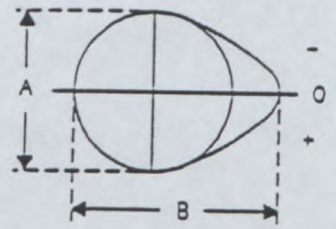
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,6 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket _____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 24,0 - 23,5 - 24,0 mm
 Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A = 29,8 +0.1 mm -0.5 mm
 Cam dimensions Inlet B = 38,4 +0.1 mm -0.5 mm
 Echappement A = 29,8 +0.1 mm -0.5 mm
 Exhaust B = 38,4 +0.1 mm -0.5 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,8 mm échappement 0,8 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8,8		8,8	0	8,8		8,8
- 5	8,7	+ 5	8,7	- 5	8,7	+ 5	8,7
- 10	8,5	+ 10	8,5	- 10	8,5	+ 10	8,5
- 15	8,1	+ 15	8,1	- 15	8,1	+ 15	8,1
- 30	6,2	+ 30	6,2	- 30	6,2	+ 30	6,2
- 45	3,1	+ 45	3,1	- 45	3,1	+ 45	3,1
- 60	0,6	+ 60	0,6	- 60	0,6	+ 60	0,6
- 75	0,3	+ 75	0,3	- 75	0,3	+ 75	0,3
- 90	0,1	+ 90	0,1	- 90	0,1	+ 90	0,1
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8,0 +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	8,0 +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
 with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model _____

N - 5529

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 21,8 kg. la longueur max. du ressort est de 32,1 mm
Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 29 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5,4
External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 3,9 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 37 mm
Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

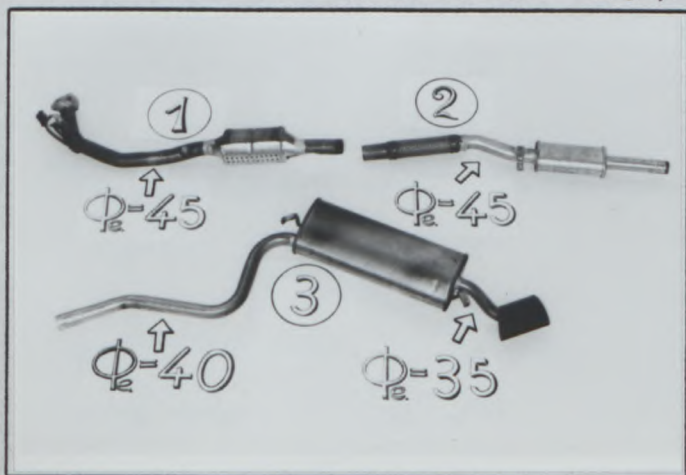
Sous une charge de 21,8 kg. la longueur max. du ressort est de 32,1 mm
Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 29 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5,4
External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 3,9 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 37 mm
Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 45 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

BB) Echappement complet (tolerance $\pm 5\%$)
Complete exhaust system (tolleranza $\pm 5\%$)



329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	no

b) Description convertisseur catalytique + sonde LAMBDA
Description _____

convertitore catalitico + sonda LAMBDA

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

N-5529

330. Système d'allumage
 Ignition system a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
 Type _____
- d) Nombre de bobines 2
 Number of coils _____
331. Système de refroidissement
 Cooling system Capacité 4,8 l
 Capacity _____
332. Ventilateur de refroidissement
 Cooling fan a) Nombre 1
 Number _____ b) Diamètre de l'hélice 260 mm
 Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice plastique - plastica
 Material of the screw _____ d) Nombre de pales 6
 Number of blades _____
- e) Type d'entraînement électrique - elettrico
 Type of drive _____ f) Ventilateur débrayable oui non
 Automatic cut in yes no
333. Système de lubrification
 Lubrication system c) Capacité totale 3,6 l
 Total capacity _____ d) Refroidisseur(s) d'huile oui non
 Oil cooler(s) yes no Nombre _____
 Number _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
 Location of the cooler(s) _____
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
 Type of the cooler(s) _____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model

Homologation No

N - 5529

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 36 l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations partie latéral AR droite
fiancata laterale posteriore destra
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type MARVAL G. ROTOR volumetrique
volumetrica
- d) Emplacement
Location dans le reservoir
nel serbatoio
- e) Débit maximum
Maximum flow 2,5 l/mn à _____ t/mn
l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location compartiment moteur - vano motore
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type alternateur - alternatore
- c) Système d'entraînement
Drive system courroie - cinghia
- d) Puissance nominale
Nominal power 910 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

oui yes	non no
-----------------------	-----------
- b) Système de commande
Control system _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

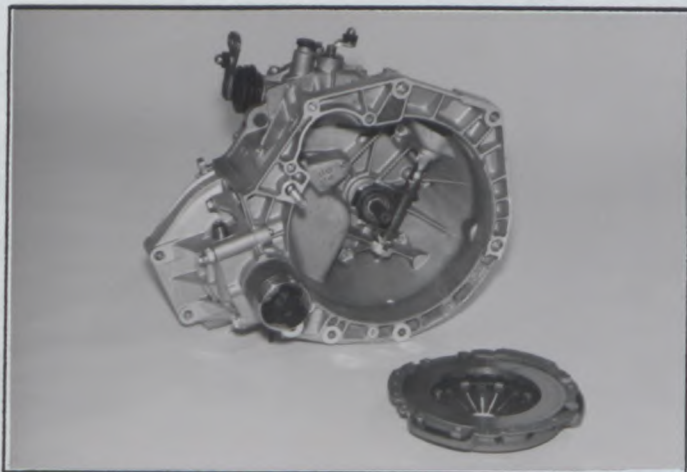
N - 5529

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type à sec - a secco
 Type _____

d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 +/-2 mm
 Diameter of the plate(s) _____

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

oui	non
yes	no

 Type _____
 Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
 Torque distribution : Front _____ Rear _____

e2) Nombre de dents : _____
 Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central _____
 Type of central differential limitation _____

605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type _____
 Type _____

Avant / Front	Arrière / Rear								
<p>_____</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;"><table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">oui</td><td style="text-align: center;">non</td></tr><tr><td style="text-align: center;">yes</td><td style="text-align: center;">no</td></tr></table></p> <p>_____</p>	oui	non	yes	no	<p>_____</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;"><table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">oui</td><td style="text-align: center;">non</td></tr><tr><td style="text-align: center;">yes</td><td style="text-align: center;">no</td></tr></table></p> <p>_____</p>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

N - 5529

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	acier - acciaio	acier - acciaio

703. Ressorts à lames Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____

704. Barres de torsion Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	_____	_____

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

N - 5529

**706. Stabilisateur
 Stabiliser**

a) Longueur efficace
 Effective length

800 mm +/-1%

b) Diamètre efficace
 Effective diameter

18 mm

c) Matériau
 Material

acier - acciaio

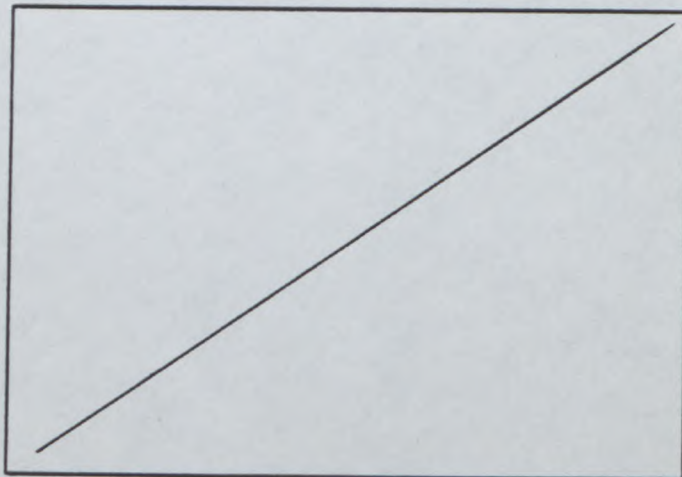
Avant / Front

Arrière / Rear

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

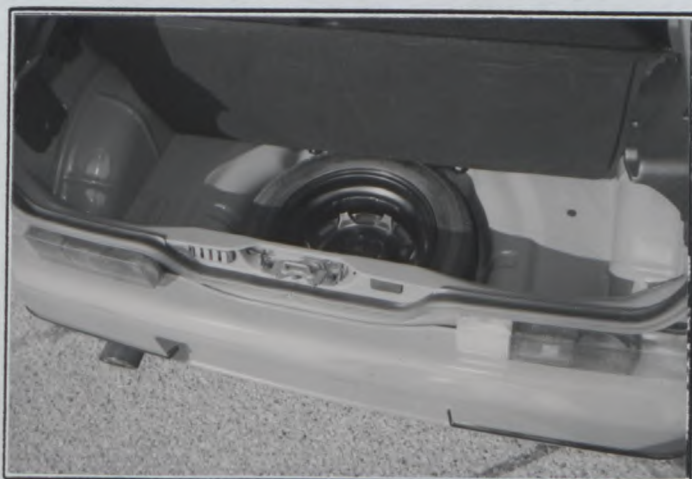
N - 5529

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	13	13	13
	330,2 mm	330,2 mm	330,2 mm
b) Largeur Width	5,5	5,5	4
	139,7 mm	139,7 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel compartment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

N - 5 5 2 9

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation
 Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

d) Sièges
 Seats

d1) Type des sièges arrière
 Type of rear seats

à banquette - a panchina

d2) Appuie-tête
 Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								

d4) Siège arrière rabattable
 Rear seat can be folded

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

e) Plage arrière
 Rear ledge

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

e1) Matériau
 Material

plastque - moquette
plastica - moquette

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace arrière
 Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1995

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1108,3 cm³ Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : ~~separée~~ ~~monocoque~~
Type of car construction : Type : ~~separate~~ ~~unitary construction~~

b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
MakeModèle CINQUECENTO Sporting
Model

A-5529

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3227 mm +/- 1 %
Overall length
203. Largeur hors-tout 1487 mm +/- 1 %
Overall width
- Endroit de mesure aile arrière - passaruote posteriore
Where measured
204. Largeur de carrosserie 1475 mm +/- 1 %
Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle
206. Empattement 2200 mm +/- 1 %
Wheelbase
209. Porte-à-faux 570 mm +/- 1 %
Overhang
- a) Avant
Front
- b) Arrière
Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1440 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

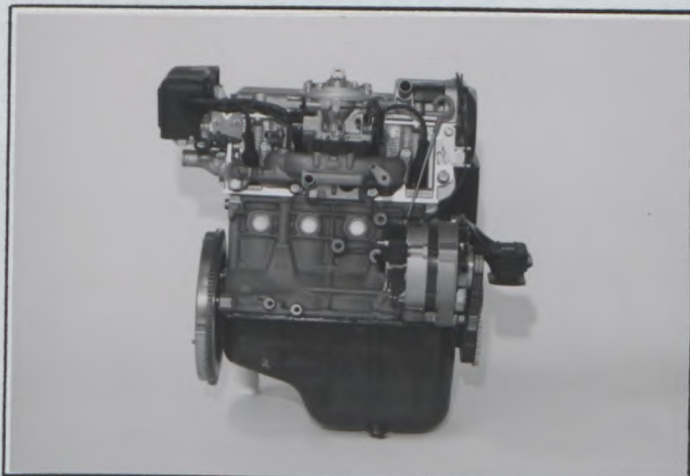
3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

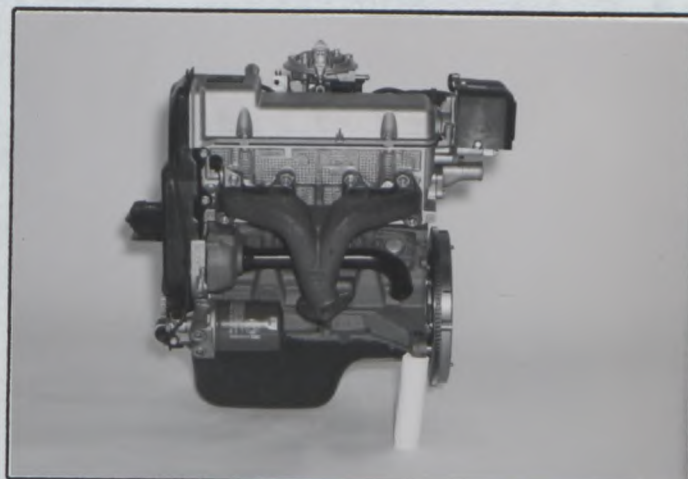
301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 15° 6' vers l'avant
 Location and position of the engine anteriore, trasversale, 15° 6' verso l'avanti

303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Cycle _____

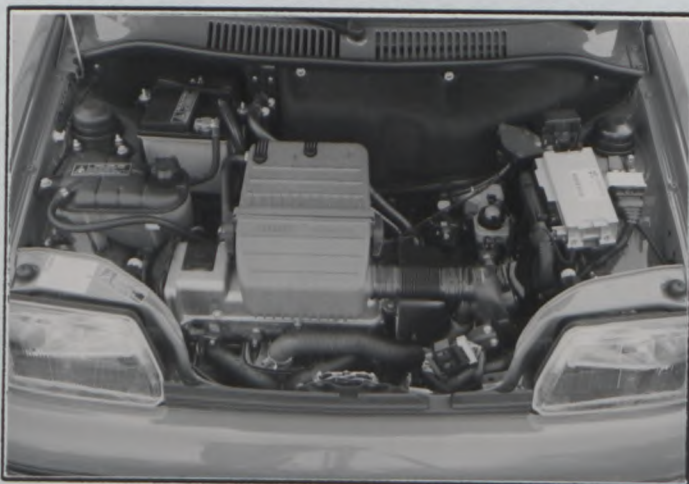
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation
 Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors _____

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model _____

A-5529

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders 4 en ligne - 4 in linea

306. Mode de refroidissement
Type of cooling liquide - liquido

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire 277,089 cm³
Unitary

b) Totale 1108,3 cm³
Total

c) Totale max. autorisée 1127,44 cm³
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material alliage ferreux - lega ferrosa

313. Chemises :
Sleeves :

a)

oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage
Bore 70,0 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 70,6 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course
Stroke 72,0 mm

318. Bielle :
Connecting rod :

a) Matériau alliage ferreux
Material lega ferrosa

b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 41,138 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes 112 +/- 0.1 mm
Length between the axes

e) Poids minimum 412 g
Minimum weight

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Type of manufacture

b) Matériau alliage ferreux
Material lega ferrosa

c)

coulé	forgé
cast	forged

d) Nombre de paliers 5
Number of bearings

e) Type de paliers lisses - lisci
Type of bearings

f) Diamètre des paliers 44 mm
Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers alliage ferreux
Bearing caps material lega ferrosa

h) Poids minimum du vilebrequin nu 5614 g
Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

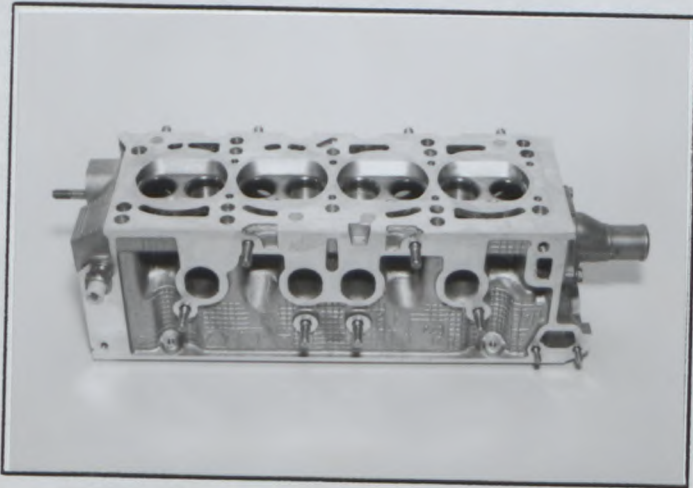
Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>alliage ferreux - lega ferrosa</u>	_____
<u>5972</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

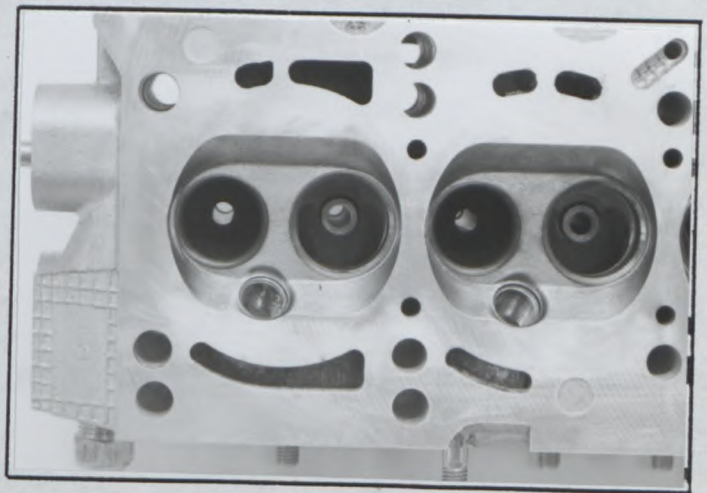
A-5529

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Cylinderhead : Number _____ Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 0°
 Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 0°
 Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

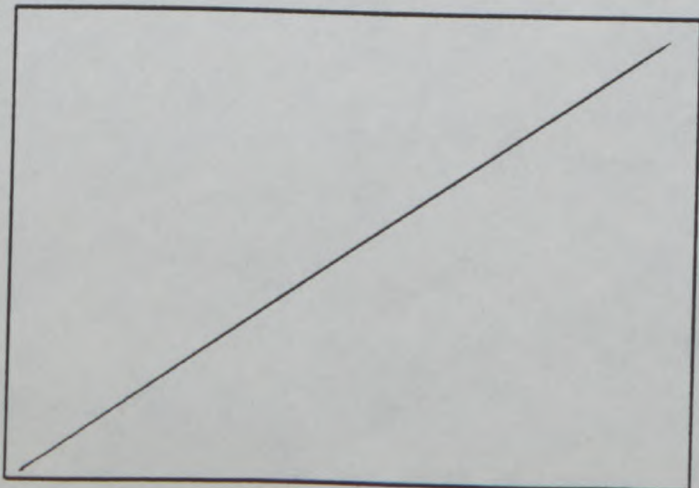


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type _____ Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER b) Modèle IAW
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant :
 Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
-----------------------------------------------	--------------------------------------------------	------------------------------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location. _____ 30 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant 1
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des injecteurs
 Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-----------------------------------------------

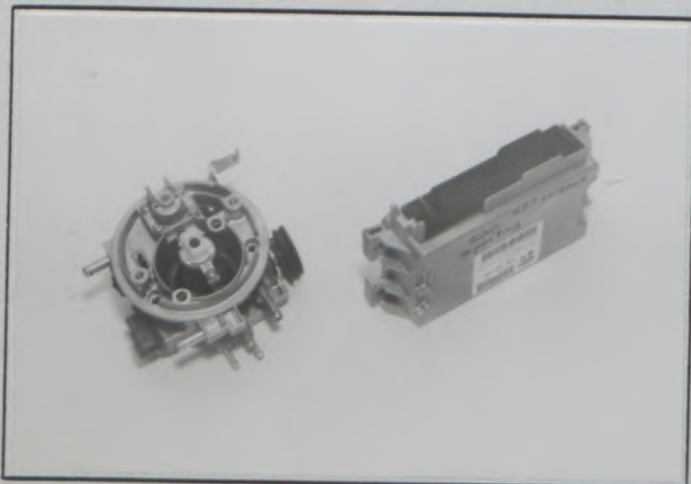
g) Capteurs du système d'injection
 Sensors of injection system

(13) température moteur temperatura motore	(10) pression absolue pressione assoluta
(14) température air aspiration temperatura aria aspirata	(12) potentiomètre papillon potenziometro farfalla
(17) nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	(21) sonde LAMBDA sonda LAMBDA

h) Actionneurs du système d'injection
 Actuators of injection system

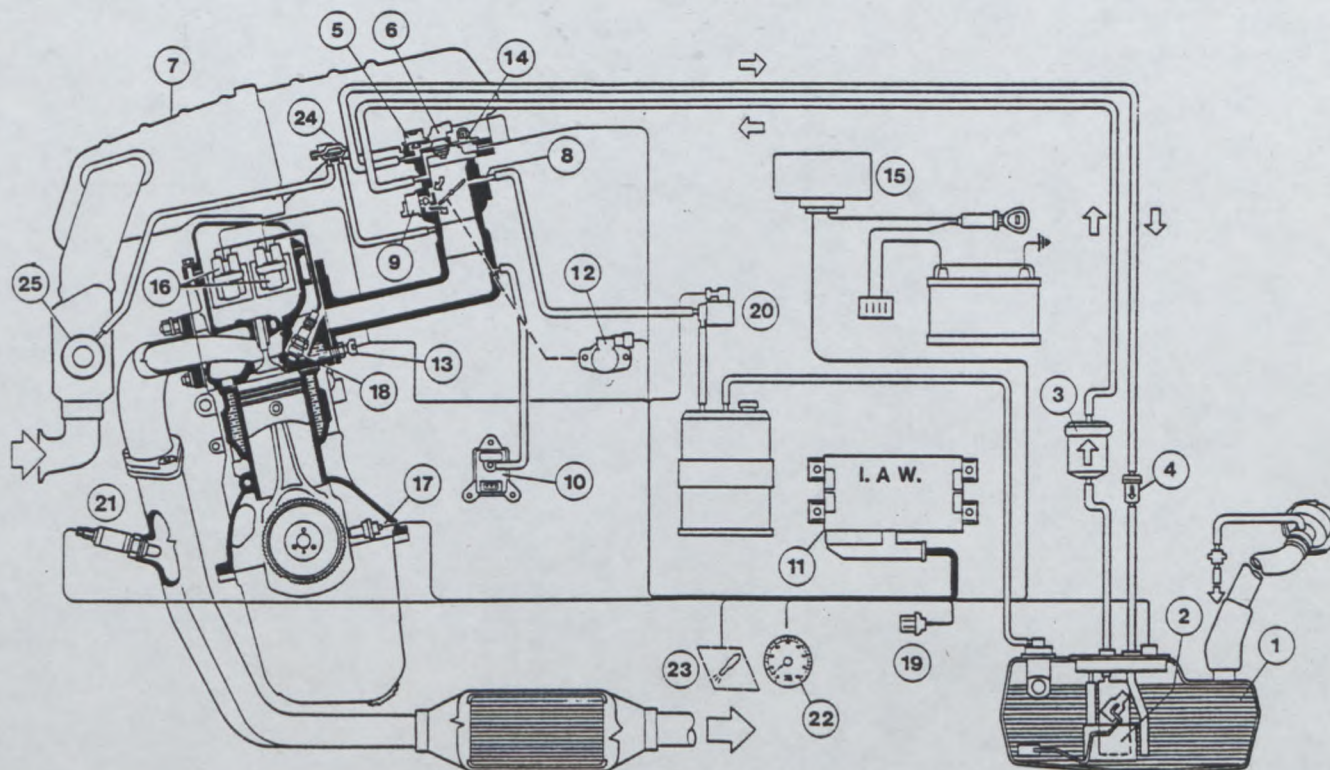
(2) pompe combustible pompa combustibile	(6) électroinjecteur elettroiniettore
(16) bobines d'allumage bobine di accensione	(5) regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
(9) actionneur minimum constant attuatore minimo costante	

H) Système d'injection
 Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

13	température moteur temperatura motore	10	pression absolue pressione assoluta
14	température air aspiration temperatura aria aspirata	12	potentiomètre papillon potenziometro farfalla
17	nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	21	sonde LAMBDA sonda LAMBDA

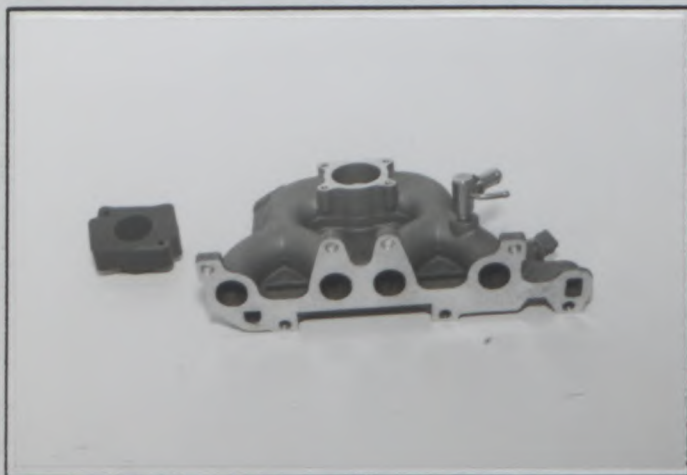
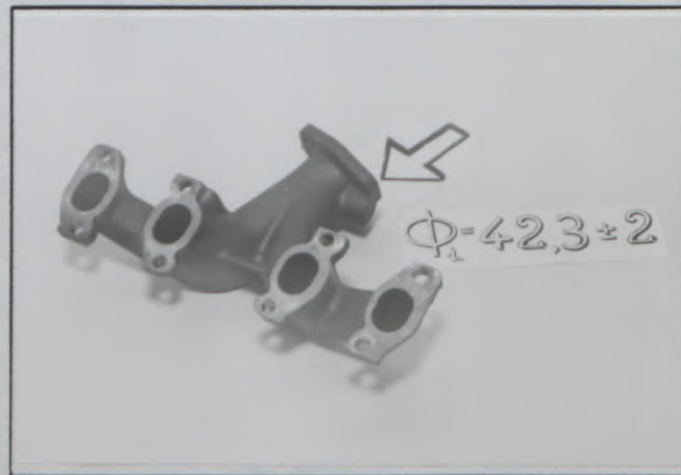
h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

2	pompe combustible pompa combustibile	6	électroinjecteur elettroiniettore
16	bobines d'allumage bobine di accensione	5	regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9	actionneur minimum constant attuatore minimo costante		

Marque FIAT AUTO S.p.A.
MakeModèle CINQUECENTO Sporting
Model**A-5529**

325. **Arbre à cames :** a) Nombre 1 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 3
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe - comando diretto
Type of valve operation
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 31,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 97,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 42,3 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 27,6 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 97,2 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

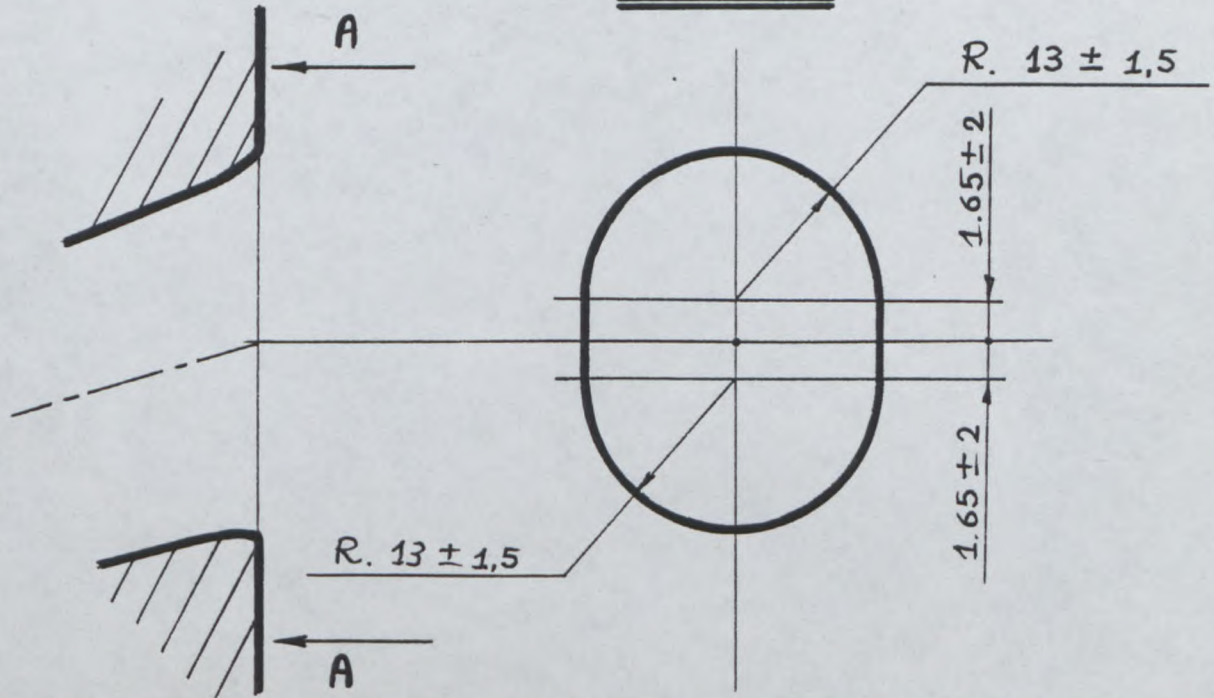
Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model CINQUECENTO Sporting

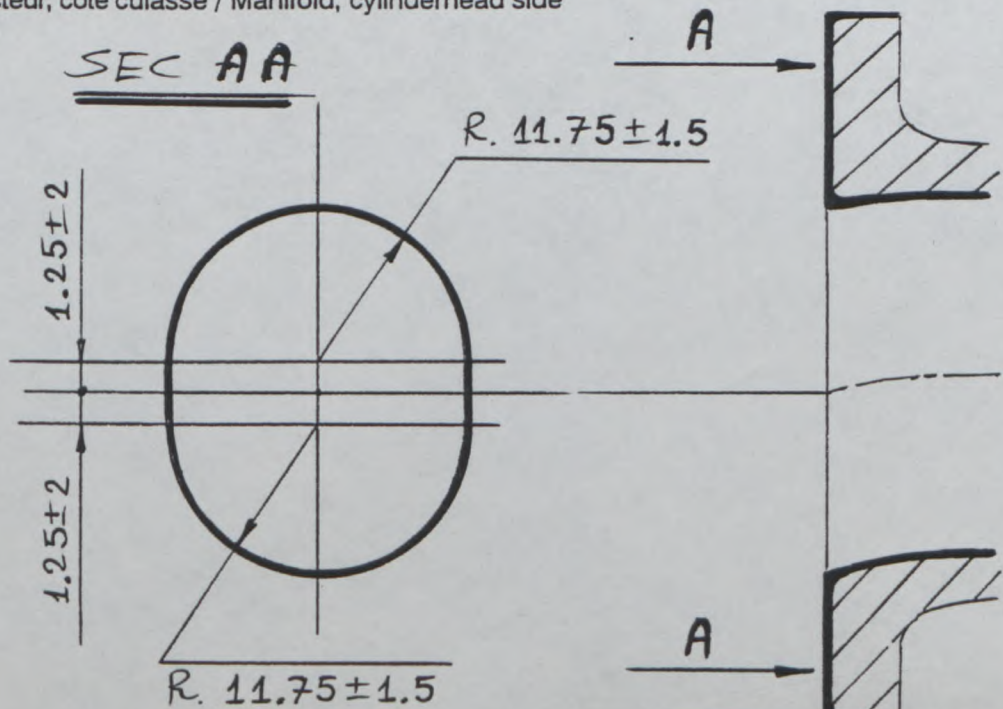
A-5529

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side SEC AA



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

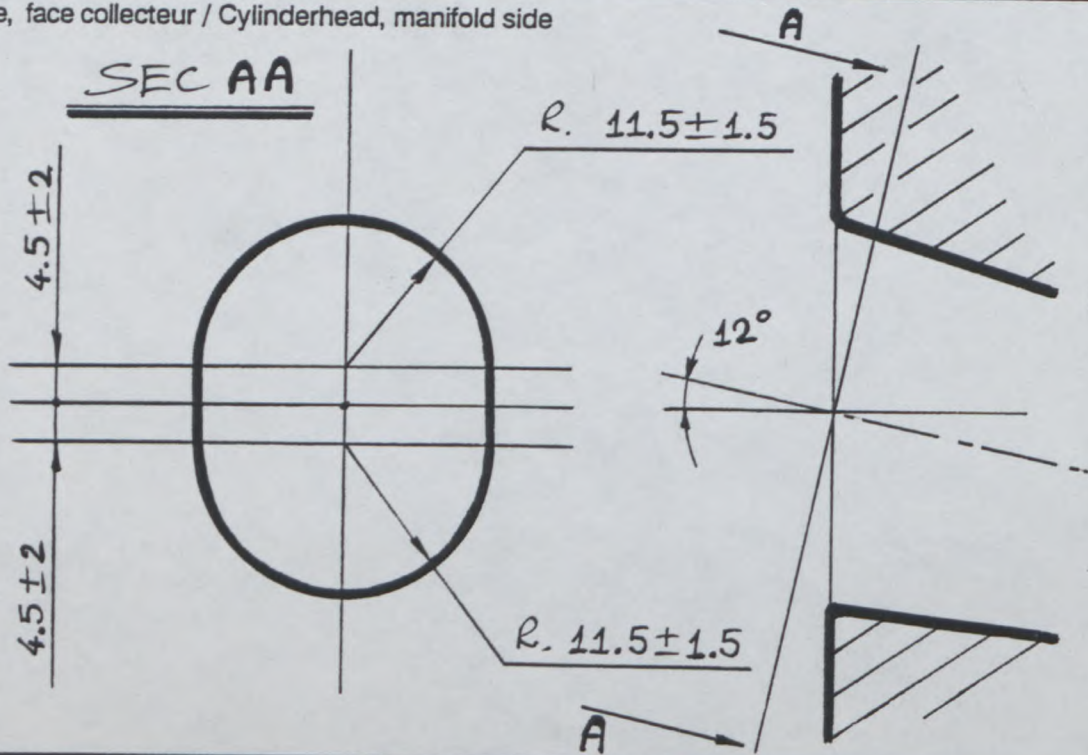


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

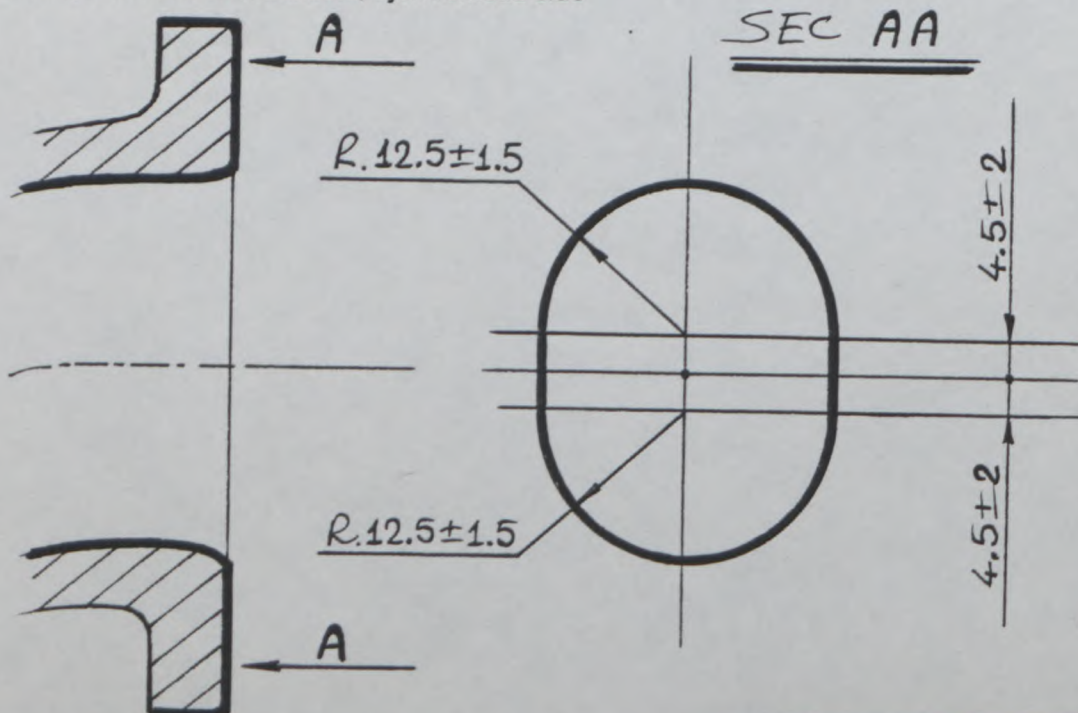
ADMISSION / INTAKE

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type carter humide - carter umido b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system : Type _____ Number of oil pumps _____

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement au dessous le plancher AR - sotto il pavimento posteriore
 Location _____
- c) Matériau acier - acciaio
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non
 Driven wheels : front yes no arrière oui non
 rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande mecanique - meccanico c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates _____
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Gearbox : Location _____
- b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
 Type and location of control _____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

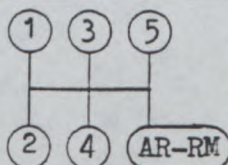
A-5529

e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	43/11	3,909		X
2	41/19	2,158		X
3	37/25	1,480		X
4	37/33	1,121		X
5	34/41	0,829		X
6				
AR / R	42/11	3,818		
Constante Constant				

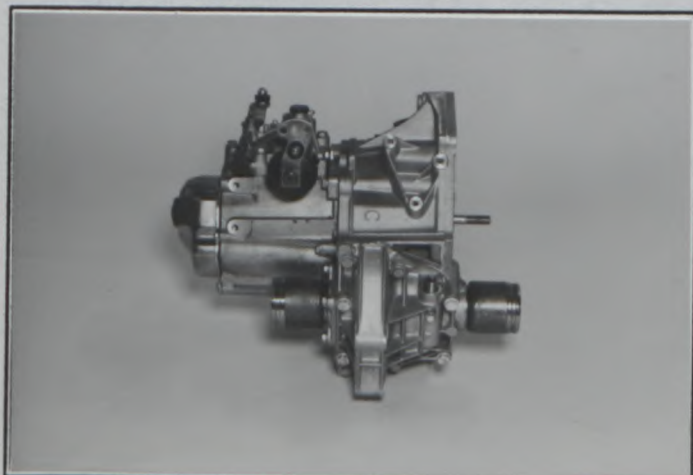
	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

f) Grille de vitesses
 Gear change gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - FC - 1990 - 008011FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports _____
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents _____
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert _____
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central _____
 Type of central differential _____

605. Couple final
 Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
b) Rapport Ratio	58/15	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	3,867	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	à barbotage - a sbattimento	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux _____
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux _____
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux _____
 Type of transversal half-shafts demi-arbres avec deux joints homocinetiques
semiassi con due giunti omocinetici
- d) Matériau des demi-arbres transversaux _____
 Material of transversal half-shafts acier - acciaio

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear								
701. Généralités General										
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	roues indépendantes ruote indipendenti								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
 Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	télescopique - telescopico	télescopique - telescopico
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulique - idraulico	hydraulique - idraulico

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

 Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

 801. Roues :
 Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>13</u> . / <u>330,2</u> mm	<u>13</u> . / <u>330,2</u> mm

 803. Freins :
 Brakes :

 a) Système de freinage
 Braking system hydraulique - idraulico

 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 tandem

 b1) Alésages
 Bores 19,05 mm / 19,05 mm

 c) Servo-frein
 Servo-brakes

 oui
 non
 yes no

 c1) Marque et type
 Make and type BENDIX (ALLIED SIGNAL) ISOVAC

 d) Régulateur de freinage
 Braking regulator

 oui
 non
 yes no

 d1) Emplacement
 Location compartiment moteur
vano motore

 e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

1
1

 e1) Alésage
 Bore

48 mm

19,05 mm

 f) Freins à tambours :
 Drum brakes :

 f1) Diamètre intérieur
 Internal diameter

_____ +/- 1,5 mm

185,3 +/- 1,5 mm

 f2) Nombre de garnitures par roue
 Number of linings per wheel

2

 f3) Longueur développée des
 garnitures
 Developed length of linings

_____ +/- 1,5 mm

171,7 +/- 1,5 mm

 f4) Largeur des garnitures
 Width of the linings

_____ +/- 1 mm

29,5 +/- 1 mm

 g) Freins à disques :
 Disc brakes :

 g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

2

 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

1

 g3) Matériau des étriers
 Caliper material

fonte - ghisa

 g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

11,1 +/- 1 mm

 g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

240 +/- 1,5 mm

 g6) Diamètre extérieur de
 frottement des plaquettes
 External diameter of pads'
 rubbing surface

239 +/- 1,5 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

Homologation No

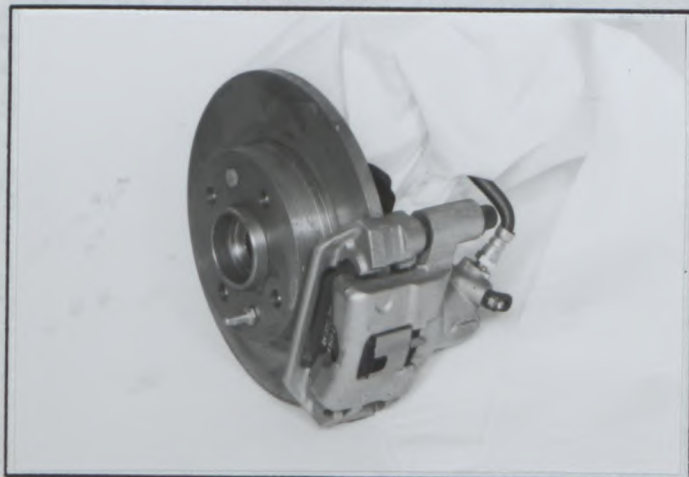
A-5529

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	160 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	95 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : _____
 h1) Système de commande : à câbles - a cavi
 Control system _____

h2) Emplacement de commande : sur le tunnel - sul tunnel
 Location of lever _____
 h3) Effet sur roues : Avant / Arrière
 On which wheels Front Rear

V) Frein avant
 Front brake



W) Frein arrière
 Rear brake



804. Direction :
 Steering :

a) Type
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	à crémaillère - a cremagliera	_____
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no
Type	_____	_____
Type	_____	_____

(C) FISA - FC - 1990 - 008/01/FB/10/90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

A-5529

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
 Interior :

a) Ventilation
 Ventilation

oui	non
yes	no

b) Chauffage
 Heating

oui	non
yes	no

f) Toit ouvrant optionnel
 Optional sun roof

oui	non
yes	no

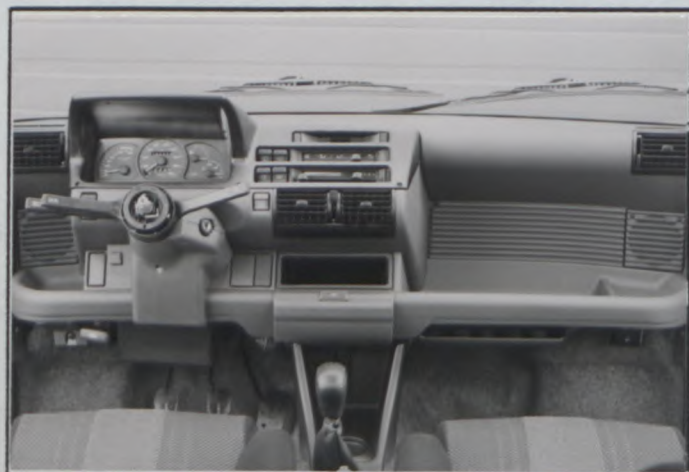
f1) Type pivotant et/ou se levant
 Type alzabile e/o si toglie

f2) Système de commande à poignée - a manopola
 Control system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>à manivelle ou électrique</u> <u>a manovella o elettrico</u>	<u>à compas ou fixe</u> <u>a compasso o fisso</u>

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

Homologation No

A-5529

902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 2
 Number of doors _____

b) Hayon
 Tailgate

oui non
 yes no

Avant / Front	Arrière / Rear
tole d'acier lamiera di acciaio	_____

c) Matériau des portières
 Door material

d) Matériau du capot avant
 Front bonnet material tole d'acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
 Rear bonnet / tailgate material tole d'acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
 Rear window material verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter window material verre de sureté
vetro di sicurezza

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	_____
polypropilène polipropilene	polypropilène polipropilene

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

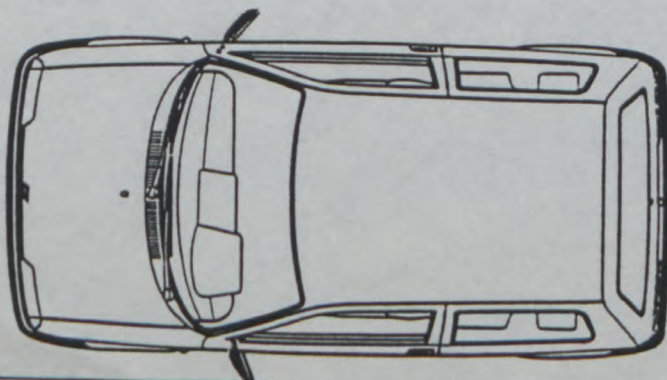
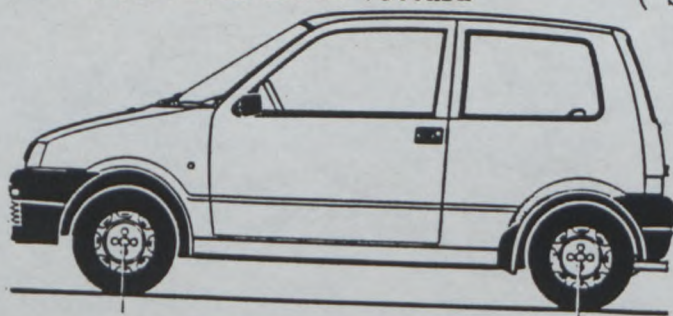
l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (marquées en noir)
 Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model

A-5529

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. **MOTEUR - MOTORE**

313. **CHEMISES - CANICE**

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
 Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) **Matériau - Materiale alliage ferreux - lega ferrosa**

6. **TRANSMISSION - TRASMISSIONE** (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. **COUPLE FINAL - COPPIA FINALE**

b) **Rapport - Rapporto**

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
 5,455 - 4,818 - 4,692 - 3,933 - 3,588 - 4,923 - 5,900 - 6,333 - 4,272

c) **Nombre de dents - Numero di denti**

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
 60/11 - 53/11 - 61/13 - 59/15 - 61/17 - 64/13 - 59/10 - 57/9 - 47/11



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

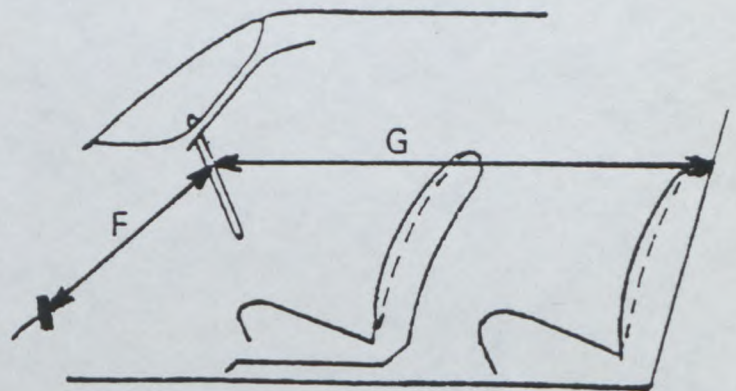
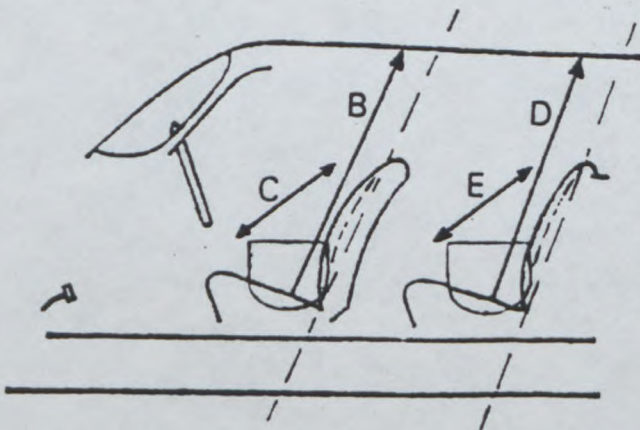
A-5529

Groupe
 Gruppo **A/B**

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Marca _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
 (Altezza sui sedili anteriori) _____ mm
- C (Largeur aux sièges avant)
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1245 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
 (Altezza sui sedili posteriori) _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1315 mm
- F (Volant – Pédale de frein)
 (Volante – Pedale del freno) 640 mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1440 mm
- H = F + G = 2080 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

Groupe
Group A/B/N/T1

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

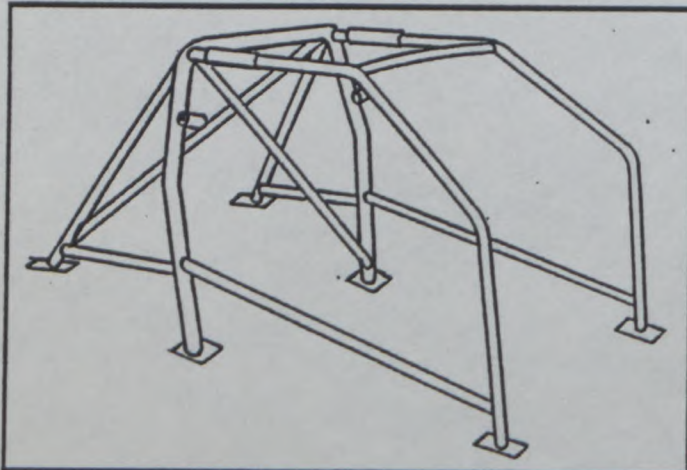
Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Vehicle: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type CINQUECENTO Sporting

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from 01 JAN. 1995

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<u>Fe 45.1 norm</u>	<u>Fe 45.1 norm</u>	<u>Fe 45.1 norm</u>	<u>Fe 45.1 norm</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>50</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>34,3</u> daN/mm ²	<u>34,3</u> daN/mm ²	<u>34,3</u> daN/mm ²	<u>34,3</u> daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>46,1</u> daN/mm ²	<u>46,1</u> daN/mm ²	<u>46,1</u> daN/mm ²	<u>46,1</u> daN/mm ²

Fabricant de l'armature FIAT AUTO S.p.A. ABARTH Poids total y compris les fixations 34 kg
Structure manufacturer FIAT AUTO S.p.A. ABARTH Total weight including fixations 34 kg

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
Progett. ed Esper. Autotelaio
Limone Ing. Sergio

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model _____

Homologation No
A-5529

Extension No
01/01V0

PHOTO No 1



PHOTO No 2

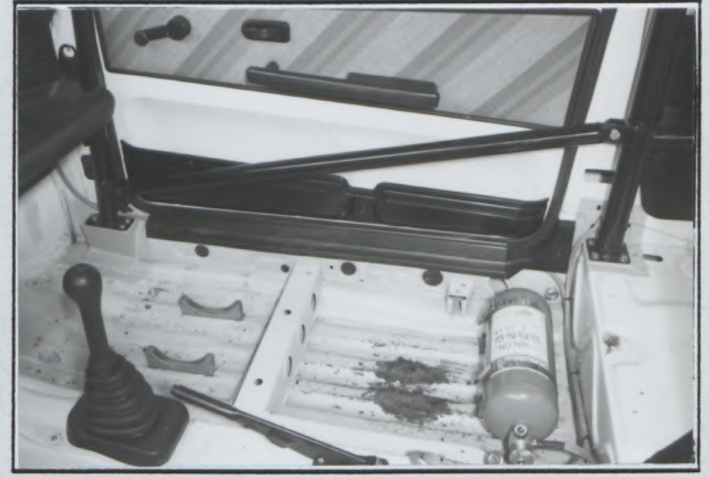


PHOTO No 3



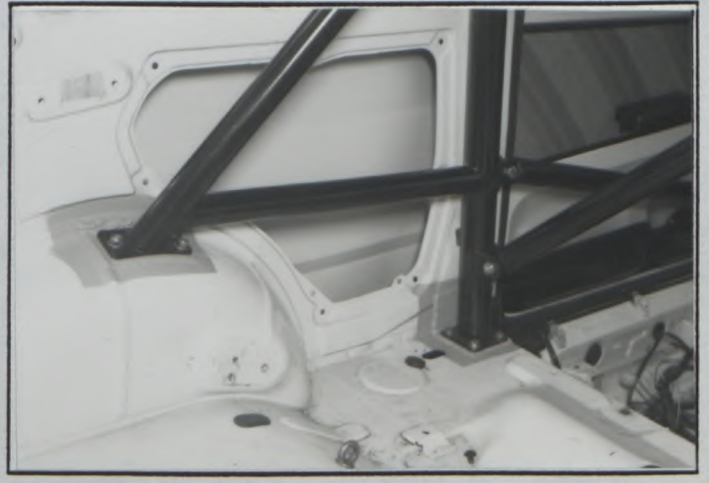
PHOTO No 4



PHOTO No 5



PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Vehicle: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type CINQUECENTO Sporting

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from 01 JAN. 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																	
	6. 603.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE e) Rapports Rapporti																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43/11</td> <td>3,909</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>41/19</td> <td>2,158</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>37/25</td> <td>1,480</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>37/33</td> <td>1,121</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>37/41</td> <td>0,902</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>42/11</td> <td>3,818</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	43/11	3,909		0	2	41/19	2,158		0	3	37/25	1,480		0	4	37/33	1,121		0	5	37/41	0,902		0	6					AR / R	42/11	3,818			Constante Constant				
	Manuelle Manual																																																		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																															
1	43/11	3,909		0																																															
2	41/19	2,158		0																																															
3	37/25	1,480		0																																															
4	37/33	1,121		0																																															
5	37/41	0,902		0																																															
6																																																			
AR / R	42/11	3,818																																																	
Constante Constant																																																			

© FISA - FC - 1560 - 01001FB10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model _____

Homologation No
A-5529

Extension No
02/02VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

606. a) Demi-arbres AV renforcés
Semi-assi Ant. rinforzati
Voir photo - Vedi foto 1 /95

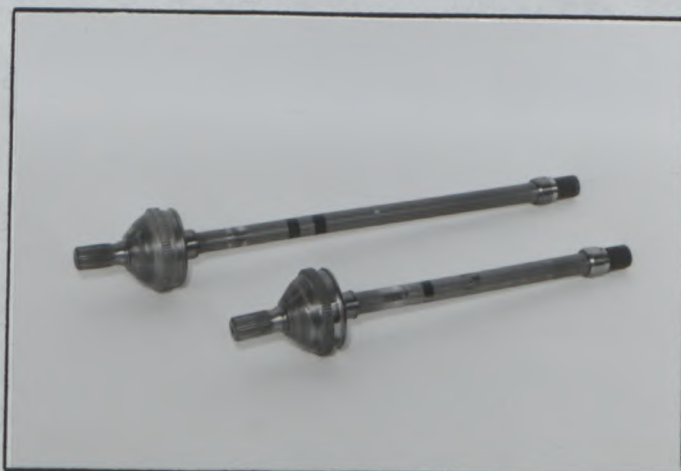
7. SUSPENSION - SOSPENSIONE

706. - Barre stabilisatrice AR
Barra stabilizzatrice Post.
Voir photo - Vedi foto 2 /95

8. TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI

- Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle
Ripartitore di frenata freni Post. nell'abitacolo
Voir photo - Vedi foto 3 - 4 /95
- Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec
écuanteurs différents
Distanziale per dischi freno per adattamentoruote con
campanature differenti
Voir photo - Vedi foto 5 /95
- By-pass frein à main hydraulique
By-pass freno a mano idraulico
Voir photo - Vedi foto 6 /95
- Pompe par frein à main avec commande hydraulique
Pompa per freno a mano con comando idraulico
Voir photo - Vedi foto 7 /95

PHOTO No 1 /95



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
Make

Modèle **CINQUECENTO Sporting**
Model

Homologation No
A-5529

Extension No
02/02V0

PHOTO No 2 /95



PHOTO No 3 /95

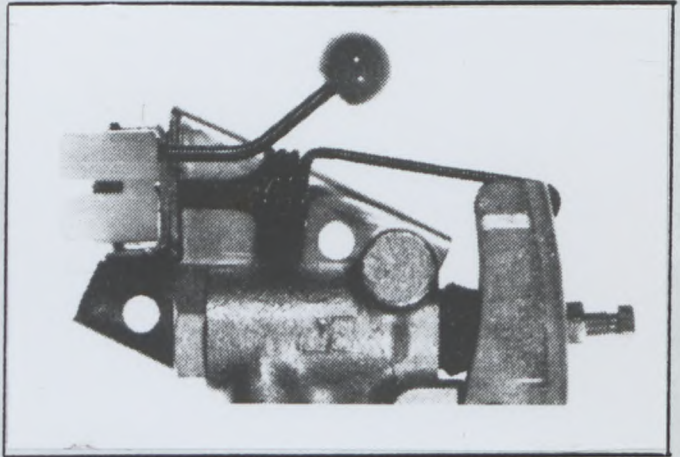


PHOTO No 4 /95



PHOTO No 5 /95

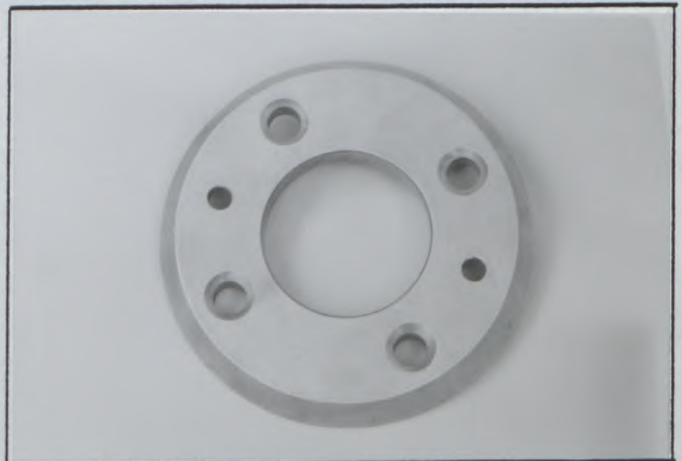


PHOTO No 6 /95

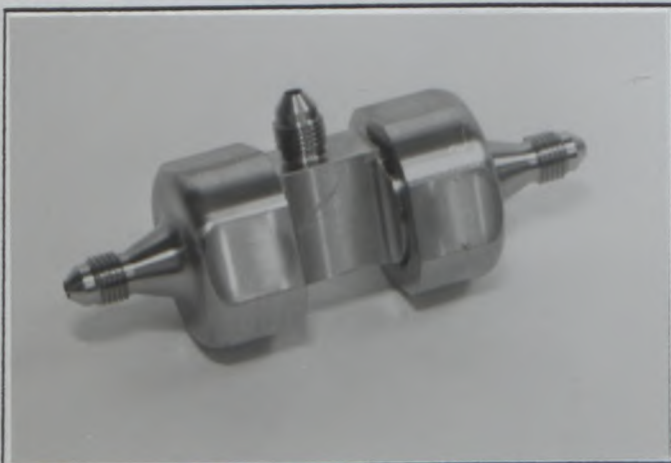


PHOTO No 7 /95



INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

Homologation No.
A-5529

Extension No.
02/02VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bore

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
 plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	<u>1</u>	<u>1</u>								
e1)	<u>48</u> mm	<u>30</u> mm								
g)										
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>								
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>								
g3)	fonte - ghisa	fonte - ghisa								
g4)	<u>20</u> +/- 1 mm	<u>10,8</u> +/- 1 mm								
g5)	<u>240</u> +/- 1.5 mm	<u>227</u> +/- 1.5 mm								
g6)	<u>237,4</u> +/- 1.5 mm	<u>225</u> +/- 1.5 mm								
g7)	<u>146,6</u> +/- 1.5 mm	<u>143</u> +/- 1.5 mm								
g8)	<u>93</u> +/- 1.5 mm	<u>62</u> +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

PHOTO No 8 /95

Avant / Front

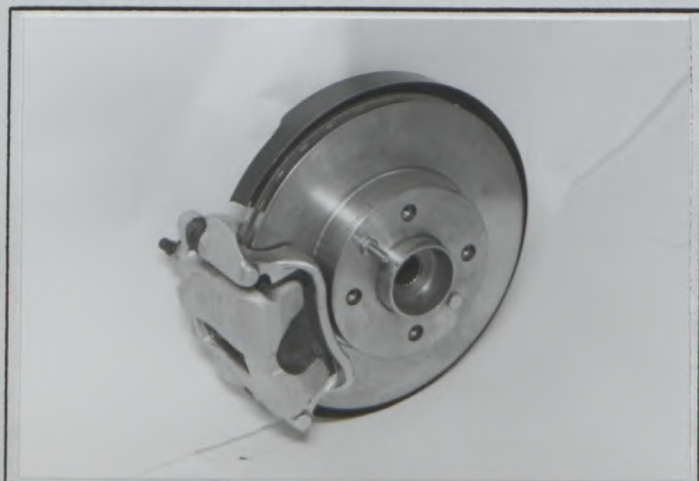


PHOTO No 9 /95

Arrière / Rear



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model

Homologation No
A-5529

Extension No
02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
8.		TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI
803.		Freins - Freni
		- Système de fixation des roues avec goujons et écrous Sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi
		- Les disques peuvent être plans et/ou rayures et/ou perforés I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati
9.		CARROSSERIE - CARROZZERIA
901.		Intérieur - Interno
		- Points de fixation des harnais sur la coque Punti di fissaggio delle cinture sulla scocca Voir photo - Vedi foto 10 - 11 /95

PHOTO No 10 /95

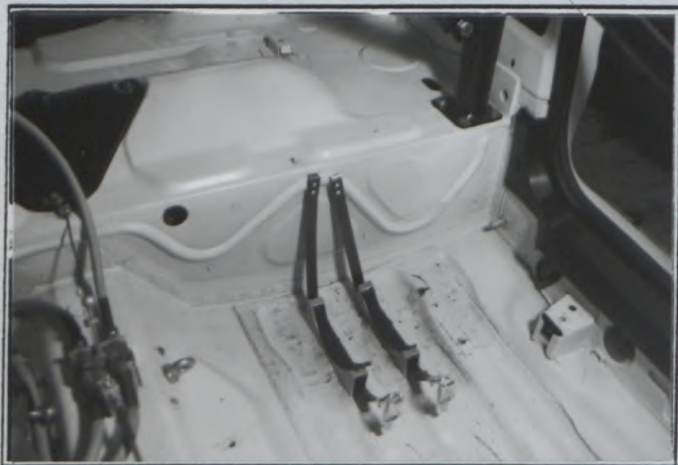


PHOTO No 11 /95



Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model CINQUECENTO Sporting

Homologation No
A-5529

Extension No
02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

7.
706. **SUSPENSION - SOSPENSIONE**
- Barre stabilisatrice AR
Barra stabilizzatrice Post.
Voir photo - Vedi foto 12 - 13 /95

PHOTO No 12 /95

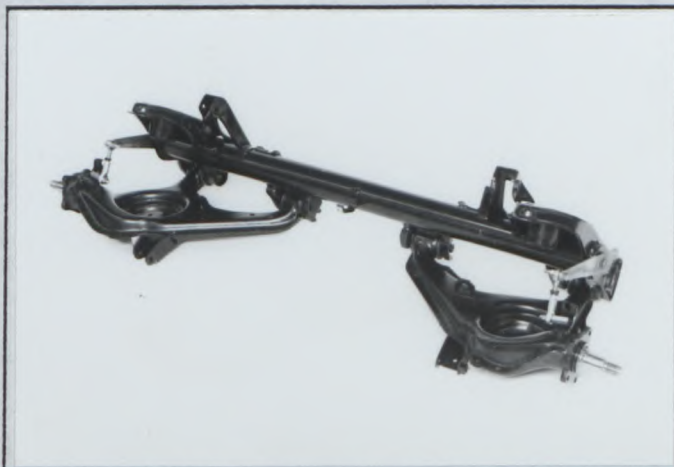


PHOTO No 13 /95



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



A-5529

VK

03/01VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE-KT
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KT-VARIANT

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type CINQUECENTO Sporting MPI

103. Cylindrée 1108,3 cm3
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout 1487 mm +/- 1 %
Overall width

Endroit de mesure aile arrière - passaruota posteriore
Where measured

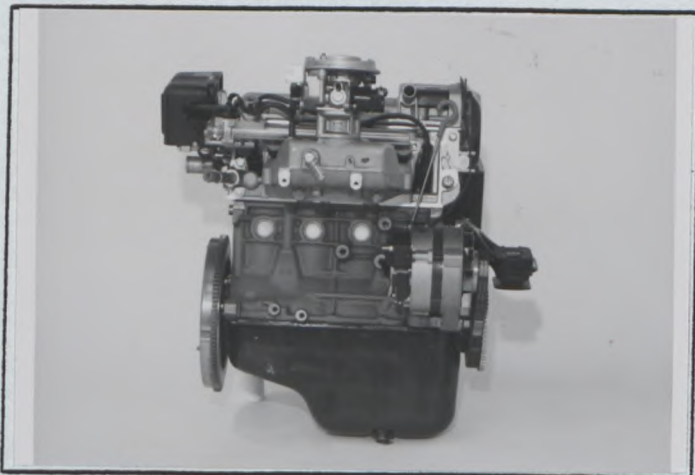
204. Largeur de carrosserie Width of bodywork	a) A la hauteur de l'axe avant At front axle	<u>1475</u>	mm +/- 1%
	b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle	<u>1475</u>	mm +/- 1%

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

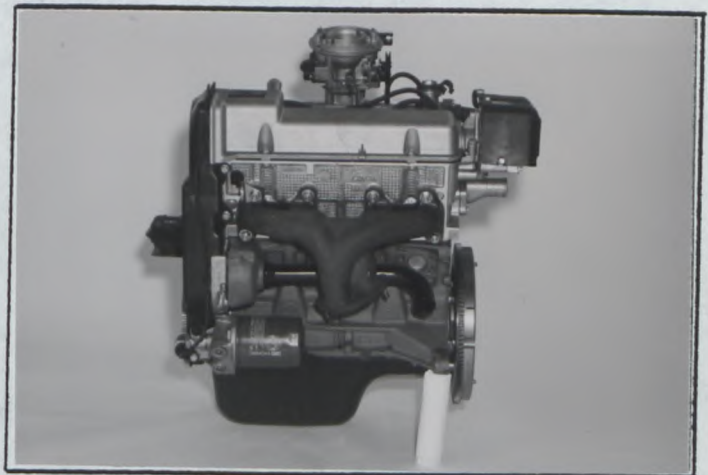
FA - FC - 1994 - 045.01 FB.10.94

3. MOTEUR / ENGINE

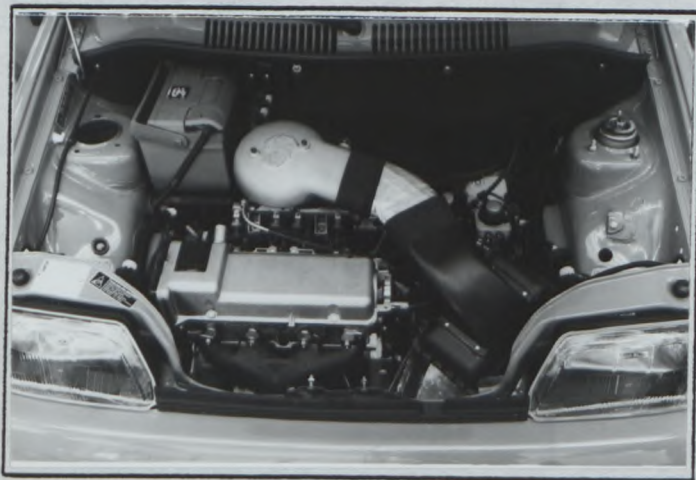
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



307. Cylindrée / Cylinder capacity
 a) Unitaire / Unitary 277,089 cm3
 b) Totale / Total 1146,7 cm3

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed _____ cm3

313. Chemises / Sleeves :
 a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
-----------------------------------------------	-----------------------------------

c)

<input checked="" type="checkbox"/> humides / wet	<input checked="" type="checkbox"/> sèches / dry
---------------------------------------------------	--------------------------------------------------

314. Alésage / Bore 70,0 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed 71,2 mm

316. Course / Stroke 72,0 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Connecting rod : Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 41,138 mm $\pm 0,1\%$
 Interior diameter of the big end (without shell bearings) _____

d) Longueur entre axes 112 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 380 g
 Length between the axes _____ Minimum weight _____

319. vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Crankshaft Type of manufacture _____

c)

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------------------

 e) Type de paliers lisses - lisci
 Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 44 g) Matériau des chapeaux de paliers alliage ferreux
 Diameter of bearings _____ Bearing caps material lega ferrosa

h) Poids minimum du vilebrequin nu 5100 g
 Minimum weight of bare crankshaft _____

320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4050 g
 Flywheel : Minimum weight with starter ring _____

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____

b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type _____ Make and model _____

d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor _____

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER b) Modèle IAW MPI
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
-------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

 Kind of fuel measurement : _____

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 38 +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des injecteurs _____
 Position of injectors _____

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------------------

Homologation No.
A-5529

Extension No
03/01VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 3
Number of manifold elements _____

d) Diamètre maximum de soupape 33,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve _____ Diameter of the valve stem in guide _____

f) Longueur de soupape 98,0 +/- 1.5 mm
Valve length _____

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Exhaust : Material of manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 X 31,3 ± 2 mm
Number of manifold elements _____ Internal dimensions of manifold exit _____

e) Diamètre maximum de soupape 29,6 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve _____ Diameter of the valve stem in guide _____

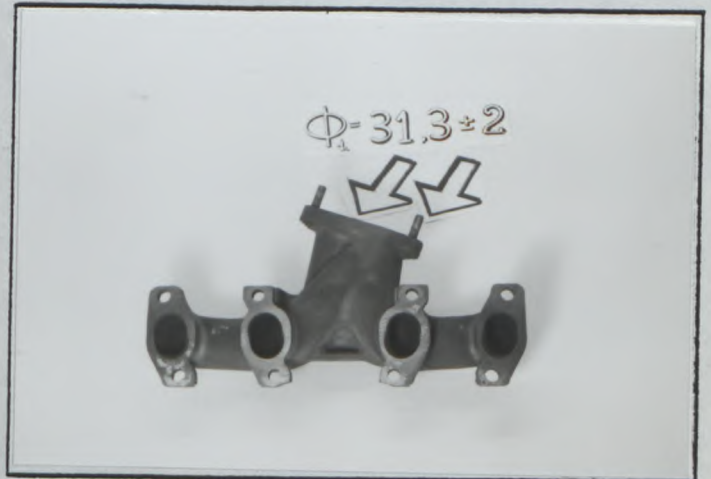
g) Longueur de soupape 98,2 +/- 1.5 mm
Valve length _____

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

f) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

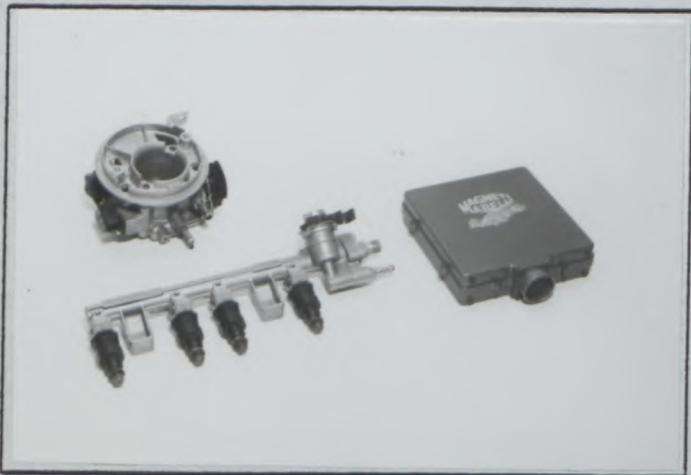
13	température moteur temperatura motore	10	pression absolue pressione assoluta		
14	température air aspiration temperatura aria aspirata	12	potentiomètre papillon potenziometro farfalla		
17	nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	21	sonde LAMBDA sonda LAMBDA	26	phase fase

h) Actionneurs du système d'injection

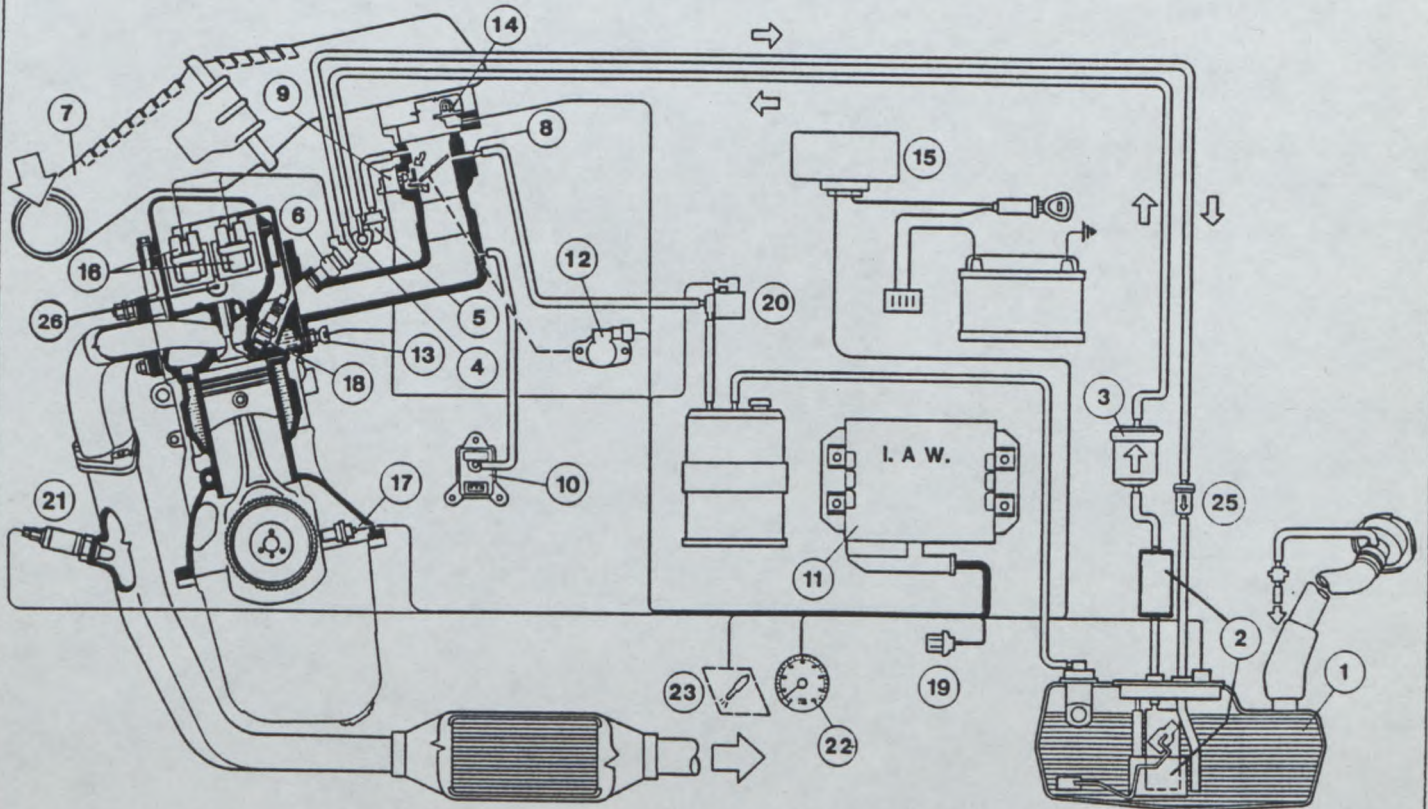
Actuators of injection system

2	pompes combustible pompe combustibile	6	électroinjecteurs elettroiniettori
16	bobines d'allumage bobine di accensione	5	regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9	actionneur minimum constant attuatore minimo costante		

H) Carburateur / Système d'injection
Carburetor / Injection system



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

- | | | | | | |
|----|---------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------|----|---------------|
| 13 | température moteur
temperatura motore | 10 | pression absolue
pressione assoluta | | |
| 14 | température air aspiration
temperatura aria aspirata | 12 | potentiomètre papillon
potenziometro farfalla | | |
| 17 | nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. | 21 | sonde LAMBDA
sonda LAMBDA | 26 | phase
fase |

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

- | | | | |
|----|----------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|
| 2 | pompes combustible
pompe combustibile | 6 | électroinjecteurs
elettroiniettori |
| 16 | bobines d'allumage
bobine di accensione | 5 | regulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina |
| 9 | actionneur minimum constant
attuatore minimo costante | | |

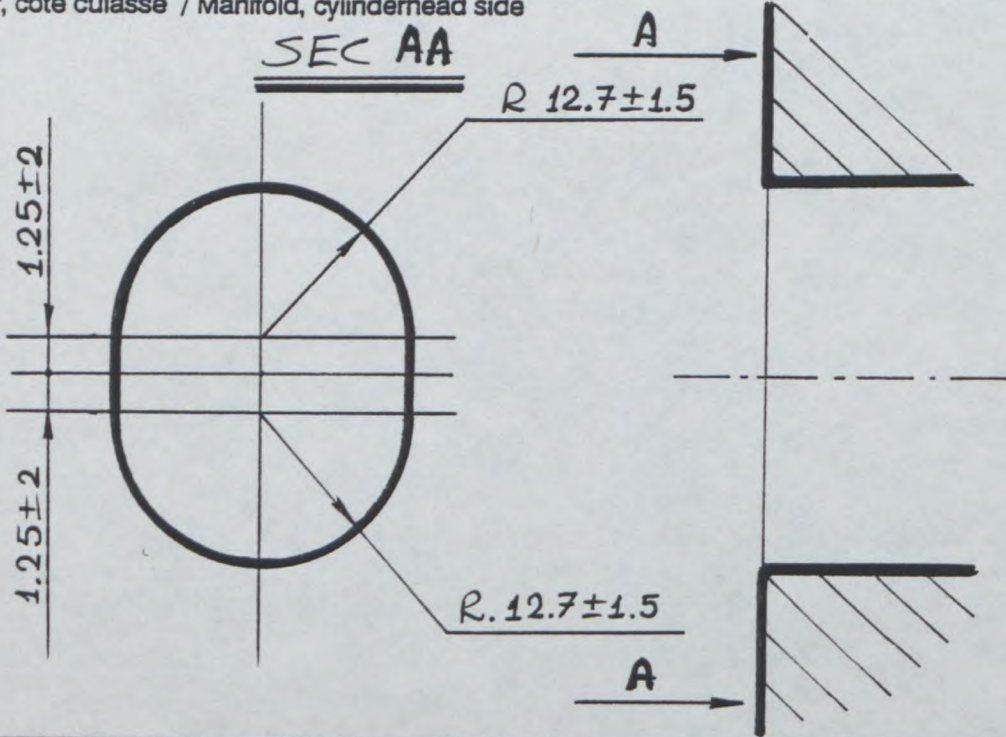
PREPARATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

FA - FC - 1994 - 04501.FB.10.94

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

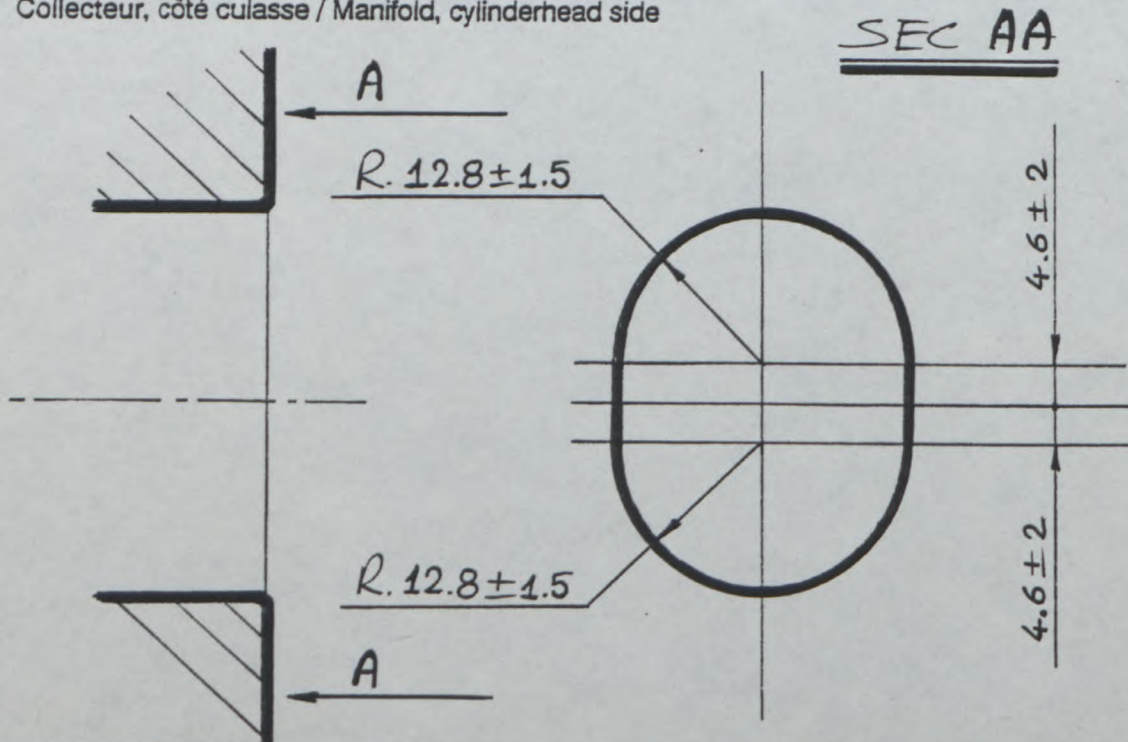
A D M I S S I O N / I N T A K E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

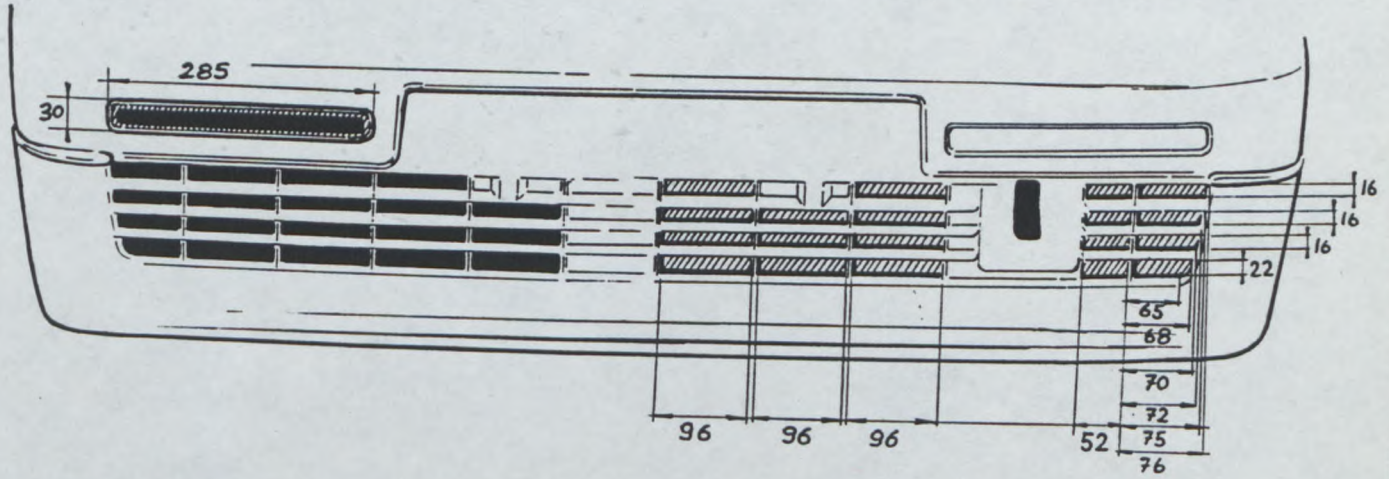
Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
Model _____

Homologation No
A-5529

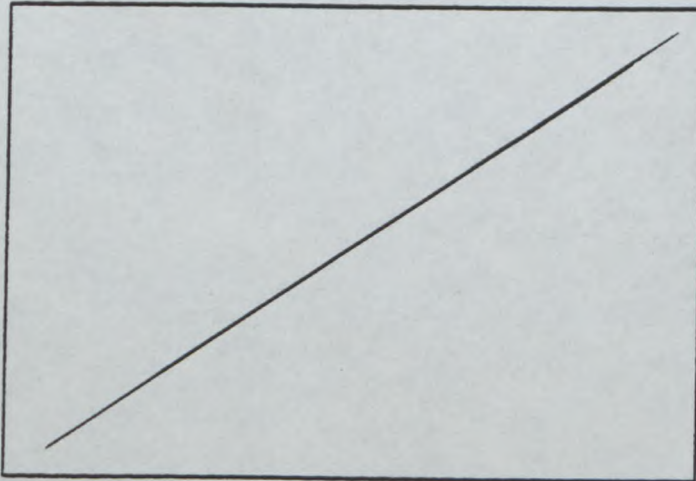
Extension No
03/01VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

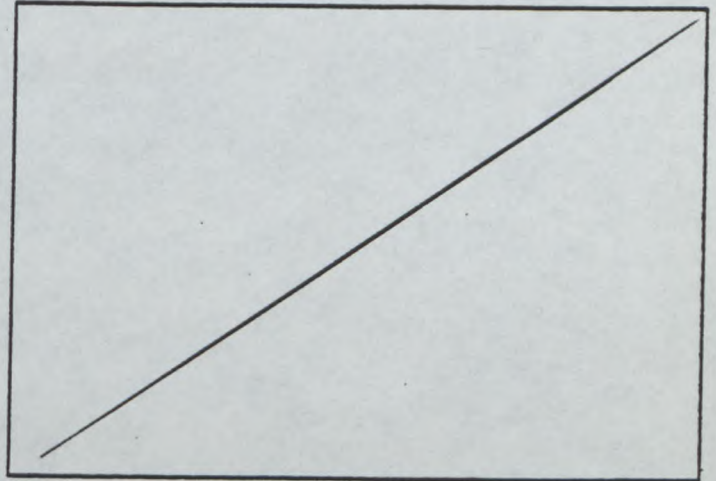
**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:**



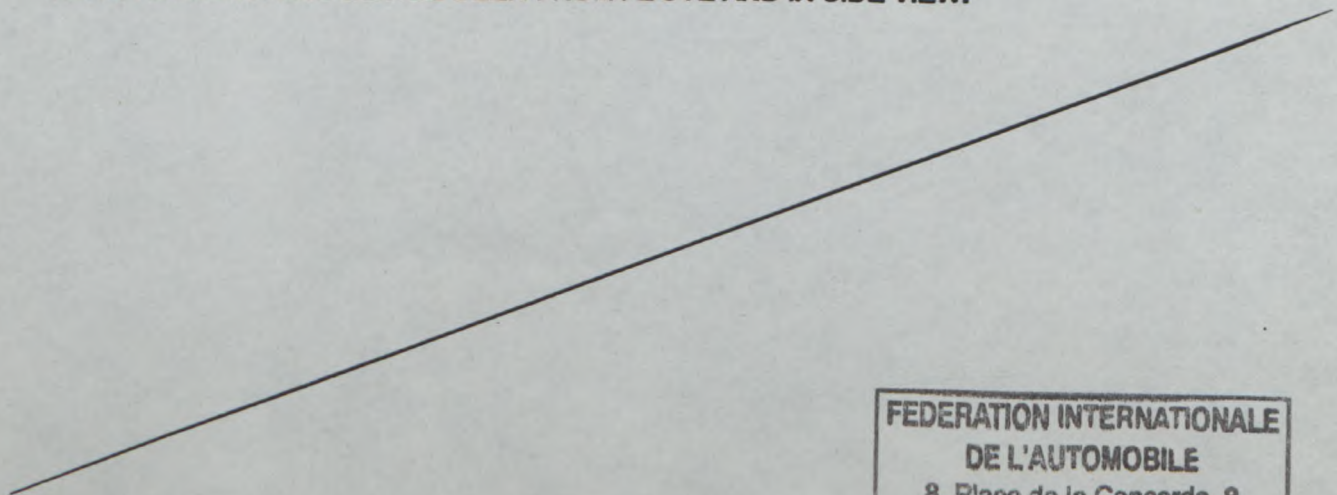
A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:**



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
Make

Modèle **CINQUECENTO Sporting MPI**
Model

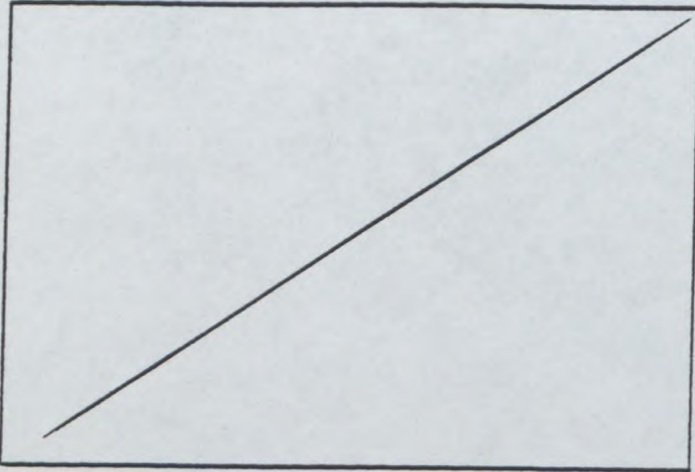
Homologation No

A-5529

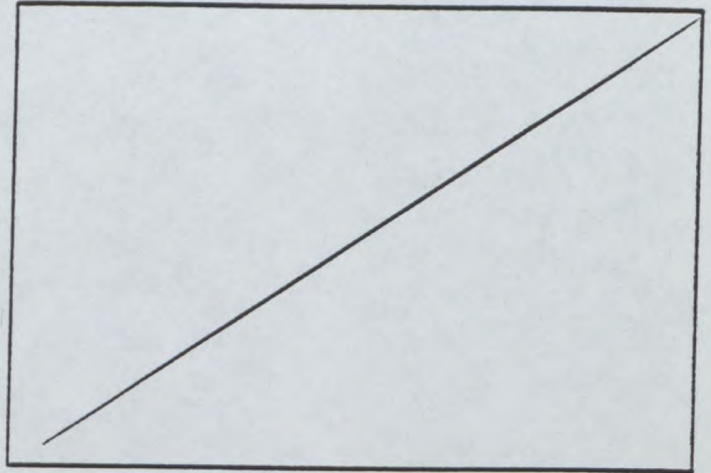
Extension No

03/01VK

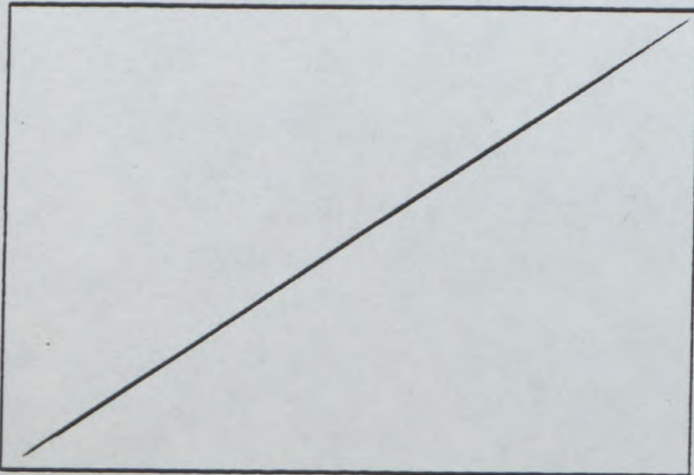
A3) Aile avant
Front wing



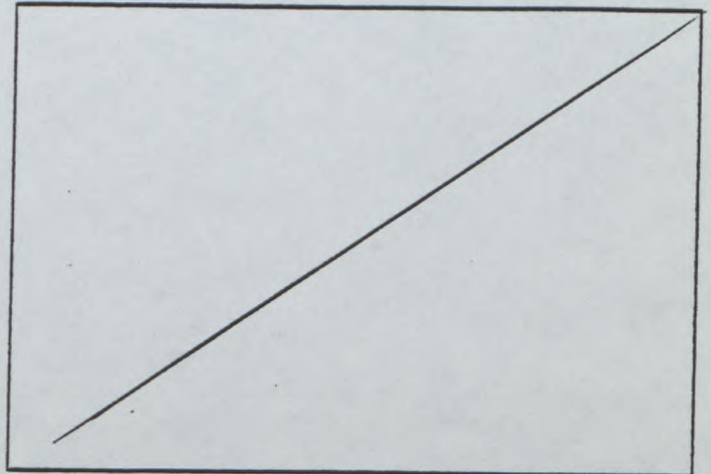
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



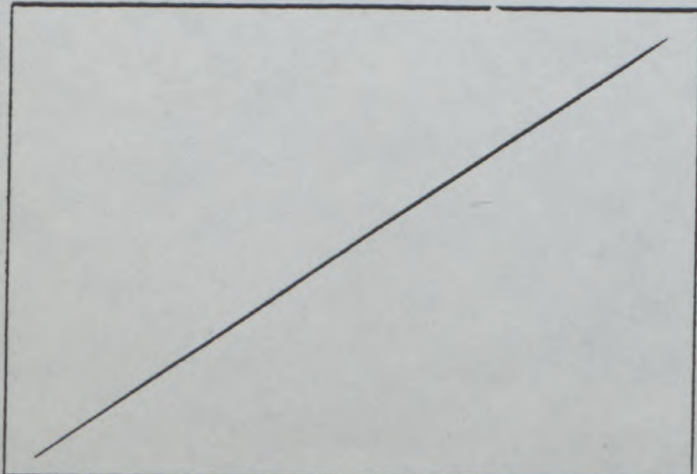
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



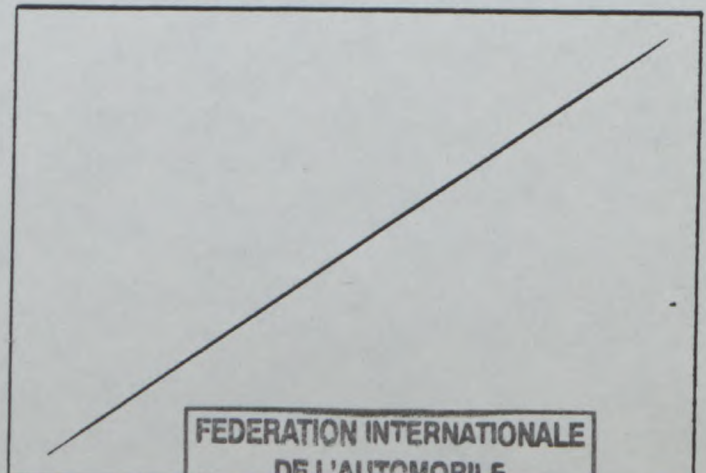
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts

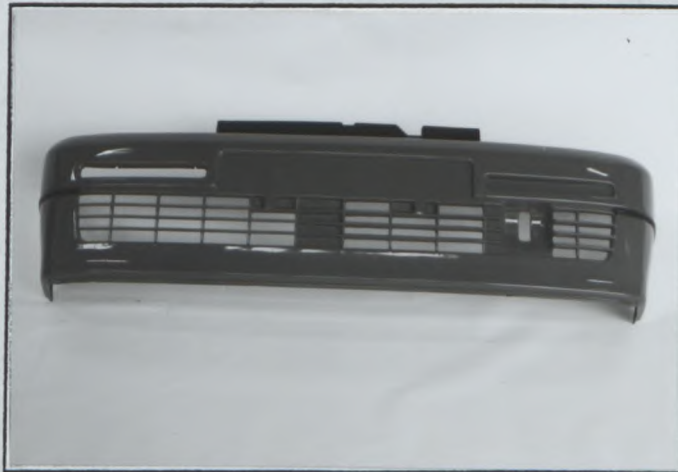


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

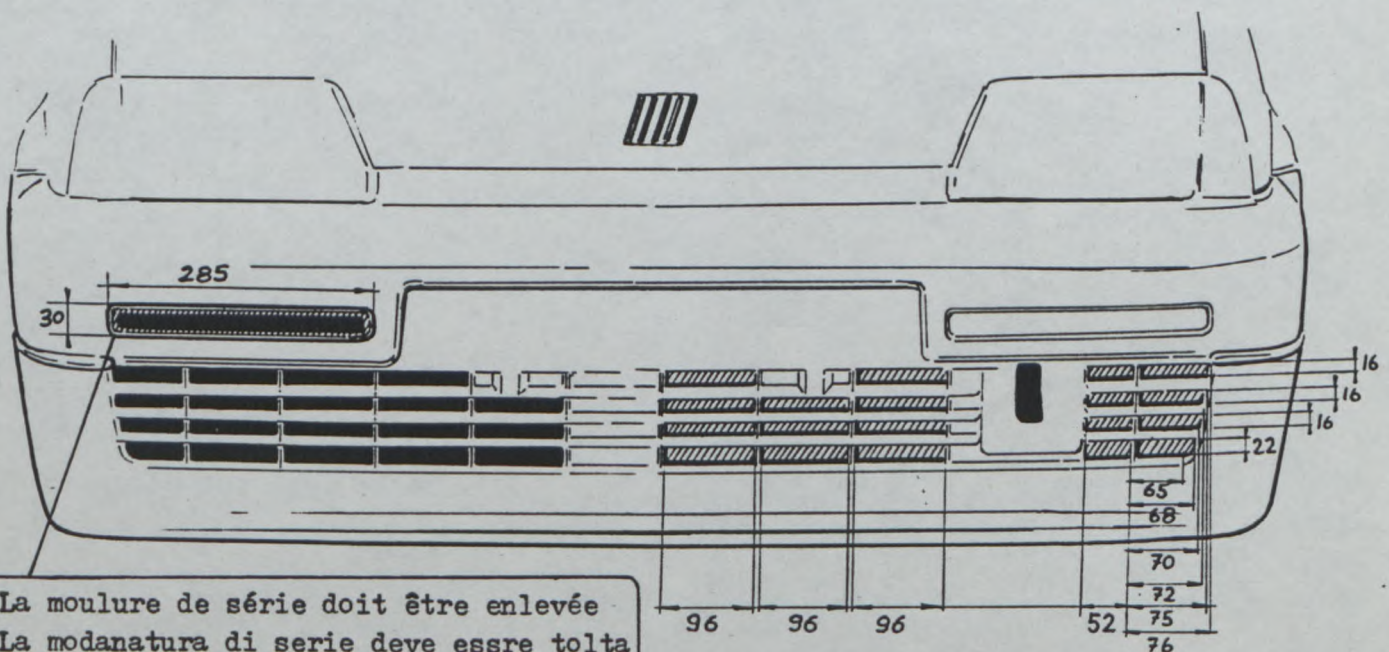
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

- 9. CARROSSERIE - CARROZZERIA
- 902. Extérieur - Esterno
 - Prise d'air pare-choc avant
 - Prese d'aria paraurti anteriore
 - Voir photo - Vedi foto



mesure en mm.
misura in mm.
tolerance ± 2 mm.
tolleranza ± 2 mm.

Marqués en noir les trous de série
Marqués hachuré les trous en plus de la Variante - Kit (VK)
Segnati in nero i fori di serie
Segnati tratteggiati i fori aggiuntivi relativi alla Variante - Kit (VK)



La moulure de série doit être enlevée
La modanatura di serie deve essere tolta

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Groupe A/B/N

Extension No

04/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur FIAT AUTO SpA
Vehicule: Manufactureur
Modele et type CINQUECENTO SPORTING MPI
Model and type

Homologation valable a partir du 01.02.1995
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext., Article, Description. Row 1: 03/01 VK, 307b, Lire 1108.3, au lieu de 1146.7. Row 2: 307c, Lire 1146.7.

Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

Vertical text on the left margin



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5529

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

05/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
Vehicle: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type CINQUECENTO Sporting

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995
Homologation valid as from 01 AVR. 1995

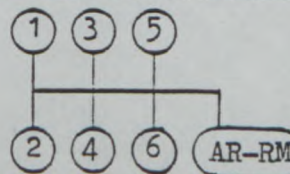
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

603. - Boîte de vitesse
Cambio di velocità
- e) Rapports
Rapporti

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		0
2	41/19	2,158		0
3	37/25	1,480		0
4	37/33	1,121		0
5	37/41	0,902		0
6	32/43	0,744		0
AR / R				
Constante Constant	42/11	3,818		

f) Grille de vitesses
Gear change gate



Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)

8, place de la Concorde
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A-5529

Extension No

05/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	6.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE
	603.	- Carter de boîte de vitesse, de différentiel et cloche d'embrayage Scatola del cambio di velocità, del differenziale e campana della frizione Voir photo - Vedi foto 14 /95
	605.	Couple final - Coppia finale - b) Rapports Rapporti 5,888 - 5,300 - 4,909 - 5,000 - 5,727 - 3,400 - 3,125 - 3,562 - c) Nombre de dents Numero dei denti 53/ 9 - 53/10 - 54/11 - 55/11 - 63/11 - 51/15 - 50/16 - 57/16
	7.	SUSPENSION - SOSPENSIONE
	701.	- Bras de la suspension AV renforcé avec point d'ancrage de la barre stabilizatrice modifié et relatif tirant Braccio della sospensione anteriore rinforzato con punto di ancoraggio della barra stabilizzatrice modificato e relativo tirante Voir photo - Vedi foto 15 /95 - Bras de la suspension AR renforcé avec point d'ancrage de la barre stabilizatrice modifié et relatif tirant Braccio della sospensione posteriore rinforzato con punto di ancoraggio della barra stabilizzatrice modificato e relativo tirante Voir photo - Vedi foto 16 /95
	702.	- Ressort hélicoidal avec amortisseur coaxial réglable pour le bras de la suspension AR Molla elicoidale con ammortizzatore coassiale regolabile per il braccio della sospensione posteriore Voir photo - Vedi foto 17 /95 Le ressort dans la position originale doit être enlevé. La molla nella posizione originale deve essere tolta.

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A-5529

Extension No

05/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	7.	SUSPENSION - SOSPENSIONE
	706.	- Barre stabilisatrice AV Barra stabilizzatrice anteriore Voir photo - Vedi foto 18 /95
		- Barre stabilisatrice AR Barra stabilizzatrice posteriore Voir photo - Vedi foto 19 /95
		- Berceau AR renforcée Traversa posteriore rinforzata Voir photo - Vedi foto 20 /95
	8.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI
	803.	- Pompe par frein à main avec commande hydraulique Pompa per freno a mano con comando idraulico Voir photo - Vedi foto 21 /95
		Freins - Freni
		- Pompes freins - Pompe freni
		b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile
		b1) Alésage: mélangeables - miscelabili Alesaggio: da 14,000 mm. a 22,225 mm. Commande dans l'habitacle Comando dall'abitacolo Voir photo - Vedi foto 22 - 23 /95
		- Plaque porte-étrier pour freins AR Piastra porta-pinze per freni posteriori Voir dessin ou photo 24 /95 Vedi disegno o foto

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A-5529

Extension No

05/03V0

PHOTO No

14 /95

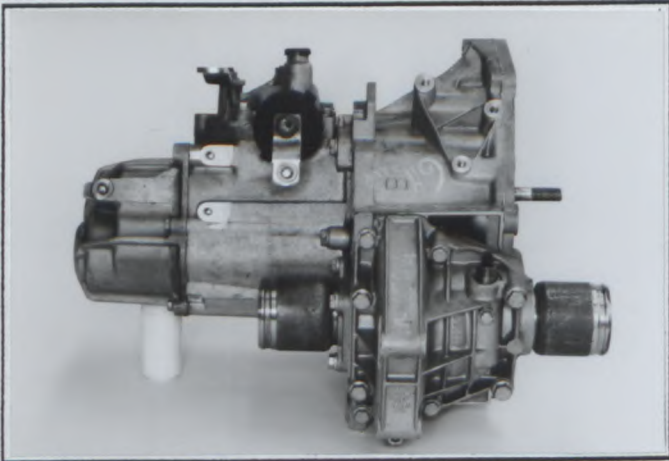


PHOTO No

15 /95



PHOTO No

16 /95



PHOTO No

17 /95



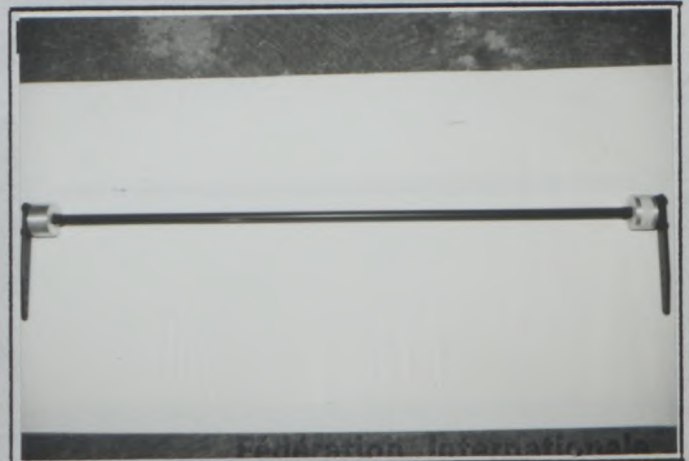
PHOTO No

18 /95



PHOTO No

19 /95



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A-5529

Extension No

PHOTO No

20 /95

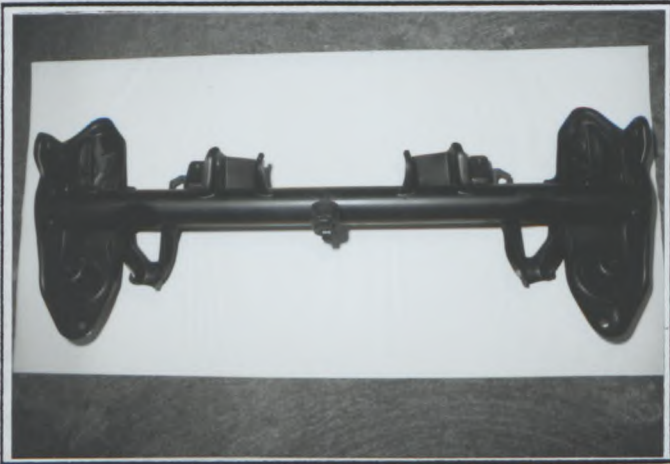


PHOTO No

21 /95



PHOTO No

22 /95

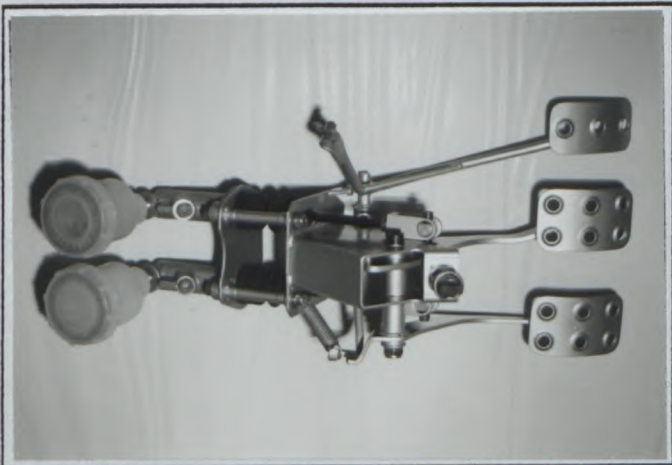


PHOTO No

23 /95



PHOTO No

24 /95

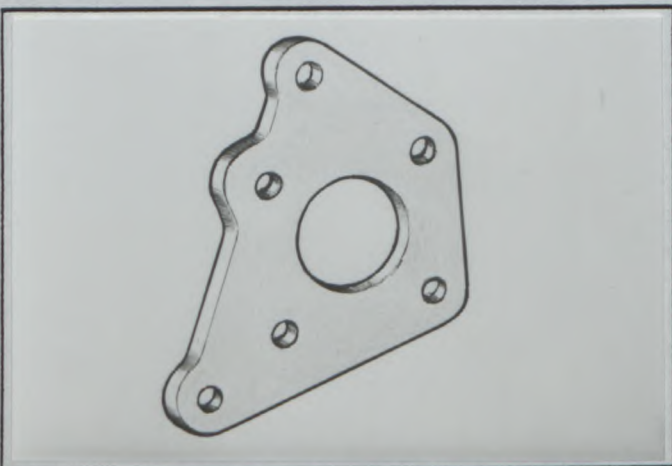


PHOTO No



**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde
75003 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Groupe / Group **A/B/N**

Extension No

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT Modèle et type CINQUECENTO SPORTING
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01.12.1995
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																								
05/03	VO	<p>Remplacer :</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tr><td>1</td><td>39/11</td><td>3,545</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>41/19</td><td>2,158</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>37/25</td><td>1,480</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>37/33</td><td>1,121</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>37/41</td><td>0,902</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>32/43</td><td>0,744</td><td>0</td></tr> <tr><td>AR / R</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td>42/11</td><td>3,818</td><td></td></tr> </table> <p style="margin-left: 20px;">f) Grille de vitesses Gear change gate</p>	Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	39/11	3,545	0	2	41/19	2,158	0	3	37/25	1,480	0	4	37/33	1,121	0	5	37/41	0,902	0	6	32/43	0,744	0	AR / R				Constante Constant	42/11	3,818	
Manuelle Manual																																										
nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																							
1	39/11	3,545	0																																							
2	41/19	2,158	0																																							
3	37/25	1,480	0																																							
4	37/33	1,121	0																																							
5	37/41	0,902	0																																							
6	32/43	0,744	0																																							
AR / R																																										
Constante Constant	42/11	3,818																																								
		<p>Par :</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tr><td>1</td><td>39/11</td><td>3,545</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>41/19</td><td>2,158</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>37/25</td><td>1,480</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>37/33</td><td>1,121</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>37/41</td><td>0,902</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>32/43</td><td>0,744</td><td>0</td></tr> <tr><td>AR / R</td><td>42/11</td><td>3,818</td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p style="margin-left: 20px;">f) Grille de vitesses Gear change gate</p>	Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	39/11	3,545	0	2	41/19	2,158	0	3	37/25	1,480	0	4	37/33	1,121	0	5	37/41	0,902	0	6	32/43	0,744	0	AR / R	42/11	3,818		Constante Constant			
Manuelle Manual																																										
nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																							
1	39/11	3,545	0																																							
2	41/19	2,158	0																																							
3	37/25	1,480	0																																							
4	37/33	1,121	0																																							
5	37/41	0,902	0																																							
6	32/43	0,744	0																																							
AR / R	42/11	3,818																																								
Constante Constant																																										

© FISA - FC - 1990 - 010.03.FB.04.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Homologation No

A - 5529

Extension No

07/01VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

CINQUECENTO Sporting

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche base FIA A-5529 pag. 4	3. 319.	MOTEUR - MOTORE f) Diamètre des paliers Diametro dei perni di banco 48 mm.

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Gruppe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

08/02VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

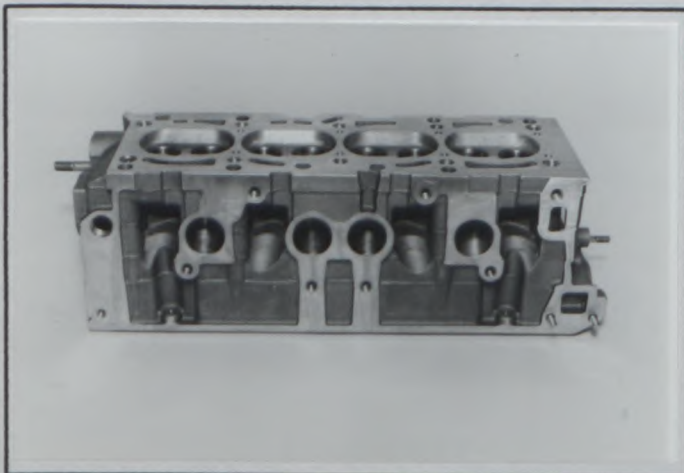
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

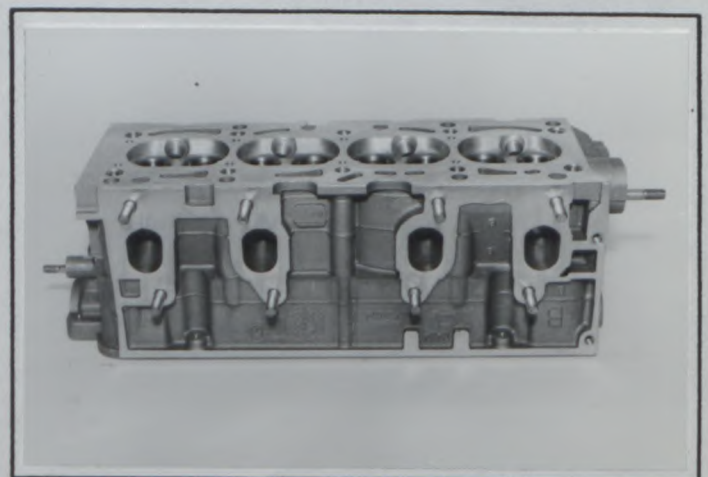
Homologation valable à partir du 01 JAN, 1998
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche Base FIA A-5529 Pag. 5	3. 321.	MOTEUR - MOTORE Culasse Testata - Culasse nue Testa nuda Voir photo - Vedi foto F)

Flahy
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



côté admission



côté échappement



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~ ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

09/03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
 Homologation valid as from

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
05/03 VO pag. 1	6. 603.	<p>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesse Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <p><u>Remplacer le rapport de la 5° d'origine :</u> <u>Rimpiazzare il rapporto della 5° d'origine :</u></p> <p>5°): 37/41 - 0,902</p> <p><u>par :</u> <u>con :</u></p> <p>5°): 35/39 - 0,897</p>

[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5529

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

10/04V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO Sporting
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	3.	MOTEUR - MOTORE
	333.	Système de lubrification Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo - Vedi foto 1 /97

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No.
1-5529

Extension No.
10/04V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

6. TRANZMISSION - TRASMISSIONE
603. e) Rapports
Rapporti

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	35/11	3,182		0
2	33/14	2,357		0
3	33/18	1,833		0
4	31/21	1,476		0
5	28/23	1,217		0
6	26/25	1,040		0
AR/R	42/11	3,818		

- Optional

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE
b) Rapports
Rapporti

3,353 - 3,053 - 3,150 - 3,867 - 3,467 - 4,308 - 5,500
4,833 - 5,545 - 5,308

c) Nombre de dents
Numero di denti

57/17 - 58/19 - 63/20 - 58/15 - 52/15 - 56/13 - 55/10
58/12 - 61/11 - 69/13

606. Arbres - Alberi
a) Joints homocinetiques (côté boîte) renforcés
Giunti omocinetici (lato cambio) rinforzati
Voir photo - Vedi foto 2 /97

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Q FISA - FC - 1930 - 010001FB10.00

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle CINQUECENTO Sporting
Model

Homologation No
A 5529

Extension No
10/04VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	606.	a) Demi-arbres AV renforcés Semi-assi Ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 3 /97 - Demi-arbres AV renforcés en 3 pièces Semi-assi Ant. rinforzati in 3 pezzi Voir photo - Vedi foto 4 /97 - Joints homocinetiques renforcés (côté roue) Giunti omocinetici rinforzati (lato ruota) Voir photo - Vedi foto 5 /97 - Carter de différentiel (boîte de vitesses à 5 et 6 rapports) avec viscocoupleur et supports pour la partie central de demi-arbre sur le bloc moteur Scatola del differenziale (cambio a 5 e 6 rapporti) con giunto viscoso e supporti per la parte centrale del semi-asse sul basamento motore Voir photo - Vedi foto 6 /97 - Supports suspension AV renforcés Supporti sospensione Ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 7 /97
	7.	SUSPENSION - SOSPENSIONE
	706.	- Stabilisateur AV Barra stabilizzatrice Ant. Voir photo - Vedi foto 8 /97 - 9 /97
	8.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI
	803.	- By-pass frein à main hydraulique By-pass freno a mano idraulico Voir photo - Vedi foto 10 /97 Freins - Freni - Pompe freins - Pompa freni b) Nombre de maître-cylindres : 1 tandem réglable Numero delle pompe : 1 tandem regolabile b1) Alésage : variable - variabile Alesaggio : da 19,05 mm. a 23,812 mm. Voir photo - Vedi foto 11 /97

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A - 5529

Extension No

10/04 VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>c) Servo-frein : ISOVAC - BOSCH Servo-freno : ISOVAC - BOSCH Voir photo - Vedi foto 11 /97</p> <p>d) Régulateur de freinage freins AR réglable, placé en proximité de l'essieu AR Regolatore di frenata freni Post. regolabile, situato in prossimità dell'assale Post. Voir photo - Vedi foto 12 /97 - 13 /97</p> <p>- Plaque porte-étrier pour freins AV Piastra porta-pinze per freni Ant. Voir photo - Vedi foto 14 /97</p> <p>- Plaque porte-étrier pour freins AR Piastra porta-pinze per freni Post. Voir photo - Vedi foto 15 /97</p> <p>- Réservoir refroidissement freins et amortisseurs par liquide, capacité max. 30 litres, en aluminium ou plastique Serbatoio raffreddamento freni e ammortizzatori a liquido, capacità max. 30 litri, in alluminio o plastica Voir photo - Vedi foto 16 /97</p>

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle CINQUECENTO Sporting
 Model _____

Homologation No.
A - 5529

Extension No
10 / 0 4 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

**803. Freins :
 Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bore

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of callipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Calliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear										
e)	1	1										
e1)	de 48 à 56 mm	de 28 à 36 mm										
g)												
g1)	2	2										
g2)	1	1										
g3)	fonte - ghisa	fonte - ghisa										
g4)	de 10 à 20,2 +/- 1 mm	de 6 à 11,1 +/- 1 mm										
g5)	de 240 à 260 +/- 1.5 mm	de 227 à 240 +/- 1.5 mm										
g6)	de 238 à 258 +/- 1.5 mm	de 225 à 238 +/- 1.5 mm										
g7)	de 145 à 170 +/- 1.5 mm	de 143 à 160 +/- 1.5 mm										
g8)	de 80 à 114 +/- 1.5 mm	de 50 à 65 +/- 1.5 mm										
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oui	non	yes	no
oui	non											
yes	no											
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
oui	non											
yes	no											
	et											

en photo : exemple de disque ventilé
 in foto : esempio di disco ventilato

PHOTO No

Avant / Front

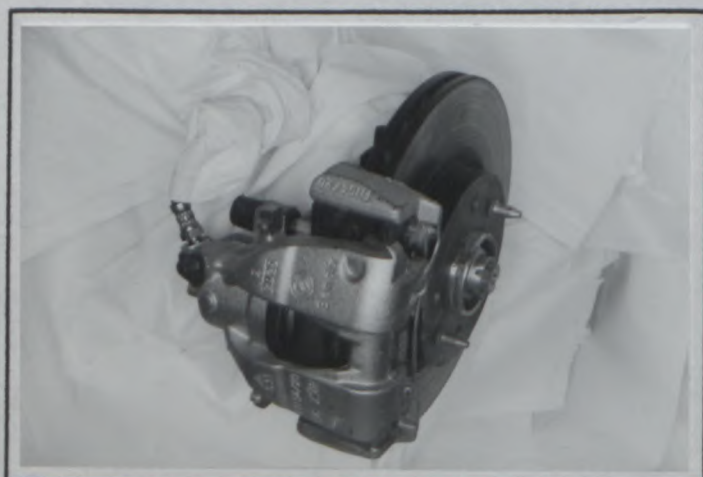


PHOTO No

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A - 5529

Extension No

10/04 VO

PHOTO No 1 /97

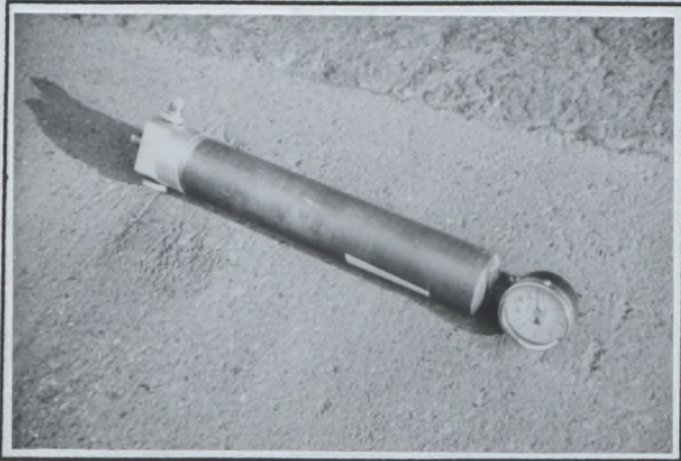


PHOTO No 2 /97



PHOTO No 3 /97



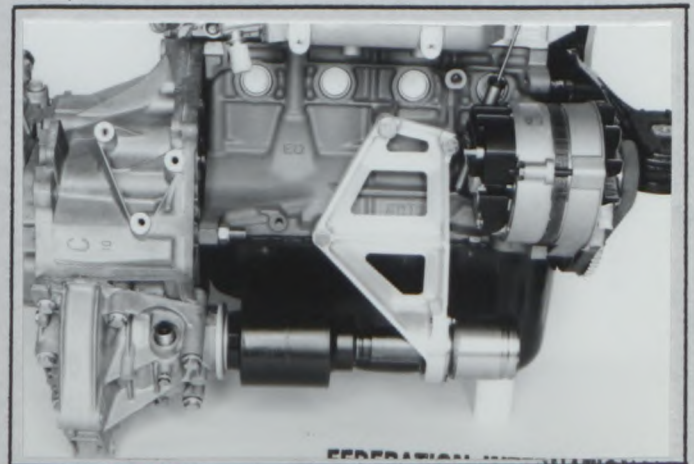
PHOTO No 4 /97



PHOTO No 5 /97



PHOTO No 6 /97



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A - 5529

Extension No

10/04 VO

PHOTO No 7 /97

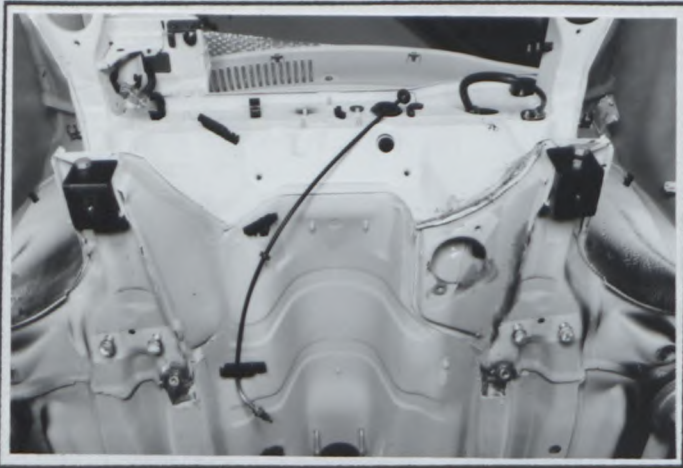


PHOTO No 8 /97

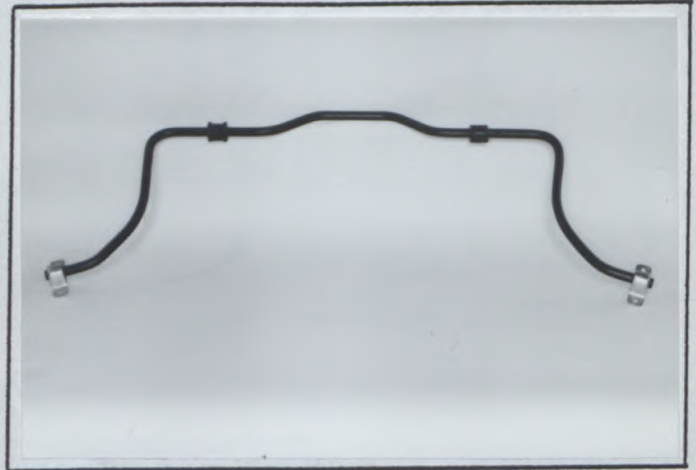


PHOTO No 9 /97

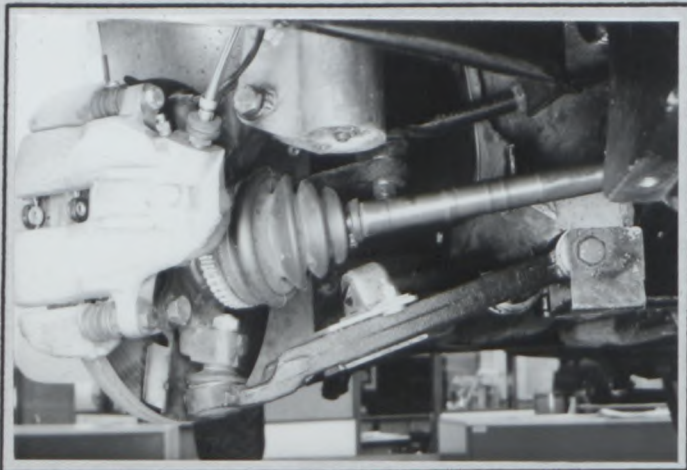


PHOTO No 10 /97

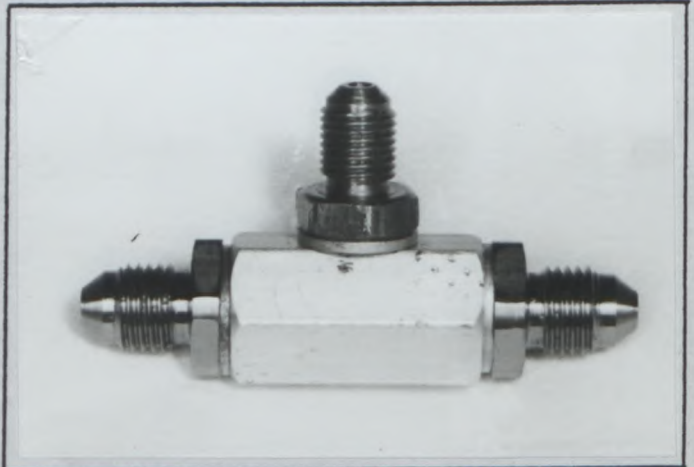


PHOTO No 11 /97

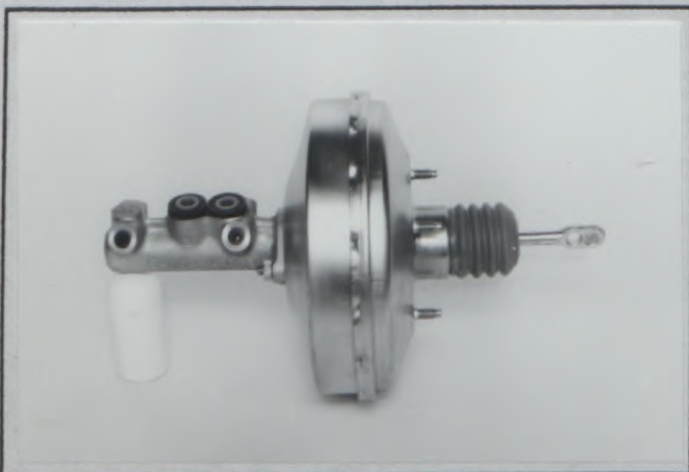


PHOTO No 12 /97



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting

Homologation No

A - 5529

Extension No

10/04V0

PHOTO No 13 /97



PHOTO No 14 /97



PHOTO No 15 /97



PHOTO No 16 /97



PHOTO No

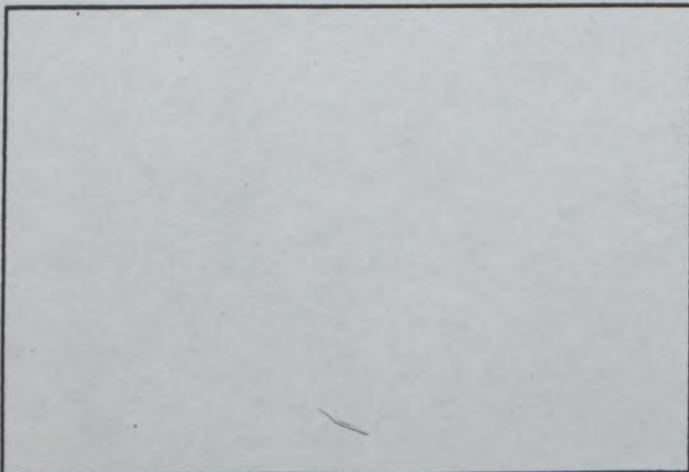
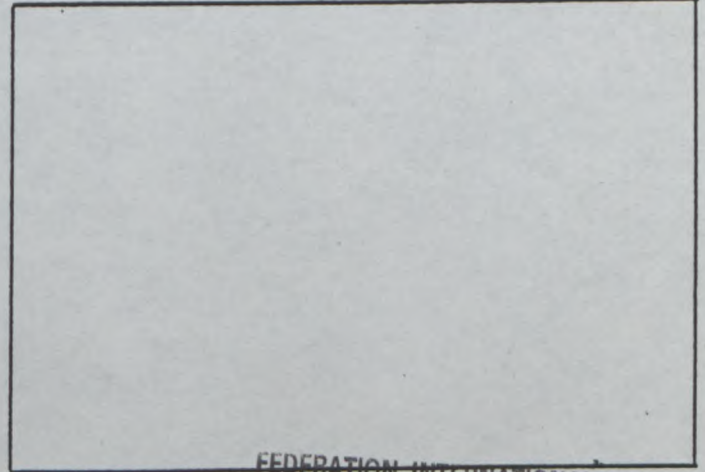


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5529

Groupe

Group

A

Extension N°

11/02 VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK Variante Kit / Kit Variant

01 JAN. 1998

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

CINQUECENTO Sporting MPI

103. Cylindrée
Cylinder capacity 1108,3 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width _____ mm

Endroit de mesure
Where measured _____

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle _____ mm

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle _____ mm

Flautsch
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

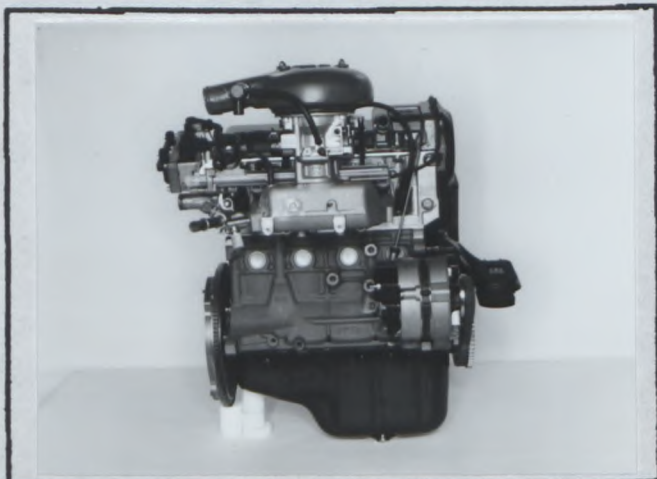
A - 5529

Extension N°

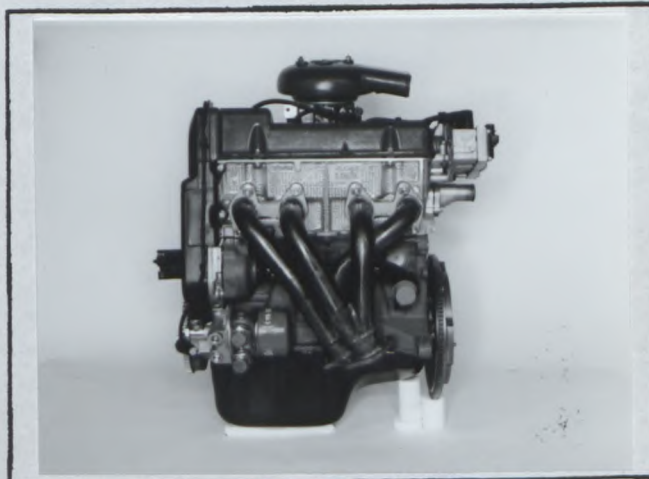
11/02 V8

3. MOTEUR / ENGINE

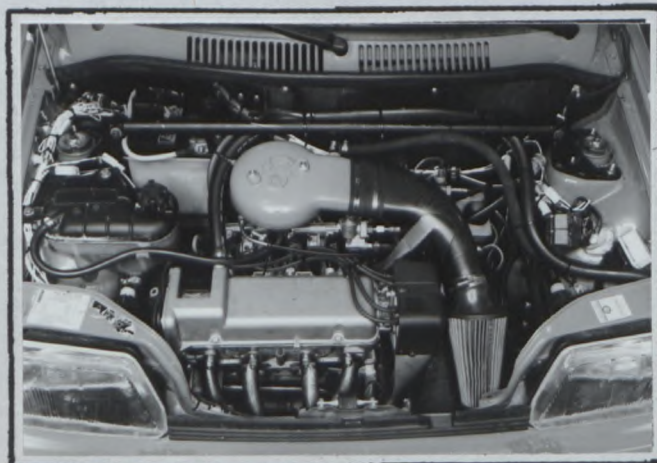
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary _____ cm³

b) Totale
Total _____ cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed _____ cm³

313. Chemises :
Sleeves :

a)

oui	non
yes	no

c)

humides	secs
wet	dry

314. Alésage
Bore _____ mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed _____ mm

316. Course
Stroke _____ mm

Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model CINQUECENTO Sporting MPI

A - 5529

Extension N°

11/02VK

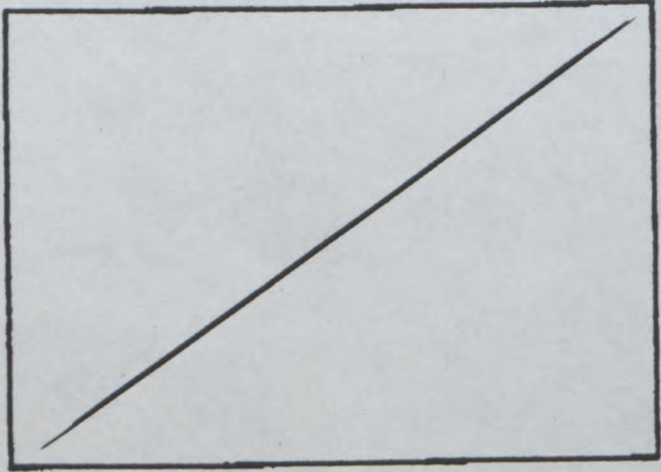
318. Bielle : Connecting rod :
 b) Type de la tête de bielle Big end type _____
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings) _____ mm
 d) Longueur entre axes Length between the axes _____ +/- 0.1 mm
 e) Poids minimum Minimum weight _____ g

319. Vilebrequin Crankshaft
 a) Type de construction Type of manufacture _____
 c)

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------

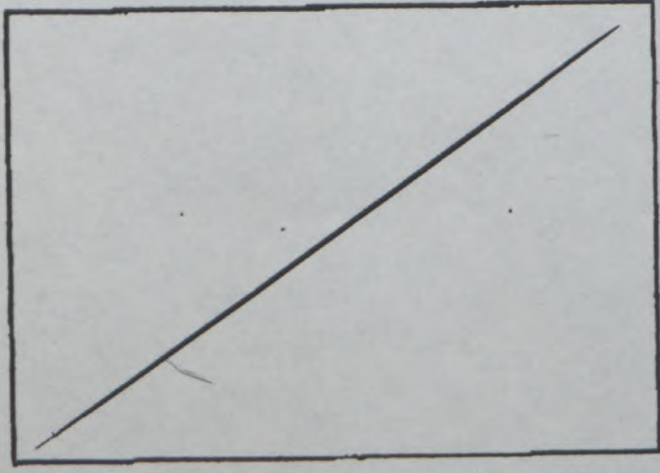
 e) Type de paliers Type of bearings _____
 f) Diamètre des paliers Diameter of bearings _____ g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft _____ g

E2) Vilebrequin (avec marquage) Crankshaft (with marking)



320. Volant-moteur : Flywheel :
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring _____ g

E3) Volant moteur Engine flywheel



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

A - 5529

Extension N°

11/02VK

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :
- a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors _____
- b) Type _____
- c) Marque et modèle
Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ +/- 0.25 mm
324. Alimentation par injection : a) Marque _____ b) Modèle _____
Fuel feed by injection : Make Model
- c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :
- | | | |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| mécanique
mechanical | électronique
electronical | hydraulique
hydraulic |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____ 42 +/- 0.25 mm
- e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des injecteurs
Position of injectors
- f1)

Collecteur Manifold	Cylindre Cylinderhead
------------------------	--------------------------

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

A - 5529

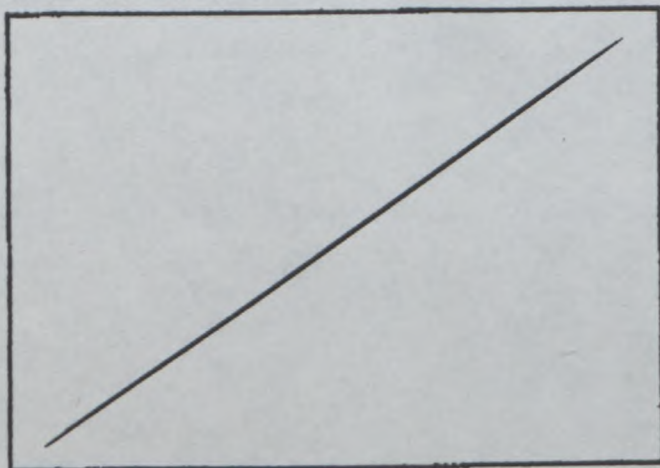
Extension N°

11/02VK

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

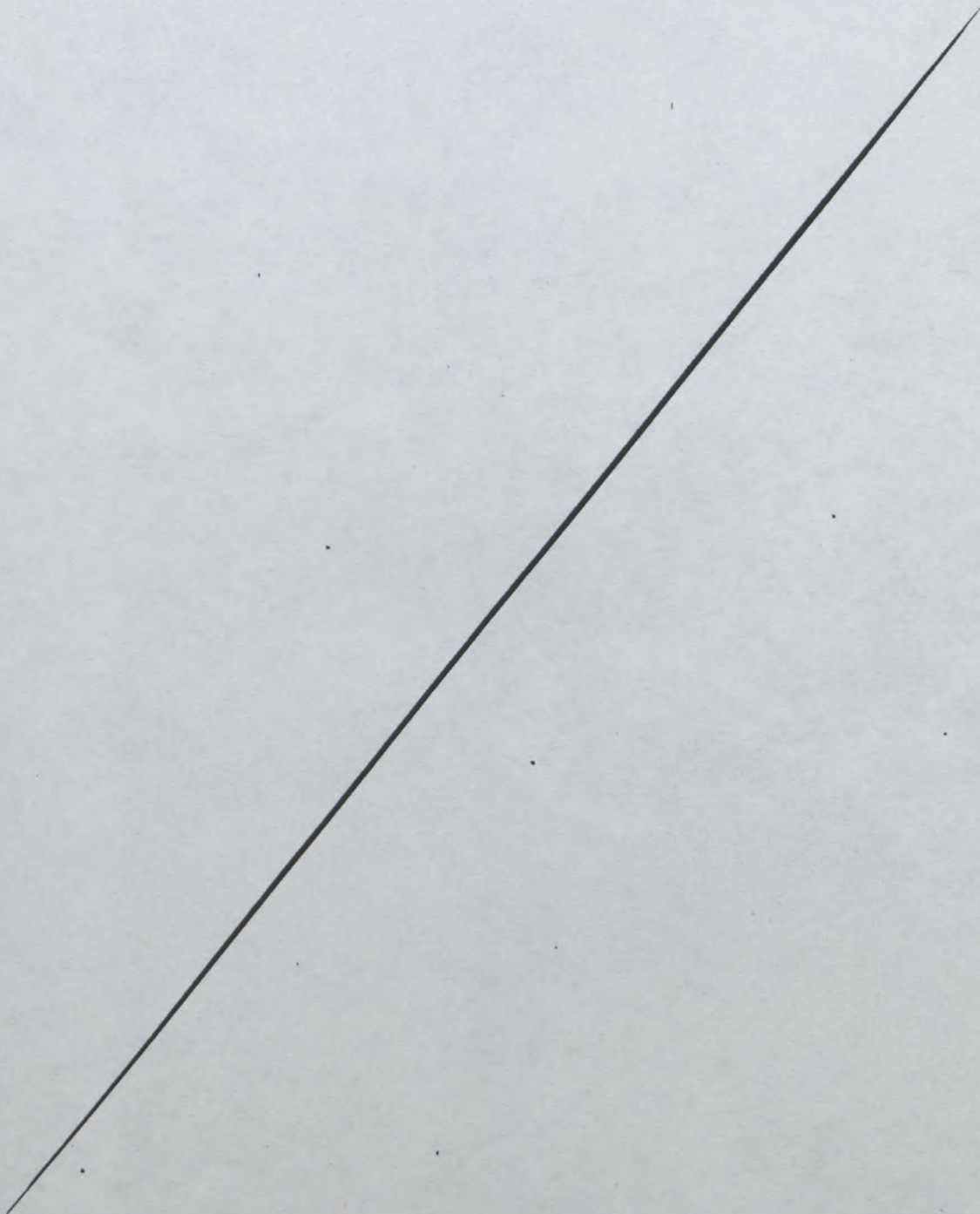
Homologation N°

A - 5529

Extension N°

11/02 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

Modèle CINQUECENTO Sporting MPI
 Model

A - 5529

Extension N°

11/02VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur _____
 Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur _____
 Number of manifold elements

- d) Diamètre maximum de soupape _____ mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
 Valve length

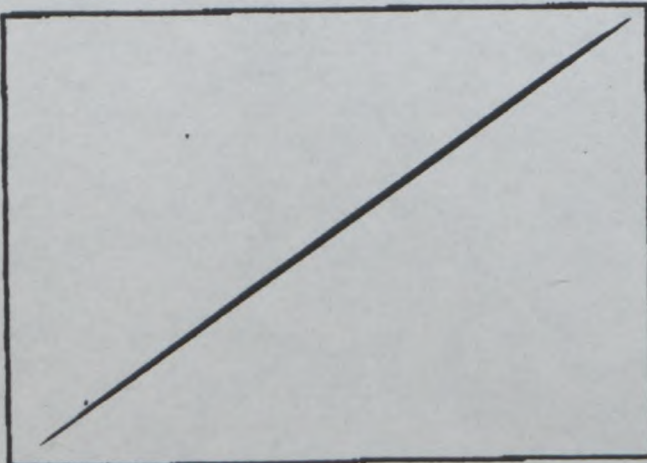
UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
 ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
 Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x 39 ± 4 mm
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit

- e) Diamètre maximum de soupape _____ mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
 Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
 ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission
 Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

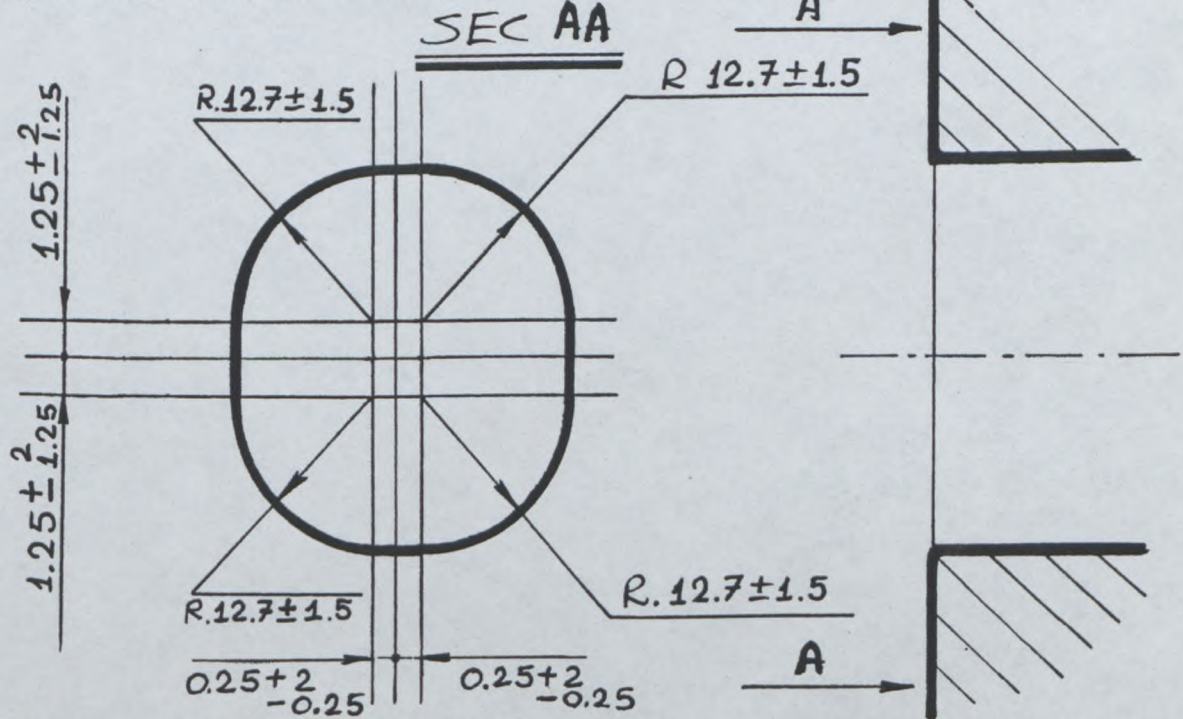
A - 5529

Extension N°

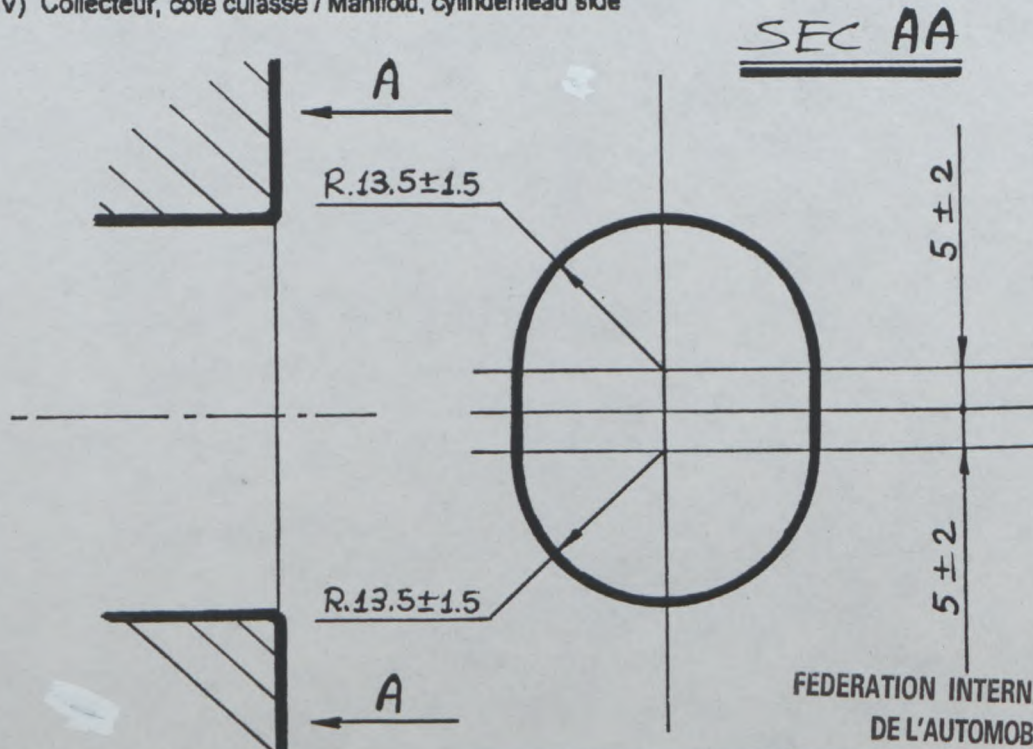
11/02VK

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

Homologation N°

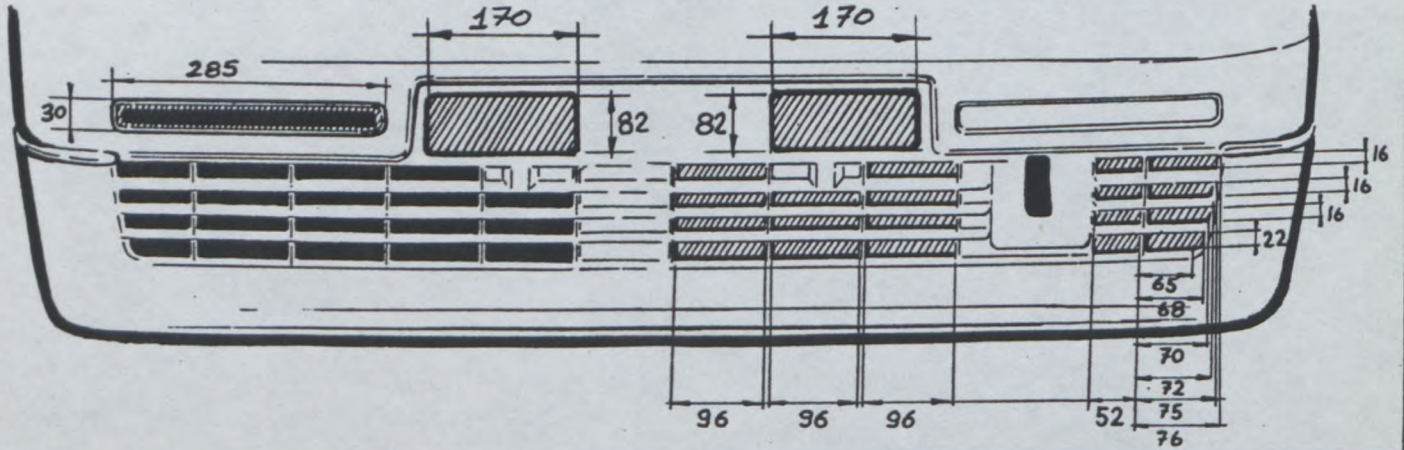
A - 5529

Extension N°

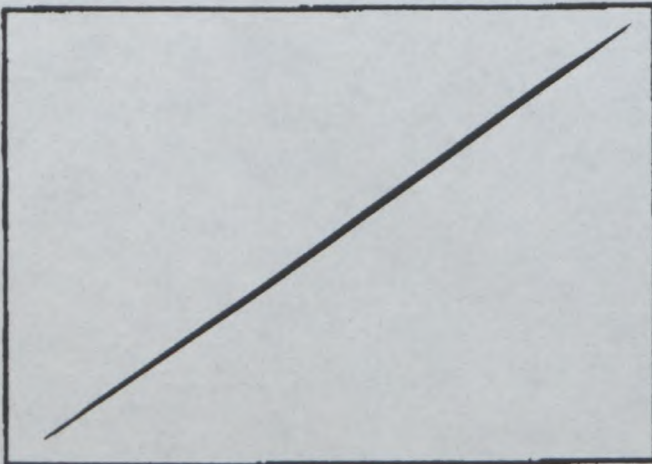
11/02VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

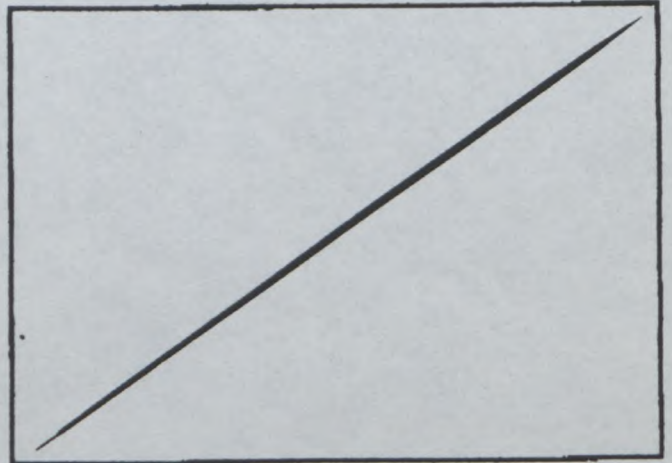
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



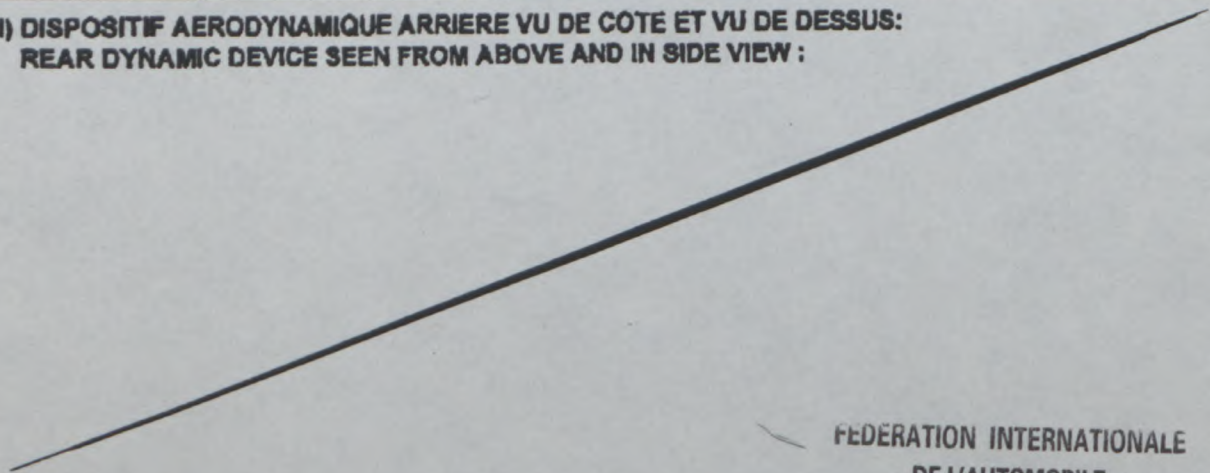
A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Boudier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

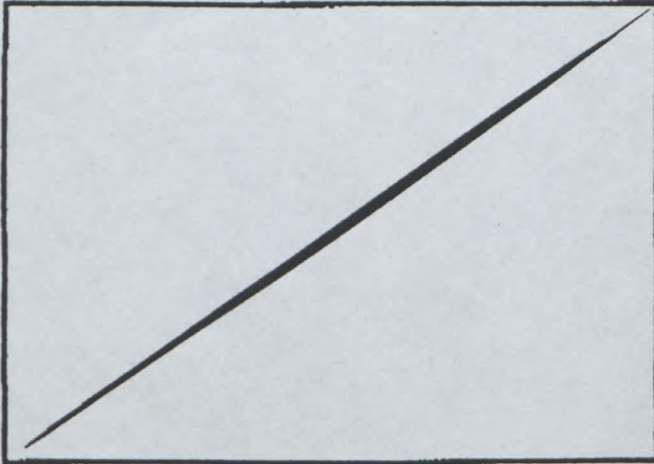
Homologation N°

A - 5529

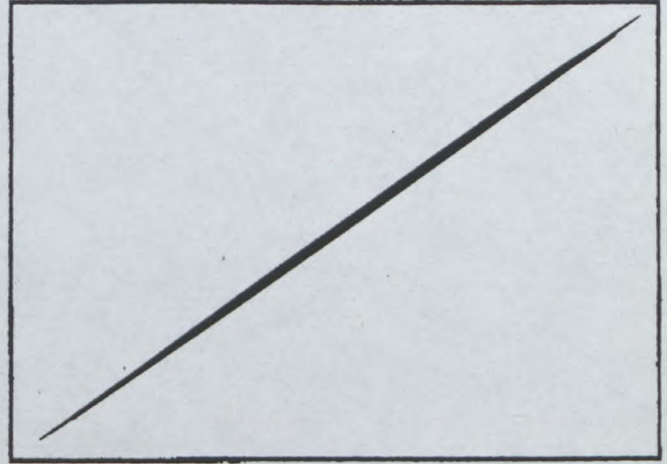
Extension N°

11/02VK

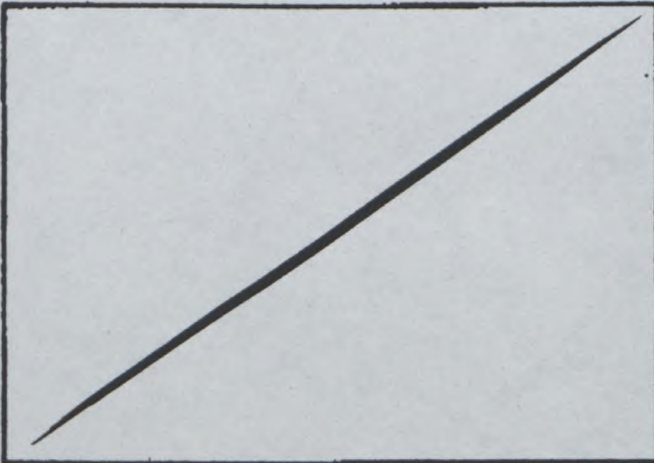
A3) Aile avant
Front wing



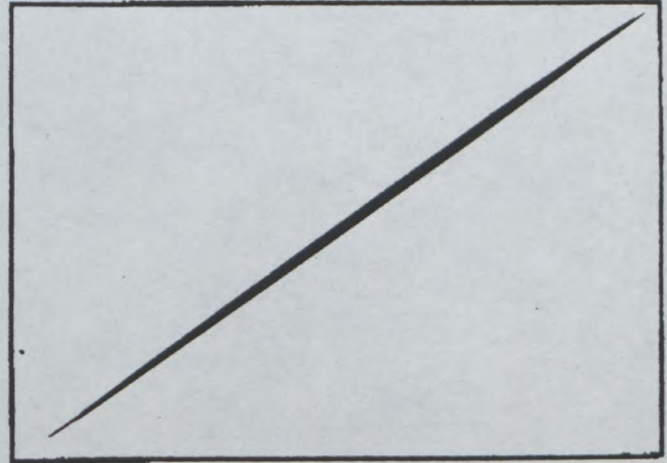
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



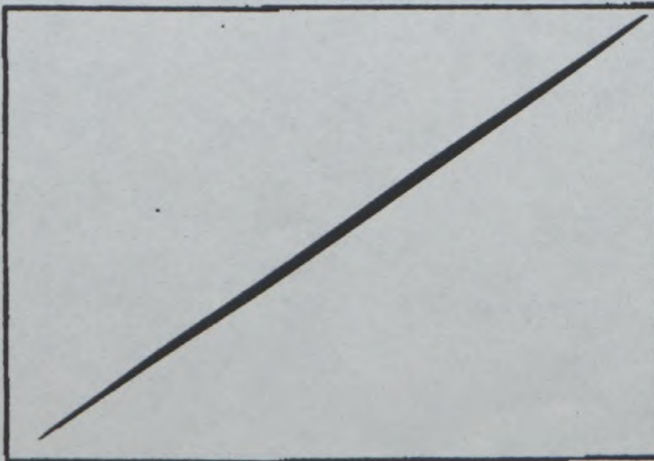
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



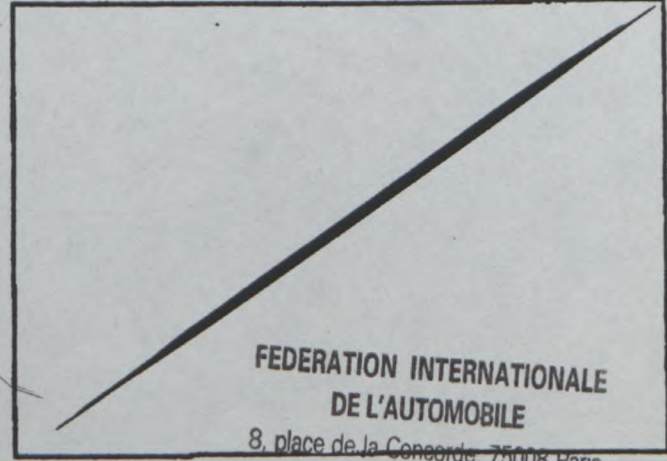
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

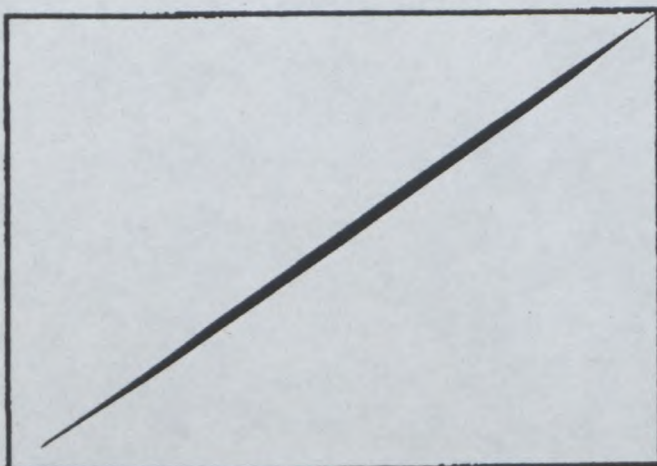
CINQUECENTO Sporting MPI

A - 5529

Extension N°

11/02VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

- Modification de pare-chocs de série
Modifica del paraurti di serie

902. Extérieur - Esterno

- Prise d'air pare-choc avant
Prese d'aria paraurti anteriore
Voir photo - Vedi foto



mesure en mm.
misura in mm.

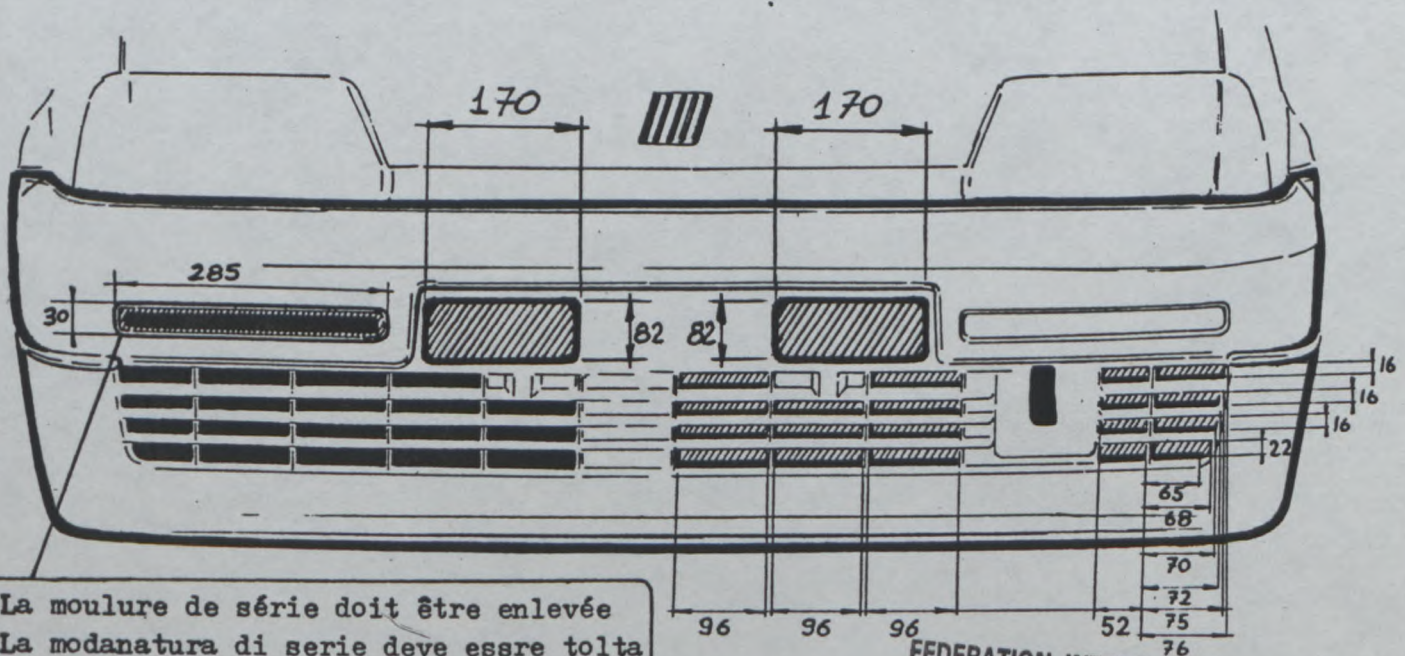
tolerance ± 2 mm.
tolleranza ± 2 mm.

Marqués en noir les trous de série

Marqués hachuré les trous en plus de la Variante - Kit (VK)

Segnati in nero i fori di serie

Segnati tratteggiati i fori aggiuntivi relativi alla Variante - Kit (VK)



La moulure de série doit être enlevée
La modanatura di serie deve essere tolta

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

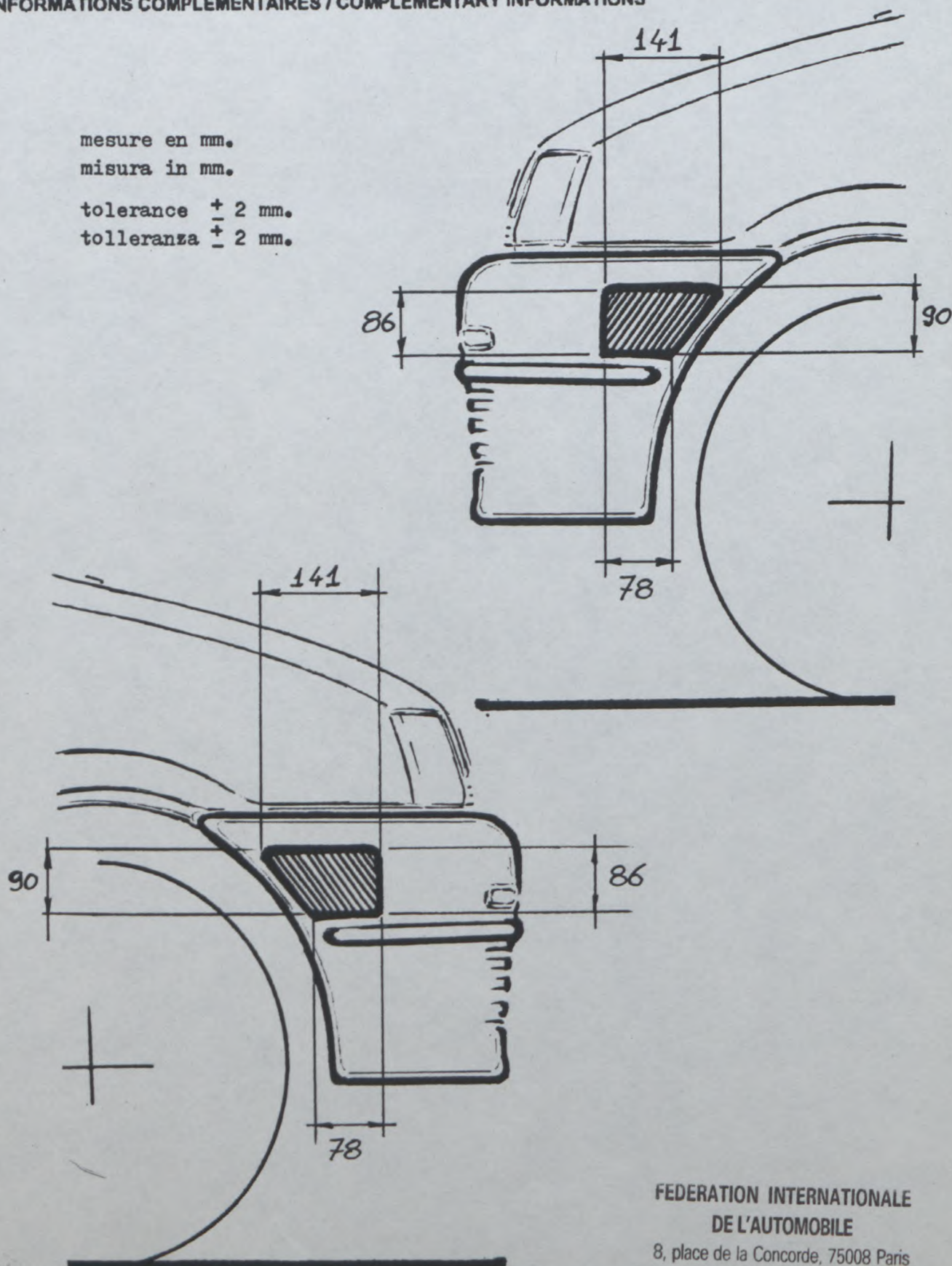
Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

mesure en mm.
misura in mm.tolerance ± 2 mm.
tolleranza ± 2 mm.FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

CINQUECENTO Sporting MPI

A - 5529

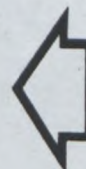
Extension N°

11/02VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Toutes les pièces de cette VK peuvent être utilisées dans leur ensemble ou séparément avec (toutes ou séparément) les pièces de la VK 03/01 de le 1 - Janvier - 1995

Tutti i pezzi di questa VK possono essere utilizzati nel loro insieme o separatamente con (tutti o parte) i pezzi della VK 03/01 del 1 - Gennaio - 1995



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris